

Analysekader voor de monitoring van bereikbaarheid in Vlaanderen
Supplementary material

REUMERS, Sofie; HERMANS, Elke; JANSSENS, Davy & WETS, Geert (2012)
Analysekader voor de monitoring van bereikbaarheid in Vlaanderen.

Handle: <http://hdl.handle.net/1942/16368>

Miljard reizigerskm	61,06	61,64	62,67	61,86	62,23	beschikbaar
Trein Miljoen reizigerskm						
Binnenlands verkeer	4 919	5 166	5 367	5 530	5 600	Geen regionale cijfers
Klassiek Internationaal verkeer	198	212	214	230	230	
Hogesnelheidsverkeer	259	260	267	280	280	
TOTAAL	5 376	5 638	5 848	6 040	6 110	
De Lijn Miljoen reizigersritten						
Antwerpen	175,6	178,4	184,8	193,0	201,9	210,2
Oost-Vlaanderen	92,2	95,5	99,6	106,6	111,6	114,8
Vlaams-Brabant	75,9	80,5	87,4	93,5	98,5	130,3
Limburg	42,5	45,0	46,5	47,9	49,8	50,9
West-Vlaanderen	62,4	63,5	65,0	67,1	69,4	72,0
Vlaams Gewest	448,7	462,8	483,2	508,1	531,2	551,2
Luchtvaart						
Miljoen passagiers	16,51	17,07	18,26	18,96	17,43	17,62
Fiets (niet beschikbaar)						

Tabel 8: Personenvervoer in België (miljard reizigerskm)(SERV, MORA, n.d. d)			
Motief	2005	2030	Stijging
Woon-werk	34	40	18%
Woon-school	8	10	29%
Andere	83	112	35%
TOTAAL	125	163	30%

Bron: Federaal Planbureau, 2009.

Tabel 12: Groei Automobilititeit Vlaanderen (in %)(SERV, MORA, n.d. d)												
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Personen-kilometers	100	101	103	105	109	107	108	109	109	111	110	111
Voertuig-kilometers	100	101	104	107	111	111	112	113	113	114	114	115

Bron: SVR.

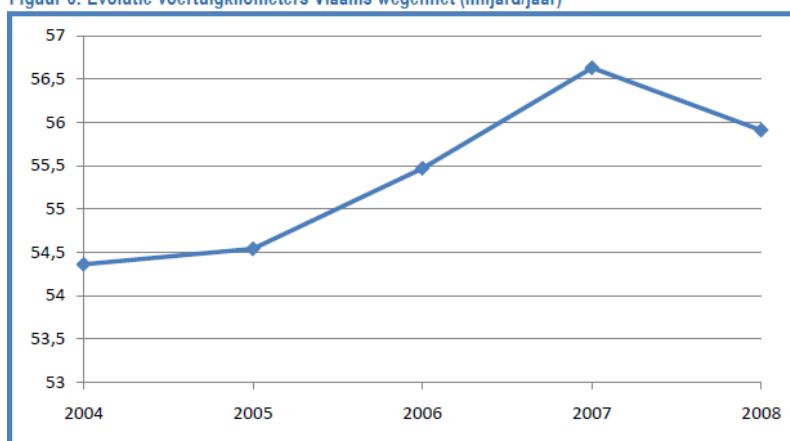
♦ **Aantal voertuigkilometers per modus en per type infrastructuur**

De tabel uit het "Mobiliteitsverslag 2011" (MORA, 2011) en de gegevens uit het "Mobiliteitsverslag 2010" (Secretariaat van de MORA, n.d.) inzake het aantal voertuigkilometers per modus per jaar voor het goederenvervoer, worden hieronder getoond.

Tabel 52. Voertuig- en tonkilometers Goederenvervoer 2005-2010 (MORA, 2011).

Goederenmobiliteit	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Weg						
Miljard tonkm	34,33	37,52	41,47	34,34	33,84	Nog niet beschikbaar
Binnenvaart						
Miljard tonkm	4,57	4,55	4,6	4,58	3,87	4,42
Spoor [1]						
Miljard tonkm	3,94	3,97	3,7	3,65	2,85	Nog geen regionale cijfers
Pijpleiding (tonkm): geen regionale cijfers						
Luchtvracht						
1 000 ton	815,8	824,9	898	749,6	527	544
Zeehavens						
Maritieme ladingen en lossingen (1 000 ton)	224 548	238 802	258 061	266 917	228 830	259 961
Voertuigkilometer (miljoen)						
Lichte vrachtwagens	5 422,6	5 684,3	5 977,4	5 653,2	5 817,4	Nog niet beschikbaar
Vrachtwagens + trekkers	5 368,2	5 542,6	5 729,2	5 275,7	5 123,7	
Som Vracht	10790,8	11226,9	11706,6	10928,9	10941,1	
[1] Enkel cijfers NMBS Logistics						

Figuur 6: Evolutie voertuigkilometers Vlaams wegennet (miljard/jaar)



Bron: FOD Mobiliteit en Vervoer

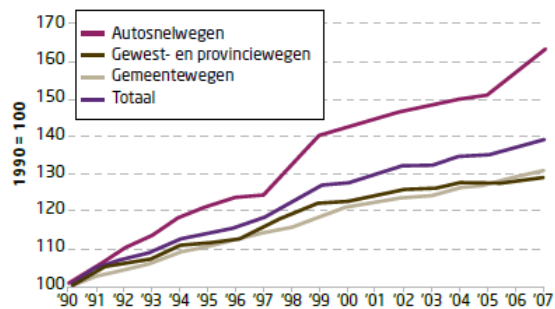
Tabel 16: Voertuigkilometers in Vlaanderen in miljard/jaar

	2004	2005	2006	2007	2008
Autosnelwegen	20,27	20,46	21,27	22,05	21,86
Andere genummerde wegen	21,79	21,74	21,78	22,01	21,53
Gemeentewegen	12,3	12,34	12,42	12,57	12,52
Totaal	54,36	54,54	55,47	56,63	55,91

Bron: FOD Mobiliteit en Vervoer

Hierna volgen de figuren uit "A Look @ Mobility by Rail. De Mobiliteitsmonitor van de NMBS-Holding" (B-Mobility, NMBS-Holding, n.d.).

Figuur 1.8: Evolutie voertuigkilometer in België volgens wegtype



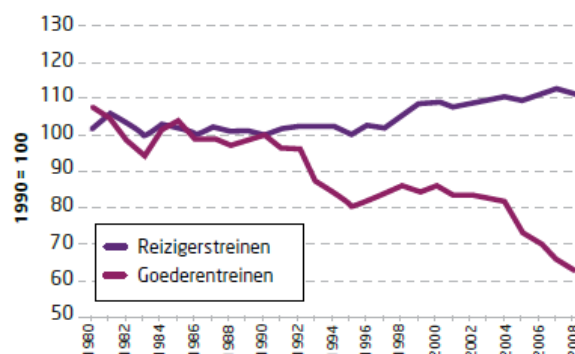
bron: FOD Mobiliteit en Vervoer

Tabel 1.3: Verkeersintensiteit op het wegennet in België (2007)

	Lengte (km)	% vd totale lengte	% van het gebruik	Min voertuig-km per km weg
Autosnelwegen	1.763	1,2%	33,7%	18,54
Gewest- en provinciewegen	13.962	9,0%	55,4%	3,85
Gemeentewegen	137.870	89,8%	10,9%	0,08
Totaal	153.595	100,0%	100,0%	0,63

bron: FOD Economie, ADSEI

Figuur 1.9: Evolutie aantal treinkilometer NMBS in België

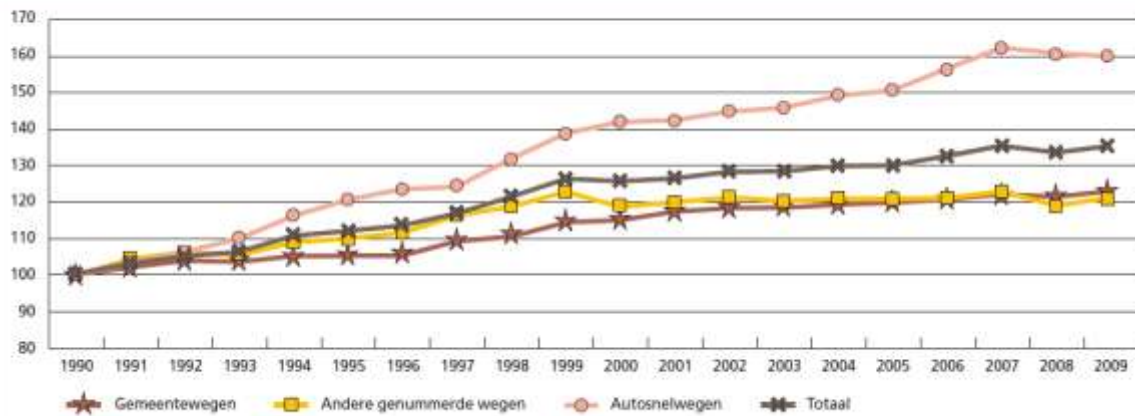


bron: NMBS

De figuren uit "VRIND 2011" (SVR, 2011) geven de groei weer in het aantal voertuigkilometer voor DL, maar ook voor de verschillende wegtypen bij het wegverkeer.

5.29 Wegverkeer

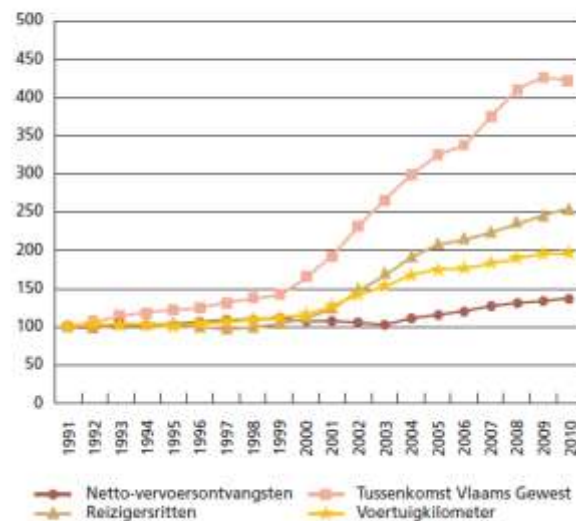
Evolutie van het wegverkeer in voertuigkilometer, naar type weg, van 1990 tot 2009, index 1990 = 100.



Bron: ADSEI.

5.3 De Lijn

Aantal reizigersritten en voertuigkilometer De Lijn, netto-voervoersontvangsten De Lijn en tussenkomst Vlaams Gewest De Lijn, van 1991 tot 2010, index 1991 = 100.



Bron: VVM De Lijn.

Omtrent deze indicator presenteert de SVR (n.d.) heel wat tabellen, zoals weergegeven in de volgende tabellen.

Tabel 53. Aantal voertuigkilometer afgelegd door het wegverkeer, zonder bromfietsen, ongeacht het land van registratie, naar type weg, x 1 miljard (SVR, n.d.).

DIMENSIES	Ruimte	België en gewesten									
	Tijd	1970 - 2010									
BRON	FOD MV										
Voor meer informatie	http://aps.vlaanderen.be/sgml/largereeksen/idnr.htm	laatst gewijzigd 29/9/2011									
ruimte	type weg	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001
België	gemeentewegen	22,29	22,09	21,90	22,24	21,97	21,78	21,73	21,45	21,35	21,13
	andere genummerde wegen	40,21	40,13	39,93	40,70	40,31	40,07	40,23	39,64	39,58	39,15
	autosnelwegen	36,18	35,96	35,63	35,85	34,14	33,09	32,60	32,00	31,75	31,19
	totaal	98,68	98,17	97,46	98,79	96,42	94,94	94,56	93,08	92,68	91,47
Vlaams Gewest	gemeentewegen	12,79	12,65	12,52	12,57	12,42	12,34	12,30	12,18	12,21	12,10
	andere genummerde wegen	21,98	21,77	21,52	22,01	21,78	21,74	21,79	21,69	21,78	21,56
	autosnelwegen	21,97	21,88	21,86	22,05	21,27	20,46	20,27	19,80	19,68	19,36
	totaal	56,75	56,31	55,91	56,63	55,47	54,54	54,36	53,67	53,67	53,02
Waals Gewest	gemeentewegen	8,39	8,34	8,30	8,61	8,51	8,41	8,40	8,25	8,11	8,01
	andere genummerde wegen	15,99	16,08	16,10	16,34	16,18	16,00	16,10	15,61	15,45	15,26
	autosnelwegen	13,77	13,64	13,34	13,37	12,45	12,22	11,92	11,79	11,66	11,43
	totaal	38,2	38,06	37,74	38,32	37,14	36,63	36,42	35,65	35,22	34,71
Brussels H. Gewest	gemeentewegen	1,11	1,09	1,08	1,06	1,05	1,03	1,02	1,01	1,03	1,02
	andere genummerde wegen	2,23	2,28	2,31	2,35	2,35	2,33	2,34	2,34	2,35	2,33
	autosnelwegen	0,43	0,43	0,43	0,43	0,41	0,42	0,41	0,41	0,41	0,40
	totaal	3,8	3,80	3,82	3,84	3,81	3,78	3,77	3,76	3,79	3,74

Bron: GcLR-methode: verkeerstellingen, inclusief buitenlands verkeer: autosnelwegen, gewest- en provinciewegen: LIN en MET, gemeentewegen: FOD MV
1999: Brussels Gewest neemt een aantal gemeentewegen over.

Tabel 54. Aantal voertuigkilometer afgelegd met vrachtwagens, ongeacht het land van registratie, x 1 miljard (SVR, n.d.).

DIMENSIES	Ruimte	België en gewesten														
	Tijd	1985 - 2006														
BRON	FOD MV															
Voor meer informatie	http://aps.vlaanderen.be/sgml/largereeksen/idnr.htm	laatst gewijzigd 02/10/2007														
ruimte		2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992
België		8,90	8,69	8,60	8,43	8,36	8,22	8,05	7,86	7,44	7,01	6,81	6,58	6,46	6,22	6,09
Vlaams Gewest		5,53	5,37	5,31	5,19	5,14	5,04	4,98	4,90	4,64	4,38	4,24	4,11	4,04	3,90	3,87
Waals Gewest		3,15	3,14	3,14	3,09	3,06	3,01	2,91	2,84	2,69	2,52	2,46	2,36	2,31	2,22	2,12
Brussels H. Gewest		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11

Bron vkm: verkeerstellingen, inclusief buitenlands verkeer: autosnelwegen, gewest- en provinciewegen: LIN, MET, MBHG, gemeentewegen: FOD MV
Het percentage vrachtwagens (categorie C van UNECE) in de voertuigkilometers wordt bepaald op grond van de vijfjaarlijkse tellingen (LIN, MET, MBHG, FOD MV)
De cijfers voor 1986 tot en met 1989 zijn extrapolaties, het cijfer voor 2003 is een raming

Tabel 55. Aantal voertuigkilometer van DL, incl. leerlingenvervoer, x 1 miljoen (SVR, n.d.).

DIMENSIES	Ruimte	Vlaams Gewest en provincies												
	Tijd	1990 - 2010												
BRON	VVM De Lijn													
Voor meer informatie	http://aps.vlaanderen.be/sgml/largereeksen/5077.htm	laatst gewijzigd 01-06-2011												
voertuigkilometer (x 1 miljoen)		2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998
Vlaams Gewest		225,9	226,3	218,4	208,8	203,0	200,2	193,4	175,3	163,7	143,5	130,6	127,6	124,7
waarvan door exploitanten		105,7	104,9	101,4	94,8	91,8	91,0	86,4	73,8	67,1	51,7	41,8	41,4	40,5
Antwerpen		62,4	62,6	60,7	59,0	58,2	60,1	56,3	48,9	47,2	42,0	39,6	38,6	38,0
Oost-Vlaanderen		43,6	44,0	42,7	41,8	40,6	38,7	38,9	37,1	33,9	29,2	26,4	26,1	25,2
Vlaams-Brabant		50,2	49,8	47,0	42,8	39,7	38,1	36,1	32,0	28,2	25,4	23,4	23,2	22,6
Limburg		34,7	34,8	33,8	32,2	31,7	31,4	31,6	28,9	27,0	23,3	21,0	20,0	19,9
West-Vlaanderen		35,0	35,1	34,2	33,0	32,8	31,9	30,5	28,4	27,4	23,5	20,19	19,7	19,0

Op 01/09/01 werd het leerlingenvervoer overgenomen van het departement Onderwijs.
in de vergelijking met de jaren voorheen geeft dit vanzelfsprekend een lichte vertekening

Tabel 56. Aantal voertuigkilometer en personenkilometer afgelegd met motoren, zonder bromfietsen, ongeacht het land van registratie, x 1 miljard (SVR, n.d.).

DIMENSIES	Ruimte	België en gewesten												
	Tijd	1970 - 2009												
BRON	FOD MV, bewerking Studiedienst van de Vlaamse Regering													
Voor meer informatie	http://aps.vlaanderen.be/sgmi/largereksen/idnr.htm													laatst gewijzigd 19-08-2010
ruimte	type weg	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997
België	autosnelwegen	0,247	0,246	0,244	0,225	0,215	0,205	0,195	0,191	0,181	0,171	0,171	0,166	0,159
	andere genummerde wegen	0,608	0,603	0,602	0,584	0,569	0,559	0,539	0,526	0,509	0,491	0,508	0,519	0,525
	gemeentewegen	0,463	0,458	0,456	0,439	0,423	0,411	0,393	0,380	0,363	0,348	0,328	0,303	0,285
	totaal	1,318	1,307	1,302	1,248	1,207	1,175	1,127	1,097	1,053	1,010	1,008	0,987	0,969
Vlaams Gewest	autosnelwegen	0,146	0,146	0,143	0,134	0,125	0,120	0,113	0,108	0,103	0,096	0,098	0,097	0,093
	andere genummerde wegen	0,307	0,301	0,302	0,292	0,285	0,279	0,271	0,264	0,254	0,246	0,270	0,278	0,287
	gemeentewegen	0,231	0,227	0,224	0,222	0,222	0,223	0,222	0,223	0,221	0,218	0,207	0,189	0,177
	totaal	0,684	0,674	0,669	0,648	0,632	0,621	0,606	0,595	0,578	0,561	0,575	0,564	0,556
Waals Gewest	autosnelwegen	0,100	0,099	0,096	0,090	0,087	0,083	0,083	0,080	0,078	0,073	0,073	0,068	0,064
	andere genummerde wegen	0,288	0,288	0,288	0,278	0,269	0,264	0,250	0,241	0,232	0,221	0,221	0,219	0,213
	gemeentewegen	0,215	0,213	0,218	0,203	0,188	0,175	0,159	0,144	0,130	0,117	0,109	0,103	0,096
	totaal	0,603	0,600	0,601	0,571	0,543	0,522	0,492	0,465	0,439	0,411	0,403	0,390	0,373
Brussels H. Gewest	autosnelwegen	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002
	andere genummerde wegen	0,016	0,015	0,016	0,016	0,016	0,016	0,016	0,016	0,016	0,016	0,012	0,012	0,012
	gemeentewegen	0,015	0,015	0,014	0,014	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,012	0,019	0,019	0,018
	totaal	0,033	0,032	0,032	0,032	0,032	0,031	0,031	0,031	0,031	0,030	0,032	0,032	0,032

Bron vkm: verkeerstellingen, inclusief buitenlands verkeer: autosnelwegen, gewest- en provinciewegen: LIN en MET, gemeentewegen: FOD MV
 Het percentage motoren in de voertuigkilometers wordt bepaald op grond van de vijfjaarlijkse tellingen (LIN, MET, FOD MV)
 Bron pkm: Voor een motor wordt gerekend dat deze door één persoon bereden wordt. Daarom is bij motors de pkm gelijk aan de vkm.
 Het aandeel van elk gewest daarin wordt geraamd op basis van het gewestelijk aandeel in de totale vkm.

Tabel 57. Aantal voertuigkilometer afgelegd met personenwagens, ongeacht het land van registratie, naar type weg, x 1 miljard (SVR, n.d.).

DIMENSIES	Ruimte	België en gewesten																	
	Tijd	1970 - 2009																	
BRON	FOD MV, bewerking Studiedienst van de Vlaamse Regering																		
Voor meer informatie	http://aps.vlaanderen.be/sgmi/largereksen/idnr.htm																	laatst gewijzigd 19-08-2010	
ruimte	type weg	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992
België	gemeentewegen	19,18	19,82	19,24	19,10	19,09	19,06	18,87	18,83	18,48	18,49	18,18	17,64	17,36	16,95	16,95	15,94	12,44	12,25
	andere genummerde wegen	33,83	33,83	34,02	33,76	33,75	33,82	33,27	33,19	32,78	32,33	32,26	31,57	30,71	29,99	29,75	27,23	21,47	19,68
	autosnelwegen	27,72	27,77	27,42	26,21	25,60	25,26	24,81	24,66	24,25	23,78	23,47	22,32	21,86	20,99	20,43	16,81	11,91	8,69
	totaal	80,73	81,42	80,68	79,07	78,43	78,14	76,95	76,66	75,71	74,60	73,91	71,53	69,14	67,92	67,12	59,88	45,76	40,61
Vlaams Gewest	gemeentewegen	10,91	10,79	10,78	10,72	10,75	10,68	10,74	10,68	10,51	10,45	10,07	9,96	9,62	9,58	9,36	7,28		
	andere genummerde wegen	18,44	18,17	18,43	18,28	18,36	18,39	18,29	18,26	18,16	18,03	18,65	18,06	17,68	16,99	16,79	15,54	11,94	
	autosnelwegen	16,77	16,93	16,76	16,22	15,71	15,57	15,22	15,14	14,96	14,66	14,57	13,89	13,10	13,06	12,81	10,78	7,67	
	totaal	46,12	45,89	45,96	45,22	44,83	44,71	44,18	44,23	43,75	43,41	43,67	42,03	40,74	39,67	39,16	35,47	26,89	
Waals Gewest	gemeentewegen	7,27	7,34	7,50	7,43	7,39	7,39	7,26	7,14	7,08	7,05	6,83	6,69	6,57	6,51	6,56	5,95	4,53	
	andere genummerde wegen	13,47	13,51	13,61	13,50	13,41	13,47	13,03	12,87	12,78	12,41	12,25	12,14	11,86	11,61	11,57	10,38	8,30	
	autosnelwegen	10,61	10,48	10,31	9,48	9,56	9,33	9,25	9,17	9,01	8,58	8,39	8,09	7,83	7,61	7,29	5,75	4,03	
	totaal	31,35	31,34	31,42	30,58	30,35	30,18	29,54	29,19	28,77	28,03	27,67	26,92	25,84	25,73	25,42	22,07	16,87	
Brussels H. Gewest	gemeentewegen	1,00	0,99	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,94	0,93	0,92	1,43	1,41	1,37	1,35	1,33	1,25	1,10	
	andere genummerde wegen	1,93	1,96	1,97	1,97	1,97	1,96	1,96	1,93	1,91	1,37	1,36	1,37	1,36	1,36	1,31	1,16		
	autosnelwegen	0,37	0,36	0,35	0,34	0,35	0,35	0,35	0,34	0,34	0,33	0,34	0,33	0,33	0,33	0,32	0,28	0,21	
	totaal	3,30	3,31	3,30	3,28	3,27	3,25	3,23	3,25	3,21	3,16	3,12	3,10	3,07	3,04	3,00	2,84	2,48	

Bron vkm: verkeerstellingen, inclusief buitenlands verkeer: autosnelwegen, gewest- en provinciewegen: LIN en MET, gemeentewegen: FOD MV
 Het percentage personenwagens in de voertuigkilometers wordt bepaald op grond van de vijfjaarlijkse tellingen (LIN, MET, FOD MV)
 inclusief voertuigkilometer door bestelwagens met passagier

f. Comfort:

♦ **Ongevalsrisico per modus en naar type infrastructuur**

Tabel 48 uit het "Mobiliteitsrapport van Vlaanderen 2009" (Secretariaat van de MORA, 2009) is hierna weergegeven, gevolgd door **Tabel 58** waarin het aantal ongevallen in de luchtvaart in België wordt weergegeven voor 2006-2011 (FOD MV, n.d.).

Tabel 48: aantal doden in het verkeer per modus en in verhouding tot de vervoersprestaties

2007	trein (België)*	De Lijn	personenwagen	motor	vrachtwagen	lichte vracht
voertuigkilometer (miliard)	0,08	0,2088	43,86	0,67	5,78	6,00
personenkilometer in miljard (bij benadering)	9,9	6	55	0,70	5,78	6,00
totaal doden	28	16	363	59	104	48
aantal doden/miliard voertuigkilometer	350,00	76,6	8,3	87,6	18	8
aantal doden/miliard personenkilometer	2,8	2,7	6,6	84,3	18	8

*voor trein zijn enkel Belgische gegevens beschikbaar
Bron: NMBS, De Lijn, BVV - eigen verwerking

Tabel 58. Ongevallen in de luchtvaart in België 2006-2011 (FOD MV, n.d.).

No	Date	Type of Aircraft	Registration	Casualties	Location	Status
6-1	19 June 2006	Boisavia B 601L	OO-KLO	-	EBCI	Final
6-2	25 June 2006	Agusta Bell AB206A Eurocopter AS355	OO-SKE OO-HSH	2 serious injunes 2 light injuries	Antwerp	Final
6-3	12 August 2006	Fokker S-11	PH-HTC	1 fatal	EBKH	Final
6-4	10 September 2006	Boeing B747-412 Boeing B737-5B6	9V-SFO CN-RMV	-	EBBR	Final
7-1	30 June 2007	B&F FK14B Polans	OO-F37	1 fatal 1 serious injury	Hasselt	Final
7-2	21 July 2007	Piper PA34-200T	OO-MLF	-	EBCI	Final
7-3	28 July 2007	Grumman AA-1-B	OO-PMS	-	EBCI	Final
7-4	05 August 2007	Eurocopter AS350	OO-HCW	-	Aywaille	Final
7-5	02 September 2007	Agusta Bell AB206A	OO-ACR	-	Desleidonck	Final
7-6	15 September 2007	BRT Eider	F-PMIC	2 fatal	EBCF	Final
7-7	06 October 2007	Wills Wing Fusion		1 serious injury	EBML	Final
7-8	28 October 2007	Dynali H2S	F- PJUT	1 serious injury	Ittre	Final
7-9	17 November 2007	Apollo Fox	59-CTC	-	Dergneau	Final
7-10	26 December 2007	Bell 206B	N678LW	5 fatal	Brussegem	Final
8-1	13 January 2008	Aquila Swing 562	OO-F23	2 fatal	EBMO	Final
8-2	23 January 2008	Cessna F 150 M	OO-RMJ	-	Spa	Final
8-3	27 January 2008	Piper PA-18	OO-OAW	-	EBTX	Final
8-4	11 May 2008	Aviat A-1 Husky	OO-HUS	2 fatal	Harveng	Final
8-5	25 May 2008	Boeing B747-209F	N704CK	-	EBBR	Final
8-6	22 June 2008	Piper PA-18	D-EFYX	1 light injury	Kewit	Final
8-7	6 August 2008	Enstrom F28F	OO-VDK	-	Zingem	Final
8-8	23 November 2008	Eurocopter AS355F1	OO-HSB	1 serious injury 1 light injury	Zuienkerke	Final
9-1	22 August 2009	Diamond DA-40 D	D-EQCO	-	North Sea	Final
9-2	09 May 2009	LAK-17AT	D-KJGA	1 Fatal	Namur	Final
9-3	15 August 2009	RYAN ST3KR	N 56028	2 light injuries	EBDT	Final
9-4	2 may 2009 NEW	Unknown ULM	'	1 fatal	Lokeren	Final
9-5	16 august 2009 NEW	Jodel DR1050	OO-MOU	-	EBZH	Final
9-6	23 august 2009 NEW	Mistral-C	OO-ZTV	1 serious wounded	EBTN	Final
9-7	10 January 2009	Beechcraft BE77	OO-PBL	-	EBCI	Final
9-8	27 October 2009	Avro RJ100	OO-DWK	-	EBBR	Final
10-1	12 June 2010	PIK-20F	OO-YEB	1 fatal	Weelde	Final
10-2	02 January 2010	Cessna F 172 P	OO-TRB	2 fatal	EBUR	Final
10-3	04 July 2010	ASSO AEREI CHAMPION V UL260I	OO-G08	2 fatal	EBZH	Final
10-4	25 July 2010	B&F Technik FK 14B	OO-G10	2 Fatal	Nivelles	Final
11-1	8 February 2011	Piper PA-28-161	OO-TMI	-	EBZH	Final
11-2	25 April 2011	Henri Mignet HM 293	59CKF	-	EBCF	Final
11-3	11 February 2011	BAe Avro RJ 85	OO-DJK	-	Marselle	Final
11-4	11 March 2011	Robinson R-44 II	OO-PTA	-	Zeebrugge	Final
11-5	02 August 2011	APEX DR400/120	OO-CQD	-	Pottes	Preliminary
11-6	10 July 2011	Kubicek SPOL SRO - BB37 N Hot air balloon	OO-BHA	1 fatal 3 serious wounded	Oudenburg	Final
11-7	10 July 2011	ULM ICP MX740 Savannah	59-CBE	1 serious wounded	Comblain au Pont	Final
11-8	16 October 2011	PIPER PA-18 SUPER CUB	OO-KKK	2 fatal	Theux	Final
11-9	3 May 2011	PIPER PA-36-112	OO-MSG	2 fatal	Bettincourt	Final
11-10	11 December 2011	Rainbow Cheetah	OO-G29	-	Hoevenen	Final

(*) **NEW**

◆ Subjectieve veiligheid per modus

Hieronder volgen de resultaten van het vierde kwartaal 2010 van "De Veiligheidsmonitor" van DL (Vlaamse Vervoersmaatschappij DL, 2012d).

Tabel 59. "Veiligheidsmonitor DL" 4^e kwartaal 2010 (Vlaamse Vervoersmaatschappij DL, 2012d).
Resultaten Antwerpen

In Antwerpen werden in het vierde kwartaal van 2010 306 incidenten gemeld. Tijdens deze incidenten werden 465 feiten gepleegd, waarvan 140 feiten met beleidsfocus. Deze incidenten werden gerapporteerd in 161 buurten. Na evaluatie worden 34 buurten als aandachtsbuurt beschouwd.

Fase	Aantal buurten	%
Fase 0 (geen bijkomende veiligheidsmaatregelen nodig)	1 368	97,6
Fase 1 (tijdelijke inzet eigen maatregelen De Lijn)	23	1,6
Fase 2 (permanente inzet eigen veiligheidsmaatregelen De Lijn)	9	0,6
Fase 3 (permanente inzet eigen veiligheidsmaatregelen De Lijn + bijstand politie en lokale overheid)	2	0,1
Totaal	1 401	100

Resultaten Oost-Vlaanderen

In Oost-Vlaanderen werden er in het vierde kwartaal van 2010 191 incidenten gemeld. Tijdens deze incidenten werden 312 feiten gepleegd, waarvan 84 feiten met beleidsfocus. Deze incidenten werden gerapporteerd in 96 buurten. Na evaluatie van de feiten worden 24 buurten als aandachtsbuurt beschouwd.

Fase	Aantal buurten	%
Fase 0 (geen bijkomende veiligheidsmaatregelen nodig)	1 760	98,7
Fase 1 (tijdelijke inzet eigen maatregelen De Lijn)	19	1,1
Fase 2 (permanente inzet eigen veiligheidsmaatregelen De Lijn)	3	0,2
Fase 3 (permanente inzet eigen veiligheidsmaatregelen De Lijn + bijstand politie en lokale overheid)	2	0,1
Totaal	1 784	100

Resultaten Vlaams-Brabant

In Vlaams-Brabant werden er in het vierde kwartaal van 2010 121 incidenten gemeld. Tijdens deze incidenten werden 214 feiten gepleegd, waarvan 84 feiten met beleidsfocus. Deze incidenten werden gerapporteerd in 93 buurten. Na evaluatie van de feiten worden 22 buurten als aandachtsbuurt beschouwd.

Fase	Aantal buurten	%
Fase 0 (geen bijkomende veiligheidsmaatregelen nodig)	1 625	98,6
Fase 1 (tijdelijke inzet eigen maatregelen De Lijn)eigen	15	0,9
Fase 2 (permanente inzet eigen veiligheidsmaatregelen De Lijn)	6	0,4
Fase 3 (permanente inzet eigen veiligheidsmaatregelen De Lijn + bijstand politie en lokale overheid)	1	0,1
Totaal	1 647	100

Resultaten Limburg

In Limburg werden er in het vierde kwartaal van 2010 84 incidenten gemeld. Tijdens deze incidenten werden 125 feiten gepleegd, waarvan 48 feiten met beleidsfocus. Deze incidenten werden gerapporteerd in 43 buurten. Na evaluatie van de feiten worden 13 buurten als aandachtsbuurt beschouwd.

Fase	Aantal buurten	%
Fase 0 (geen bijkomende veiligheidsmaatregelen nodig)	1 345	99,0
Fase 1 (tijdelijke inzet eigen maatregelen De Lijn)	9	0,7
Fase 2 (permanente inzet eigen veiligheidsmaatregelen De Lijn)	4	0,3
Fase 3 (permanente inzet eigen veiligheidsmaatregelen De Lijn + bijstand politie en lokale overheid)	0	0,0
Totaal	1 358	100

Resultaten West-Vlaanderen

In West-Vlaanderen werden in het vierde kwartaal van 2010 268 incidenten gemeld. Tijdens deze incidenten werden 313 feiten gepleegd, waarvan 77 feiten met beleidsfocus. Deze incidenten werden gerapporteerd in 110 buurten. Na evaluatie van de feiten worden 20 buurten als aandachtsbuurt beschouwd.

Fase	Aantal buurten	%
Fase 0 (geen bijkomende veiligheidsmaatregelen nodig)	1 475	98,7
Fase 1 (tijdelijke inzet eigen maatregelen De Lijn)	14	0,9
Fase 2 (permanente inzet eigen veiligheidsmaatregelen De Lijn)	4	0,3
Fase 3 (permanente inzet eigen veiligheidsmaatregelen De Lijn + bijstand politie en lokale overheid)	2	0,1
Totaal	1 495	100

Overzicht Vlaanderen

Fase	Aantal buurten	%
Fase 0 (geen bijkomende veiligheidsmaatregelen nodig)	7 573	98,5
Fase 1 (tijdelijke inzet eigen maatregelen De Lijn)	80	1
Fase 2 (permanente inzet eigen veiligheidsmaatregelen De Lijn)	26	0,4
Fase 3 (permanente inzet eigen veiligheidsmaatregelen De Lijn + bijstand politie en lokale overheid)	7	0,1
Totaal	7 685	100

g. Tijd:

♦ **Gemiddelde verplaatsingstijd per persoon per tijdsperiode (en per modus)**

Hierna volgen de tabellen uit het "Tabellenrapport OVG4.2" (Cools et al., 2011).

