

Analysekader voor de monitoring van bereikbaarheid in Vlaanderen
Supplementary material

REUMERS, Sofie; HERMANS, Elke; JANSSENS, Davy & WETS, Geert (2012)
Analysekader voor de monitoring van bereikbaarheid in Vlaanderen.

Handle: <http://hdl.handle.net/1942/16368>

6. BIJLAGE

6.1 Indicatoren met betrekking tot transport

6.1.1 Mobiliteitsvraag

- a. Aantal personen dat een bepaalde bestemming op een bepaald moment wil bereiken:

♦ **Totaal aantal verplaatsingen, gemiddeld per dag (populatie-niveau), ingedeeld naar tijdstip en verplaatsingsmotief**

Hierna zijn tabellen 165, 166 en 167 uit "OVG4.1" (Cools et al., 2010) afgebeeld.

Tabel 165: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekkur van de dag in de werkweek en in het weekend (populatie-niveau)

vu(vertrek uur)	weekend2	
Frequency Col Pct	werkweekdag	weekenddag
geen antwoord	9866.68 0.06	0 0.00
0	75735.9 0.44	94189.8 0.67
1	32254.9 0.19	62898.8 0.45
2	18876.2 0.11	36148.4 0.26
3	7788.16 0.05	24029.4 0.17
4	9186.81 0.05	13848.2 0.10
5	165637 0.96	26469.3 0.19
6	431143 2.50	82020.8 0.59
7	1257779 7.28	322166 2.31
8	1549143 8.97	634889 4.54
9	887737 5.14	1159831 8.30
10	1080804 6.26	1342232 9.61
11	922434 5.34	1655229 11.85
12	1192422 6.91	879777 6.30
13	1071338 6.20	1099638 7.87
14	1140702 6.61	1025523 7.34
15	1483520 8.59	1012100 7.24

vu(vertrek uur)	weekend2	
Frequency Col Pct	werkweekdag	weekenddag
16	1636879 9.48	869761 6.22
17	1495465 8.66	1033287 7.40
18	950617 5.51	868256 6.21
19	730505 4.23	653509 4.68
20	415426 2.41	487734 3.49
21	297440 1.72	286596 2.05
22	222145 1.29	190218 1.36
23	181208 1.05	112274 0.80
Total	1.727E7	1.397E7

Tabel 166: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrek uur van de dag in de werkweek en motief (populatie niveau)

vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	5386.23 0.03 54.59 0.33	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
0	0 0.00 0.00 0.00	4746.55 0.03 6.27 0.14	0 0.00 0.00 0.00	19753.1 0.11 26.08 1.19	4921.15 0.03 6.50 0.33	0 0.00 0.00 0.00
1	5033.56 0.03 15.61 0.32	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	9530.03 0.06 29.55 0.58	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
2	5033.56 0.03 26.67 0.32	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	9689.37 0.06 51.33 0.59	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
3	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3277.58 0.02 42.08 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
4	0 0.00 0.00 0.00	5033.56 0.03 54.79 0.15	0 0.00 0.00 0.00	4153.25 0.02 45.21 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
5	17632.3 0.10 10.65 1.13	126626 0.73 76.45 3.84	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
6	68932.7 0.40 15.99 4.43	277376 1.61 64.34 8.41	7421.82 0.04 1.72 0.21	2121.82 0.01 0.49 0.13	18916.9 0.11 4.39 1.27	27151.3 0.16 6.30 5.10
7	102438 0.59 8.14 6.58	588419 3.41 46.78 17.84	74984.3 0.43 5.96 2.14	14729.2 0.09 1.17 0.89	262197 1.52 20.85 17.59	20270 0.12 1.61 3.81
8	176510 1.02 11.39 11.35	336009 1.95 21.69 10.19	163742 0.95 10.57 4.67	24614.6 0.14 1.59 1.49	376172 2.18 24.28 25.24	18314.3 0.11 1.18 3.44
9	153479 0.89 17.29 9.87	74923 0.43 8.44 2.27	319898 1.85 36.04 9.12	84334.4 0.49 9.50 5.10	18409 0.11 2.07 1.24	46288.8 0.27 5.21 8.70
10	127072 0.74 11.76 8.17	54197.2 0.31 5.01 1.64	473303 2.74 43.79 13.49	90126 0.52 8.34 5.45	8794.35 0.05 0.81 0.59	59792 0.35 5.53 11.24
11	66306.4 0.38 7.19 4.26	74880.6 0.43 8.12 2.27	408094 2.36 44.24 11.63	53990.6 0.31 5.85 3.27	45657.9 0.26 4.95 3.06	45241.5 0.26 4.90 8.51

vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
12	118609 0.69 9.95 7.62	266308 1.54 22.33 8.07	230904 1.34 19.36 6.58	81318 0.47 6.82 4.92	104124 0.60 8.73 6.99	47233.6 0.27 3.96 8.88
13	130012 0.75 12.14 8.36	190114 1.10 17.75 5.76	194935 1.13 18.20 5.56	89960.5 0.52 8.40 5.44	64007 0.37 5.97 4.29	34461.4 0.20 3.22 6.48
14	94988.2 0.55 8.33 6.11	78817.1 0.46 6.91 2.39	381462 2.21 33.44 10.88	135827 0.79 11.91 8.21	32997.6 0.19 2.89 2.21	29182.7 0.17 2.56 5.49
15	115795 0.67 7.81 7.44	163252 0.95 11.00 4.95	406551 2.35 27.40 11.59	149572 0.87 10.08 9.05	194389 1.13 13.10 13.04	33587.9 0.19 2.26 6.31
16	106163 0.61 6.49 6.82	320523 1.86 19.58 9.72	346616 2.01 21.18 9.88	122493 0.71 7.48 7.41	205897 1.19 12.58 13.81	31373 0.18 1.92 5.90
17	119389 0.69 7.98 7.67	336461 1.95 22.50 10.20	290445 1.68 19.42 8.28	164359 0.95 10.99 9.94	67785.8 0.39 4.53 4.55	45682.3 0.26 3.05 8.59
18	55631.6 0.32 5.85 3.58	185496 1.07 19.51 5.62	137735 0.80 14.49 3.93	150937 0.87 15.88 9.13	30125.1 0.17 3.17 2.02	20194.1 0.12 2.12 3.80
19	32456.5 0.19 4.44 2.09	70716 0.41 9.68 2.14	56698.4 0.33 7.76 1.62	178860 1.04 24.48 10.82	19486.2 0.11 2.67 1.31	31998.7 0.19 4.38 6.02
20	26083.3 0.15 6.28 1.68	23599.6 0.14 5.68 0.72	14826.4 0.09 3.57 0.42	93224.1 0.54 22.44 5.64	0 0.00 0.00 0.00	26778.7 0.16 6.45 5.03
21	19189.6 0.11 6.45 1.23	65366.2 0.38 21.98 1.98	0 0.00 0.00 0.00	67633.8 0.39 22.74 4.09	8290.51 0.05 2.79 0.56	4461.28 0.03 1.50 0.84
22	5239.94 0.03 2.36 0.34	38771.3 0.22 17.45 1.18	0 0.00 0.00 0.00	48206.9 0.28 21.70 2.92	28363 0.16 12.77 1.90	5264.57 0.03 2.37 0.99
23	9683.42 0.06 5.34 0.62	16457.9 0.10 9.08 0.50	0 0.00 0.00 0.00	49428.6 0.29 27.28 2.99	0 0.00 0.00 0.00	4662.97 0.03 2.57 0.88
Total	1555679 9.01	3298093 19.10	3507617 20.32	1653527 9.58	1490534 8.63	531939 3.08

vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4480.45 0.03 45.41 3.34
0	0 0.00 0.00 0.00	46315.2 0.27 61.15 2.76	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
1	0 0.00 0.00 0.00	12327.5 0.07 38.22 0.74	0 0.00 0.00 0.00	5363.81 0.03 16.63 1.00	0 0.00 0.00 0.00
2	0 0.00 0.00 0.00	4153.25 0.02 22.00 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
3	0 0.00 0.00 0.00	4510.58 0.03 57.92 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
4	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
5	11197.1 0.06 6.76 0.56	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	10181.9 0.06 6.15 7.60
6	12129.9 0.07 2.81 0.60	3656.65 0.02 0.85 0.22	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	13435.2 0.08 3.12 10.03
7	142667 0.83 11.34 7.09	4163.23 0.02 0.33 0.25	35037.8 0.20 2.79 4.02	0 0.00 0.00 0.00	12872.9 0.07 1.02 9.61
8	315063 1.82 20.34 15.66	38956.2 0.23 2.51 2.32	64849 0.38 4.19 7.44	29955.2 0.17 1.93 5.60	4957.35 0.03 0.32 3.70
9	46665.4 0.27 5.26 2.32	48864.1 0.28 5.50 2.91	69110.6 0.40 7.79 7.93	25764.7 0.15 2.90 4.82	0 0.00 0.00 0.00
10	84449.3 0.49 7.81 4.20	52148 0.30 4.82 3.11	107253 0.62 9.92 12.31	23668.4 0.14 2.19 4.42	0 0.00 0.00 0.00
11	101341 0.59 10.99 5.04	23748.9 0.14 2.57 1.42	65960 0.38 7.15 7.57	37213.1 0.22 4.03 6.96	0 0.00 0.00 0.00

vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord
12	101951 0.59 8.55 5.07	137479 0.80 11.53 8.20	47810.6 0.28 4.01 5.49	52363.9 0.30 4.39 9.79	4320.95 0.03 0.36 3.22
13	113888 0.66 10.63 5.66	92143.2 0.53 8.60 5.50	72049.1 0.42 6.73 8.27	60763.6 0.35 5.67 11.36	29004.1 0.17 2.71 21.65
14	54342.1 0.31 4.76 2.70	132008 0.76 11.57 7.87	132072 0.76 11.58 15.16	49782.2 0.29 4.36 9.30	19221.8 0.11 1.69 14.34
15	271824 1.57 18.32 13.51	79806.8 0.46 5.38 4.76	52764.6 0.31 3.56 6.06	15977.3 0.09 1.08 2.99	0 0.00 0.00 0.00
16	241029 1.40 14.72 11.98	106665 0.62 6.52 6.36	100210 0.58 6.12 11.50	40880.3 0.24 2.50 7.64	15029.5 0.09 0.92 11.22
17	170034 0.98 11.37 8.45	158686 0.92 10.61 9.47	53983.1 0.31 3.61 6.20	68145.7 0.39 4.56 12.74	20493.6 0.12 1.37 15.29
18	107690 0.62 11.33 5.35	186014 1.08 19.57 11.10	49538.2 0.29 5.21 5.69	27254.5 0.16 2.87 5.09	0 0.00 0.00 0.00
19	119668 0.69 16.38 5.95	182094 1.05 24.93 10.86	4742.8 0.03 0.65 0.54	33784.6 0.20 4.62 6.31	0 0.00 0.00 0.00
20	42495.9 0.25 10.23 2.11	153101 0.89 36.85 9.13	15961 0.09 3.84 1.83	19356.5 0.11 4.66 3.62	0 0.00 0.00 0.00
21	36572.9 0.21 12.30 1.82	76286.4 0.44 25.65 4.55	0 0.00 0.00 0.00	19639.5 0.11 6.60 3.67	0 0.00 0.00 0.00
22	4948.07 0.03 2.23 0.25	75962.7 0.44 34.20 4.53	0 0.00 0.00 0.00	15388.4 0.09 6.93 2.88	0 0.00 0.00 0.00
23	33957.2 0.20 18.74 1.69	57298.2 0.33 31.62 3.42	0 0.00 0.00 0.00	9719.29 0.06 5.36 1.82	0 0.00 0.00 0.00
Total	2011913 11.65	1676388 9.71	871342 5.05	535021 3.10	133998 0.78

Tabel 167: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrek uur van de dag in het weekend en motief (populatie niveau)

vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
geen antwoord	0 0.00 .	0 0.00 .	0 0.00 .	0 0.00 .	0 0.00 .	0 0.00 .
0	0 0.00 0.00 0.00	31000.2 0.22 32.91 5.09	0 0.00 0.00 0.00	13112.6 0.09 13.92 0.53	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
1	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	24960.6 0.18 39.68 1.02	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
2	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	11767.2 0.08 32.55 0.48	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
3	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
4	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
5	0 0.00 0.00 0.00	12911.3 0.09 48.78 2.12	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
6	26841.2 0.19 32.72 11.20	41350.6 0.30 50.41 6.79	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	13829 0.10 16.86 1.71
7	40399.2 0.29 12.54 16.86	21478.8 0.15 6.67 3.53	124880 0.89 38.76 3.00	0 0.00 0.00 0.00	23939 0.17 7.43 27.93	28563.9 0.20 8.87 3.52
8	13420.6 0.10 2.11 5.60	58550.9 0.42 9.22 9.62	271632 1.94 42.78 6.53	48476 0.35 7.64 1.98	13109.6 0.09 2.06 15.29	38812.6 0.28 6.11 4.79
9	12749.7 0.09 1.10 5.32	63382.4 0.45 5.46 10.41	546531 3.91 47.12 13.14	108773 0.78 9.38 4.43	11619.1 0.08 1.00 13.56	41057.6 0.29 3.54 5.07
10	36231.9 0.26 2.70 15.12	23824.3 0.17 1.77 3.91	718575 5.14 53.54 17.27	107789 0.77 8.03 4.39	0 0.00 0.00 0.00	110829 0.79 8.26 13.68
11	30322.4 0.22 1.83 12.65	0 0.00 0.00 0.00	717118 5.13 43.32 17.24	169870 1.22 10.26 6.93	13109.6 0.09 0.79 15.29	75705.8 0.54 4.57 9.34

vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
12	39707.8 0.28 4.51 16.57	8963.35 0.06 1.02 1.47	298085 2.13 33.88 7.17	142847 1.02 16.24 5.82	0 0.00 0.00 0.00	52889 0.38 6.01 6.53
13	13074.9 0.09 1.19 5.46	81751.2 0.59 7.43 13.43	348764 2.50 31.72 8.38	211704 1.52 19.25 8.63	0 0.00 0.00 0.00	39164.4 0.28 3.56 4.83
14	26878.7 0.19 2.62 11.22	26740.3 0.19 2.61 4.39	277820 1.99 27.09 6.68	223092 1.60 21.75 9.09	0 0.00 0.00 0.00	82172.1 0.59 8.01 10.14
15	0 0.00 0.00 0.00	45096 0.32 4.46 7.41	253214 1.81 25.02 6.09	179687 1.29 17.75 7.33	12072 0.09 1.19 14.08	127237 0.91 12.57 15.70
16	0 0.00 0.00 0.00	34484.9 0.25 3.96 5.67	262354 1.88 30.16 6.31	273102 1.95 31.40 11.13	0 0.00 0.00 0.00	50994.4 0.36 5.86 6.29
17	0 0.00 0.00 0.00	24658.2 0.18 2.39 4.05	278624 1.99 26.96 6.70	224784 1.61 21.75 9.16	11867 0.08 1.15 13.84	67260 0.48 6.51 8.30
18	0 0.00 0.00 0.00	48628.8 0.35 5.60 7.99	11248.5 0.08 1.30 0.27	254990 1.82 29.37 10.40	0 0.00 0.00 0.00	41092.4 0.29 4.73 5.07
19	0 0.00 0.00 0.00	13114.6 0.09 2.01 2.15	38857.1 0.28 5.95 0.93	162486 1.16 24.86 6.62	0 0.00 0.00 0.00	13265.6 0.09 2.03 1.64
20	0 0.00 0.00 0.00	13147.1 0.09 2.70 2.16	0 0.00 0.00 0.00	111100 0.80 22.78 4.53	0 0.00 0.00 0.00	27460.8 0.20 5.63 3.39
21	0 0.00 0.00 0.00	45815.9 0.33 15.99 7.53	0 0.00 0.00 0.00	96372.2 0.69 33.63 3.93	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
22	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	12344.1 0.09 6.49 0.30	31796.3 0.23 16.72 1.30	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
23	0 0.00 0.00 0.00	13829 0.10 12.32 2.27	0 0.00 0.00 0.00	56264.7 0.40 50.11 2.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	239626 1.71	608728 4.36	4160047 29.77	2452973 17.56	85716.3 0.61	810334 5.80

vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen antwoord	0 0.00 .0.00	0 0.00 .0.00	0 0.00 .0.00	0 0.00 .0.00	0 0.00 .0.00	0 0.00 .0.00
0	0 0.00 0.00 0.00	35935 0.26 38.15 1.17	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	14142 0.10 15.01 8.35	94189.8 0.67
1	0 0.00 0.00 0.00	37938.2 0.27 60.32 1.23	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	62898.8 0.45
2	0 0.00 0.00 0.00	24381.2 0.17 67.45 0.79	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	36148.4 0.26
3	12515.4 0.09 52.08 1.34	11514 0.08 47.92 0.37	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	24029.4 0.17
4	0 0.00 0.00 0.00	13848.2 0.10 100.00 0.45	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	13848.2 0.10
5	13558 0.10 51.22 1.45	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	26469.3 0.19
6	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	82020.8 0.59
7	0 0.00 0.00 0.00	14024 0.10 4.35 0.46	22572.4 0.16 7.01 5.06	40847.4 0.29 12.68 4.13	5461.2 0.04 1.70 3.23	322166 2.31
8	46606.2 0.33 7.34 5.00	76538.1 0.55 12.06 2.49	24529.5 0.18 3.86 5.50	43213.9 0.31 6.81 4.37	0 0.00 0.00 0.00	634889 4.54
9	18429.1 0.13 1.59 1.98	193747 1.39 16.70 6.29	26472 0.19 2.28 5.94	125328 0.90 10.81 12.66	11743.1 0.08 1.01 6.94	1159831 8.30
10	12753.4 0.09 0.95 1.37	113391 0.81 8.45 3.68	63324.7 0.45 4.72 14.21	155513 1.11 11.59 15.71	0 0.00 0.00 0.00	1342232 9.61
11	77675.4 0.56 4.69 8.33	284407 2.04 17.18 9.24	120077 0.86 7.25 26.94	129138 0.92 7.80 13.05	37806.1 0.27 2.28 22.33	1655229 11.85

vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
12	68744.2 0.49 7.81 7.38	164891 1.18 18.74 5.36	31153.3 0.22 3.54 6.99	72496.5 0.52 8.24 7.33	0 0.00 0.00 0.00	879777 6.30
13	32797.3 0.23 2.98 3.52	249470 1.79 22.69 8.10	59138.4 0.42 5.38 13.27	63774 0.46 5.80 6.44	0 0.00 0.00 0.00	1099638 7.87
14	94030.3 0.67 9.17 10.09	245225 1.76 23.91 7.97	7707.22 0.06 0.75 1.73	32146.7 0.23 3.13 3.25	9710.68 0.07 0.95 5.74	1025523 7.34
15	53614.9 0.38 5.30 5.75	192804 1.38 19.05 6.26	60759.1 0.43 6.00 13.63	87616 0.63 8.66 8.85	0 0.00 0.00 0.00	1012100 7.24
16	14104.2 0.10 1.62 1.51	189754 1.36 21.82 6.16	7707.22 0.06 0.89 1.73	14131.9 0.10 1.62 1.43	23127.9 0.17 2.66 13.66	869761 6.22
17	124447 0.89 12.04 13.35	211070 1.51 20.43 6.86	11140 0.08 1.08 2.50	51427.4 0.37 4.98 5.20	28009.4 0.20 2.71 16.55	1033287 7.40
18	91080.4 0.65 10.49 9.77	346995 2.48 39.96 11.27	11140 0.08 1.28 2.50	50422.3 0.36 5.81 5.09	12658.6 0.09 1.46 7.48	868256 6.21
19	99270.1 0.71 15.19 10.65	264910 1.90 40.54 8.61	0 0.00 0.00 0.00	61605.3 0.44 9.43 6.22	0 0.00 0.00 0.00	653509 4.68
20	92230.3 0.66 18.91 9.90	194420 1.39 39.86 6.32	0 0.00 0.00 0.00	36540.8 0.26 7.49 3.69	12836.1 0.09 2.63 7.58	487734 3.49
21	33304.8 0.24 11.62 3.57	97990.9 0.70 34.19 3.18	0 0.00 0.00 0.00	13112.6 0.09 4.58 1.32	0 0.00 0.00 0.00	286596 2.05
22	24406.1 0.17 12.83 2.62	95494.5 0.68 50.20 3.10	0 0.00 0.00 0.00	12398.2 0.09 6.52 1.25	13778.4 0.10 7.24 8.14	190218 1.36
23	22382 0.16 19.94 2.40	19798.5 0.14 17.63 0.64	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	112274 0.80
Total	931949 6.67	3078545 22.03	445721 3.19	989711 7.08	169274 1.21	1.397E7 100.00

♦ **Totaal aantal verplaatsingen, gemiddeld per dag (populatie-niveau), ingedeeld volgens (type) herkomst- en bestemmingsgebied**

Een afbeelding van tabel 184 uit "OVG4.2" (Cools et al., 2011) ziet er als volgt uit:

Tabel 184: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens type oorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie-niveau)

vergemtypevv Frequency Percent Row Pct Col Pct	vergemtype			
	Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	grootstedelijk gebied centrumgemeenten	regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	grootstedelijk gebied randgemeenten
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	270936 1.63 54.62 54.29	0 0.00 0.00 0.00	14391.3 0.09 2.90 0.57	7980.48 0.05 1.61 1.35
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	1163281 6.99 68.71 68.78	22786.7 0.14 1.35 0.90	126085 0.76 7.45 21.36
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	15345.1 0.09 0.61 3.07	19342.2 0.12 0.77 1.14	1793008 10.77 71.03 70.96	9058.19 0.05 0.36 1.53
grootstedelijk gebied randgemeenten	3589.22 0.02 0.61 0.72	116567 0.70 19.91 6.89	10154.2 0.06 1.73 0.40	341854 2.05 58.40 57.92
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	6803.65 0.04 1.19 0.40	92665.6 0.56 16.19 3.67	0 0.00 0.00 0.00
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	21748.4 0.13 1.22 4.36	38621.5 0.23 2.16 2.28	81461 0.49 4.56 3.22	25120.3 0.15 1.41 4.26
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	7092.56 0.04 0.39 1.42	49162.8 0.30 2.68 2.91	50651.9 0.30 2.76 2.00	14011.6 0.08 0.76 2.37
buitengebied	81183.9 0.49 1.26 16.27	290243 1.74 4.50 17.16	391598 2.35 6.07 15.50	58111 0.35 0.90 9.85
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	99181.5 0.60 25.56 19.87	7390.11 0.04 1.90 0.44	39684.9 0.24 10.23 1.57	4517.35 0.03 1.16 0.77
Wallonië	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3290.62 0.02 4.03 0.13	0 0.00 0.00 0.00
Buitenland	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	23256.9 0.14 10.68 0.92	3511.62 0.02 1.61 0.59
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4013.91 0.02 39.10 0.16	0 0.00 0.00 0.00
Total	499077 3.00	1691412 10.16	2526963 15.18	590250 3.55

vertgemtypevv	vertgemtype			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	regionaalstedelijk gebied randgemeenten	structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	buitengebied
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0 0.00 0.00 0.00	21748.4 0.13 4.38 1.22	3972.29 0.02 0.80 0.22	82066.8 0.49 16.54 1.27
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	7117.26 0.04 0.42 1.23	45840.8 0.28 2.71 2.56	30911.2 0.19 1.83 1.70	281875 1.69 16.65 4.38
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	96930.9 0.58 3.84 16.73	77043.3 0.46 3.05 4.31	64542.4 0.39 2.56 3.55	378421 2.27 14.99 5.88
grootstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	24438.1 0.15 4.17 1.37	18044.5 0.11 3.08 0.99	64373 0.39 11.00 1.00
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	324465 1.95 56.68 56.02	31827.2 0.19 5.56 1.78	4688.67 0.03 0.82 0.26	105609 0.63 18.45 1.64
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	27092.2 0.16 1.52 4.68	1057698 6.35 59.16 59.17	26506.3 0.16 1.48 1.46	485502 2.92 27.16 7.54
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	13876.1 0.08 0.76 2.40	38095.1 0.23 2.07 2.13	1306264 7.85 71.12 71.86	310423 1.86 16.90 4.82
buitengebied	103769 0.62 1.61 17.92	463437 2.78 7.18 25.93	319653 1.92 4.95 17.58	4566502 27.43 70.73 70.91
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	3133.41 0.02 0.81 0.54	17799.8 0.11 4.59 1.00	4228.61 0.03 1.09 0.23	105885 0.64 27.29 1.64
Wallonië	2829.45 0.02 3.46 0.49	3461 0.02 4.23 0.19	4012.16 0.02 4.91 0.22	13749.7 0.08 16.82 0.21
Buitenland	0 0.00 0.00 0.00	6080.72 0.04 2.79 0.34	35022.1 0.21 16.09 1.93	39310.9 0.24 18.06 0.61
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6251.29 0.04 60.90 0.10
Total	579214 3.48	1787470 10.74	1817845 10.92	6439969 38.68

vertgemtype	vertgemtype				
	Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Wallonië	Buitenland	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	94952.9	0	0	0	496048
	0.57	0.00	0.00	0.00	2.98
	19.14	0.00	0.00	0.00	
	24.53	0.00	0.00	0.00	
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	7390.11	4243.54	3511.62	0	1693043
	0.04	0.03	0.02	0.00	10.17
	0.44	0.25	0.21	0.00	
	1.91	4.84	1.56	0.00	
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	32792.5	3290.62	23130.5	11505.4	2524410
	0.20	0.02	0.14	0.07	15.16
	1.30	0.13	0.92	0.46	
	8.47	3.76	10.29	64.79	
grootstedelijk gebied randgemeenten	0	6380.6	0	0	585401
	0.00	0.04	0.00	0.00	3.52
	0.00	1.09	0.00	0.00	
	0.00	7.28	0.00	0.00	
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	3133.41	3208.67	0	0	572401
	0.02	0.02	0.00	0.00	3.44
	0.55	0.56	0.00	0.00	
	0.81	3.66	0.00	0.00	
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	17181.5	3461	3339.57	0	1787732
	0.10	0.02	0.02	0.00	10.74
	0.96	0.19	0.19	0.00	
	4.44	3.95	1.49	0.00	
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	4228.61	4012.16	38820.2	0	1836638
	0.03	0.02	0.23	0.00	11.03
	0.23	0.22	2.11	0.00	
	1.09	4.58	17.27	0.00	
buitengebied	121271	11829	42243.3	6251.29	6456092
	0.73	0.07	0.25	0.04	38.78
	1.88	0.18	0.65	0.10	
	31.33	13.50	18.79	35.21	
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	99555.6	6609.32	0	0	387986
	0.60	0.04	0.00	0.00	2.33
	25.66	1.70	0.00	0.00	
	25.72	7.54	0.00	0.00	
Wallonië	6609.32	44588.8	3208.67	0	81749.7
	0.04	0.27	0.02	0.00	0.49
	8.08	54.54	3.92	0.00	
	1.71	50.89	1.43	0.00	
Buitenland	0	0	110522	0	217704
	0.00	0.00	0.66	0.00	1.31
	0.00	0.00	50.77	0.00	
	0.00	0.00	49.17	0.00	
geen antwoord	0	0	0	0	10265.2
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06
	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	
Total	387115	87623.7	224776	17756.7	1.665E7
	2.33	0.53	1.35	0.11	100.00

♦ **Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag, ingedeeld per modus**

Tabel 55 uit "OVG4.2" (Cools et al., 2011) ziet er als volgt uit:

Tabel 55: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	0.36028	12.49	0.36028	12.49
als fietser	0.379306	13.15	0.739586	25.64
als brom-/snorfietser	0.019356	0.67	0.758942	26.32
als motorrijder	0.008064	0.28	0.767006	26.60
als autobestuurder	1.428272	49.52	2.195278	76.12
als autopassagier	0.495525	17.18	2.690803	93.30
met de lijnbus	0.066306	2.30	2.757109	95.60
met de tram of (pré)metro	0.024246	0.84	2.781355	96.44
per trein	0.061949	2.15	2.843304	98.59
met een autocar	0.015205	0.53	2.858509	99.12
op een andere wijze	0.021976	0.76	2.880485	99.88
geen antwoord	0.003536	0.12	2.884021	100.00

♦ **Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag, ingedeeld volgens verplaatsingsmotief**

Hieronder worden achtereenvolgens de tabellen 56A, 56B en 56C uit "OVG4.2" (Cools et al., 2011) getoond.

