



Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 4.5 (2012-2013)

Tabellenrapport

K. Declercq, D. Janssens, G. Wets

Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 4.5 (2012-2013)

Tabellenrapport

K. Declercq, D. Janssens, G. Wets

Contact:

Prof. dr. D. Janssens

Transportation Research Institute (IMOB)

Universiteit Hasselt

Wetenschapspark 5 bus 6

3590 Diepenbeek - Belgium

Email: davy.janssens@uhasselt.be



Documentbeschrijving

Titel	Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 4.5 (2012-2013)
Ondertitel	Tabellenrapport
Pagina's	218 p.
Auteur(s)	K. Declercq, D. Janssens, G. Wets
Opdrachtgever	Vlaamse Overheid Departement Mobiliteit en Openbare Werken Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Uitgave	Instituut voor Mobiliteit, juli 2014

Instituut voor Mobiliteit (IMOB)
Universiteit Hasselt | Campus Diepenbeek
Wetenschapspark 5 bus 6 | BE-3590 Diepenbeek

T +32 (0)11 26 91 11
F +32 (0)11 26 91 99
E imob@uhasselt.be
I www.imob.uhasselt.be

Inhoudsopgave

ALGEMENE INLEIDING	5
LEESWIJZER.....	8
INTERPRETATIE VAN VERPLAATSINGEN.....	12
LIJST VAN TABELLEN	18
A. GEGEVENS OVER VERVOERMIDDELEN	27
1 Het bezit van vervoermiddelen.....	27
2 Het gebruik van vervoermiddelen	38
3 Kenmerken van personenwagens	42
4 Rijbewijsbezit	64
B. GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN.....	71
1 Algemene gegevens over verplaatsingen	72
2 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd).....	73
2.1 <i>Algemeen</i>	73
2.2 <i>Gavpppd en socio-economische en planologische kenmerken</i>	96
3 Verplaatsingen op ritniveau	117
4 Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd)	120
4.1 <i>Algemeen</i>	120
4.2 <i>Gaakpppd en socio-economische en planologische kenmerken</i>	142
5 Verplaatsingskilometers op ritniveau.....	158
6 Woon-werkverkeer	160
7 Woon-schoolverkeer	175
8 Verplaatsingen op populatieniveau	186
9 Bewegingen	190
10 Temporele bewegingen	195
11 (Auto)verplaatsingen en autobeschikbaarheid	199
12 Autobezettingsgraad.....	200
APPENDIX: METHODOLOGISCHE TOELICHTING	202
1 De steekproef en de steekproeftrekking	203
2 Wijzigingen van methodiek t.o.v. vorige OVG-onderzoeken	204
3 Vergelijkbaarheid van de onderzoeksgegevens met OVG3, 4.1, 4.2, 4.3 en 4.4	205
4 De weging van de records	208
4.1 <i>Het doel van de weging</i>	208
4.2 <i>Beschikbaarheid van populatie- en steekproefgegevens</i>	208
4.3 <i>Het gebruik van Iterative Proportional Fitting (IPF)</i>	209
4.4 <i>Afkapgrenzen bij de gewichten</i>	212
4.5 <i>De gewichten van de gezinsgegevens</i>	212

4.6	<i>De gewichten van de personen</i>	214
4.7	<i>De gewichten van de verplaatsingen</i>	215
	LITERATUURLIJST	216
	BIJLAGEN.....	218

ALGEMENE INLEIDING

1. Situering

Dit rapport is een puur statistische weergave van de gegevens die verzameld werden binnen het kader van het Onderzoek VerplaatsingsGedrag Vlaanderen (OVG). Dit onderzoek werd tijdens de periode september 2012 tot september 2013 uitgevoerd.

Verschillende overheden, beleidsmakers, wetenschappelijke onderzoeksteams, studiecentra, burgers en andere participanten die geïnteresseerd zijn in mobiliteit, bouwen en vertrouwen voor de uitvoering van hun dagdagelijkse activiteiten op deze cruciale bron van informatie. Dit type van onderzoek wordt in de meeste West-Europese landen op geregelde tijdstippen uitgevoerd om een goed beeld te krijgen over het verplaatsingsgedrag van personen.

2. Doel

Het onderzoek verplaatsingsgedrag Vlaanderen heeft tot doel een beeld te verkrijgen van een aantal kenmerken van gezinnen en personen die betrekking hebben op de mobiliteit. Wat de gezinskenmerken betreft, heeft dit voornamelijk betrekking op de kenmerken van de vervoermiddelen waarover de gezinnen beschikken.

Wat de persoonskenmerken betreft heeft dit voornamelijk betrekking op de effectieve verplaatsingen die door de personen worden gedaan.

Hiernaast worden uiteraard nog een aantal bijkomende kenmerken bevroegd teneinde een zinvolle maatschappelijke analyse te kunnen doen (inz. sociologische en demografische kenmerken van de gezinnen en personen).

3. Historiek en vervolg

In Vlaanderen werd het eerste onderzoek naar het verplaatsingsgedrag uitgevoerd tijdens de periode april 1994 tot april 1995. Een tweede onderzoek werd uitgevoerd tijdens de periode januari 2000 tot januari 2001 en een derde tijdens de periode september 2007 en september 2008¹. Deze 3 OVG's werden op 3 welbepaalde tijdstippen uitgevoerd (met een interval van ongeveer 5 jaar), telkens met een steekproef van ongeveer 8.000 personen². Dit wordt discontinu onderzoek genoemd.

In tegenstelling hiermee is het vierde OVG *niet* gestart in 2012 (5 jaar na de start van OVG3), maar is dit in feite gestart in september 2008 waarbij gedurende een periode van (voorlopig) 5 jaar ongeveer 1.600 personen jaarlijks worden bevroegd. Dit wordt continu onderzoek genoemd. Continu onderzoek heeft als voordeel dat wanneer zich bij beïnvloedende factoren van de onderzochte variabelen belangrijke wijzigingen voordoen, in principe het effect hiervan op deze variabelen beter geduid kan worden³.

¹ Zie www.mobielvlaanderen.be/ovg

² Bij de eerste twee OVG's was de steekproefeenheid het gezin en niet de persoon. Er werden toen telkens netto 2.500 gezinnen bevroegd hetgeen, gelet op de gezinsgrootte, min of meer overeen komt met 8.000 personen.

³ Toegepast op de mobiliteit: bv. het effect (of niet-effect) op het autogebruik van een op enkele maanden tijd belangrijke verhoging van de brandstofprijzen.

September 2008 tot september 2009 was het eerste onderzoeksjaar (OVG4.1). De periodes van september 2009 tot september 2010, september 2010 tot september 2011 en september 2011 tot september 2012 waren respectievelijk het tweede, derde en vierde onderzoeksjaar (OVG4.2, OVG4.3 en OVG4.4). September 2012 tot september 2013 was het vijfde onderzoeksjaar (OVG4.5) waarvan dit document de rapportage is. Op deze wijze werden gedurende 5 jaar ongeveer 8.000 personen bevraagd en werd OVG4 volledig afgerond (OVG4.1 tot en met OVG4.5).

4. Methodiek

Het onderzoek gebeurde d.m.v. een enquête bij 1.626 personen (met een volledig dossier) van 6 jaar en ouder, geselecteerd op basis van een steekproef uit het Rijksregister en dit gedurende een volledig jaar.

Bij deze personen werd een face-to-face bevraging (met computer) uitgevoerd: er werden een aantal vragen gesteld omtrent gezinskenmerken en vervoermiddelen (via de gezinsvragenlijst) en een aantal vragen omtrent verplaatsingen en persoonskenmerken (via de persoonsvragenlijst).

Hiernaast werd aan elke persoon een verplaatsingsboekje overhandigd waarin gevraagd werd de verplaatsingen van een toevallig gekozen dag te willen noteren. Nadien werden deze gegevens via een face-to-face contact tussen interviewer en respondent in de computer opgenomen.

De verschillende OVG's gebeuren op Vlaams niveau d.w.z. dat de onderzochte gezinnen en personen verspreid wonen/woonden over het volledige Vlaamse gewest.

In deze studie wordt het gedrag van mensen dus niet "geobserveerd as such"; het wordt niet "ontegensprekelijk" en door rechtstreekse observatie vastgesteld. Aan de hand van vragenlijsten en bevragingen geven (statistisch voldoende grote) groepen van respondenten een antwoord op vragen die peilen naar hun mobiliteitsgedrag. Dit resulteert in een rijkere set aan gegevens dan eenvoudige "metingen" (zoals bv. verkeerstellingen) maar het heeft uiteraard ook het nadeel dat finaal een zekere mate van onzekerheid wordt geïntroduceerd: de "feiten" worden "gerapporteerde feiten", het "gedrag" wordt "gerapporteerd gedrag" en is algemeen kenmerkend voor survey onderzoek. In hoeverre alle respondenten realiteitsgetrouw de "feiten" rapporteren is nooit volledig te achterhalen maar het is alleszins nooit 100% het geval. Wel is het zo dat alles in het werk wordt gesteld om dit zo goed mogelijk te garanderen.

Dit OVG, OVG3, OVG4.1, OVG4.2, OVG4.3 en OVG4.4 zijn met elkaar vergelijkbaar omdat de methodiek bij deze onderzoeken quasi identiek is. Niettemin moet de lezer oppassen voor overhaaste besluiten die uit de vergelijking van 2 bepaalde cijfers zouden getrokken worden. Het is in dat kader cruciaal dat nota genomen wordt van hoofdstuk 3 van Appendix (de methodologische toelichting) van deze rapportage (zie blz. 202).

De methodiek die in dit, en dus ook in al de vorige OVG's (OVG3, OVG4.1, OVG4.2, OVG4.3 en OVG4.4) werd toegepast, verschilt niettemin wel op een aantal fundamentele punten met het eerste en het tweede OVG. Daardoor zijn vergelijkingen tussen dit OVG, OVG3, OVG4.1, OVG4.2, OVG4.3 en OVG4.4 enerzijds en het 1ste en 2de OVG anderzijds strikt genomen wetenschappelijk niet verantwoord. Nadere toelichting wordt gegeven in de Algemene Inleiding van de rapportage van OVG3 (blz. 4 tot en met 7) (zie: www.mobielvlaanderen.be/ovg).

5. Structuur van de rapportage van het onderzoek

De rapportage bestaat uit:

- 1) een Tabellenrapport waarin alle opgemaakte tabellen werden opgenomen aangevuld met een toelichting over de methodologische aspecten van het onderzoek (deel 1 van de rapportage). In het tabellenrapport werden effectief alle waarden en observaties, inclusief extreme waarden (de zgn. outliers, hier bepaald als de verplaatsingen met een afstand gelijk aan of groter dan 1.000 km) en deze van personen die geen antwoord hebben gegeven, opgenomen. Bij de interpretatie dient hiermee rekening gehouden te worden;
- 2) een Analyserapport waarin een selectie van de tabellen verder beschreven en geanalyseerd werden met extra achtergrondinformatie, eveneens aangevuld met de methodologische toelichting (deel 2 van de rapportage). In het analyserapport werden de waarden van personen die op een bepaalde vraag geen antwoord hebben gegeven, weggelaten. Ze werden toegedeeld aan de andere gekende antwoordcategorieën volgens de aanname dat de ontbrekende data op dezelfde manier verdeeld zijn als de gekende data. Gelet op het feit dat deze 'zgn. item non response' meestal erg beperkt is, zijn deze verschillen erg klein.

Dit document is deel 1 van de rapportage (Tabellenrapport).