Tabel 64: Verdeling van het gavppd volgens hoofvervoerswijze en verplaatsingstijd

hfdv(m(hoofvervoerswijze)	tcat(tijdsklasse)									
	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.13022 4.52 36.14 18.00	0.08158 2.83 22.64 12.05	0.04617 1.60 12.82 10.59	0.01984 0.69 5.51 7.17	0.02339 0.81 6.49 8.17	0.02528 0.88 7.02 7.90	0.01537 0.53 4.27 13.39	0.01764 0.61 4.90 42.17	0.00078 0.03 0.22 9.63	0.36028 12.49
als fietser	0.1239 4.30 32.67 17.13	0.10781 3.74 28.42 15.93	0.04614 1.60 12.16 10.58	0.03012 1.04 7.94 10.89	0.02878 1.00 7.59 10.05	0.02425 0.84 6.39 7.58	0.00958 0.33 2.52 8.34	0.00709 0.25 1.87 16.95	0.00165 0.06 0.43 20.22	0.37931 13.15
als brom-/snorfiets	0.0017 0.06 8.77 0.23	0.00522 0.18 26.98 0.77	0.00503 0.17 26.01 1.15	0.00306 0.11 15.83 1.11	0.00308 0.04 15.90 1.07	0.00126 0.00 6.51 0.39	0 0 0.00 0.00	0 0 0.00 0.00	0 0 0.00 0.00	0.01936 0.67
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0.00062 0.02 7.72 0.09	0.00184 0.06 22.77 0.42	0.00184 0.06 22.77 0.66	0.00136 0.05 16.82 0.47	0.00241 0.08 29.92 0.75	0 0 0.00 0.00	0 0 0.00 0.00	0 0 0.00 0.00	0.00806 0.28
als autobestuurder	0.35054 12.15 24.54 48.46	0.35197 12.20 24.64 51.99	0.2473 8.57 17.31 56.70	0.14646 5.08 10.25 52.97	0.14993 5.20 10.50 52.35	0.14543 5.04 10.18 45.46	0.0278 0.96 1.95 24.22	0.00659 0.23 0.46 15.76	0.00225 0.08 0.16 27.66	1.42827 49.52
als autopassagier	0.11083 3.84 22.37 15.32	0.12183 4.22 24.59 18.00	0.08037 2.79 16.22 18.43	0.05821 2.02 11.75 21.05	0.04952 1.72 9.99 17.29	0.05229 1.81 10.55 16.34	0.01833 0.64 3.70 15.97	0.00415 0.14 0.84 9.91	0 0.00 0.00 0.00	0.49552 17.18
met de lijnbus	0.00126 0.04 1.91 0.17	0.00308 0.11 4.64 0.45	0.00172 0.06 2.59 0.39	0.00857 0.30 12.93 3.10	0.01898 0.66 28.63 6.63	0.02307 0.80 34.79 7.21	0.00962 0.33 14.50 8.38	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06631 2.30
met de tram of (pré)metro	0.00195 0.07 8.06 0.27	0.00222 0.08 9.14 0.33	0.00216 0.07 8.91 0.50	0.00668 0.23 27.54 2.41	0.00336 0.12 13.85 1.17	0.007 0.24 28.88 2.19	0.00088 0.03 3.63 0.77	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02425 0.84
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00134 0.05 2.17 0.31	0 0.00 0.00 0.00	0.00467 0.16 7.54 1.63	0.02783 0.96 44.92 8.70	0.02402 0.83 38.78 20.93	0.00409 0.14 6.60 9.77	0 0.00 0.00 0.00	0.06195 2.15
met een autocar	0.00108 0.04 7.12 0.15	0.00107 0.04 7.02 0.16	0.00061 0.02 4.00 0.14	0 0.00 0.00 0.00	0.00111 0.04 7.28 0.39	0.00543 0.19 35.70 1.70	0.00417 0.14 27.40 3.63	0.00059 0.02 3.85 1.40	0.00116 0.04 7.64 14.26	0.0152 0.53
op een andere wijze	0.00185 0.06 8.42 0.26	0.00155 0.05 7.03 0.23	0.00346 0.12 15.75 0.79	0.00173 0.06 7.86 0.62	0.00222 0.08 10.09 0.77	0.00512 0.18 23.29 1.60	0.00436 0.15 19.86 3.80	0.00169 0.06 7.70 4.04	0 0.00 0.00 0.00	0.02198 0.76
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00057 0.02 16.25 0.18	0.00066 0.02 18.70 0.58	0 0.00 0.00 0.00	0.0023 0.08 65.05 28.24	0.00354 0.12
Total	0.72334 25.08	0.67694 23.47	0.43614 15.12	0.2765 9.59	0.28639 9.93	0.31994 11.09	0.11479 3.98	0.04184 1.45	0.00814 0.28	2.88402 100.00

Tabel 144: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (beroepsactieven)

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	84.06582	13.79	84.06582	13.79
6 tot 10 min	125.5229	20.59	209.5887	34.39
11 tot 15 min	90.36619	14.83	299.9549	49.21
16 tot 20 min	66.19079	10.86	366.1457	60.07
21 tot 30 min	98.01244	16.08	464.1581	76.15
31 tot 60 min	114.8372	18.84	578.9953	94.99
61 tot 120 min	28.53615	4.68	607.5315	99.68
+ 120 min	1.973534	0.32	609.505	100.00

Tabel 146: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens afstand (beroepsactieven)

afstandsklasse	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0.1 tot 0.2 km	3	3.5755561	1.0590669	3.0000000	5.0000000
0.3 tot 0.5 km	23	4.1915691	2.2373679	2.0000000	10.0000000
0.6 tot 1 km	20	6.4197610	2.6697383	3.0000000	10.0000000
1.1 tot 2 km	34	6.1311101	3.4100616	1.0000000	14.0000000
2.1 tot 3 km	46	9.4065023	6.4592066	3.0000000	39.0000000
3.1 tot 5 km	72	11.5367005	6.4402616	4.0000000	35.0000000
5.1 tot 7.5 km	64	14.2652689	7.0431208	5.0000000	35.0000000
7.6 tot 10 km	39	17.3166153	7.3541068	10.0000000	37.0000000
10.1 tot 15 km	62	23.3805930	9.6911318	10.0000000	60.0000000
15.1 tot 25 km	102	28.6174150	11.8234884	15.0000000	70.0000000
25.1 tot 40 km	56	44.2815766	13.6821715	24.0000000	71.0000000
meer dan 40 km	60	61.7129016	23.1845141	35.0000000	130.0000000

Tabel 147: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

hoofdvervoermiddel	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	19	8.1300952	5.0805036	3.0000000	20.0000000
als fietser	75	15.4665471	13.6685752	2.0000000	60.0000000
als brom-/snorfietser	3	24.5581175	11.5519974	10.0000000	30.0000000
als motorrijder	6	19.6963671	5.4593763	12.0000000	25.0000000
als autobestuurder	373	21.3718302	16.7686470	1.0000000	125.0000000
als autopassagier	30	21.3149476	15.9555379	6.0000000	60.0000000
met de lijnbus	15	40.0820022	38.0703823	10.0000000	120.0000000
met de tram of (pré)metro	5	27.6564690	7.2707809	20.0000000	37.0000000
per trein	47	58.9888430	19.6932914	24.0000000	130.0000000
op een andere wijze	8	24.6023938	24.6592401	3.0000000	60.0000000

Tabel 169: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (scholieren en studenten)

teat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	61.61053	23.86	61.61053	23.86
6 tot 10 min	53.35175	20.66	114.9623	44.52
11 tot 15 min	28.45761	11.02	143.4199	55.54
16 tot 20 min	20.33644	7.88	163.7563	63.42
21 tot 30 min	34.36751	13.31	198.1238	76.72
31 tot 60 min	41.64094	16.13	239.7648	92.85
61 tot 120 min	16.83585	6.52	256.6006	99.37
geen antwoord	1.625553	0.63	258.2262	100.00

Tabel 171: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens afstand (scholieren en studenten)

afstandsklasse	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0.1 tot 0.2 km	4	2.9907085	2.3080256	1.0000000	5.0000000
0.3 tot 0.5 km	28	5.4091535	2.7966569	3.0000000	15.0000000
0.6 tot 1 km	19	6.3650901	3.9400759	2.0000000	15.0000000
1.1 tot 2 km	47	8.5422078	4.1538479	3.0000000	20.0000000
2.1 tot 3 km	27	11.5205858	6.4653737	3.0000000	25.0000000
3.1 tot 5 km	28	18.9585888	9.7209595	5.0000000	37.0000000
5.1 tot 7.5 km	28	23.0173504	8.0610808	10.0000000	45.0000000
7.6 tot 10 km	17	26.1897716	11.0403227	10.0000000	45.0000000
10.1 tot 15 km	24	36.3583553	17.9364610	10.0000000	70.0000000
15.1 tot 25 km	27	44.5740499	19.6829889	22.0000000	97.0000000
25.1 tot 40 km	9	62.5750439	18.5277978	33.0000000	86.0000000
meer dan 40 km	8	79.1727808	24.7175298	48.0000000	120.0000000

Tabel 172: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

hoofdvervoermiddel	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	32	9.8481981	7.0033839	1.0000000	25.0000000
als fietser	80	13.7326359	10.6116710	3.0000000	55.0000000
als autobestuurder	9	30.6499255	16.5744603	10.0000000	58.0000000
als autopassagier	69	12.7381228	11.3523668	2.0000000	60.0000000
met de lijnbus	41	41.8769773	21.5214135	5.0000000	97.0000000
met de tram of (pré)metro	4	34.4298761	11.1643848	20.0000000	44.0000000
per trein	15	57.5035198	29.9956053	26.0000000	120.0000000
met een autocar	10	36.6195038	26.8820413	5.0000000	75.0000000
op een andere wijze	6	39.3751395	22.1593397	20.0000000	70.0000000

Vandenbulcke et al. (2007, 2009) berekenen verplaatsingstijden naar de dichtst bijgelegen Belgische steden en treinstations (tijdens en buiten de spits), vergelijkt deze reistijden.

Figuur 29. Vergelijking van de reistijd naar de dichtst bijgelegen Belgische stad (links) of treinstation (rechts) tijdens spits met reistijd buiten de spits (Vandenbulcke et al., 2007, 2009).

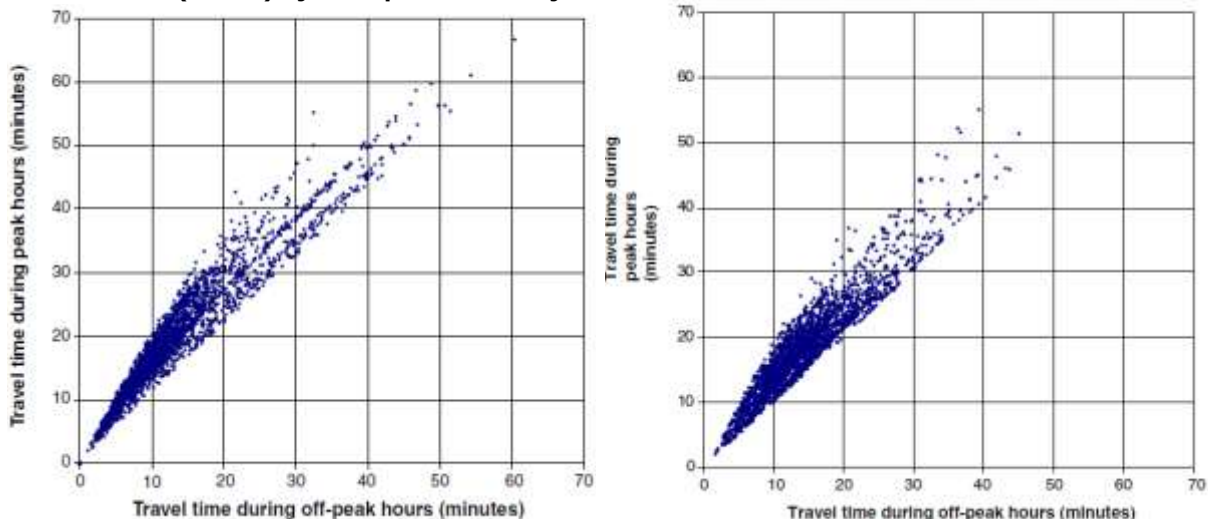


Table 2
Comparison of the mean travel time during off-peak and peak hours

Statistics for travel time		Towns	Railway stations
Off-peak hours	Mean (a)	13.4	14.4
	Standard deviation	8.5	6.5
Peak hours	Mean (b)	19.8	18.2
	Standard deviation	10.1	7.2

Gemiddelde reistijden (per km) naar type weg, periode van de dag en periode van de week, uit Maerivoet & Yperman (2008) zijn hieronder weergegeven.

HWN	Gemiddelde reistijd (seconden/kilometer)							
	Werkdag				Niet-werkdag			
Regio	Ochtend	Avond	Dag	Nacht	Ochtend	Avond	Dag	Nacht
Gewest Vlaanderen	41,48	39,29	39,09	37,25	36,57	36,85	36,32	36,67
Gewest Wallonië	36,75	35,94	37,16	36,02	35,76	33,76	34,16	34,43
Gewest Brussel	38,34	55,53	37,52	35,55	33,95	36,97	35,86	35,15
Agglomeratie Antwerpen	40,87	40,16	39,22	36,65	36,02	36,61	36,24	36,16
Agglomeratie Gent	38,82	38,94	38,65	37,63	37,05	37,51	36,56	36,82
Agglomeratie Luik	36,80	36,05	37,11	35,96	35,42	32,92	33,35	34,42

Tabel 3: Gemiddelde reistijden op het hoofdwegenet.

RWN	Gemiddelde reistijd (seconden/kilometer)						
	Werkdag			Niet-werkdag			
Regio	Ochtend	Avond	Dal	Ochtend	Avond	Dal	
Gewest Vlaanderen	77,05	78,90	75,02	66,59	68,65	68,50	
Gewest Wallonië	69,25	69,90	68,69	65,76	65,17	64,33	
Gewest Brussel	148,38	168,35	150,95	117,29	137,50	134,24	
Agglomeratie Antwerpen	108,08	115,09	101,97	89,96	96,87	95,37	
Agglomeratie Gent	77,32	80,35	71,84	64,34	66,70	65,97	
Agglomeratie Luik	90,30	100,78	92,49	78,09	87,99	93,31	

Tabel 6: Gemiddelde reistijden op het regionaal wegennet.

SWN	Gemiddelde reistijd (seconden/kilometer)						
	Werkdag			Niet-werkdag			
Regio	Ochtend	Avond	Dal	Ochtend	Avond	Dal	
Gewest Vlaanderen	74,82	76,22	79,69	59,85	64,02	69,48	
Gewest Wallonië	89,35	87,46	92,53	82,93	78,37	81,69	
Gewest Brussel	177,35	194,95	187,33	156,83	172,80	171,42	
Agglomeratie Antwerpen	114,00	119,29	115,58	104,47	108,42	108,37	
Agglomeratie Gent	117,61	125,85	115,15	111,47	108,97	105,21	
Agglomeratie Luik	107,70	114,95	110,66	97,92	98,94	107,04	

Tabel 9: Gemiddelde reistijden op het stedelijk wegennet.

♦ **Gemiddelde verplaatsingstijd tussen 2 punten in de spits per vervoerswijze en per type infrastructuur**

Figuur 2 en figuur 4 uit Vandenbulcke et al. (2007, 2009) geven gemiddelde verplaatsingstijden naar de dichtst bijgelegen grote Belgische steden en treinstations tijdens de spits.

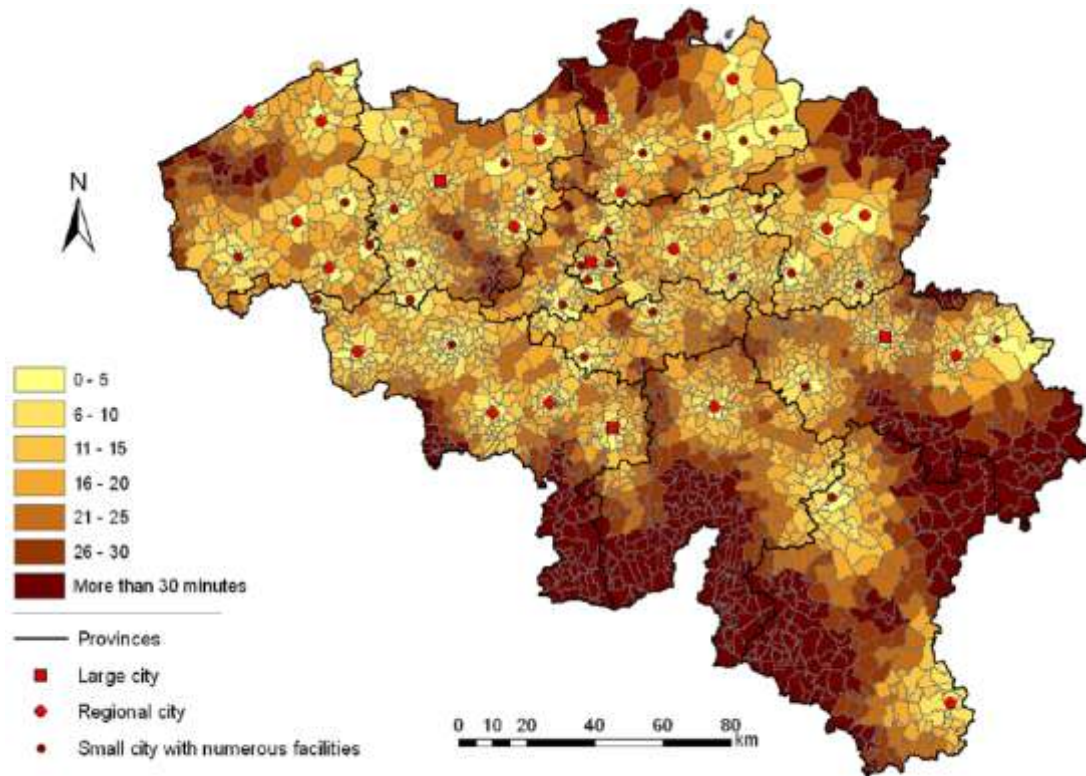


Fig. 2. Travel time (minutes) by car to the closest town during peak hours.

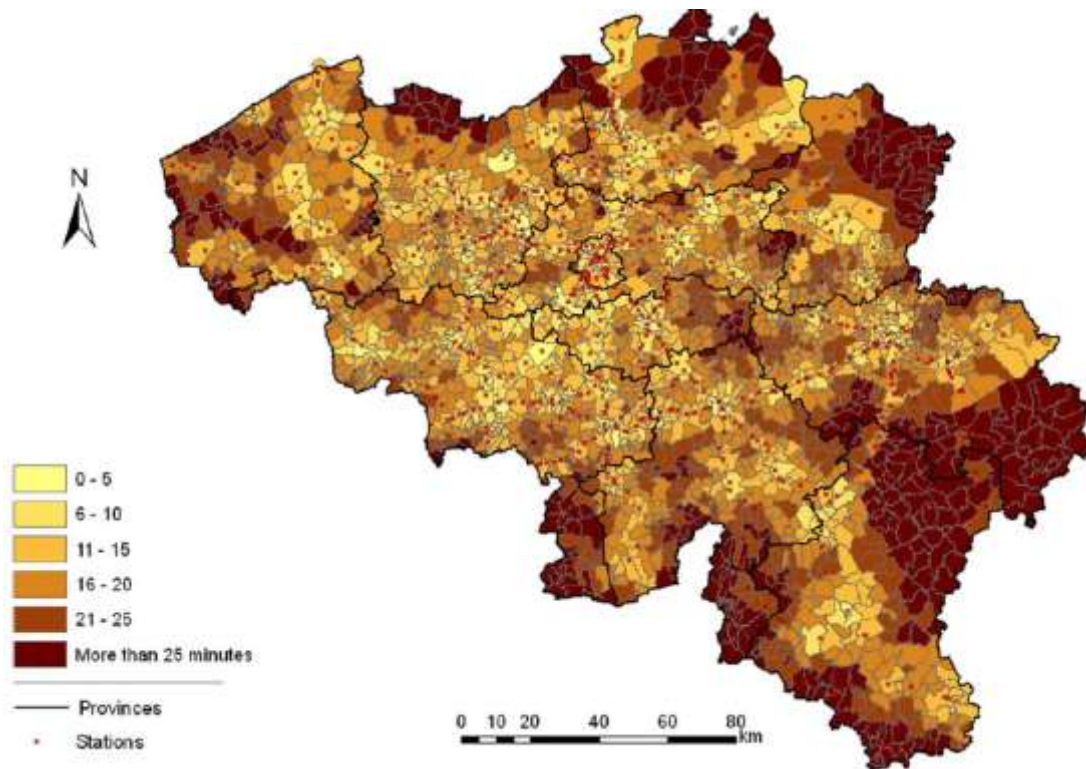


Fig. 4. Generalised time (minutes) to the closest railway station during peak hours.

♦ **Gemiddelde verplaatsingstijd tussen 2 punten buiten de spits per vervoerswijze en per type infrastructuur**

Figuren 1 en 3 uit Vandenbulcke et al. (2007, 2009) geven de gemiddelde verplaatsingstijden naar de dichtst bijgelegen grote Belgische steden en treinstations voor de situatie buiten de spits.

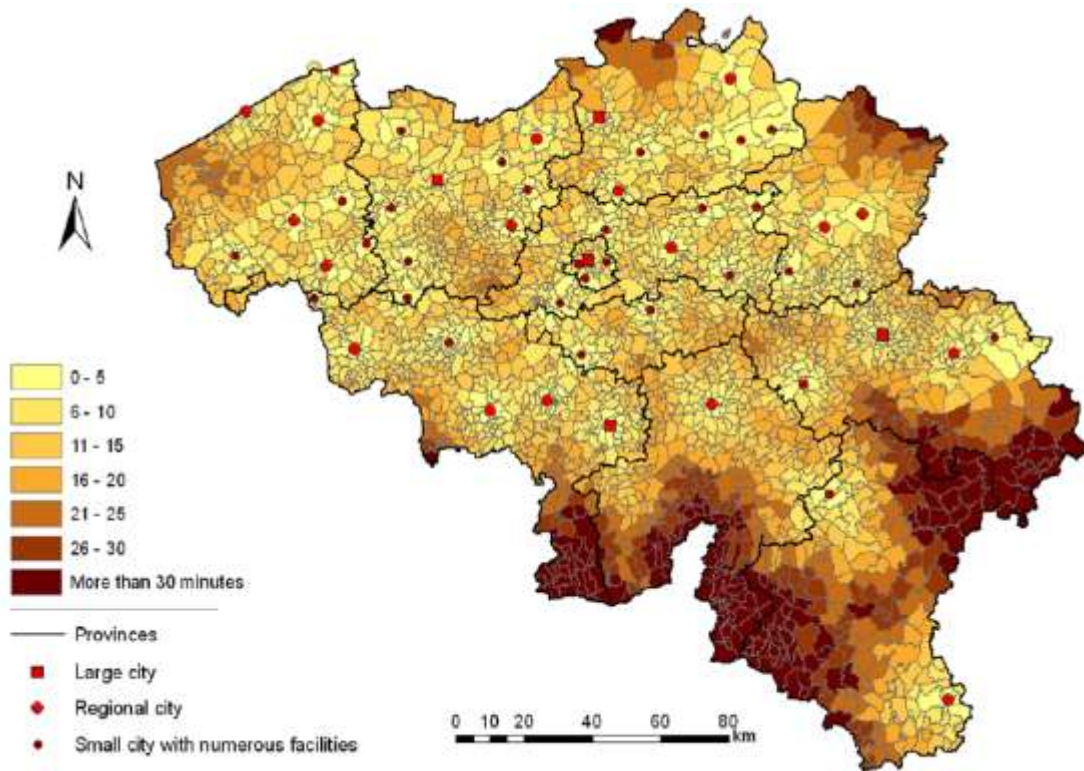


Fig. 1. Travel time (minutes) by car to the closest town during off-peak hours.

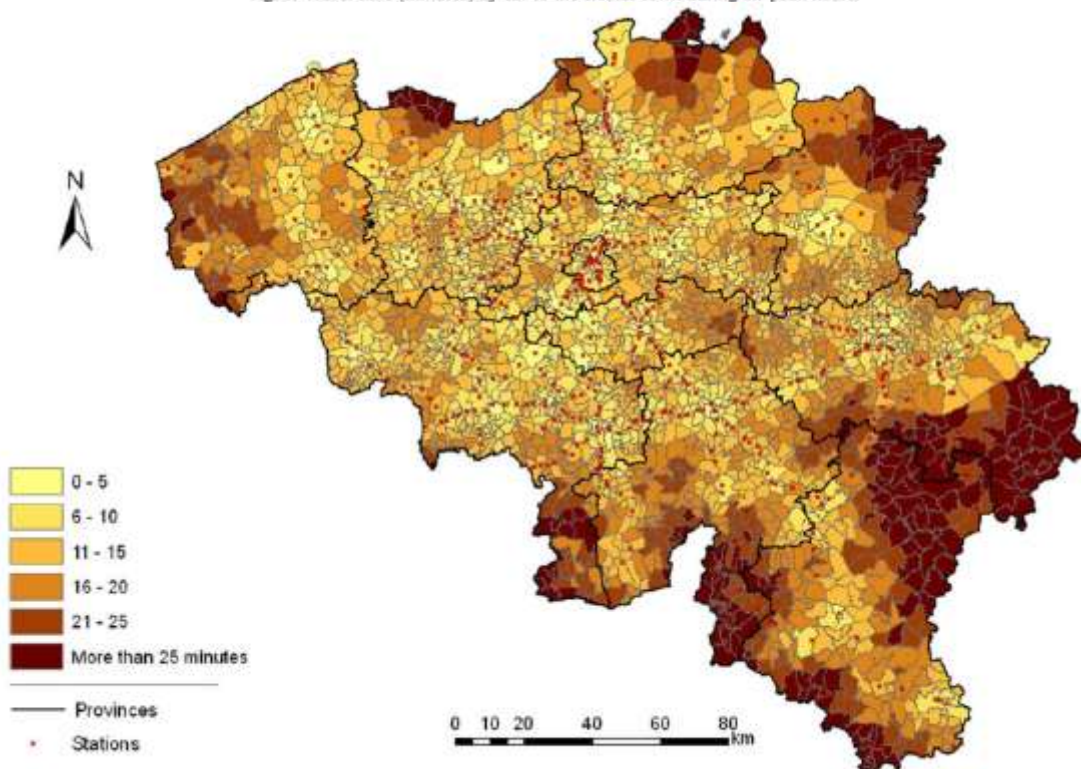


Fig. 3. Generalised time (minutes) to the closest railway station during off-peak hours.

♦ **Gemiddelde verplaatsingstijd die doorgebracht wordt in een vervoermiddel (in-vehicle travel time)**

Tabel 60 geeft de resultaten uit Maerivoet (2010) inzake de in-vehicle travel time voor pendelverkeer op bepaalde trajecten.

Tabel 60. De tijd doorgebracht in de wagen, in de file, en voor pendelen en werk op de onderzochte trajecten (Maerivoet, 2010).

Gedurende een carrière		Tijd in de wagen		Waarvan in file		Pendelen + werk	
Wonen	Werken	Uren	%	Uren	%	Uren	%
Brussel	Charleroi	7838	2.6%	1047	13%	70838	23.1%
Charleroi	Brussel	8736	2.8%	1959	22%	71736	23.4%
Brussel	Oostende	17414	5.7%	2969	17%	80414	26.2%
Oostende	Brussel	18277	6.0%	3846	21%	81277	26.5%
Brussel	Gent	7518	2.5%	1335	18%	70518	23.0%
Gent	Brussel	8222	2.7%	2052	25%	71222	23.2%
Brussel	Antwerpen	5451	1.8%	996	18%	68451	22.3%
Antwerpen	Brussel	6680	2.2%	2212	33%	69680	22.7%
Gent	Antwerpen	10770	3.5%	1873	17%	73770	24.1%
Antwerpen	Gent	11019	3.6%	2311	21%	74019	24.1%
Brussel	Leuven	2071	0.7%	100	5%	65071	21.2%
Leuven	Brussel	3585	1.2%	1614	45%	66585	21.7%

♦ **Gemiddelde tijd nodig om parkeerplaats te vinden (=parkeerzoektijd)**

Tabellen 206 en 207 uit het "OVG3" (Janssens et al., 2009) zijn hieronder weergegeven.

Tabel 206: Verdeling van alle verplaatsingen met de auto volgens parkeerzoektijd

parktijdkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
geen antwoord	164.009	0.90	164.009	0.90
0 min.	16302.1	89.04	16466.1	89.94
1-2 min.	1023.157	5.59	17489.26	95.53
3-5 min.	529.4205	2.89	18018.68	98.42
6-10 min.	203.5513	1.11	18222.23	99.53
11-15 min.	51.4972	0.28	18273.73	99.81
15+ min.	34.6344	0.19	18308.36	100.00

Tabel 207: Verdeling van verplaatsingen met de auto (bestemming ≠ wonen) volgens parkeerzoektijd

parktijdkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
geen antwoord	127.101	1.13	127.101	1.13
0 min.	9548.822	84.83	9675.923	85.96
1-2 min.	888.9951	7.90	10564.92	93.86
3-5 min.	449.7503	4.00	11014.67	97.85
6-10 min.	169.7521	1.51	11184.42	99.36
11-15 min.	42.7405	0.38	11227.16	99.74
15+ min.	29.0499	0.26	11256.21	100.00

♦ **Verplaatsingstijdfactor [Vf-factor]**

Hieronder is tabel 14 uit het "MPV" (MVG, 2001) getoond.

TABEL 14 DEUR TOT DEUR REISTIJDEN (IN MINUTEN) VOOR DE AUTO EN HET OPENBAAR VERVOER IN 1998 EN IN 2010 (TREND)

Schaalniveau		Reistijd van deur naar deur						Evolutie trend tov huidige situatie (index: 1998=100)		
		Huidige situatie 1998			Trend 2010			Reistijd		
Hoofd-categorie	Deel-categorie	Auto ⁹⁷	Openbaar Vervoer	Vf ⁹⁸	Auto	Openbaar Vervoer	Vf	Auto	Openbaar vervoer	Vf
Bovengewestelijk		103	110	1,1	130	103	0,8	125	94	75
Gewestelijk		69	102	1,5	89	96	1,1	129	94	73
Bovenlokaal		41	86	2,1	50	82	1,6	123	96	78
Kleinstedelijk naar grootstedelijk		59	95	1,6	75	87	1,2	127	92	72
Kleinstedelijk naar regionaal- en kleinstedelijk		35	84	2,4	41	81	2,0	118	96	81
Buitengebied naar grootstedelijk		57	92	1,6	72	87	1,2	127	95	75
Buitengebied naar regionaalstedelijk		38	92	2,4	46	92	2,0	119	99	83
Buitengebied naar kleinstedelijk en buitengebied		32	76	2,4	37	72	1,9	118	94	80
Lokaal		28	27	1,0	33	24	0,7	117	90	77
Totaal		40	66	1,7	50	64	1,3	127	98	77

BRON: MMM PERSONENVERVOER - SCENARIO 1998

♦ **Afwijking van de Vf-factor t.o.v. de streefwaarde**

Hieronder zijn de streefwaarden van de Vf-factor uit het "MPV" (MVG, 2001) getoond. Daarna geeft **Tabel 61** de afwijking van de Vf-factor in 1998 t.o.v. de streefwaarde.

TABEL 23 STREEFWAARDEN VF-FACTOR

Schaalniveau	Streefwaarde Vf-factor
Bovengewestelijk	0,9
Gewestelijk	1,1
Bovenlokaal	1,6
Kleinstedelijk naar grootstedelijk	1,2
Kleinstedelijk naar regionaal- en kleinstedelijk	1,8
Buitengebied naar grootstedelijk	1,2
Buitengebied naar regionaalstedelijk	1,9
Buitengebied naar kleinstedelijk en buitengebied	1,8

BRON: MMM PERSONEN DUURZAAM

Tabel 61. Afwijking van de Vf-factor (1998) t.o.v. streefwaarde (MVG, 2001).

Schaalniveau	Streefwaarde	Vf-factor ('98)	Afwijking
Bovengewestelijk	0,9	1,1	+0,2
Gewestelijk	1,1	1,5	+0,4
Bovenlokaal	1,6	2,1	+0,5
Kleinstedelijk naar grootstedelijk	1,2	1,6	+0,4

Kleinstedelijk naar regionaal- en kleinstedelijk	1,8	2,4	+0,6
Buitengebied naar grootstedelijk	1,2	1,6	+0,4
Buitengebied naar regionaalstedelijk	1,9	2,4	+0,5
Buitengebied naar kleinstedelijk en buitengebied	1,8	2,4	+0,6
Bron: MMM Personenvervoer – scenario '98, MMM Personen Duurzaam, MVG '01, eigen verwerking			

♦ **Totale file- of congestietijden**

In het "Mobiliteitsverslag 2011" (MORA, 2011) geeft men onderstaande tabel inzake verliezen op het Vlaams HWN.

Tabel 62. Verliestijd files en vertragingen 2005-2010 (MORA, 2011).

Effecten	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Verliestijd files en vertragingen						
Gereden uren*	44,82	45,22	45,96	45,89	46,12	Niet beschikbaar
Verliesuren*	61,06	61,64	62,67	61,86	62,23	
% regio Antwerpen excl. R1	4 919	5 166	5 367	5 530	5 600	Geen regionale cijfers
% regio Brussel	198	212	214	230	230	
% rest Vlaams Gewest	259	260	267	280	280	
% Vlaams Gewest excl. R1	5 376	5 638	5 848	6 040	6 110	
Filezwaarte kilometeruren per 24u (voortschrijdend jaargemiddeld in december)						
Vlaanderen	175,6	178,4	184,8	193,0	201,9	210,2
Regio Brussel	92,2	95,5	99,6	106,6	111,6	114,8
Regio Antwerpen	75,9	80,5	87,4	93,5	98,5	130,3
* De cijfers voor 2010 zijn niet bruikbaar wegens extreem hoge dataonbeschikbaarheid te wijten aan technische storingen en uitdienname van meerdere installaties.						

♦ **Aantal voertuigverliesuren, per tijdsperiode (in/buiten de spits), per modus en per type infrastructuur**

De belangrijkste resultaten uit Maerivoet en Yperman (2008) inzake het aantal voertuigverliesuren zijn hieronder opgenomen.