Tabel 56A: Verdeling van het gavpppd volgens motief

motiefII	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	0.205475	7.12	0.205475	7.12
werken	0.436746	15.14	0.642221	22.27
winkelen, boodschappen doen	0.613813	21.28	1.256034	43.55
iemand een bezoek brengen	0.368242	12.77	1.624276	56.32
onderwijs volgen	0.195249	6.77	1.819525	63.09
wandelen, rondrijden, joggen	0.100321	3.48	1.919847	66.57
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.307662	10.67	2.227509	77.24
ontspanning, sport, cultuur	0.404025	14.01	2.631534	91.25
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.145255	5.04	2.776789	96.28
iets anders	0.079743	2.76	2.856532	99.05
geen antwoord	0.027488	0.95	2.884021	100.00

Tabel 56B: Verdeling van het gavpppd volgens doel

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
naar huis	1.09818	38.08	1.09818	38.08
zakelijke verplaatsing	0.147766	5.12	1.245946	43.20
werken	0.257195	8.92	1.503142	52.12
winkelen, boodschappen doen	0.365874	12.69	1.869016	64.81
iemand een bezoek brengen	0.22026	7.64	2.089276	72.44
onderwijs volgen	0.109734	3.80	2.19901	76.25
wandelen, rondrijden, joggen	0.086756	3.01	2.285766	79.26
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.196877	6.83	2.482643	86.08
ontspanning, sport, cultuur	0.243647	8.45	2.72629	94.53
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.08989	3.12	2.816181	97.65
iets anders	0.063704	2.21	2.879885	99.86
geen antwoord	0.004136	0.14	2.884021	100.00

Tabel 56C: Verdeling van het gavpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	0.147766	8.27	0.147766	8.27
werken	0.257195	14.40	0.404962	22.68
winkelen, boodschappen doen	0.365874	20.49	0.770836	43.16
iemand een bezoek brengen	0.22026	12.33	0.991096	55.50
onderwijs volgen	0.109734	6.14	1.10083	61.64
wandelen, rondrijden, joggen	0.086756	4.86	1.187586	66.50
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.196877	11.02	1.384463	77.52
ontspanning, sport, cultuur	0.243647	13.64	1.62811	91.17
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.08989	5.03	1.718001	96.20
iets anders	0.063704	3.57	1.781705	99.77
geen antwoord	0.004136	0.23	1.785841	100.00

♦ **Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag, ingedeeld volgens verplaatsingsafstand en/of verplaatsingstijd**

Tabel 59 en tabel 63 uit "OVG4.2" (Cools et al., 2011) zien er als volgt uit:

Tabel 59: Verdeling van het gavpppd volgens afstand

acat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0.1 tot 0.2 km	0.064282	2.23	0.064282	2.23
0.3 tot 0.5 km	0.199891	6.93	0.264173	9.16
0.6 tot 1 km	0.25412	8.81	0.518293	17.97
1.1 tot 2 km	0.362241	12.56	0.880535	30.53
2.1 tot 3 km	0.27787	9.63	1.158405	40.17
3.1 tot 5 km	0.346046	12.00	1.504451	52.17
5.1 tot 7.5 km	0.287186	9.96	1.791637	62.12
7.6 tot 10 km	0.24113	8.36	2.032767	70.48
10.1 tot 15 km	0.232454	8.06	2.265221	78.54
15.1 tot 25 km	0.249808	8.66	2.515029	87.21
25.1 tot 40 km	0.171736	5.95	2.686764	93.16
meer dan 40 km	0.180476	6.26	2.86724	99.42
geen antwoord	0.016781	0.58	2.884021	100.00

Tabel 63: Verdeling van het gavpppd volgens verplaatsingstijd

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	0.723335	25.08	0.723335	25.08
6 tot 10 min	0.676938	23.47	1.400274	48.55
11 tot 15 min	0.436141	15.12	1.836415	63.68
16 tot 20 min	0.276504	9.59	2.112918	73.26
21 tot 30 min	0.286394	9.93	2.399312	83.19
31 tot 60 min	0.319941	11.09	2.719253	94.29
61 tot 120 min	0.114787	3.98	2.83404	98.27
+ 120 min	0.041836	1.45	2.875876	99.72
geen antwoord	0.008145	0.28	2.884021	100.00

- b. Aantal kilometers die afgelegd worden om een bepaalde bestemming op een bepaald moment te bereiken:

♦ **Gemiddeld aantal afgelegde kilometers per persoon per dag, ingedeeld per modus**

Een afbeelding van tabel 101 uit "OVG4.2" (Cools et al., 2011) ziet er als volgt uit:

Tabel 101: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	0.494638	1.34	0.494638	1.34
als fietser	1.650086	4.46	2.144724	5.80
als brom-/snorfietser	0.157001	0.42	2.301725	6.22
als motorrijder	0.147386	0.40	2.449111	6.62
als autobestuurder	18.91999	51.16	21.3691	57.78
als autopassagier	8.910872	24.09	30.27997	81.87
met de lijnbus	0.935506	2.53	31.21548	84.40
met de tram of (pré)metro	0.157387	0.43	31.37287	84.83
per trein	2.776706	7.51	34.14957	92.34
met een autocar	1.177968	3.19	35.32754	95.52
op een andere wijze	1.653567	4.47	36.98111	99.99
geen antwoord	0.002645	0.01	36.98375	100.00

♦ **Gemiddeld aantal afgelegde kilometers per persoon per dag, ingedeeld volgens verplaatsingsmotief**

Tabellen 102A, 102B en 102C uit "OVG4.2" (Cools et al., 2011) zijn hieronder weergegeven.

Tabel 102A: Verdeling van het gaakpppd volgens motief

motiefII	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	4.346574	11.75	4.346574	11.75
werken	7.081812	19.15	11.42839	30.90
winkelen, boodschappen doen	3.473706	9.39	14.90209	40.29
iemand een bezoek brengen	4.211213	11.39	19.11331	51.68
onderwijs volgen	1.655833	4.48	20.76914	56.16
wandelen, rondrijden, joggen	1.27678	3.45	22.04592	59.61
iets/iemand wegbrengen/afhalen	2.970735	8.03	25.01665	67.64
ontspanning, sport, cultuur	5.993607	16.21	31.01026	83.85
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	1.157502	3.13	32.16776	86.98
iets anders	2.822512	7.63	34.99028	94.61
geen antwoord	1.993477	5.39	36.98375	100.00

Tabel 102B: Verdeling van het gaakpppd volgens doel

doelII	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
naar huis	13.7886	37.28	13.7886	37.28
zakelijke verplaatsing	3.151766	8.52	16.94037	45.80
werken	4.165134	11.26	21.1055	57.07
winkelen, boodschappen doen	2.049962	5.54	23.15546	62.61
iemand een bezoek brengen	2.593783	7.01	25.74925	69.62
onderwijs volgen	0.99666	2.69	26.74591	72.32
wandelen, rondrijden, joggen	1.002901	2.71	27.74881	75.03
iets/iemand wegbrengen/afhalen	1.985544	5.37	29.73435	80.40
ontspanning, sport, cultuur	3.882803	10.50	33.61716	90.90
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.713193	1.93	34.33035	92.83
iets anders	2.635405	7.13	36.96575	99.95
geen antwoord	0.017999	0.05	36.98375	100.00

Tabel 102C: Verdeling van het gaakpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

doelII	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	3.151766	13.59	3.151766	13.59
werken	4.165134	17.96	7.3169	31.54
winkelen, boodschappen doen	2.049962	8.84	9.366862	40.38
iemand een bezoek brengen	2.593783	11.18	11.96064	51.57
onderwijs volgen	0.99666	4.30	12.95731	55.86
wandelen, rondrijden, joggen	1.002901	4.32	13.96021	60.19
iets/iemand wegbrengen/afhalen	1.985544	8.56	15.94575	68.75
ontspanning, sport, cultuur	3.882803	16.74	19.82855	85.49
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.713193	3.07	20.54175	88.56
iets anders	2.635405	11.36	23.17715	99.92
geen antwoord	0.017999	0.08	23.19515	100.00

♦ **% verdeling van gemiddelde afgelegde afstand per persoon per dag ingedeeld volgens verplaatsingstijd en vervoermiddel**

Tabel 108 uit "OVG4.2" (Cools et al., 2011) ziet er als volgt uit:

Tabel 108: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd

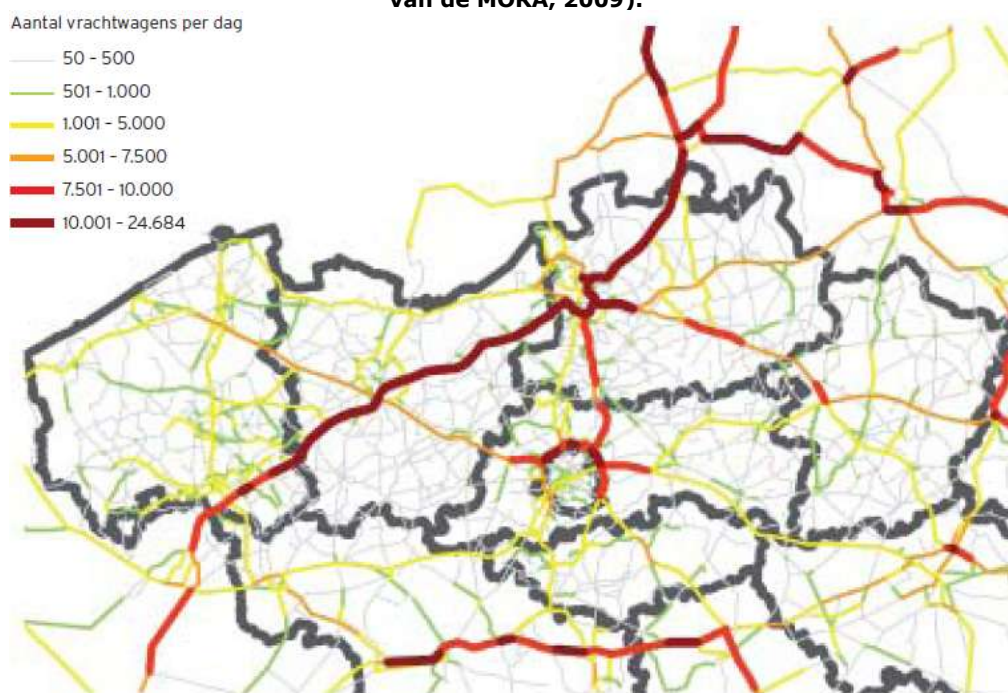
hfdvm(hoofdvervoerswijze)	tcat(tijdsklasse)									Total
	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	
te voet	0.07828	0.05601	0.05329	0.0391	0.05041	0.09212	0.07377	0.05166	0	0.49464
	0.21	0.15	0.14	0.11	0.14	0.25	0.20	0.14	0.00	1.34
	15.83	11.32	10.77	7.90	10.19	18.62	14.91	10.44	0.00	
	6.85	2.14	1.69	1.24	1.04	0.89	1.14	0.99	0.00	
als fietser	0.10973	0.21077	0.14836	0.14556	0.20216	0.26849	0.21029	0.35091	0.00381	1.65009
	0.30	0.57	0.40	0.39	0.55	0.73	0.57	0.95	0.01	4.46
	6.65	12.77	8.99	8.82	12.25	16.27	12.74	21.27	0.23	
	9.60	8.04	4.71	4.62	4.17	2.61	3.26	6.74	3.07	
als brom-/snorfiets	0.00116	0.02018	0.03349	0.03056	0.04059	0.03101	0	0	0	0.157
	0.00	0.05	0.09	0.08	0.11	0.08	0.00	0.00	0.00	0.42
	0.74	12.85	21.33	19.47	25.86	19.75	0.00	0.00	0.00	
	0.10	0.77	1.06	0.97	0.84	0.30	0.00	0.00	0.00	
als motorrijder	0	0.00124	0.01353	0.01792	0.02822	0.08646	0	0	0	0.14739
	0.00	0.00	0.04	0.05	0.08	0.23	0.00	0.00	0.00	0.40
	0.00	0.84	9.18	12.16	19.15	58.66	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.05	0.43	0.57	0.58	0.84	0.00	0.00	0.00	
als autobestuurder	0.71863	1.69523	2.16576	1.99453	3.18143	5.75642	2.08631	1.29457	0.02712	18.92
	1.94	4.58	5.86	5.39	8.60	15.56	5.64	3.50	0.07	51.16
	3.80	8.96	11.45	10.54	16.82	30.43	11.03	6.84	0.14	
	62.88	64.69	68.71	63.28	65.69	55.92	32.36	24.85	21.90	
als autopassagier	0.22644	0.59804	0.68927	0.81341	1.04165	2.25594	1.88504	1.40108	0	8.91087
	0.61	1.62	1.86	2.20	2.82	6.10	5.10	3.79	0.00	24.09
	2.54	6.71	7.74	9.13	11.69	25.32	21.15	15.72	0.00	
	19.81	22.82	21.87	25.81	21.51	21.91	29.24	26.90	0.00	
met de lijnbus	0.00253	0.00891	0.00508	0.06066	0.14157	0.34908	0.36769	0	0	0.93551
	0.01	0.02	0.01	0.16	0.38	0.94	0.99	0.00	0.00	2.53
	0.27	0.95	0.54	6.48	15.13	37.31	39.30	0.00	0.00	
	0.22	0.34	0.16	1.92	2.92	3.39	5.70	0.00	0.00	
met de tram of (pré)metro	0.00139	0.00717	0.00941	0.03489	0.02079	0.06597	0.01777	0	0	0.15739
	0.00	0.02	0.03	0.09	0.06	0.18	0.05	0.00	0.00	0.43
	0.89	4.55	5.98	22.17	13.21	41.91	11.29	0.00	0.00	
	0.12	0.27	0.30	1.11	0.43	0.64	0.28	0.00	0.00	
per trein	0	0	0.01006	0	0.07097	0.89826	1.22189	0.57552	0	2.77671
	0.00	0.00	0.03	0.00	0.19	2.43	3.30	1.56	0.00	7.51
	0.00	0.00	0.36	0.00	2.56	32.35	44.00	20.73	0.00	
	0.00	0.00	0.32	0.00	1.47	8.73	18.96	11.05	0.00	
met een autocar	0.00162	0.00747	0.00304	0	0.02046	0.22516	0.32702	0.50029	0.0929	1.17797
	0.00	0.02	0.01	0.00	0.06	0.61	0.88	1.35	0.25	3.19
	0.14	0.63	0.26	0.00	1.74	19.11	27.76	42.47	7.89	
	0.14	0.29	0.10	0.00	0.42	2.19	5.07	9.60	75.03	
op een andere wijze	0.00301	0.01545	0.02076	0.01511	0.04474	0.26562	0.25378	1.03509	0	1.65357
	0.01	0.04	0.06	0.04	0.12	0.72	0.69	2.80	0.00	4.47
	0.18	0.93	1.26	0.91	2.71	16.06	15.35	62.60	0.00	
	0.26	0.59	0.66	0.48	0.92	2.58	3.94	19.87	0.00	
geen antwoord	0	0	0	0	0	0	0.00264	0	0	0.00264
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	
Total	1.14281 3.09	2.62047 7.09	3.15205 8.52	3.15173 8.52	4.84301 13.09	10.2945 27.84	6.4462 17.43	5.20913 14.08	0.12383 0.33	36.9838 100.00

c. Aantal goederen dat een bepaalde bestemming op een bepaald moment wil bereiken:

♦ **Aantal vrachtwagens op Vlaamse wegen**

Figuur 1 is hieronder weergegeven.

Figuur 1. Vrachtwagenstromen op het wegennet in Vlaanderen en omgeving (2004)(Secretariaat van de MORA, 2009).



Bron: Goederenvervoermodel MOW - Verkeerscentrum

◆ **Vrachtvolumes in havens en terminals voor een bepaalde periode**

Tabel 34 van het "Mobiliteitsrapport van Vlaanderen 2009" (Secretariaat van de MORA, 2009), de trafiekcijfers (in tonkilometer) voor het goederenvervoer per spoor over Vlaams grondgebied, is hieronder weergegeven.

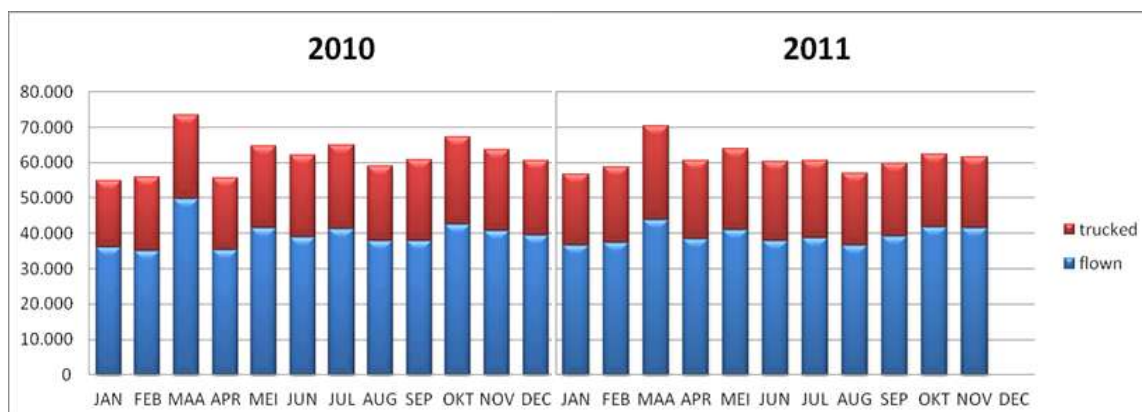
Tabel 34: trafiekcijfers NMBS Goederenvervoer operator in Vlaanderen

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
totaal aantal tonkm in miljoen	3.382	3.484	3.531	3.941	3.996	3.692

Bron: NMBS Holding

Figuur 2 toont de maandelijkse luchtvrachtvolumes op Brussels Airport voor 2010 en 2011 (The Brussels Airport Company, n.d. a).

Figuur 2. Luchtvrachtvolumes Brussels Airport 2010-2011 (The Brussels Airport Company, n.d. a)



♦ **Aantal ton geëxporteerd/geïmporteerd/binnenlands/transit per tijdsperiode, totaal/per modus = Modale verdeling van aantal ton (%)**

Hieronder zijn de cijfers, afkomstig van de website van de SVR (n.d.), voor België voor 2007 weergegeven.

Tabel 14. Bestemming van het goederentransport door de drie voornaamste modi (wegvervoer, spoorvervoer, binnenvaart), naar ton en tonkm, x 1 miljoen, absolute cijfers en in % (SVR, n.d.)

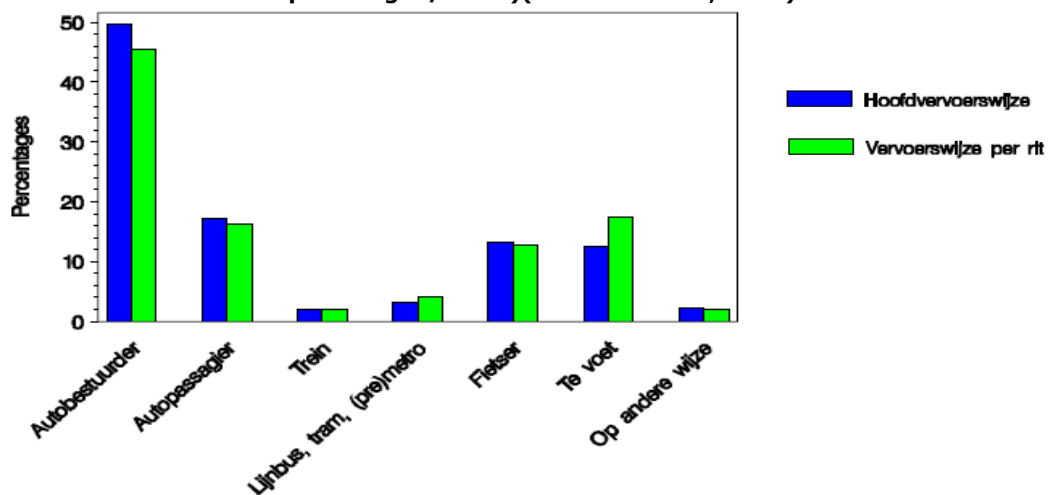
DIMENSIES		België							
	Ruimte	2007							
	Tijd	2007							
	Modus	wegvervoer (> 1 ton), spoorvervoer, binnenvaart, totaal							
	Maateenheid	ton, tonkm							
BRON		Algemene Directie Statistiek, (bewerking Studiedienst van de Vlaamse Regering)							
Voor meer informatie		http://aps.vlaanderen.be/sgm/largereeksen/vdnr.htm							
		laatst gewijzigd 18-06-2009							
bestemming									
absolute cijfers (x 1 miljoen)									
		wegvervoer		spoorvervoer		binnenvaart		drie modi	
		ton	tonkm	ton	tonkm	ton	tonkm	ton	tonkm
binnenlands vervoer		204.951	23.809	21.042	1.903	38.643	3.406	344.636	29.118
aanvoer		76.585	7.659	13.978	2.210	56.302	3.363	146.865	13.232
afvoer		89.747	8.975	19.658	3.243	28.842	1.439	138.247	13.657
doorvoer zonder overlading		40.619	8.124	2.042	357	10.858	798	53.519	9.279
totaal		491.902	48.566	56.720	7.713	134.647	9.006	683.269	65.285
aandeel in %									
		wegvervoer		spoorvervoer		binnenvaart		drie modi	
		ton	tonkm	ton	tonkm	ton	tonkm	ton	tonkm
binnenlands vervoer		57,9	49,0	37,1	24,7	28,7	37,8	50,4	44,6
aanvoer		15,6	15,8	24,6	28,7	41,8	37,3	21,5	20,3
afvoer		18,2	18,5	34,7	42,0	21,4	16,0	20,2	20,9
doorvoer zonder overlading		8,3	16,7	3,6	4,6	8,1	8,9	7,8	14,2
totaal		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Voor de drie modi betreft het vervoer door Belgische en in de Europese Unie geïmmatriculeerde voertuigen, vaartuigen en treinstellen

d. De modale verdeling van het aantal kilometer in het personenvervoer (in %)

Figuur 3 is hieronder weergegeven.

Figuur 3. Hoofdvervoerswijze per verplaatsing versus vervoerswijze per rit uit OVG4.2 (Aantal verplaatsingen/ritten)(Janssens et al., 2011).



6.1.2 *Mobiliteitsaanbod*

a. Algemene indicatoren, voor alle modi:

♦ **Aantal kilometers beschikbare infrastructuur per modus (zowel in goederen- als in personenvervoer)**

Tabel 10 uit het "MIRA Achtergronddocument Sector Transport" (De Geest et al., 2011) toont de lengte van de landings- en startbanen op de Vlaamse luchthavens.

Tabel 10: Aantal landings- en startbanen (Vlaanderen, 2009)

Luchthaven	# banen	Lengte (m)	Breedte (m)
Zaventem	3	2984 / 3638 / 3211	
Oostende	2	3200	45
Kortrijk Wevelgem	2	1900	45
Deurne	2	1510	45

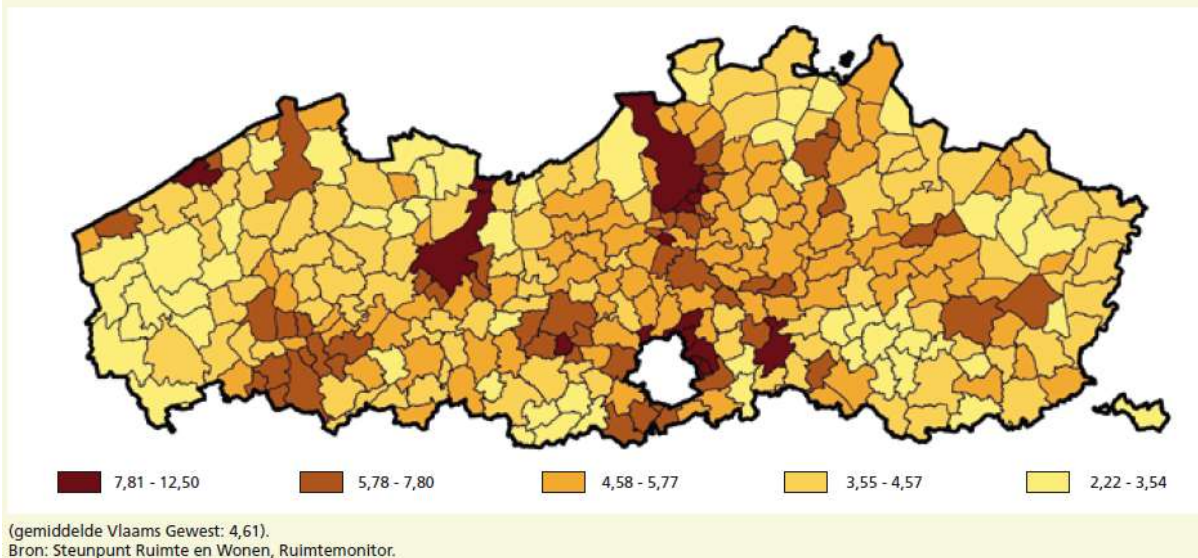
Bron: Airport Antwerp (2010b), Airport Brussels (2010), Airport Kortrijk Wevelgem (2010), Airport Ostend (2010)

◆ **Dichtheid per netwerk (personen- en goederenvervoer)**

Figuur 4.4 uit "VRIND 2011" (SVR, 2011) ziet er als volgt uit:

4.4 Dichtheid weginfrastructuur

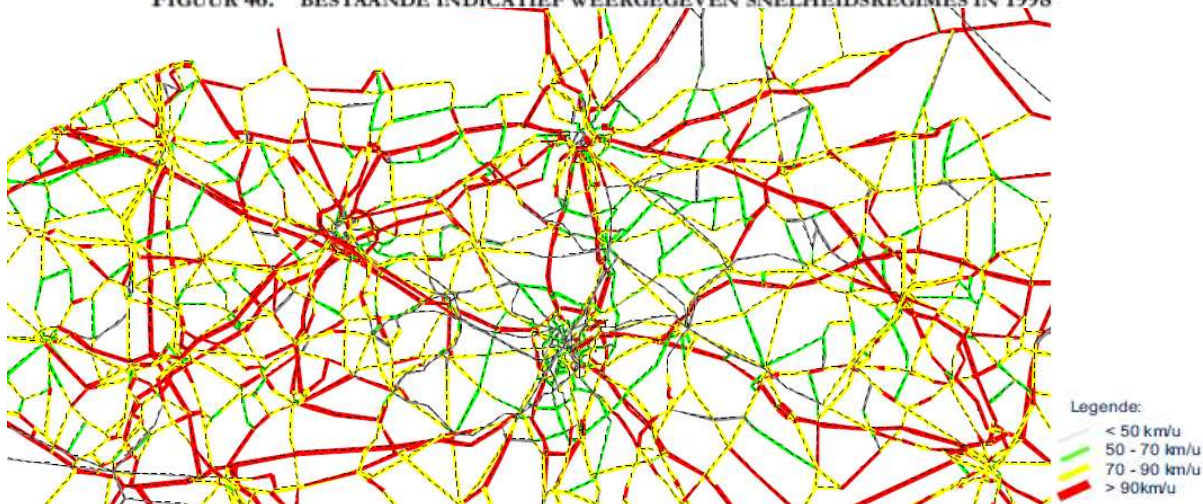
Aantal km wegen per km², per gemeente, 2006.



◆ **Maximaal toegelaten snelheden per type infrastructuur**

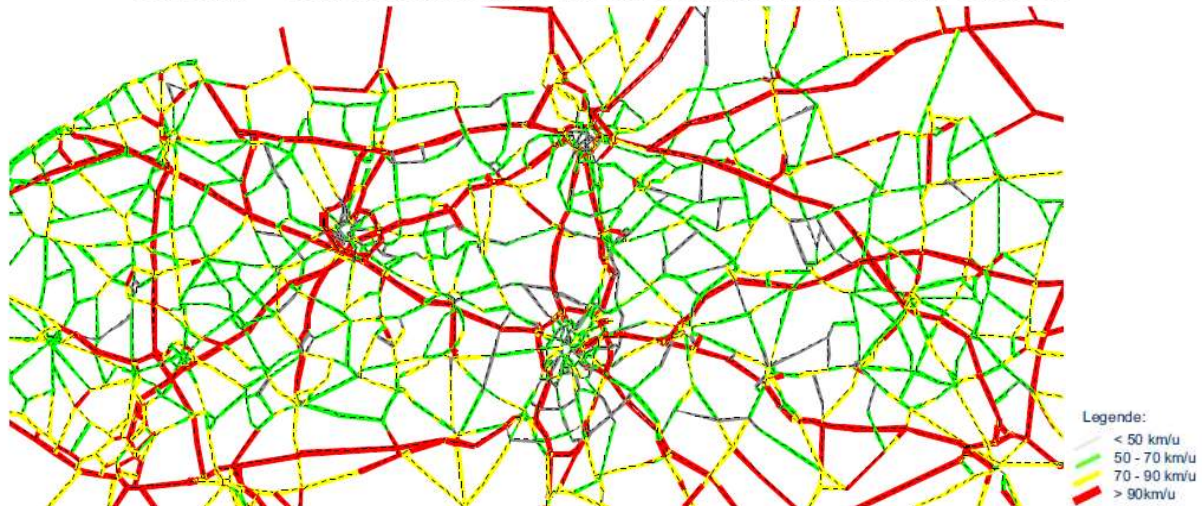
Hieronder worden figuren 46 en 47 uit het "MPV" (MVG, 2001) getoond.