LEESWIJZER

Algemeen

1. Voor algemene achtergrondinformatie i.v.m. de methodologie van dit onderzoek kan men de appendix van dit rapport ("**Methodologische toelichting**") raadplegen;
2. Vele tabellen in deze rapportage bevatten per vakje (gevormd door een rij- en kolomvariabele) 4 cijfers. Deze cijfers moeten als volgt gelezen worden:
 - Het eerst vermelde cijfer van elk vakje is de absolute frequentie ("Frequency") die overeenkomt met de aangegeven waarden van de twee variabelen die betrekking hebben op het betreffende vakje.
 - Het tweede vermelde cijfer is de relatieve frequentie ("Percent") van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de totale frequentie.
 - Het derde vermelde cijfer is de relatieve frequentie ("rijpercentage/Row Pct") van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de betreffende totale rijfrequentie.
 - Het vierde cijfer is de relatieve frequentie ("kolompercentage/Col Pct") van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de betreffende kolomfrequentie.

Soms wordt een getal vermeld waarin de letter E gevolgd door een cijfer opgenomen is. Dat betekent dat het vermelde getal gelezen moet worden als het getal in kwestie maar waarbij na het opgenomen punt er zoveel cijfers volgen als het cijfer vermeld achter de letter E, B.v. $2.1351^E8 = 2.13510000 = 213.510.000$ (na het punt moeten er dus nog 8 cijfers toegevoegd worden. Vermits er reeds 4 vermeld staan dienen er nog 4 nullen aan toegevoegd te worden).

3. Zoals in de algemene inleiding reeds is aangegeven, werden in het analyserapport de waarden van personen die geen antwoord hebben gegeven, weggelaten. Ze werden toegedeeld aan de andere gekende antwoordcategorieën volgens de aanname dat de ontbrekende data op dezelfde manier verdeeld zijn als de gekende data. Ook de extreme waarden, in casu verplaatsingen met een afstand gelijk aan of groter dan 1.000 km werden weggelaten. Dit heeft tot gevolg dat de tabellen zoals in dit tabellenrapport opgenomen (meestal lichtjes) verschillen van de tabellen zoals opgenomen in het analyserapport.
4. In dit tabellenrapport komen ook een aantal tabellen voor waarbij verplaatsingsvariabelen gerelateerd worden aan socio-demografische gegevens. Deze tabellen drukken een verband uit (of net niet), maar strikt wetenschappelijk gezien, niet meer dan dat. Het geeft immers niet aan of het gevonden verband causaal is. Vaak is er wel een zekere mate van causaliteit tussen beide variabelen, maar vaak spelen ook andere factoren (de zgn. "derde factoren"⁴) eveneens een rol.

Begrippen

Afstand

De afstand die bedoeld wordt, is de afstand van de totale verplaatsing en niet alleen de afstand van het hoofdvervoermiddel (zie verder). De aanduidingen van de afstand zijn subjectieve percepties van de respondenten die evenwel via cleaning van de gegevens in de mate van het mogelijke werden gecorrigeerd.

Beweging

⁴ Indien er een verband waargenomen wordt tussen de variabele A (bv. autogebruik) en de variabele B (bv. netto-gezinsinkomen) dan moet men rekening houden met het feit dat variabele B vaak samenhangt met variabelen C, D ... (dit zijn de derde factoren) die ook kunnen samenhangen met variabele A. In dit voorbeeld zou dit bv. de woonplaats (en dus de afstand tot het openbaar vervoer) kunnen zijn.

Een beweging is een heen en terug“verplaatsing” (meestal) van thuis uit en terug (thuis als begin- en eindbestemming). Deze kan uit twee of meerdere verplaatsingen (zie verder) bestaan. In het laatste geval (vanaf 3 verplaatsingen) spreken we specifiek van ketenbewegingen. De verplaatsingen in deze ketenbewegingen noemen we ketenverplaatsingen.

Diffuse beweging

Onder diffuse bewegingen verstaan we elk soort van heen-en weerverplaatsing waar enkel één of meerdere van de volgende motieven in opgenomen zijn: winkelen/boodschappen doen, iemand/iets wegbrengen/afhalen, iemand een bezoek brengen, ontspanning/sport/cultuur en diensten (bank, dokter, enz.). Deze bewegingen/motieven zijn minder standaard en repetitief zoals woon-werk en woon-schoolverplaatsingen, zowel naar tijd als naar plaats. Vandaar dat zij ‘diffuus’ worden genoemd.

Hoofdvervoerswijze/hoofdvervoermiddel

De meeste tabellen worden opgebouwd rond het begrip “hoofdvervoerswijze” omdat dit handig is voor de analyse van een verplaatsing. De hoofdvervoerswijze is de wijze waarop de respondent de grootste afstand van de verplaatsing aflegt. Indien dit één verplaatsingsmiddel is (bijvoorbeeld een verplaatsing van thuis naar het werk met de fiets) dan is uiteraard per definitie dat ene verplaatsingsmiddel (in dit voorbeeld de fiets) het hoofdvervoermiddel. Indien eerst met de fiets 4 km wordt gereden om vervolgens de trein te nemen over een afstand van 90 km dan is de trein het hoofdvervoermiddel.

Deze benaderingswijze heeft als “nadeel” dat de typische vervoerswijzen die als voor-en/of natransport gebruikt worden (voornamelijk te voet, fiets en BTM - lijnbus, tram, metro) uit het beeld verdwijnen. Maar het is dubbel want de hoofdvervoerswijze is net de hoofdvervoerswijze omdat hiermee de langste afstand afgelegd wordt en, van hieruit beschouwd, het “recht” heeft om meer op het voorplan te treden.

Inzake de interpretatie van de categorie ‘op een andere wijze’ moet men met het volgende rekening houden. In het onderzoek zelf (d.w.z. de gebruikte vragenlijst) wijst dit begrip op alle vervoerswijzen die niet opgenomen zijn in de andere antwoordcategorieën, hetgeen logisch is. Dat gaat dan meestal over het vliegtuig, maar soms ook nog over een ander vervoermiddel zoals bv. een vrachtwagen of een step. Dezelfde inhoud wordt overgenomen in het Tabellenrapport. In het Analyserapport evenwel werd in de presentatie van de resultaten (diagrammen en figuren), met het oog op een betere leesbaarheid, het aantal categorieën verminderd. De categorie ‘op een andere wijze’ bevat hier naast de verplaatsingsmiddelen zoals hierboven aangegeven (vliegtuig, vrachtwagen, step, ..) tevens de antwoordcategorieën ‘motorfiets’, ‘brom- en snorfiets’ en ‘autocar’ zoals die in de vragenlijst terug te vinden zijn.

Jaarkilometrage

De jaarkilometrage is gebaseerd op het aantal kilometers dat in de afgelopen 12 maanden (t.o.v. de invuldag) met een personenwagen werd afgelegd.

Lijnbus

De gebruikte omschrijving “lijnbus” is een bus van De Lijn, de (Brusselse) MIVB of de (Waalse) TEC. Tram en (pré)metro hebben eveneens betrekking op deze 3 vervoermaatschappijen. Samen vormen zij BTM (bus, tram, metro).

Motief

In de vragenlijst werd de respondent gevraagd om voor elke verplaatsing het doel van die verplaatsing aan te geven. Ook ‘naar huis gaan’ was een van de mogelijkheden. Om analyses uit te voeren is het doel ‘naar huis gaan’ weinig zinvol en daarom werden de

oorspronkelijke verplaatsingsdoelen van het verplaatsingsboekje herrekend naar verplaatsingsmotieven. Op die manier is het doel "naar huis gaan" opgenomen in de andere motieven waarbij de verplaatsing naar huis werd toegewezen aan het doel van de vorige verplaatsing.

Bijvoorbeeld: een respondent duidt voor een verplaatsing 's morgens aan dat het doel van deze verplaatsing 'werken' is. Het motief van deze verplaatsing is uiteraard 'werken'. Wanneer diezelfde respondent na het werk 's avonds 'naar huis gaan' als doel aanduidt, wordt ook hier het motief van de verplaatsing 'werken'.

De motieven "werken" en "onderwijs volgen" moeten in dit tabellenrapport in ruime zin worden opgevat. D.w.z. dat iemand die beroepsactief is en avondles volgt of iemand die scholier is en vakantiewerk doet resp. in de motieven 'onderwijs volgen' en 'werken' opgenomen zijn. De betrokken groep respondenten is dus, tenzij het uitdrukkelijk aangegeven is, ruimer dan de beroepsactieven indien het over het motief 'werken' gaat en ruimer dan de scholieren/studenten indien het over het motief 'onderwijs volgen' gaat.

Netto-inkomen (persoonsniveau)

De resultaten van het netto-inkomen op persoonsniveau werden gebaseerd op de gegevens van personen met een inkomen. Respondenten zonder inkomen (bv. een kind van 11 jaar of personen werkzaam in het eigen huishouden) werden dus niet meegenomen in de laagste inkomenscategorie (0-750 euro).

Recreatieverplaatsing

Onder recreatieverplaatsingen verstaan we alle verplaatsingen die betrekking hebben op de volgende verplaatsingsmotieven: iemand een bezoek brengen, wandelen/joggen/rondrijden en ontspanning/sport/cultuur.

Rijbewijs

Het betreft een rijbewijs om een personenwagen te besturen. Een voorlopig rijbewijs is hierin niet meegerekend.

Rit

Indien geen deur tot deur verplaatsing plaatsvindt, dan kan een verplaatsing opgedeeld worden in "ritten". Deze komen overeen met de verschillende vervoerswijzen die een respondent gebruikt om de verplaatsing te doen: fiets-trein-te voet zijn 3 ritten. Een overstap binnen eenzelfde openbaarvervoermiddel wordt ook als een rit beschouwd (bijvoorbeeld: te voet - BTM A - BTM B - te voet – op die wijze telt De Lijn haar reizigers trouwens ook). Ritten doen zich voornamelijk voor bij openbaar vervoergebruik, doch niet uitsluitend (te voet-auto-te voet is uiteraard ook mogelijk).

Spits

De uren gelegen tussen 07.00-10.00 en 16.00 en 19.00 uur.

Temporele beweging

Onder temporele bewegingen verstaan we een beweging waarbij de verblijfstijd op de bestemming(en) (in totaal) maximaal 15 of 30 minuten bedraagt. In de rapportage beschouwen we enkel temporele bewegingen met twee verplaatsingen, namelijk van huis naar de bestemming en terug, waarbij de verblijfstijd op de bestemming respectievelijk maximaal 15 en 30 minuten bedraagt.

Tijd

De tijd die bedoeld wordt, is de tijd van de verplaatsing en niet de tijd van het hoofdvervoermiddel alleen. De aanduidingen van de tijd zijn subjectieve percepties van de respondenten.

Verplaatsing

Een verplaatsing wordt in het onderzoek gedefinieerd als “het zich buitenshuis begeven, meestal met een bepaalde bestemming”. Dit lijkt eenvoudig en is in de praktijk ook vaak zo maar het is lang niet altijd eenvoudig omdat het verplaatsingspatroon erg divers en complex kan zijn. In het verplaatsingsboekje werd daarom voor de respondent een korte toelichting gegeven over hoe dit begrip toe te passen in een aantal vaak voorkomende “standaardgevallen”. Hiermee kan de respondent al een eind op weg. De praktijk leert evenwel dat er dan nog steeds onduidelijke situaties overblijven. Teneinde hiervoor een systematische oplossing te geven werd een “protocoldocument” opgemaakt waarin deze “moeilijke gevallen” werden opgenomen. Dit protocoldocument werd meegegeven aan de interviewers zodat zo goed als aan alle situaties een oplossing kon worden gegeven. Achteraf werd via “cleaning” van de gegevens nog zoveel mogelijk getracht overblijvende onduidelijke situaties op te lossen. Natuurlijk blijft de interpretatie van het verplaatsingsbegrip en zeker zijn toepassing in het onderzoek in een aantal gevallen dubbel dwz. dat er in een aantal gevallen andere interpretaties mogelijk zijn “waar ook iets voor te zeggen valt”. Belangrijk is echter dat de gegeven interpretatie alleszins een logica bezit en dat de toepassing van deze interpretatie doorheen het ganse onderzoek constant blijft.