HWN	Verliestijd (s/km)	VVU (vtgu/u)	Verliestijd (s/km)	VVU (vtgu/u)
Regio	2007	2007	2020	2020
Gewest Vlaanderen	3,5	4334	4,4	6358
Gewest Wallonië	2,0	1700	2,3	2242
Gewest Brussel	8,6	198	11,5	335
Agglomeratie Antwerpen	3,9	387	4,9	565
Agglomeratie Gent	1,9	122	2,3	173
Agglomeratie Luik	0,8	47	1,1	86

Tabel 14: Gemiddelde verliestijden en gemiddeld aantal voertuigverliesuren voor de verschillende regio's voor het HWN.

RWN	Verliestijd (s/km)	VVU (vtgu/u)	Verliestijd (s/km)	VVU (vtgu/u)
Regio	2007	2007	2020	2020
Gewest Vlaanderen	9,1	12625	10,6	16858
Gewest Wallonië	3,4	4018	3,9	5353
Gewest Brussel	6,3	925	7,9	1471
Agglomeratie Antwerpen	14,0	887	17,0	1240
Agglomeratie Gent	8,8	237	11,0	341
Agglomeratie Luik	7,4	458	9,3	728

Tabel 15: Gemiddelde verliestijden en gemiddeld aantal voertuigverliesuren voor de verschillende regio's voor het RWN.

SWN	Verliestijd (s/km)	VVU (vtgu/u)	Verliestijd (s/km)	VVU (vtgu/u)
Regio	2007	2007	2020	2020
Gewest Vlaanderen	15,5	5125	17,9	6844
Gewest Wallonië	5,8	1538	6,8	2067
Gewest Brussel	5,9	120	7,2	181
Agglomeratie Antwerpen	9,7	50	11,2	67
Agglomeratie Gent	2,2	6	4,3	14
Agglomeratie Luik	7,8	32	9,6	48

Tabel 16: Gemiddelde verliestijden en gemiddeld aantal voertuigverliesuren voor de verschillende regio's voor het SWN.

◆ Gemiddelde verliestijden per regio en per type infrastructuur

Hieronder zijn de verliestijden weergegeven voor de onderzochte trajecten van het HWN door Maerivoet (2010). Eerst zijn de cijfers voor de verschillende situaties weergegeven in tabelvorm, waarna ze afgebeeld worden op grafiek.

Tabel 63. Reis- en verliestijden op onderzochte trajecten: normaal verkeer (Maerivoet, 2010).

Minuten gedurende een werkdag		Normaal					
		Totale reistijd			Verliestijd		
		Ochtend	Avond	Totaal	Ochtend	Avond	Totaal
Wonen	Werken	Percentiel 50			Gemiddeld aantal dagen 113		
Brussel	Charleroi	27,4	28,8	56,2	3,5	2,5	6,0
Charleroi	Brussel	31,7	28,1	59,8	5,4	4,2	9,6
Brussel	Oostende	62,9	58,3	121,2	8,6	5,7	14,3
Oostende	Brussel	62,5	62,4	124,9	10,0	8,1	18,1
Brussel	Gent	27,5	24,2	51,7	3,7	2,4	6,1
Gent	Brussel	27,2	27,4	54,6	5,3	3,6	8,9
Brussel	Antwerpen	18,6	19,0	37,6	2,3	2,2	4,5
Antwerpen	Brussel	22,6	18,8	41,4	5,8	2,5	8,3
Gent	Antwerpen	37,3	35,9	73,2	4,0	3,4	7,4
Antwerpen	Gent	36,5	36,9	73,4	4,1	3,5	7,6
Brussel	Leuven	8,0	7,0	15,0	0,3	0,1	0,4
Leuven	Brussel	9,7	11,5	21,2	2,8	3,8	6,6

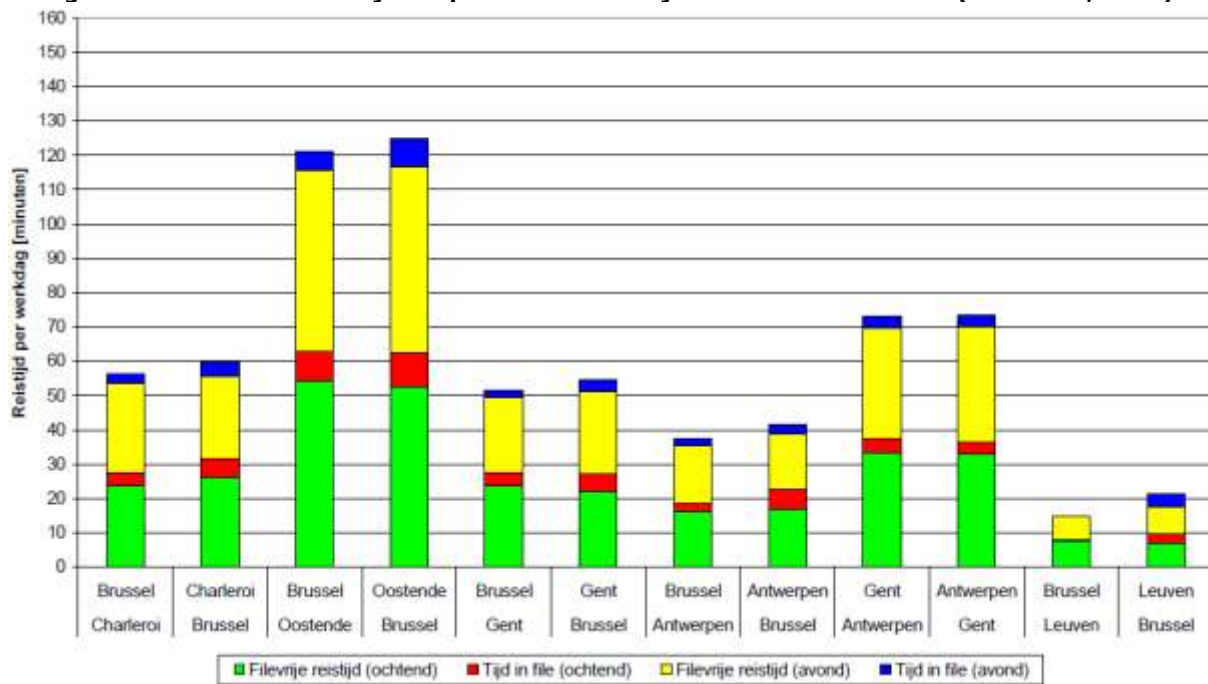
Tabel 64. Reis- en verliestijden op onderzochte trajecten: uitzonderlijk verkeer (Maerivoet, 2010).

Minuten gedurende een werkdag		Uitzonderlijk					
		Totale reistijd			Verliestijd		
		Ochtend	Avond	Totaal	Ochtend	Avond	Totaal
Wonen	Werken	Percentiel 95			Gemiddeld aantal dagen 11		
Brussel	Charleroi	28,6	32,9	61,5	4,7	6,6	11,3
Charleroi	Brussel	42,0	33,0	75,0	15,6	9,1	24,7
Brussel	Oostende	65,9	64,0	129,9	11,6	11,4	23,0
Oostende	Brussel	73,3	69,0	142,3	20,8	14,6	35,4
Brussel	Gent	30,0	28,1	58,1	6,2	6,2	12,4
Gent	Brussel	36,2	31,9	68,1	14,4	8,1	22,5
Brussel	Antwerpen	20,6	21,3	41,9	4,3	4,5	8,8
Antwerpen	Brussel	34,8	24,6	59,4	18,0	8,3	26,3
Gent	Antwerpen	48,1	39,1	87,2	14,8	6,6	21,4
Antwerpen	Gent	39,7	50,3	90,0	7,2	16,9	24,1
Brussel	Leuven	8,5	8,4	16,9	0,8	1,5	2,3
Leuven	Brussel	18,2	15,9	34,1	11,3	8,2	19,5

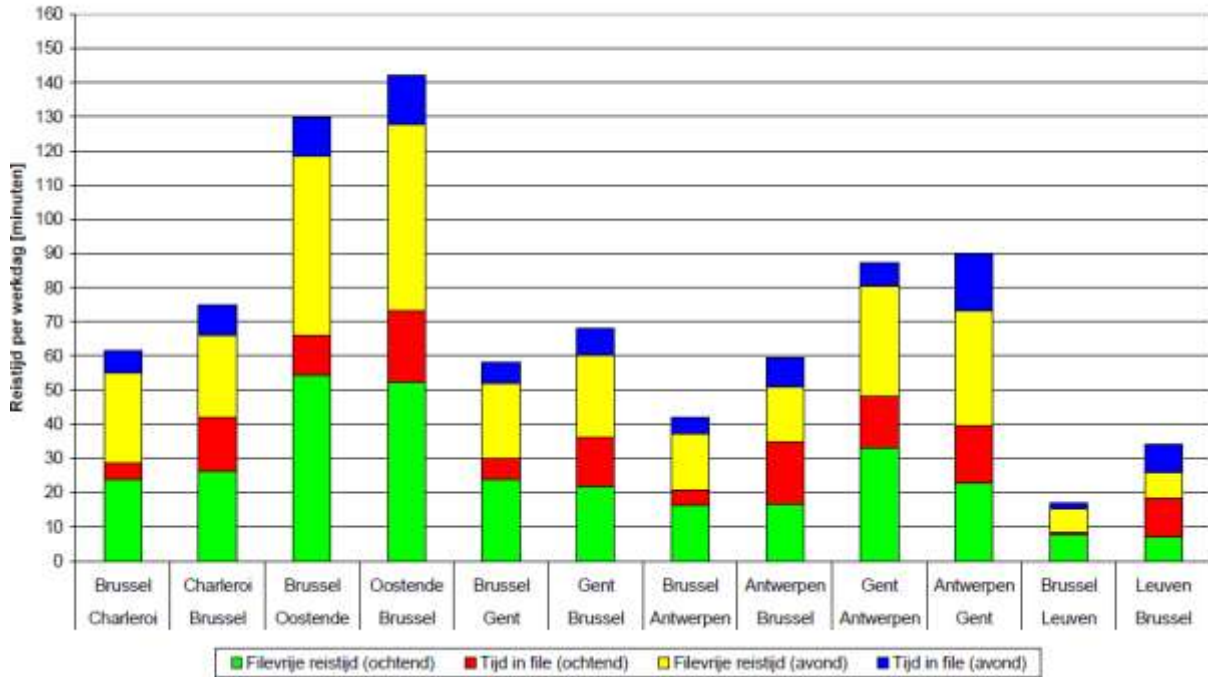
Tabel 65. Reis- en verliestijden op onderzochte trajecten: zeer uitzonderlijk verkeer (Maerivoet, 2010).

Minuten gedurende een werkdag		Zeer uitzonderlijk					
		Percentiel			99		
		Gemiddeld aantal dagen			2		
Wonen	Werken	Totale reistijd			Verliestijd		
		Ochtend	Avond	Totaal	Ochtend	Avond	Totaal
Brussel	Charleroi	29,8	45,9	75,5	5,7	19,6	25,3
Charleroi	Brussel	45,7	37,8	83,5	19,4	13,9	33,3
Brussel	Oostende	70,7	70,7	141,4	16,3	18,2	34,5
Oostende	Brussel	82,0	75,8	157,6	29,3	21,2	50,5
Brussel	Gent	34,3	34,5	68,8	10,6	12,6	23,1
Gent	Brussel	45,8	36,7	80,5	21,9	12,9	34,8
Brussel	Antwerpen	24,5	24,3	48,8	8,2	7,5	15,7
Antwerpen	Brussel	41,9	29,4	71,3	25,1	13,1	38,2
Gent	Antwerpen	61,5	45,8	107,3	28,2	13,3	41,5
Antwerpen	Gent	46,3	62,8	109,1	13,8	29,4	29,4
Brussel	Leuven	8,8	10,2	19,0	1,1	3,3	29,4
Leuven	Brussel	20,9	19,8	40,7	14,0	12,1	29,4

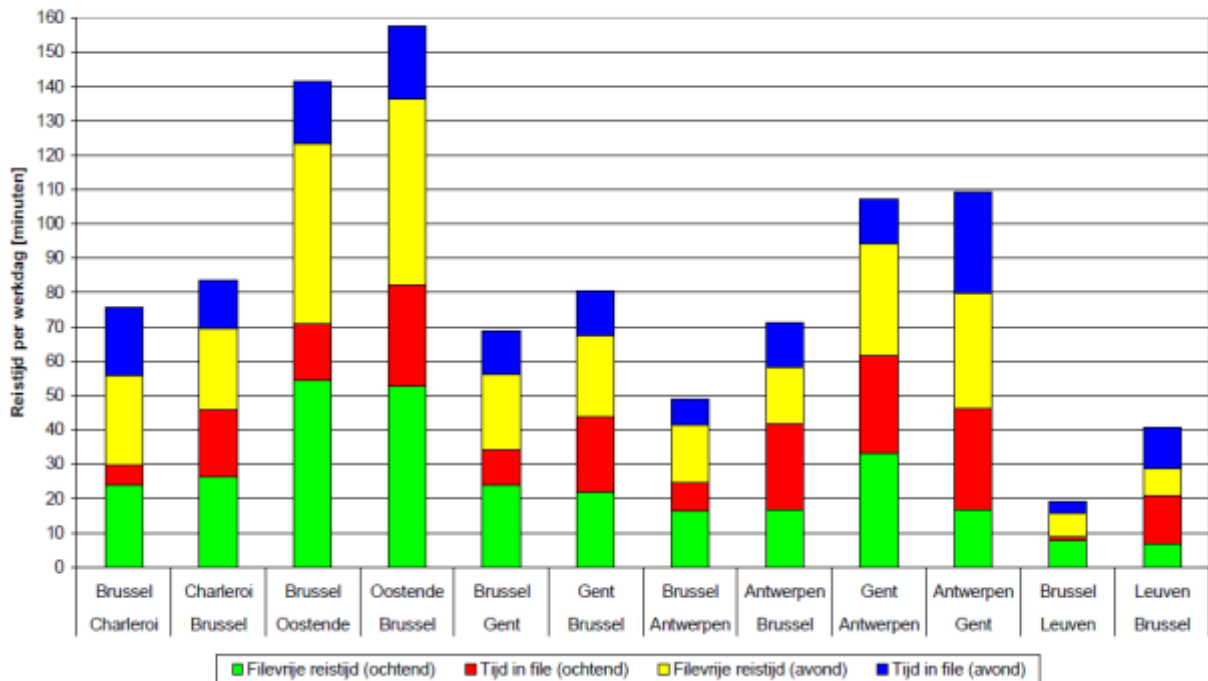
Figuur 30. Reis- en verliestijden op onderzochte trajecten: normale situatie (Maerivoet, 2010).



Figuur 31. Reis- en verliestijden op onderzochte trajecten: uitzonderlijke situatie (Maerivoet, 2010).



Figuur 32. Reis- en verliestijden op onderzochte trajecten: zeer uitzonderlijke situatie (Maerivoet, 2010).



Figuren 5 en 6 uit Vandembulcke et al. (2009) geven het absolute (in minuten) en relatieve (in %) tijdsverlies door congestie per gemeente voor het bereiken van steden en treinstations in België.

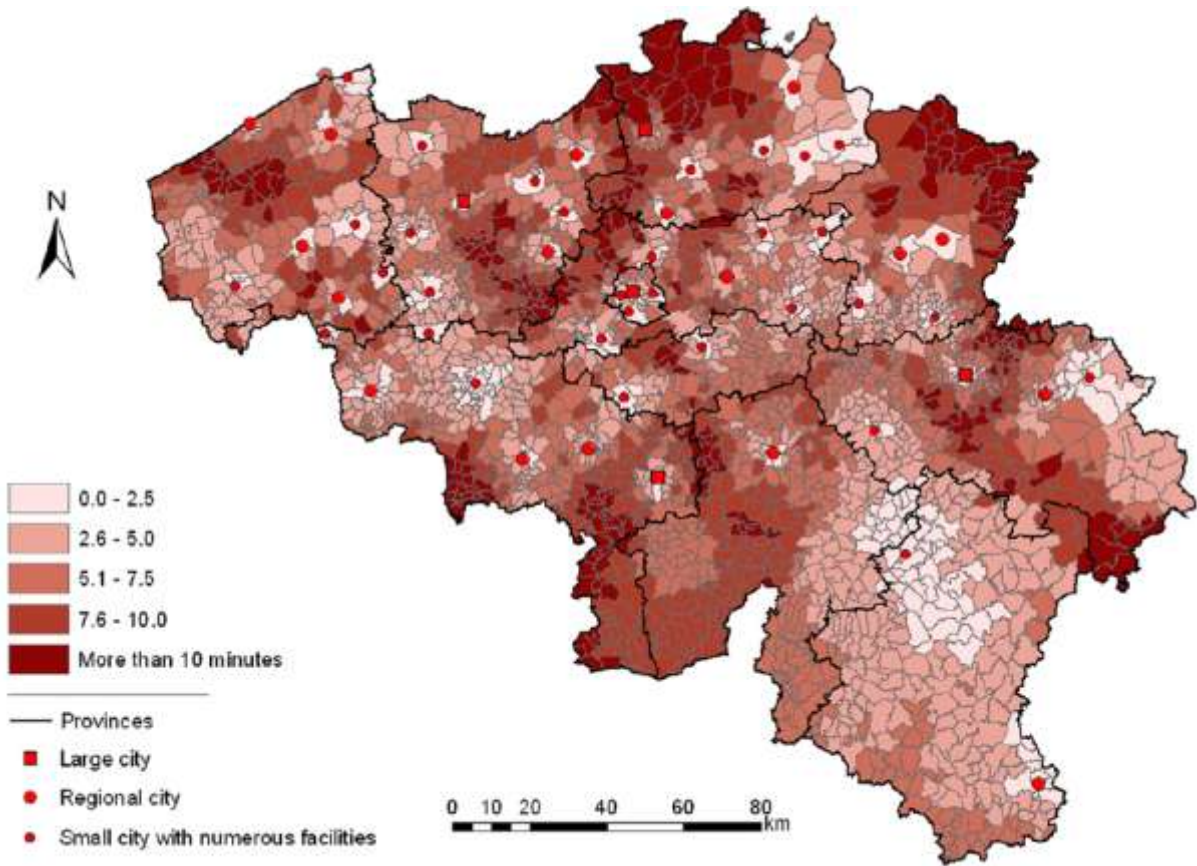


Fig. 5. Absolute time lost (%) due to congestion going to a town (computed from travel times during off-peak hours).

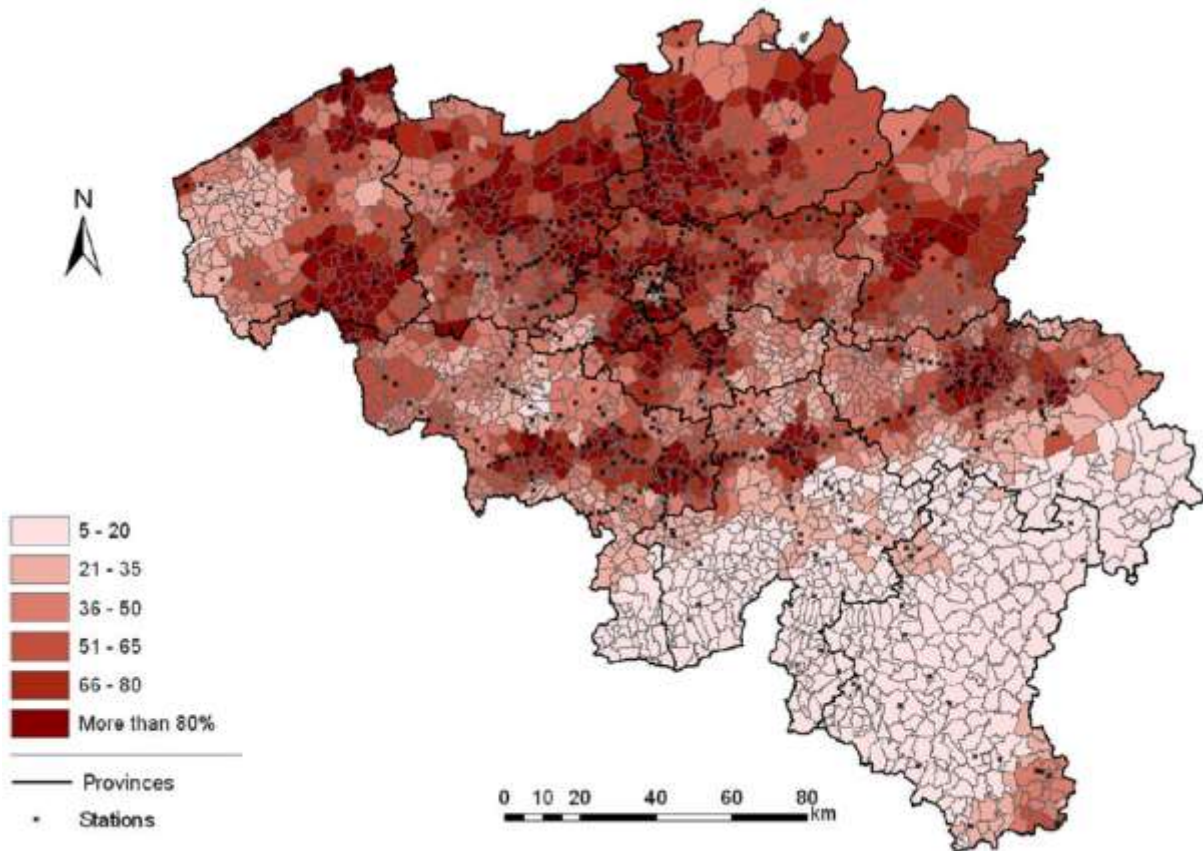


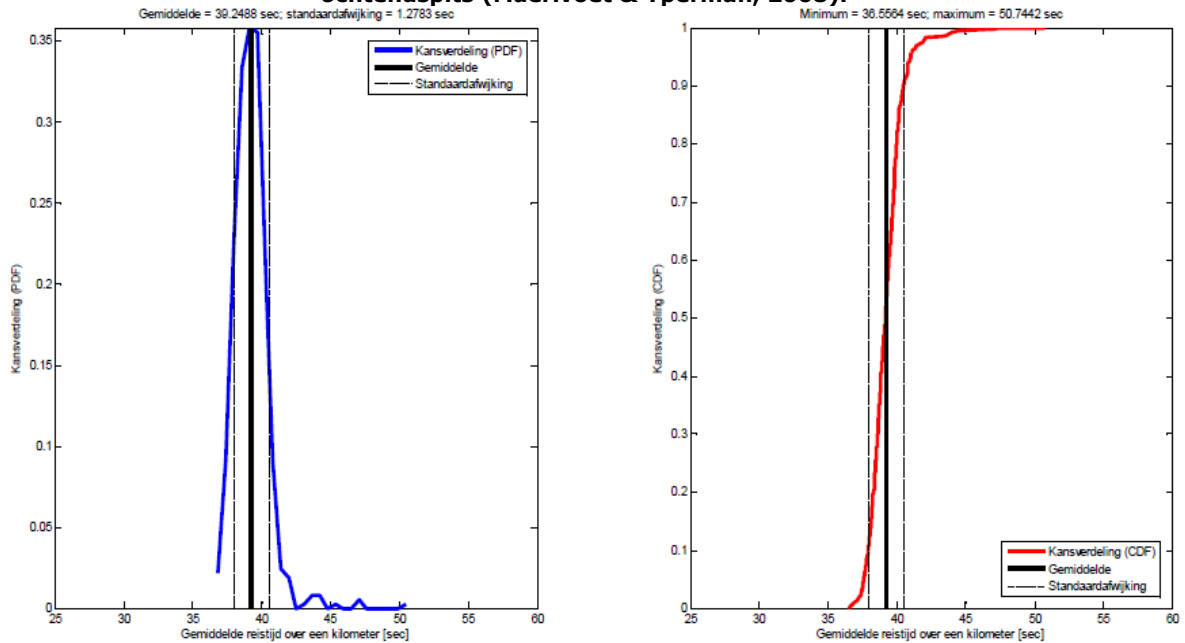
Fig. 6. Relative time lost (%) due to congestion going to a railway station (computed from travel times during off-peak hours).

h. Betrouwbaarheid en voorspelbaarheid van reistijden:

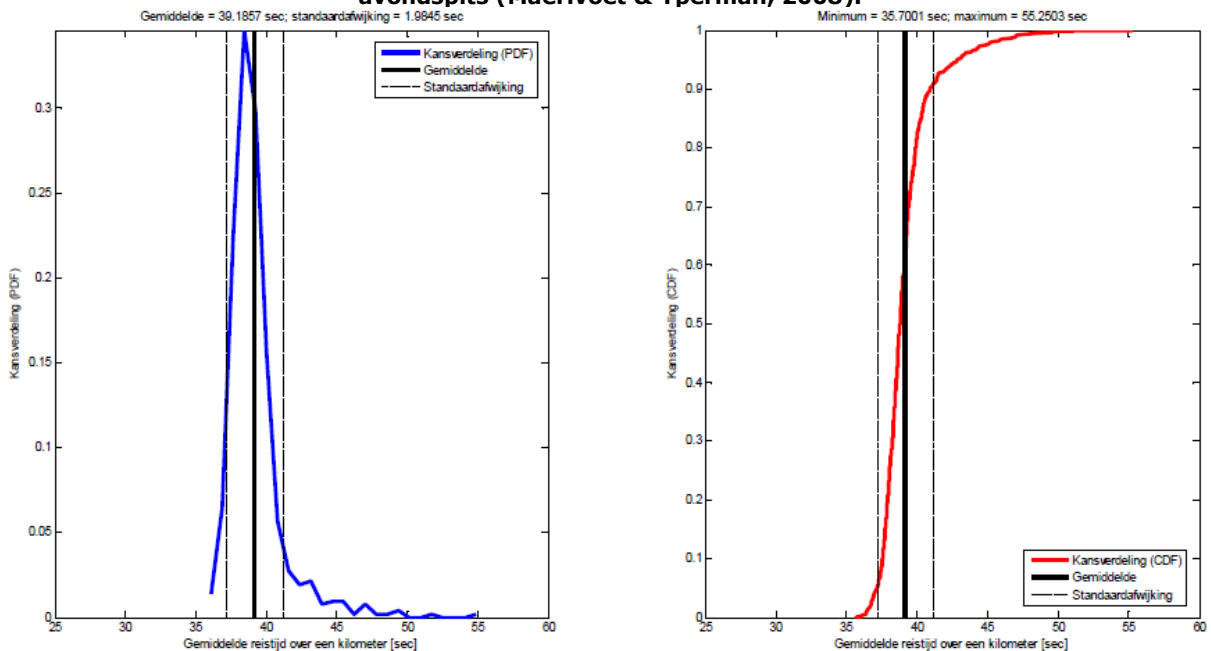
♦ **Spreiding van reistijden (uitgedrukt m.b.v. standaarddeviatie en variatiecoëfficiënt)**

Bij wijze van voorbeeld zijn hieronder enkele kansverdelingen getoond uit de studie van Maerivoet en Yperman (2008) voor het traject Brussel-Oostende.

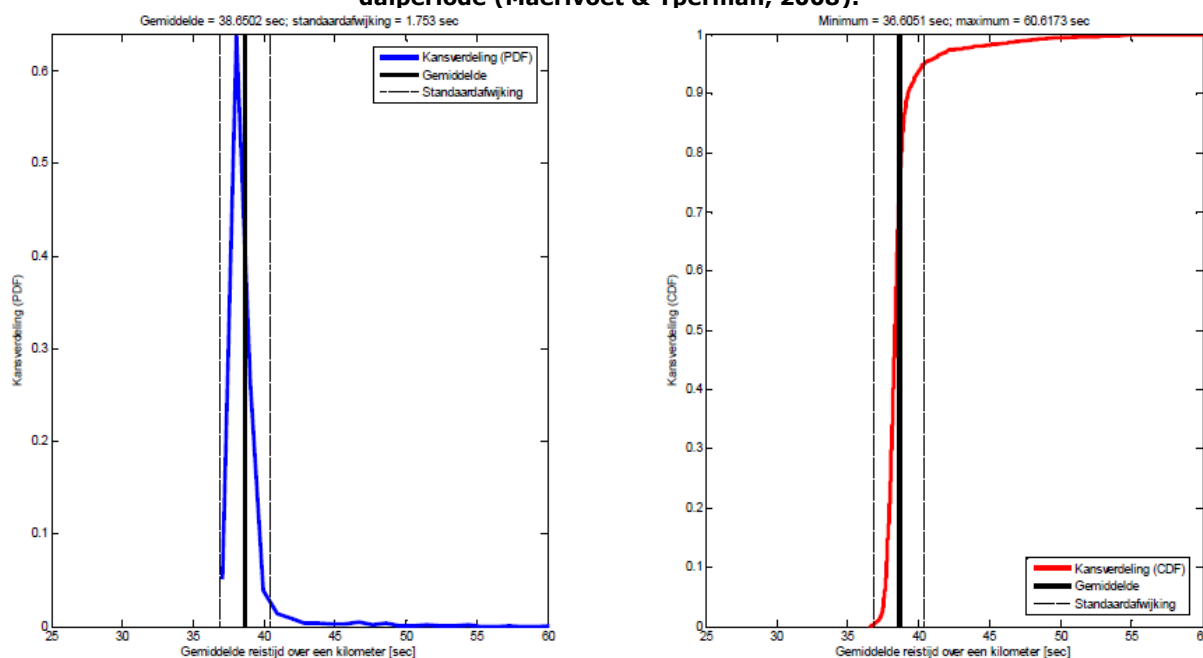
Figuur 33. Traject Brussel-Oostende: Kansverdeling gemiddelde reistijd over een kilometer (s) ochtendspits (Maerivoet & Yperman, 2008).



Figuur 34. Traject Brussel-Oostende: Kansverdeling gemiddelde reistijd over een kilometer (s) avondspits (Maerivoet & Yperman, 2008).



Figuur 35. Traject Brussel-Oostende: Kansverdeling gemiddelde reistijd over een kilometer (s) dalperiode (Maerivoet & Yperman, 2008).



Tabel 66. Traject Brussel-Oostende: gemiddelde reistijd per km (Maerivoet & Yperman, 2008).

	Percentielen					Gem.	Std. afw.	Min.	Max.
	25	50	75	95	99				
Ochtendspits	38.4	39.1	39.8	41.0	44.0	39.2	1.3	36.8	50.7
Avondspits	38.1	38.8	39.7	42.9	47.0	39.2	2.0	35.7	55.3
Dalperiode	38.0	38.3	38.7	40.8	48.3	38.7	1.8	36.6	60.6

Tabel 67. Traject Brussel-oostende: totale reistijden (in minuten)(Maerivoet & Yperman, 2008).

	Percentielen					Gem.	Std. afw.	Min.	Max.
	25	50	75	95	99				
Ochtendspits	61.8	62.9	64.0	65.9	70.7	63.1	2.1	58.8	81.6
Avondspits	61.2	62.4	63.8	69.0	75.8	63.0	3.2	57.4	88.8
Dalperiode	61.1	61.8	62.3	65.7	77.8	62.1	2.8	58.8	97.4

Tabel 68. Traject Brussel-Oostende: opgelopen gecumuleerde verliestijden (=verschil tussen gemeten reistijd en reistijd in vrij-stromend verkeer, in minuten)(Maerivoet & Yperman, 2008).

	Percentielen					Gem.	Std. afw.	Min.	Max.
	25	50	75	95	99				
Ochtendspits	7.4	8.6	9.7	11.6	16.3	8.7	-52.3	4.4	27.2
Avondspits	6.8	8.1	9.5	14.6	21.3	8.6	-51.2	3.0	34.5
Dalperiode	6.8	7.3	7.9	11.3	23.3	7.8	-51.5	4.5	43.1

◆ **Filezwaarte (aantal, lengte en duur van files) per tijdsperiode**

Hieronder worden enkele tabellen getoond uit het rapport "Verkeersindicatoren HWN Vlaanderen 2010" (Hoornaert, 2011), over de filezwaarte voor het volledig Vlaams HWN.

Tabel 69. Voortschrijdend 12-maandgemiddelde filezwaarte (km.uur) HWN Vlaanderen per regio en dagdeel (maandcijfer = gemiddeld van de afgelopen 12 maand)(Hoornaert, 2011).

	Vlaanderen			Antwerpen			Brussel		
	00:00 - 12:00	12:00 - 24:00	00:00 - 24:00	00:00 - 12:00	12:00 - 24:00	00:00 - 24:00	00:00 - 12:00	12:00 - 24:00	00:00 - 24:00
jan 2007	145	121	267	50	46	97	66	57	123
feb 2007	151	123	275	53	48	101	67	58	125
maa 2007	155	126	282	55	50	106	68	58	126
apr 2007	162	131	294	57	52	110	70	60	131
mei 2007	169	135	305	60	54	114	73	61	134
jun 2007	171	138	310	59	55	114	74	62	137
jul 2007	173	140	313	60	56	116	75	63	138
aug 2007	174	139	313	60	55	116	74	61	136
sep 2007	179	141	321	62	56	119	77	63	140
okt 2007	185	144	329	64	58	122	79	63	143
nov 2007	187	145	332	65	59	124	80	63	143
dec 2007	189	147	336	66	60	127	80	64	144
jan 2008	191	148	340	67	61	129	81	65	146
feb 2008	189	149	338	66	62	129	80	65	145
maa 2008	190	149	339	66	60	127	81	65	146
apr 2008	192	154	346	67	64	132	82	65	148
mei 2008	189	154	344	67	66	133	80	64	145
jun 2008	188	152	340	68	66	135	79	64	143
jul 2008	189	153	343	69	67	137	80	63	144
aug 2008	189	154	343	71	68	139	79	64	143
sep 2008	187	153	340	70	68	139	77	64	141
okt 2008	182	153	336	68	68	137	76	64	140
nov 2008	179	151	331	67	66	133	75	64	140
dec 2008	180	150	331	66	65	132	76	63	140
jan 2009	179	148	328	66	65	131	77	62	139
feb 2009	179	147	326	66	65	131	76	62	138
maa 2009	179	146	325	66	65	132	76	61	138
apr 2009	177	143	321	67	63	130	75	60	135
mei 2009	178	143	321	67	61	128	74	62	137
jun 2009	182	144	326	68	61	129	74	62	137
jul 2009	182	143	325	68	60	129	74	62	137
aug 2009	183	144	328	68	59	127	74	63	138
sep 2009	182	147	329	67	60	127	73	63	136
okt 2009	182	148	330	68	59	127	73	63	136
nov 2009	181	150	331	67	59	127	73	64	137
dec 2009	180	154	335	68	61	129	72	65	138
jan 2010	180	155	336	68	61	130	72	66	139
feb 2010	185	158	343	71	62	133	73	68	142
maa 2010	187	159	346	73	61	135	73	69	142
apr 2010	189	160	350	75	61	137	73	70	143
mei 2010	185	163	349	75	64	139	71	69	140
jun 2010	186	165	351	76	64	141	72	70	143
jul 2010	190	166	356	77	64	142	73	70	144
aug 2010	190	169	359	77	66	144	73	71	145
sep 2010	197	170	367	81	68	149	76	73	149
okt 2010	201	172	374	85	70	155	76	74	150
nov 2010	202	176	379	86	72	159	75	75	151
dec 2010	209	176	386	89	71	161	76	75	152

Tabel 70. Evolutie gemiddelde filezwaarte HWN Vlaanderen per regio en dagdeel (= evolutie op jaarbasis: jaargemiddeld jaar X t.o.v. jaargemiddeld jaar Y)(Hoornaert, 2011).