FIGUUR 46. BESTAANDE INDICATIEF WEERGEGEVEN SNELHEIDSREGIMES IN 1998



BRON: MULTIMODAAL MODEL VLAANDEREN

FIGUUR 47 GEWENSTE INDICATIEF WEERGEGEVEN SNELHEIDSREGIMES IN 2010



BRON: MULTIMODAAL MODEL VLAANDEREN

Figuur 4 toont de kaart "Snelheid" van Railinfo (De Neef, 1998).

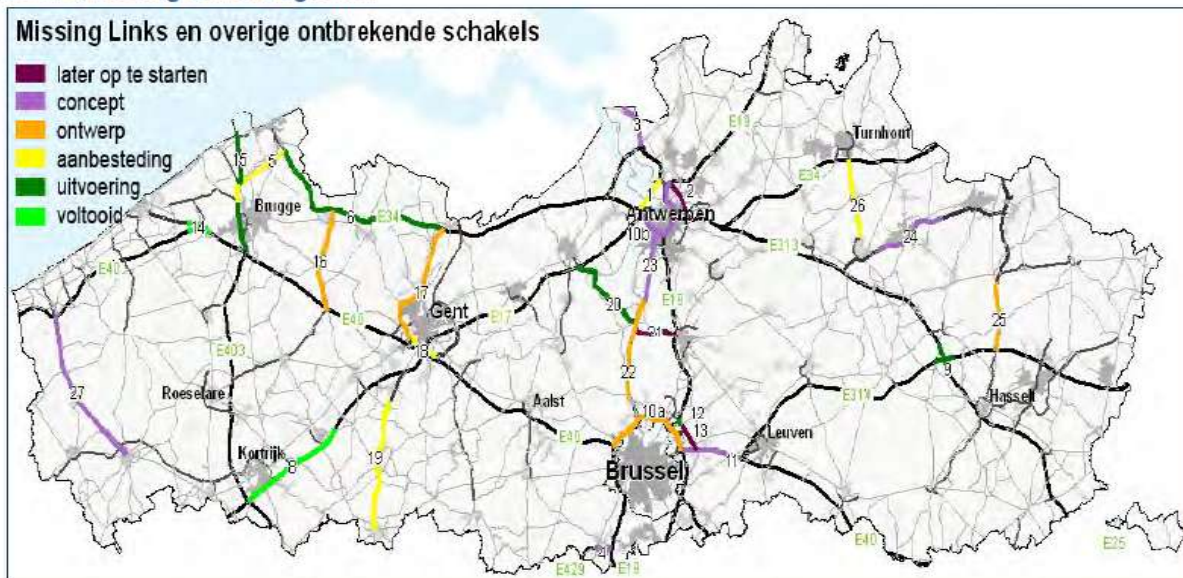
Figuur 4. Maximumsnelheden op de NMBS-lijnen in België op 2 juni 1996 (De Neef, 1998).



◆ Aantal missing links

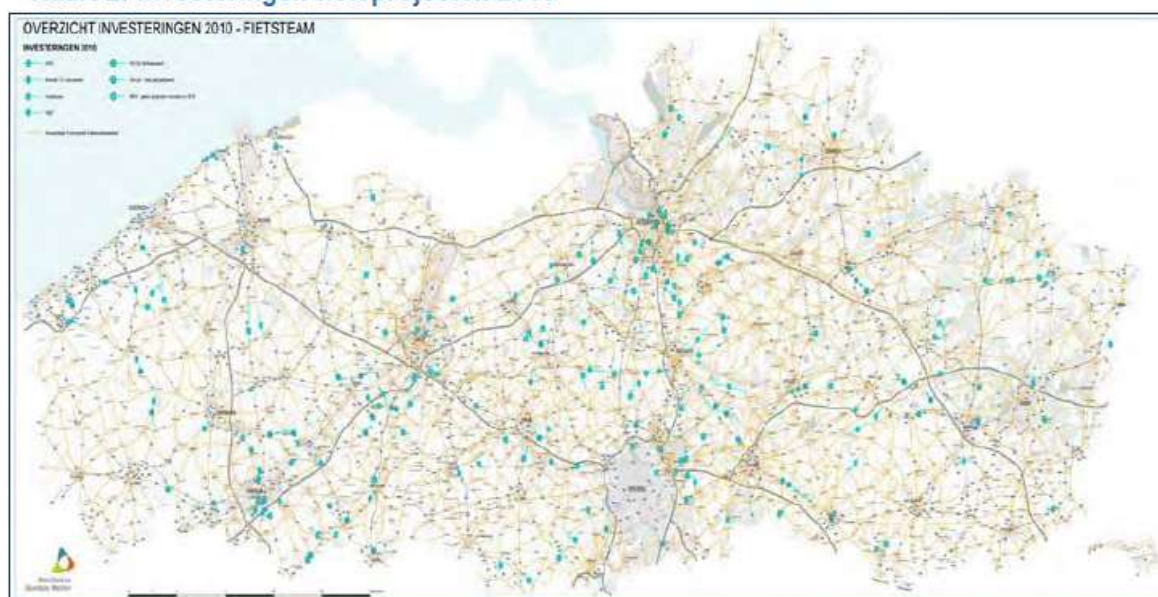
Kaarten 1, 2 en 3 uit het "Mobiliteitsverslag 2010" (Secretariaat van de MORA, n.d.) tonen de ontbrekende schakels op het wegennet, fietsnet en in de binnenvaart. **Figuur 5**, **Figuur 6** en **Figuur 7** zijn afkomstig van de website van de MORA (SERV, MORA, n.d. b) en tonen naast de ontbrekende schakels op het wegen- en waterwegennet ook de schakels die ontbreken op het spoorwegennet.

Kaart 1: Missing Links wegennet



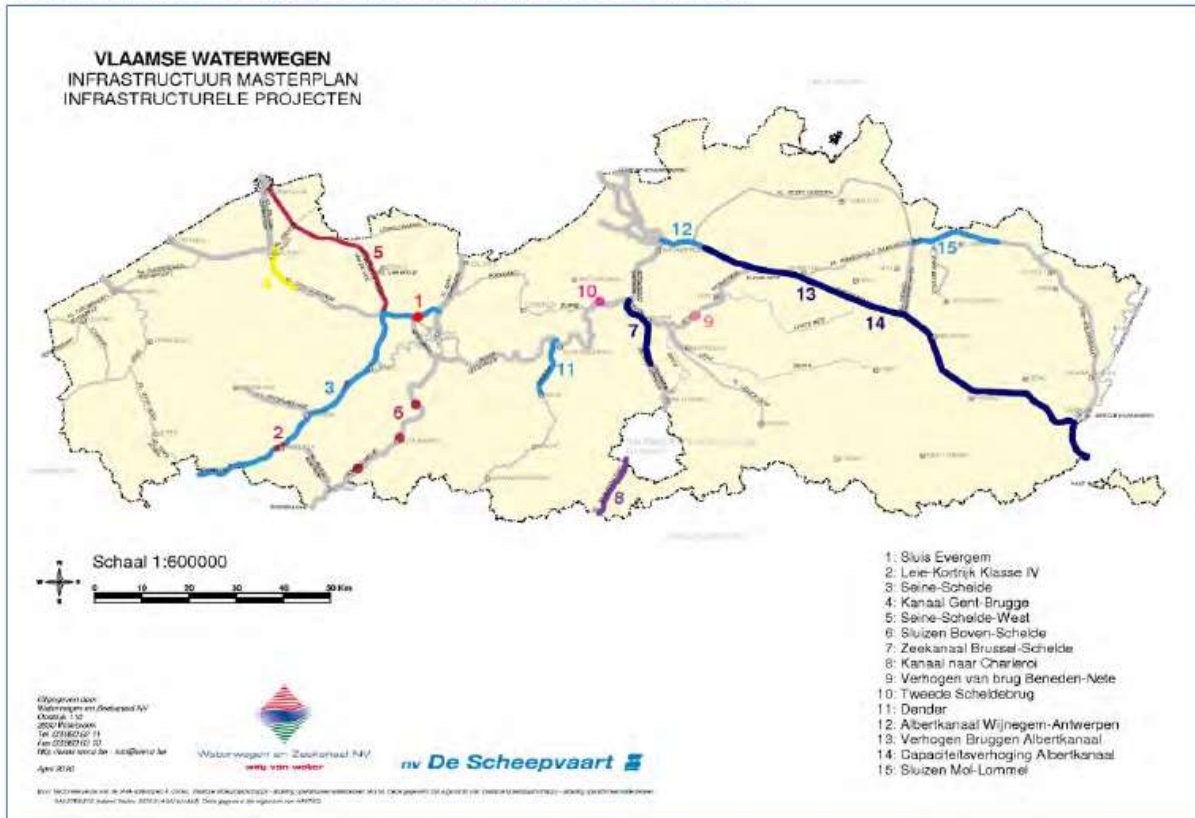
Bron: AWW²³

Kaart 2: Investerings fietsprojecten 2010



Bron : investeringsprogramma fiets 2010²⁴

Kaart 3: Infrastructuurprojecten Masterplan Binnenvaart 2014



Bron: nv De Scheepvaart, Waterwegen en Zeekanaal NV

Figuur 5. Interactieve kaart missing links op het wegennet (SERV, MORA, n.d. b).



Figuur 6. Interactieve kaart missing links op het waterwegennet (SERV, MORA, n.d. b).



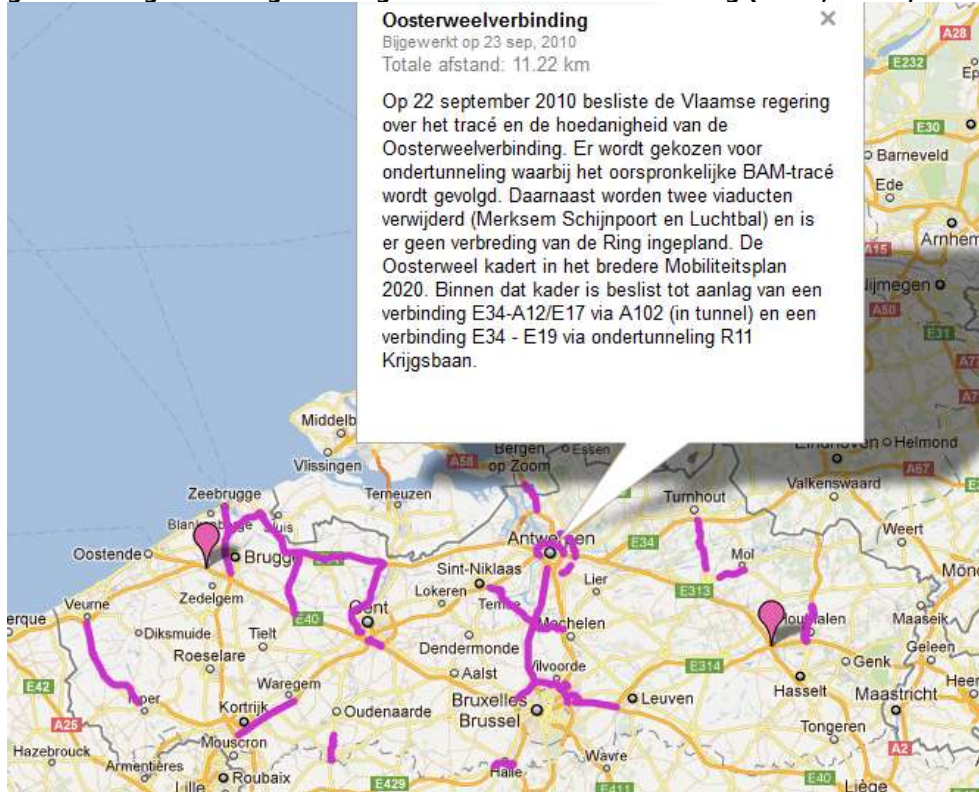
Figuur 7. Interactieve kaart missing links op het spoorwegennet (SERV, MORA, n.d. b).



◆ **Aantal kilometers missing links**

Figuur 8, Figuur 9 en Figuur 10 tonen zowel voor het wegennet, het waterwegennet als voor het spoorwegennet bij wijze van voorbeeld de lengte (en andere informatie) van één missing link, zoals weergegeven op de interactieve kaarten op de website van de MORA (SERV, MORA, n.d. b).

Figuur 8. Lengte missing link wegennet: Oosterweelverbinding (SERV, MORA, n.d. b).



Figuur 9. Lengte missing link waterwegennet: Kanaal Gent-Brugge (SERV, MORA, n.d. b).



Figuur 10. Lengte missing link spoorwegennet: Liefkenshoekverbinding (SERV, MORA, n.d. b).



b. Auto (of andere gemotoriseerde privévoertuigen):

◆ **Verbindingskwaliteit per auto, uitgedrukt in:**

- *Aantal kilometers weg, per type weg*

Tabel 15 geeft de cijfers van AWV (Communicatiecel Stafdienst & AWV, 2011).

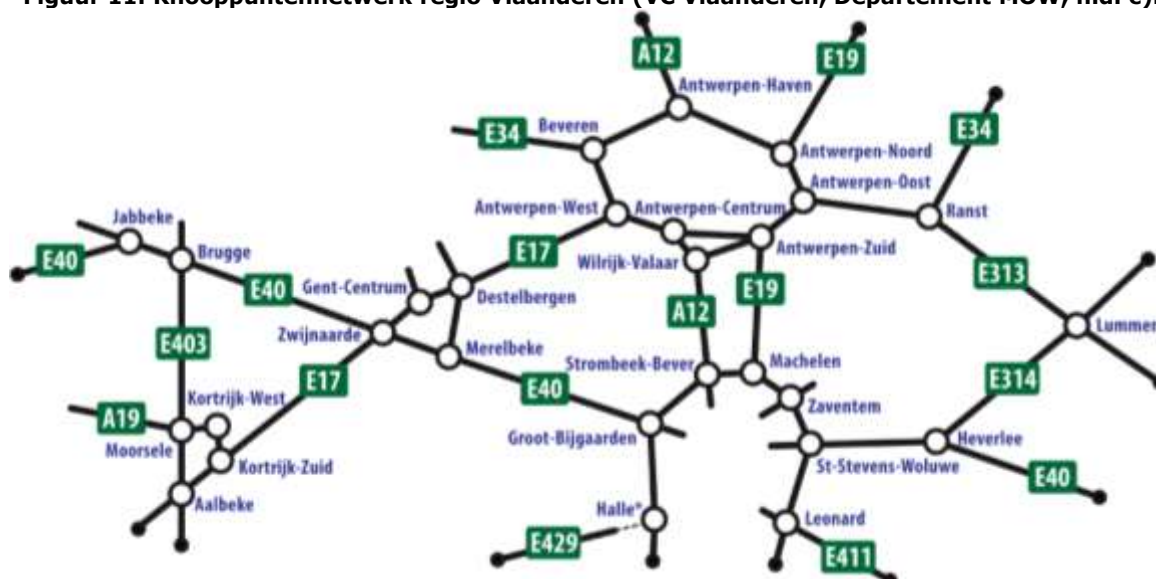
Tabel 15. Lengte wegen AWV, per provincie/wegtype (Communicatiecel Stafdienst & AWV, 2011).
Lengte wegennet AWV 2010 per provincie **Lengte wegennet AWV 2010 per wegtype**

Provincie	Lengte (km)	Wegtype	Lengte (km)
Antwerpen	1506,363	Autosnelwegen	807,379
Vlaams-Brabant	997,557	In- en uitritten autosnelwegen	420,708
West-Vlaanderen	1660,499	Overige gewestwegen	5396,253
Oost-Vlaanderen	1588,507	Overige ringwegen	243,775
Limburg	1223,518	Ringwegen met autosnelwegenstatuut	108,329
Totaal	6976,444	Totaal	6976,444

- Aantal knooppunten

De figuur "Knooppuntennetwerk regio Vlaanderen" (VC Vlaanderen, Departement MOW, n.d. c) is hieronder weergegeven.

Figuur 11. Knooppuntennetwerk regio Vlaanderen (VC Vlaanderen, Departement MOW, n.d. c).



♦ **Toestand van het wegennet per type weg**

Een persmededeling van het Kabinet van Minister Hilde Crevits (2012) toont onderstaande resultaten voor autosnel- en gewestwegen in beheer van AWW.

Tabel 16. Toestand van het Vlaams wegennet (Kabinet van Minister Hilde Crevits, 2012).

Toestand autosnelwegen per provincie (voorjaar 2011)						
	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen	Vlaanderen
Uitstekend	29,5%	41,1%	8,8%	34,9%	7,2%	22,0%
Normaal	24,4%	37,9%	29,1%	34,5%	34,0%	31,1%
Behoorlijk	23,3%	10,6%	37,8%	16,8%	37,3%	27,1%
OH < 3 jaar	5,9%	3,3%	9,0%	4,3%	3,9%	5,7%
Onvoldoende	17,0%	7,1%	15,4%	9,6%	17,6%	14,1%

Toestand gewestwegen (primaire wegen 2009 - secundaire wegen 2010)						
Uitstekend/goed	23,4%					
Onvoldoende	21,2%					

In "VRIND 2011" (SVR, 2011) worden volgende tabellen getoond betreffende de tevredenheid over de staat van het wegennet.

1.24 Tevredenheid voorzieningen
Mate waarin de bevolking tevreden of ontevreden is met voorzieningen, in %.

	2010		2007		verschil	
	ontevreden	tevreden	ontevreden	tevreden	ontevreden	tevreden
Openbaar vervoer	18,5	53,8	15,9	62,2	2,7	-8,4
Staat fiets- en voetpaden	46,2	27,8	39,4	38,3	6,7	-10,6
Staat wegen	55,7	16,8	30,1	41,9	25,7	-25,1

Bron: SCV-survey 2010.

4.86 Tevredenheid voorzieningen
Tevreden tot zeer tevreden met de voorzieningen, in 2010 en 2007, in %.

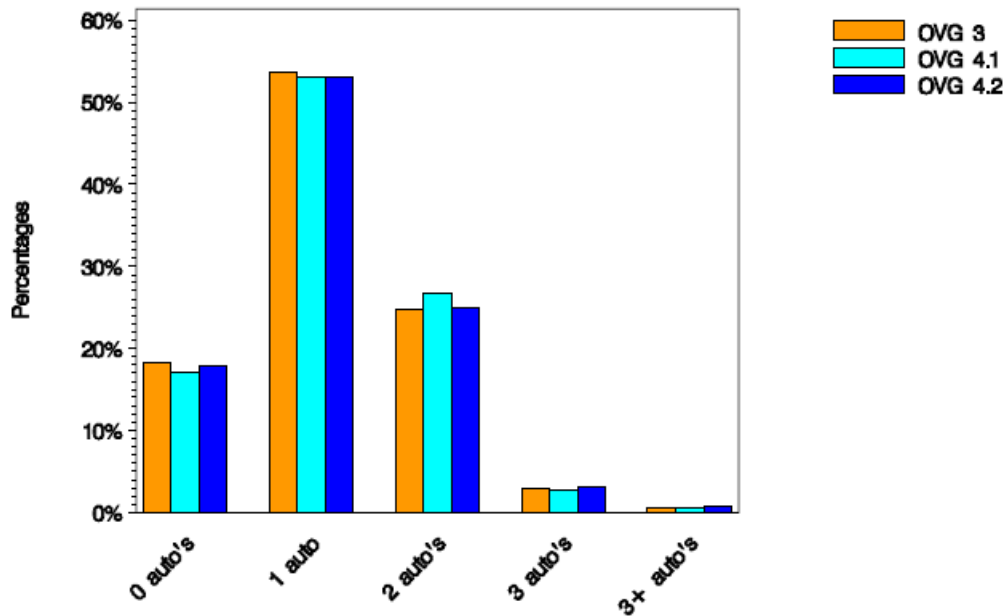
	Grootsteden	Centrumsteden	Stedelijke rand	Kleinere steden	Overgangsgebied	Platteland	Totaal
Openbaar vervoer	56,6	68,8	53,6	57,6	48,3	43,8	53,9
Staat fiets- en voetpaden	21,6	30,7	28,1	24,4	32,3	25,6	27,8
Staat van de wegen	18,1	18,9	16,8	10,9	17,1	21,2	16,8

Bron: SCV-survey 2007 en 2010.

◆ **Autobezit**

Onderstaande figuur, uit "OVG4.2" (Janssens et al., 2011), toont de verdeling van gezinnen volgens het bezit van personenwagens.

Figuur 12. Gezinnen volgens aantal auto's OVG3 - OVG4.1 - OVG4.2 (Janssens et al., 2011).



c. Openbaar vervoer (trein, tram, bus):

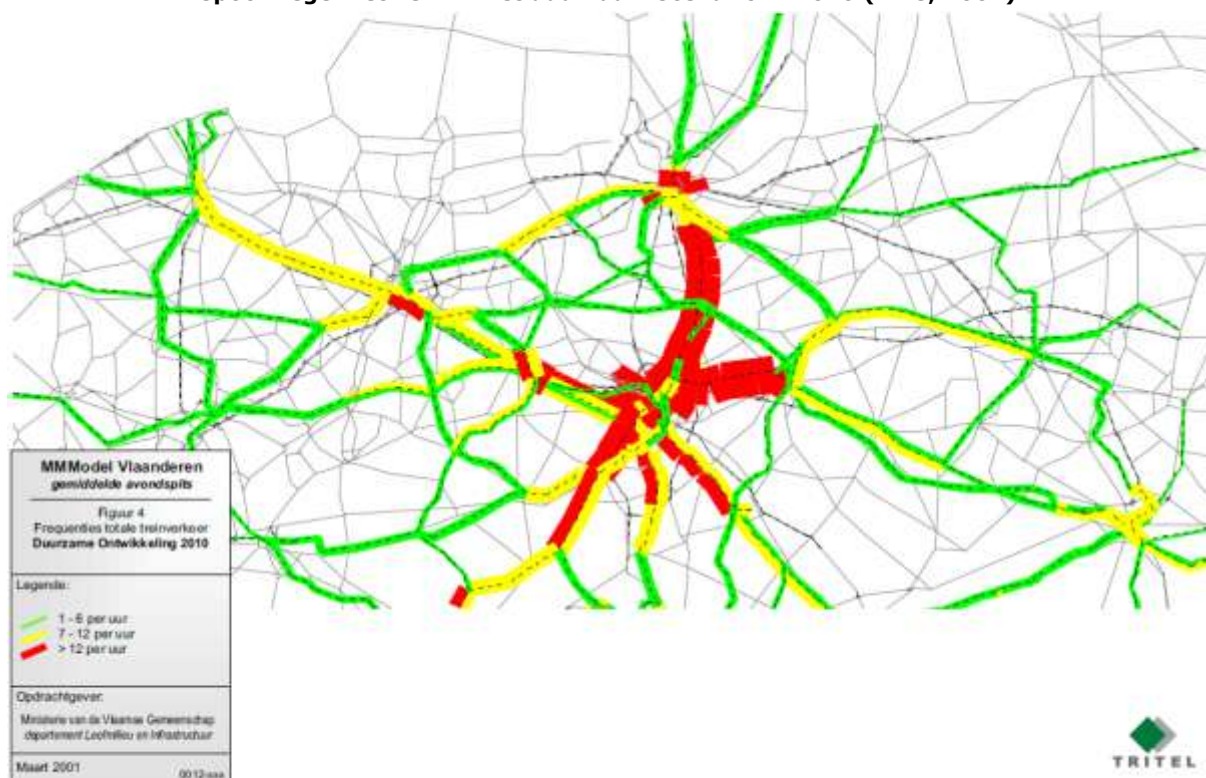
◆ **Frequentie van openbaar vervoer per type, naar tijdstip van de dag**

De actuele en gewenste frequenties in het openbaar vervoer (situatie 2001), volgens vervoerstelsel, worden hieronder weergegeven (MVG, 2001).

Tabel 17. Gewenste karakteristieken van de verschillende vervoerstelsels bij een hiërarchische systeemopbouw openbaar vervoer Vlaanderen (MVG, 2001).

Schaalniveau	Relatietypen	Knooptypen		Actuele snelheid wens-snelheid		Halte- afstand (min.)	Halte- afstand (geom.)	Straal in- vloeds- sfeer	Actuele frequentie	Gewenste frequentie	Voorbeeld van producten
		Stedelijk	Niet stedelijk	km/h	km						
Bovengewestelijk	Internationaal	Bgk		>80	>150	100	>150	50	1	2	HST
	Interstedelijk	Bgk		>80	>120	>30 (*)	>40 (*)	35 (*)	0	3	IC+
Gewestelijk	Interstedelijk	Gk		>65	>80	20	>30	25	3	4	IC
Boven-lokaal	Interregionaal	Blk		50-60	>60	15	>15	12	2	3	IR
		Blk		40	>50	5	>10	5	2	3	Regio-snelbus
	Regionaal	Blk	Lk	40-50	>45	2,5	>4	3	2	3	L
		Blk	Lk	30	>35	1	>1,5	2	2	3	Verbindend streekvervoer
Lokaal	Grootstedelijk	Lk		20	>25	0,5	0,75	0,6-1	4	6	stamlijnen, metro
		Lk		20	>25	0,4	0,8	0,75	1	3	verbindend groot- stedelijk vervoer
	Regionaalstedelijk	Lk		12	>15	0,3	0,35	0,5	4	4	Buurtontsluiting
	Kleinstedelijk	Lk		18	>20	0,4	0,6	0,65	2	3	Wijkontsluiting
	Buitengebied	Lk	Lk	25	>25	0,5	0,8	0,75	1	2	Dorpsontsluiting

Figuur 13. Frequentie totale treinverkeer in aantal treinen tijdens avondspits op spoorwegennetwerk in het duurzaam scenario in 2010 (MVG, 2001).