Dit betekent dat een correcte interpretatie van alle verplaatsingsgegevens alleen maar kan gebeuren indien de toelichting van het begrip in het **verplaatsingsboekje** en het **protocoldocument** in het achterhoofd wordt gehouden.

Gelet op het belang van dit cruciaal begrip werd een apart hoofdstukje gewijd aan een verdere bespreking van het verplaatsingsbegrip met inzonderheid de motieven (zie verder).

VMB-index

De VervoerMiddelenBezit-index (VMB-index) meet het “mobiliteitsgehalte” van een gezin: hoe meer vervoermiddelen, hoe mobieler een gezin. Een gezin zonder vervoermiddelen scoort het laagst, gevolgd door gezinnen met enkel een fiets enz.

Deze index is éézijdig vermits geen rekening wordt gehouden met de mogelijke beschikbaarheid van openbaar vervoer en de afstand tot functies en voorzieningen. Zeker in een stedelijk gebied is het mogelijk om redelijk mobiel te zijn zonder een eigen vervoermiddel te bezitten.

De tabellen met de VMB-index moeten als volgt gelezen worden: de gezinnen in een bepaalde categorie kunnen wel de vervoermiddelen bezitten die lager in de kolom staan, maar niet de vervoermiddelen die erboven staan.

Woonplaatsgemeente

De beschreven typologie van de woonplaatsgemeenten is gebaseerd op de gebiedsgerichte opdeling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Verdere toelichting over de precieze betekenis van de begrippen vindt men daar (www.rsv.vlaanderen.be).

Verplaatsingsgegevens op woonplaatsniveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in het betrokken gebied wonen, niet naar de verplaatsingen in dat gebied als zodanig. Verplaatsingsgegevens op bijvoorbeeld kleinstedelijk niveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in deze gecatalogeerde steden wonen. Voor een deel zullen die verplaatsingen zich inderdaad voordoen in dat gebied maar niet noodzakelijk allemaal. Voor Tabel 184 geldt dit niet (is werkelijk op verplaatsingsniveau).

INTERPRETATIE VAN VERPLAATSLINGEN

Inleiding

Het begrip “verplaatsing” is in dit onderzoek (en voor het ganse mobiliteitsbeleid) een sleutelbegrip. Het onderzoek tracht deze feitelijke verplaatsingen te meten, dus zo goed mogelijk te vatten, zo goed mogelijk te capteren. Dat is niet eenvoudig.

Op het eerste gezicht lijkt het verplaatsingsbegrip niet zo een ingewikkeld begrip te zijn: ik verplaats mij van A naar B: ik ga 's morgens werken en ik kom 's avonds terug thuis. Het is echter duidelijk dat in de praktijk verplaatsingen vaak wel wat ingewikkelder zijn dan het zich verplaatsen van A naar B en terug.

De meting wordt dan ook moeilijker naarmate de realiteit ingewikkelder is⁵.

“Meten” doen we via een meetinstrument. Het meetinstrument dat binnen het onderzoek verplaatsingsgedrag gehanteerd wordt, bestaat uit twee dimensies.

Enerzijds is er een, laten we zeggen, “objectieve” dimensie: hiermee verwijzen we naar het verplaatsingsboekje waarin alle verplaatsingsgegevens door de respondent moeten ingevuld worden, maar ook naar het toelichtend protocol dat aangeeft hoe de verplaatsingsboekjes moeten ingevuld worden. Wat de grote lijnen betreft, wordt de inhoud van dit protocol reeds aangegeven in het verplaatsingsboekje zelf zodat de respondent een idee heeft hoe hij/zij het boekje moet invullen en met bepaalde specifieke zaken moet omgaan. Het protocol werd vòòr en tijdens de ontwikkeling van het onderzoek opgesteld en geeft nog meer in detail aan hoe bepaalde specifieke situaties opgelost moeten worden. Dit document is dan bedoeld voor de enquêteur en voor de persoon die na het overmaken van de gegevens deze nog eens controleert (de zgn. “data cleaning”).

We noemen dit de “objectieve” dimensie van het meetinstrument omdat dit aspect voor iedereen en voor de loop van het onderzoek hetzelfde is.⁶

Anderzijds is er dan een “subjectieve” dimensie. Hiermee verwijzen we dan zowel naar de geïnterviewde als naar de interviewer: de respondenten moeten dat soms ingewikkeld verplaatsingspatroon zo getrouw mogelijk noteren in het verplaatsingsboekje⁷ en de interviewer moet op het ogenblik dat de verplaatsingsboekjes bij de respondent opgehaald worden de ingevulde gegevens zo goed mogelijk nakijken, op consistentie controleren en eventueel corrigeren. Beide ‘actoren’, en zeker de geïnterviewde, hebben evenwel een heel eigen specifieke achtergrond waarmee zij naar het onderzoek en de inhoud ervan kijken en op basis waarvan zij interpretaties geven aan de gestelde vragen en zo de uiteindelijke onderzoeksresultaten in meerdere of mindere mate beïnvloeden. Dit heeft de onderzoeker zeker niet volledig in de hand. Het verplaatsingsboekje zelf (d.w.z. het door de respondent in te vullen tabellensjabloon) en het protocol trachten deze verschillende subjecten/subjectiviteiten wel te stroomlijnen en dat lukt tot op zekere hoogte, maar wellicht niet helemaal. Om te beginnen heeft de onderzoeker niet onder controle of de respondent de toelichting omtrent het invullen van de verplaatsingsboekjes wel effectief leest! Hoe vaak betrappen we onszelf er niet op om,

⁵ Naarmate een samenleving meer ontwikkeld is, wordt zij misschien minder homogeen in haar activiteitenpatroon waardoor wellicht ook de complexiteit van haar verplaatsingspatroon toeneemt.

⁶ Iets anders is het feit dat de verplaatsingsboekjes in de loop der jaren wel aangepast (lees: verbeterd) werden. Maar op een bepaald ogenblik is een bepaalde versie van het verplaatsingsboekje van toepassing en dan is dat voor iedereen gelijk.

⁷ Niet alleen de verplaatsing als zodanig maar ook heel wat eigenschappen ervan zoals vertrek- en aankomstuur, afstand, gebruikt vervoermiddel enz.

wanneer we iets nieuws gekocht hebben, onmiddellijk over te gaan tot de installatie ervan zonder (voldoende) de handleiding te hebben gelezen?

Dit alles klinkt misschien nogal pessimistisch, maar bovenstaande bedenkingen hebben (uiteraard) geenszins de bedoeling de gegevens en de resultaten van het onderzoek verplaatsingsgedrag 'onderuit te halen'.

We stellen immers vast dat het onderzoek een hoge respons heeft (75 tot 80% van de initiële bruto-steekproef) en dat een beperkt, gemotiveerd team van enquêteurs die goed gebriefd zijn de enquêtes uitvoeren. Dit is geen garantie maar toch een sterke aanwijzing dat het invullen alleszins zo gewetensvol en zo correct mogelijk gebeurt.

Maar voor elke lezer van de onderzoeksresultaten is het wel belangrijk goed in het achterhoofd te houden hoe het onderzoek tot stand komt inz. hoe sleutelbegrippen van het onderzoek geïnterpreteerd moeten worden. Dit geldt trouwens voor elk onderzoek. In dit verband spreekt men soms over "onder de motorkap kijken" waarmee men dan verwijst naar het mechanisme waarmee de onderzoeksresultaten tot stand komen en dus op basis waarvan ze geïnterpreteerd moeten worden.

We zullen dus verder aangeven hoe in het onderzoek verplaatsingsgedrag met het begrip "verplaatsing" wordt omgegaan.

De basis

De basis is de volgende: wanneer men de woning (of welke plaats dan ook) verlaat om naar een andere plaats (bestemming) te gaan en dit met een bepaald doel om op die plaats te doen, dan maakt men een verplaatsing. Een op zich éénvoudig principe waar onmiddellijk een aantal beperkingen aan verbonden worden:

- a. **we hebben uitsluitend verplaatsingen op de openbare weg op het oog.** Dit is logisch want beleid richt zich in eerste instantie op de "res publica", verkeerskundig vertaald op de publieke, de openbare weg dus. Iemand die op het terrein van bijvoorbeeld Tessenderlo Chemie van het ene naar het andere gebouw fietst telt niet mee. Er worden dus wel degelijk meer "verplaatsingen" gedaan dan aangegeven in het onderzoek. Misschien dat een aantal lezers, gelet op dit voorbeeld, hierover bedenkingen hebben, maar dit principe laten varen, betekent ook dat het zich naar het tuinhok begeven achteraan in de tuin ook een "verplaatsing" zou zijn. Dit laatste voorbeeld lijkt al minder vanzelfsprekend om op te nemen in dit soort onderzoek.
- b. **Verplaatsingen die kleiner zijn dan 100 meter moeten niet genoteerd worden.** Het is duidelijk dat ook hier bedenkingen over geformuleerd kunnen worden: het blijven immers verplaatsingen. Toch hebben we deze methodiek in alle onderzoeken aangehouden: in alle geval blijven het erg beperkte afstanden op de openbare weg en de opname ervan zou niet alleen de notitie impliceren van het "even om de hoek gaan om een brood te gaan halen" maar ook bijvoorbeeld even de straat opgaan om de parkeerschijf te verzetten of bij de burens 2 huizen verder even aan te bellen. De beleidsrelevantie hiervan is hoe dan ook beperkt. Bovendien zou het de "werklast" voor de respondent verder verzwaren met negatieve gevolgen voor de response en de kwaliteit van het onderzoek. Wellicht zullen vele respondenten intuïtief deze hele korte verplaatsingen vaak vergeten of niet noteren omdat ze het niet zo relevant vinden. Als men hiermee rekening houdt en men zou de 100-meter regel niet toepassen, dan zou het lijken alsof deze verplaatsingen opgenomen zijn, terwijl dit wellicht heel vaak niet het geval is. In het buitenland gaat men met deze problematiek op verschillende manieren om: soms wordt dezelfde regel toegepast (of toegepast met een andere afstand), soms wordt hij niet toegepast.

- c. **In aansluiting met deze 100-meter regel wordt ook vooropgesteld dat de zgn. "tussenverplaatsingen" niet genoteerd moeten worden.** Eigenlijk zouden we beter spreken over "tussenritten" (zie voor het begrip "rit": leeswijzer/begrippen op blz. 9). Tussenritten doen zich voor bij de overstap bij het gebruik van het openbaar vervoer: van bus naar trein of van trein A naar trein B. Meestal is die afstand vrij kort (bijvoorbeeld een overstap van perron 3 naar perron 7) en valt deze sowieso onder de 100-meter regel maar dat is natuurlijk niet altijd het geval. Al deze tussenritten gaan noteren maakt de werklast van de respondent nog zwaarder en dan nog net voor dat soort verplaatsingen (namelijk met het openbaar vervoer) die sowieso al wat moeilijker te noteren zijn. Er werd dus geopteerd om deze niet te laten registreren. We beschouwen in feite zulke "tussenrit" als een scharnier tussen bijvoorbeeld het voortransport met de fiets en het hoofdtransport met de trein.