	Vlaanderen			Antwerpen			Brussel		
	00:00 - 12:00	12:00 - 24:00	00:00 - 24:00	00:00 - 12:00	12:00 - 24:00	00:00 - 24:00	00:00 - 12:00	12:00 - 24:00	00:00 - 24:00
2007/2006*	1.34	1.25	1.29	1.40	1.33	1.37	1.23	1.14	1.19
2008/2007	0.95	1.02	0.99	1.00	1.08	1.04	0.95	0.98	0.97
2009/2008	1.00	1.03	1.01	1.03	0.94	0.98	0.95	1.03	0.99
2010/2009	1.16	1.14	1.15	1.31	1.16	1.25	1.06	1.15	1.10
2010/2006*	1.48	1.49	1.48	1.89	1.58	1.73	1.17	1.34	1.26
2010/2007	1.11	1.20	1.15	1.35	1.18	1.27	0.95	1.17	1.06

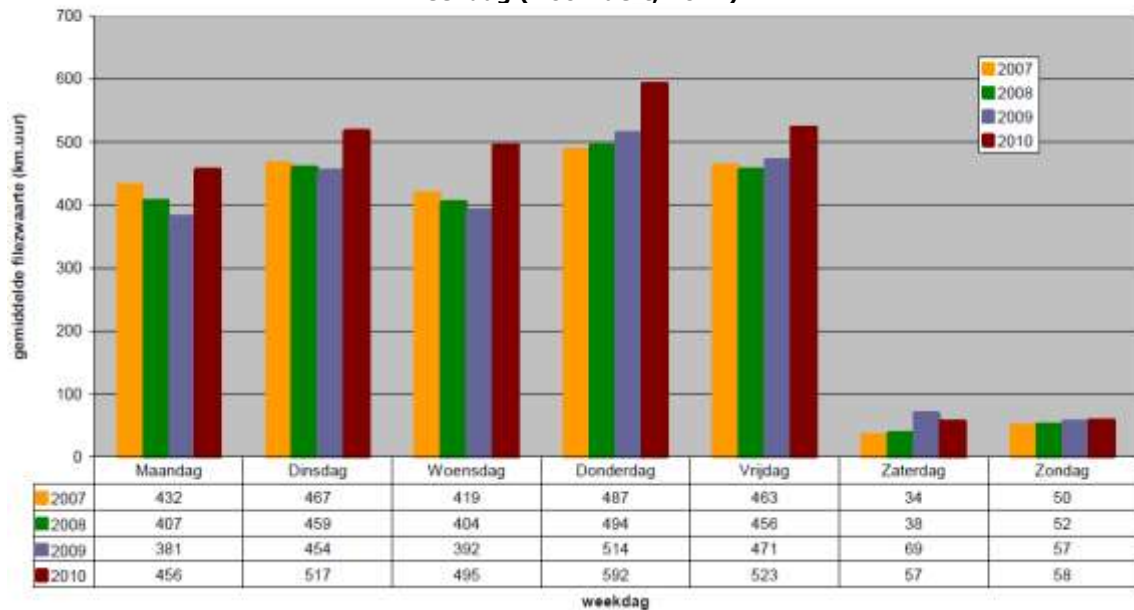
* 2006 mogelijk nog beïnvloed door tijdelijk uitblijven files, vooral in regio Antwerpen, na beëindiging heraanleg R1 in 2004-2005.

Tabel 71. Maandgemiddelden filezwaarte (in km.uur) HWN Vlaanderen per dagdeel & verhouding t.o.v. dezelfde maand jaar voordien (Hoornaert, 2011).

Vlaanderen 00:00-12:00										
	2006	2007	2008	2009	2010	2007/2006	2008/2007	2009/2008	2010/2009	2010/2007*
Jan	98	147	175	167	168	1.50	1.19	0.95	1.01	1.14
Feb	166	235	202	200	262	1.42	0.86	0.99	1.31	1.11
Mrt	139	190	198	194	211	1.37	1.04	0.98	1.09	1.11
Apr	98	183	216	194	223	1.87	1.18	0.90	1.15	1.22
Mei	168	248	214	225	182	1.48	0.86	1.05	0.81	0.73
Jun	181	208	189	236	243	1.15	0.91	1.25	1.03	1.17
Jul	56	77	88	86	131	1.38	1.14	0.98	1.52	1.70
Aug	81	92	93	108	115	1.14	1.01	1.16	1.06	1.25
Sep	156	218	191	172	252	1.40	0.88	0.90	1.47	1.16
Okt	215	279	227	231	281	1.30	0.81	1.02	1.22	1.01
Nov	207	235	201	190	204	1.14	0.86	0.95	1.07	0.87
Dec	138	163	174	165	243	1.18	1.07	0.95	1.47	1.49
Vlaanderen 12:00-24:00										
	2006	2007	2008	2009	2010	2007/2006	2008/2007	2009/2008	2010/2009	2010/2007*
Jan	74	107	126	102	117	1.45	1.18	0.81	1.15	1.09
Feb	97	131	138	120	153	1.35	1.05	0.87	1.28	1.17
Mrt	107	142	143	131	145	1.33	1.01	0.92	1.11	1.02
Apr	89	150	206	177	197	1.69	1.37	0.86	1.11	1.31
Mei	129	178	180	174	204	1.38	1.01	0.97	1.17	1.15
Jun	156	188	166	178	202	1.21	0.88	1.07	1.13	1.07
Jul	74	96	112	105	114	1.30	1.17	0.94	1.09	1.19
Aug	142	127	131	143	179	0.89	1.03	1.09	1.25	1.41
Sep	135	171	161	192	205	1.27	0.94	1.19	1.07	1.20
Okt	161	191	196	206	235	1.19	1.03	1.05	1.14	1.23
Nov	158	164	137	159	209	1.04	0.84	1.16	1.31	1.27
Dec	92	119	106	156	159	1.29	0.89	1.47	1.02	1.34
Vlaanderen 00:00-24:00										
	2006	2007	2008	2009	2010	2007/2006	2008/2007	2009/2008	2010/2009	2010/2007*
Jan	173	254	301	269	285	1.47	1.19	0.89	1.06	1.12
Feb	263	367	340	321	416	1.40	0.93	0.94	1.30	1.13
Mrt	247	333	342	325	356	1.35	1.03	0.95	1.10	1.07
Apr	188	333	422	371	421	1.77	1.27	0.88	1.13	1.26
Mei	298	427	394	400	387	1.43	0.92	1.02	0.97	0.91
Jun	337	396	356	414	444	1.18	0.90	1.16	1.07	1.12
Jul	130	173	200	192	245	1.33	1.16	0.96	1.28	1.42
Aug	223	219	225	252	295	0.98	1.03	1.12	1.17	1.35
Sep	291	390	352	365	458	1.34	0.90	1.04	1.25	1.17
Okt	376	471	423	437	516	1.25	0.90	1.03	1.18	1.10
Nov	365	400	338	350	414	1.10	0.85	1.04	1.18	1.04
Dec	231	282	280	322	403	1.22	0.99	1.15	1.25	1.43

* de vergelijking wordt niet gemaakt met 2006 daar 2006 nog is vertekend in de nasleep van de heraanleg R1

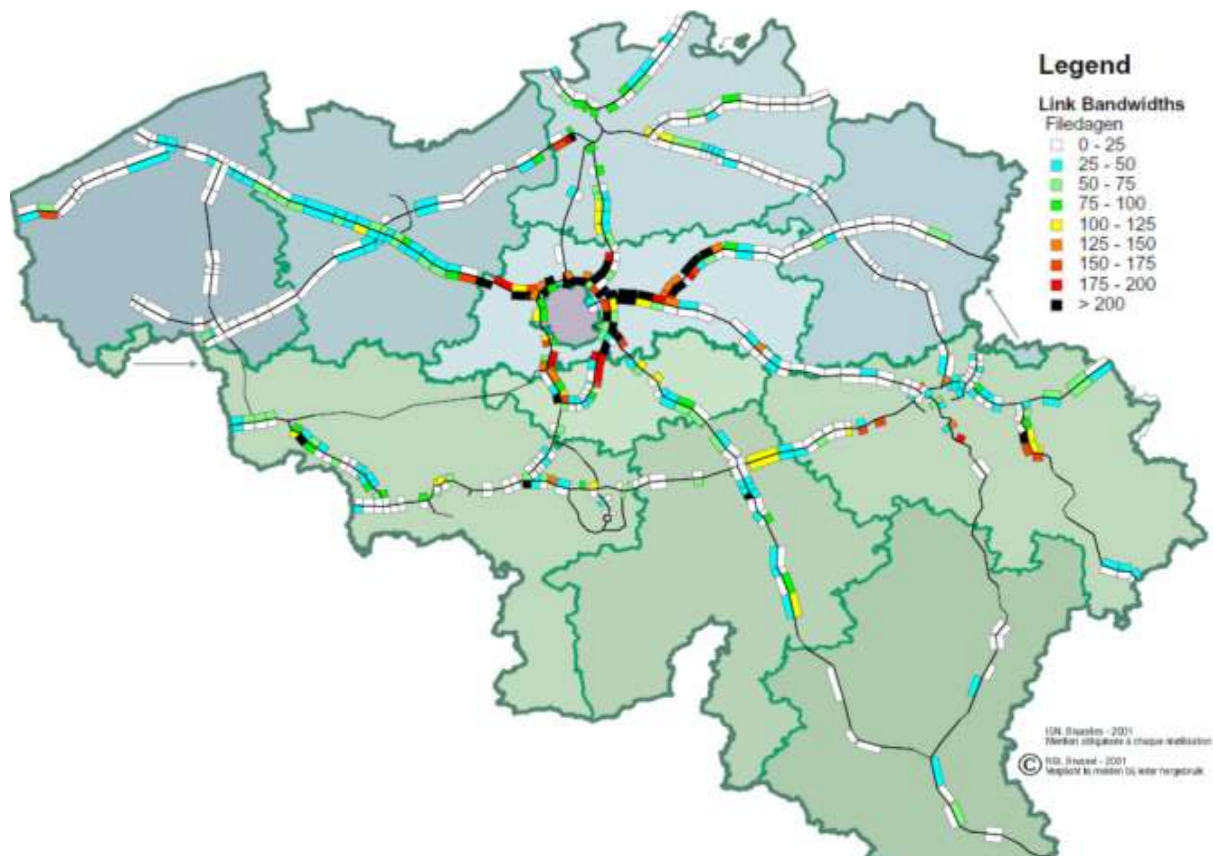
Figuur 36. Evolutie filezwaarte HWN Vlaanderen – regio Vlaanderen (0:00-24:00) gemiddelde weekdag (Hoornaert, 2011).



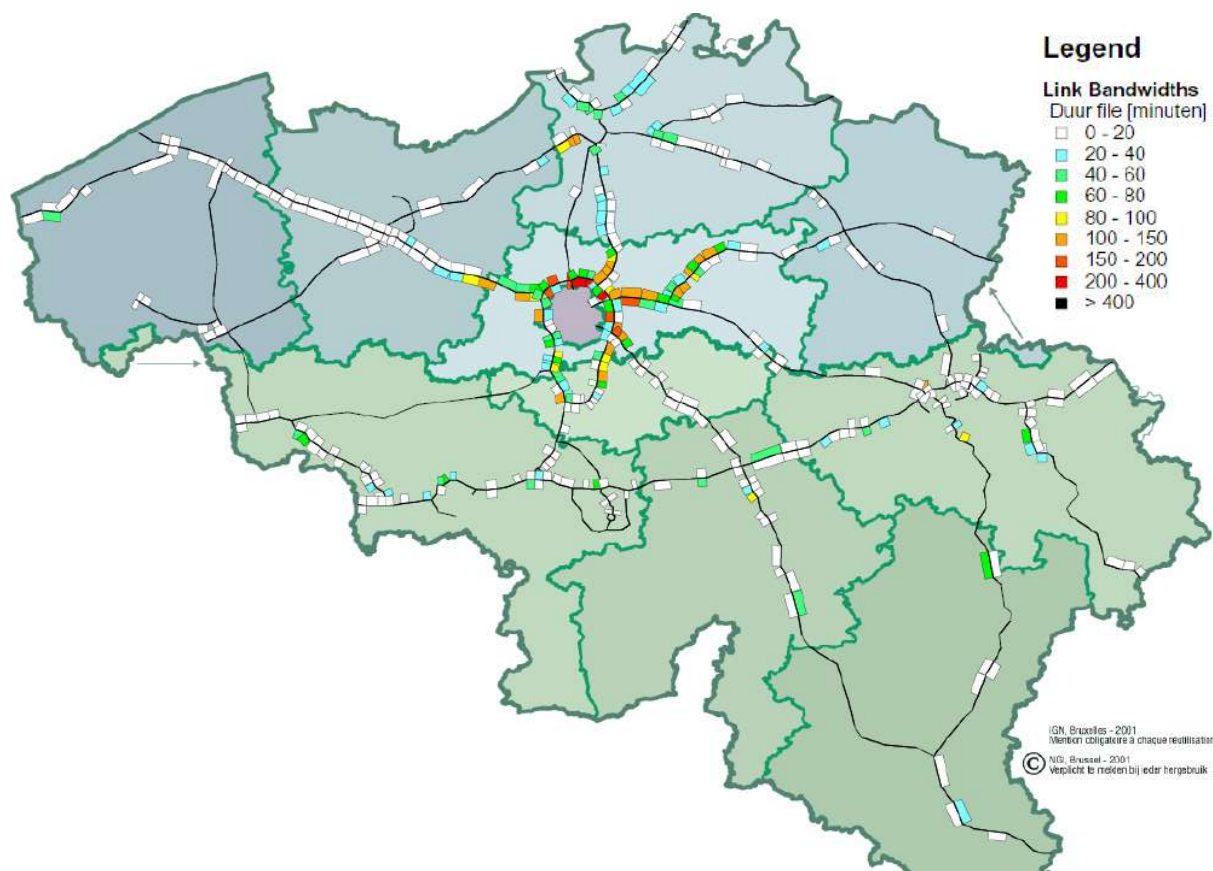
Tabel 72. Gemiddelde filezwaarte (km.uur) per weekdag HWN Vlaanderen, per dagdeel (Hoornaert, 2011).

Vlaanderen 00:00-12:00				
	2007	2008	2009	2010
Maandag	284	272	251	292
Dinsdag	286	279	272	290
Woensdag	236	231	219	263
Donderdag	287	272	275	341
Vrijdag	203	181	194	236
Zaterdag	19	22	37	32
Zondag	7	3	12	7
Vlaanderen 12:00-24:00				
	2007	2008	2009	2010
Maandag	148	135	130	164
Dinsdag	180	179	182	227
Woensdag	183	173	172	231
Donderdag	200	221	238	251
Vrijdag	260	275	276	286
Zaterdag	14	16	32	25
Zondag	43	48	45	50
Vlaanderen 00:00-24:00				
	2007	2008	2009	2010
Maandag	432	407	381	456
Dinsdag	467	459	454	517
Woensdag	419	404	392	495
Donderdag	487	494	514	592
Vrijdag	463	456	471	523
Zaterdag	34	38	69	57
Zondag	50	52	57	58

Figuur 29 en figuur 31, aangaande de files op de Belgische autosnelwegen, maken onderdeel uit van de studie door Vanhove (2008).



Figuur 29 Kaartplot: Filedagen voor 2005 (alle dagen beschouwd), uitgedrukt in filedagen per jaar



Figuur 31 Kaartplot: Duur file voor 2005 (voor de werkdagen), uitgedrukt in minuten per dag.
Enkel de wegvakken waarvoor op minstens 15 dagen file werd geregistreerd, worden beschouwd.

♦ **Aantal kilometers file per tijdstip, per type infrastructuur en per vervoerswijze (filelengte)**

Enkele tabellen uit Hoornaert (2011) inzake filelengte zijn hieronder weergegeven.

Tabel 73. Gemiddelde maximale (gecumuleerde) filelengte 2010 (km) per regio, dagdeel en dagtype (Hoornaert, 2011).

	weekdagen (ma-zo)			werkdagen (ma-vr)			weekend (za-zo)		
	alle dagen	excl. schoolvakantie	tijdens schoolvakantie	alle dagen	excl. schoolvakantie	tijdens schoolvakantie	alle dagen	excl. schoolvakantie	tijdens schoolvakantie
VL am	75	93	32	101	123	42	8.5	7.3	10.7
VL pm	62	68	48	79	85	62	19.9	19.4	20.7
VL dag	87	102	51	114	131	66	20.3	19.7	21.3
ANT am	30	37	14	41	49	20	2.6	2.5	2.8
ANT pm	28	30	23	37	39	31	6.4	6.4	6.6
ANT dag	37	43	25	50	55	34	6.8	6.7	6.9
BRU am	33	42	12	45	56	17	2.1	2.7	1.1
BRU pm	29	32	19	36	41	25	8.7	9.3	7.4
BRU dag	39	47	21	51	60	27	8.7	9.4	7.5

Tabel 74. Dagen met grootste (maximale gecumuleerde) filelengte (km) in 2010 HWN Vlaanderen (Hoornaert, 2011).

	dag	00:00 - 24:00	00:00 - 12:00	12:00 - 24:00	Voornaamste oorzaak
1	di 10 feb	409	409	97	Sneeuwdag + veel incidenten
2	do 2 dec	393	393	61	Sneeuwdag + incidenten
3	wo 8 sept	253	253	55	Hevige regendag + incidenten
4	wo 1 dec	245	74	245	Sneeuwdag
5	ma 20dec	242	242	60	Sneeuwdag + veel incidenten
6	ma 18 okt	231	231	92	Treinstaking
7	di 19 okt	222	222	114	Treinstaking + incidenten
	<i>Normaal</i>	131	123	85	= gemiddelde werkdag excl. Schoolvakanties

Tabel 17 uit "Analyse van de verkeerscongestie in België" (Maerivoet & Yperman, 2008) is hieronder weergegeven.

Regio	2007 Gemiddelde filelengtes		Standaardafwijking		km
	Ochtendspits	Avondspits	Ochtendspits	Avondspits	
België	139	89	131.6959	131.1348	km
Gewest Vlaanderen	127	79	97.9	94.6	km
Gewest Wallonië	15	15	45.2	56.0	km
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	1	1	0.5	0.5	km
Agglomeratie Antwerpen	17	15	12.2	14.9	km
Agglomeratie Gent	12	10	9.9	11.5	km
Agglomeratie Luik	4	5	3.5	4.5	km

Tabel 17: Een overzicht van de gemiddelde filelengtes in kilometer, dit voor de verschillende regio's in 2007, telkens opgesplitst naar ochtend- en avondspits. Daarnaast wordt ook de standaardafwijking op deze filelengte gegeven.

♦ **Congestiekans per infrastructuur**

Onderstaande tabellen geven het aantal file-uren per jaar per weg(vak) op basis van verkeersinformatieberichten (Hoornaert, 2011).

Tabel 75. Aantal file-uren 2010 per kilometerpunt per weg en rijrichting voor de R0, R1, A1, A2 en A3 (op = opgaande kilometrering, af = afgaande kilometrering) (Hoornaert, 2011).

kmpt	R0 op	R0 af	R1 op	R1 af	A1 op	A1 af	A2 op	A2 af	A3 op	A3 af
0			523	518	14	409	2	4	11	1
1			602	521	16	435	2	4	18	1
2			857	464	17	436	2	4	381	10
3			1014	310	11	444	2	4	401	10
4			1244	210	11	445	2	4	431	24
5			1448	225	28	464	2	4	564	51
6			1172	900	26	439	0	0	663	603
7			1022	981	26	418	0	1	671	597
8			950	1004	27	363	0	1	674	587
9			734	1091	27	343	0	1	434	442
10			500	1043	35	338	0	1	285	308
11			645	947	34	278	0	1	213	278
12			774	889	41	255	1	1	211	269
13			759	1322	28	99	1	5	162	212
14	6	2	341	1585	29	95	1	5	146	203
15	8	2	140	1555	30	125	1	4	137	227
16	164	120	18	368	13	100	3	4	126	360
17	169	120			13	99	2	1	89	348
18	177	127			7	92	3	4	39	450
19	51	129			5	33	3	4	4	331
20	315	72			36	33	2	4	4	278
21	479	87			36	33	7	4	3	230
22	540	151			41	33	7	0	3	220
23	251	255			9	26	6	0	5	189
24	139	633			10	25	5	0	3	61
25	89	912			14	48	5	0	3	45
26	113	950			10	44	2	0	3	38
27	188	713			18	59	2	0	4	41
28	219	344			29	55	2	4	2	20
29	346	237			32	38	2	4	2	16
30	672	512			62	37	3	4	2	14
31	1010	597			114	19	5	37	3	14
32	1131	544			253	20	5	34	1	5
33	1079	494			475	16	8	54	1	5
34	650	367			496	12	15	65	1	5
35	476	300			353	461	18	60	2	4
36	440	752			352	450	24	69	2	2
37	273	899			340	481	31	77	2	1
38	311	1117			223	398	34	84	2	1
39	308	1031			158	313	4	39	2	1
40	464	1094			140	304	9	35	2	1
41	691	914			100	234	8	8	1	1
42	1236	807			80	260	8	5	1	1
43	1584	268			49	188	9	5	1	1
44	1596	278			39	185	9	5	0	1
45	315	297			34	185	10	5	0	0
46	117	458			24	141	4	1	0	0
47	126	1378			15	131	4	1	0	0

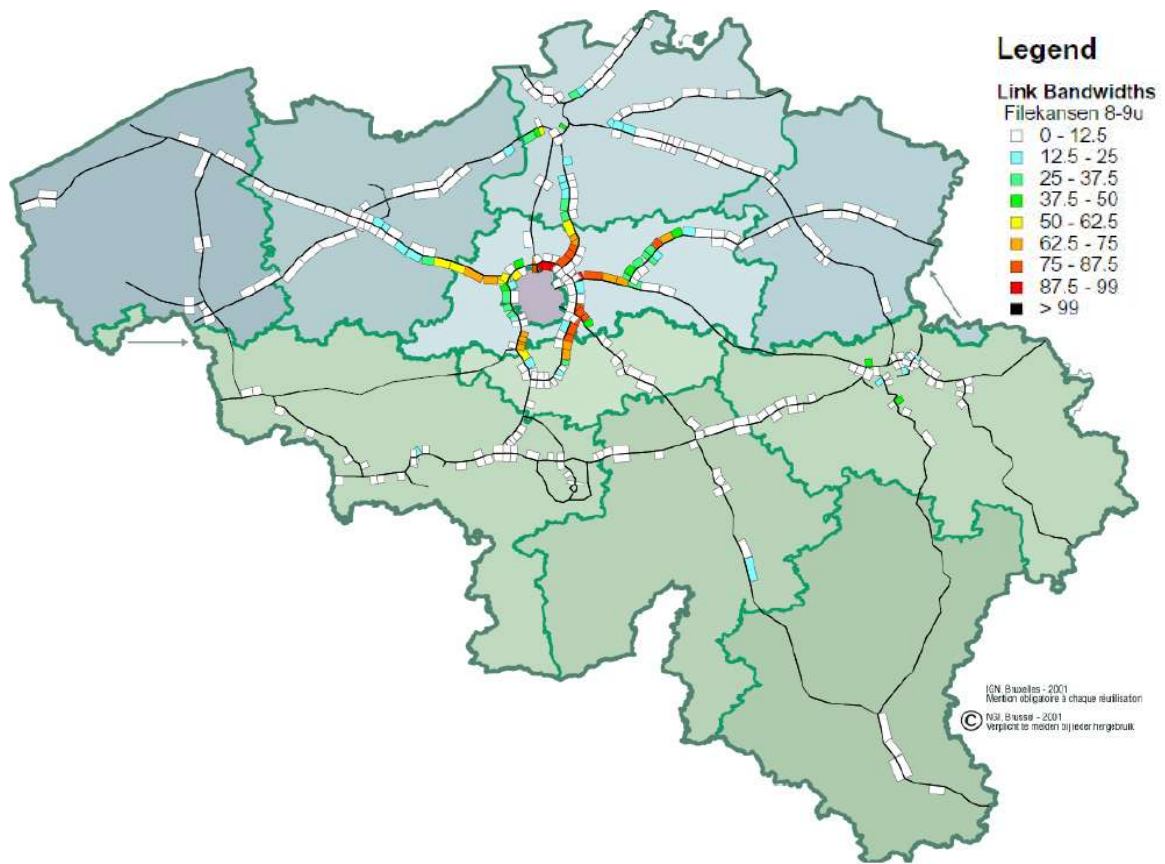
kmpt	R0 op	R0 af	R1 op	R1 af	A1 op	A1 af	A2 op	A2 af	A3 op	A3 af
48	163	1314			12	79	2	1	0	0
49	154	678			24	102	9	6	0	0
50	130	228			18	95	9	6	0	0
51	177	215			18	92	12	5	0	0
52	124	135			18	95	13	5	0	0
53	176	135			5	52	21	14	0	1
54	151	70			5	53	14	10	0	1
55	18	21			14	68	16	10	0	2
56	19	17			12	57	22	21	0	0
57	52	83			12	55	30	24	0	0
58	48	99			21	51	21	16		
59	62	82			20	35	43	18		
60	49	54			19	31	36	7		
61	16	28			20	33	34	8		
62	17	28			32	38	11	2		
63	71	268			21	28	8	2		
64	74	274			22	30	67	6		
65	130	332			29	36	71	3		
66	114	246			18	28	70	3		
67	95	273			17	24	70	3		
68	9	146			17	24	161	7		
69	7	146			16	20	198	11		
70	7	146					177	8		
71	7	143					232	54		
72							157	47		
73							155	48		
74							159	51		
75							415	57		
76							393	32		
77							406	57		
78							148	53		
79							167	126		
80							131	222		
81							153	349		
82							145	338		
83							123	163		
84							201	278		
85							235	254		
86							273	227		
87							111	5		

Tabel 76. Aantal file-uren 2010 per kilometerpunt per weg en rijrichting voor de A4, A10, A13, A14 en A21 (op = opgaande kilometrerings, af = afgaande kilometrerings)(Hoornaert, 2011).

kmpt	A4 af	A10 op	A10 af	A13 op	A13 af	A14 op	A14 af	A21 af
0	0	6	23	99	837	0	14	
1	3	83	333	118	869	0	18	
2	11	110	343	110	924	0	12	
3	13	137	349	101	904	0	7	
4	702	122	278	77	808	5	7	
5	730	125	259	71	764	5	16	
6	705	122	251	72	745	5	14	
7	614	107	241	78	756	5	12	
8	529	119	336	84	797	8	15	
9	419	58	223	84	769	10	8	120
10	294	67	286	80	749	10	10	145
11	186	54	241	66	718	5	13	162
12	48	57	269	79	671	6	16	185
13	17	30	138	80	637	3	11	219
14		32	139	88	530	4	11	146
15		78	240	90	451	5	10	135
16		76	223	95	411	5	10	166
17		77	228	92	397	9	11	91
18		110	251	96	363	6	6	84
19		154	241	67	326	7	4	83
20		185	158	12	304	10	6	84
21		142	101	7	302	12	5	36
22		153	106	13	292	34	7	36
23		58	48	15	197	40	4	34
24		36	56	20	188	61	4	34
25		34	136	30	167	47	2	5
26		24	125	35	160	51	7	4
27		23	143	41	131	48	7	9
28		24	181	22	124	57	11	9
29		61	182	30	119	61	14	17
30		54	126	31	86	40	18	17
31		54	66	16	66	38	28	14
32		53	58	19	56	34	40	14
33		54	56	24	52	38	37	9
34		61	47	24	51	33	40	4
35		143	52	27	54	31	44	4
36		137	31	28	45	28	59	4
37		195	78	15	32	12	85	3
38		127	68	14	27	29	107	2
39		131	70	18	24	28	102	2
40		167	84	15	17	26	76	2
41		146	78	18	13	28	48	2
42		88	82	22	10	27	42	2
43		125	62	17	11	39	47	2
44		132	97	17	8	23	31	2
45		139	79	17	8	25	23	2
46		126	94	17	9	31	31	1
47		108	60	4	6	19	22	1

kmpt	A4 af	A10 op	A10 af	A13 op	A13 af	A14 op	A14 af	A21 af
48		100	47	4	7	20	21	1
49		98	49	9	12	30	47	1
50		53	22	10	10	35	43	1
51		55	73	18	13	35	38	1
52		43	69	26	12	40	54	1
53		40	66	23	3	32	51	1
54		46	75	25	2	36	51	1
55		28	39	14	1	17	36	0
56		28	38	33	2	33	35	0
57		28	39	40	3	27	30	0
58		28	42	66	3	28	35	0
59		19	31	147	5	31	27	
60		24	32	649	9	24	25	
61		29	64	896	11	25	29	
62		29	55	104	26	36	33	
63		116	55	7	21	27	26	
64		89	86	3	6	26	30	
65		12	72	1	0	26	27	
66		14	71	1	0	25	27	
67		19	79	1	0	21	33	
68		15	40	1	0	16	34	
69		15	41	1	0	16	36	
70		15	47	4	3	24	43	
71		10	26	4	2	17	30	
72		11	26	6	5	20	31	
73		11	25	5	4	22	31	
74		34	30	2	1	22	30	
75		35	19	3	9	23	31	
76		31	17	3	9	18	26	
77		30	33	3	2	16	25	
78		6	23	3	2	24	29	
79		4	33	2	2	22	22	
80		5	33	2	0	21	19	
81		5	40	2	0	27	27	
82		5	37	0	0	19	26	
83		3	45	0	0	27	21	
84		5	24	7	2	34	19	
85		4	29	7	2	39	15	
86		3	19	7	2	54	19	
87		3	17	7	6	54	13	
88		3	14	0	8	57	12	
89		1	4	0	8	68	13	
90		1	4	0	8	166	13	
91		1	3	0	8	217	16	
92		2	4	0	4	306	17	
93		2	2	0	0	372	31	
94		1	2	0	0	510	41	
95		3	2	0	1	678	42	
96		2	0	0	1	746	42	
97		4	1	0	0	942	50	
98		3	10	0	0	1326	47	
99		1	10	0	0	1392	43	
100		0	9	0	0	1327	31	

Onderstaande kaart toont de filekansen op een wegvak [FK] voor het Belgisch HWN in 2007 (Vanhove, 2008).

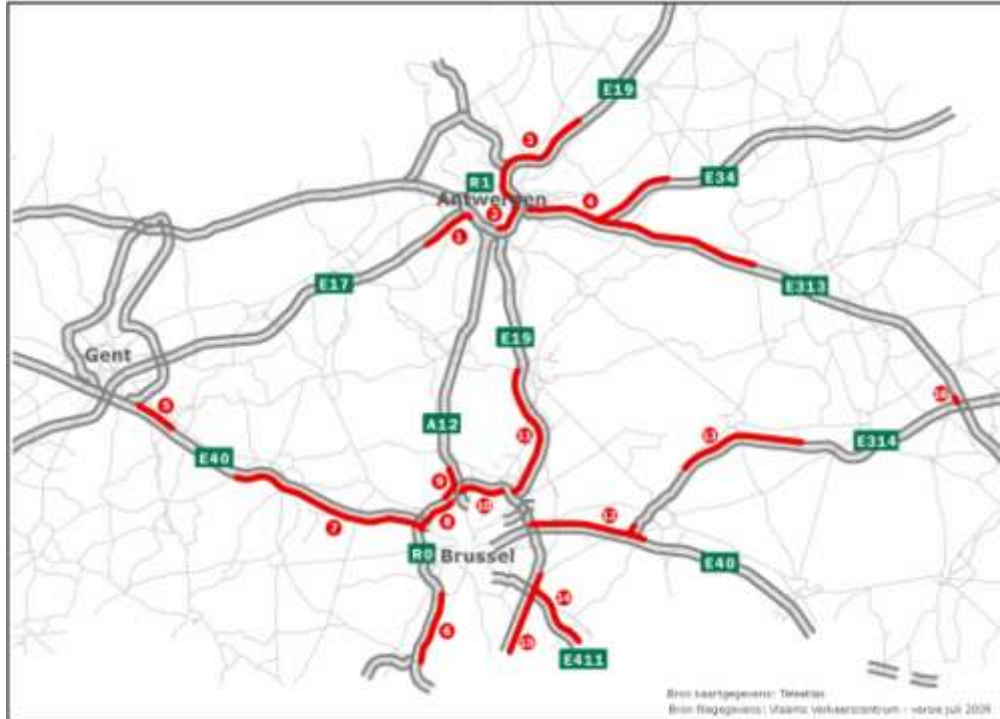


Figuur 30 Kaartplot: Filekansen 8-9u voor 2005 (voor de werkdagen), uitgedrukt in percent

◆ **Geografische spreiding van structurele files – filegevoelige locaties**

Hoornaert (2011) geeft ook de filegevoelige locaties op het HWN in 2010 aan, zowel voor de ochtendspits als voor de avondspits.

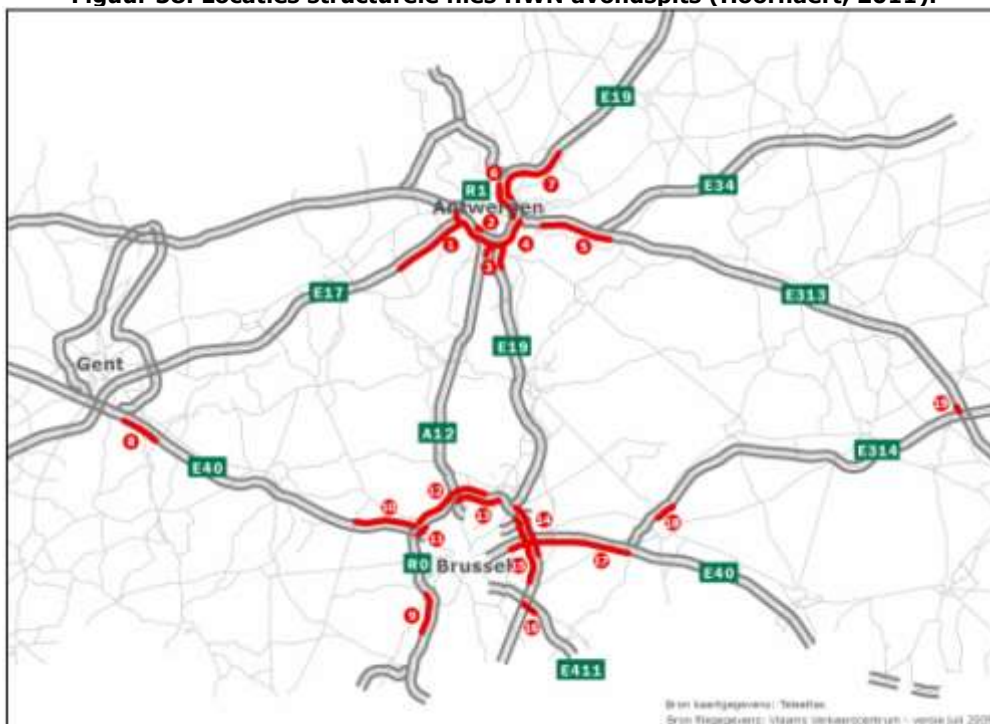
Figuur 37. Locatie van structurele files HWN ochtendspits (Hornaert, 2011).