BRON: MMM PERSONENVERVOER DUURZAAM SCENARIO 2010

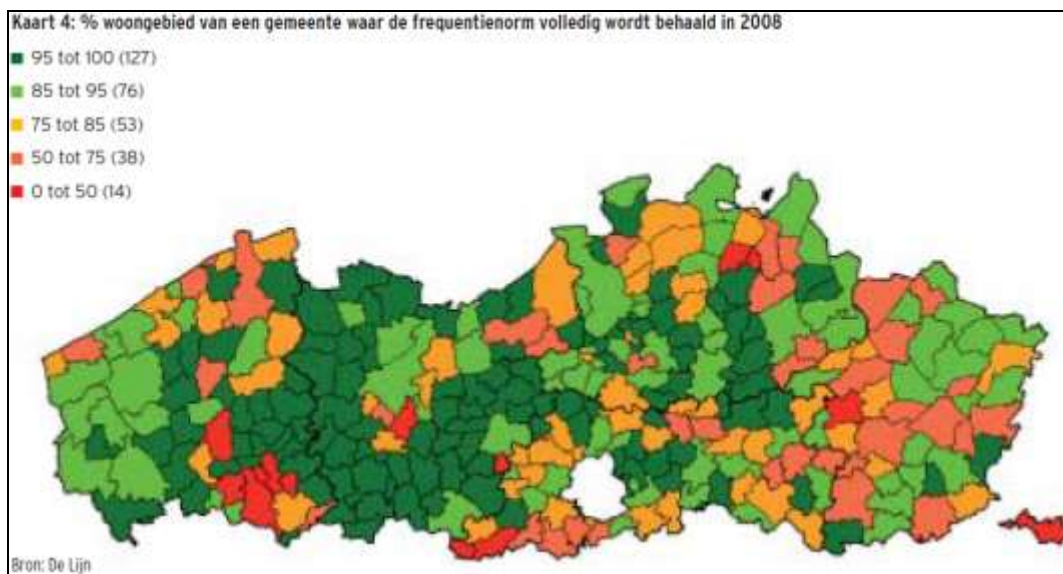
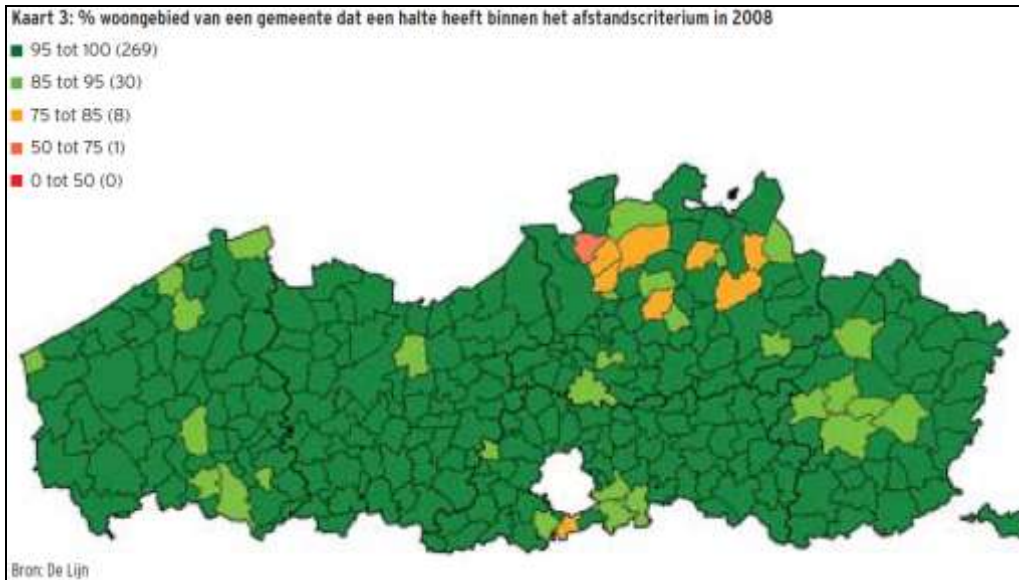
Uit de "Mobiliteitsvisie DL 2020" (DL et al., 2009) blijken volgende ontwerpisen inzake minimale frequenties per vervoerssysteem.

Figuur 14. Ontwerpisen per vervoerssysteem (DL et al., 2009).

VERVOERSYSTEEM	DEFINITIE	MINIMALE COMMERCIELE SNELHEID	MINIMALE FREQUENTIE
Trein	De trein valt onder "heavy rail". Hieronder verstaan we hoofdzakelijk de IC- en IR-treinen van de NMBS. Vaak betreft het ook de klassieke stoptreinen.	80 km/u	2-4 per uur
Lightrain	Voorstedelijke treinen in en rond sterk verstedelijkte gebieden. Dit is een spoorgebonden exploitatie die maximaal gebruik maakt van bestaande sporen. Door het specifiek aangepaste materieel kan lightrain sneller optrekken en afremmen dan de stoptrein en kan lokaal van de huidige sporen worden afgeweken om de stedelijke gebieden beter te kunnen bedienen.	50 km/u	4 per uur
Sneltram	Snelle, spoorgebonden exploitatie, hoofdzakelijk op eigen bedding, op (inter)regionaal niveau ter bediening van zowel verstedelijkte gebieden als buitengebieden. De sneltrams interfereren niet of nauwelijks met bestaande spoorinfrastructuur en stoppen in de verstedelijkte gebieden aan belangrijkste attractiepolen. Buiten de verstedelijkte gebieden stoppen sneltrams in iedere (grotere) kern of deelgemeente aan de belangrijkste haltes.	50 km/u	4 per uur
Regionale tram	Spoorgebonden exploitatie die onder het streekvervoer valt en lokaal verstedelijkte gebieden ontsluit. De regionale tram rijdt maximaal op eigen bedding maar kan lokaal gemengd met het overige verkeer rijden en stopt aan de meeste haltes.	35 km/u	2 per uur
Snelbus	De snelbus rijdt de snelst mogelijke verbinding via de weg. Ze stopt in de stedelijke gebieden aan belangrijke attractiepolen en buiten de stedelijke gebieden in iedere (grotere) kern of deelgemeente enkel aan de belangrijkste haltes. Gefiet op de gewenste hoge commerciële snelheid kan de snelbus gedeeltelijk de autosnelweg volgen.	50 km/u	4 per uur
Verbindende streeklijn	Deze busverbinding heeft als hoofddoelstelling een verbindende functie te vervullen. Daarom neemt deze buslijn de kortste/snelste route tussen twee of meer punten. Ze stopt aan alle haltes.	35 km/u	2 per uur
Ontsluitende streeklijn	Deze busverbinding heeft als hoofddoelstelling een ontsluitende functie. Daarom maakt deze buslijn omwegen om mensen optimaal te kunnen ophalen en ter bestemming brengen. Ze stopt aan alle haltes.	30 km/u	2 per uur
Grootstedelijke tram	Spoorgebonden exploitatie binnen de stedelijke gebieden. De grootstedelijke tram rijdt maximaal op eigen bedding maar kan lokaal gemengd met het overige verkeer rijden. Deze tram stopt aan alle haltes.	25 km/u	6 per uur
Voorstadslijn	De voorstadslijn is een ontsluitende buslijn tussen het voorstedelijk gebied en het stedelijk gebied.	25 km/u	3 per uur
Andere niveaus	De puur lokale niveaus zijn in de Mobiliteitsvisie niet opgenomen. Hieronder vallen onder meer de stadsbus, de lokale bus en de belbus.		

◆ % steden/gemeenten/regio's/huishoudens/Vlamingen met minimaal aanbod aan openbaar vervoer (= basismobiliteit)

Kaarten 3 en 4 uit het "Mobiliteitsrapport van Vlaanderen 2009" (Secretariaat van de MORA, 2009) geven, voor 2008, het percentage woongebieden per gemeente weer waar de afstands- en frequentienorm volledig behaald worden.

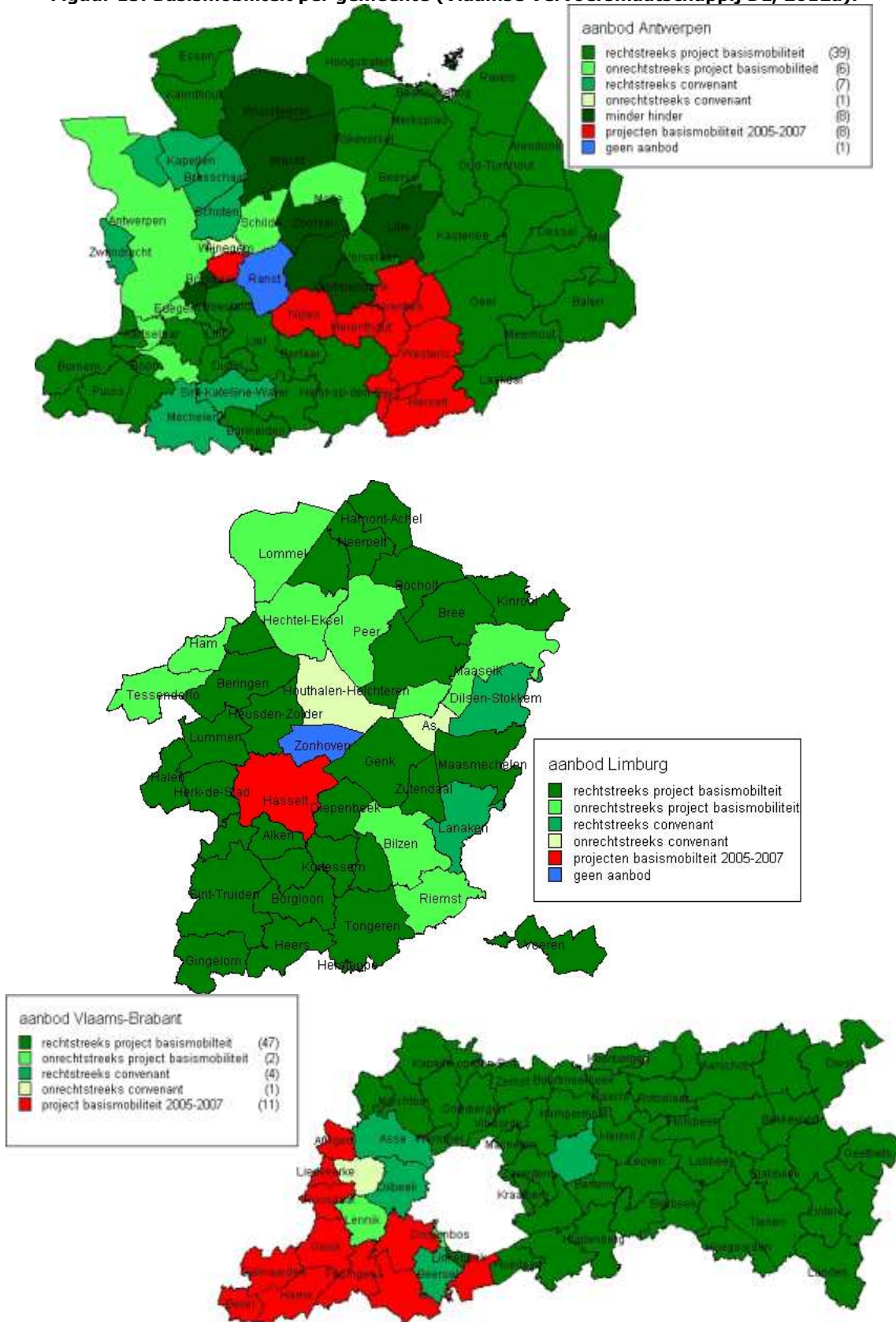


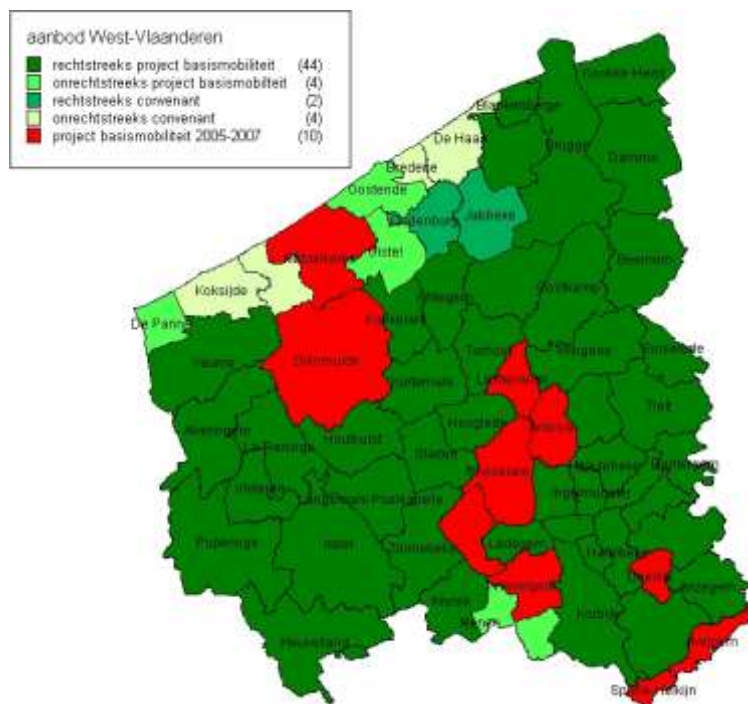
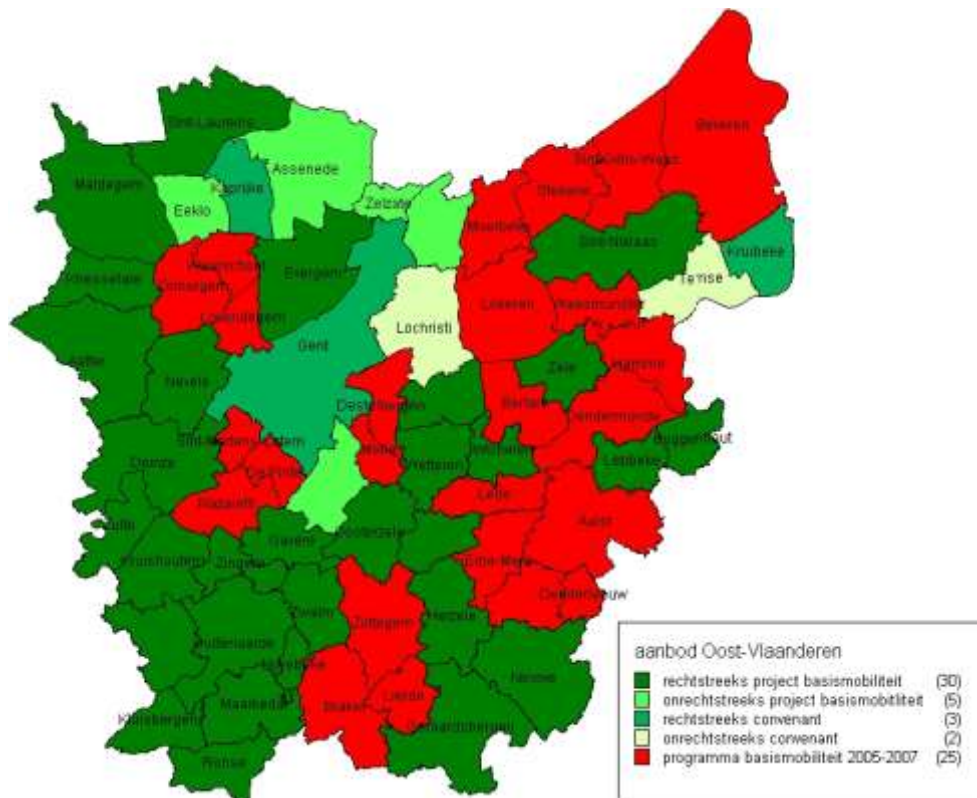
De samenvattende tabel over basismobiliteit (**Tabel 18**) en de overzichtskaarten van basismobiliteit per provincie (**Figuur 15**) zijn hieronder weergegeven.

Tabel 18. Normen basismobiliteit (Vlaamse Vervoersmaatschappij DL, 2012a).

	Weekdagen 6 tot 9 en 16 tot 18 uur	Weekdagen 9 tot 16 en 18 tot 21 uur	Weekend 8 tot 23 uur	Maximale halteafstand
Grootstedelijk	5 ritten/uur	4 ritten/uur	3 ritten/uur	500 meter
Stedelijk	4 ritten/uur	3 ritten/uur	2 ritten/uur	500 meter
Rand- en kleinstedelijk	3 ritten/uur	2 ritten/uur	1 rit/uur	650 meter
Buitengebied	2 ritten/uur	1 rit/uur	1 rit/2 uur	750 meter

Figuur 15. Basismobiliteit per gemeente (Vlaamse Vervoersmaatschappij DL, 2012a).





◆ **Aantal beschikbare reizigersplaatsen in voertuigen, per voertuigtype**

De evolutie van het aantal beschikbare reizigersplaatsen in spoorvoertuigen (Federaal Planbureau, 2012f) is hieronder weergegeven in duizendtallen.

Tabel 19. Evolutie aantal beschikbare plaatsen in voertuigen voor reizigersvervoer, naar voertuigcategorie en type tractie, in duizendtallen (Federaal Planbureau, 2012f).

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Motorrijtuigen																						
Diesel	9	9	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8	13	14	15	15	15	15	15	14
Elektriciteit	63	101	121	123	124	122	124	118	119	125	131	136	139	139	139	138	138	138	138	137	137	137
HST																						
Elektriciteit	0	0	0	0	0	2	3	3	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	6
Rijtuigen																						
Geen aandrijving	217	206	168	163	162	161	158	160	164	163	152	151	150	143	132	130	129	125	125	131	139	150

Definitie

Bron

NMBS, *Statistisch Jaarboek*, meerdere jaargangen.

Methode

De opgenomen cijfers hebben betrekking op 31 december.

◆ **Verbindingskwaliteit per openbaar vervoer**

Tabel 20 geeft het aantal lijnen of ritten met capaciteitsproblemen in 2011 (*Vr. en Antw.*, Vlaams Parlement, 2011a).

Tabel 20. Aantal lijnen/ritten met capaciteitsproblemen (*Vr. en Antw.*, Vlaams Parlement, 2011a).

Overzicht April 2011	aantal lijnen met capaciteitsproblemen ochtendspits 7u-9u	aantal ritten met capaciteits- problemen ochtendspits
Antwerpen	17	32 (1,36%)
Oost-Vlaanderen	24	38 (1,65%)
Vlaams-Brabant	14	22 (1,26%)
Limburg	2	2 (0,19%)
West-Vlaanderen(*)	23	154 (11,83%)

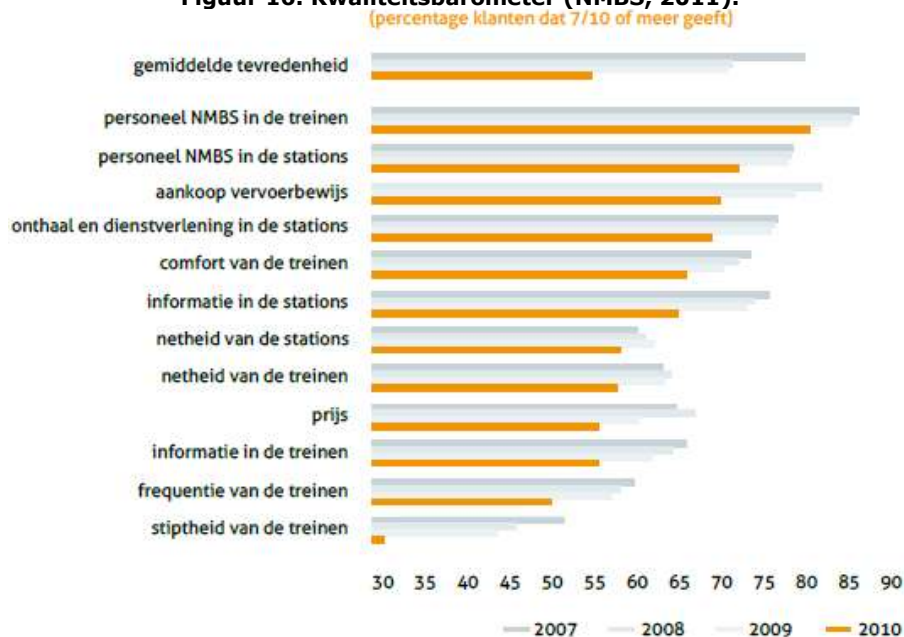
(*) In hoofdzaak een knelpunt op lijn 13 in Kortrijk en effect daarvan op lijn 2. De Lijn West-Vlaanderen heeft ondertussen aanpassingen doorgevoerd aan de dienstregeling.

Overzicht April 2011	aantal lijnen met capaciteitsproblemen avondspits 16u30-18u30	aantal ritten met capaciteits- problemen avondspits
Antwerpen	15	31 (1,25%)
Oost-Vlaanderen	19	9 (0,40%)
Vlaams-Brabant	14	27 (1,54%)
Limburg	5	7 (0,60%)
West-Vlaanderen(*)	22	163 (11,52%)

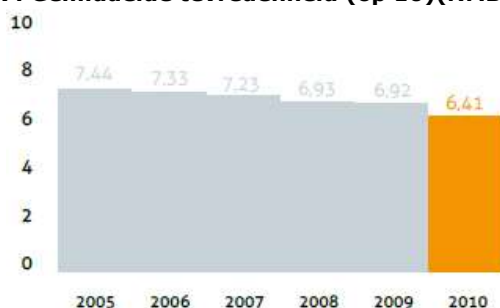
(*) In hoofdzaak een knelpunt op lijn 13 in Kortrijk en effect daarvan op lijn 2. De Lijn West-Vlaanderen heeft ondertussen aanpassingen doorgevoerd aan de dienstregeling.

Figuur 16 en **Figuur 17** visualiseren de kwaliteit van de dienstverlening bij de NMBS (2011):

Figuur 16. Kwaliteitsbarometer (NMBS, 2011).



Figuur 17. Gemiddelde tevredenheid (op 10)(NMBS, 2011).



Het "Rapport over de kwaliteit van de dienstverlening 2010" (NMBS, n.d. c) geeft drie tabellen betreffende de stiptheid. **Tabel 21** specificeert het percentage gemiste aansluitingen per station in 2010, op basis van een geraamde wachttijd tussen twee treinen van 4 minuten voor alle stations behalve Zottegem waar de tijd geraamd werd op 3 minuten. **Tabel 22** geeft een algemene stiptheidsgraad voor het internationaal reizigersverkeer, waarbij treinen die een vertraging hebben van minder dan zes minuten als stipte treinen worden beschouwd. **Tabel 23** splitst de vertragingen uit naar de duur van de vertraging.

Tabel 21. Percentage gemiste aansluitingen NMBS 2010 (NMBS, n.d. c).

Overzicht April 2011	Percentage gemiste aansluitingen in 2010
Antwerpen-Centraal	17,1%
Brugge	12%
Charleroi-Zuid	14,4%
Gent - St.-Pieters	12,2%
Leuven	14,1%
Luik-Guilemins	18,1%
Mechelen	15,1%
Bergen	15,8%
Namen	14,7%
Zottegem	11,2%

Tabel 22. Stiptheidsgraad internationaal reizigersverkeer 2010 (NMBS, n.d. c).

	Pare richting*	Onpare richting*
Thalys	69,1%	80,0%
TGV		91,4%
ICE(*)	57,3%	60,3%
EuroCity		75,2%

* ICE: maandgemiddelde

* Pare richting = treinen met bestemming België behalve voor Thalys (treinen met bestemming Parijs);

* Onpare richting = treinen vertrekkend uit België behalve voor Thalys (treinen vertrekkend uit Parijs).

Tabel 23. Stiptheidsgraad volgens duur van vertraging 2010 (NMBS, n.d. c).

	< 6 min	6 -30 min	30 min <
Thalys	74,6%	22,7%	2,7%
TGV	91,4%	7,1%	1,5%
ICE	Geen beschikbare gegevens		
EuroCity	75,2%	20,5%	4,3%

d. (Brom)Fiets:

♦ **Aantal fietsenstallingen**

Tabel 24 geeft een overzicht van de cijfers uit "Fietsenstallingen in Vlaanderen en Brussel – Goede praktijkvoorbeelden" (Fietsersbond vzw, 2009).

Tabel 24. Capaciteit fietsenstallingen (Fietsersbond vzw, 2009).

Gemeente	Locatie	Capaciteit fietsenstallingen
Sint-Niklaas	Grote Markt	162 beugels voor 324 fietsen
Brasschaat	Dr. Roosensplein	72 fietsen (bezoekers en klanten) + 4 beugels voor 28 fietsen (gemeentepersoneel)
Mechelen	DuPont de Nemours	144 fietsen (werknemers)
Knokke	Cultureel centrum Scharpoord, cultuurcafé en bibliotheek	75 beugels voor 150 fietsen
Sint-Niklaas	Siniscoop	40 fietsen
Bilzen	Zwembad, sport- en cultureel centrum en bibliotheek De Kimpel	96 fietsen
Edegem	Universitair Ziekenhuis Antwerpen	120 beugels voor 240 fietsen (ziekenhuispersoneel)
Bredene	Bibliotheek	24 beugels voor 24 fietsen
Waasmunster	Kerk- en schoolomgeving Kerkstraat	54 fietsen
Brussel	Berlaymontgebouw Europese Unie	78 fietsen
Knokke	Halte kusttram De Lijn	35 beugels voor 70 fietsen
Waasmunster	Bushalte De Lijn	16 fietsen

♦ **Aantal kilometers fietspaden op de diverse niveaus (bovenlokaal, lokaal, functioneel en recreatief)**

Tabel 25 geeft de lengte weer van de fietspaden die beheerd worden door AWV in 2010 naar type fietspad.

Tabel 25. Lengte fietspaden AWV naar type fietspad (Communicatiecel Stafdienst & AWV, 2011).

Type fietspad	Lengte
Aanliggend	3118952
Aanliggend verhoogd	732752
Vrijliggend	3605921
Totaal	7457625

♦ **Aantal huishoudens/individuen die beschikken over een (brom)fiets – (brom)fietsbezit**

Tabellen 3 en 4 uit "OVG4.2" (Cools et al., 2011) bespreken het Vlaams fiets- en bromfietsbezit per huishouden.

Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit

fietsa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	308.4007	18.52	308.4007	18.52
1	344.9995	20.71	653.4002	39.23
2	433.7298	26.04	1087.13	65.27
3	202.46	12.16	1289.59	77.43
4	194.7157	11.69	1484.306	89.12
5	83.92529	5.04	1568.231	94.16
6	51.9907	3.12	1620.222	97.28
7	21.19296	1.27	1641.415	98.55
8	14.23464	0.85	1655.649	99.41
9	9.841251	0.59	1665.49	100.00

Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en/of snorfietsen

brsnora	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1577.715	94.73	1577.715	94.73
1	78.99227	4.74	1656.707	99.47
2	7.298671	0.44	1664.006	99.91
3	1.484881	0.09	1665.49	100.00

Het Federaal Planbureau (2012f) becijfert het absoluut aantal gezinnen met geen, één, twee en drie of meer fietsen, brom- of motorfietsen in Vlaanderen in 2001.

Tabel 26. Aantal gezinnen met geen, één, twee, drie of meer voertuigen naar vervoermiddel (Federaal Planbureau, 2012f)

2001	
Vlaams Gewest	
Fiets	
Geen voertuigen	504.890
Eén voertuig	563.010
Twee voertuigen	619.645
Drie voertuigen en meer	622.151
Onbekend	38.329
Bromfiets	
Geen voertuigen	2.129.372
Eén voertuig	963.252
Twee voertuigen	14.860
Drie voertuigen en meer	2.212
Onbekend	38.329
Motorfiets	
Geen voertuigen	2.179.003
Eén voertuig	118.458
Twee voertuigen	10.335
Drie voertuigen en meer	1.908
Onbekend	38.329

Bron: Socio-Economische Enquête 2001

e. Havens en terminals / overslagpunten:

◆ **Aantal bestemmingen**

De bestemmingen die bereikt worden vanuit Brussels Airport zijn hieronder weergegeven (The Brussels Airport Company, Corporate Communications, n.d.).

Tabel 27. Lijst van passagiersbestemmingen Brussels Airport 2010 (The Brussels Airport Company, Corporate Communications, n.d.)