Het algemene principe is dus dat elke nieuwe bestemming ook een nieuwe verplaatsing betekent. Dit is een methodologische constructie die niet helemaal hoeft samen te vallen met het concept, het beeld dat respondenten van een verplaatsing hebben. Vastgesteld werd dat respondenten (en sommige interviewers) naar het 'ultieme' doel van een verplaatsing keken om de éénheid "1 verplaatsing" te meten. Het klassieke voorbeeld is de respondent die naar zijn werk gaat (= het ultieme doel) maar ondertussen even de apotheek binnenloopt om een geneesmiddel te kopen. Dit zou in dit geval verkeerdelijk als 1 verplaatsing (woon-werkverplaatsing) genoteerd worden want "de respondent ging uiteindelijk toch werken !?". Ja, maar de respondent is wel ondertussen bij een andere bestemming geweest (de apotheek) om er iets te doen (een geneesmiddel kopen). De ijzeren logica van een consequent toepassen van de methodologie noodzaakt hier om 2 verplaatsingen te noteren (woon-winkel en winkel-werk) ook al geeft dat "rare" cijfers. Iemand die vanuit Genk naar Brussel spoort om te gaan werken en bij de apotheek in het station van Brussel-Noord passeert zal immers een woon-winkel verplaatsing (moeten) noteren van 90 km en vervolgens een winkel-werkverplaatsing van 250 meter. Raar want de respondent ging in feite werken maar toch ook weer niet want hij/zij heeft effectief boodschappen gedaan in een apotheek die effectief 90 km verwijderd is van zijn of haar thuisadres. Dit heeft zo zijn gevolgen: zowel de winkelverplaatsingsafstand als de werkverplaatsingsafstand worden op die wijze berekend. Het feit dat de gemiddelde woon-werkafstand die bekomen wordt op basis van de antwoorden op de vraag in de personenvragenlijst "Wat is de afstand van uw werkadres?" enerzijds en het gemiddelde op basis van de genoteerde verplaatsingen in het verplaatsingsboekje anderzijds, slechts weinig van mekaar verschillen wijst er dan toch op dat zulke "kronkels" inderdaad de globale tendens niet zo erg beïnvloeden.⁸

Het is niet aangewezen omwille van zulke "kronkels" de logica van de methodologie op te geven omdat men dan wel weet waar men begint maar niet waar men eindigt. Alleen moet de lezer beseffen dat dit soort gegevens eveneens in het databestand is opgenomen.

Hoe dan ook, hoe vreemd deze werkwijze ook moge lijken, het echte alternatief is bijna niet haalbaar. Dan zou men aan de respondent moeten vragen welk doel het echte doel is, en welke andere (tussen)stops toegevoegd zijn aangezien men nu toch op weg was. Om dit te noteren moet men een veel ingewikkelder vragenlijst maken, veel lastiger voor de respondent om in te vullen en veel moeilijker om nadien te hanteren en te analyseren. Bovendien ontstaan er een aantal nieuwe problemen. Bij

⁸ Hou er ook rekening mee dat de resultaten van de vermelde afstandsvraag in de personenvragenlijst uitsluitend betrekking hebben op de beroepsactiviteiten en dat de resultaten van het verplaatsingsboekje betrekking hebben op alle werkverplaatsingen, dus niet alleen van de beroepsactiviteiten maar ook van bijvoorbeeld studenten die een vakantiejob doen en waarbij de in te vullen dag betrekking heeft op zo'n vakantiewerkdag (leeswijzer/begrippen/motief op blz. 8).

een ketenverplaatsing met een mix van winkelen en diensten is vaak niet uit elkaar te houden wat nu de "echte" reden voor de keten is. Bij een verplaatsing waarbij men van het werk komt (50 km) maar 25 km extra doet om naar een meubelwinkel te gaan is het ook niet meer duidelijk hoe dit als tussenstop te noteren. Enzovoorts.

De huidige werkwijze is gebruikt in alle OVG's van Vlaanderen sedert 1994, is ook gebruikt in het federale onderzoek verplaatsingsgedrag van 1998 (MOBEL) en in andere, buitenlandse OVG's.

De uitzondering op de basis

Er zijn een aantal uitzonderingen op dit basisprincipe in die zin dat het "doel" van de verplaatsing niet op een bepaalde specifieke bestemming gelegen is (zoals bijvoorbeeld wel het geval is als men in de Carrefour aan de Grote Ring van Hasselt gaat winkelen of in het gemeentehuis gaat werken of een geboorteakte gaat opvragen enz.) maar waarbij het doel *in de verplaatsingsactiviteit zelf* gelegen is.

Dit is bijvoorbeeld vaak het geval bij het doel "wandelen, rondrijden, joggen, ..." zoals omschreven in het verplaatsingsboekje.

Dit soort verplaatsingen geeft dikwijls aanleiding tot ingewikkelde verplaatsingspatronen en het is niet altijd duidelijk hoe hiermee omgegaan wordt. In het protocol wordt wel aangegeven hoe dit te doen en hopelijk wordt dat ook zo veel mogelijk in die zin ingevuld.

De meest eenvoudige vorm van dit soort van verplaatsingen is de "éenvoudige lus": de respondent verlaat de woning om te gaan joggen en begint te joggen vanaf de woning en terug (hij/zij maakt dus in feite een lus). De respondent loopt van thuis uit "terug naar huis". Strikt genomen is zijn doel "naar huis gaan". Nogal absurd. Je zou kunnen zeggen: zijn doel is "wandelen, rondrijden, joggen, ..." tot op het verste punt dat hij/zij gekomen is en dat dan een tweede verplaatsing begint "naar huis gaan". Het is duidelijk dat dit ook redelijk ingewikkeld begint te worden voor de respondent en dat zulke methodologische notitie van de verplaatsing te ver zou afstaan van het psychologisch beeld dat de respondent ervan heeft. Beide hoeven/kunnen niet altijd samen te vallen, maar de afstand moet ook zo klein mogelijk gehouden worden. Dus: dit wordt als één verplaatsing beschouwd met als doel "wandelen, rondrijden, joggen, ...".

Minstens evenveel doet zich de situatie voor waarbij de respondent de woning verlaat, met de auto naar het bos rijdt, daar een wandeling maakt terug naar de auto en vervolgens met de auto terug naar huis rijdt. De eerste verplaatsing is vrij eenvoudig: van thuis naar het bos met als doel "wandelen, rondrijden, joggen,...". Bij de tweede verplaatsing (het wandelen) zou je kunnen zeggen dat het doel "andere" is, namelijk naar mijn auto gaan (naar analogie met het vorige voorbeeld waar de jogger terug naar huis liep). Ook dit is nogal absurd omdat de respondent al wandelend gewoon een lus maakt. De 3 opeenvolgende verplaatsingsdoelen zijn dus: "wandelen, rondrijden, joggen, ..." (met de auto), "wandelen, rondrijden, joggen, ..." (te voet) en "naar huis gaan" (met de auto). De 3 verplaatsingen mogen dus ook niet samengevoegd worden (wat vroeger al eens gebeurde).

De twee net vermelde voorbeeldjes zijn nog vrij eenvoudig, maar iedereen weet dat zulke uitstappen vaak nog gepaard gaan met één of meerdere stops om te picknikken,

een pint te drinken enz. Het protocol voorziet hiervoor een soort richtsnoer om op een consistente en gelijke manier hiermee om te gaan⁹.

Een tweede reeks voorbeelden waarbij het “doel” van de verplaatsing niet op een bepaalde specifieke bestemming gelegen is maar in de verplaatsingsactiviteit zelf, doet zich voor bij zakelijke verplaatsingen. Voorbeelden hiervan zijn taxiverplaatsingen van taxichauffeurs of busverplaatsingen van buschauffeurs. Neem een buschauffeur. Hij gaat van thuis uit naar de stelplaats. Dit is volgens de definitie die in het onderzoek wordt gehanteerd zijn werkadres en dus gaat hij/zij “werken” (dit is dus het doel van deze verplaatsing). Hij neemt de bus en rijdt naar zijn eerste eindhalte: dit is zeer zeker een zakelijke verplaatsing. Hij/zij neemt daar de reglementair voorziene rustpauze en rijdt vervolgens bijvoorbeeld terug naar de stelplaats. Strikt genomen is dat zijn “werkadres” en zou je kunnen zeggen dat de respondent zijn doel “werken” is. Maar ook deze benadering lijkt absurd want de respondent gaat daar niet echt werken want uiteindelijk is het in feite niet meer dan het eindpunt van de zakelijke verplaatsing en (indien zijn/haar schift er nog niet op zit) het vertrekpunt voor een nieuwe zakelijke verplaatsing. Dus de tweede verplaatsing wordt ook beschouwd als een zakelijke verplaatsing. Ook voor dit soort zaken worden in het protocol aanwijzingen gegeven teneinde consistente gegevens te verkrijgen.

Ook hierover kan gediscussieerd worden met voor en tegen. Belangrijk is evenwel dat achter een gehanteerde zienswijze toch een stuk logica zit en dat die dan in de praktijk zo consistent mogelijk toegepast wordt.

Verplaatsingen bundelen

In een aantal gevallen volgen *gelijkaardige of dezelfde* bestemmingen elkaar *vrij snel* op.

Dit is bijvoorbeeld vaak het geval bij het winkelen. We hebben het dan over het winkelen in de “ludieke, ontspannings sfeer” (“shoppen”).

Typisch is wanneer men met de wagen of gelijk welk ander vervoermiddel naar het centrum van de stad gaat om daar een paar schoenen te gaan kopen. Tenzij men precies weet wat men wil en waar het te vinden, zal men wellicht verschillende schoenwinkels binnen en buiten lopen alvorens het paar schoenen effectief te kopen. Deze verschillende schoenwinkels zijn in feite telkens opnieuw verschillende bestemmingen die nieuwe verplaatsingen zijn. In dit geval worden deze verplaatsingen niettemin gebundeld in één winkelverplaatsing¹⁰. Uitgebreid shoppen geeft immers aanleiding tot heel wat verplaatsingen waardoor het invullen van de verplaatsingsboekjes erg complex wordt. Vele van deze “intra-winkelverplaatsingen” zijn bovendien ook korter dan 100 meter en in die zin niet te noteren. De bundeling ervan is dus zeker verantwoord. We hebben dan in dit voorbeeld 3 verplaatsingen: een verplaatsing met bijvoorbeeld de auto naar het stadscentrum met als doel te winkelen. Een tweede verplaatsing te voet met als doel “winkelen” en een derde verplaatsing met de auto terug naar huis. We vermoeden dat de tweede verplaatsing vaak vergeten wordt. Het aantal winkelverplaatsingen ligt dus wellicht wat hoger dan de cijfers aangeven. Tijdens dit winkelen gaat men ook vaak nog

⁹ Overigens wordt door de respondent soms ‘ontspanning, sport en cultuur’ als doel vermeld i.p.v. ‘wandelen, rondrijden, joggen...’. Dit is geen drama omdat beide, conceptueel, deels in mekaars verlengde liggen (recreatieve sfeer).

¹⁰ Er is evenwel niet aangegeven vanaf hoeveel achtereenvolgende verplaatsingen gebundeld moet/kan worden. We gaan er intuïtief van uit (maar hebben daar geen gegevens over) dat respondenten vanaf 3 à 4 verplaatsingen beginnen te bundelen.

eens koffie drinken of dergelijke. Dit maakt het noteren van dit soort activiteiten/verplaatsingen nog wat ingewikkelder. Net zoals bij het doel "wandelen, rondrijden, joggen,.. " voorziet het protocol ook hiervoor een soort richtsnoer om op een consistente en gelijke manier hiermee om te gaan.

Hetzelfde principe wordt trouwens ook toegepast bij een aantal zakelijke verplaatsingen (bijvoorbeeld: het is nogal absurd de postbode voor elke woning een nieuwe "bestemming" te laten invullen (trouwens deze "intra-zakelijke verplaatsingen" vallen ook onder de 100-meter regel), of andere deur-aan-deur verplaatsingen (bijvoorbeeld wafelenverkoop door de scouts).

Besluit

Uit hetgeen hierboven beschreven werd, blijkt duidelijk dat het concreet in de praktijk onderzoeken van het verplaatsingsbegrip niet altijd even gemakkelijk is en dat er, ondanks het protocol en zelfs het min of meer goed toepassen van dit protocol de realiteit toch nooit echt voor 100% "gevat" zal worden. Hier moeten we ons van bewust zijn. Maar de grote lijnen, en zelfs meer dan enkel de grote lijnen, kloppen wel degelijk met de realiteit. Het OVG is zeker en vast geen science fiction.