Tabel 77. Locaties structurele files HWN ochtendspits (Hornaert, 2011).

	weg	locatie	regio	lengte (km)
1	E17	parking Kruibeke tot Antwerpen-West	Antwerpen	6
2	R1	Antwerpen-Noord tot Antwerpen-Zuid	Antwerpen	10
3	E19	St-Job-in-'t-Goor tot Antwerpen-Noord	Antwerpen	10
4	E313	Herentals-Oost tot Antwerpen-Oost	Antwerpen	30
4	E34	Zoersel tot Ranst	Antwerpen	10
5	E40	Wetteren tot Merelbeke	Gent	5
6	R0	Wallonië tot Beersel	Brussel	8
7	E40	Erpe Mere tot Groot-Bijgaarden	Brussel	24
8	R0	Groot-Bijgaarden tot Wemmel	Brussel	5.5
9	A12	Meise tot Strombeek Bever	Brussel	2
9	R0	Strombeek Bever tot Wemmel	Brussel	2
10	R0	Strombeek Bever tot Vilvoorde	Brussel	3.5
11	E19	Mechelen-Noord tot Machelen	Brussel	17.5
12	E40	Leuven tot St-Stevens-Woluwe	Brussel	16
12	E314	Gasthuisberg tot Heverlee	Brussel	2.5
13	E314	Aarschot tot Wilsele	Brussel	18
14	E411	Overijse tot Leonard	Brussel	7
15	R0	Wallonië tot Tervuren	Brussel	9
				186

Figuur 38. Locaties structurele files HWN avondspits (Hornaert, 2011).



Tabel 78. Locaties structurele files HWN avondspits (Hornaert, 2011).

	weg	locatie	regio	lengte (km)
1	E17	Haasdonk tot Antwerpen-West	Antwerpen	10
1	R1	St-Anna Linkeroever tot Kennedytunnel	Antwerpen	3
2	R1	Antwerpen-Centrum tot Kennedytunnel	Antwerpen	1
3	A12	Bevrijdingstunnel tot Antwerpen-Zuid	Antwerpen	1.5
3	A112	Jan de Vostunnel tot Antwerpen-Centrum	Antwerpen	1.5
3	E19	Wilrijk tot Antwerpen-Zuid	Antwerpen	2.5
4	R1	Kennedytunnel tot Antwerpen-Oost	Antwerpen	7.5
5	E313	Antwerpen-Oost tot Ranst	Antwerpen	10
6	R1	Merksem tot Antwerpen-Oost	Antwerpen	3.5
7	E19	Antwerpen-Noord tot St-Job-in-'tGoor	Antwerpen	10
7	R1	viaduct Merksem tot Antwerpen-Noord	Antwerpen	4
8	E40	Merelbeke tot Wetteren	Gent	5
9	R0	Anderlecht tot Beersel	Brussel	3.5 *
10	E40	Groot-Bijgaarden tot Ternat	Brussel	7
11	R0	Groot-Bijgaarden tot Zellik	Brussel	1
12	R0	Vilvoorde tot Zellik	Brussel	9
13	R0	Strombeek tot Vilvoorde	Brussel	3
14	R0	Wezembeek-Oppem tot Machelen	Brussel	6.5
15	R0	Zaventem tot St-Stevens-Woluwe	Brussel	3
15	R0	Wezembeek-Oppem tot Tervuren	Brussel	3
16	E411	Leonard tot Jezus-Eik	Brussel	1
17	E40	Kraainem tot Heverlee	Brussel	14
18	E314	Leuven tot Wilsede	Leuven	6.5
				117

* enkel deel op Vlaams grondgebied

6.2 Indicatoren met betrekking tot ruimtelijke ordening

6.2.1 Vraag naar ruimte en activiteiten

- a. Grootte van de vraag naar activiteiten op herkomstlocaties, per activiteitstype en per tijd

Tabel 92 uit het "Tabellenrapport OVG4.2" (Cools et al., 2011) is hieronder weergegeven.

Tabel 92: Verdeling van het gavppd volgens type gemeente van woonplaats en motief

gemthuisstyp	motiefII(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.08836 3.45	0.43641 17.02	0.4676 18.24	0.34729 13.54	0.16321 6.37	0.15324 5.98
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.22998 9.52	0.37368 15.48	0.51099 21.16	0.2906 12.03	0.2748 11.38	0.08655 3.58
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.1609 5.51	0.53471 18.31	0.66273 22.69	0.32088 10.99	0.20544 7.03	0.12461 4.27
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.276 11.82	0.26322 11.27	0.41865 17.93	0.35187 15.07	0.1823 7.81	0.11418 4.89
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.10783 3.96	0.67765 24.90	0.7277 26.74	0.31629 11.62	0.16721 6.15	0.08065 2.96
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.28677 8.89	0.41427 12.84	0.81083 25.13	0.40835 12.66	0.24354 7.55	0.07506 2.33
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.3059 10.59	0.39822 13.78	0.64195 22.22	0.36831 12.75	0.15445 5.35	0.08775 3.04
buitengebied	0.18095 6.00	0.43771 14.51	0.60497 20.06	0.40008 13.27	0.18319 6.07	0.09914 3.29

gemthuisstyp	motiefII(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.42024 16.39	0.38382 14.97	0.03948 1.54	0.06446 2.51	0 0.00	2.5641
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.17408 7.21	0.30887 12.79	0.10319 4.27	0.04444 1.84	0.01744 0.72	2.41463
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.27692 9.48	0.40536 13.88	0.12868 4.41	0.06383 2.19	0.0365 1.25	2.92055
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.09994 4.28	0.30385 13.01	0.20558 8.81	0.08258 3.54	0.03648 1.56	2.33463
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.12025 4.42	0.29031 10.67	0.2331 8.57	0 0.00	0 0.00	2.721
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.32013 9.92	0.40743 12.63	0.18079 5.60	0.05792 1.80	0.02098 0.65	3.22607
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.27714 9.59	0.48769 16.88	0.09831 3.40	0.05041 1.74	0.01894 0.66	2.88906
buitengebied	0.37946 12.58	0.42252 14.01	0.16256 5.39	0.11134 3.69	0.03401 1.13	3.01593

b. Grootte van de vraag naar ruimte, per type ruimtegebruik

Tabellen 5 tot en met 8 en tabel 10 uit de "Gecoördineerde versie van het RSV" (Vlaamse overheid, Departement RWO, 2011) duiden de woningbehoefte en de behoefte aan bedrijventerreinen voor Vlaanderen op korte en lange termijn.

Tabel 5 Prognoses wonen, Vlaanderen

	Demografische benadering				
	Bevolkings-aangroei	Gezinsaan-groei		Demografische woon behoefte (incl. frictieeegstand van 2,89%)	
		zwak*	sterk*	zwak	sterk
KT (2007-2012)	75.675	86.917	112.267	89.424	115.496
LT (2007-2022)	142.184	220.880	261.645	227.263	269.207

* zwak op basis van zwakke gezinsverdunding (prognose 1), sterk op basis van sterke gezinsverdunding (prognose 2)

Bron: bevolkings- en gezinsaan-groei: Studiedienst Vlaamse Regering (2005); demografische woonbehoefte: Departement RWO (2006) op basis van Studiedienst Vlaamse Regering. Afgeronde waarden.

Tabel 6 Prognoses wonen, per provincie

KT (2007-2012)	Demografische woon behoefte		incl. frictieeegstand** (%)
	zwak*	sterk*	
Antwerpen	25346 (28%)	31138 (27%)	3,00
Vlaams-Brabant	13323 (15%)	15807 (14%)	3,25
West-Vlaanderen	15134 (17%)	21263 (18%)	2,88
Oost-Vlaanderen	18804 (21%)	26431 (23%)	2,67
Limburg	16817 (19%)	20857 (18%)	2,67
Vlaanderen	89424 (100%)	115496 (100%)	2,89

** gemiddelde waarde van de percentages per arrondissement cfr. tabel 25 uit het R.S.V. (blz. 273).

Bron: bevolkings- en gezinsaan-groei, Studiedienst Vlaamse Regering (2005) en bewerking door het departement RWO-Afdeling Ruimtelijke Planning (2007). Afgeronde waarden.

Tabel 7 Verdeling prognoses wonen SG – BG, Vlaanderen

Demografische woon behoefte (incl. frictieeegstand van 2,89%)	zwak*	sterk*	
KT (2007-2012)	Stedelijk gebied (SG)	53656	69307
	Buitengebied (BG)	35772	46204
LT (2007-2022)	Stedelijk gebied (SG)	136358	161524
	Buitengebied (BG)	90905	107683

Bron: departement RWO-Ruimtelijke Planning (2007). Afgeronde waarden.

* zwak op basis van zwakke gezinsverdunding, sterk op basis van sterke gezinsverdunding.

Tabel 8 Verdeling prognoses wonen SG – BG, per provincie

Demografische woon behoefte , rekening houdend met de provinciale frictieeegstand cfr. tabel 6	zwak*	sterk*	trendbreuk-verhouding voor de provincie:	
Antwerpen	Stedelijk gebied (SG)	16475	20240	65%
	Buitengebied (BG)	8871	10898	35%
Vlaams-Brabant	Stedelijk gebied (SG)	6662	7904	50%
	Buitengebied (BG)	6661	7904	50%
West-Vlaanderen	Stedelijk gebied (SG)	10140	14246	67%
	Buitengebied (BG)	4994	7017	33%
Oost-Vlaanderen	Stedelijk gebied (SG)	11470	16123	61%
	Buitengebied (BG)	7334	10308	39%
Limburg	Stedelijk gebied (SG)	9586	11888	57%
	Buitengebied (BG)	7231	8969	43%

Bron: departement RWO-Afdeling Ruimtelijke Planning (2007). Afgeronde waarden.

* zwak op basis van zwakke gezinsverdunding, sterk op basis van sterke gezinsverdunding

Tabel 10

	Prognose	Ruimte vraag 2007-2022	Ruimte vraag 2007-2012
Nettovraagcijfers voor niet-verweefbare bedrijvigheid	Scenario met onstabiele minimumprognose)	4.217 ha	1.680 ha
	Scenario 13 met stabiele minimumprognose)	4.686 ha	1.778 ha
	Scenario 6 marge (maximum)	6.313 ha	2.607 ha

Bron: How To advisory, De toekomstige vraag naar bedrijventerreinen, actualisering van prognoses, Brussel, oktober 2006.

6.2.2 Aanbod aan ruimte en activiteiten

- a. Hoeveelheid aangeboden mogelijkheden op bestemmingslocaties, per activiteittype

Tabel 79 geeft de oppervlakte per bestemmingscategorie voor 1994 en 2007.

Tabel 79. Oppervlakte per bestemmingscategorie (Vlaamse overheid, Departement RWO, 2011).

Bestemmings-categorie	toestand 1994 (ha)	gecorrigeerde opp.1994 (ha) ²	begrote toestand 2007 (ha)	begroot saldo tot 2007 (ha)	uitgevoerd saldo ³ tot 2007 (ha)
Wonen	227.500	227.500	227.500	0	- 100
Recreatie	17.500	18.300	18.500	+ 1000	+ 900
natuur en reservaat	112.000	111.100	150.000	+ 38000	+ 11500
overig groen	34.000	35.300	34.000	0	- 1000
Bos	43.000	42.300	53.000	+ 10000	+ 2000
landbouw	806.000	807.600	750.000	- 56000	- 13200
Industrie	55.000	56.300	62.000	+ 7000	+ 3300
overige bestemmingen	57.000	60.200	57.000	0	- 2500
Totaal	1.352.000	1.358.600	1.352.000		

² Bron: ruimtelijke planning op 02.09.2009

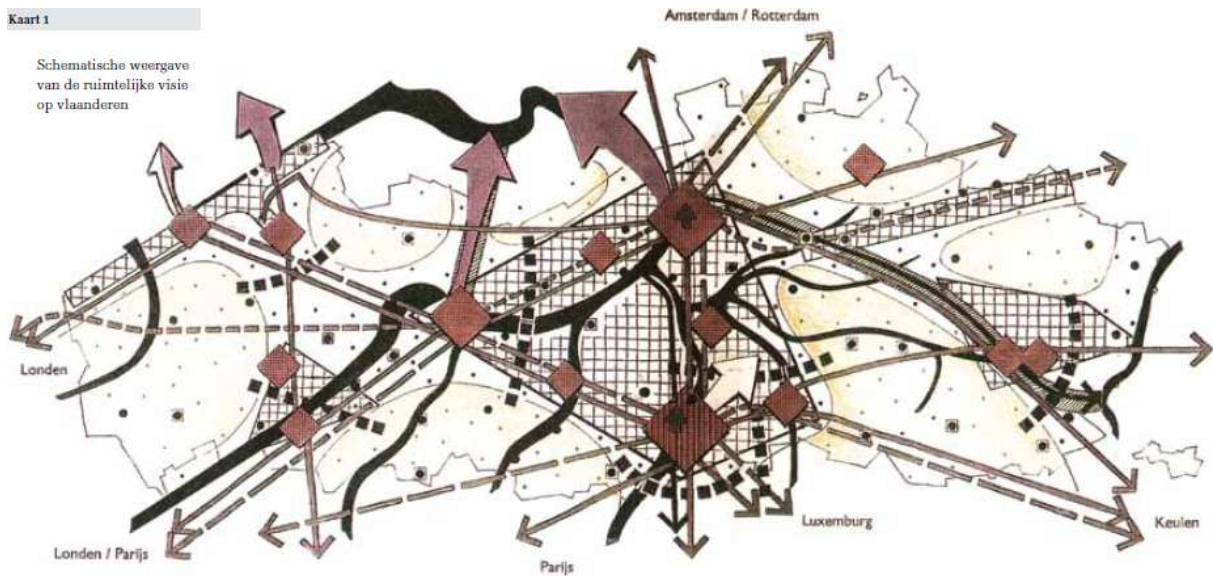
³ Het RSV 1997 vertrekt van de toestand in 1994 als nulmeting. Deze toestand betreft een schatting van de oppervlaktes. Ondertussen zijn er door de digitalisering van de meeste plannen, meer correcte cijfers beschikbaar van de totaaloppervlaktes, die aantonen dat de totale oppervlakte van de plannen van het Vlaamse Gewest bij de opmaak van het RSV werd onderschat.

- b. Ligging van transportinfrastructuren, bedrijventerreinen, productie- en distributiecentra, economische concentraties, knooppunten, stadscentra

Hieronder worden kaarten 1 tot en met 7 uit de "Gecoördineerde versie van het RSV" (Vlaamse overheid, Departement RWO, 2011) getoond.

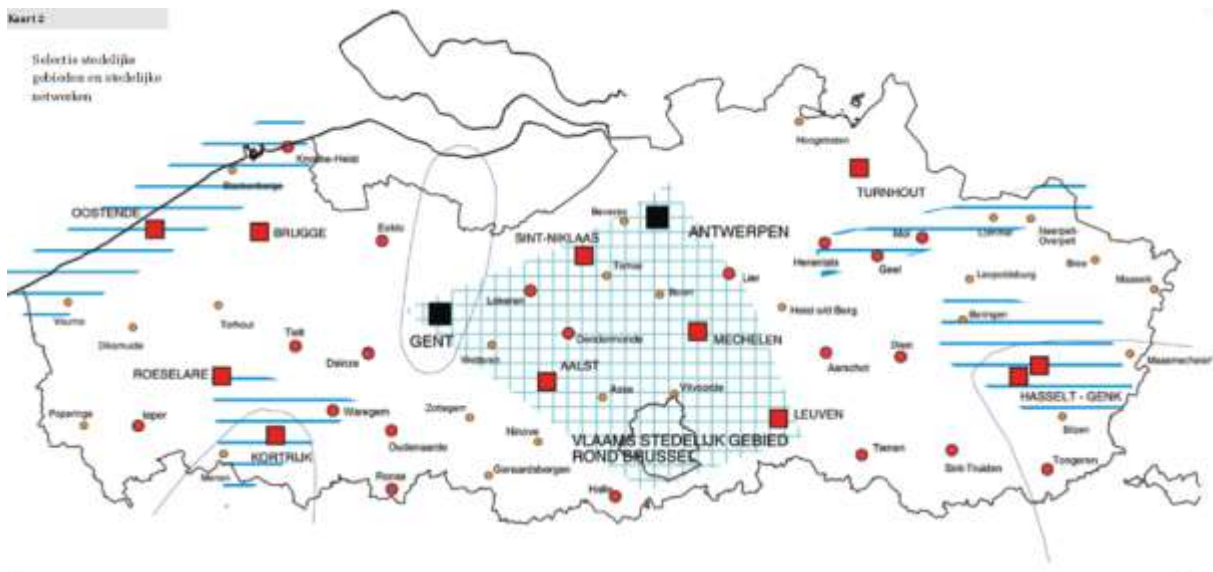
Kaart 1

Schematische weergave van de ruimtelijke visie op vlaanderen



Kaart 2

Selectie stedelijke gebieden en stedelijke netwerken

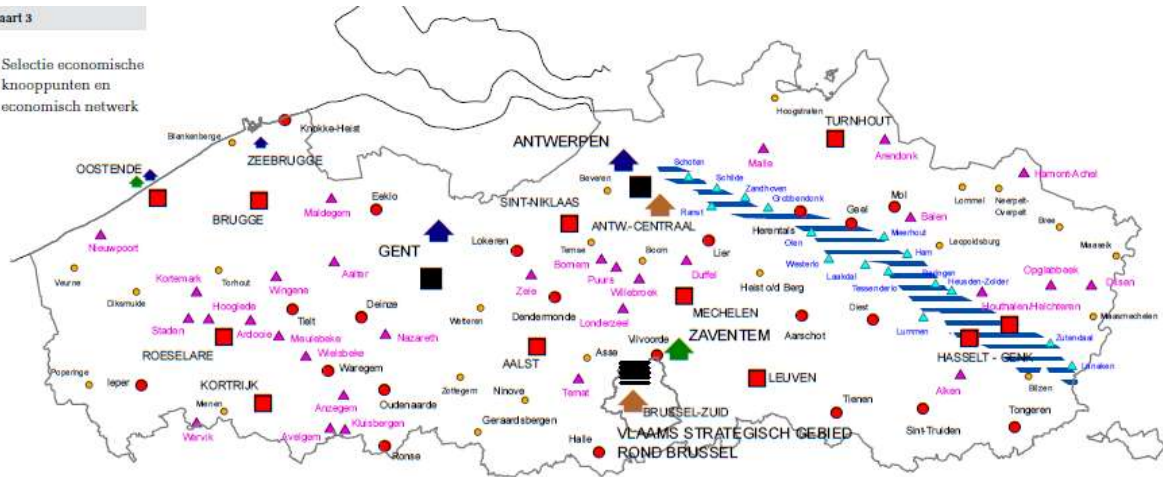


SELECTIE STEDELIJKE GEBIEDEN EN STEDELIJKE NETWERKEN



Kaart 3

Selectie economische knooppunten en economisch netwerk



Schaal 1 : 1.000.000

- Stedelijke gebieden
- Economisch netwerk
- Poort (zeehaven, luchthaven, HST-station)
- Economisch knooppunt buiten stedelijke gebieden en buiten economische netwerken
- Economisch knooppunt in economische netwerken

SELECTIE ECONOMISCHE KNOOPPUNTEN EN ECONOMISCHE NETWERKEN

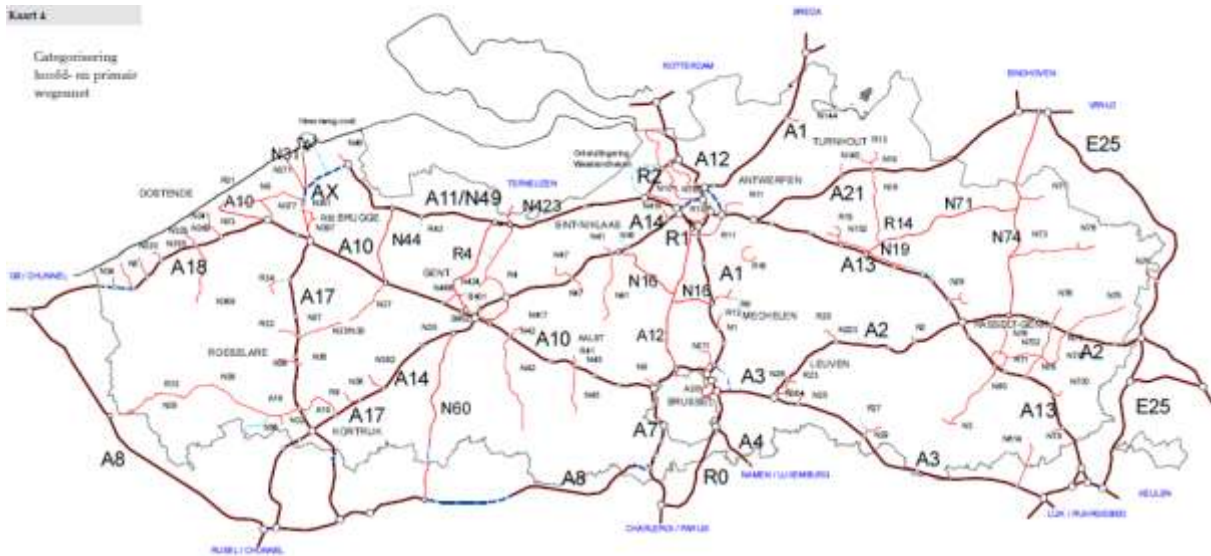


Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen

Bijzonder economisch knooppunt: Kampenhout-Sas, Zulte-Kruishoutem, Kluzemolen te Sint-Gillis-Waas, Zwaarveld-Hamme, grens Zelzate-Assenede, kanaalzone Oostrozebeke, Polderhoek (Zonnebeke), Konijnbos (Gistel), Westrode (Meise)

Kaart 4

Categorisering hoofd- en primair wegennet



CATEGORISERING HOOFD- EN PRIMAIR WEGENNET

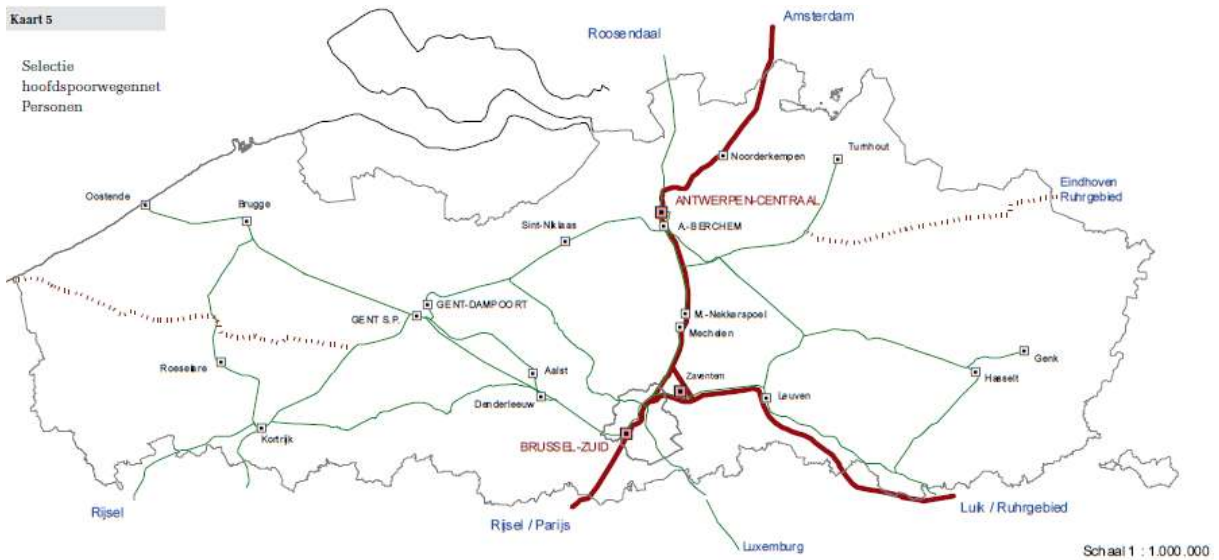
- Hoofdweg / te ontwerpen hoofdweg
- Primaire weg I / te ontwerpen primaire weg I
- Primaire weg II / te ontwerpen primaire weg II



Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen

Kaart 5

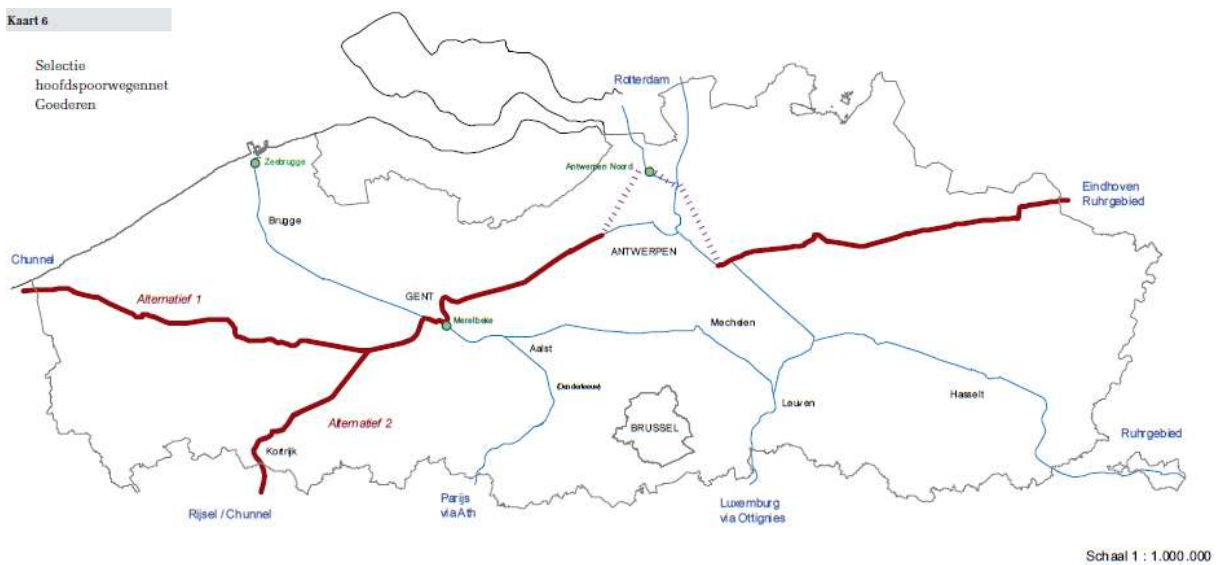
Selectie
hoofdspoorwegennet
Personen






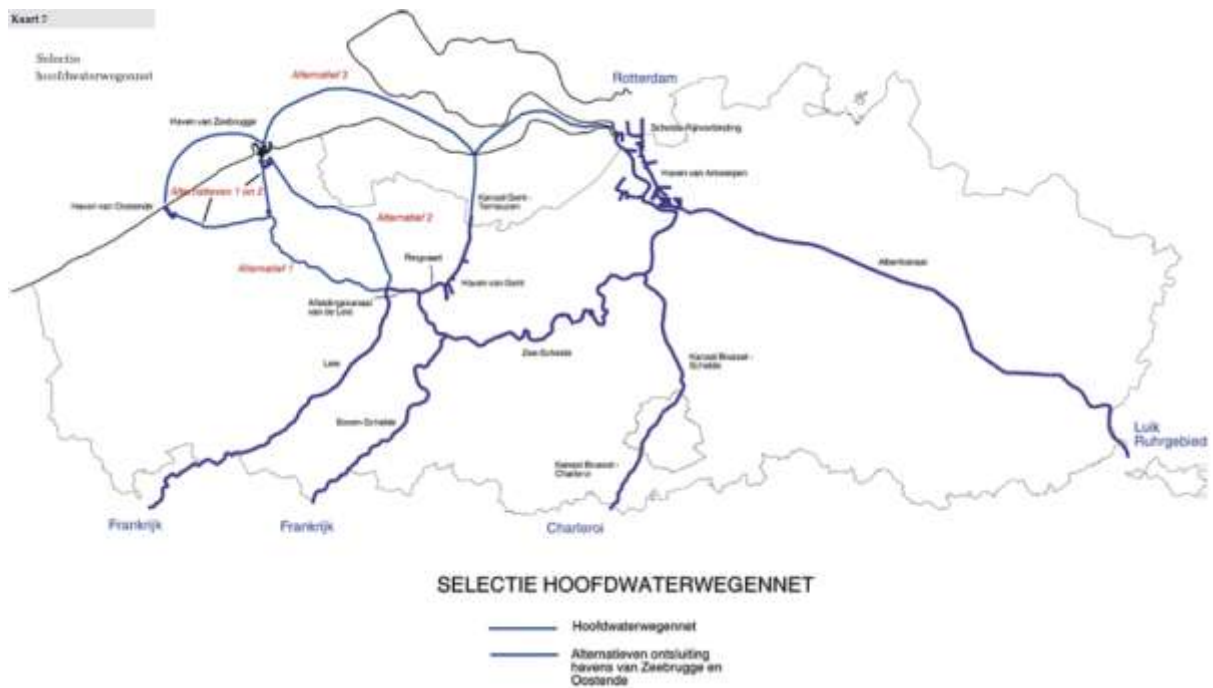
-  H.S.L. (en H.S.L. station)
-  Hoofdspoorweg (en hoofdstation)
-  Te onderzoeken verbinding

Kaart 6

Selectie
hoofdspoorwegennet
Goederen



-  IJzeren Rijn
-  Hoofdspoorweg
-  Vommingsstation

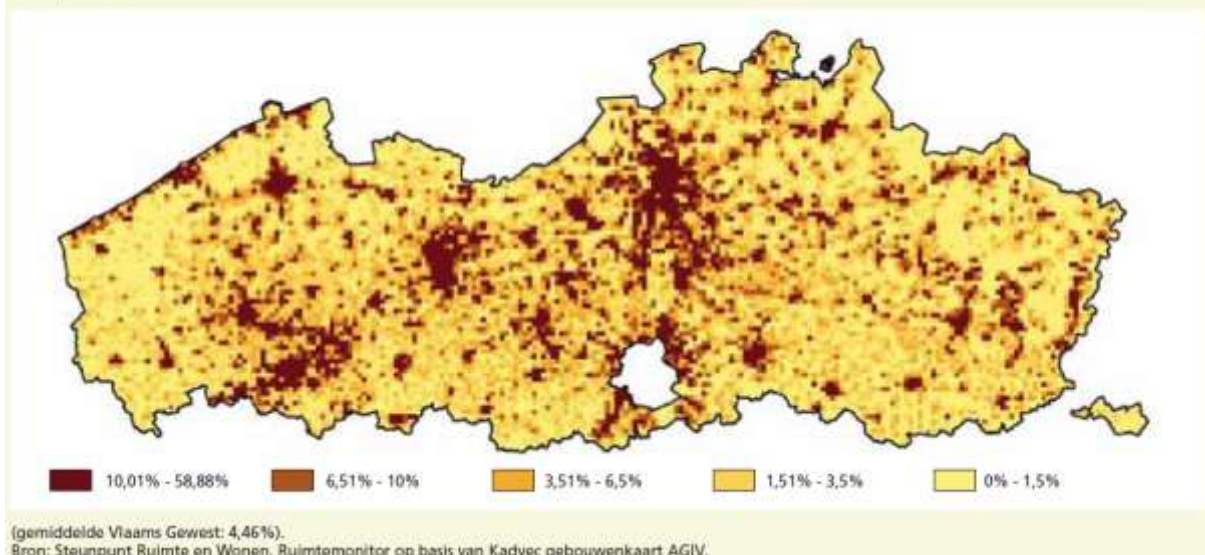


c. Ruimtelijke dichtheden (van infrastructuren, voorzieningen...)

Figuren 4.5 en 4.5 en tabellen 4.44 en 3.181 uit "VRIND 2011" (SVR, 2011) zijn hieronder weergegeven.

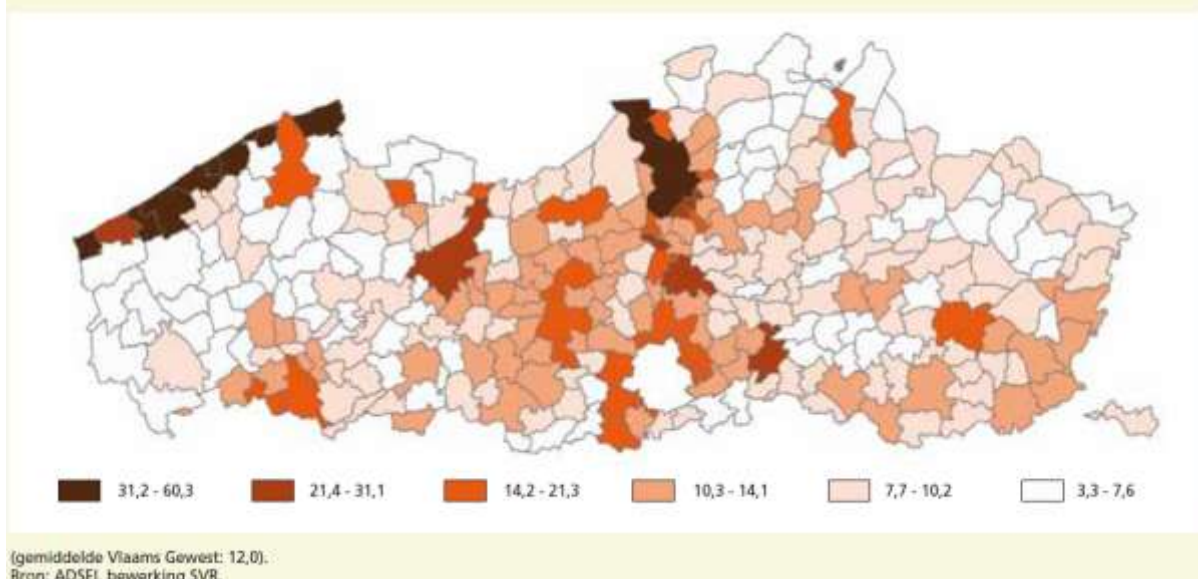
4.5 Bebouwingsdichtheid per roostercel (1 km x 1 km)

Totale oppervlakte bebouwing afgeleid uit de digitale kadastrale kaart in verhouding tot de totale oppervlakte per km², 1 januari 2009, in %.