EUROPE					
Ajaccio	seasonal	Gerona	seasonal	Olbia	seasonal
Alghero *	seasonal	Gothenburg		Oslo	
Alicante		Hamburg		Palermo	seasonal
Almeria		Hanover		Palma	seasonal
Amsterdam		Helsinki		Paphos	
Ankara		Hieraklion	seasonal	Paris/CDG	
Antalya		Ibiza	seasonal	Patras	seasonal
Asturias		Insbruck **	seasonal	Poprad Tatry **	
Athens		Istanbul/IST		Porto	
Barcelona		Istanbul/SAW		Prague	
Basel		Izmir	seasonal	Reus	seasonal
Bastia	seasonal	Jerez de la Frontera	seasonal	Reykjavik *	seasonal
Belgrad		Kerkyra	seasonal	Rhodes	seasonal
Berlin/SXF		Kiev		Riga	
Berlin/TXL		Kos	seasonal	Rimini	seasonal
Bilbao		Krakow		Rome/FCO	
Billund		Kuusamo *	seasonal	Salzburg **	seasonal
Birmingham		Lamezia Terme	seasonal	Samos	seasonal
Bodrum	seasonal	Lanzarote		Santa Cruz de la Palma	
Bologna		Larnaca		Santorini	seasonal
Bourgas	seasonal	Las Palmas		Seville	
Bratislava **		Leeds Bradford		Skopje	
Bremen		Leipzig *		Sofia	
Brindisi	seasonal	Lesbos	seasonal	Southampton	

Bristol		Lisbon		Split	seasonal
Bucharest/BBU		Ljubljana		Stockholm/ARN	
Bucharest/OTP		London/LGW **		Stockholm/BMA	
Budapest		London/LHR		Strasbourg	
Cagliari **	seasonal	Lourdes	seasonal	Stuttgart	
Catania		Lyon		Tallinn	
Chania	seasonal	Madrid		Tenerife	
Copenhagen		Malaga		Thessaloniki	seasonal
Dalaman	seasonal	Malta		Tivat	seasonal
Dublin		Manchester		Toulon **	
Dubrovnik	seasonal	Marseille		Toulouse	
East Midlands		Menorca	seasonal	Turin	
Edinburgh		Milan/LIN		Valencia	
Ercan *	seasonal	Milan/MXP		Varna	seasonal
Eskesehir		Moscow/DME		Venice	
Faro		Moscow/SVO		Vienna	
Figari	seasonal	Munich		Vigo *	seasonal
Florence		Mykonos	seasonal	Vilnius	
Forli **	seasonal	Mytilene	seasonal	Warsaw	
Frankfurt		Naples		Zagreb	
Fuerteventura		Newcastle		Zakynthos	seasonal
Funchal		Nice		Zurich	
Geneva		Nuremberg **			
AFRICA					
Abidjan		Fez *		Sal	
Accra *		Freetown		Sharm El Sheik	
Addis Abeba		Hurghada		Taba	
Agadir		Kigali		Tangier	
Al Hoceima		Kinshasa		Tripoli	
Algiers		Lome *		Tunis	
Banjul		Luanda		Yaounde	
Boa Vista		Luxor		Zanzibar	
Bujumbura		Marrakech			
Cairo		Marsa Alam		MIDDLE EAST	
Casablanca		Mombasa		Abu Dhabi	
Conakry		Monastir		Aleppo	
Cotonou *		Monrovia		Amman	
Dakar		Nador		Aqaba	
Djerba		Nairobi		Beirut	
Douala		Oran		Damascus	
Enfidha *		Ouagadougou *		Tel Aviv	
Entebbe		Oujda			
CENTRAL & SOUTH AMERICA		NORTH AMERICA		ASIA & PACIFIC	
Cancun		Atlanta		Beijing	
La Romana *		Chicago		Chennai	
Liberia		Montreal		Colombo *	
Montego Bay		Newark		Delhi	
Puerto Plata		New York JFK		Male *	
Punta Cana		Philadelphia		Mumbai	
Varadero		Toronto		Phuket	
		Washington		Shanghai *	

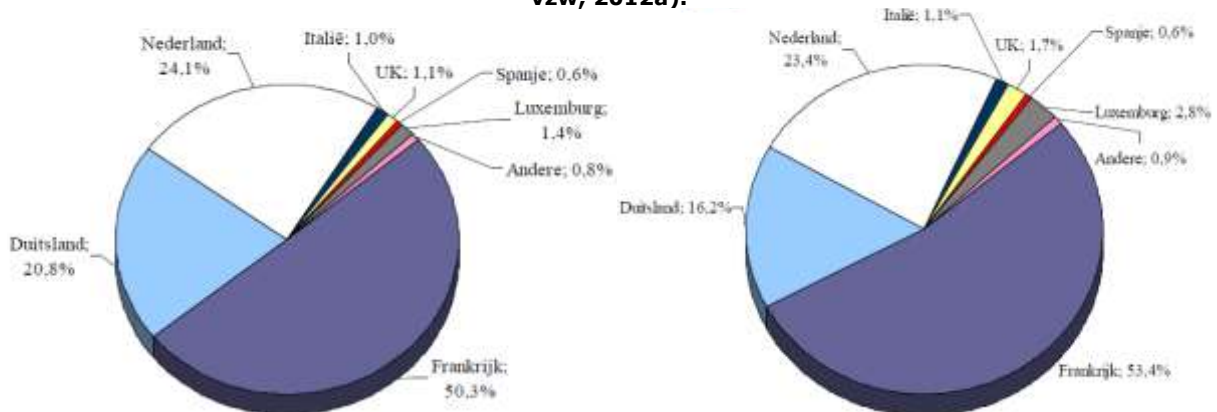
* new in 2010 ** ended in 2010

Tabel 28. Lijst van goederenbestemmingen Brussels Aiport 2010 (The Brussels Airport Company, Corporate Communications, n.d.).

EUROPE	AFRICA	MIDDLE EAST
Barcelona	Algiers	Amman
Copenhagen	Casablanca	Bahrain
East Midlands	Lagos	Dammam
Guernsey	Lome **	Dubai
Helsinki	Mitiga *	Jeddah
Jonkoping		Riyadh
Lisbon		Sharjah
London/LHR		
London/LTN		
Madrid		
Manchester		
Milan/Bergamo		
Nantes		
Vienna		
Vitoria		
	ASIA	NORTH AMERICA
	Delhi	Chicago
	Hong Kong	Dallas/Fort Worth
	Mumbai	Houston
	Navoi	Los Angeles
	Seoul	New York JFK
	Singapore	
	Taipei	

Herkomst- en bestemmingslanden van het goederenvervoer over de weg in 2009 zijn op **Figuur 18** weergegeven.

Figuur 18. Herkomsten/bestemmingen van goederenvervoer over de weg in België in 2009 (ITLB vzw, 2012a).



◆ **Aantal vlieg-/vaarbewegingen**

Hieronder is het aantal vliegbewegingen op de Vlaamse luchthavens weergegeven (SVR, n.d.).

Tabel 29. Bewegingen op de luchthavens, x 1 000 (SVR, n.d.).

NAAM	Bewegingen op de luchthavens, x 1.000											
DIMENSIES	Ruimte Zaventem, Deurne, Oostende, Wevelgem, Charleroi, Bierset											
	Tijd 1980 - 2011											
BRON	luchthavenautoriteiten											
Voor meer informatie	http://aps.vlaanderen.be/sql/largereksen/4807.htm											10/01/2012
luchthavens	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Zaventem	226	232	259	264	255	253	252	262	257	306	326	
Deurne	53	52	56	52	55	55	58	64	67	70	67	
Oostende	38	38	33	28	27	25	33	37	37	39	44	
Wevelgem	33	32	32	31	30	29	29	32	32	39	39	
Charleroi	86	80	82	79	71	66	66	63	64	57	57	
Bierset			46	46	46	43	38	39	33	36	36	

Tabel 5.10 van "De Vlaamse havens. Feiten, statistieken en indicatoren 2010" (Merckx & Neyts, 2011), waarin het jaarlijks aantal binnengekomen zeeschepen in de Vlaamse havens wordt weergegeven, is hieronder opgenomen.

Tabel 5.10: Aantal binnengekomen zeeschepen, in aantal, 1980-2010

	Antwerpen	Gent	Zeebrugge	Oostende	Totaal	% groei
1980	17.151	3.260	9.550	6.797	36.758	
1990	16.764	3.694	11.321	4.899	36.678	
2000	16.105	2.892	10.689	4.103	33.789	
2001	15.885	2.731	10.136	4.194	32.946	↓ -2,5%
2002	15.559	2.824	9.989	4.283	32.655	↓ -0,9%
2003	15.724	3.009	8.128	4.698	31.559	↓ -3,4%
2004	15.371	3.044	7.847	4.883	31.145	↓ -1,3%
2005	15.283	2.794	8.555	4.843	31.475	↑ 1,1%
2006	15.770	3.072	8.753	4.657	32.252	↑ 2,5%
2007	16.689	3.171	9.449	4.759	34.068	↑ 5,6%
2008	16.406	3.463	9.405	4.868	34.142	↑ 0,2%
2009	13.923	2.962	8.073	2.952	27.910	↓ -18,3%
2010	14.783	3.436	8.863	2.554	29.636	↑ 6,2%

Bron: Vlaamse Havencommissie / Havenbesturen

◆ Capaciteit van havens en overslagvoorzieningen

Tabel 30 toont de fysische kenmerken van de haven van Antwerpen, zoals ze gepresenteerd worden op de website van de VHC (SERV, VHC, n.d.).

Tabel 30. Fysische kenmerken haven van Antwerpen (SERV, VHC, n.d.).

Ligging:

- Ligging: 51° 14' N – 4° 23' O.
- De Zandvliet- en de Berendrechtsluis liggen op 67 zeemijl (124 km) van de zuidwest Akkaert (dit is de locatie 51° 23' N – 02° 43' O, op 14 km van de kust vóór Oostende waar de eerste loods aan boord wordt gezet van een schip op weg naar een Vlaamse haven)
- Afstand van de ZW Akkaert naar:
 - Rede Vlissingen: 33 zeemijl (61 km)
 - Deurganckdok: 67 zeemijl (124 km)
 - Boudewijnsluis: 69 zeemijl (128 km)
 - Kallosluis: 71 zeemijl (131,5 km)
 - Royerssluis: 75 zeemijl (139 km)
 - Loodswezen: 76 zeemijl (141 km)
 - Cruiseterminal: 77 zeemijl (142,5 km)

Havenplan:

- [Havenplan](#)

Weggennet in havengebied:

- 409 km

Spoorwegennet in havengebied:

- 1.061 km

Binnenvaartverbindingen:

- Albertkanaal naar Luik
- Schelde-Rijnverbinding naar Rotterdam, de Rijn en de Maas
- Via de Boven-zeeschelde staat de haven in verbinding met het Belgische binnenvaartnet.

Aantal kilometers kaaimuur:

- 122,0 km

Totale oppervlakte havengebied:

- 13.057 ha, waarvan wateroppervlak: 2.028 ha

Sluizen: (diepten gerekend bij gemiddeld hoog tij)

- Berendrechtsluis: LxBxD = 500m x 68m x 17,75m
- Zandvlietluis: LxBxD = 500m x 57m x 17,75m
- Boudewijnsluis: LxBxD = 360,4m x 45m x 14,50m
- Van Cauwelaertsluis: LxBxD = 270m x 35m x 14,00m
- Royerssluis: LxBxD = 182,5m x 22m x 10,58m
- Kallosluis: LxBxD = 360m x 50m x 16,00m

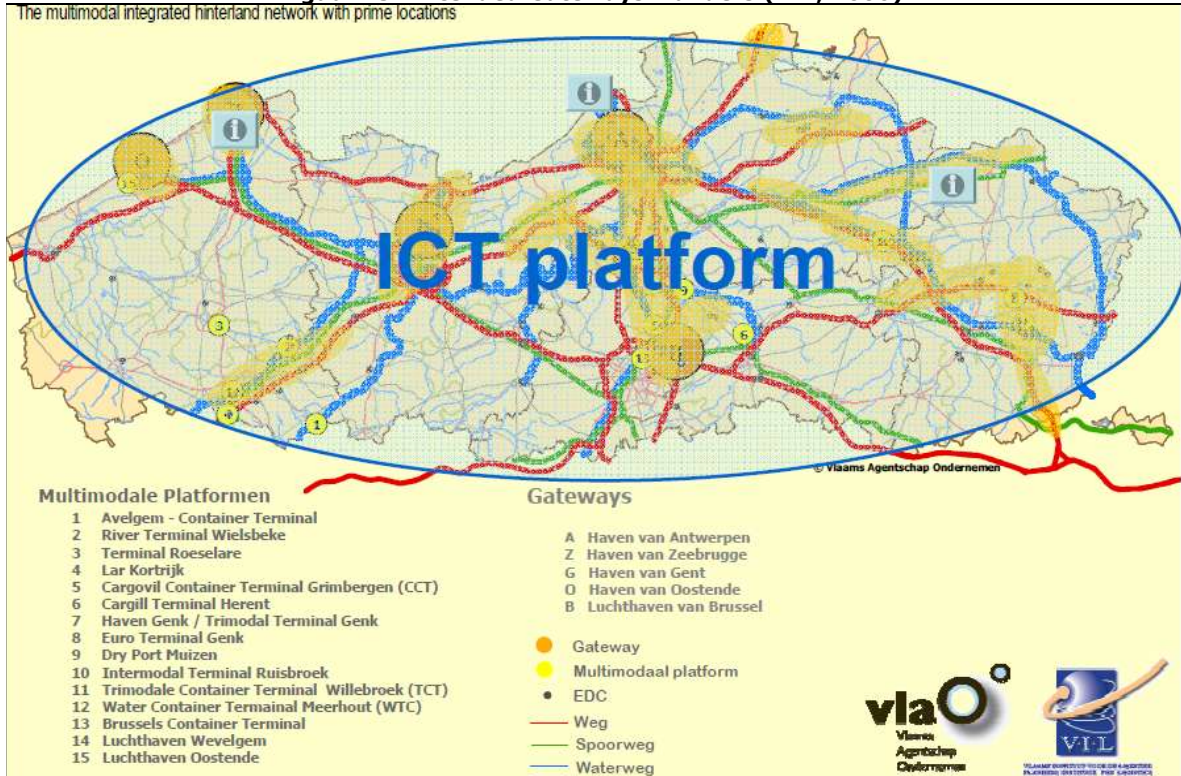
Maritieme toegang:

- Getijonafhankelijke toegang voor schepen met diepgang tot 13,10 m, met een kielspeling van 12,5 %.
- Gemiddeld getijdenverschil ter hoogte van de Zandvlietluis: 4,94 m; ter hoogte van het loodsgebouw op de rede: 5,19 m.
- [Waterstanden in realtime](#) (MOW)

♦ **Aantal overslagpunten (in de vorm van intermodale terminals) voor goederen**

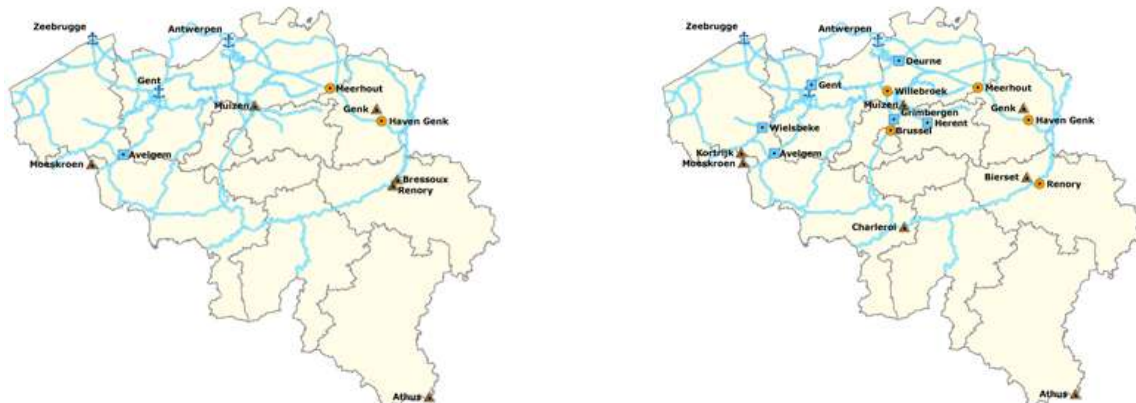
De figuur van het VIL (2006) toont de Vlaamse multimodale platforms en gateways.

Figuur 19. Extended Gateways Flanders (VIL, 2006).



De kaart waarop het intermodale terminallandschap getoond wordt voor België in 2009 (De Geest et al., 2011) is hieronder weergegeven.

Figuur 20. Intermodale terminallandschap in België in 2009 (De Geest et al., 2011).



2009



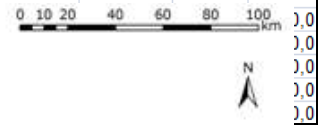
◆ **Aantal kilometers vanaf productieplaats tot afzetmarkten**

Tabel I.6 uit de Belgische statistieken toont de vervoerde hoeveelheden goederen over de weg in het jaar 2009 door Belgische voertuigen met minstens een ton laadvermogen, naar afstandsklasse (Belgian Federal Government, 2010e).

Goederenvervoer over de weg door Belgische voertuigen met minstens een ton laadvermogen in 2009								
Tabel I.6. Indeling van de vervoerde hoeveelheden per afstandsklasse - Jaar 2009								
Afstandsklasse	Ophalingen en/of afleveringen	Groepage	Pendelreizen	Gecombineerd spoorweg wegvervoer	Gecombineerd zeewegvervoer	Gewoon traject	Andere	Totaal
a. Binnenlands vervoer - in 1 000 T								
Van 0 km tot min. dan 25 km	1.277	1.370	46.191	-	-	18.043	-	66.881
Van 25 km tot min. dan 50 km	1.915	3.983	19.700	-	-	20.674	-	46.272
Van 50 km tot min. dan 100 km	2.861	5.014	13.394	-	-	31.357	-	52.626
Van 100 km tot min. dan 200 km	3.385	8.416	2.591	-	-	25.065	-	39.456
Van 200 km en meer	1.085	22.286	104	1	5	4.820	0	28.301
Binnenlands vervoer - in %								
Van 0 km tot min. dan 25 km	1,9	2,0	69,1	0,0	0,0	27,0	0,0	100,0
Van 25 km tot min. dan 50 km	4,1	8,6	42,6	0,0	0,0	44,7	0,0	100,0
Van 50 km tot min. dan 100 km	5,4	9,5	25,5	0,0	0,0	59,6	0,0	100,0
Van 100 km tot min. dan 200 km	8,6	21,3	6,6	0,0	0,0	63,5	0,0	100,0
Van 200 km en meer	3,8	78,7	0,4	0,0	0,0	17,0	0,0	100,0
b. Internationaal vervoer - in 1 000 T								
Van 0 km tot min. dan 25 km	5	22	1.056	-	-	491	339	1.914
Van 25 km tot min. dan 50 km	50	63	1.310	-	3	1.102	332	2.860
Van 50 km tot min. dan 100 km	119	117	2.073	27	6	3.930	773	7.044
Van 100 km tot min. dan 200 km	153	603	1.128	28	33	12.529	1.488	15.962
Van 200 km en meer	183	4.796	17	83	1.076	24.966	5.385	36.507
Internationaal vervoer - in %								
Van 0 km tot min. dan 25 km	0,3	1,2	55,2	0,0	0,0	25,7	17,7	100,0
Van 25 km tot min. dan 50 km	1,8	2,2	45,8	0,0	0,1	38,5	11,6	100,0
Van 50 km tot min. dan 100 km	1,7	1,7	29,4	0,4	0,1	55,8	11,0	100,0
Van 100 km tot min. dan 200 km	1,0	3,8	7,1	0,2	0,2	78,5	9,3	100,0
Van 200 km en meer	0,5	13,1	0,0	0,2	2,9	68,4	14,8	100,0
c. Totaal vervoer - in 1 000 T								
Van 0 km tot min. dan 25 km	1.282	1.392	47.247	0	0	18.535	339	68.795
Van 25 km tot min. dan 50 km	1.965	4.046	21.011	0	3	21.776	332	49.133
Van 50 km tot min. dan 100 km	2.980	5.131	15.467	27	6	35.287	773	59.670
Van 100 km tot min. dan 200 km	3.537	9.019	3.719	28	33	37.593	1.488	55.418
Van 200 km en meer	1.268	27.082	121	85	1.081	29.786	5.385	64.808
Totaal vervoer - in %								
Van 0 km tot min. dan 25 km	1,9	2,0	69,1	0,0	0,0	27,0	0,0	100,0
Van 25 km tot min. dan 50 km	4,0	8,2	42,6	0,0	0,0	44,7	0,0	100,0
Van 50 km tot min. dan 100 km	5,0	8,6	25,5	0,0	0,0	59,6	0,0	100,0
Van 100 km tot min. dan 200 km	6,4	16,3	6,6	0,0	0,0	63,5	0,0	100,0
Van 200 km en meer	2,0	41,8	0,4	0,0	0,0	17,0	0,0	100,0

Legende

- ⚓ zeehaven
- ▲ spoor/weg terminal
- ⊠ binnervoer/weg terminal
- trimodale terminal



◆ **Aantal schepen/voertuigen met minimaal 1000/x ton laadvermogen, totaal/per voertuigtype**

Tabel 4.D uit de Belgische statistieken (Belgian Federal Government, 2010e) is hieronder weergegeven.

Tabel 4: D - BINNENVLOOT NAAR LAADVERMOGENKLASSE - Jaar 2008								
AARD VAN HET SCHIP	KAPACITEITSKLASSEN							Totaal
	Minder dan 250t	250t tot 399t	400t tot 649t	650t tot 999t	1 000t tot 1 499t	1 500t tot 2 999t	3 000t en meer	
1.- Aantal schepen								
Gewone motorschepen	3	259	146	169	237	163	32	1 009
Motortankschepen	32	17	26	10	48	51	27	211
Totaal motorschepen	35	276	172	179	285	214	59	1 220
Gewone gesleepte schepen	1	-	-	-	-	1	2	4
Gesleepte tankschepen	-	-	1	-	-	-	-	1
Totaal gesleepte schepen	1	-	1	-	-	1	2	5
Gewone duwbakken	13	21	38	9	23	86	47	237
Tankduwbakken	-	-	-	1	1	2	-	4
Totaal duwbakken	13	21	38	10	24	88	47	241
2.- In ton								
Gewone motorschepen	292	93 865	80 136	135 683	286 786	343 536	106 681	1 046 959
Motortankschepen	3 470	5 775	12 961	7 860	59 075	115 117	105 506	309 894
Totaal motorschepen	3 762	99 640	93 097	143 673	345 841	458 653	212 187	1 356 853
Gewone gesleepte schepen	232	-	-	-	-	2 232	7 342	9 806
Gesleepte tankschepen	-	-	420	-	-	-	-	420
Totaal gesleepte schepen	232	-	420	-	-	2 232	7 342	10 226
Gewone duwbakken	2 150	7 025	20 371	7 594	28 956	221 874	166 468	454 438
Tankduwbakken	-	-	-	945	1 103	4 893	-	6 941
Totaal duwbakken	2 150	7 025	20 371	8 539	30 059	226 767	166 468	461 379

Figuur 32 uit het "Mobiliteitsrapport van Vlaanderen 2009" geeft het aantal Vlaamse schepen naar laadvermogen voor de Vlaamse binnenvloot op 14 november 2008 (Secretariaat van de MORA, 2009).



f. Nieuw, bijkomend mobiliteitsaanbod:

♦ **Aantal (kilometers) nieuwe verbindingen, totaal/per netwerk**

Tabel 5.33 uit "VRIND 2011" (SVR, 2011) geeft de evolutie van het BFF.

5.33 Fietsrouten netwerk
Evolutie van het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk, van 2005 tot 2010.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Lengte (km)	11733			11793	11898	11928
Aandeel dat voldoet aan vademecum fietsvoorzieningen (%)	19			23	26	28

Bron: MOW, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

De tabel hieronder, afkomstig van de website van het Federaal Planbureau (2012f), toont de evolutie van het openbaar vervoersnetwerk voor DL.

Tabel 31. Lengte van het openbaar vervoersnetwerk per openbare vervoersmaatschappij en vervoermiddel, in km (Federaal Planbureau, 2012f).

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
De Lijn																			
Totaal	13.762	13.699	13.741	13.608	12.848	--	--	--	13.438	--	11.853	--	14.295	--	--	--	--	--	--
MNVB																			
Autobus	431	406	406	405	405	420	421	422	421	448	438	432	432	428	425	421	438	445	
Metro	48	49	48	48	46	46	41	41	41	41	41	43	43	43	50	44	44	55	
Tram	188	189	204	204	204	204	209	209	207	205	206	203	203	204	217	179	221	224	
Totaal	628	645	651	652	650	664	662	663	669	694	683	679	679	675	698	644	701	724	

Definitie

De opgenomen cijfers beschrijven de toestand op 31 december:

MNVB: Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel

TEC: Transport En Commun en Wallonie

Lijnafstand bus: de som van de lengte van de (snel)wegen waarover de bus rijdt. Hierbij wordt geen rekening gehouden met het aantal bussen dat over de verschillende secties rijdt.

Lijnafstand tram of metro: de som van de lengte waarover sporen zijn gelegd. Hierbij wordt geen rekening gehouden met het aantal tram- of metrostellen dat over de verschillende sporen rijdt, noch met het aantal sporen.

Bron

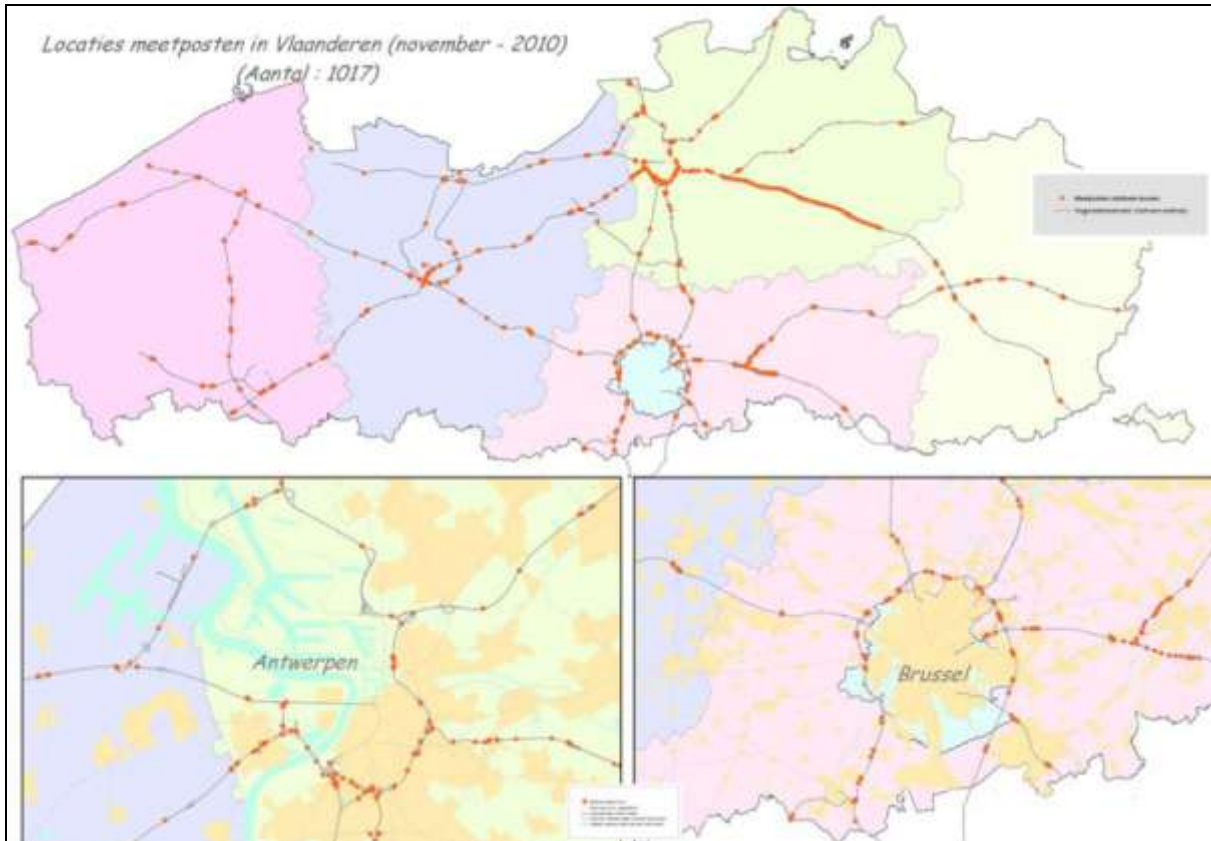
De Lijn, MNVB, TEC.

g. Betere benutting van huidig mobiliteitsaanbod:

♦ **Aantal dynamische route-informatiepanelen (drip)**

Figuur 21 geeft de locaties van operationele meetposten (de rode stipjes op de figuur) in Vlaanderen weer (Hoornaert, 2011).

Figuur 21. Locaties van operationele meetposten in Vlaanderen in 2010 (Hoornaert, 2011).



De tabel uit het "Jaarverslag 2010" van AWV (Communicatiecel Stafdienst & AWV, 2011) inzake de stand van zaken van de uitvoering van DVM is hieronder weergegeven.

Tabel 32. Dynamisch Verkeersmanagement 2010 (Communicatiecel Stafdienst & AWV, 2011).

TYPE INSTALLATIE	GEREALISEERD	VERDERE PLANNING
Netwerkmanagement		
Variabele informatieborden	49	Nog 34 VMS-installaties gedefinieerd en gebudgetteerd, voor uitvoering 2011 - 2012
Metten in Vlaanderen (meetlussen)	161	277 in totaal voorzien, te realiseren tegen eind 2012
ALPR- of nummerplaatherkenning-camera's	3	
(+ 25-tal in het kader van handhavingssystemen)	Totale ALPR-plan omvat ruim 350 camera's (tot eind 2010 ook reeds 25 ALPR-camera's geplaatst in het kader van handhavingssystemen die tevens ingezet worden voor DVM-toepassingen)	
AID- of Automatische Incident Detectie-camera's	506	
CCTV-camera's	139	Nog 120 voorzien
Wegvakmanagement		
Dynamische rijstrooksignalisatie aangevuld met verhoogde dichtheid meetlussen en AID-camera's	Rn - Antwerpse Ring, beide richtingen + aantal toekomstige snelwegen (E19 noord en zuid en E17)	
	E313 - Complex Doot tot Antwerpse Ring	

6.1.3 Confrontatie tussen vraag en aanbod

a. Personenvervoer:

♦ Aantal voertuigen (pae) per wegvak per tijdsperiode (= intensiteiten)

Het rapport "Verkeersindicatoren HWN Vlaanderen 2010" (Hoornaert, 2011) geeft een indicatie van het aantal voertuigen per wegvak op dagbasis in 2010. Dit is hieronder gekwantificeerd in **Tabel 33**, **Tabel 34** en **Tabel 35**.