LIJST VAN TABELLEN

A. GEGEVENS OVER VERVOERMIDDELEN

1 HET BEZIT VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 1: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens.....	27
Tabel 2: Verdeling van gezinnen volgens bezit van bestelwagens.....	27
Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit.....	27
Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en/of snorfietsen.....	28
Tabel 5: Verdeling van gezinnen volgens motorfietsbezit.....	28
Tabel 6: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin.....	28
Tabel 7: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsinkomen.....	29
Tabel 8: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens geslacht van het gezinshoofd.....	30
Tabel 9: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens leeftijd van het gezinshoofd.....	31
Tabel 10: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens gezinsgrootte.....	32
Tabel 11: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index (VervoerMiddelenBezit).....	33
Tabel 12: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen.....	34
Tabel 13: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en geslacht van het gezinshoofd.....	35
Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en leeftijd van het gezinshoofd.....	36
Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en gezinsgrootte.....	37

2 HET GEBRUIK VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 16:	
A: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder).....	38
B: Verdeling van personen (18+) volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder).....	38
C: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (passagier).....	38
D: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder en passagier samen – combinatie van tabel 16A en 16C).....	38
Tabel 17: Verdeling van personen volgens fietsgebruik.....	39
Tabel 18: Verdeling van personen volgens lijnbusgebruik	39
Tabel 19:	
A: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de tram.....	39
B: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de (pré-)metro.....	39
C: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de tram en (pré)metro samen.....	40
Tabel 20: Verdeling van personen volgens BTM-gebruik	40
Tabel 21: Verdeling van personen volgens treingebruik.....	40
Tabel 22: Verdeling van personen volgens motorfietsgebruik.....	40
Tabel 23: Verdeling van personen volgens snor- of bromfietsgebruik.....	41
Tabel 24: Verdeling van personen volgens autocargebruik.....	41
Tabel 25: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik.....	41

Tabel 26: Verdeling van personen volgens taxigebbruik.....	41
--	----

3 KENMERKEN VAN PERSONENWAGENS

Tabel 27: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn...	42
---	----

Tabel 28: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en netto-gezinsinkomen.....	42
--	----

Tabel 29:

A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie.....	44
--	----

B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie.....	44
--	----

Tabel 30:

A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en netto-gezinsinkomen.....	45
---	----

B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en netto-gezinsinkomen.....	47
---	----

Tabel 31:

A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn.....	49
--	----

B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn.....	50
--	----

Tabel 32: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort.....	51
--	----

Tabel 33:

A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en brandstofsoort.....	52
--	----

B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en brandstofsoort.....	53
--	----

Tabel 34:

A: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (=afgelopen 12 maanden afgelegd).....	54
---	----

B: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (=afgelopen 12 maanden afgelegd met alle personenwagens binnen het gezin).....	54
--	----

Tabel 35:

A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en jaarkilometrage.....	55
---	----

B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en jaarkilometrage.....	56
---	----

Tabel 36:

A: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen.....	57
---	----

B: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (gezin) en netto-gezinsinkomen	59
--	----

Tabel 37:

A: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn (Alle personen)	61
---	----

B: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn (Beroepsactieven)	62
---	----

Tabel 38: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort.....	63
---	----

Tabel 39: Gemiddelde jaarkilometrage van de personenwagens.....	63
---	----

4 RIJBEWIJSBEZIT

Tabel 40: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (respondentenniveau).....	64
---	----

Tabel 41: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (personen vanaf 18 jaar).....	64
---	----

Tabel 42: Verdeling van rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar).....	64
---	----

Tabel 43: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (personen vanaf 18 jaar).....	65
---	----

Tabel 44: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (mannen) (personen vanaf 18 jaar).....	66
Tabel 45: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (vrouwen) (personen vanaf 18 jaar).....	67
Tabel 46: Verdeling van rijbewijsbezit volgens burgerlijke staat (personen vanaf 18 jaar).....	68
Tabel 47: Verdeling van rijbewijsbezit volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (personen vanaf 18 jaar).....	69
Tabel 48: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) (personen vanaf 18 jaar).....	70

B. GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

1 ALGEMENE GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

Tabel 49: Verdeling van personen volgens het al dan niet maken van een verplaatsing.....	72
Tabel 50: Verdeling van personen (niet-verplaatsers) volgens het motief van niet-verplaatsing.....	72
Tabel 51: Gemiddelde afstand per verplaatsing.....	72
Tabel 52: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing.....	72

2 GEMIDDELD AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG (GAVPPPD)

Tabel 53: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (respondentenniveau)....	73
Tabel 54: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (participantenniveau)....	73
Tabel 55: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze.....	73
Tabel 56:	
A: Verdeling van het gavpppd volgens motief.....	74
B: Verdeling van het gavpppd volgens doel.....	75
C: Verdeling van het gavpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'.....	75
Tabel 57: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief.....	76
Tabel 58: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	78
Tabel 59: Verdeling van het gavpppd volgens afstand.....	80
Tabel 60: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand.....	81
Tabel 61: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	83
Tabel 62: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief (verplaatsingen kleiner of gelijk aan 5 km).....	85
Tabel 63: Verdeling van het gavpppd volgens verplaatsingstijd.....	87
Tabel 64: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd.....	88
Tabel 65: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	89
Tabel 66: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze.....	90
Tabel 67: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en motief.....	91
Tabel 68: Verdeling van het gavpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze.....	92
Tabel 69: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief.....	94
Tabel 70: Gavpppd volgens geslacht.....	96
Tabel 71: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze.....	96

Tabel 72: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en afstand.....	97
Tabel 73: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en motief.....	97
Tabel 74: Gavpppd volgens leeftijd.....	98
Tabel 75: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze.....	99
Tabel 76: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand.....	100
Tabel 77: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en motief.....	101
Tabel 78: Gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten).....	102
Tabel 79: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze.....	103
Tabel 80: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en afstand.....	104
Tabel 81: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief.....	105
Tabel 82: Gavpppd volgens statuut.....	106
Tabel 83: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze.....	107
Tabel 84: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en afstand.....	108
Tabel 85: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en motief.....	109
Tabel 86: Gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau).....	110
Tabel 87: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze.....	111
Tabel 88: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand.....	112
Tabel 89: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief.....	113
Tabel 90: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats.....	114
Tabel 91: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze.....	115
Tabel 92: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief.....	116

3 VERPLAATSINGEN GEANALYSEERD OP RITNIVEAU

Tabel 93: Verdeling van het aantal ritten per verplaatsing.....	117
Tabel 94: Gemiddeld aantal ritten per verplaatsing.....	117
Tabel 95: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen)	117
Tabel 96: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen).....	118
Tabel 97: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voortransport).....	118
Tabel 98: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als natransport).....	119

4 GEMIDDELD AANTAL AFGELEGDE KILOMETER PER PERSOON PER DAG (GAAKPPPD)

Tabel 99: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (respondentenniveau).....	120
Tabel 100: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (participatenniveau).....	120
Tabel 101: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze.....	120
Tabel 102:	
A:Verdeling van het gaakpppd volgens motief.....	121
B:Verdeling van het gaakpppd volgens doel.....	121
C:Verdeling van het gaakpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'.....	122

Tabel 103: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief.....	123
Tabel 104: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	126
Tabel 105: Verdeling van het gaakpppd volgens afstand.....	129
Tabel 106: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand.....	130
Tabel 107: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	132
Tabel 108: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd.....	134
Tabel 109: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	135
Tabel 110: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze.....	136
Tabel 111: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en motief.....	137
Tabel 112: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze.....	138
Tabel 113: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en motief.....	140
Tabel 114: Gaakpppd volgens geslacht.....	142
Tabel 115: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze.....	142
Tabel 116: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en motief.....	143
Tabel 117: Gaakpppd volgens leeftijd.....	143
Tabel 118: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze.....	144
Tabel 119: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en motief.....	145
Tabel 120: Gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten).....	146
Tabel 121: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze.....	147
Tabel 122: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief.....	148
Tabel 123: Gaakpppd volgens statuut.....	149
Tabel 124: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze.....	150
Tabel 125: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en motief.....	151
Tabel 126: Gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau).....	152
Tabel 127: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze.....	153
Tabel 128: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief.....	154
Tabel 129: Gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats.....	155
Tabel 130: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze.....	156
Tabel 131: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief.....	157

5 VERPLAATSINGSKILOMETERS OP RITNIVEAU

Tabel 132: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen).....	158
Tabel 133: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen).....	158
Tabel 134: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voortransport).....	159
Tabel 135: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als natransport).....	159

6 WOON-WERKVERKEER

Tabel 136:	
A: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer.....	160
B: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)	160
Tabel 137: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werktijden).....	161
Tabel 138: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werkuren).....	162
Tabel 139: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres.....	163
Tabel 140: Gemiddeld afgelegde afstand thuisadres/werkadres (beroepsactieven).....	163
Tabel 141: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres en hoofdvervoerswijze.....	164
Tabel 142: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze voor woon-werkafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km.....	166
Tabel 143: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens afstand thuisadres/werkadres.....	166
Tabel 144: Verdeling van woon-werkverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (beroepsactieven).....	166
Tabel 145: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd (beroepsactieven).....	167
Tabel 146: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens afstand (beroepsactieven).....	167
Tabel 147: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven).....	167
Tabel 148: Gemiddelde woon-werkverplaatsingsnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (beroepsactieven).....	168
Tabel 149: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en statuut.....	169
Tabel 150: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau).....	170
Tabel 151: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens statuut (beroepsactieven).....	172
Tabel 152: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (beroepsactieven).....	172
Tabel 153: Verdeling van woon-werkverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (beroepsactieven).....	172
Tabel 154: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-werkverplaatsingen met de auto (beroepsactieven).....	172
Tabel 155: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	172
Tabel 156: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	173
Tabel 157: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	173
Tabel 158: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	173
Tabel 159: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	173
Tabel 160: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens al dan niet carpoolen.....	174
Tabel 161: Verdeling van personen (beroepsactieve carpoolers) volgens de frequentie van carpoolen.....	174
Tabel 162: Gemiddeld aantal carpoolers in de auto.....	174

7 WOON-SCHOOLVERKEER

Tabel 163:	
A: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofvervoerswijze woon-schoolverkeer).....	175
B: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens hoofvervoerswijze (scholieren en studenten)	175
Tabel 164: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school.....	176
Tabel 165: Gemiddeld afgelegde afstand van het thuis-/kotadres tot de school (scholieren en studenten).....	176
Tabel 166: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school en hoofvervoerswijze.....	177
Tabel 167: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofvervoerswijze voor de woon-schoolafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km.....	179
Tabel 168: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens afstand thuis-/kotadres en school.....	179
Tabel 169: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (scholieren en studenten).....	179
Tabel 170: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd (scholieren en studenten).....	179
Tabel 171: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens afstand (scholieren en studenten).....	180
Tabel 172: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens hoofvervoerswijze (scholieren en studenten).....	180
Tabel 173: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofvervoerswijze (scholieren en studenten).....	181
Tabel 174: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofvervoerswijze woon-schoolverkeer en netto-gezinsinkomen.....	182
Tabel 175: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (scholieren en studenten).....	184
Tabel 176: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-schoolverplaatsingen met de auto (scholieren en studenten).....	184
Tabel 177: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school.....	184
Tabel 178: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school.....	185
Tabel 179: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de school.....	185
Tabel 180: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school.....	185
Tabel 181: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school.....	185

8 VERPLAATSINGEN OP POPULATIENIVEAU

Tabel 182: Totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) (populatie niveau).....	186
Tabel 183: Totaal aantal verplaatsingskilometers (gemiddeld per dag) (populatie niveau).....	186
Tabel 184: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens type oorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie niveau).....	187

9 BEWEGINGEN

Tabel 185: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de bewegingen (alle bewegingen).....	190
---	------------