4.6 Woondichtheid

Aantal woningen per hectare gekadastreerde bebouwde oppervlakte, per gemeente, 1 januari 2010.



4.44 Bevolkingsevolutie

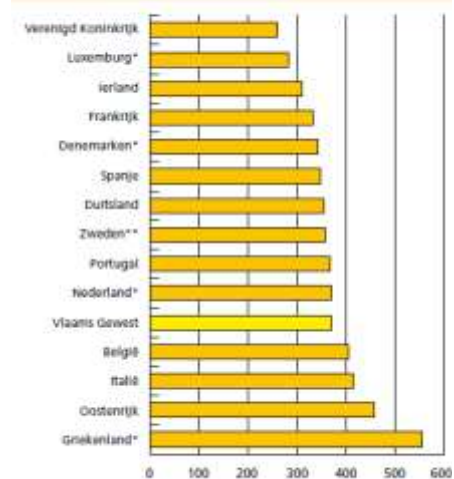
Bevolkingsaantallen 2010, evolutie van 1999 tot 2010 (in %), bevolkingsdichtheid (inw/km²).

	2010	Evolutie 1999-2010	Inwoners/km ²
Centrumsteden	824.987	4,5	975,4
Grootstedelijke rand	282.453	3,3	894,4
Grootsteden	726.871	8,2	2.015,2
Kleinstedelijk provinciaal gebied	646.013	6,3	374,3
Overgangsgebied	1.477.549	5,3	429,5
Platteland	990.508	5,0	227,0
Regionaal stedelijke rand	365.101	4,2	462,1
Vlaams strategisch gebied rond Brussel	265.526	6,4	972,3
Structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	672.975	5,3	478,5
Vlaams Gewest	6.251.983	5,5	462,3
Brussel Gewest	1.089.538	14,2	6.751,3

Bron: ADSEI, bewerking SVR.

3.181 Europese vergelijking artsen

Totaal aantal erkende artsen (huisartsen + geneesheer-specialisten), Vlaams Gewest en EU15, in 2008, per 100.000 inwoners.



* cijfers 2007, ** cijfers 2006.
Bron: Eurostat.

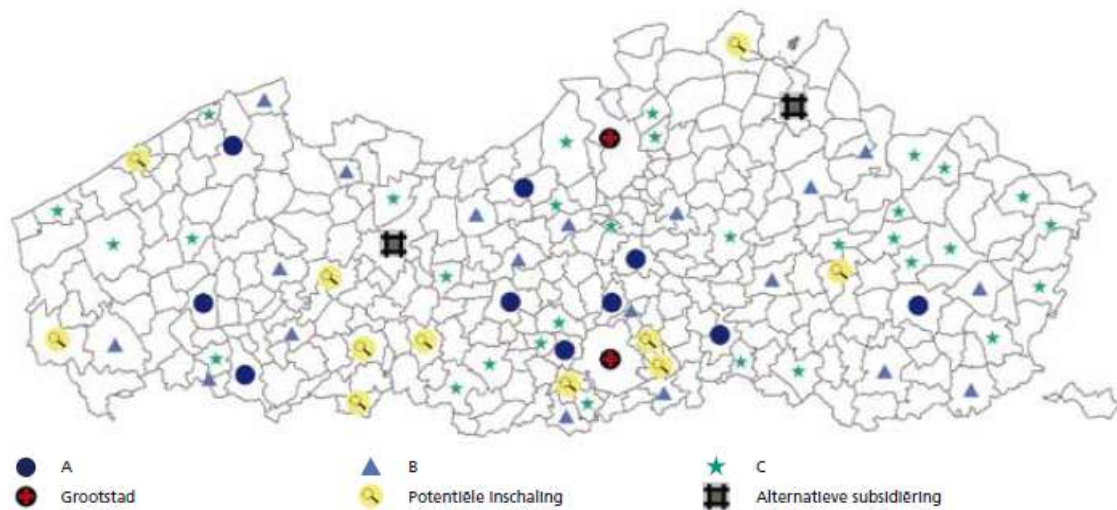
d. Efficiëntie van de ruimtelijke ordening

◆ **Clustering van faciliteiten, attractiepolen**

Figuren 3.27 en 3.55 uit "VRIND 2011" (SVR, 2011) zijn hieronder weergegeven.

3.27 Cultuurcentra

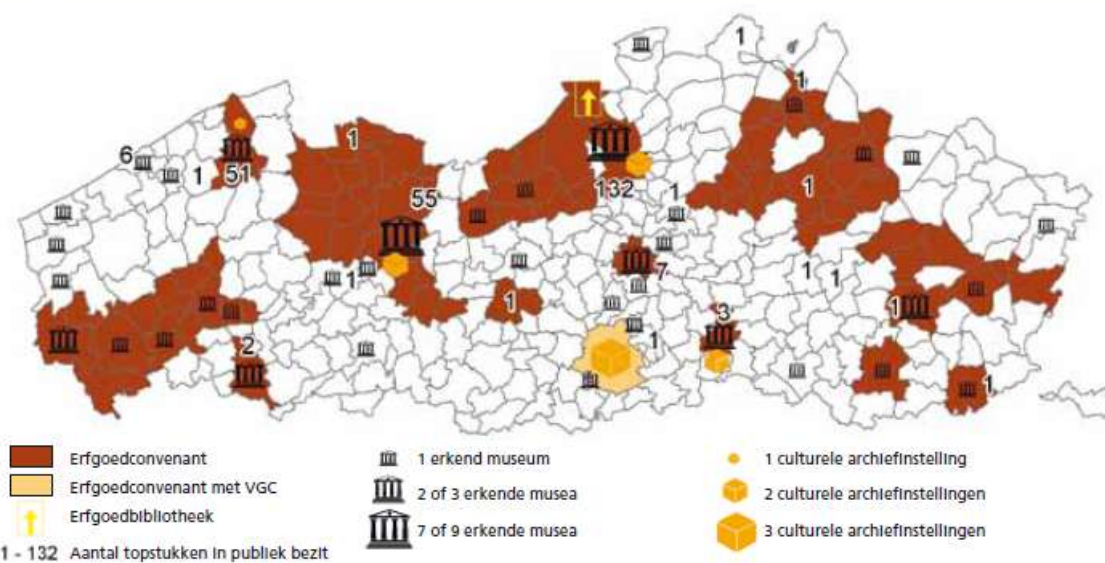
Spreiding cultuurcentra in 2010, naar categorie. Genk categorie A vanaf 2011.



Bron: Agentschap Sociaal-Cultureel Werk voor Jeugd en Volwassenen.

3.55 Erfgoed.

Spreiding erkende musea, deelnemende gemeenten erfgoedconvenants, erkende archiefinstellingen en topstukken in publiek bezit, in 2010.



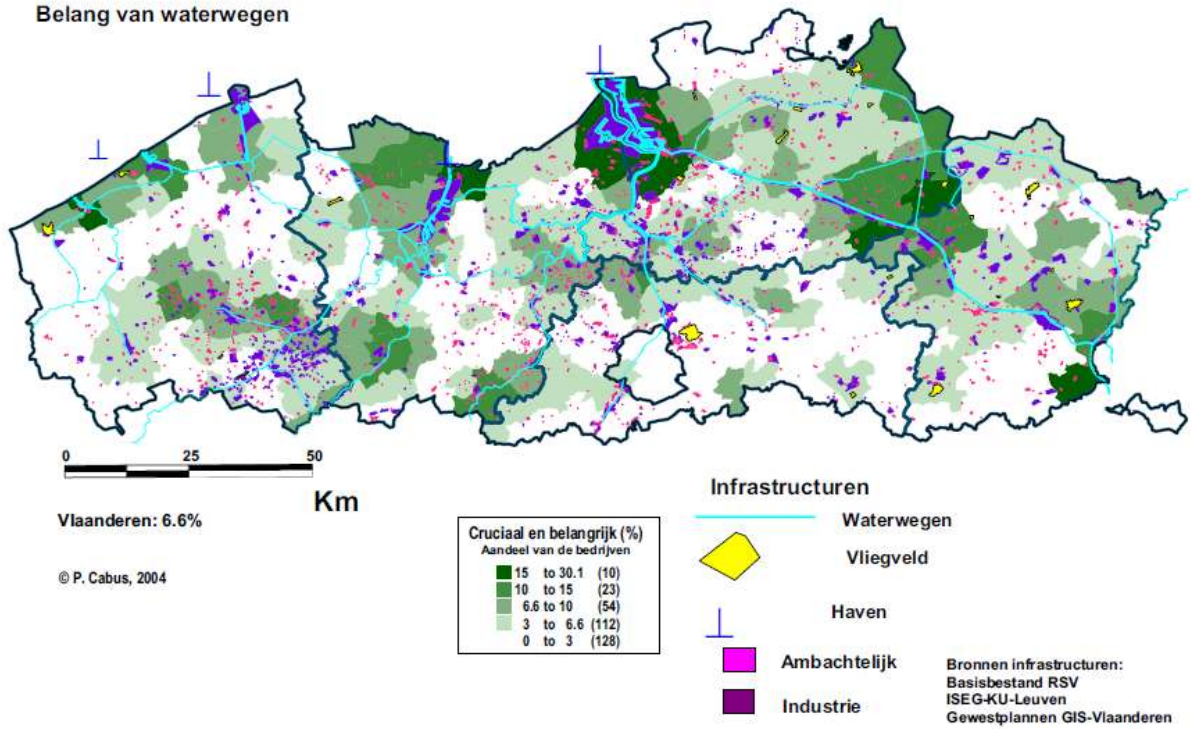
Bron: Agentschap Kunsten en Erfgoed.

◆ Relatie tussen ruimtelijke spreiding van transportinfrastructuur en economische activiteiten per regio

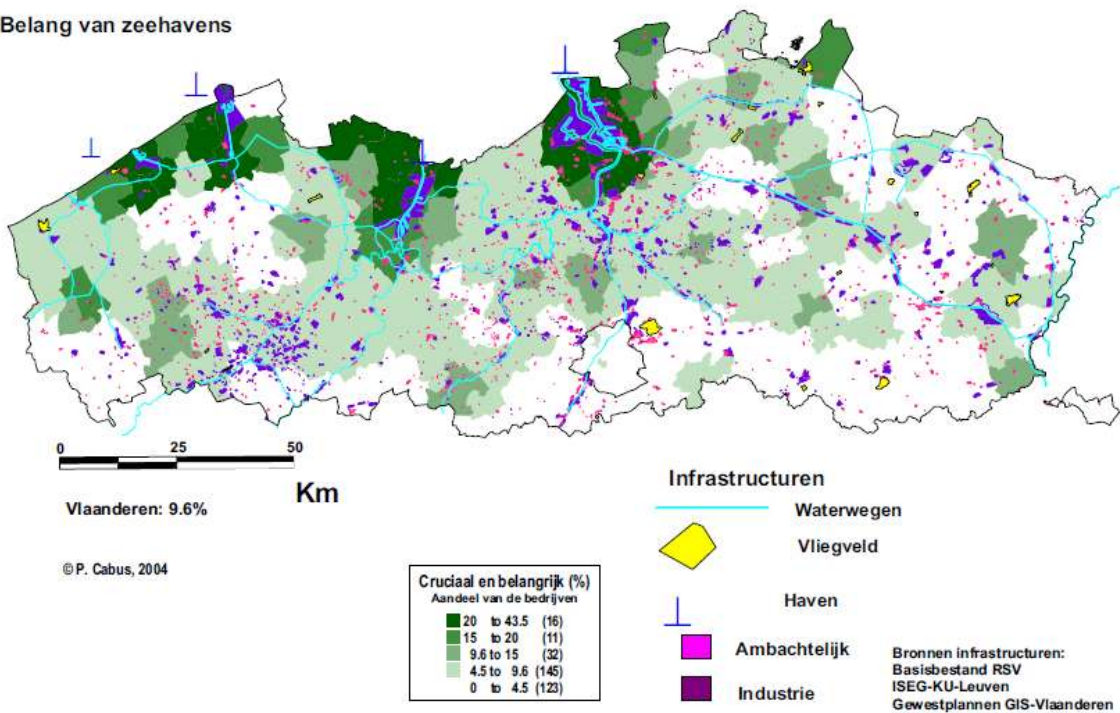
Figuur 2.4 van Verhetsel et al. (2007) is hieronder weergegeven.

Figuur 2.4: Belang van waterwegen, zeehavens en luchthavens als locatiefactor

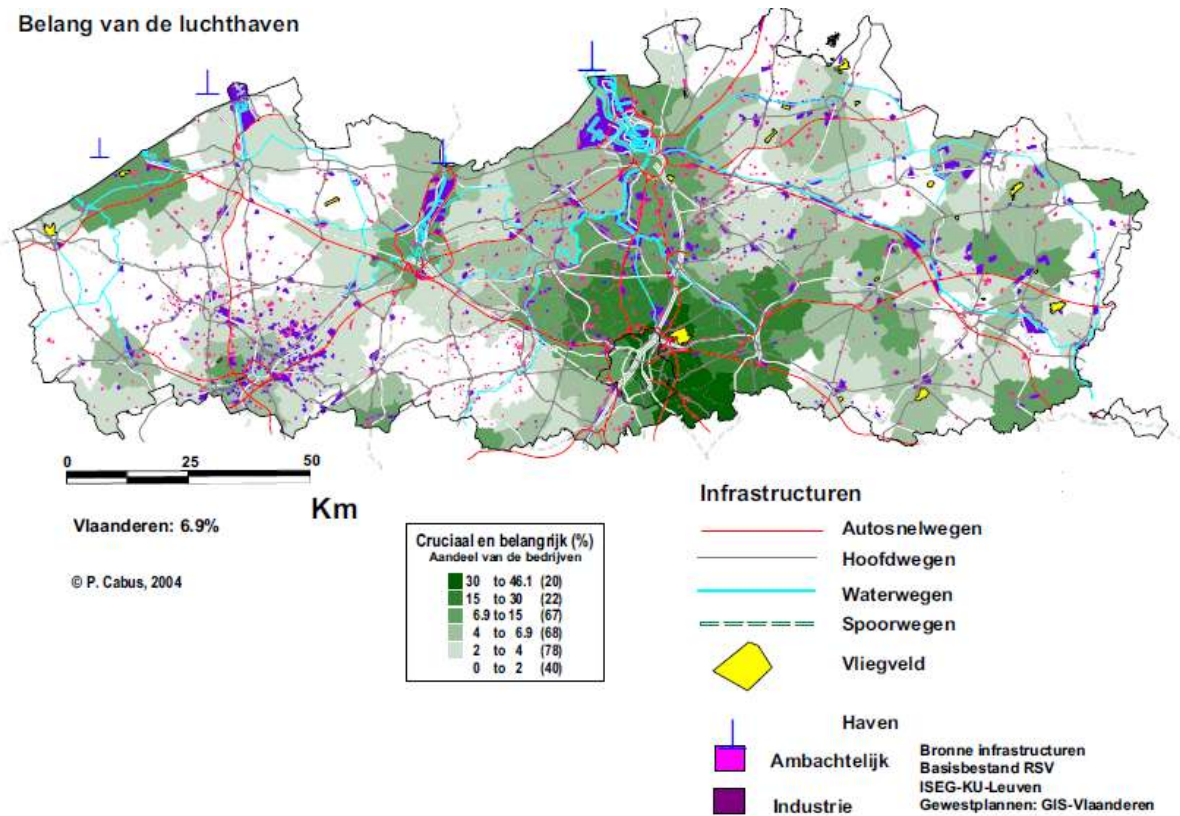
Belang van waterwegen



Belang van zeehavens



Belang van de luchthaven



Bron: Cabus P., 2004

6.2.3 Confrontatie tussen vraag en aanbod

- Bezettings-/Participatiegraden van activiteiten (rekening houdend met openingsuren) en ruimten per activiteitstype en per regio

Uit Glorieux et al. (2008) blijken onderstaande participatiegraden van activiteiten.

TABEL 2: PARTICIPATIEGRAAD AAN PRIMAIRE ACTIVITEITEN – PERCENTAGES
(TBO'99 EN TBO'05 / VANAF 12 JAAR)

PARTICIPATIEGRAAD	TBO'99			TBO'05		
	WD: n=4.316 n=4.066 n=8.382 ZA: n=2.144 n=2.047 n=4.191 ZO: n=2.172 n=2.019 n=4.191			WD: n=3.289 n=3.111 n=6.400 ZA: n=1.668 n=1.532 n=3.200 ZO: n=1.621 n=1.579 n=3.200		
	VROUWEN	MANNEN	TOTALE BEVOLKING	WD	ZA	ZO
1. WERK	31,5	9,3	5,8	30,4	10,8	6,2
	45,4	15,9	10,5	42,7	14,0	11,5
	38,2	12,5	8,0	36,4	12,3	8,8
1.1 Werken op werkplaats, thuis, ...	31,0	9,3	5,7	30,0	10,7	6,1
	44,9	15,7	10,3	41,8	13,5	11,5
	37,7	12,4	7,9	35,7	12,0	8,8
1.2 Tijd op het werk zonder te werken	10,9	1,9	0,6	9,7	2,9	0,9
	15,9	2,3	0,8	15,2	2,8	2,0
	13,3	2,1	0,7	12,4	2,9	1,5
1.3 Tijd ivm werkloosheid en werk zoeken	0,2	0,0	0,0	0,4	0,2	0,1
	0,4	0,1	0,0	0,8	0,5	0,0
	0,3	0,0	0,0	0,6	0,3	0,1
2. HUISHOUDELIJK WERK	92,4	93,9	92,0	93,0	93,9	92,3
	83,3	85,1	82,0	85,1	88,0	80,8
	88,0	89,6	87,2	89,2	91,1	86,6
2.1 Huishouding	91,2	90,6	90,8	90,1	90,9	90,5
	73,7	72,9	74,5	77,4	77,3	72,5
	82,7	82,0	83,0	84,3	84,4	81,6
2.2 Klusjes	20,4	21,8	16,1	21,6	22,4	17,0
	29,9	35,8	26,2	30,8	34,4	25,5
	25,0	28,6	20,9	26,1	28,2	21,2
2.3.1 Winkelen	44,5	53,0	23,1	40,8	52,2	21,5
	34,6	42,1	23,3	32,5	43,5	22,6
	39,7	47,6	23,2	36,8	48,0	22,1
2.3.2 Dienstenbezoek en -gebruik	10,1	4,4	2,9	9,9	6,5	2,3
	11,3	7,1	3,6	10,5	8,0	3,7
	10,7	5,7	3,3	10,2	7,2	3,0
3. KINDERZORG	22,6	19,4	20,1	21,6	21,3	16,7
	13,2	13,8	12,2	11,7	12,3	9,5
	18,0	16,7	16,3	16,8	17,0	13,2
3.1 Kinderzorg	19,3	16,8	17,3	17,8	18,6	14,0
	9,0	10,5	8,1	7,4	9,9	6,7
	14,3	13,7	12,9	12,7	14,4	10,4
3.2 Opvoeding	14,2	9,1	10,6	13,6	10,9	9,1
	8,2	7,9	8,8	7,8	6,0	6,1
	11,3	8,5	9,7	10,8	8,5	7,7
4. PERSOONLIJKE VERZORGING, ETEN EN DRINKEN	100,0	99,9	99,8	100,0	100,0	99,9
	99,9	99,9	100,0	99,9	100,0	99,9
	100,0	99,9	99,9	100,0	100,0	99,9
4.1 Eten en drinken	99,5	99,6	99,2	99,6	98,6	99,3
	99,3	99,2	99,0	99,1	99,0	98,9
	99,4	99,4	99,1	99,4	98,8	99,1
4.2.1 Aankleden en toilet maken	98,4	97,5	97,5	98,3	96,0	97,2
	97,6	95,7	95,5	98,0	95,4	94,7
	98,0	96,7	96,5	98,1	95,7	96,0
4.2.2 Professionele persoonlijke verzorging	11,0	9,0	2,3	9,2	8,5	2,4
	9,0	4,9	2,8	7,2	4,4	1,4
	10,0	7,0	2,5	8,2	6,5	1,9

TABEL 2: (VERVOLG) PARTICIPATIEGRAAD AAN PRIMAIRE ACTIVITEITEN – PERCENTAGES
(TBO'99 EN TBO'05 / VANAF 12 JAAR)

PARTICIPATIEGRAAD	TBO'99			TBO'05		
	WD: n=4.316 n=4.066 n=8.382 ZA: n=2.144 n=2.047 n=4.191 ZO: n=2.172 n=2.019 n=4.191			WD: n=3.289 n=3.111 n=6.400 ZA: n=1.668 n=1.532 n=3.200 ZO: n=1.621 n=1.579 n=3.200		
	VROUWEN	MANNEN	TOTALE BEVOLKING	WD	ZA	ZO
5. SLAPEN EN RUSTEN	99,9	99,9	99,9	100,0	100,0	100,0
5.1 Slapen en rusten	99,9	99,9	99,9	100,0	100,0	100,0
5.2 Ontspannen en niets doen	58,3	56,8	56,8	79,2	77,6	77,2
6. OPLEIDING	12,9	8,0	8,7	15,9	7,7	9,9
6.1 School	10,8	6,6	8,0	12,0	6,7	8,2
6.2 Andere opleidingen, cursussen	2,5	1,1	0,7	3,3	1,1	1,9
6.3 Pauzes, breaks, wachten op school	7,4	0,9	0,5	9,0	0,7	0,4
7. SOCIALE PARTICIPATIE	82,9	85,8	87,2	82,2	86,7	83,8
7.1 Verenigingsleven	5,6	8,6	12,8	4,9	8,0	11,5
7.2 Sociale contacten	80,8	83,7	84,5	79,4	83,6	80,0
7.3 Verzorging en hulp gezinsleden	7,2	8,2	6,7	10,4	8,2	9,5
8. VRIJE TIJD	95,6	94,1	95,8	96,0	92,9	96,5
8.1.1 Hobby en spel	18,8	19,9	22,5	18,5	18,7	18,9
8.1.2 Sport	6,3	5,5	6,9	7,5	6,5	8,1
8.2 Recreatie	17,3	20,6	28,6	19,2	23,4	29,1
8.3.1 Uitgaan	0,8	4,4	1,6	1,6	4,7	4,1
8.3.2 Cultuur en vermaak	3,1	10,1	8,9	3,7	8,7	7,8

TABEL 2: (VERVOLG) PARTICIPATIEGRAAD AAN PRIMAIRE ACTIVITEITEN – PERCENTAGES
(TBO'99 EN TBO'05 / VANAF 12 JAAR)

PARTICIPATIEGRAAD	TBO'99			TBO'05		
	WD: n=4.316 n=4.066 n=8.382			WD: n=3.289 n=3.111 n=6.400		
	ZA: n=2.144 n=2.047 n=4.191			ZA: n=1.668 n=1.532 n=3.200		
	ZO: n=2.172 n=2.019 n=4.191			ZO: n=1.621 n=1.579 n=3.200		
	VROUWEN			MANNEN		
TOTALE BEVOLKING	WD	ZA	ZO	WD	ZA	ZO
8. VRIJE TIJD (VERVOLG)						
8.4.1 TV en video	86,3 86,2 86,3	80,6 85,0 82,8	85,0 87,6 86,3	86,4 88,4 87,4	78,7 81,1 79,8	86,7 89,1 87,9
8.4.2 Muziek beluisteren	11,6 14,2 12,9	10,2 11,3 10,7	11,3 13,8 12,5	11,8 11,8 11,8	7,9 9,7 8,7	9,4 11,1 10,3
8.4.3 Lezen	47,9 49,8 48,8	38,2 44,2 41,2	35,7 36,7 36,1	42,7 45,0 43,8	38,9 40,9 39,9	36,8 34,2 35,5
8.4.4 Nieuwe media	1,9 4,5 3,1	1,9 4,1 3,0	1,5 4,5 2,9	6,7 12,1 9,3	6,7 12,1 9,3	6,0 11,1 8,5
9. ONDERWEG	83,3 89,1 86,1	84,3 85,9 85,1	74,2 80,6 77,3	84,6 88,5 86,5	84,2 86,5 85,3	73,5 80,6 77,0
9.1 Onderweg van en naar werk	Niet bevraagd in TBO'99.			28,1 38,8 33,3	9,2 10,5 9,8	4,4 7,1 5,8
9.2 Onderweg van en naar school, universiteit, cursussen				11,1 9,6 10,4	0,7 0,5 0,6	0,4 0,4 0,4
9.3 Verplaatsingen voor vrije tijd				37,7 39,4 38,5	51,4 57,0 54,1	53,5 58,2 55,8
9.4 Verplaatsingen voor huishouden				40,5 34,5 37,5	47,8 45,4 46,7	21,1 24,4 22,8
9.5 Verplaatsingen voor kinderen				11,0 7,2 9,2	4,0 3,3 3,7	3,0 3,0 3,0
9.6 Verplaatsingen van en naar familie				0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0
9.7 Andere verplaatsingen				4,7 3,9 4,3	2,1 1,9 2,0	0,5 0,4 0,5
10. OVERIGE	Niet bevraagd in TBO'99.			2,9 2,5 2,7	3,3 2,4 2,9	3,0 2,0 2,5
10.1 Vrije tijd zonder specificering	Niet bevraagd in TBO'99.			1,1 0,9 1,0	1,1 1,2 1,2	1,4 0,8 1,1
10.2 Onbepaalde tijd				2,0 1,6 1,8	2,2 1,3 1,8	1,7 1,3 1,5

TABEL 5: PARTICIPATIEGRAAD IN VERSCHILLENDE CONTEXT – PERCENTAGE
(TBO'99 EN TBO'05 / VANAF 12 JAAR)

PARTICIPATIEGRAAD	TBO'99			TBO'05		
	WD	ZA	ZO	WD	ZA	ZO
VROUWEN MANNEN	WD: n=4.316 n=4.066 n=8.382			WD: n=3.289 n=3.111 n=6.400		
	ZA: n=2.144 n=2.047 n=4.191			ZA: n=1.668 n=1.532 n=3.200		
TOTALE BEVOLKING	ZO: n=2.172 n=2.019 n=4.191			ZO: n=1.621 n=1.579 n=3.200		
1. PLAATS						
1.1 Thuis	98,4 98,1 98,3	98,2 98,5 98,4	98,8 98,6 98,7	98,3 98,1 98,2	96,8 97,7 97,2	97,0 97,2 97,1
1.2 Werkplaats	38,9 50,0 44,2	8,4 11,5 9,9	3,5 6,6 5,0	37,9 49,1 43,3	9,6 11,5 10,5	4,3 6,8 5,6
1.3 Woonplaats iemand anders	21,6 19,7 20,7	29,9 29,5 29,7	28,5 29,6 29,0	23,2 19,2 21,3	28,5 28,5 28,5	32,1 30,7 31,4
1.4 Elders	88,5 93,4 90,9	89,5 90,9 90,2	67,5 74,3 70,8	89,4 92,8 91,0	90,2 91,7 90,9	81,1 87,5 84,2
2. VERPLAATSING						
2.1 Te voet	31,1 30,0 30,6	25,4 23,6 24,5	22,9 24,1 23,5	32,1 28,0 30,1	29,3 29,0 29,2	20,2 19,6 19,9
2.2 Fiets	11,8 12,7 12,2	7,2 9,1 8,1	5,3 8,6 6,9	11,1 12,0 11,5	6,7 8,6 7,6	7,6 8,3 8,0
2.3 Bromfiets, moto, scooter	1,1 2,1 1,6	0,0 0,0 0,0	0,9 1,6 1,2	0,8 2,3 1,5	0,0 0,0 0,0	1,0 1,6 1,3
2.4.1 Auto (conducteur)	58,4 64,0 61,1	68,7 68,9 68,8	57,8 62,2 59,9	41,7 56,0 48,6	35,2 55,5 44,9	26,3 55,1 40,5
2.4.2 Auto (passagier)				24,6 9,9 17,5	36,3 13,4 25,3	34,3 12,2 23,4
2.5 Openbaar vervoer	13,5 11,5 12,5	7,2 5,4 6,3	4,2 4,8 4,5	15,1 12,7 13,9	10,6 8,9 9,8	6,0 5,4 5,7
2.6 Ander vervoermiddel	6,7 6,9 6,8	7,2 7,3 7,2	5,3 6,9 6,0	6,0 7,0 6,5	9,3 8,6 8,9	6,0 5,9 6,0
3. AANWEZIGHEID VAN ANDEREN						
3.1 Alleen	96,7 96,9 96,8	93,9 94,0 93,9	93,6 92,7 93,2	96,1 96,1 96,1	92,8 93,7 93,3	92,0 93,0 92,5
3.2 Met kinderen van gezin <10 jaar	Wegens een aanpassing van de categorieën in TBO'05 is vergelijken met TBO'99 niet mogelijk.			17,8 10,4 14,2	15,7 12,2 14,0	13,0 7,9 10,5
3.3 Met andere leden van gezin				74,0 75,7 74,8	71,4 75,1 73,2	72,1 75,0 73,6
3.4 Met andere mensen				70,6 74,5 72,5	57,4 59,4 58,3	50,7 54,3 52,5
3.5 Met kinderen gezin <10 jaar en andere leden gezin				15,7 14,1 14,9	16,6 16,2 16,4	14,4 12,2 13,3

TABEL 5: (VERVOLG) PARTICIPATIEGRAAD IN VERSCHILLENDE CONTEXT – PERCENTAGE
(TBO'99 EN TBO'05 / VANAF 12 JAAR)

PARTICIPATIEGRAAD	TBO'99			TBO'05		
	WD	ZA	ZO	WD	ZA	ZO
VROUWEN MANNEN	WD: n=4.316 n=4.066 n=8.382			WD: n=3.289 n=3.111 n=6.400		
	ZA: n=2.144 n=2.047 n=4.191			ZA: n=1.668 n=1.532 n=3.200		
TOTALE BEVOLKING	ZO: n=2.172 n=2.019 n=4.191			ZO: n=1.621 n=1.579 n=3.200		
3. AANWEZIGHEID VAN ANDEREN (VERVOLG)						
3.6 Met kinderen gezin <10 jaar, andere leden gezin en andere mensen	Wegens een aanpassing van de categorieën in TBO'05 is vergelijken met TBO'99 niet mogelijk.			3,7	9,0	6,7
3.7 Met andere leden gezin en andere mensen				3,0	8,4	6,3
3.8 Met kinderen <10 jaar en andere mensen				3,3	8,7	6,5
3.9 Onbekend				22,8	33,6	36,3
			20,1	32,1	33,5	
			21,4	32,9	34,9	
			4,8	4,7	3,2	
			1,5	2,3	1,1	
			3,2	3,6	2,2	
			100,0	100,0	100,0	
			100,0	100,0	100,0	
			100,0	100,0	100,0	

b. Mate van versnippering van het landschap

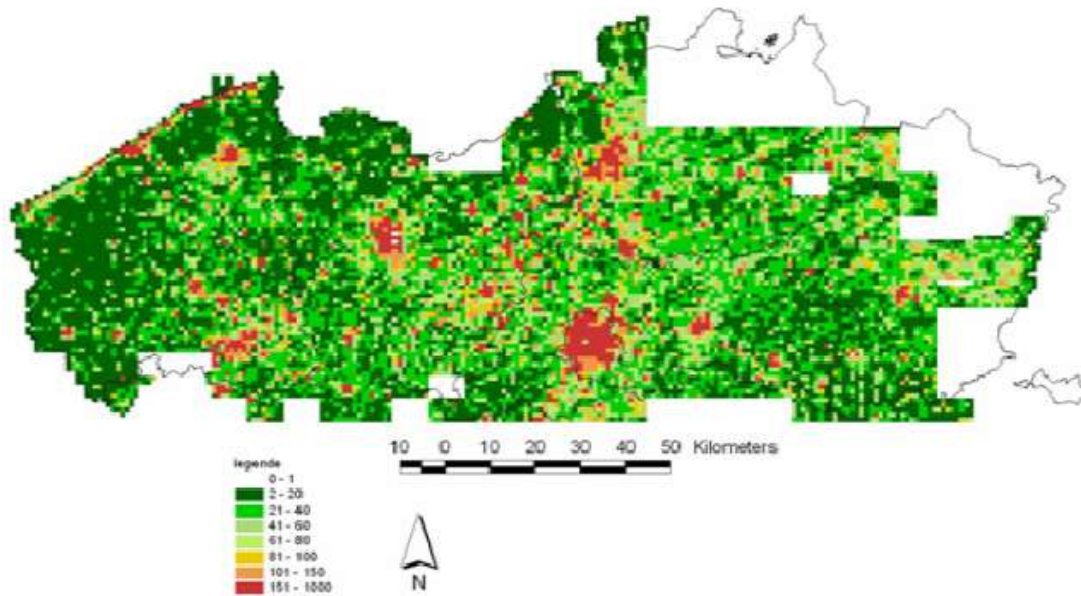
Hieronder volgen enkele cijfers uit het "MIRA Achtergronddocument Thema Versnippering" (Gulinck et al., 2007).