Tabel 33. Top 40 wegvakken met hoogst aantal voertuigen/dag HWN Vlaanderen 2010, werkdagen excl. schoolvakanties (Hoornaert, 2011).

	Weg	Wegvak en rijrichting	aantal voertuigen
1	R1	Berchem > Borgerhout	130 938
2	R1	Borgerhout > Berchem	129 046
3	R1	Borgerhout > Antwerpen-Oost	127 804
4	R1	Berchem > Antwerpen-Zuid	116 714
5	R1	Borgerhout tussen afrit en oprit (buitenring)	115 764
6	R1	Antwerpen-Zuid > Berchem	115 305
7	R1	oprit E313 > oprit Borgerhout (binnenring)	112 856
8	R1	Deurne > Antwerpen-Oost	103 804
9	R1	Antwerpen-Oost > Deurne	101 373
10	R0	UZ jette > Zellik	93 798
11	R0	Zellik > UZ Jette	92 646
12	R0	Wemmel > UZ Jette	90 954
13	R0	UZ Jette > Wemmel	90 371
14	R0	Vilvoorde > Machelen (viaduct Vilvoorde)	87 932
15	R0	Zaventem-Henneaulaan > St-Stevens-Woluwe	86 159
16	R0	UZ Jette tussen afrit en oprit (buitenring)	85 233
17	R0	Grimbergen > Vilvoorde	84 419
18	R0	Machelen > Vilvoorde (viaduct Vilvoorde)	82 854
19	R0	Vilvoorde > Grimbergen	82 458
20	R1	Merksem > Deurne (viaduct Merksem)	81 164
21	R1xE313	Antwerpen-Oost: hoofdrijbaan binnenring R1 tussen afrit Antw-Oost en afrit Borgerhout	81 074
22	R0	Anderlecht (Dupuislaan) > Pede (Renardlaan) (BHG)	80 981
23	R0	Pede (Renardlaan) > Anderlecht (Dupuislaan) (BHG)	80 235
24	R1xE313	Antwerpen-Oost: hoofdrijbaan buitenring R1	80 041
25	R0	oprit R22 > oprit Zaventem Henneaulaan (binnenring)	79 621
26	R0	afrit Zaventem Henneaulaan > afrit R22	78 874
27	R1	Deurne > Merksem (viaduct Merksem)	78 744
28	R1	Antwerpen-Centrum > Linkeroever (Kennedytunnel)	78 567
29	R1	Antwerpen-Noord > Merksem	78 263
30	R1xE19xA12	Antwerpen-Zuid: hoofdrijbaan buitenring R1 tussen oprit A12 en oprit E19	78 162
31	R0	UZ Jette tussen afrit en oprit (binnenring)	78 012
32	E19	Wilrijk > UZA	77 005
33	R0	Vilvoorde tussen afrit en oprit (binnenring)	76 928
34	R0	Dilbeek > Astridlaan	76 876
35	R0	Astridlaan > Dilbeek	76 698
36	R0	Groot-Bijgaarden Dansaertlaan > Astridlaan	76 373
37	R0	Astridlaan > Groot-Bijgaarden Dansaertlaan	76 218
38	E313	Wommelgem > Antwerpen-Oost	75 867
39	R1	Merksem > Antwerpen-Noord	75 782
40	R1	oprit Silvertoplaan > Legrellelaan	75 428

Tabel 34. Top 40 wegvakken met hoogst aantal niet-vrachtwagens/dag HWN Vlaanderen 2010, werkdagen excl. schoolvakanties (Hoornaert, 2011).

	Weg	Wegvak en rijrichting	aantal niet-vrachtwagens
1	R1	Berchem > Borgerhout	106 724
2	R1	Borgerhout > Berchem	104 862
3	R1	Borgerhout > Antwerpen-Oost	104 418
4	R1	Berchem > Antwerpen-Zuid	92 439
5	R1	Borgerhout tussen afrit en oprit (buitenring)	92 338
6	R1	Antwerpen-Zuid > Berchem	91 644
7	R1	oprit E313 > oprit Borgerhout (binnenring)	89 558
8	R1	Deurne > Antwerpen-Oost	84 607
9	R1	Antwerpen-Oost > Deurne	82 648
10	R0	UZ Jette > Zellik	81 002
11	R0	Zellik > UZ Jette	80 161
12	R0	Wemmel > UZ Jette	79 031
13	R0	UZ Jette > Wemmel	78 554
14	R0	Vilvoorde > Machelen (viaduct Vilvoorde)	76 802
15	R0	Zaventem-Henneaulaan > St-Stevens-Woluwe	75 186
16	R0	UZ Jette tussen afrit en oprit (buitenring)	73 536
17	R0	Anderlecht (Dupuislaan) > Pede (Renardlaan) (BHG)	73 318
18	R0	Grimbergen > Vilvoorde	73 001
19	R0	Pede (Renardlaan) > Anderlecht (Dupuislaan) (BHG)	72 335
20	R0	Machelen > Vilvoorde (viaduct Vilvoorde)	72 092
21	R0	Vilvoorde > Grimbergen	71 432
22	R0	Dilbeek > Astridlaan	68 884
23	R0	Astridlaan > Dilbeek	68 663
24	R0	oprit R22 > oprit Zaventem Henneaulaan (binnenring)	68 601
25	R0	Ruisbroek > Anderlecht-Industrie (bocht van Vorst)	68 519
26	R0	Groot-Bijgaarden Dansaertlaan > Astridlaan	68 468
27	R0	Astridlaan > Groot-Bijgaarden Dansaertlaan	68 446
28	E19	Wilrijk > UZA	68 217
29	R0	afrit Zaventem Henneaulaan > afrit R22	66 953
30	R1xE313	Antwerpen-Oost: hoofdrijbaan binnenring R1 tussen afrit Antw-Oost en afrit Borgerhout	66 864
31	R0	Anderlecht-Industrie > Ruisbroek (bocht van Vorst)	66 785
32	R0	UZ Jette tussen afrit en oprit (binnenring)	66 691
33	R0	Vilvoorde tussen afrit en oprit (binnenring)	66 546
34	R0	Groot-Bijgaarden Dansaertlaan > Groot-Bijgaarden	66 479
35	R1xE313	Antwerpen-Oost: hoofdrijbaan buitenring R1	66 329
36	R0	Groot-Bijgaarden > Groot-Bijgaarden Dansaertlaan	65 856
37	R0	St-Stevens-Woluwe > Zaventem Henneaulaan	64 867
38	E19	Kontich > UZA	64 207
39	R0	Vilvoorde tussen afrit en oprit (buitenring)	64 054
40	R1	Merksem > Deurne	63 585

Tabel 35. Top 40 wegvakken met hoogst aantal pae/dag HWN Vlaanderen 2010, werkdagen excl. schoolvakanties (Hoornaert, 2011).

	Weg	Wegvak en rijrichting	aantal pwe
1	R1	Berchem > Borgerhout	155 150
2	R1	Borgerhout > Berchem	153 229
3	R1	Borgerhout > Antwerpen-Oost	151 190
4	R1	Berchem > Antwerpen-Zuid	140 989
5	R1	Borgerhout tussen afrit en oprit (buitenring)	139 190
6	R1	Antwerpen-Zuid > Berchem	138 965
7	R1	oprit E313 > oprit Borgerhout (binnenring)	136 154
8	R1	Deurne > Antwerpen-Oost	123 001
9	R1	Antwerpen-Oost > Deurne	120 099
10	R0	UZ Jette > Zellik	106 595
11	R0	Zellik > UZ Jette	105 131
12	R0	Wemmel > UZ Jette	102 878
13	R0	UZ Jette > Wemmel	102 188
14	R0	Vilvoorde > Machelen (viaduct Vilvoorde)	99 063
15	R1	Merksem > Deurne (viaduct Merksem)	98 744
16	R0	Zaventem-Henneaulaan > St-Stevens-Woluwe	97 133
17	R0	UZ Jette tussen afrit en oprit (buitenring)	96 930
18	R1	Antwerpen-Centrum > Linkeroever (Kennedytunnel)	96 088
19	R1	Deurne > Merksem (viaduct Merksem)	96 062
20	R0	Grimbergen > Vilvoorde	95 836
21	R1xE313	Antwerpen-Oost: hoofdrijbaan binnenring R1 tussen afrit Antw-Oost en afrit Borgerhout	95 285
22	R1	Antwerpen-Noord > Merksem	95 224
23	R1xE19xA12	Antwerpen-Zuid: hoofdrijbaan buitenring R1 tussen oprit A12 en oprit E19	95 140
24	R1xE313	hoofdrijbaan buitenring R1	93 753
25	R0	Machelen > Vilvoorde (viaduct Vilvoorde)	93 615
26	R0	Vilvoorde > Grimbergen	93 485
27	R1	Merksem > Antwerpen-Noord	92 252
28	R1	oprit Silvertoplaan > Legrellelaan	91 797
29	R0	afrit Zaventem Henneaulaan > afrit R22	90 794
30	R1	Linkeroever > Antwerpen-Centrum (Kennedytunnel)	90 707
31	R0	oprit R22 > oprit Zaventem Henneaulaan (binnenring)	90 642
32	E313	Wommelgem > Antwerpen-Oost	90 580
33	R1	Linkeroever > Antwerpen-West	89 995
34	E313	Antwerpen-Oost > Wommelgem	89 911
35	R0	UZ Jette tussen afrit en oprit (binnenring)	89 334
36	R1	oprit Van Rijswijcklaan > Antwerpen-Centrum	88 989
37	R0	Anderlecht (Dupuislaan) > Pede (Renardlaan) (BHG)	88 644
38	R0	Pede (Renardlaan) > Anderlecht (Dupuislaan) (BHG)	88 135
39	R0	Vilvoorde tussen afrit en oprit (binnenring)	87 310
40	E19	Wilrijk > UZA	85 792

◆ **Aandeel pendelverplaatsingen in woon-werkverkeer**

Uitstroompercentages en de pendelstromen tussen de provincies zijn hieronder weergegeven voor 2010 (ADSEI, FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, 2011).

Tabel 36. Uitstroompercentages 2010 (ADSEI, FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, 2011).

	Plaats van tewerkstelling										
	Antwerpen	Brussel	West-Vlaanderen	Oost-Vlaanderen	Henegouwen	Luk	Limborg	Luxemburg	Normen	Vlaams-Brabant	Waals-Brabant
Antwerpen	86,2%	4,3%	-	2,3%	-	-	3,4%	-	-	8,4%	-
Brussel	0,7%	47,9%	-	-	-	-	-	-	-	8,1%	8,4%
West-Vlaanderen	-	1,7%	93,4%	4,7%	-	-	-	-	-	-	-
Oost-Vlaanderen	6,0%	8,4%	4,8%	88,9%	-	-	-	-	-	6,8%	-
Henegouwen	-	7,2%	1,3%	-	89,3%	-	-	-	7,2%	1,6%	15,4%
Luk	-	2,3%	-	-	-	93,7%	-	-	4,1%	-	-
Limborg	2,6%	1,2%	-	-	-	-	91,8%	-	-	3,7%	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	1,4%	-	87,8%	-	-	-
Normen	-	2,1%	-	-	4,8%	1,5%	-	7,2%	88,0%	-	8,8%
Vlaams-Brabant	4,3%	10,9%	-	2,4%	-	-	3,4%	-	-	67,9%	5,1%
Waals-Brabant	-	6,8%	-	-	1,6%	-	-	-	-	2,2%	59,4%

Percentages gebaseerd op minder dan 5.000 waarnemingen worden niet afgebeeld wegens een te klein steekproefantal.

Tabel 37. Pendelstromen 2010 (ADSEI, FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, 2011).

	Plaats van werkloosheid											Totaal
	Antwerpen	Brussel	West-Vlaanderen	Oost-Vlaanderen	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Vlaams-Brabant	Waals-Brabant	
Woonplaats												
Antwerpen	646.137	30.534	-	12.491	-	-	11.199	-	-	34.935	-	736.992
Brussel	5.596	342.411	-	-	-	-	-	-	-	33.697	11.825	403.529
West-Vlaanderen	-	12.156	452.590	26.936	-	-	-	-	-	-	-	591.682
Oost-Vlaanderen	37.119	89.648	23.078	487.974	-	-	-	-	-	28.167	-	646.326
Henegouwen	-	61.219	6.399	-	347.225	-	-	-	11.575	6.469	21.723	454.254
Luik	-	16.508	-	-	-	343.735	-	-	9.629	-	-	387.075
Limburg	19.213	8.264	-	-	-	-	299.220	-	-	16.353	-	350.029
Luxemburg	-	-	-	-	-	5.005	-	78.414	-	-	-	84.133
Namen	-	14.957	-	-	18.804	5.614	-	5.832	129.004	-	9.627	165.990
Vlaams-Brabant	32.463	128.722	-	13.412	-	-	11.127	-	-	279.597	7.156	477.141
Waals-Brabant	-	48.518	-	-	6.104	-	-	-	-	8.321	83.776	155.460
Totaal	749.566	714.110	484.822	548.796	389.041	366.782	329.958	88.571	161.348	413.942	141.009	4.379.128

Stromen < 5.000 worden niet afgebeeld omdat ze geïsoleerd zijn op te kleine steekproef aantallen.

Tabellen 12, 13 en 14 uit de "Halfjaarlijkse arbeidsmarktbalans juni 2011" (VDAB Studiedienst, n.d. b) tonen de pendelstromen op Belgisch grondgebied in 2008 respectievelijk voor Vlamingen, voor Walen en Brusselaars en voor buitenlanders.

Tabel 12. Pendelstromen van woon- naar werkplaats (Vlaams gewest is woonplaats; 2008)

Werkplaats (Provincie)	Woonplaats				
	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen
Antwerpen	512.647	20.444	45.642	34.078	9.610
Limburg	11.590	229.594	3.573	11.080	2.232
Oost-Vlaanderen	19.032	3.685	365.749	13.127	26.635
Vlaams-Brabant	34.204	18.087	28.922	206.394	6.400
West-Vlaanderen	5.235	2.017	23.886	3.442	339.802
Brussels H. Gewest	34.445	11.358	57.972	119.430	16.357
Henegouwen	2.298	1.101	4.127	3.564	5.782
Luik	2.138	4.001	2.346	2.537	1.450
Luxemburg	424	255	523	441	381
Namen	1.040	507	1.116	1.246	639
Waals-Brabant	1.454	791	1.690	7.032	809
Totaal	624.499	291.839	535.547	402.369	410.098

Tabel 13. Pendelstromen van woon- naar werkplaats (Waals en Brussels gewest is woonplaats; 2008)

Werkplaats (Provincie)	Woonplaats					
	Brussels H. Gewest	Henegouwen	Luik	Luxemburg	Namen	Waals-Brabant
Antwerpen	7.365	4.678	3.830	725	2.053	1.898
Limburg	1.449	1.384	3.429	268	652	456
Oost-Vlaanderen	4.073	6.131	2.299	519	1.281	1.001
Vlaams-Brabant	29.407	10.175	5.156	611	3.076	9.007
West-Vlaanderen	1.562	6.797	1.691	473	922	575
Brussels H. Gewest	221.658	49.680	20.759	2.989	17.895	43.332
Henegouwen	5.133	280.818	5.283	1.119	18.695	6.325
Luik	2.450	5.940	272.276	4.174	6.415	2.242
Luxemburg	553	1.592	3.840	50.568	5.730	398
Namen	1.929	12.203	8.746	3.608	90.119	3.819
Waals-Brabant	10.573	20.290	4.191	624	9.948	53.182
Totaal	286.153	399.687	331.499	65.680	156.765	122.235

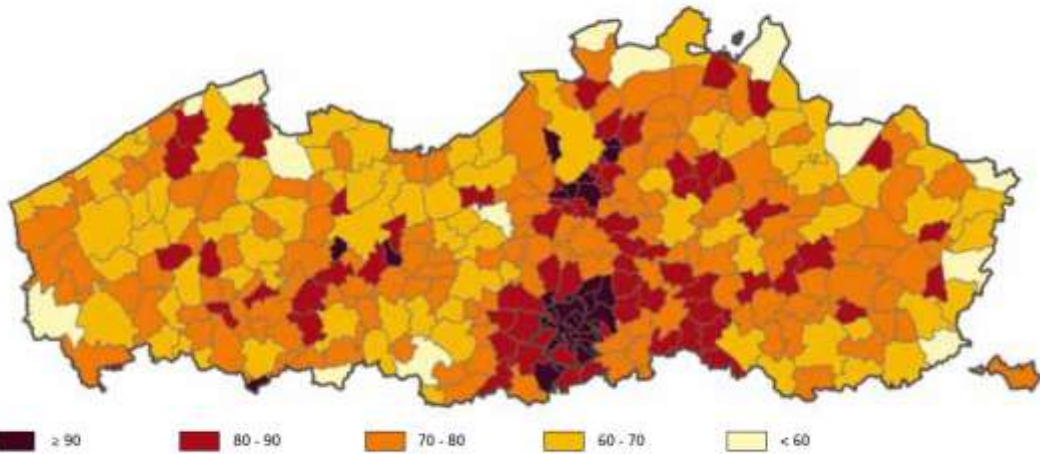
Tabel 14. Pendelstromen van woon- naar werkplaats (woonplaats is buiten België; 2008)

Werkplaats (Provincie)	Woonplaats				
	Duitsland	Frankrijk	Luxemburg	Nederland	Andere landen
Antwerpen	156	382	18	3.263	3.374
Limburg	245	101	6	1.323	1.419
Oost-Vlaanderen	61	897	7	1.476	1.624
Vlaams-Brabant	89	564	19	287	1.763
West-Vlaanderen	25	11.535	4	321	1.881
Brussels H. Gewest	95	1.517	87	345	3.548
Henegouwen	23	16.678	23	18	2.420
Luik	607	419	44	200	1.221
Luxemburg	20	6.023	207	14	446
Namen	14	1.073	10	8	375
Waals-Brabant	12	361	10	16	592
Totaal	1.345	39.547	435	7.271	18.661

Hieronder zijn inkomende en uitgaande pendelintensiteiten gevisualiseerd voor 2009 (SVR, 2011).

4.65 Inkomende pendelintensiteit

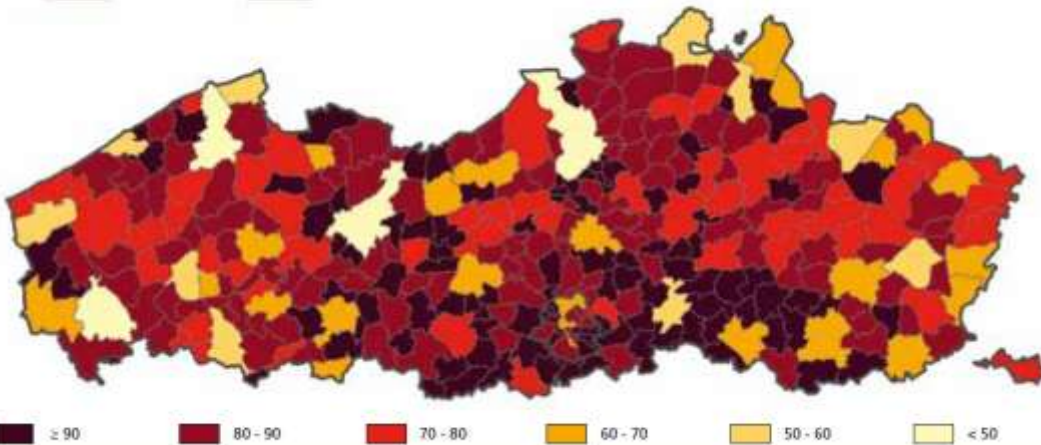
Aandeel inkomende pendel, 2009, in %.



Bron: ADSEL

4.66 Uitgaande pendelintensiteit

Aandeel uitgaande pendel, 2009, in %.



Bron: ADSEL

♦ % reizigers die een bestemming kunnen bereiken binnen een bepaald tijdsvenster, per type bestemming/verplaatsingsmotief en per vervoerswijze

De cijfers van Vandenbulcke et al. (2009) worden hieronder getoond.

Tabel 38. Reistijd naar dichtst bijzijnde Belgische stad/treinstation (Vandenbulcke et al., 2009).

Travel time to the closest large Belgian town: percentage of communes, population and surface area in each travel time band.

Time (min)	Off-peak hours			Peak hours		
	BSUs (%)	Population (%)	Surface (%)	BSUs (%)	Population (%)	Surface (%)
0-5	100	28.3	10.8	3.5	17.4	5.3
6-10	30.0	35.7	25.9	11.2	15.5	9.6
11-15	28.6	23.4	25.0	19.7	20.7	17.0
16-20	14.3	7.0	14.0	23.5	21.8	20.9
21-25	6.4	3.2	8.7	16.9	12.9	16.4
26-30	4.4	1.1	5.9	10.8	6.3	11.0
>30	6.2	1.3	9.8	14.4	5.4	19.8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

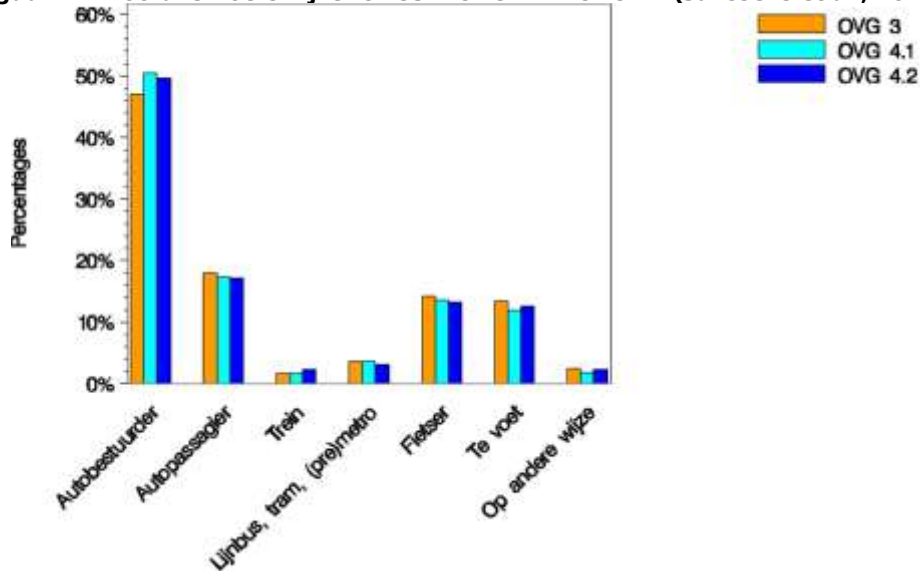
Travel time to the closest Belgian railway station: percentage of communes, population and surface area in each travel time band.

Time (min)	Off-peak hours			Peak hours		
	BSUs (%)	Population (%)	Surface (%)	BSUs (%)	Population (%)	Surface (%)
0-5	3.2	16.5	3.2	1.2	6.1	1.2
6-10	21.8	37.6	18.9	9.6	27.9	9.3
11-15	37.0	28.6	32.2	23.9	28.5	21.6
16-20	21.6	11.0	21.6	30.7	20.4	27.3
21-25	9.1	3.6	11.7	19.6	9.6	18.7
>25	7.3	2.6	12.4	14.9	7.4	21.8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

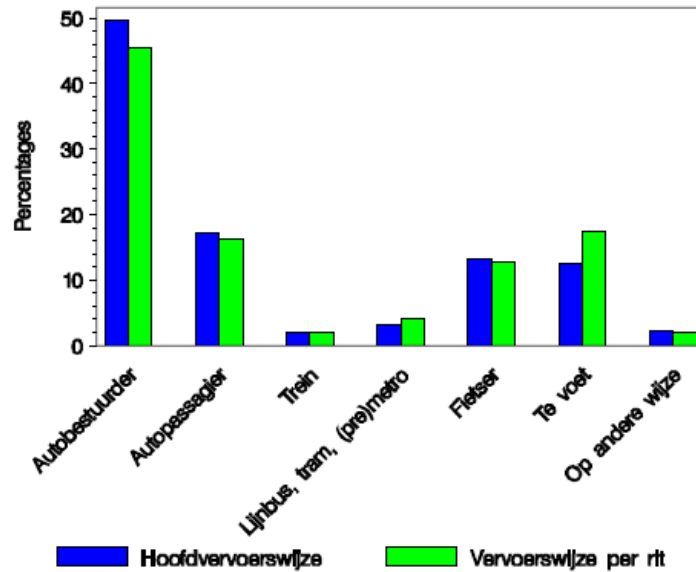
♦ **% verplaatsingen per vervoerswijze (modal split)**

Figuur 22 geeft een vergelijking van de modal split voor de drie laatste OVG's terwijl **Figuur 23** een vergelijking maakt van de analyse van het hoofdvervoermiddel en de analyse op ritniveau (Janssens et al., 2011).

Figuur 22. Hoofdvervoerswijze: OVG3 – OVG4.1 – OVG4.2 (Janssens et al., 2011).



Figuur 23. OVG4.2: Hoofdvervoerswijze per verplaatsing vs. vervoerswijze per rit (Janssens et al., 2011).

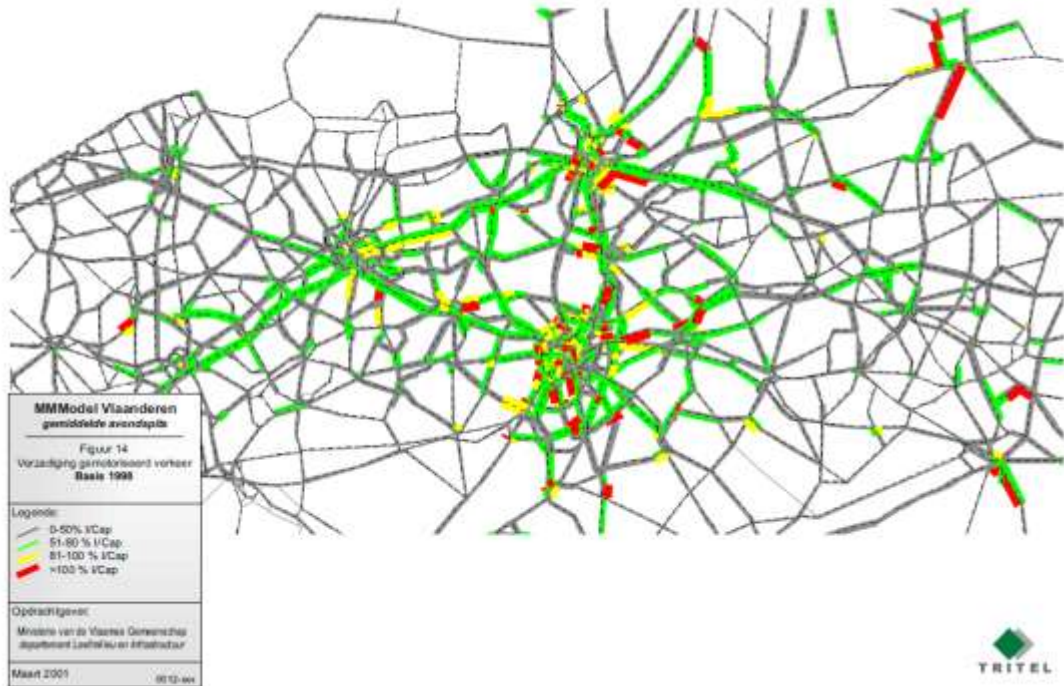


◆ **Belastingsgraden van de verschillende netwerken:**

- *Intensiteits/capaciteitsverhouding (I/C-verhouding)*

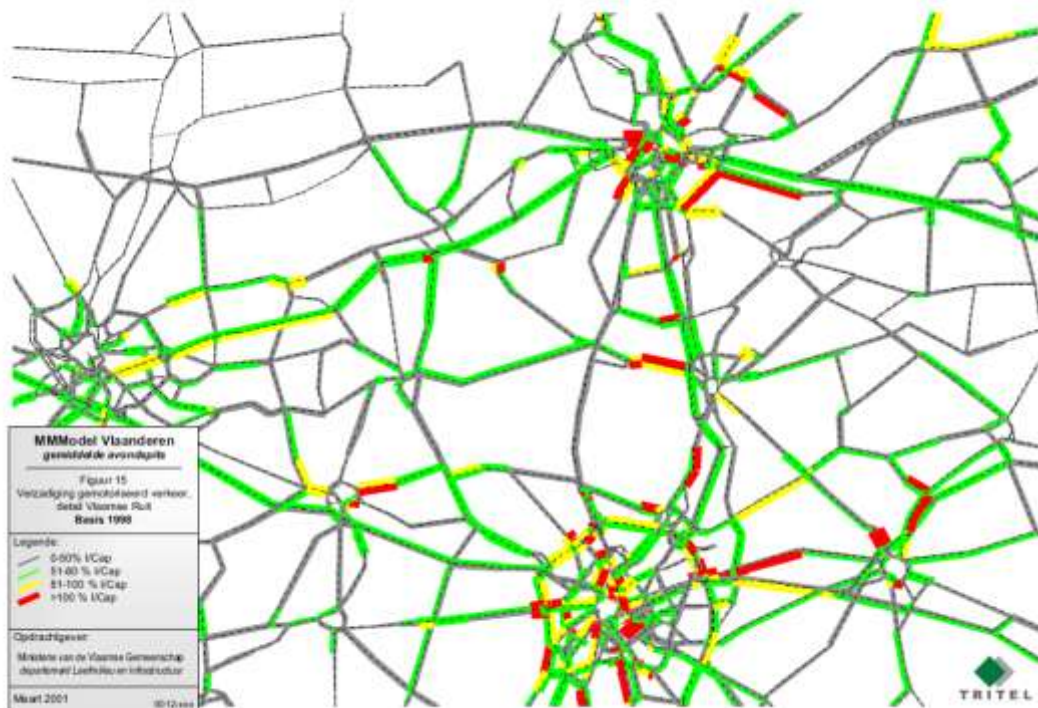
Figuur 12 ven figuur 13 uit het "MPV" (Vlaamse overheid, Departement MOW, nog niet gepubliceerd) zijn hieronder getoond.