Tabel 186: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen (alle bewegingen).....	190
Tabel 187: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	190
Tabel 188: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde.....	190
Tabel 189: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde.....	191
Tabel 190: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde.....	191
Tabel 191: Verdeling van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en volgens de plaats in de beweging waar de bijkomende verplaatsing zich bevindt.....	192
Tabel 192: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	193
Tabel 193: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	193
Tabel 194: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging.....	193
Tabel 195: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen	193
Tabel 196: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	194
Tabel 197: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde.....	194

10 TEMPORELE BEWEGINGEN

Tabel 198: Verdeling van de bewegingen volgens verblijfstijd.....	195
Tabel 199 Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 15 minuten volgens afstand.....	195
Tabel 200: Gemiddelde afstand (in km) van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 15 minuten.....	195
Tabel 201: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 15 minuten	196
Tabel 202: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd ≤ 15 minuten volgens afstand.....	196
Tabel 203: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 30 minuten volgens afstand.....	197
Tabel 204: Gemiddelde afstand (in km) van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 30 minuten	197
Tabel 205: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 30 minuten	197
Tabel 206: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd ≤ 30 minuten volgens afstand.....	198

11 (AUTO)VERPLAATSINGEN EN AUTOBESCHIKBAARHEID

Tabel 207: Verdeling van alle verplaatsingen zonder auto volgens beschikbaarheid van een auto.....	199
--	-----

12 AUTOBEZETTINGSGRAAD

Tabel 208: Verdeling van alle verplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad.....	200
Tabel 209: Gemiddelde bezettingsgraad van alle verplaatsingen met de auto.....	200

Tabel 210: Verdeling van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad.....	200
Tabel 211: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder).....	200
Tabel 212: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad.....	201
Tabel 213: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder).....	201

A. GEGEVENS OVER VERVOERMIDDELEN

1 HET BEZIT VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 1: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens

autoa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	257.6911	15.69	257.6911	15.69
1	870.3085	52.99	1128	68.68
2	466.4729	28.40	1594.472	97.08
3	40.4527	2.46	1634.925	99.55
4	7.052434	0.43	1641.978	99.98
5	0.405354	0.02	1642.383	100.00

Tabel 2: Verdeling van gezinnen volgens bezit van bestelwagens

bestela	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1570.366	95.62	1570.366	95.62
1	65.67023	4.00	1636.036	99.61
2	6.346931	0.39	1642.383	100.00

Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit

fietsa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	299.2947	18.22	299.2947	18.22
1	329.2482	20.05	628.543	38.27
2	402.0674	24.48	1030.61	62.75
3	223.3944	13.60	1254.005	76.35
4	190.2514	11.58	1444.256	87.94
5	104.1782	6.34	1548.434	94.28
6	52.22914	3.18	1600.664	97.46
7	17.84243	1.09	1618.506	98.55
8	14.19413	0.86	1632.7	99.41
9	9.682798	0.59	1642.383	100.00

Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en/of snorfietsen

brsnora	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1574.641	95.88	1574.641	95.88
1	61.57739	3.75	1636.219	99.62
2	4.43571	0.27	1640.654	99.89
3	0.609169	0.04	1641.263	99.93
4	1.119568	0.07	1642.383	100.00

Tabel 5: Verdeling van gezinnen volgens motorfietsbezit

motora	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1551.168	94.45	1551.168	94.45
1	83.16437	5.06	1634.333	99.51
2	7.720159	0.47	1642.053	99.98
6	0.33	0.02	1642.383	100.00

Tabel 6: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin

Variable	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
Aantal autos	1647	1.1902516	0.7380005	0	5.0000000
Aantal bestelwagens	1647	0.0477137	0.2303240	0	2.0000000
Aantal fietsen	1647	2.2677008	1.8441568	0	9.0000000
Aantal brom/snorfietsen	1647	0.0467337	0.2454059	0	4.0000000
Aantal motoren	1647	0.0612431	0.2697428	0	6.0000000
Aantal andere voertuigen	1647	0.0174805	0.1683981	0	4.0000000

Tabel 7: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsinkomen

Categorie van netto-gezinsinkomen	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 1.000 € per maand	43	autoa	Aantal autos	0.1904913	0.5235591	0	1.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0	0	0	0
		fietsa	Aantal fietsen	0.5018841	0.9858507	0	3.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0934749	0.3881099	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0	0	0	0
		andera	Aantal andere voertuigen	0	0	0	0
1.001 - 2.000 € per maand	417	autoa	Aantal autos	0.7926560	0.6389905	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0199277	0.1663220	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.2999306	1.5362098	0	8.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0294552	0.2012242	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0208561	0.1700714	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0050481	0.0843441	0	1.0000000
2.001 - 3.000 € per maand	476	autoa	Aantal autos	1.2690273	0.5994441	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0574991	0.2526712	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.4373767	1.4866046	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0570123	0.3092251	0	4.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0630934	0.2579330	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0165940	0.1237831	0	1.0000000
3.001 - 4.000 € per maand	321	autoa	Aantal autos	1.6375877	0.4935284	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0597689	0.2106444	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.3865177	1.7040643	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0577907	0.2073471	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1023112	0.2819827	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0274208	0.1624577	0	2.0000000
4.001 - 5.000 € per maand	162	autoa	Aantal autos	1.8455388	0.5277786	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0727847	0.2453532	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.6388690	1.4850645	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0325708	0.1647849	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1412759	0.3089683	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0131695	0.0955127	0	1.0000000
meer dan 5.000 € per maand	89	autoa	Aantal autos	2.1270918	0.6021030	1.0000000	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0885289	0.3026465	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.8935951	1.7797067	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0514491	0.2273835	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1756069	0.3796941	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0485669	0.1768284	0	1.0000000
geen antwoord	139	autoa	Aantal autos	1.4783673	0.6535682	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1153886	0.2969522	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.1245570	1.7028460	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0526345	0.2317906	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0734785	0.3753524	0	6.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0654898	0.4111451	0	4.0000000

Tabel 8: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens geslacht van het gezinshoofd

Gezinshoofd geslacht	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
mannelijk	1274	autoa	Aantal autos	1.3159374	0.6774607	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0612371	0.2508233	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.5796150	1.7951937	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0526166	0.2587940	0	4.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0741385	0.2886452	0	6.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0237429	0.1901795	0	4.0000000
vrouwelijk	370	autoa	Aantal autos	0.8547014	0.8089126	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0122694	0.1321289	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.4424144	1.6953576	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0314881	0.1928127	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0275502	0.1875808	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0010364	0.0355267	0	1.0000000

Tabel 9: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens leeftijd van het gezinshoofd

Iftklghfd	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
18-24	15	autoa	Aantal autos	0.9654104	1.0781151	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0	0	0	0
		fietsa	Aantal fietsen	1.0167371	2.1219360	0	6.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.1064137	0.4557292	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1182039	0.4771333	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0	0	0	0
25-34	170	autoa	Aantal autos	1.3039033	0.7980215	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0636991	0.3156776	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.0279964	1.8200983	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0744289	0.3337629	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0680928	0.3237192	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0071454	0.0977871	0	1.0000000
35-44	358	autoa	Aantal autos	1.3363812	0.5809797	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0911040	0.2904390	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.2063013	1.8502710	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0447424	0.2081915	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0768375	0.2547918	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0262492	0.1607760	0	2.0000000
45-54	445	autoa	Aantal autos	1.4515027	0.6930839	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0790323	0.2522092	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.1609834	1.6799689	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0648531	0.2290771	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1004516	0.3191138	0	6.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0219381	0.1651021	0	4.0000000
55-64	295	autoa	Aantal autos	1.2960189	0.7610147	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0201011	0.1418809	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.2399397	1.6399614	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0550281	0.3335748	0	4.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0751197	0.2969526	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0166986	0.1295408	0	1.0000000
65+	361	autoa	Aantal autos	0.7818506	0.6564815	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0096806	0.1093428	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.2062940	1.2920402	0	6.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0110676	0.1168317	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0053280	0.0812968	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0154588	0.2281000	0	4.0000000

Tabel 10: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens gezinsgrootte

ledenac	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1	195	autoa	Aantal autos	0.6447129	0.8731452	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0284993	0.2573011	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.8394075	1.5366517	0	7.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0298912	0.2633202	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0251781	0.2422574	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0053986	0.1133100	0	1.0000000
2	515	autoa	Aantal autos	1.1756435	0.5805385	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0510085	0.2575792	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.9806653	1.3243420	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0317628	0.2569612	0	4.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0699446	0.3109975	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0277344	0.2297355	0	4.0000000
3	311	autoa	Aantal autos	1.5418287	0.6530667	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0511718	0.2188974	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.8526524	1.4640426	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0685290	0.2365605	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0790764	0.2630460	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0181405	0.1453361	0	2.0000000
4	369	autoa	Aantal autos	1.6859742	0.5961439	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0624716	0.2151168	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	4.0150801	1.3630611	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0707250	0.2408700	0	3.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0836421	0.2196424	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0116790	0.0852359	0	1.0000000
5	181	autoa	Aantal autos	1.7020704	0.4897655	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0918130	0.2023353	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	4.6470691	1.2595328	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.1017793	0.2314988	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0525355	0.1620312	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0257682	0.1949187	0	4.0000000
6 of meer	76	autoa	Aantal autos	1.5281653	0.4658027	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0232259	0.0978147	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	4.6015922	1.6079294	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0612392	0.1871782	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1391829	0.4272339	0	6.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0277731	0.1067129	0	1.0000000

Tabel 11: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index (VervoerMiddelenBezit)

vmb2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
> 2 wagens	47.91049	2.92	47.91049	2.92
2 wagens	466.4729	28.40	514.3834	31.32
1 wagen	870.3085	52.99	1384.692	84.31
Motor/Brom/Snorfiets	18.36627	1.12	1403.058	85.43
Fiets	97.27574	5.92	1500.334	91.35
Overig	3.761549	0.23	1504.095	91.58
Geen	138.2875	8.42	1642.383	100.00

De VervoerMiddelenBezit-index (VMB-index) meet het "mobiliteitsgehalte" van een gezin: hoe meer vervoermiddelen, hoe mobieler een gezin. Een gezin zonder vervoermiddelen scoort het laagst, gevolgd door gezinnen met enkel een fiets enz.

Deze index is éézijdig vermits geen rekening wordt gehouden met de mogelijke beschikbaarheid van openbaar vervoer en de afstand tot functies en voorzieningen. Zeker in een stedelijk gebied is het mogelijk om redelijk mobiel te zijn zonder een eigen vervoermiddel te bezitten.

De tabellen met de VMB-index moeten als volgt gelezen worden: de gezinnen in een bepaalde categorie kunnen wel de vervoermiddelen bezitten die lager in de kolom staan, maar niet de vervoermiddelen die erboven staan.