Tabel 6: Toestand van de versnippering in de periode 1997-2000: basiseenheid: bruto-hectarehokken

kaartblad	locatie	versnippering van de open ruimte omtrek/areaal van de open ruimte
08/2	Hoogstraten	0,50
12/3	Bredene	0,39
14/1	Bassevelde	0,46
15/1	Sint-Gillis-Waas	0,46
16/1	Schilde	0,77
17/1	Mol	0,47
18/1	Hamont-Achel	0,44
20/1	Zoutenaai	0,27
21/1	Wingene	0,79
21/4	Nevele	0,70
23/1	Baasrode	0,63
24/1	Putte	1,14
28/1	Poperinge	0,54
29/1	Lendeledede	1,11
30/1	Zwalm	0,62
31/1	Ternat	0,81
32/1	Bertem	0,45

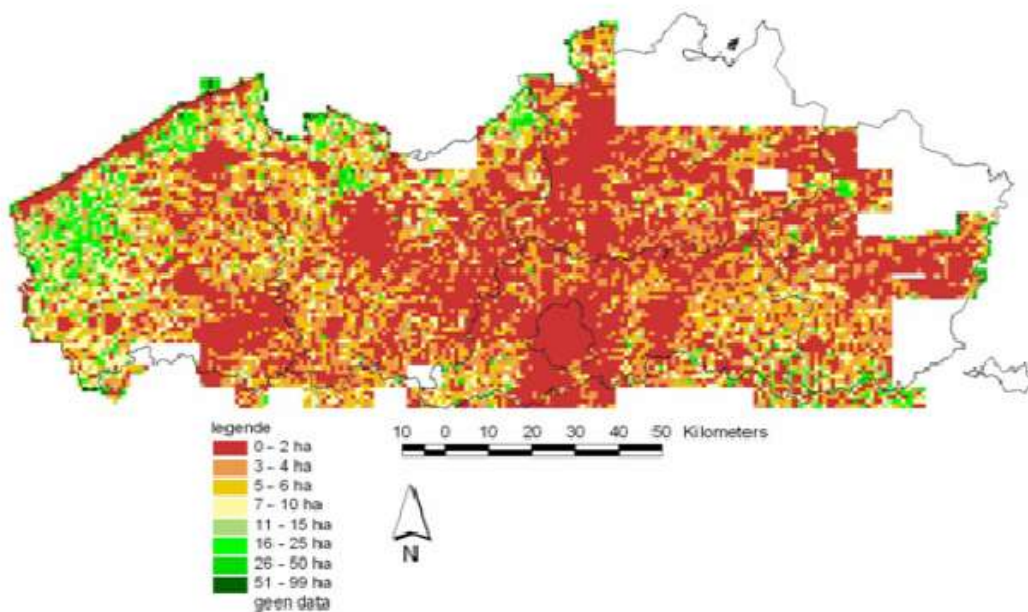
Bron: Analyse van de NGI-digitale orthofotobestanden

Figuur 16: Aantal fragmenten open ruimte per km² in Vlaanderen



Bron: gerasteriseerde versie van LANDUSE laag van Top10vGIS (Topografische kaart 1/10 000), opgemaakt door N.G.I.

Figuur 17: Gemiddelde oppervlakte van de fragmenten open ruimte per km² in Vlaanderen



Bron: gerasteriseerde versie van LANDUSE laag van Top10vGIS (Topografische kaart 1/10 000), opgemaakt door N.G.I.

6.3 Indicatoren met betrekking tot beleid

6.3.1 Prijsbeleid

a. Verkeersbelasting

Tabel 80 geeft het bedrag van de verkeersbelasting weer.

Tabel 80. Bedrag verkeersbelasting (<http://belastingen.vlaanderen.be/>).

Cilinderinhoud (in liter)	Fiscale paardekracht (PK)	Bedrag Verkeersbelasting (VKB) (inclusief opdeciem)	Bedrag aanvullende verkeersbelasting (LPG)
0 tot 0,7	4 en minder	€ 73,79	€ 89,16
0,8 tot 0,9	5	€ 92,27	€ 89,16
1 tot 1,1	6	€ 133,32	€ 89,16
1,2 tot 1,3	7	€ 174,24	€ 89,16
1,4 tot 1,5	8	€ 215,42	€ 148,68
1,6 tot 1,7	9	€ 256,61	€ 148,68
1,8 tot 1,9	10	€ 297,40	€ 148,68
2 tot 2,1	11	€ 385,84	€ 148,68
2,2 tot 2,3	12	€ 474,41	€ 148,68
2,4 tot 2,5	13	€ 562,72	€ 148,68
2,6 tot 2,7	14	€ 651,16	€ 208,20
2,8 tot 3	15	€ 739,73	€ 208,20
3,1 tot 3,2	16	€ 968,88	€ 208,20
3,3 tot 3,4	17	€ 1.198,16	€ 208,20
3,5 tot 3,6	18	€ 1.427,58	€ 208,20
3,7 tot 3,9	19	€ 1.656,34	€ 208,20
4 tot 4,1	20	€ 1.885,62	€ 208,20
vanaf 4,2 tot...	vanaf 20 tot ...	telkens + € 102,83 per PK hoger dan 20 PK	steeds € 208,20

b. Vaar- en havenrechten, eurovignet, tolgelden e.a.

Tabel 81 geeft het bedrag van het eurovignet weer.

Tabel 81. Eurovignet (<http://belastingen.vlaanderen.be/>).

	ten hoogste 3 assen	4 assen of meer
Emissienorm niet-EURO	€ 960	€ 1550
Emissienorm EURO I	€ 850	€ 1400
Emissienorm EURO II	€ 750	€ 1250

6.3.2 Gericht investeringsbeleid

a. Investerings in missing links en bottlenecks (extra rijstroken, wegverbredingen, nieuwe wegen, spitsstroken, fiets- en voetpaden, OV-banen, spoorwegen, havens, verhogen van bruggen, verbreden en verdiepen van waterwegen, laad- en losinfrastructuren)

Tabel 82 toont een overzicht van de budgetten van AWV (Communicatiecel Stafdienst & AWV, 2011). **Tabel 83** geeft de investeringen van de NMBS in 2010 (NMBS, 2011), terwijl **Tabel 84** de investeringen op de waterwegen toont (nv DS & WenZ NV, 2009).

Tabel 82. Overzicht budgetten VIF: deel AWV (Communicatiecel Stafdienst & AWV, 2011).

Overzicht Budgetten Vlaams Infrastructuurfonds (VIF): deel Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)								
Art. 363F1211	Art. 363F5111	Art. 3MH207	Art. 3MH210	Art. 363F7312	Art. 363F7315	Art. 3MH214	TOTAAL	
Studies i.k.v. gevaarlijke punten en minder hinder	Subsidies aan De Lijn ter verbetering van infrastructuur van OV	Subsidies aan lokale overheid voor fiets- en doortochtenbeleid en schoolomgevingen	Structureel onderhoud en bestrijding overlast en hinder	Bouwkundige en elektromechanische werken en leveringen (incl. studies Verkeersbeheer)	Veilige schoolomgevingen	Doorstroming OV/G (vrije bus- en/of trambanen en bijsturen verkeerslichten)		
2002	€ 4.399.995,00	€ 25.495.767,38	€ 39.986.212,09	€ 274.727.999,92	€ 2.423.530,15	€ 0,00	€ 347.033.504,54	
2003	€ 5.000.000,00	€ 19.394.000,00	€ 59.577.791,29	€ 223.568.000,00	€ 2.387.435,42	€ 0,00	€ 309.927.226,71	
2004	€ 4.622.173,17	€ 17.393.986,75	€ 54.021.588,68	€ 191.371.000,00	€ 2.411.131,55	€ 0,00	€ 269.819.880,15	
2005	€ 4.900.000,00	€ 19.655.000,00	€ 49.824.233,00	€ 169.784.938,00	€ 2.429.000,00	€ 13.199.390,00	€ 259.792.561,00	
2006	€ 4.900.000,00	€ 40.250.000,00	€ 62.213.000,00	€ 209.192.000,00	€ 2.429.000,00	€ 0,00	€ 340.984.000,00	
2007	€ 6.900.000,00	€ 0,00	€ 44.225.000,00	€ 257.935.725,00	€ 2.436.000,00	€ 0,00	€ 337.775.725,00	
2008	€ 9.247.000,00	€ 0,00	€ 49.346.628,66	€ 290.169.430,12	€ 0,00	€ 100.000,00	€ 376.363.365,78	
2009	€ 0,00	€ 0,00	€ 40.013.258,07	€ 327.177.831,52	€ 0,00	€ 0,00	€ 387.336.233,86	
2010	€ 0,00	€ 0,00	€ 46.628.000,00	€ 320.807.840,98	€ 0,00	€ 0,00	€ 387.264.840,98	

Tabel 83. Investerings NMBS 2010 (NMBS, 2011).

Investerings NMBS 2010 (percentages en waarden per rubriek)		
	In %	In miljoen euro
Rollend materieel (binnenland)	78,0%	€ 317,85
HST-materieel	4,0%	€ 16,30
Werkplaatsen	5,5%	€ 22,41
Informatica	10,0%	€ 40,75
Andere	2,5%	€ 10,19
Totaal	100,0%	€ 407,50

Tabel 84. Investerings op de waterwegen: totaal – onvermijdbaar – nog te beslissen (nv DS & Wenz NV, 2009).

Totale investeringen (in miljoen euro)								Totaal
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2009-2014
A.1	Onderhoud	100	100	100	100	100	100	600
A.2	Baggeren	35	35	35	35	35	35	210
	Totaal Onderhoud en Baggeren	135	135	135	135	135	135	810
A.3.1	Sluis Evergem	2,1	0	0	0	0	0	2,1
A.3.2	Leie-Kortrijk (Klasse IV)	11,5	1,3	0	0	0	0	12,8
A.3.3	Seine-Schelde	15	25	30	35	35	35	175
A.3.4	Kanaal Gent-Brugge	0	0	5	10	10	10	35
A.3.5	Project Seine-Schelde-West	0,5	10	25	50	50	50	185,5
A.3.6	Sluizen Bovenshelde	0	0	0	10	10	10	30
A.3.7	Zeekanaal Brussel-Schelde	18,6	28	23,8	0	0	0	70,4
A.3.8	Albertkanaal Wijnegem-Antwerpen	5	10	12,5	12,5	12,5	12,5	65
A.3.9	Containervaart Albertkanaal	6,8	25	25	25	25	25	131,8
	Kanaal naar Charleroi	0,8	3,4	8	8,3	40,3	26,8	87,6
	Brug Beneden-Nete	0,2	3,4	5,8	0,3	0	0	9,7
A.3.10	Capaciteitsverhoging Albertkanaal	0,3	0,3	50	50	50	25	175,6
A.3.11	Sluizen Mol-Lommel	0,3	0,3	15	15	15	0	45,6
A.3.12	Scheldebrug Temse	9,8	0	0	0	0	0	9,8
A.3.13	Dender	0	2,5	0	9	6,5	0	18
A.4	Overstap/overslag locaties (kaaimuren)	10	10	10	10	10	10	60
A.5	Uitgeruste aanlegplaatsen	2	2	2	2	0	0	8
A.6	RIS/GWS	4,8	3	3,5	3,5	3,5	3,5	21,8
	Investeringsprojecten (A.3-A.6)	87,7	124,2	215,6	240,6	267,8	207,8	1143,7
B	Vernieuw- of vervangingsbouw	12	12	12	12	12	12	72
C	Milieubouw	7,5	7	7	7	7	7	42,5
D	Watergebonden grondbeheer	5	5	5	5	5	5	30
E	Micro-investeringen	25	25	25	25	25	25	150
	Algemeen totaal	272,2	308,2	399,6	424,6	451,8	391,8	2248,2

Onvermijdbare investeringen (in miljoen euro) (Beleidsbeslissingen reeds genomen of afwerken van programma)								Totaal 2009-2014
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	
A.1	Onderhoud	70	70	70	70	70	70	420
A.2	Baggeren	35	35	35	35	35	35	210
Totaal Onderhoud en Baggeren		105	105	105	105	105	105	630
A.3.1	Sluis Evergem	2,1	0	0	0	0	0	2,1
A.3.2	Leie-Kortrijk (Klasse IV)	11,5	1,3	0	0	0	0	12,8
A.3.3	Seine-Schelde	15	25	30	35	35	35	175
A.3.4	Kanaal Gent-Brugge	0	0	0	0	0	0	0
A.3.5	Project Seine-Schelde-West	0	0	0	0	0	0	0
A.3.6	Sluizen Bovenschelde	0	0	0	0	0	0	0
A.3.7	Zeekanaal Brussel-Schelde	18,6	28	23,8	0	0	0	70,4
A.3.8	Albertkanaal Wijnegem-Antwerpen	5	10	12,5	12,5	12,5	12,5	65
A.3.9	Containervaart Albertkanaal	6,8	25	25	25	25	25	131,8
	Kanaal naar Charleroi	0	0	0	0	0	0	0
	Brug Beneden-Nete	0,2	3,4	5,8	0,3	0	0	9,7
A.3.10	Capaciteitsverhoging Albertkanaal	0,3	0,3	0	0	0	0	0,6
A.3.11	Sluizen Mol-Lommel	0	0	0	0	0	0	0
A.3.12	Scheldebrug Temse	9,8	0	0	0	0	0	9,8
A.3.13	Dender	0	0	0	0	0	0	0
A.4	Overstap/overslag locaties (kaaimuren)	10	10	10	10	10	10	60
A.5	Uitgeruste aanlegplaatsen	0	0	0	0	0	0	0
A.6	RIS/GWS	4,8	3	3,5	3,5	3,5	3,5	21,8
Investeringsprojecten (A.3-A.6)		84,1	106	110,6	86,3	86	86	559
B	Vernieuw- of vervangingsbouw	7	7	7	7	7	7	42
C	Milieubouw	7,5	7	7	7	7	7	42,5
D	Watergebonden grondbeheer	3	3	3	3	3	3	18
E	Micro-investeringen	15	15	15	15	15	15	90
Algemeen totaal		221,6	243	247,6	223,3	223	223	1381,5

Beslissingen nog te nemen (in miljoen euro)								Totaal 2009-2014
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	
A.1	Onderhoud	30	30	30	30	30	30	180
A.2	Baggeren	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Onderhoud en Baggeren		30	30	30	30	30	30	180
A.3.1	Sluis Evergem	0	0	0	0	0	0	0
A.3.2	Leie-Kortrijk (Klasse IV)	0	0	0	0	0	0	0
A.3.3	Seine-Schelde	0	0	0	0	0	0	0
A.3.4	Kanaal Gent-Brugge	0	0	5	10	10	10	35
A.3.5	Project Seine-Schelde-West	0,5	10	25	50	50	50	185,5
A.3.6	Sluizen Bovenschelde	0	0	0	10	10	10	30
A.3.7	Zeekanaal Brussel-Schelde	0	0	0	0	0	0	0
A.3.8	Albertkanaal Wijnegem-Antwerpen	0	0	0	0	0	0	0
A.3.9	Containervaart Albertkanaal	0	0	0	0	0	0	0
	Kanaal naar Charleroi	0,8	3,4	8	8,3	40,3	26,8	87,6
	Brug Beneden-Nete	0	0	0	0	0	0	0
A.3.10	Capaciteitsverhoging Albertkanaal	0	0	50	50	50	25	175
A.3.11	Sluizen Mol-Lommel	0,3	0,3	15	15	15	0	45,6
A.3.12	Scheldebrug Temse	0	0	0	0	0	0	0
A.3.13	Dender	0	2,5	0	9	6,5	0	18
A.4	Overstap/overslag locaties (kaaimuren)	0	0	0	0	0	0	0
A.5	Uitgeruste aanlegplaatsen	2	2	2	2	0	0	8
A.6	RIS/GWS	0	0	0	0	0	0	0
Investeringsprojecten (A.3-A.6)		3,6	18,2	105	154,3	181,8	121,8	584,7
B	Vernieuw- of vervangingsbouw	5	5	5	5	5	5	30
C	Milieubouw	0	0	0	0	0	0	0
D	Watergebonden grondbeheer	2	2	2	2	2	2	12
E	Micro-investeringen	10	10	10	10	10	10	60
Algemeen totaal		50,6	65,2	152	201,3	228,8	168,8	866,7

- b. Investeringen in efficiënt gebruik van infrastructuur: DVM, verkeersbeheer, dynamische route-informatie, TDI, trajectcontroles, e.a. intelligente software

De tabel hieronder geeft de investeringsbudgetten weer van AWV voor een efficiënt gebruik van infrastructuur (Communicatiecel Stafdienst & AWV, 2011).

Tabel 85. Overzicht budgetten VIF deel AWV voor efficiënt gebruik van infrastructuur (Communicatiecel Stafdienst & AWV, 2011).

Overzicht Budgetten Vlaams Infrastructuurfonds (VIF): deel Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)	
	Bouwkundige en elektromechanische werken en leveringen (incl. studies Verkeersbeheer)
2002	€ 2.423.530,15
2003	€ 2.387.435,42
2004	€ 2.411.131,55
2005	€ 2.429.000,00
2006	€ 2.429.000,00
2007	€ 2.436.000,00
2008	€ 0,00
2009	€ 0,00
2010	€ 0,00

- c. Investeringen in onderhoud van infrastructuur

Tabel 86 toont de onderhoudsinvesteringen van AWV (Communicatiecel Stafdienst & AWV, 2011). **Tabel 87** geeft de onderhoudsinvesteringen op de waterwegen weer (nv DS & WenZ NV, 2009).

Tabel 86. Overzicht onderhoudsinvesteringen AWV (Communicatiecel Stafdienst & AWV, 2011).

Overzicht Budgetten vast onderhoud gewestwegen Agentschap Wegen en Verkeer			
	Art. 1MH201	Art. 1MH202	TOTAAL
	Beheer wegennet, incl. winterdienst en gewoon onderhoud	Exploitatie-, onderhouds- en beheerskosten van elektrische en elektromechanische inrichtingen	
2002	€ 87.737.927,00	€ 38.133.927,00	€ 125.871.854,00
2003	€ 87.735.506,70	€ 38.052.172,00	€ 125.787.678,70
2004	€ 88.751.000,00	€ 38.372.585,51	€ 127.123.585,51
2005	€ 89.816.000,00	€ 42.155.953,00	€ 131.971.953,00
2006	€ 89.954.000,00	€ 42.697.000,00	€ 132.651.000,00
2007	€ 97.668.000,00	€ 43.202.084,00	€ 140.870.084,00
2008	€ 110.215.021,94	€ 44.073.906,71	€ 154.288.928,65
2009	€ 114.236.806,70	€ 51.603.000,00	€ 165.839.806,70
2010	€ 112.916.704,40	€ 50.078.500,42	€ 162.995.204,82

Tabel 87. Overzicht onderhoudsinvesteringen in de waterwegen (nv DS & WenZ NV, 2009).

Totale investeringen (in miljoen euro)								Totaal
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2009-2014
A.1	Onderhoud	100	100	100	100	100	100	600
A.2	Baggeren	35	35	35	35	35	35	210
Totaal Onderhoud en Baggeren		135	135	135	135	135	135	810

6.4 Indicatoren met betrekking tot context

6.4.1 Temporele beperkingen

a. Benodigde tijd voor het uitvoeren van activiteiten per activiteittype

Cijfers betreffende de tijd die besteed werd aan activiteiten (of in verschillende context) uit het tijdsbudgetonderzoek worden hierna getoond (Glorieux et al., 2008).

TABEL 1: TIJD BESTEED AAN PRIMAIRE ACTIVITEITEN – GEMIDDELTE UREN EN MINUTEN PER RESPONDENT
(TBO'99 EN TBO'05 / VANAF 12 JAAR)

DUUR PER RESPONDENT	TBO'99				TBO'05			
	WD: n=4.316 n=4.066 n=8.382 ZA: n=2.144 n=2.047 n=4.191 ZO: n=2.172 n=2.019 n=4.191				WD: n=3.289 n=3.111 n=6.400 ZA: n=1.668 n=1.532 n=3.200 ZO: n=1.621 n=1.579 n=3.200			
	VROUWEN		MANNEN		VROUWEN		MANNEN	
TOTALE BEVOLKING	WD	ZA	ZO	WEEK	WD	ZA	ZO	WEEK
1. WERK	2:03	0:32	0:17	11:08	2:01	0:39	0:16	11:02
	3:33	1:01	0:30	19:18	3:19	0:50	0:38	18:04
	2:47	0:46	0:23	15:05	2:39	0:45	0:27	14:27
1.1 Werken op werkplaats, thuis, ...	1:59	0:31	0:17	10:45	1:57	0:38	0:15	10:41
	3:26	1:00	0:29	18:43	3:12	0:49	0:37	17:29
	2:41	0:45	0:23	14:37	2:33	0:43	0:26	13:59
1.2 Tijd op het werk zonder te werken	0:04	0:00	0:00	0:21	0:03	0:01	0:00	0:19
	0:06	0:00	0:00	0:32	0:05	0:01	0:00	0:31
	0:05	0:00	0:00	0:27	0:04	0:01	0:00	0:25
1.3 Tijd ivm werkloosheid en werk zoeken	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:01
	0:00	0:00	0:00	0:01	0:00	0:00	0:00	0:03
	0:00	0:00	0:00	0:01	0:00	0:00	0:00	0:02
2. HUISHOUDELIJK WERK	3:30	3:36	2:44	23:52	3:17	3:30	2:37	22:34
	1:56	2:31	1:39	13:52	1:59	2:32	1:32	13:59
	2:44	3:05	2:13	19:01	2:39	3:02	2:05	18:23
2.1 Huishouding	2:48	2:31	2:20	18:55	2:35	2:30	2:11	17:40
	0:59	1:09	1:01	7:08	1:00	1:08	0:59	7:10
	1:55	1:51	1:42	13:12	1:49	1:51	1:36	12:33
2.2 Klusjes	0:13	0:19	0:12	1:40	0:14	0:18	0:12	1:42
	0:36	0:49	0:26	4:17	0:37	0:50	0:21	4:18
	0:24	0:34	0:19	2:56	0:25	0:33	0:17	2:58
2.3.1 Winkelen	0:24	0:44	0:10	2:57	0:22	0:38	0:09	2:38
	0:16	0:29	0:09	2:00	0:15	0:27	0:08	1:53
	0:20	0:37	0:10	2:30	0:18	0:33	0:08	2:16
2.3.2 Dienstenbezoek en -gebruik	0:03	0:01	0:01	0:18	0:02	0:01	0:00	0:17
	0:04	0:02	0:01	0:25	0:03	0:02	0:01	0:23
	0:03	0:02	0:01	0:21	0:03	0:02	0:00	0:20
3. KINDERZORG	0:21	0:17	0:18	2:21	0:19	0:20	0:17	2:17
	0:07	0:11	0:09	1:00	0:07	0:10	0:07	0:54
	0:14	0:14	0:14	1:42	0:13	0:15	0:12	1:37
3.1 Kinderzorg	0:14	0:12	0:12	1:35	0:13	0:13	0:11	1:31
	0:03	0:06	0:03	0:29	0:03	0:06	0:03	0:26
	0:09	0:09	0:08	1:03	0:08	0:10	0:07	0:59
3.2 Opvoeding	0:06	0:05	0:05	0:45	0:06	0:07	0:06	0:46
	0:04	0:04	0:05	0:30	0:03	0:03	0:04	0:27
	0:05	0:05	0:05	0:38	0:05	0:05	0:05	0:37
4. PERSOONLIJKE VERZORGING, ETEN EN DRINKEN	2:20	2:45	2:33	16:59	2:14	2:37	2:31	16:22
	2:12	2:31	2:24	16:01	2:07	2:27	2:19	15:23
	2:16	2:38	2:29	16:31	2:11	2:32	2:25	15:54
4.1 Eten en drinken	1:24	1:43	1:41	10:29	1:23	1:40	1:42	10:22
	1:24	1:42	1:39	10:22	1:22	1:39	1:37	10:09
	1:24	1:43	1:40	10:25	1:23	1:40	1:40	10:16
4.2.1 Aankleden en toilet maken	0:47	0:54	0:50	5:43	0:45	0:51	0:47	5:25
	0:43	0:46	0:43	5:07	0:41	0:45	0:41	4:53
	0:45	0:50	0:47	5:26	0:43	0:48	0:44	5:10
4.2.2 Professionele persoonlijke verzorging	0:07	0:07	0:01	0:46	0:05	0:05	0:01	0:34
	0:05	0:02	0:01	0:30	0:03	0:01	0:00	0:20
	0:06	0:04	0:01	0:38	0:04	0:03	0:01	0:27

TABEL 1: (VERVOLG) TIJD BESTEED AAN PRIMAIRE ACTIVITEITEN – GEMIDDELDE UREN EN MINUTEN PER RESPONDENT (TBO'99 EN TBO'05 / VANAF 12 JAAR)

DUUR PER RESPONDENT	TBO'99				TBO'05			
	WD: n=4.316 n=4.066 n=8.382 ZA: n=2.144 n=2.047 n=4.191 ZO: n=2.172 n=2.019 n=4.191				WD: n=3.289 n=3.111 n=6.400 ZA: n=1.668 n=1.532 n=3.200 ZO: n=1.621 n=1.579 n=3.200			
	VROUWEN MANNEN TOTALE BEVOLKING				VROUWEN MANNEN TOTALE BEVOLKING			
	WD	ZA	ZO	WEEK	WD	ZA	ZO	WEEK
5. SLAPEN EN RUSTEN	8:56 8:38 8:47	9:10 9:09 9:10	10:22 10:18 10:20	64:14 62:42 63:29	9:01 8:35 8:49	9:12 8:50 9:02	10:24 10:07 10:15	64:45 61:56 63:23
5.1 Slapen en rusten	8:26 8:11 8:19	8:39 8:37 8:38	9:47 9:44 9:46	60:41 59:18 60:01	8:30 8:09 8:20	8:43 8:38 8:33	9:45 9:33 9:39	61:02 58:44 59:55
5.2 Ontspannen en niets doen	0:29 0:27 0:28	0:31 0:32 0:31	0:34 0:33 0:34	3:32 3:23 3:27	0:31 0:25 0:28	0:29 0:27 0:28	0:38 0:33 0:36	3:42 3:11 3:27
6. OPLEIDING	0:47 0:45 0:46	0:16 0:12 0:14	0:15 0:18 0:16	4:27 4:17 4:22	0:50 0:45 0:48	0:14 0:11 0:13	0:17 0:12 0:15	4:43 4:13 4:28
6.1 School	0:39 0:38 0:39	0:14 0:09 0:12	0:13 0:15 0:14	3:46 3:38 3:42	0:40 0:37 0:39	0:12 0:08 0:10	0:15 0:09 0:12	3:52 3:27 3:40
6.2 Andere opleidingen, cursussen	0:04 0:03 0:04	0:01 0:03 0:02	0:00 0:02 0:01	0:25 0:24 0:24	0:04 0:03 0:04	0:01 0:03 0:02	0:01 0:02 0:02	0:28 0:24 0:26
6.3 Pauzes, breaks, wachten op school	0:03 0:02 0:03	0:00 0:00 0:00	0:00 0:00 0:00	0:16 0:14 0:15	0:04 0:04 0:04	0:00 0:00 0:00	0:00 0:00 0:00	0:22 0:21 0:21
7. SOCIALE PARTICIPATIE	1:22 1:16 1:19	2:05 2:02 2:03	1:59 1:58 1:59	10:57 10:25 10:41	1:19 1:18 1:19	2:07 2:17 2:11	1:58 1:59 1:59	10:43 10:49 10:46
7.1 Verenigingsleven	0:06 0:09 0:07	0:11 0:17 0:14	0:11 0:15 0:13	0:54 1:18 1:06	0:04 0:08 0:06	0:09 0:16 0:12	0:12 0:13 0:12	0:43 1:12 0:57
7.2 Sociale contacten	1:11 1:04 1:07	1:47 1:37 1:42	1:40 1:37 1:39	9:24 8:35 9:00	1:08 1:05 1:07	1:52 1:55 1:53	1:38 1:40 1:39	9:15 9:04 9:10
7.3 Verzorging en hulp gezinsleden	0:04 0:03 0:04	0:06 0:06 0:06	0:08 0:05 0:06	0:39 0:30 0:35	0:06 0:04 0:05	0:05 0:05 0:05	0:07 0:05 0:06	0:44 0:33 0:39
8. VRIJE TIJD	3:23 3:58 3:40	3:51 4:48 4:19	4:19 5:16 4:46	25:09 29:59 27:29	3:31 4:18 3:54	3:50 5:02 4:24	4:23 5:38 5:00	25:49 32:14 28:56
8.1.1 Hobby en spel	0:17 0:21 0:19	0:19 0:23 0:21	0:22 0:26 0:24	2:10 2:34 2:21	0:15 0:22 0:19	0:17 0:27 0:22	0:21 0:31 0:26	1:58 2:52 2:25
8.1.2 Sport	0:04 0:09 0:07	0:05 0:12 0:09	0:05 0:16 0:11	0:35 1:17 0:55	0:05 0:12 0:08	0:07 0:19 0:12	0:08 0:20 0:14	0:43 1:42 1:11
8.2 Recreatie	0:12 0:14 0:13	0:18 0:24 0:21	0:29 0:31 0:30	1:51 2:10 2:00	0:15 0:18 0:17	0:24 0:25 0:25	0:29 0:37 0:33	2:12 2:37 2:24
8.3.1 Uitgaan	0:01 0:03 0:02	0:08 0:14 0:11	0:02 0:02 0:02	0:17 0:34 0:25	0:01 0:04 0:03	0:07 0:15 0:11	0:04 0:07 0:05	0:21 0:44 0:32
8.3.2 Cultuur en vermaak	0:03 0:05 0:04	0:15 0:18 0:17	0:12 0:18 0:15	0:47 1:02 0:54	0:04 0:04 0:04	0:13 0:17 0:15	0:12 0:14 0:13	0:51 0:54 0:53

TABEL 1: (VERVOLG) TIJD BESTEED AAN PRIMAIRE ACTIVITEITEN – GEMIDDELDE UREN EN MINUTEN PER RESPONDENT (TBO'99 EN TBO'05 / VANAF 12 JAAR)

DUUR PER RESPONDENT	TBO'99				TBO'05			
	WD: n=4.316 n=4.066 n=8.382 ZA: n=2.144 n=2.047 n=4.191 ZO: n=2.172 n=2.019 n=4.191				WD: n=3.289 n=3.111 n=6.400 ZA: n=1.668 n=1.532 n=3.200 ZO: n=1.621 n=1.579 n=3.200			
	VROUWEN		MANNEN		VROUWEN		MANNEN	
TOTALE BEVOLKING	WD	ZA	ZO	WEEK	WD	ZA	ZO	WEEK
8. VRIJE TIJD (VERVOLG)								
8.4.1 TV en video	2:11 2:21 2:16	2:13 2:34 2:23	2:31 3:01 2:45	15:40 17:22 16:30	2:13 2:29 2:21	2:06 2:28 2:17	2:32 3:04 2:48	15:47 18:00 16:52
8.4.2 Muziek beluisteren	0:04 0:06 0:05	0:04 0:06 0:05	0:05 0:08 0:06	0:32 0:47 0:39	0:04 0:05 0:04	0:02 0:05 0:04	0:04 0:05 0:05	0:28 0:37 0:33
8.4.3 Lezen	0:26 0:32 0:29	0:23 0:31 0:27	0:28 0:26 0:27	3:04 3:41 3:22	0:24 0:28 0:26	0:24 0:29 0:26	0:25 0:22 0:24	2:50 3:14 3:01
8.4.4 Nieuwe media	0:01 0:03 0:02	0:01 0:03 0:02	0:01 0:04 0:03	0:10 0:27 0:18	0:04 0:12 0:08	0:05 0:13 0:09	0:04 0:12 0:08	0:33 1:26 0:59
9. ONDERWEG	1:15 1:29 1:22	1:24 1:30 1:27	1:09 1:24 1:16	8:49 10:24 9:35	1:22 1:27 1:25	1:25 1:35 1:30	1:12 1:21 1:16	9:30 10:16 9:52
9.1 Onderweg van en naar werk	Niet bevestigd in TBO'99.				0:17 0:26 0:21	0:04 0:06 0:05	0:02 0:05 0:03	1:32 2:24 1:57
9.2 Onderweg van en naar school, universiteit, cursussen					0:07 0:06 0:06	0:00 0:00 0:00	0:00 0:00 0:00	0:36 0:31 0:34
9.3 Verplaatsingen voor vrije tijd					0:26 0:26 0:26	0:43 0:54 0:48	0:49 0:52 0:51	3:43 3:59 3:51
9.4 Verplaatsingen voor huishouden					0:15 0:13 0:14	0:22 0:20 0:21	0:07 0:08 0:07	1:49 1:35 1:42
9.5 Verplaatsingen voor kinderen					0:04 0:02 0:03	0:01 0:01 0:01	0:01 0:01 0:01	0:26 0:17 0:22
9.6 Verplaatsingen van en naar familie					0:00 0:00 0:00	0:00 0:00 0:00	0:00 0:00 0:00	0:00 0:00 0:00
9.7 Andere verplaatsingen					0:01 0:01 0:01	0:00 0:00 0:00	0:00 0:00 0:00	0:09 0:08 0:08
10. OVERIGE	Niet bevestigd in TBO'99.				0:01 0:01 0:01	0:01 0:01 0:01	0:01 0:01 0:01	0:12 0:07 0:09
10.1 Vrije tijd zonder specificering	Niet bevestigd in TBO'99.				0:00 0:00 0:00	0:00 0:00 0:00	0:01 0:00 0:00	0:03 0:02 0:03
10.2 Onbepaalde tijd					0:00 0:01 0:01	0:01 0:00 0:00	0:00 0:00 0:00	0:08 0:05 0:06

TABEL 3: TIJD BESTEED AAN PRIMAIRE ACTIVITEITEN – GEMIDDELDE UREN EN MINUTEN PER PARTICIPANT
(TBO'99 EN TBO'05 / VANAF 12 JAAR)

DUUR PER PARTICIPANT	TBO'99			TBO'05		
	WD: n=4.316 n=4.066 n=8.382 ZA: n=2.144 n=2.047 n=4.191 ZO: n=2.172 n=2.019 n=4.191			WD: n=3.289 n=3.111 n=6.400 ZA: n=1.668 n=1.532 n=3.200 ZO: n=1.621 n=1.579 n=3.200		
	VRUWEN	MANNEN	TOTALE BEVOLKING	WD	ZA	ZO
1. WERK	6:33	5:42	5:00	6:38	6:06	4:19
	7:49	6:28	4:50	7:46	6:04	5:38
	7:17	6:10	4:54	7:16	6:05	5:10
1.1 Werken op werkplaats, thuis, ...	6:25	5:35	5:04	6:31	5:58	4:14
	7:40	6:25	4:49	7:40	6:05	5:30
	7:08	6:07	4:54	7:08	6:02	5:03
1.2 Tijd op het werk zonder te werken	0:38	0:40	0:27	0:36	0:45	0:35
	0:39	0:38	0:47	0:38	0:47	0:43
	0:39	0:39	0:38	0:37	0:46	0:41
1.3 Tijd ivm werkloosheid en werk zoeken	1:09	0:19	2:50	0:58	0:25	3:00
	1:36	1:01	1:20	1:34	1:00	0:00
	1:27	0:55	2:01	1:20	0:48	3:00
2. HUISHOUDELIJK WERK	3:47	3:50	2:59	3:31	3:44	2:50
	2:19	2:58	2:01	2:19	2:52	1:54
	3:07	3:26	2:32	2:58	3:20	2:24
2.1 Huishouding	3:05	2:47	2:35	2:50	2:45	2:25
	1:20	1:34	1:22	1:18	1:28	1:22
	2:20	2:15	2:03	2:09	2:11	1:57
2.2 Klusjes	1:07	1:29	1:15	1:06	1:20	1:14
	2:01	2:19	1:42	2:01	2:27	1:24
	1:38	1:59	1:31	1:37	1:59	1:20
2.3.1 Winkelen	0:55	1:23	0:46	0:53	1:13	0:44
	0:47	1:11	0:39	0:47	1:03	0:36
	0:51	1:18	0:43	0:51	1:09	0:40
2.3.2 Dienstenbezoek en -gebruik	0:35	0:35	0:35	0:24	0:29	0:25
	0:26	0:38	0:50	0:29	0:34	0:32
	0:30	0:37	0:43	0:27	0:32	0:29
3. KINDERZORG	1:33	1:32	1:31	1:32	1:36	1:44
	0:59	1:23	1:16	1:01	1:24	1:23
	1:21	1:28	1:26	1:21	1:32	1:37
3.1 Kinderzorg	1:13	1:15	1:12	1:14	1:11	1:20
	0:42	1:02	0:47	0:46	1:04	0:50
	1:03	1:10	1:04	1:06	1:09	1:11
3.2 Opvoeding	0:48	0:56	0:55	0:48	1:06	1:08
	0:48	1:03	1:02	0:48	1:06	1:13
	0:48	0:59	0:58	0:48	1:06	1:10
4. PERSOONLIJKE VERZORGING, ETEN EN DRINKEN	2:20	2:45	2:33	2:14	2:37	2:31
	2:13	2:31	2:24	2:07	2:27	2:19
	2:16	2:38	2:29	2:11	2:32	2:25
4.1 Eten en drinken	1:25	1:44	1:42	1:24	1:42	1:43
	1:24	1:43	1:40	1:23	1:40	1:38
	1:24	1:43	1:41	1:23	1:41	1:41
4.2.1 Aankleden en toilet maken	0:48	0:55	0:51	0:46	0:53	0:48
	0:44	0:48	0:45	0:42	0:48	0:43
	0:46	0:52	0:48	0:44	0:50	0:46
4.2.2 Professionele persoonlijke verzorging	1:08	1:18	1:06	1:01	0:59	0:54
	0:59	0:54	0:58	0:50	0:41	0:56
	1:04	1:10	1:02	0:56	0:53	0:55