FIGUUR 12 VERHOUDING TUSSEN DE INTENSITEIT EN DE CAPACITEIT⁶⁵ OP HET WEGENNET IN VLAANDEREN IN 1998



BRON: MMM PERSONENVERVOER SCENARIO 1998

FIGUUR 13 VERHOUDING TUSSEN DE INTENSITEIT EN DE CAPACITEIT⁶⁶ OP HET WEGENNET IN DE VLAAMSE RUIT IN 1998



BRON: MMM PERSONENVERVOER SCENARIO 1998

- % infrastructuur met overschrijding van de grenswaarden van de I/C-verhouding per tijdstip van de dag (= wegvakindex)

Tabel 23 van het "Mobiliteitsrapport van Vlaanderen 2009" (Secretariaat van de MORA, 2009) is hieronder weergegeven.

Tabel 23: verzadigingsgraad autosnelwegen 2002-2005

	2002	2003	2004	2005
Vlaams Gewest	27,8%	26,2%	26,4%	27,7%
Waals Gewest	1,3%	1,6%	2%	1,9%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	42%	42%	42%	42%
België	14,6%	14%	14,3%	14,9%

Bron: T&M Leuven

- Verzadigings- of saturatiegraad per type infrastructuur en per regio

Tabel 24 uit het "Mobiliteitsrapport van Vlaanderen 2009" (Secretariaat van de MORA, 2009) is hieronder weergegeven.

Tabel 24: top 10 van de meest verzadigde wegvakken (autosnelwegen + Ringwegen) in 2007

wegvak	saturatie in %
R0 Wemmel - Jette (ochtend en avondspits)	126-120
R0 Zaventem - Zaventem Keiberg (ochtendspits)	117
A14 Kortrijk Zuid - Verkeerswisselaar Kortrijk Oost (avondspits)	114
R0 Leonard - Teruren - Vier Armen (ochtend en avondspits)	111-106
R0 Anderlecht - Neerpede (ochtendspits)	111
Antwerpen Noord R1 - Merksem (avondspits)	110
R0 Woluweaan Zuid - Diegem (ochtend en avondspits)	109-100
A4 Leonard krsprf - Jesus-Eik (avondspits)	109
R0 Jette - Zellik (ochtend en avondspits)	100-105
R0 Astridlaan - Dilbeek (ochtendspits)	105

Bron: Verkeersstellingen 2007 FOD MOW

b. Goederenvervoer:

◆ Trajectsnelheden

Snelheden die gerapporteerd worden in het "MPV2" (Vlaamse overheid, Departement MOW, nog niet gepubliceerd) zijn hieronder weergegeven.

Tabel 17: gemiddelde verplaatsingssnelheid per dag per hoofdvervoermiddel

	auto	BTM	trein
Gemiddelde snelheid	46.8	20.6	47.1
Gemiddelde snelheid (doel werken)	47.5	20.9	45.2
Gemiddelde snelheid (doel onderwijs)	33.6	19.9	37.0

Tabel 18: gemiddelde verplaatsingssnelheid (in km/u) volgens afstand en hoofdvervoerswijze

	0-7 km	7-25 km	25-40 km	+40 km
Woon-schoolverkeer				
- auto bestuurder	28,5	44,0	50,3	57,4
- lijnbus	14,3	21,8	28,3	40,3
- tram/(pre)metro	12,3	18,3	-	-
- trein	13,7	32,0	42	44,6
Woon-werkverkeer				
- auto bestuurder	29,3	43,9	56,6	69,8
- lijnbus	15,4	21,1	29,5	42,2
- tram/(pre)metro	12,2	17,8	32,4	-
- trein	-	29,2	37,5	51,8

De cijfers uit het "OVG4.2" (Cools et al., 2011) zijn hieronder weergegeven.

Tabel 148: Gemiddelde woon-werkverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 7.5 km	te voet	19	5.2643864	1.4869163	2.4000000	7.5000000
	als fietser	63	13.8940158	4.6881300	4.2857143	24.0000000
	als brom-/snorfietser	1	36.0000000	.	36.0000000	36.0000000
	als motorrijder	2	32.9642857	3.4643588	30.4285714	35.5000000
	als autobestuurder	147	31.2839113	14.5968114	6.0000000	75.0000000
	als autopassagier	15	27.9444903	9.8517843	18.6000000	51.0000000
	met de lijnbus	7	16.7286986	6.9528794	4.6153846	24.6666667
	met de tram of (pré)metro	3	11.3690241	0.9861859	10.4000000	12.0000000
	per trein	1	13.5483871	.	13.5483871	13.5483871
op een andere wijze	4	20.6075764	7.7927082	14.0000000	30.0000000	
7.6 - 25 km	te voet	0	/	/	/	/
	als fietser	12	20.2499090	4.2307058	15.0000000	26.0000000
	als brom-/snorfietser	2	30.6000000	0	30.6000000	30.6000000
	als motorrijder	4	42.2477485	9.8668860	33.0000000	49.9200000
	als autobestuurder	161	43.7061310	14.0244484	16.5517241	84.7058824
	als autopassagier	7	52.7552372	10.7411639	43.2000000	69.0000000
	met de lijnbus	5	32.1182651	8.6920649	22.2857143	39.0000000
	met de tram of (pré)metro	2	15.7347973	1.4979487	14.5945946	16.8750000
	per trein	8	30.9525213	9.5147006	19.7142857	44.2500000
op een andere wijze	2	35.6043956	1.9388123	34.2857143	36.9230769	

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
25.1 - 40 km	te voet	0	/	/	/	/
	als fietser	0	/	/	/	/
	als brom-/snorfietser	0	/	/	/	/
	als motorrijder	0	/	/	/	/
	als autobestuurder	28	55.9785664	13.8543273	32.0000000	80.0000000
	als autopassagier	8	48.5045610	5.7032047	40.0000000	53.2000000
	met de lijnbus	0	/	/	/	/
	met de tram of (pré)metro	0	/	/	/	/
	per trein	20	36.2027447	6.8883142	25.3000000	48.0000000
	op een andere wijze	0	/	/	/	/
meer dan 40km	te voet	0	/	/	/	/
	als fietser	0	/	/	/	/
	als brom-/snorfietser	0	/	/	/	/
	als motorrijder	0	/	/	/	/
	als autobestuurder	37	71.6800435	21.9432904	35.1428571	110.4285714
	als autopassagier	0	/	/	/	/
	met de lijnbus	3	30.9700509	16.9307371	22.5000000	51.0000000
	met de tram of (pré)metro	0	/	/	/	/
	per trein	18	50.5088022	12.3928052	33.3692308	86.2040816
	op een andere wijze	2	60.0000000	0	60.0000000	60.0000000

Tabel 173: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 7.5 km	te voet	32	6.2034680	2.6331589	1.2000000	12.0000000
	als fietser	76	13.3732534	6.1441015	4.2000000	30.0000000
	als autobestuurder	2	20.0000000	5.4315602	16.0000000	24.0000000
	als autopassagier	50	22.2657392	10.7393101	6.0000000	50.0000000
	met de lijnbus	13	12.6593282	6.1432218	6.6486486	24.0000000
	met de tram of (pré)metro	2	10.3856502	2.5064208	8.5714286	12.0000000
	per trein	0	/	/	/	/
	met een autocar	4	29.9158537	13.0784538	18.0000000	42.0000000
	op een andere wijze	2	9.0000000	0	9.0000000	9.0000000
7.6 - 25 km	te voet	0	/	/	/	/
	als fietser	4	15.1942479	1.8910875	13.3333333	17.1428571
	als autobestuurder	7	33.2398587	7.3229868	20.6896552	44.4444444
	als autopassagier	17	41.5077634	15.0756049	30.0000000	75.0000000
	met de lijnbus	24	24.1557872	12.6564759	10.2857143	57.6000000
	met de tram of (pré)metro	2	14.0292208	0.3482900	13.7727273	14.2857143
	per trein	6	27.8113133	9.5505840	11.4545455	38.0769231
	met een autocar	4	20.8091798	4.3357090	14.5714286	25.5000000
	op een andere wijze	4	18.0120681	8.3051959	10.2857143	26.0000000

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
25.1 - 40 km	te voet	0	/	/	/	/
	als fietser	0	/	/	/	/
	als autobestuurder	0	/	/	/	/
	als autopassagier	2	31.3636364	1.8266166	30.0000000	32.7272727
	met de lijnbus	2	26.5272727	4.3174145	23.6000000	29.4545455
	met de tram of (pré)metro	0	/	/	/	/
	per trein	4	38.9956473	14.2951754	25.1162791	52.7272727
	met een autocar	1	20.4800000	.	20.4800000	20.4800000
	op een andere wijze	0	/	/	/	/
meer dan 40km	te voet	0	/	/	/	/
	als fietser	0	/	/	/	/
	als autobestuurder	0	/	/	/	/
	als autopassagier	0	/	/	/	/
	met de lijnbus	2	33.8257182	0.2564374	33.6279070	34.0235294
	met de tram of (pré)metro	0	/	/	/	/
	per trein	5	42.8432646	5.9991749	33.2181818	49.6363636
	met een autocar	1	89.3750000	.	89.3750000	89.3750000
	op een andere wijze	0	/	/	/	/

Figuur 32 uit Vanhove (2008) geeft de gemiddelde snelheid weer in de file voor de hoofdwegen in België (2005).



Figuur 32 Kaartplot: Gemiddelde snelheid in de file (GSF) voor 2005 (voor de werkdagen). Enkel de wegvakken waarvoor op minstens 15 dagen file werd geregistreerd, worden beschouwd.

♦ **% internationaal vervoer per vervoerswijze**

De cijfers met betrekking tot het internationaal goederenvervoer over de weg in België (ITLB vzw, 2012a) zijn hieronder weergegeven.

Tabel 39. Binnenlands en internationaal vervoer door Belgische voertuigen, in 1 000 tonkm (ITLB vzw, 2012a).

Jaar	Voor eigen rekening			Voor rekening van derden			Totaal		
	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal
1990	6.021.913	6.020.545	12.042.458	6.594.385	13.412.085	20.006.470	12.616.298	19.432.630	32.048.928
1991	6.508.549	6.193.551	12.702.100	6.991.854	14.410.861	21.402.715	13.500.403	20.604.412	34.104.815
1992	6.150.624	4.127.428	10.278.052	7.803.121	18.204.391	26.007.512	13.953.745	22.331.819	36.285.565
1993	5.500.957	3.699.709	9.200.667	9.349.808	21.270.284	30.620.092	14.850.765	24.969.994	29.820.760
1994	6.142.050	3.649.782	9.791.832	11.609.881	24.733.251	36.343.132	17.751.931	28.383.033	46.134.964
1995	6.675.249	4.016.098	10.691.347	12.126.147	24.319.101	36.445.248	18.801.396	28.335.199	47.136.595
1996	6.001.030	3.515.544	9.516.574	10.891.958	22.347.932	33.239.890	16.892.988	25.863.475	42.756.464
1997	6.155.115	3.187.981	9.343.096	12.656.590	23.879.219	36.535.809	18.811.705	27.067.200	45.878.905
1998	5.619.189	3.402.709	9.021.898	11.503.727	21.698.720	33.202.446	17.122.916	25.101.429	42.224.344
1999	6.351.053	3.498.040	9.849.093	12.993.492	24.035.636	37.029.129	19.344.545	27.533.676	46.878.222
2000	3.796.506	1.898.818	5.695.324	15.938.078	29.389.491	45.327.569	19.734.584	31.288.309	51.022.892
2001	4.342.694	1.669.478	6.012.172	16.204.409	30.941.634	47.146.043	20.547.104	32.611.112	53.158.215
2002	5.134.883	2.823.680	7.958.563	15.497.649	30.081.146	45.578.795	20.632.532	32.904.826	53.537.358
2003	5.234.617	3.329.889	8.564.506	14.348.174	27.628.699	41.976.873	19.582.791	30.958.588	50.541.379
2004	6.014.307	3.896.454	9.910.761	13.401.599	24.565.184	37.966.783	19.415.906	28.461.638	47.877.544
2005	5.780.509	2.629.846	8.410.356	13.501.478	21.934.610	35.436.088	19.281.987	24.564.456	43.846.444
2006	5.647.875	2.644.727	8.292.602	13.966.286	20.757.398	34.723.684	19.614.161	23.402.125	43.016.286
2007	5.430.589	2.025.335	7.455.924	14.219.423	20.409.398	34.628.821	19.650.012	22.434.733	42.084.745
2008	4.110.140	1.816.908	5.927.047	14.096.527	18.332.098	32.428.625	18.206.667	20.149.006	38.355.673
2009	4.754.545	2.739.520	7.494.064	12.847.568	15.832.162	28.679.731	17.602.113	18.571.682	36.173.795

Bron: FOD Economie, Statbel - Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie

Tabel 40. Binnenlands en internationaal beroepsgoederenvervoer over de weg door Belgische voertuigen met minstens één ton laadvermogen, in tonkm (ITLB vzw, 2012a).

2009	Binnenlands Vervoer		Internationaal Vervoer	
	in 1.000 TKM	%	in 1.000 TKM	%
Producten van de landbouw, de jacht en de bosbouw, vis en visserijproducten.	779.105	6,1%	1.163.632	7,3%
Steenkool en bruinkool, ruwe aardolie en aardgas.	26.055	0,2%	56.046	0,4%
Metaalertsen en andere delfstoffen; turf, uranium en thorium.	2.208.809	17,2%	947.694	6,0%
Voedings- en genotmiddelen.	2.341.766	18,2%	2.836.676	17,9%
Textiel en textielproducten, leder en lederwaren.	125.272	1,0%	203.323	1,3%
Hout, hout- en kurkwaren (exclusief meubelen); vlechtwerk; pulp, papier en papierwaren; drukwerk en opgenomen media.	762.428	5,9%	1.426.133	9,0%
Cokes en geraffineerde aardolieproducten.	593.040	4,6%	273.466	1,7%
Chemische producten en synthetische of kunstmatige vezels.	1.042.042	8,1%	3.100.939	19,6%
Overige niet-metaalhoudende minerale producten.	1.782.850	13,9%	1.097.119	6,9%
Metalen in primaire vorm, producten van metaal, andere dan machines en apparaten.	565.555	4,4%	1.441.074	9,1%
Machines, apparaten en werktuigen.	324.937	2,5%	304.141	1,9%
Transportmiddelen.	74.947	0,6%	82.558	0,5%
Meubelen, overige goederen en producten, n.e.g. (*)	263.058	2,0%	422.397	2,7%
Secundaire grondstoffen, gemeentelijk afval en overig afval.	190.038	1,5%	79.981	0,5%
Brieven, pakketten.	1.974	0,0%	3.682	0,0%
Uitrusting en materiaal voor het vervoer van goederen.	229.276	1,8%	156.673	1,0%
Verhuisgoederen; niet door reiziger begeleide bagage; voor reparatiedoeleinden vervoerde voertuigen; overige niet voor de markt bestemde goederen, n.e.g. (*)	32.152	0,3%	22.843	0,1%
Gegroepeerde goederen: diverse soorten goederen die gezamenlijk worden vervoerd.	810.950	6,3%	1.102.893	7,0%
Niet-identificeerbare goederen.	502.757	3,9%	791.370	5,0%
Overige goederen, n.e.g. (*)	190.558	1,5%	319.522	2,0%

(*) : niet elders genoemd

Bron: FOD Economie – Algemene Directie Statistiek

♦ **Aantal ton ladingen/lossingen per dag, totaal/per vervoerswijze**

Tabel 41 presenteert de Belgische statistieken.

Tabel 41. Ladingen en lossingen binnenscheepvaart (2007-2009), zeevaart (1997-2010)(Belgian Federal Government, 2010e).

Ladingen en lossingen binnenscheepvaart (2007-2009)

	2007	2008	2009	Evolutie 2008/2009
Ladingen (in 1.000 t)	67.487	66.714	57.192	-14,3%
Lossingen (in 1.000 t)	94.947	90.244	77.859	-13,7%

Bron: FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

Zeevaart (1997-2010)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Evolutie 2010/2009
Binnengekomen zeeschepen (a)	30.785	31.853	34.043	34.028	27.441	28.812	5,0%
Vertrokken zeeschepen (a)	28.342	32.767	35.080	34.995	28.114	29.640	5,4%
Ladingen (x 1.000 t)	89.999	93.613	102.365	102.907	91.272	100.794	10,4%
Lossingen (x 1.000 t)	118.887	125.593	134.327	138.370	110.692	125.561	13,4%
Ontscheppte passagiers (x 1.000)	391	375	378	333	276	300	8,7%
Ingescheepte passagiers (x 1.000)	391	374	381	339	290	310	6,8%

vervolg	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Binnengekomen zeeschepen (a)	32.246	32.432	32.168	32.594	32.246	31.508	29.909	29.854
Vertrokken zeeschepen (a)	30.291	30.514	29.918	30.385	29.888	29.792	28.133	28.187
Ladingen (x 1.000 t)	61.856	60.430	63.393	68.801	67.706	69.613	77.735	79.482
Lossingen (x 1.000 t)	100.208	111.129	102.647	111.082	107.135	104.837	104.152	109.159
Ontscheppte passagiers (x 1.000)	925	839	775	766	689	550	371	366
Ingescheepte passagiers (x 1.000)	1.021	857	778	757	689	575	369	378

(a) inclusief extracommunautaire doorvoer.

Bron (verplichte vermelding): Directie Statistiek en Economische Informatie

♦ **Aantal tonkilometers per vervoerswijze naar bestemmingen (binnenlands, uitvoer, invoer, doorvoer, internationaal)**

De gegevens die terug te vinden zijn op de website van de SVR (n.d.) zijn:

Tabel 42. Bestemming van het goederentransport door de drie voornaamste modi (wegvervoer, spoorvervoer, binnenvaart), naar ton en tonkm, x 1 miljoen, absolute cijfers en in % (SVR, n.d.).

DIMENSIES	Ruimte		Belgie		Tijd		2007		Modus		Maateenheid	
	ton	tonkm	ton	tonkm	ton	tonkm	ton	tonkm	ton	tonkm	ton	tonkm
BRON	Algemene Directie Statistiek, (bewerking Studiedienst van de Vlaamse Regering)											
Voor meer informatie	http://aps.vlaanderen.be/som/argereeksen/indr.htm											laatst gewijzigd 18-06-2009
bestemming												
absolute cijfers (x 1 miljoen)	wegvervoer		spoorvervoer		binnenvaart		drie modi					
	ton	tonkm	ton	tonkm	ton	tonkm	ton	tonkm	ton	tonkm	ton	tonkm
binnenlands vervoer	284.951	23.809	21.042	1.903	38.643	3.406	344.636	29.118				
aanvoer	76.585	7.659	13.978	2.210	56.302	3.363	146.865	13.232				
afvoer	89.747	8.975	19.658	3.243	28.842	1.439	138.247	13.657				
doorvoer zonder overlading	40.619	8.124	2.042	357	10.858	798	53.519	9.278				
totaal	491.992	48.566	56.720	7.713	134.647	9.006	683.269	65.285				
aandeel in %	wegvervoer		spoorvervoer		binnenvaart		drie modi					
	ton	tonkm	ton	tonkm	ton	tonkm	ton	tonkm	ton	tonkm	ton	tonkm
binnenlands vervoer	57,9	49,0	37,1	24,7	28,7	37,8	50,4	44,6				
aanvoer	15,6	15,8	24,6	28,7	41,8	37,3	21,5	20,3				
afvoer	18,2	18,5	34,7	42,0	21,4	16,0	20,2	20,9				
doorvoer zonder overlading	8,3	16,7	3,6	4,6	8,1	8,9	7,8	14,2				
totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0				

Voor de drie modi betreft het vervoer door Belgische en in de Europese Unie geïmmatriculeerde voertuigen, vaartuigen en treinstellen.

♦ **Belastingsgraden van de verschillende vervoerswijzen**

- *Beladingsgraad per voertuigtype*

Tabel 43. Beladingsgraad van vrachtwagens (Vlaamse overheid, Departement MOW, nog niet gepubliceerd).

Beladingsgraad	0-20%	20-40%	40-60%	60-80%	80-100%
Binnenlands vervoer	6,5%	6,8%	36,4%	27,6%	22,0%

Derde landenvervoer dat deels over Vlaams grondgebied passeert	7,7%	5,4%	23,3%	26,7%	23,1%
Import	8,6%	26,1%	32,6%	13,0%	18,8%
Export	7,3%	11,5%	37,5%	12,1%	31,7%

c. Gebruik van vervoermiddelen:

♦ **Aantal reizigers per vervoerswijze per jaar**

Hieronder zijn cijfers inzake aantallen reizigers per vervoerswijze, van de SVR (n.d.) weergegeven.

Tabel 44. Aantal reizigersritten van DL, excl. leerlingenvervoer, x 1 miljoen (SVR, n.d.).

DIMENSIES		Ruimte Vlaams Gewest en provincies																				
BRON		Tijd 1990 - 2010																				
Voor meer informatie		VVM De Lijn																				
reizigersritten (x 1 miljoen)		http://aps.vlaanderen.be/sqml/largereeksen/5072.htm																				
		laatst gewijzigd: 01/05/2011																				
Vlaams Gewest	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	
Antwerpen	210,2	201,9	193,0	184,8	178,4	170,5	161,5	155,4	150,5	141,7	132,2	123,2	116,4	111,3	104,8	98,7	92,6	86,5	80,4	74,3	68,2	62,1
Oost-Vlaanderen	114,8	111,6	106,6	101,6	96,6	91,6	86,6	81,6	76,6	71,6	66,6	61,6	56,6	51,6	46,6	41,6	36,6	31,6	26,6	21,6	16,6	11,6
Vlaams-Brabant	103,3	98,5	93,5	87,4	80,5	75,9	69,2	62,4	55,5	48,6	41,7	34,8	27,9	21,0	14,1	7,2	0,3	-6,6	-13,7	-20,8	-27,9	-35,0
Limburg	50,9	49,8	47,9	46,5	45,2	43,9	42,6	41,3	40,0	38,7	37,4	36,1	34,8	33,5	32,2	30,9	29,6	28,3	27,0	25,7	24,4	23,1
West-Vlaanderen	72,0	69,4	67,1	65,0	63,5	62,4	61,3	60,2	59,1	58,0	56,9	55,8	54,7	53,6	52,5	51,4	50,3	49,2	48,1	47,0	45,9	44,8
aantal leerlingensritten (x 1 miljoen)	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002													
Vlaams Gewest					11,4	11,5	11,3	12,4														

Tabel 45. Aantal reizigersritten van de NMBS, x 1 miljoen (SVR, n.d.).

DIMENSIES		Ruimte binnenlands, internationaal (op NMBS-net), totaal									
BRON		Tijd 1980 - 2009									
Voor meer informatie		NMBS									
reizigersritten (x 1 miljoen)		http://aps.vlaanderen.be/sqml/largereeksen/idnr.htm									
		laatst gewijzigd 07-09-2010									
binnenlands	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	
internationaal (op NMBS-net)	15,4	15,8	14,3	14,7	13,7	13,4	13,4	14,1	13,8	13,4	
totaal	219,6	216,7	206,5	197,5	186,6	178,7	168,4	164,9	160,3	153,3	

Tabel 46. Passagierstrafiek in de Vlaamse zeehavens (SVR, n.d.).

DIMENSIES		Ruimte Vlaamse zeehavens									
BRON		Tijd 1980-2010									
Voor meer informatie		VHC									
zeehavens		http://aps.vlaanderen.be/sqml/largereeksen/4912.htm									
		laatst gewijzigd 16-04-2010									
Oostende	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	
Zeebrugge	189.118	176.722	229.833	247.867	231.364	214.794	163.436	148.928	394.107	710.671	
Antwerpen	616.525	561.661	560.526	650.442	654.329	702.486	649.844	674.153	773.582	693.118	
Gent	2.318	2.780	2.994	2.274	3.275	2.491	2.693	2.327	1.656	1.681	
totaal	949	920	1.073	971	825	675	543	688	356	370	
	808.910	742.083	794.426	901.554	889.793	920.446	816.516	826.096	1.169.701	1.405.840	

Tabel 47. Passagiers luchthavens, x 1 000 (SVR, n.d.).

DIMENSIES		Ruimte Zaventem, Deurne, Oostende, Wevelgem, Charleroi, Bierset										
BRON		Tijd 1980 - 2011										
Voor meer informatie		luchthavenautoriteiten										
luchthavens		http://aps.vlaanderen.be/sqml/largereeksen/4792.htm										
		laatst gewijzigd 10-01-2012										
Zaventem	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Deurne	18.700	17.181	16.999	18.516	17.839	16.708	16.180	15.635	15.194	14.446	19.680	21.638
Oostende	166	163	169	177	175	148	143	153	168	190	273	262
Wevelgem	233	214	193	200	180	146	126	111	151	103	118	124
Charleroi	70	66	65	66	67	65	62	62	73	71	85	83
Bierset	5.901	5.195	3.937	2.950	2.458	2.166	1.873	2.034	1.804	1.272	774	255
	299	299	357	400	333	307	236	207	174	166	207	200

De cijfers van het Federaal Planbureau (2012f) inzake het aantal reizigers per autocar zijn hieronder getoond.

Tabel 48. Aantal reizigers per autocar, in miljoenen reizigers (Federaal Planbureau, 2012f).

	1970	1980	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Autocar	12,9	10,4	11,4	10,7	10,0	10,5	11,0	12,3	11,4	11,8	11,7	11,8	12,0	11,5	13,5	9,4	8,1	8,8	8,8	8,5	5,8	5,5

Definitie
De cijfers hebben betrekking op de vervoerders met een machtiging tot het exploiteren van geregeld bezield vervoer van personen in België. Dit kunnen zowel binnen- als buitenlandse maatschappijen zijn.
Het geregeld vervoer (openbare autobusdienst); het gemeenschappelijk vervoer van personen volgens een frequentie en in een bepaalde relatie waarbij reizigers op vooraf gekende stopplaatsen kunnen in- en uitstappen. Deze diensten moeten rekening houden met de bepaalde dienstregelingen en tarieven.
De bijzondere vormen van geregeld vervoer (bijzondere autobusdienst): het gemeenschappelijk vervoer van personen – wie dit ook organiseert – van bepaalde categorieën personen (vb. werklieden of achters) met uitsluiting van andere reizigers, voor zover het vervoer geschiedt volgens een frequentie en in een bepaalde relatie en de gebruikers op bepaalde stopplaatsen kunnen in- of uitstappen.
Het ongeregeld vervoer (autocardiens): het gemeenschappelijk vervoer van personen dat niet beantwoordt aan de definitie van het geregeld vervoer noch van bijzonder geregeld vervoer.

Bron
FOD Mobiliteit en Vervoer, Statistiek Autocar, meerdere jaargangen

Methode
Kwaliteit
De Statistiek Autocar van de FOD Mobiliteit en Vervoer zijn gebaseerd op enquêtes bij de autocarbedrijven. De respons op die enquêtes varieert in de tijd.