Tabel 12: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen

totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)	vmb2							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/Snorfiets	Fiets	Overig	Geen	Total
0 - 1.000 € per maand	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	14.222 0.87 19.05 1.63	5.41192 0.33 7.25 29.47	10.0516 0.61 13.46 10.33	0 0.00 0.00 0.00	44.9739 2.74 60.24 32.52	74.6593 4.55
1.001 - 2.000 € per maand	0.60917 0.04 0.10 1.27	34.6809 2.11 5.89 7.43	395.859 24.10 67.18 45.48	8.52386 0.52 1.45 46.41	61.9359 3.77 10.51 63.67	0 0.00 0.00 0.00	87.6105 5.33 14.87 63.35	589.219 35.88
2.001 - 3.000 € per maand	8.9081 0.54 2.00 18.59	128.512 7.82 28.81 27.55	280.157 17.06 62.82 32.19	2.33313 0.14 0.52 12.70	19.1444 1.17 4.29 19.68	3.76155 0.23 0.84 100.00	3.18243 0.19 0.71 2.30	445.998 27.16
3.001 - 4.000 € per maand	8.91884 0.54 3.53 18.62	144.118 8.77 57.04 30.90	98.7645 6.01 39.09 11.35	0.86113 0.05 0.34 4.69	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	252.662 15.38
4.001 - 5.000 € per maand	11.0308 0.67 9.76 23.02	74.6919 4.55 66.09 16.01	25.1582 1.53 22.26 2.89	0.60917 0.04 0.54 3.32	1.52492 0.09 1.35 1.57	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	113.015 6.88
meer dan 5.000 € per maand	12.9375 0.79 21.73 27.00	37.8044 2.30 63.49 8.10	8.8061 0.54 14.79 1.01	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	59.548 3.63
geen antwoord	5.50605 0.34 5.13 11.49	46.6664 2.84 43.50 10.00	47.3416 2.88 44.13 5.44	0.62707 0.04 0.58 3.41	4.61896 0.28 4.31 4.75	0 0.00 0.00 0.00	2.52068 0.15 2.35 1.82	107.281 6.53
Total	47.9105 2.92	466.473 28.40	870.309 52.99	18.3663 1.12	97.2757 5.92	3.76155 0.23	138.288 8.42	1642.38 100.00

Tabel 13: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en geslacht van het gezinshoofd

ghfdsexe(Gezinshoofd geslacht)	vmb2							
	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/Snorfiets	Fiets	Overig	Geen	Total
mannelijk	42.892 2.61 3.61 89.53	390.307 23.76 32.81 83.67	649.418 39.54 54.59 74.62	11.7262 0.71 0.99 63.85	53.3271 3.25 4.48 54.82	3.76155 0.23 0.32 100.00	38.1234 2.32 3.20 27.57	1189.56 72.43
vrouwelijk	5.01851 0.31 1.12 10.47	74.1654 4.52 16.49 15.90	219.89 13.39 48.88 25.27	6.64003 0.40 1.48 36.15	43.9487 2.68 9.77 45.18	0 0.00 0.00 0.00	100.164 6.10 22.27 72.43	449.827 27.39
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	2 0.12 66.67 0.43	1 0.06 33.33 0.11	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3 0.18
Total	47.9105 2.92	466.473 28.40	870.309 52.99	18.3663 1.12	97.2757 5.92	3.76155 0.23	138.288 8.42	1642.38 100.00

Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en leeftijd van het gezinshoofd

Iftkghfd	vmb2							
	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/Snorfiets	Fiets	Overig	Geen	Total
18-24	0 0.00 0.00 0.00	7.62578 0.46 24.94 1.63	14.2687 0.87 46.66 1.64	0 0.00 0.00 0.00	5.8225 0.35 19.04 5.99	0 0.00 0.00 0.00	2.86096 0.17 9.36 2.07	30.5779 1.86
25-34	4.30583 0.26 1.89 8.99	86.0281 5.24 37.77 18.44	112.047 6.82 49.19 12.87	8.14833 0.50 3.58 44.37	7.47127 0.45 3.28 7.68	0 0.00 0.00 0.00	9.79303 0.60 4.30 7.08	227.793 13.87
35-44	2.78913 0.17 0.95 5.82	118.017 7.19 40.11 25.30	148.808 9.06 50.57 17.10	4.07717 0.25 1.39 22.20	13.3003 0.81 4.52 13.67	0 0.00 0.00 0.00	7.24298 0.44 2.46 5.24	294.234 17.92
45-54	24.3651 1.48 7.22 50.86	129.363 7.88 38.35 27.73	152.944 9.31 45.34 17.57	1.77964 0.11 0.53 9.69	20.0554 1.22 5.94 20.62	3.76155 0.23 1.12 100.00	5.08805 0.31 1.51 3.68	337.357 20.54
55-64	15.1947 0.93 5.06 31.71	87.9191 5.35 29.26 18.85	165.032 10.05 54.93 18.96	0.86113 0.05 0.29 4.69	16.2421 0.99 5.41 16.70	0 0.00 0.00 0.00	15.2158 0.93 5.06 11.00	300.465 18.29
65+	1.25572 0.08 0.28 2.62	35.5201 2.16 7.91 7.61	276.209 16.82 61.52 31.74	3.5 0.21 0.78 19.06	34.3841 2.09 7.66 35.35	0 0.00 0.00 0.00	98.0867 5.97 21.85 70.93	448.955 27.34
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	2 0.12 66.67 0.43	1 0.06 33.33 0.11	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3 0.18
Total	47.9105 2.92	466.473 28.40	870.309 52.99	18.3663 1.12	97.2757 5.92	3.76155 0.23	138.288 8.42	1642.38 100.00

Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en gezinsgrootte

ledenac	vmb2							
	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/Snorfiets	Fiets	Overig	Geen	Total
1	0	20.8232	257.424	11.8195	51.3228	2.93223	119.56	463.881
	0.00	1.27	15.67	0.72	3.12	0.18	7.28	28.24
	0.00	4.49	55.49	2.55	11.06	0.63	25.77	
	0.00	4.46	29.58	64.35	52.76	77.95	86.46	
2	1.62766	140.048	379.046	0	30.6864	0	13.4105	564.819
	0.10	8.53	23.08	0.00	1.87	0.00	0.82	34.39
	0.29	24.80	67.11	0.00	5.43	0.00	2.37	
	3.40	30.02	43.55	0.00	31.55	0.00	9.70	
3	16.3457	128.006	113.114	4.31051	7.14506	0.82932	2.02045	271.771
	1.00	7.79	6.89	0.26	0.44	0.05	0.12	16.55
	6.01	47.10	41.62	1.59	2.63	0.31	0.74	
	34.12	27.44	13.00	23.47	7.35	22.05	1.46	
4	21.0092	121.118	80.1922	2.23624	4.76786	0	2.30437	231.628
	1.28	7.37	4.88	0.14	0.29	0.00	0.14	14.10
	9.07	52.29	34.62	0.97	2.06	0.00	0.99	
	43.85	25.96	9.21	12.18	4.90	0.00	1.67	
5	7.03598	42.4315	26.3574	0	2.40806	0	0.4209	78.6538
	0.43	2.58	1.60	0.00	0.15	0.00	0.03	4.79
	8.95	53.95	33.51	0.00	3.06	0.00	0.54	
	14.69	9.10	3.03	0.00	2.48	0.00	0.30	
6 of meer	1.8919	14.0463	14.175	0	0.94566	0	0.57149	31.6303
	0.12	0.86	0.86	0.00	0.06	0.00	0.03	1.93
	5.98	44.41	44.81	0.00	2.99	0.00	1.81	
	3.95	3.01	1.63	0.00	0.97	0.00	0.41	
Total	47.9105	466.473	870.309	18.3663	97.2757	3.76155	138.288	1642.38
	2.92	28.40	52.99	1.12	5.92	0.23	8.42	100.00

2 HET GEBRUIK VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 16A: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder, alle respondenten)

gautob2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	520.7805	31.72	520.7805	31.72
één tot enkele keren per jaar	10.38539	0.63	531.1659	32.36
één tot enkele keren per maand	41.2512	2.51	572.4171	34.87
één tot enkele keren per week	469.9758	28.63	1042.393	63.50
dagelijks	591.3751	36.02	1633.768	99.52
geen antwoord	7.826172	0.48	1641.594	100.00

Tabel 16B: Verdeling van personen (18+) volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder)

gautob	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	288.0033	20.46	288.0033	20.46
één tot enkele keren per jaar	10.38539	0.74	298.3887	21.19
één tot enkele keren per maand	41.2512	2.93	339.6399	24.12
één tot enkele keren per week	469.9758	33.38	809.6156	57.51
dagelijks	590.4531	41.94	1400.069	99.44
geen antwoord	7.826172	0.56	1407.895	100.00

Tabel 16C: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (passagier)

gautop	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	106.1662	6.47	106.1662	6.47
één tot enkele keren per jaar	253.0007	15.41	359.1669	21.88
één tot enkele keren per maand	362.7739	22.10	721.9408	43.98
één tot enkele keren per week	807.2367	49.17	1529.177	93.15
dagelijks	112.4167	6.85	1641.594	100.00

Tabel 16D: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder en passagier samen – combinatie van tabel 16A en 16C)

gauto2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	18.85185	1.15	18.85185	1.15
één tot enkele keren per jaar	34.88734	2.13	53.73919	3.27
één tot enkele keren per maand	103.8792	6.33	157.6184	9.60
één tot enkele keren per week	788.7226	48.05	946.341	57.65
dagelijks	695.2531	42.35	1641.594	100.00

Tabel 17: Verdeling van personen volgens fietsgebruik

gfiets	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	359.1263	21.88	359.1263	21.88
één tot enkele keren per jaar	215.5404	13.13	574.6668	35.01
één tot enkele keren per maand	290.5733	17.70	865.2401	52.71
één tot enkele keren per week	516.4965	31.46	1381.737	84.17
dagelijks	258.3785	15.74	1640.115	99.91
geen antwoord	1.47905	0.09	1641.594	100.00

Tabel 18: Verdeling van personen volgens lijnbusgebruik

De gebruikte omschrijving "lijnbus" is een bus van De Lijn, de MIVB of de TEC. Tram en (pré)metro hebben eveneens betrekking op deze 3 vervoermaatschappijen. Samen vormen zij BTM (bus, tram, metro).

gbus	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	907.7061	55.29	907.7061	55.29
één tot enkele keren per jaar	317.6406	19.35	1225.347	74.64
één tot enkele keren per maand	163.7684	9.98	1389.115	84.62
één tot enkele keren per week	189.2392	11.53	1578.354	96.15
dagelijks	63.23977	3.85	1641.594	100.00

Tabel 19A: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de tram

gram	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1074.67	65.47	1074.67	65.47
één tot enkele keren per jaar	347.3655	21.16	1422.035	86.63
één tot enkele keren per maand	109.1747	6.65	1531.21	93.28
één tot enkele keren per week	90.19351	5.49	1621.404	98.77
dagelijks	20.19054	1.23	1641.594	100.00

Tabel 19B: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de (pré-)metro

gmetro	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1300.456	79.22	1300.456	79.22
één tot enkele keren per jaar	214.683	13.08	1515.139	92.30
één tot enkele keren per maand	63.54688	3.87	1578.686	96.17
één tot enkele keren per week	45.26517	2.76	1623.952	98.93
dagelijks	17.64262	1.07	1641.594	100.00

Tabel 19C: Verdeling van personen volgens tram-/ (pré-)metrogebruik: gebruik van de tram en (pré)metro samen

gtrametr	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1003.54	61.13	1003.54	61.13
één tot enkele keren per jaar	401.5639	24.46	1405.103	85.59
één tot enkele keren per maand	118.1312	7.20	1523.235	92.79
één tot enkele keren per week	91.65419	5.58	1614.889	98.37
dagelijks	26.70528	1.63	1641.594	100.00

Tabel 20: Verdeling van personen volgens BTM-gebruik (combinatie van tabel 18 en 19C)

gbtm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	722.0967	43.99	722.0967	43.99
één tot enkele keren per jaar	431.1187	26.26	1153.215	70.25
één tot enkele keren per maand	193.1494	11.77	1346.365	82.02
één tot enkele keren per week	213.7884	13.02	1560.153	95.04
dagelijks	81.44095	4.96	1641.594	100.00

Tabel 21: Verdeling van personen volgens treingebruik

gtrain	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	825.6537	50.30	825.6537	50.30
één tot enkele keren per jaar	607.1825	36.99	1432.836	87.28
één tot enkele keren per maand	99.99297	6.09	1532.829	93.37
één tot enkele keren per week	80.71993	4.92	1613.549	98.29
dagelijks	28.04497	1.71	1641.594	100.00

Tabel 22: Verdeling van personen volgens motorfietsgebruik

gmotor	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1564.256	95.29	1564.256	95.29
één tot enkele keren per jaar	39.69059	2.42	1603.947	97.71
één tot enkele keren per maand	17.73666	1.08	1621.684	98.79
één tot enkele keren per week	15.04723	0.92	1636.731	99.70
dagelijks	4.863295	0.30	1641.594	100.00