TABEL 3: (VERVOLG) TIJD BESTEED AAN PRIMAIRE ACTIVITEITEN – GEMIDDELDE UREN EN MINUTEN PER PARTICIPANT (TBO'99 EN TBO'05 / VANAF 12 JAAR)

DUUR PER PARTICIPANT	TBO'99			TBO'05		
	WD: n=4.316 n=4.066 n=8.382 ZA: n=2.144 n=2.047 n=4.191 ZO: n=2.172 n=2.019 n=4.191			WD: n=3.289 n=3.111 n=6.400 ZA: n=1.668 n=1.532 n=3.200 ZO: n=1.621 n=1.579 n=3.200		
	VROUWEN			MANNEN		
TOTALE BEVOLKING	WD	ZA	ZO	WD	ZA	ZO
5. SLAPEN EN RUSTEN	8:56 8:39 8:48	9:11 9:09 9:10	10:22 10:18 10:20	9:01 8:38 8:49	9:12 8:50 9:02	10:24 10:07 10:15
5.1 Slapen en rusten	8:27 8:11 8:19	8:39 8:37 8:38	9:48 9:44 9:46	8:30 8:09 8:20	8:43 8:22 8:33	9:45 9:33 9:39
5.2 Ontspannen en niets doen	0:50 0:49 0:49	0:55 0:56 0:56	0:59 0:59 0:59	0:39 0:34 0:36	0:37 0:37 0:37	0:50 0:44 0:47
6. OPLEIDING	6:03 5:50 5:57	3:27 3:19 3:23	2:54 3:24 3:08	5:16 5:15 5:16	3:09 2:52 3:02	2:54 2:33 2:44
6.1 School	6:04 5:55 6:00	3:43 3:19 3:33	2:54 3:33 3:12	5:40 5:38 5:39	3:13 2:24 2:51	3:04 2:33 2:51
6.2 Andere opleidingen, cursussen	2:57 2:48 2:53	2:23 3:02 2:46	2:24 2:18 2:20	2:21 2:30 2:26	2:25 4:07 3:19	1:41 2:14 1:58
6.3 Pauzes, breaks, wachten op school	0:43 0:42 0:42	0:22 0:34 0:26	0:52 0:46 0:50	0:48 0:49 0:49	0:28 0:35 0:31	0:34 0:59 0:47
7. SOCIALE PARTICIPATIE	1:39 1:38 1:39	2:26 2:30 2:28	2:17 2:20 2:18	1:36 1:40 1:38	2:26 2:41 2:33	2:21 2:27 2:24
7.1 Verenigingsleven	1:52 2:15 2:04	2:16 2:52 2:35	1:28 2:07 1:46	1:29 2:04 1:49	1:55 2:56 2:27	1:48 2:08 1:57
7.2 Sociale contacten	1:28 1:25 1:27	2:08 2:06 2:07	1:58 2:01 2:00	1:26 1:26 1:26	2:14 2:21 2:17	2:02 2:10 2:06
7.3 Verzorging en hulp gezinsleden	1:08 0:57 1:04	1:16 1:36 1:25	2:00 1:26 1:45	1:02 1:00 1:01	1:09 1:10 1:10	1:19 1:23 1:21
8. VRIJE TIJD	3:33 4:08 3:50	4:05 5:00 4:32	4:30 5:24 4:56	3:39 4:25 4:02	4:07 5:19 4:42	4:33 5:45 5:09
8.1.1 Hobby en spel	1:33 1:47 1:40	1:37 1:49 1:43	1:38 1:55 1:46	1:26 1:52 1:39	1:32 2:12 1:52	1:54 2:08 2:02
8.1.2 Sport	1:15 1:34 1:26	1:45 2:00 1:55	1:27 2:08 1:53	1:13 1:44 1:31	1:50 2:27 2:14	1:44 2:14 2:04
8.2 Recreatie	1:12 1:21 1:17	1:31 1:47 1:39	1:42 1:44 1:43	1:22 1:32 1:27	1:44 1:46 1:45	1:40 1:54 1:47
8.3.1 Uitgaan	2:39 2:49 2:46	3:20 4:01 3:43	2:21 1:45 2:00	1:57 2:16 2:10	2:39 3:05 2:55	1:47 1:52 1:50
8.3.2 Cultuur en vermaak	2:04 2:08 2:06	2:35 2:33 2:34	2:19 2:32 2:26	2:13 2:09 2:11	2:39 2:29 2:34	2:44 2:24 2:33

TABEL 3: (VERVOLG) TIJD BESTEED AAN PRIMAIRE ACTIVITEITEN - GEMIDDELDE UREN EN MINUTEN PER PARTICIPANT (TBO'99 EN TBO'05 / VANAF 12 JAAR)

DUUR PER PARTICIPANT	TBO'99			TBO'05								
	WD: n=4.316 n=4.066 n=8.382 ZA: n=2.144 n=2.047 n=4.191 ZO: n=2.172 n=2.019 n=4.191			WD: n=3.289 n=3.111 n=6.400 ZA: n=1.668 n=1.532 n=3.200 ZO: n=1.621 n=1.579 n=3.200								
	VROUWEN	MANNEN	TOTALE BEVOLKING	WD	ZA	ZO	WD	ZA	ZO			
8. VRIJE TIJD (VERVOLG)												
8.4.1 TV en video	2:31	2:45	2:58	2:34	2:41	2:55	2:44	3:01	3:26	2:49	3:02	3:27
	2:37	2:53	3:12	2:41	2:51	3:11						
8.4.2 Muziek beluisteren	0:39	0:40	0:48	0:36	0:36	0:48	0:47	0:53	0:58	0:45	0:56	0:52
	0:43	0:46	0:53	0:40	0:47	0:50						
8.4.3 Lezen	0:55	1:02	1:19	0:56	1:02	1:10	1:05	1:10	1:13	1:03	1:11	1:06
	1:00	1:06	1:16	0:59	1:06	1:08						
8.4.4 Nieuwe media	1:16	1:21	1:20	1:12	1:17	1:08	1:27	1:26	1:49	1:39	1:52	1:53
	1:24	1:24	1:42	1:29	1:39	1:37						
9. ONDERWEG	1:30	1:39	1:33	1:37	1:41	1:38	1:40	1:45	1:44	1:39	1:50	1:40
	1:35	1:42	1:39	1:38	1:46	1:39						
9.1 Onderweg van en naar werk	Niet bevroegd in TBO'99.			1:00	0:51	0:48	1:08	0:58	1:18	1:04	0:55	1:07
9.2 Onderweg van en naar school, universiteit, cursussen	Niet bevroegd in TBO'99.			1:04	0:53	1:29	1:04	0:28	0:58	1:04	0:43	1:12
9.3 Verplaatsingen voor vrije tijd	Niet bevroegd in TBO'99.			1:09	1:24	1:32	1:07	1:35	1:30	1:08	1:30	1:31
9.4 Verplaatsingen voor huishouden	Niet bevroegd in TBO'99.			0:39	0:46	0:35	0:39	0:45	0:33	0:39	0:45	0:34
9.5 Verplaatsingen voor kinderen	Niet bevroegd in TBO'99.			0:42	0:47	0:45	0:39	0:41	0:50	0:41	0:45	0:48
9.6 Verplaatsingen van en naar familie	Niet bevroegd in TBO'99.			0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
9.7 Andere verplaatsingen	Niet bevroegd in TBO'99.			0:37	0:35	0:31	0:37	0:30	0:36	0:37	0:33	0:33
10. OVERIGE	Niet bevroegd in TBO'99.			0:59	0:48	1:05	0:41	0:55	0:54	0:51	0:51	1:01
10.1 Vrije tijd zonder specificering	Niet bevroegd in TBO'99.			1:00	0:43	1:15	1:08	0:53	1:08	1:04	0:48	1:13
10.2 Onbepaalde tijd	Niet bevroegd in TBO'99.			1:04	0:50	0:55	1:04	0:55	0:45	1:04	0:52	0:51

TABEL 4: TID BESTEED IN VERSCHILLENDE CONTEXT - GEMIDDELDE UREN EN MINUTEN PER RESPONDENT
(TBO'99 EN TBO'05 / VANAF 12 JAAR)

DUUR PER RESPONDENT	TBO'99				TBO'05			
	WD: n=4.316 n=4.066 n=8.382 ZA: n=2.144 n=2.047 n=4.191 ZO: n=2.172 n=2.019 n=4.191				WD: n=3.289 n=3.111 n=6.400 ZA: n=1.668 n=1.532 n=3.200 ZO: n=1.621 n=1.579 n=3.200			
	WD	ZA	ZO	WEEK	WD	ZA	ZO	WEEK
1. PLAATS								
1.1 Thuis	17:42 15:58 16:52	17:51 17:02 17:27	19:25 18:20 18:53	125:49 115:16 120:42	17:23 15:58 16:42	17:21 16:39 17:01	18:42 17:56 18:19	123:02 114:27 118:51
1.2 Werkplaats	2:26 3:55 3:15	0:33 0:47 0:40	0:14 0:23 0:18	13:52 20:48 7:14	2:26 3:53 3:13	0:37 0:48 0:42	0:13 0:31 0:22	13:54 20:46 17:15
1.3 Woonplaats iemand anders	0:31 0:26 0:28	0:57 1:03 1:00	0:49 0:55 0:52	4:23 4:08 4:16	0:33 0:29 0:31	1:06 1:07 1:06	1:09 0:59 1:04	5:01 4:35 4:48
1.4 Elders	3:09 3:39 3:23	4:37 5:06 4:51	3:30 4:20 3:54	23:54 27:45 25:46	3:26 3:38 3:32	4:54 5:24 5:09	3:54 4:32 4:13	26:01 28:10 27:04
2. VERPLAATSING								
2.1 Te voet	0:12 0:12 0:12	0:10 0:08 0:09	0:10 0:10 0:10	1:23 1:20 1:21	0:12 0:12 0:12	0:12 0:13 0:12	0:08 0:08 0:08	1:24 1:21 1:22
2.2 Fiets	0:06 0:07 0:06	0:03 0:05 0:04	0:03 0:06 0:05	0:37 0:51 0:44	0:05 0:06 0:05	0:03 0:04 0:03	0:03 0:04 0:04	0:33 0:40 0:37
2.3 Bromfiets, moto, scooter	0:00 0:01 0:00	0:00 0:01 0:01	0:00 0:01 0:01	0:03 0:09 0:06	0:00 0:01 0:01	0:00 0:00 0:00	0:02 0:02 0:02	0:04 0:11 0:08
2.4.1 Auto (conducteur)	0:43 0:54 0:48	0:58 1:02 1:00	0:47 0:55 0:51	5:21 6:29 5:54	0:33 0:48 0:40	0:26 0:54 0:39	0:19 0:48 0:33	3:31 5:47 4:37
2.4.2 Auto (passagier)	0:06 0:06 0:06	0:10 0:10 0:10	0:05 0:05 0:05	5:29 5:54 5:54	0:16 0:06 0:11	0:30 0:10 0:20	0:29 0:09 0:19	2:20 0:50 1:36
2.5 Openbaar vervoer	0:10 0:10 0:10	0:07 0:07 0:07	0:04 0:05 0:04	1:02 1:05 1:03	0:12 0:09 0:11	0:08 0:08 0:08	0:06 0:05 0:06	1:14 1:03 1:09
2.6 Ander vervoermiddel	0:02 0:03 0:04	0:03 0:03 0:03	0:03 0:03 0:03	0:20 0:28 0:24	0:02 0:03 0:03	0:04 0:04 0:04	0:02 0:02 0:02	0:20 0:24 0:22
3. AANWEZIGHEID VAN ANDEREN								
3.1 Alleen	7:12 6:33 6:53	6:25 6:13 6:19	6:08 5:28 5:49	48:38 44:28 46:37	6:29 6:31 6:30	5:21 5:21 5:21	4:52 4:51 4:52	42:43 42:51 42:47
3.2 Met kinderen van gezin <10 jaar	Wegens een aanpassing van de categorieën in TBO'05 is vergelijken met TBO'99 niet mogelijk.				0:28 0:08 0:18	0:25 0:13 0:19	0:20 0:08 0:14	3:09 1:05 2:09
3.3 Met andere leden van gezin					3:15 3:16 3:15	3:43 3:43 3:43	3:59 4:19 4:09	24:00 24:24 24:12
3.4 Met andere mensen					3:26 4:09 3:47	2:47 3:19 3:03	2:18 2:40 2:29	22:18 26:49 24:30
3.5 Met kinderen gezin <10 jaar en andere leden gezin					0:26 0:20 0:23	0:39 0:38 0:38	0:33 0:28 0:31	3:25 2:48 3:07
3.6 Met kinderen gezin <10 jaar, andere leden gezin en andere mensen					0:03 0:02 0:02	0:18 0:17 0:18	0:12 0:12 0:12	0:46 0:43 0:45
3.7 Met andere leden gezin en andere mensen	Wegens een aanpassing van de categorieën in TBO'05 is vergelijken met TBO'99 niet mogelijk.				0:28 0:26 0:27	1:14 1:20 1:17	1:16 1:12 1:14	4:51 4:46 4:49
3.8 Met kinderen <10 jaar en andere mensen					0:04 0:01 0:02	0:06 0:04 0:05	0:04 0:00 0:02	0:31 0:10 0:21
3.9 Onbekend	9:17 9:02 9:10	9:24 9:00 9:12	10:20 10:06 10:13	66:12 64:20 65:18				

TABEL 6: TIJD BESTEED IN VERSCHILLENDE CONTEXT – GEMIDDELDE UREN EN MINUTEN PER PARTICIPANT
(TBO'99 EN TBO'05 / VANAF 12 JAAR)

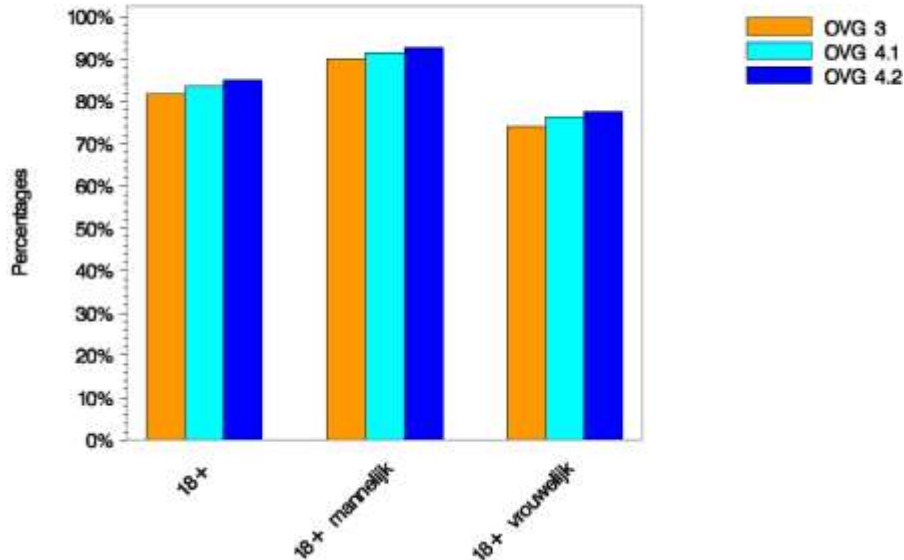
DUUR PER PARTICIPANT	TBO'99			TBO'05		
	WD	ZA	ZO	WD	ZA	ZO
VROUWEN	WD: n=4.316 n=4.066 n=8.382			WD: n=3.289 n=3.111 n=6.400		
MANNEN	ZA: n=2.144 n=2.047 n=4.191			ZA: n=1.668 n=1.532 n=3.200		
TOTALE BEVOLKING	ZO: n=2.172 n=2.019 n=4.191			ZO: n=1.621 n=1.579 n=3.200		
1. PLAATS						
1.1 Thuis	17:59 16:17 17:09	18:10 17:18 17:45	19:38 18:35 19:08	17:41 16:16 17:00	17:57 17:02 17:30	19:16 18:28 18:53
1.2 Werkplaats	6:43 7:51 7:20	6:41 6:47 6:44	6:48 5:59 6:17	6:53 7:55 7:27	6:29 7:02 6:46	5:19 7:36 6:43
1.3 Woonplaats iemand anders	2:24 2:11 2:18	3:11 3:35 3:23	2:54 3:06 3:00	2:23 2:35 2:28	3:52 3:56 3:54	3:37 3:13 3:25
1.4 Elders	3:33 3:55 3:44	5:10 5:37 5:23	4:19 4:58 4:39	3:51 3:55 3:53	5:26 5:54 5:39	4:48 5:03 4:48
2. VERPLAATSIING						
2.1 Te voet	0:39 0:40 0:40	0:42 0:35 0:39	0:45 0:44 0:44	0:39 0:42 0:40	0:43 0:45 0:44	0:41 0:41 0:41
2.2 Fiets	0:51 1:00 0:55	0:51 1:03 0:58	1:07 1:19 1:14	0:48 0:53 0:50	0:52 0:49 0:50	0:48 0:55 0:52
2.3 Bromfiets, moto, scooter	0:48 0:55 0:52	1:14 1:37 1:29	1:02 1:52 1:34	1:02 1:12 1:09	1:30 0:53 0:59	3:37 2:23 2:52
2.4.1 Auto (conducteur)	1:13 1:24 1:19	1:24 1:31 1:27	1:21 1:29 1:25	1:19 1:27 1:23	1:14 1:38 1:28	1:13 1:28 1:23
2.4.2 Auto (passagier)				1:05 1:01 1:04	1:22 1:19 1:22	1:24 1:14 1:22
2.5 Openbaar vervoer	1:16 1:30 1:22	1:39 2:26 1:58	1:34 1:58 1:46	1:19 1:18 1:19	1:17 1:33 1:24	1:50 1:49 1:50
2.6 Ander vervoermiddel	0:42 1:00 0:51	0:48 0:51 0:49	1:01 0:57 0:59	0:43 0:52 0:47	0:47 0:47 0:47	0:48 0:45 0:47
3. AANWEZIGHEID VAN ANDEREN						
3.1 Alleen	7:27 6:45 7:07	6:51 6:36 6:44	6:33 5:55 6:15	6:45 6:47 6:46	5:46 5:43 5:44	5:18 5:13 5:15
3.2 Met kinderen van gezin <10 jaar				2:41 1:22 2:13	2:40 1:54 2:21	2:39 1:45 2:19
3.3 Met andere leden van gezin			Wegens een aanpassing van de categorieën in TBO'05 is vergelijken met TBO'99 niet mogelijk.	4:24 4:19 4:21	5:12 4:57 5:04	5:32 5:46 5:39
3.4 Met andere mensen				4:52 5:35 5:13	4:52 5:36 5:13	4:33 4:55 4:44
3.5 Met kinderen gezin <10 jaar en andere leden gezin				2:48 2:24 2:37	3:55 3:58 3:57	3:54 3:51 3:53
3.6 Met kinderen gezin <10 jaar, andere leden gezin en andere mensen				1:22 1:33 1:27	3:23 3:28 3:25	3:09 3:19 3:14
3.7 Met andere leden gezin en andere mensen			Wegens een aanpassing van de categorieën in TBO'05 is vergelijken met TBO'99 niet mogelijk.	2:03 2:13 2:07	3:42 4:11 3:55	3:32 3:35 3:33
3.8 Met kinderen <10 jaar en andere mensen				1:26 1:21 1:25	2:19 3:09 2:35	2:19 0:50 1:57
3.9 Onbekend				9:17 9:02 9:10	9:24 9:00 9:12	10:20 10:06 10:13

6.4.2 Individuele beperkingen

a. Gemiddeld rijbewijsbezit

De figuur over het rijbewijsbezit bij +18-jarigen in Vlaanderen uit het "Analyserapport OVG4.2" is hieronder weergegeven (Janssens et al., 2011).

Figuur 39. Rijbewijsbezit 18+: OVG3 – OVG4.1 – OVG4.2 (Janssens et al, 2011).



b. Mate waarin voldaan wordt aan individuele behoeften, voorkeuren

Tabel 1.2 en figuur 1.1 uit "VRIND 2011" (SVR, 2011) worden hieronder getoond.

1.2 Tevredenheid levensaspecten

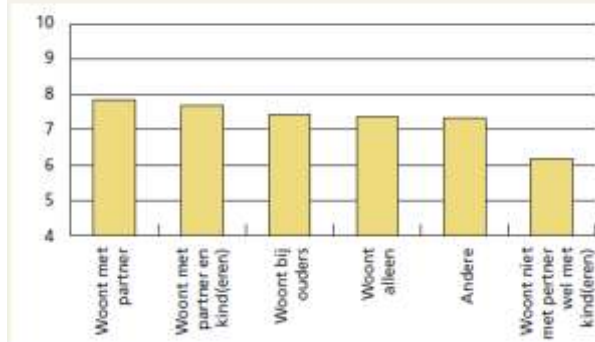
Tevredenheid over verschillende levensaspecten, naar geslacht, score van 1 (helemaal niet tevreden) tot 4 (zeer tevreden).

Tevredenheid over	Man	Vrouw	2010	2009	2008
woning waarin u woont	3,36	3,33	3,35	3,35	3,41
sociale contacten met huisgenoten	3,35	3,31	3,33	3,18	3,29
buurt waarin u woont	3,33	3,29	3,31	3,32	3,36
sociale contacten vrienden	3,20	3,21	3,21	3,32	3,39
het werk dat u doet	3,21	3,16	3,19	3,20	3,23
sociale contacten familie	3,14	3,17	3,16	3,18	3,25
uw levensstandaard	3,14	3,08	3,11	3,09	3,08
uw vrijetijdsbesteding	3,13	3,06	3,09	3,07	3,11
uw gezondheidstoestand	3,08	2,93	3,00	3,02	3,07
de tijd om te doen wat gedaan moet worden	2,99	2,92	2,95	2,92	2,95
uw inkomen	2,93	2,80	2,86	2,87	2,84

Bron: SCV-survey 2010.

1.1 Globale tevredenheid

Globale tevredenheid naar gezinstype, score van 0 tot 10.



Bron: SCV-survey 2010.

6.4.3 Economie

a. Economische groei

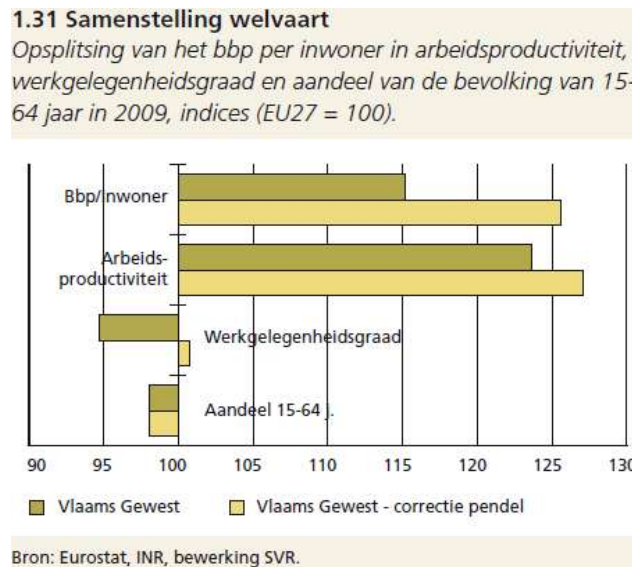
De tabel hieronder geeft het bruto regionaal product in lopende prijzen, zoals weergegeven op de website van de MORA (SERV, MORA, n.d. c).

Tabel 88. Bruto Regionaal Product (SERV, MORA, n.d. c).

Bruto Regionaal Product (bron: SERV, MORA, n.d. c)					
	2005	2006	2007	2008	2009
BRP tegen lopende prijzen (miljoen euro)	173 849,90	183 537,00	194 338,70	199 987,40	193 559,80

b. Welvaartsniveau

Hieronder is figuur 1.31 uit "VRIND 2010" (SVR, 2010) getoond.



c. Mate van tewerkstelling en werkloosheid

De cijfers van de website van de MORA, inzake tewerkstelling, zijn hieronder weergegeven.

Tabel 89. Algemene tewerkstelling en tewerkstelling vervoer en opslag (3e kwartaal)(SERV, MORA, n.d. c).

Algemene tewerkstelling (3 ^e kwartaal)						
	2005	2006	2007	2008	2009	2010
tewerkgestelde werknemers Vlaanderen	1 995 171	2 028 452	2 065 919	2 101 936	2 074 599	2 097 624
tewerkgestelde werknemers Brussel	245 974	248 197	252 616	261 340	259 532	263 160
tewerkgestelde werknemers Wallonië	901 285	916 678	933 389	954 078	943 790	956 933
Tewerkstelling Vervoer en opslag (3 ^e kwartaal)						
2005-2007 = vervoer, opslag en communicatie, 2008-2009 = vervoer en opslag						
tewerkgestelde werknemers Vlaanderen	161 699	161 815	163 976	144 813	141 234	139 315
tewerkgestelde werknemers Brussel	18 156	18 110	18 532	14 716	14 149	14 047
tewerkgestelde werknemers Wallonië	75 261	74 534	75 387	64 735	63 404	62 645

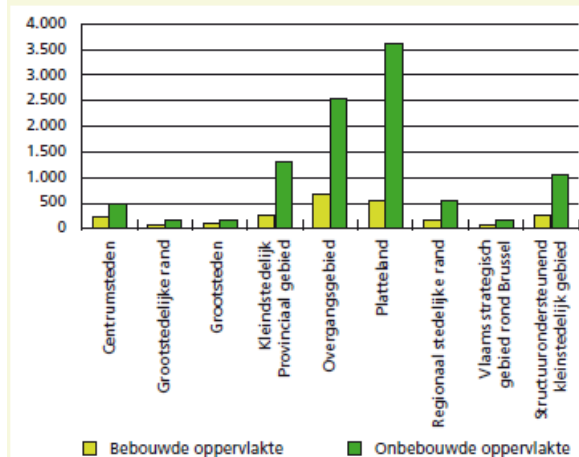
6.4.4 Ecologie

a. Aandeel bebouwde en open ruimten

Figuur 4.53 en tabel 4.1 uit "VRIND 2011" (SVR, 2011) zijn hieronder weergegeven.

4.53 Bebouwd versus onbebouwd

Bebouwde - onbebouwde oppervlakte in 2010, in km² (enkel gekadastreerde oppervlakte).



Bron: Kadaster, bewerking SVR.

4.1 Evolutie bodembezetting

Evolutie in de bodembezetting, van 2000 tot 2010, toestand op 1 januari, in km².

	2000	2005	2008	2009	2010	index basisjaar 2000=100	evolutie 2009 - 2010	evolutie 2005 - 2010
Totale oppervlakte in km²	13.522,25	13.522,25	13.522,25	13.522,25	13.522,25	100,0		
Niet-bebouwde gronden	10.218,56	10.082,88	10.003,22	9.976,09	9.951,49	97,4	-24,60	-131,39
Bebouwde gronden en aanverwante terreinen (1)	3.303,69	3.439,37	3.519,03	3.546,16	3.570,76	108,1	24,60	131,39
Woongebied	1.385,67	1.476,25	1.530,53	1.549,42	1.565,60	113,0	16,18	89,35
Nijverheidsgebouwen en -terreinen (andere dan * hieronder)	347,64	364,51	373,13	376,38	380,67	109,5	4,29	16,16
Steengroeven, putten, mijnen, enz. *	14,81	14,31	14,45	14,48	14,48	97,8	0,00	0,17
Handelsgebouwen en -terreinen	88,60	90,79	90,97	91,41	91,49	103,3	0,08	0,70
Openbare gebouwen en terreinen behalve vervoer-, telecommunicatie- en technische voorzieningen	121,12	124,29	126,26	126,40	126,56	104,5	0,16	2,27
Terreinen voor gemengd gebruik	63,10	63,05	64,62	65,03	64,77	102,6	-0,26	1,72
Terreinen voor vervoer en telecommunicatie (2)	1.029,88	1.046,83	1.052,40	1.054,43	1.055,85	102,5	1,42	9,02
Terreinen voor technische voorzieningen	15,43	17,33	18,90	18,58	19,25	124,8	0,67	1,92
Recreatiegebied en andere open ruimte	237,44	242,00	247,77	249,93	252,09	106,2	2,16	10,09

1) behalve verspreide landbouwgebouwen

2) inbegrepen een gedeelte van de waterlopen

Bron: ADSEI en gegevens van de FOD Financiën (kadaster).

6.4.5 Socio-demografie

a. Bevolkingsomvang (Bevolkingsaantal)

Hieronder is de bevolkingsomvang getoond zoals weergegeven door de (MORA, 2011; SERV, MORA, n.d. c).

Tabel 90. Bevolkingsaantal en -groei Vlaanderen 2005-2010 (MORA, 2011; SERV, MORA, n.d. c).

	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Bevolkingsaantal	6 043 161	6 078 600	6 117 440	6 161 600	6 208 877	6 215 983
Bevolkingsgroei	27 137	35 439	38 840	44 160	44 277	43 106

b. Bevolkingsdichtheid

Hieronder is de bevolkingsdichtheid getoond zoals weergegeven op figuur 4.44 uit "VRIND 2011" (SVR, 2011).

Tabel 91. Bevolkingsevolutie Vlaanderen 1999-2010 (SVR, 2011).

Bevolkingsevolutie (Bron: SVR, 2011, ADSEI, bewerking SVR en eigen bewerking)			
	2010	Evolutie 1999-2010 (%)	Inwoners/km²
Centrumsteden	824 987	4,5	975,4
Grootstedelijke rand	282 453	3,3	894,4
Grootsteden	726 871	8,2	2 015,2
Kleinstedelijk provinciaal gebied	646 013	6,3	374,3
Overgangsgebied	1 477 549	5,3	429,5
Platteland	990 508	5,0	227,0
Regionaal stedelijke rand	365 101	4,2	462,1
Vlaams strategisch gebied rond Brussel	265 526	6,4	972,3
Structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	672 975	5,3	478,5
Vlaams Gewest	6 251 983	5,5	462,3
Brussels Gewest	1 089 538	14,2	6 751,3

c. Bevolkingsgroei

Figuur 9 uit Vandenbulcke et al. (2009) is hieronder weergegeven.

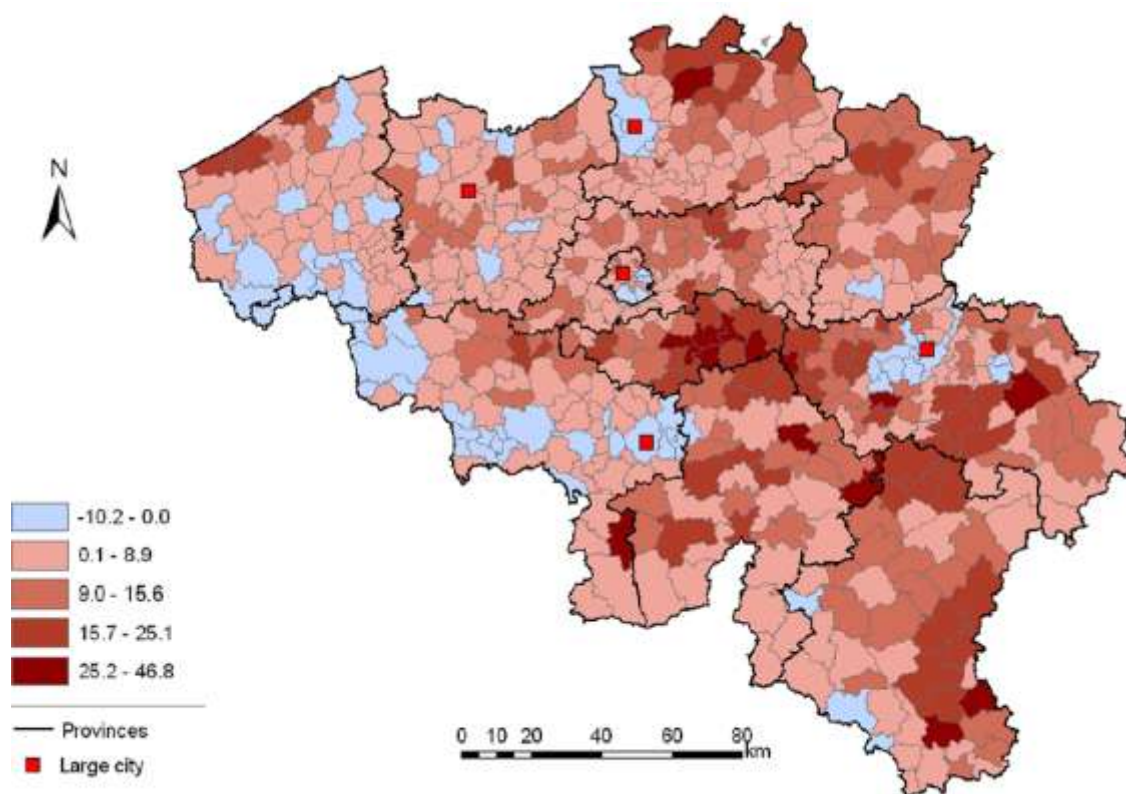


Fig. 9. Population growth (%) in Belgium between 1990 and 2005 (source: FPS Economy, 2007a).