♦ **Voertuiggebruik per modus**

Tabellen 16 tot en met 26 uit het tabellenrapport van het "OVG4.2" (Cools et al., 2011) geven het voertuiggebruik per modus weer.

Tabel 16A: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder)

	gautob2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar		554.0762	33.24	554.0762	33.24
één tot enkele keren per jaar		17.261	1.04	571.3372	34.28
één tot enkele keren per maand		41.2709	2.48	612.6081	36.75
één tot enkele keren per week		388.5126	23.31	1001.121	60.06
dagelijks		659.2525	39.55	1660.373	99.62
geen antwoord		6.409	0.38	1666.782	100.00

Tabel 16B: Verdeling van personen (18+) volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder)

	gautob	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar		302.9376	21.40	302.9376	21.40
één tot enkele keren per jaar		17.261	1.22	320.1986	22.62
één tot enkele keren per maand		41.2709	2.92	361.4695	25.53
één tot enkele keren per week		388.5126	27.44	749.9821	52.98
dagelijks		659.2525	46.57	1409.235	99.55
geen antwoord		6.409	0.45	1415.644	100.00

Tabel 16C: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (passagier)

	gautop	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar		123.1772	7.39	123.1772	7.39
één tot enkele keren per jaar		259.8635	15.59	383.0407	22.98
één tot enkele keren per maand		361.2167	21.67	744.2574	44.65
één tot enkele keren per week		775.9987	46.56	1520.256	91.21
dagelijks		146.5261	8.79	1666.782	100.00
geen antwoord		0.0000	0.00	1666.782	100.00

Tabel 16D: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder en passagier samen – combinatie van tabel 16A en 16C)

gauto2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	15.5322	0.93	15.5322	0.93
één tot enkele keren per jaar	48.4235	2.91	63.9557	3.84
één tot enkele keren per maand	116.8698	7.01	180.8255	10.85
één tot enkele keren per week	698.7537	41.92	879.5792	52.77
dagelijks	787.203	47.23	1666.782	100.00
geen antwoord	0.000	47.23	1666.782	100.00

Tabel 17: Verdeling van personen volgens fietsgebruik

gfiets	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	413.3133	24.80	413.3133	24.80
één tot enkele keren per jaar	224.6673	13.48	637.9806	38.28
één tot enkele keren per maand	305.3467	18.32	943.3273	56.60
één tot enkele keren per week	436.6946	26.20	1380.022	82.80
dagelijks	286.7603	17.20	1666.782	100.00

Tabel 18: Verdeling van personen volgens lijnbusgebruik

De gebruikte omschrijving "lijnbus" is een bus van De Lijn, de MIVB of de TEC. Tram en (pré)metro hebben eveneens betrekking op deze 3 vervoermaatschappijen. Samen vormen zij BTM

gbus	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	954.8711	57.29	954.8711	57.29
één tot enkele keren per jaar	296.7995	17.81	1251.671	75.10
één tot enkele keren per maand	165.0989	9.91	1416.769	85.00
één tot enkele keren per week	179.1314	10.75	1595.901	95.75
dagelijks	70.8813	4.25	1666.782	100.00

Tabel 19A: Verdeling van personen volgens tram-/ (pré-)metrogebruik: gebruik van de tram

gram	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1134.572	68.07	1134.572	68.07
één tot enkele keren per jaar	295.0718	17.70	1429.644	85.77
één tot enkele keren per maand	130.419	7.82	1560.063	93.60
één tot enkele keren per week	83.5559	5.01	1643.619	98.61
dagelijks	23.1633	1.39	1666.782	100.00

Tabel 19B: Verdeling van personen volgens tram-/ (pré-)metrogebruik: gebruik van de (pré-)metro

gmetro	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1355.334	81.31	1355.334	81.31
één tot enkele keren per jaar	164.9848	9.90	1520.318	91.21
één tot enkele keren per maand	74.0755	4.44	1594.394	95.66
één tot enkele keren per week	48.6861	2.92	1643.08	98.58
dagelijks	23.7022	1.42	1666.782	100.00

Tabel 19C: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de tram en (pré-)metro samen

gtrametr	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1075.825	64.55	1075.825	64.55
één tot enkele keren per jaar	327.1937	19.63	1403.019	84.18
één tot enkele keren per maand	140.1649	8.41	1543.184	92.58
één tot enkele keren per week	88.7365	5.32	1631.92	97.91
dagelijks	34.8621	2.09	1666.782	100.00

Tabel 20: Verdeling van personen volgens BTM-gebruik

gbtm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	784.3949	47.06	784.3949	47.06
één tot enkele keren per jaar	396.5947	23.79	1180.99	70.85
één tot enkele keren per maand	197.2694	11.84	1378.259	82.69
één tot enkele keren per week	203.309	12.20	1581.568	94.89
dagelijks	85.2142	5.11	1666.782	100.00

Tabel 22: Verdeling van personen volgens motorfietsgebruik

gmotor	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1600.969	96.05	1600.969	96.05
één tot enkele keren per jaar	27.4616	1.65	1628.431	97.70
één tot enkele keren per maand	26.1138	1.57	1654.545	99.27
één tot enkele keren per week	9.0943	0.55	1663.639	99.81
dagelijks	3.1434	0.19	1666.782	100.00

Tabel 23: Verdeling van personen volgens snor- en/of bromfietsgebruik

gbrsnor	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1625.376	97.52	1625.376	97.52
één tot enkele keren per jaar	3.9072	0.23	1629.283	97.75
één tot enkele keren per maand	10.279	0.62	1639.562	98.37
één tot enkele keren per week	14.7543	0.89	1654.316	99.25
dagelijks	12.4662	0.75	1666.782	100.00

Tabel 24: Verdeling van personen volgens autocargebruik

gacar	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1260.578	75.63	1260.578	75.63
één tot enkele keren per jaar	358.2393	21.49	1618.817	97.12
één tot enkele keren per maand	32.7051	1.96	1651.522	99.08
één tot enkele keren per week	11.2206	0.67	1662.743	99.76
dagelijks	4.0396	0.24	1666.782	100.00

Tabel 25: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik

gvlieg	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1074.301	64.45	1074.301	64.45
één tot enkele keren per jaar	584.4565	35.06	1658.758	99.52
één tot enkele keren per maand	8.0243	0.48	1666.782	100.00
één tot enkele keren per week	0.0000	0.00	1666.782	100.00
dagelijks	0.0000	0.00	1666.782	100.00

Tabel 26: Verdeling van personen volgens taxigebruik

gtaxi	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1500.555	90.03	1500.555	90.03
één tot enkele keren per jaar	144.3708	8.66	1644.926	98.69
één tot enkele keren per maand	15.7974	0.95	1660.724	99.64
één tot enkele keren per week	4.5809	0.27	1665.304	99.91
dagelijks	1.4778	0.09	1666.782	100.00

♦ **Afwijking van de modal split ten opzichte van de gewenste modal split**

Tabel 22 uit het "MPV" (MVG, 2001) is hieronder weergegeven.

TABEL 22 GEWENSTE ONTWIKKELING MODAL SPLIT IN VERPLAATSINGEN IN DE AVONDSPITS (AANDELEN IN %)

Schaalniveau	Auto		Openbaar Vervoer		Fiets	
	Huidige situatie 1998	Streef-waarde	Huidige situatie 1998	Streef-waarde	Huidige situatie 1998	Streef-waarde
Bovengwestelijk	56%	40%	44%	60%	n.v.t.	Nvt
Gewestelijk	69%	60%	31%	40%	n.v.t.	Nvt
Bovenlokaal	80%	70%	15%	20%	5%	10%
Kleinstedelijk naar grootstedelijk	69%	55%	29%	40%	2%	5%
Kleinstedelijk naar regionaal- en kleinstedelijk	81%	70%	15%	20%	5%	10%
Buitengebied naar grootstedelijk	74%	60%	22%	30%	4%	10%
Buitengebied naar regionaalstedelijk	84%	75%	11%	15%	5%	10%
Buitengebied naar kleinstedelijk en buitengebied	83%	75%	10%	15%	6%	10%
Lokaal	59%	50%	11%	15%	31%	35%
Totaal	70%	62%	15%	19%	15%	19%

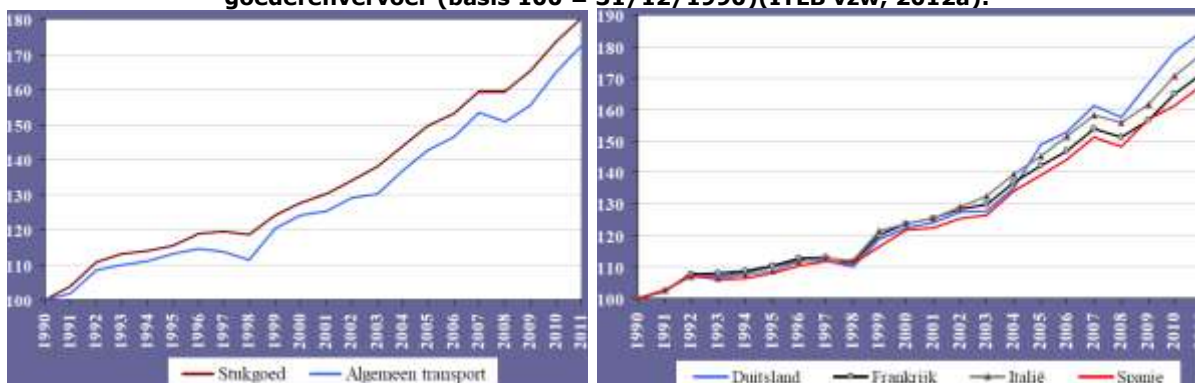
BRON: MMM PERSONENVERVOER – DUURZAAM SCENARIO 2010

d. Kosten:

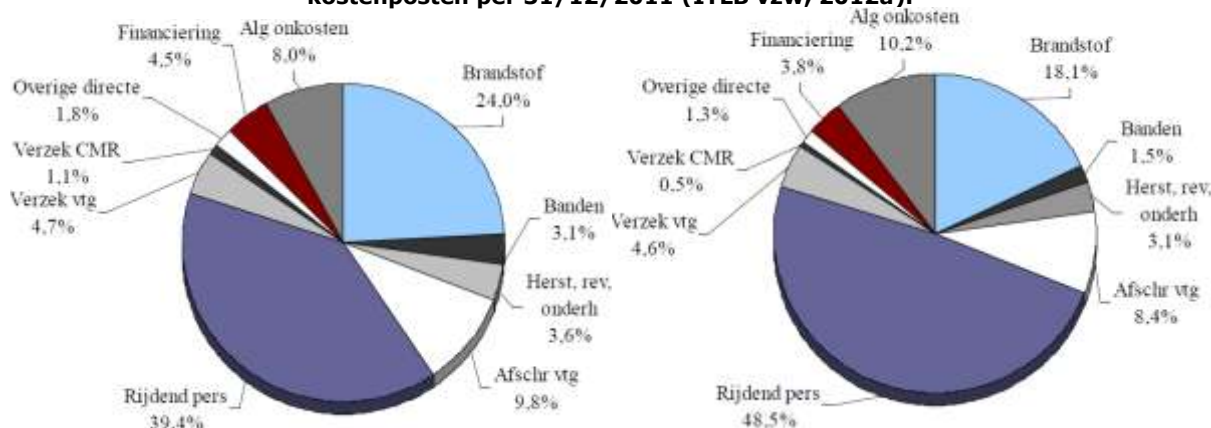
♦ **Gemiddelde verplaatsingskost per modus en per tijdstip**

De kostprijsindices van het (inter)nationaal goederenvervoer over de weg (ITLB vzw, 2012a) worden hieronder getoond.

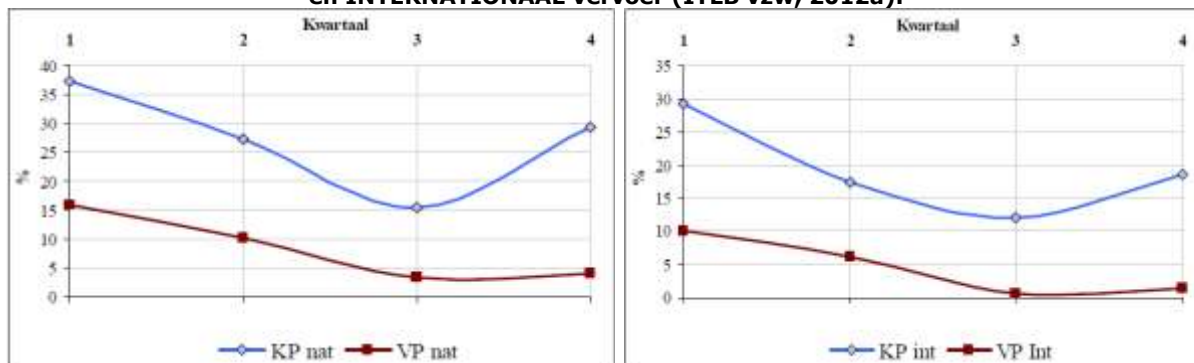
Figuur 24. Evolutie van de gemiddelde kostprijs van het nationaal (links) en internationaal (rechts) goederenvervoer (basis 100 = 31/12/1990)(ITLB vzw, 2012a).



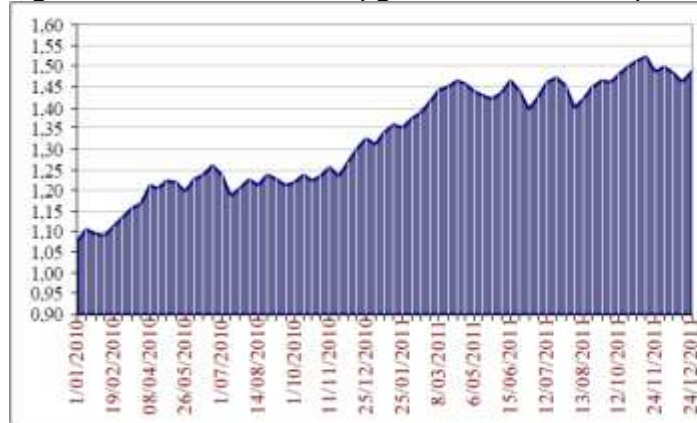
Figuur 25. Nationaal algemeen vervoer (links) en stukgoedvervoer (rechts): relatief aandeel kostenposten per 31/12/2011 (ITLB vzw, 2012a).



Figuur 26. Conjuncturenquête: evolutie van kostprijs [KP] en vrachtprijs [VP] in het NATIONAAL en INTERNATIONAAL vervoer (ITLB vzw, 2012a).

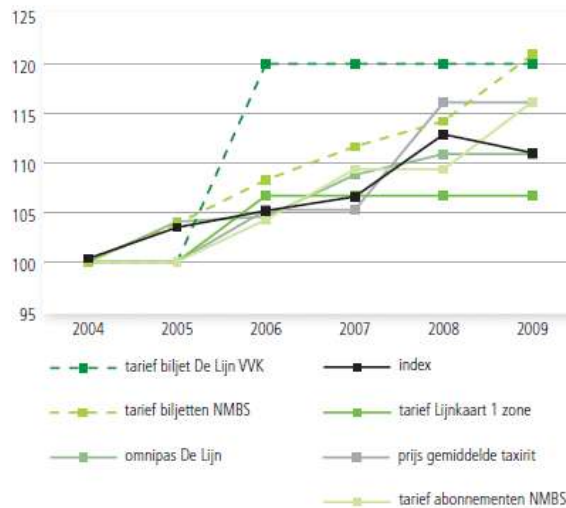


Figuur 27. Dieselprijs: evolutie van maximumprijzen diesel, zwavelarm, in EUR/l incl. BTW (Belgische Petroleum Federatie, geciteerd in ITLB vzw, 2012a)



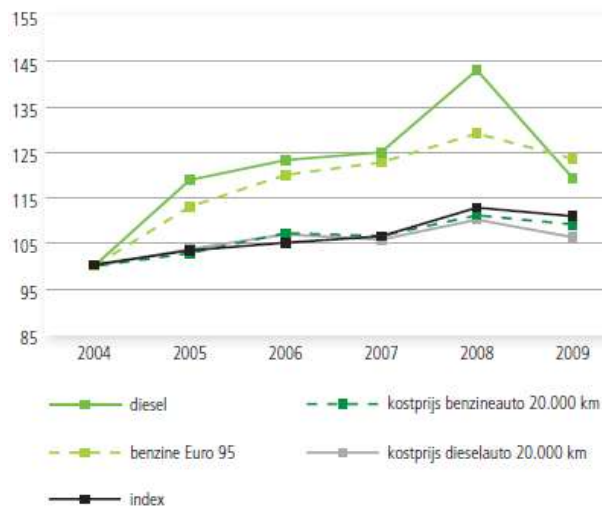
Figuren 4 en 5 uit het "Mobiliteitsrapport van Vlaanderen 2009" (Secretariaat van de MORA, 2009) zijn hieronder weergegeven.

Figuur 4: prijsevolutie collectief vervoer



Bron: eigen berekening

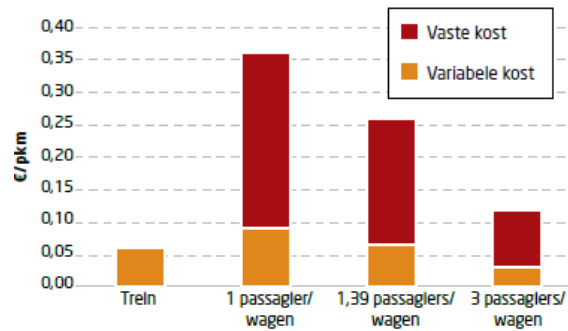
Figuur 5: evolutie brandstofprijzen en gebruik personenwagen



Bron: eigen berekening

Figuur 2.18 uit "A Look @ Mobility by Rail. De Mobiliteitsmonitor van de NMBS-Holding" (B-Mobility, NMBS-Holding, n.d.) wordt hierna getoond.

Figuur 2.18: Vergelijking kostprijs trein en dieselwagen



* De vaste kost voor de auto omvat de afschrijving, de verschillende belastingen (inverkeersstelling, verkeersbelasting), verzekering en vast onderhoud. De variabele kost omvat de prijs van brandstof en onderhoudskosten.

noot: Voor het berekenen van de kostprijs van de wagen werd gebruik gemaakt van de calculator van Autogids. Volgende veronderstellingen werden gemaakt: Volkswagen Golf, Diesel, 5l/100 km, 15.000 km per jaar, na 5 jaar afgeschreven. De dieselprijs bedraagt 0,987€/l, de officiële maximumprijs op 8 maart 2009.

bron: NMBS en Autogids.be

♦ **Gegeneraliseerde verplaatsingskost per modus en per tijdstip**

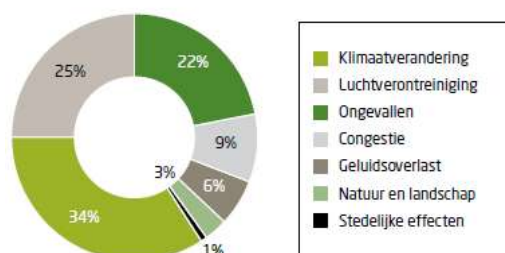
Tabel 66 uit het "MPV" (MVG, 2001) is hieronder weergegeven.

TABEL 66 EXTERNE KOSTEN VAN HET WEGVERVOER IN BELGIË

Externe kosten	Miljard Euro			Totaal	%
	Personenauto's	Vrachtwagens	Bussen		
Use phase					
miljard Euro	1.59	0.64	0.17	2.40	66%
Non – use phase					
Productie brandstof	0.15	0.04	0.00	0.19	5%
Productie voertuigen	0.37	0.13	0.01	0.52	14%
Infrastructuur	0.41	0.11	0.01	0.53	15%
Totaal (use + non-use)	2.52	0.92	0.19	3.60	100%
%	69%	25%	5%	100%	

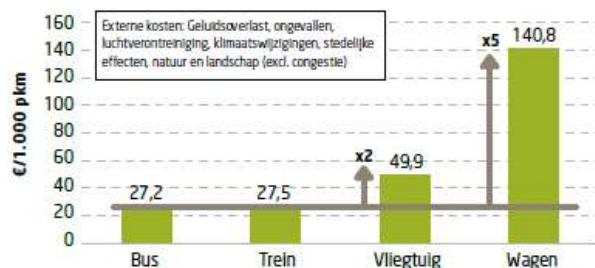
Hieronder worden figuren 3.14, 3.15 en 3.16 uit "A Look @ Mobility by Rail. De Mobiliteitsmonitor van de NMBS-Holding" (B-Mobility, NMBS-Holding, n.d.) getoond.

Figuur 3.14: De externe kosten in de EU-17 (2000)



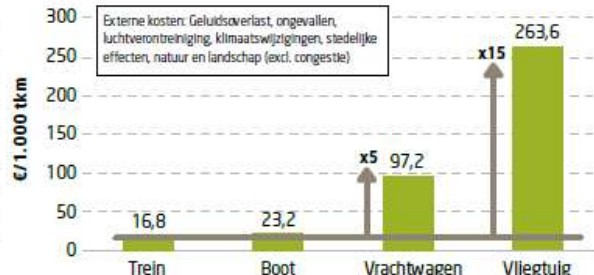
bron: INFRAS/IWW

Figuur 3.15: Gemiddelde externe kosten reizigersvervoer België (2000)



bron: INFRAS/IWW

Figuur 3.16: Gemiddelde externe kosten goederenvervoer België (2000)



bron: INFRAS/IWW

De gegevens uit het "Infrastructuurmasterplan van de Vlaamse waterwegen" (nv DS & WenZ NV, 2009) zijn hieronder weergegeven, gevolgd door de gegevens vanaf de website Promotie Binnenvaart Vlaanderen (n.d. a).

Tabel 49. Marginale gemiddelde externe kosten per vervoersmodus volgens verschillende bronnen in euro per 1 000 tonkm (nv DS & WenZ NV, 2009).

Externaliteit	Vrachtwagen				Binnenschip				Trein			
	VITO	EC	Planco		VITO	EC	Planco		VITO	EC	Planco	
			Bulk	Cont.			Bulk	Cont.			Bulk	Cont.
Ongelukken	22,8	5,4	4,3	4,3	0,07	0	0,3	0,3	1,6	1,5	0,6	0,6
Lawaai	4,4	2,1	7,9	7,9	<0,1	0	0	0	2,8	3,5	8,4	8,4
Luchtvervuiling	6,8	7,9	3,2	1,7	4,8	3	1,2	1,2	0,0-8,2	3,8	0,5	0,4
Klimaat	2,3	0,8	4,7	2,6	0,6	wv	1,2	1,1	0,4-1,26	0,5	1,8	1,6
Congestie	5,4	5,5			wv	wv			wv	0,2		
Infrastructuur	1,9	2,5			0,7	1			0,2	2,9		
Totaal	43,5	24,2	20,1	16,5	6,2	4	2,7	2,6	7,1	12,4	11,3	11
Verskil met Vrachtwagen	/	/	/	/	37,3	20,2	17,4	13,9	36,5	11,8	8,8	5,5

Cont: container, wv: verwaarloosbaar

(Bronnen: Vito (2004), EC (2002), Planco (2007))

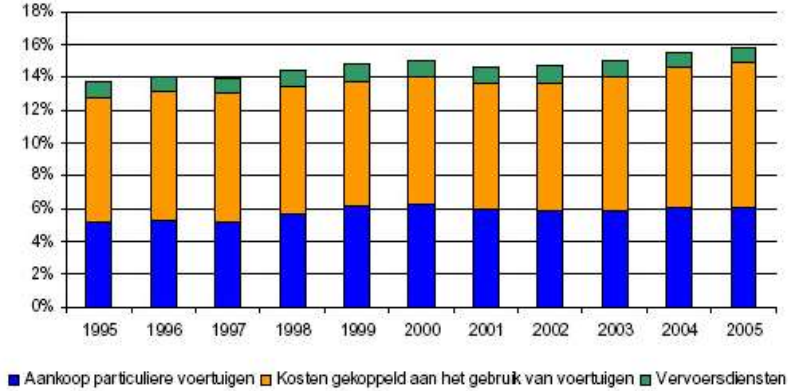
Tabel 50. Vergelijking van externe kosten tussen binnenvaart-spoor-weg, in € per 1 000 tonkm (Promotie Binnenvaart Vlaanderen, n.d. a).

Vergelijking van externe kosten tussen binnenvaart - spoor - weg										
Externe kosten in € per 1000 tonkm										
Externaliteit	Vrachtwagen			Binnenschip			Trein			
	Vito	EC	Planco	Vito	EC	Planco	Vito	EC	Planco	
Ongelukken	22,80	5,40	37,80	0,07	0,00	0,30	1,60	1,50	2,30	
Lawaai	4,40	2,10	7,40	<0,1	0,00	0,00	2,80	3,50	12,70	
Emissies	9,10	8,70	29,10	5,40	3,00	4,20	0,4-9,46	4,30	3,50	
Congestie	5,40	5,50	1,20	wv	wv	0,00	wv	0,20	0,00	
Infrastructuur	1,90	2,50	0,00	0,70	1,00	0,00	0,20	2,90	0,00	
Ruimtebeslag	-	-	1,30	-	-	0,00	-	-	0,40	
Bodem- en water-vervuiling	-	-	8,60	-	-	0,00	-	-	0,00	
Totaal	43,50	24,10	85,40	6,20	5,00	4,50	7,10	12,30	19,00	
Verskil met vrachtwagen	-	-	-	37,30	19,10	80,80	36,40	11,80	66,30	
Bespaarde externe kosten door 1.000 ton 1 km niet over de weg te vervoeren				37,30	19,10	80,80	36,40	11,80	66,30	

♦ **Aandeel van vaste kosten, brandstof-, onderhouds-, ticket-, parkeerkosten en verkeersbelastingen in de totale kostprijs per modus**

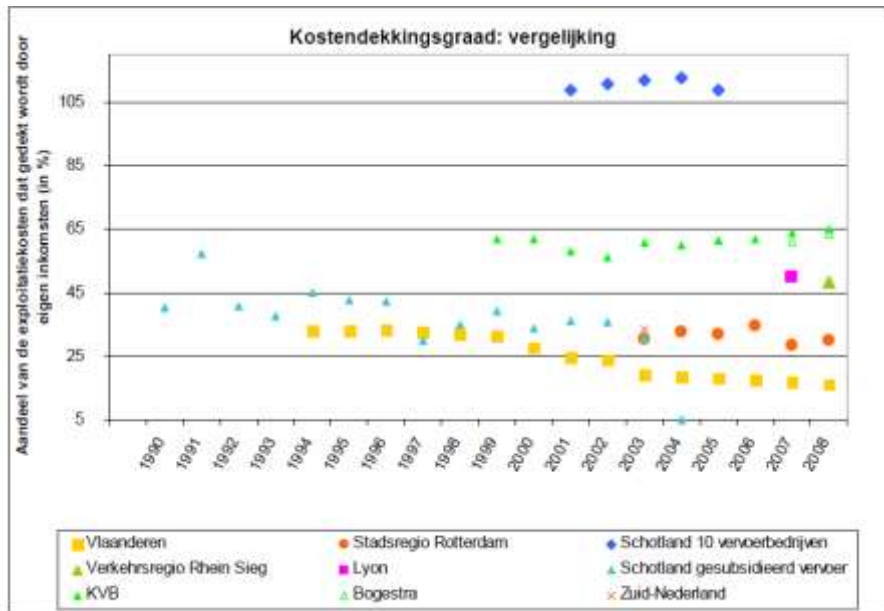
De figuur die getoond wordt op de website van het Federaal Planbureau (2012d) is hieronder weergegeven.

Figuur 28. Eindverbruik van huishoudens voor vervoersproducten en -diensten (Federaal Planbureau, 2012d).



♦ **Kostendekkingsgraad van openbaar vervoer**

Figuur 69 uit de "Internationale benchmarkstudie openbaar vervoer" (Vlaamse Overheid, Departement MOW, Afdeling BMV, 2009) wordt hieronder afgebeeld.



Figuur 69: Kostendekkingsgraad: vergelijking

e. Afstand:

♦ **Aantal reizigerskilometers per persoon per vervoerswijze per tijdsperiode**

De cijfers van de MORA (MORA, 2011; SERV, MORA, n.d. d) zijn hieronder weergegeven.

Tabel 51. Reizigerskilometers Personenvervoer 2005-2010 (MORA, 2011).

Personenmobiliteit	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Auto						
Miljard voertuigkm	44,82	45,22	45,96	45,89	46,12	Niet