Tabel 23: Verdeling van personen volgens snor- en/of bromfietsgebruik

gbrsnor	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1601.465	97.56	1601.465	97.56
één tot enkele keren per jaar	9.733298	0.59	1611.198	98.15
één tot enkele keren per maand	4.958038	0.30	1616.156	98.45
één tot enkele keren per week	18.27458	1.11	1634.431	99.56
dagelijks	7.163338	0.44	1641.594	100.00

Tabel 24: Verdeling van personen volgens autocargebruik

gacar	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1291.368	78.67	1291.368	78.67
één tot enkele keren per jaar	305.622	18.62	1596.99	97.28
één tot enkele keren per maand	28.35452	1.73	1625.344	99.01
één tot enkele keren per week	13.44759	0.82	1638.792	99.83
dagelijks	2.802082	0.17	1641.594	100.00

Tabel 25: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik

gvlieg	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	995.4334	60.64	995.4334	60.64
één tot enkele keren per jaar	635.0208	38.68	1630.454	99.32
één tot enkele keren per maand	9.259952	0.56	1639.714	99.89
één tot enkele keren per week	0.986302	0.06	1640.7	99.95
dagelijks	0.893705	0.05	1641.594	100.00

Tabel 26: Verdeling van personen volgens taxigebruik

gtaxi	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1455.395	88.66	1455.395	88.66
één tot enkele keren per jaar	157.4689	9.59	1612.864	98.25
één tot enkele keren per maand	21.07508	1.28	1633.939	99.53
één tot enkele keren per week	6.07308	0.37	1640.012	99.90
dagelijks	1.58207	0.10	1641.594	100.00

3 KENMERKEN VAN PERSONENWAGENS

Tabel 27: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn

bezit	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	1015.972	50.25	1015.972	50.25
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	799.1648	39.53	1815.137	89.78
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	180.1227	8.91	1995.26	98.69
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	22.83948	1.13	2018.099	99.82
andere	3.711842	0.18	2021.811	100.00

Tabel 28: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en netto-gezinsinkomen

bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
Frequency Percent Row Pct Col Pct				
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	4.93499 0.24 0.49 34.70	271.514 13.43 26.72 56.71	293.158 14.50 28.85 49.77	199.669 9.88 19.65 46.56
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	9.28696 0.46 1.16 65.30	202.672 10.02 25.36 42.33	265.777 13.15 33.26 45.12	155.138 7.67 19.41 36.17
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	0 0.00 0.00 0.00	0.94578 0.05 0.53 0.20	24.7457 1.22 13.74 4.20	67.6819 3.35 37.58 15.78
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	0 0.00 0.00 0.00	3.65775 0.18 16.02 0.76	3.80657 0.19 16.67 0.65	6.3691 0.32 27.89 1.49
andere	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.56685 0.08 42.21 0.27	0 0.00 0.00 0.00
Total	14.222 0.70	478.79 23.68	589.054 29.13	428.858 21.21

bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?) Frequency Percent Row Pct Col Pct	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	101.172	62.9897	82.5346	1015.97
	5.00	3.12	4.08	50.25
	9.96	6.20	8.12	
	46.87	49.33	49.32	
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	73.3076	33.1134	59.8696	799.165
	3.63	1.64	2.96	39.53
	9.17	4.14	7.49	
	33.96	25.93	35.78	
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	36.7696	27.0755	22.9043	180.123
	1.82	1.34	1.13	8.91
	20.41	15.03	12.72	
	17.03	21.20	13.69	
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	4.61098	2.36501	2.03007	22.8395
	0.23	0.12	0.10	1.13
	20.19	10.35	8.89	
	2.14	1.85	1.21	
andere	0	2.14499	0	3.71184
	0.00	0.11	0.00	0.18
	0.00	57.79	0.00	
	0.00	1.68	0.00	
Total	215.86	127.689	167.339	2021.81
	10.68	6.32	8.28	100.00

Tabel 29A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie

bjcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1990 en eerder	32.37582	1.60	32.37582	1.60
1991 tot 1995	36.52485	1.81	68.90067	3.41
1996 tot 2000	208.1652	10.30	277.0659	13.70
2001 tot 2002	156.2316	7.73	433.2975	21.43
2003 tot 2004	214.8931	10.63	648.1906	32.06
2005 tot 2006	269.1465	13.31	917.3371	45.37
2007 tot 2008	307.0115	15.18	1224.349	60.56
2009 tot 2010	348.7647	17.25	1573.113	77.81
2011 tot 2012	323.6386	16.01	1896.752	93.81
2013	49.06801	2.43	1945.82	96.24
geen antwoord	75.99106	3.76	2021.811	100.00

Tabel 29B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie

wocat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
>20 jaar	39.07241	1.93	39.07241	1.93
16-20 jaar	89.02281	4.40	128.0952	6.34
11-15 jaar	305.2023	15.10	433.2975	21.43
9-10 jaar	214.8931	10.63	648.1906	32.06
7-8 jaar	269.1465	13.31	917.3371	45.37
5-6 jaar	307.0115	15.18	1224.349	60.56
4 jaar	190.113	9.40	1414.462	69.96
3 jaar	158.6517	7.85	1573.113	77.81
2 jaar	150.9788	7.47	1724.092	85.27
1 jaar	172.6598	8.54	1896.752	93.81
0 jaar	49.06801	2.43	1945.82	96.24
geen antwoord	75.99106	3.76	2021.811	100.00

Tabel 30A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en netto-gezinsinkomen

bjcat(Bouwjaar categorie)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
Frequency Percent Row Pct Col Pct				
1990 en eerder	2.55832 0.13 7.90 17.99	12.1641 0.60 37.57 2.54	8.53295 0.42 26.36 1.45	2.6541 0.13 8.20 0.62
1991 tot 1995	0 0.00 0.00 0.00	15 0.74 41.07 3.13	11.401 0.56 31.21 1.94	3.0158 0.15 8.26 0.70
1996 tot 2000	3.61924 0.18 1.74 25.45	68.3718 3.38 32.84 14.28	67.7015 3.35 32.52 11.49	30.003 1.48 14.41 7.00
2001 tot 2002	0 0.00 0.00 0.00	56.8788 2.81 36.41 11.88	41.9817 2.08 26.87 7.13	31.0019 1.53 19.84 7.23
2003 tot 2004	0.73443 0.04 0.34 5.16	51.6882 2.56 24.05 10.80	68.7367 3.40 31.99 11.67	51.4317 2.54 23.93 11.99
2005 tot 2006	1.11957 0.06 0.42 7.87	78.7426 3.89 29.26 16.45	77.8665 3.85 28.93 13.22	52.468 2.60 19.49 12.23
2007 tot 2008	0.99147 0.05 0.32 6.97	61.6335 3.05 20.08 12.87	86.5136 4.28 28.18 14.69	75.2619 3.72 24.51 17.55
2009 tot 2010	2.05019 0.10 0.59 14.42	71.1411 3.52 20.40 14.86	105.354 5.21 30.21 17.89	77.7347 3.84 22.29 18.13
2011 tot 2012	0 0.00 0.00 0.00	39.5437 1.96 12.22 8.26	90.109 4.46 27.84 15.30	86.2716 4.27 26.66 20.12
2013	0 0.00 0.00 0.00	9.33933 0.46 19.03 1.95	14.0294 0.69 28.59 2.38	8.574 0.42 17.47 2.00
geen antwoord	3.14874 0.16 4.14 22.14	14.2868 0.71 18.80 2.98	16.8273 0.83 22.14 2.86	10.4413 0.52 13.74 2.43
Total	14.222 0.70	478.79 23.68	589.054 29.13	428.858 21.21

bjcat(Bouwjaar categorie)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
1990 en eerder	2.03779 0.10 6.29 0.94	3.81941 0.19 11.80 2.99	0.60917 0.03 1.88 0.36	32.3758 1.60
1991 tot 1995	2.81835 0.14 7.72 1.31	1.44324 0.07 3.95 1.13	2.84639 0.14 7.79 1.70	36.5249 1.81
1996 tot 2000	12.4563 0.62 5.98 5.77	7.16216 0.35 3.44 5.61	18.8512 0.93 9.06 11.27	208.165 10.30
2001 tot 2002	10.9107 0.54 6.98 5.05	5.6764 0.28 3.63 4.45	9.78206 0.48 6.26 5.85	156.232 7.73
2003 tot 2004	17.8547 0.88 8.31 8.27	9.91178 0.49 4.61 7.76	14.5357 0.72 6.76 8.69	214.893 10.63
2005 tot 2006	29.9858 1.48 11.14 13.89	10.5525 0.52 3.92 8.26	18.4116 0.91 6.84 11.00	269.147 13.31
2007 tot 2008	39.2555 1.94 12.79 18.19	24.316 1.20 7.92 19.04	19.0395 0.94 6.20 11.38	307.011 15.18
2009 tot 2010	40.6765 2.01 11.66 18.84	28.7965 1.42 8.26 22.55	23.0115 1.14 6.60 13.75	348.765 17.25
2011 tot 2012	45.8354 2.27 14.16 21.23	30.3546 1.50 9.38 23.77	31.5243 1.56 9.74 18.84	323.639 16.01
2013	7.27278 0.36 14.82 3.37	4.61329 0.23 9.40 3.61	5.23923 0.26 10.68 3.13	49.068 2.43
geen antwoord	6.75646 0.33 8.89 3.13	1.04259 0.05 1.37 0.82	23.488 1.16 30.91 14.04	75.9911 3.76
Total	215.86 10.68	127.689 6.32	167.339 8.28	2021.81 100.00

Tabel 30B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en netto-gezinsinkomen

wocat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
>20 jaar	2.55832 0.13 6.55 17.99	14.147 0.70 36.21 2.95	10.4636 0.52 26.78 1.78	4.70176 0.23 12.03 1.10
16-20 jaar	2.8848 0.14 3.24 20.28	37.1591 1.84 41.74 7.76	34.1377 1.69 38.35 5.80	2.72901 0.13 3.07 0.64
11-15 jaar	0.73443 0.04 0.24 5.16	101.109 5.00 33.13 21.12	85.0159 4.20 27.86 14.43	59.244 2.93 19.41 13.81
9-10 jaar	0.73443 0.04 0.34 5.16	51.6882 2.56 24.05 10.80	68.7367 3.40 31.99 11.67	51.4317 2.54 23.93 11.99
7-8 jaar	1.11957 0.06 0.42 7.87	78.7426 3.89 29.26 16.45	77.8665 3.85 28.93 13.22	52.468 2.60 19.49 12.23
5-6 jaar	0.99147 0.05 0.32 6.97	61.6335 3.05 20.08 12.87	86.5136 4.28 28.18 14.69	75.2619 3.72 24.51 17.55
4 jaar	0 0.00 0.00 0.00	42.7223 2.11 22.47 8.92	58.7317 2.90 30.89 9.97	35.8185 1.77 18.84 8.35
3 jaar	2.05019 0.10 1.29 14.42	28.4189 1.41 17.91 5.94	46.6226 2.31 29.39 7.91	41.9162 2.07 26.42 9.77
2 jaar	0 0.00 0.00 0.00	18.0907 0.89 11.98 3.78	43.2781 2.14 28.67 7.35	38.1923 1.89 25.30 8.91
1 jaar	0 0.00 0.00 0.00	21.453 1.06 12.43 4.48	46.8309 2.32 27.12 7.95	48.0793 2.38 27.85 11.21
0 jaar	0 0.00 0.00 0.00	9.33933 0.46 19.03 1.95	14.0294 0.69 28.59 2.38	8.574 0.42 17.47 2.00
geen antwoord	3.14874 0.16 4.14 22.14	14.2868 0.71 18.80 2.98	16.8273 0.83 22.14 2.86	10.4413 0.52 13.74 2.43
Total	14.222 0.70	478.79 23.68	589.054 29.13	428.858 21.21

wocat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
>20 jaar	2.36779 0.12 6.06 1.10	4.22476 0.21 10.81 3.31	0.60917 0.03 1.56 0.36	39.0724 1.93
16-20 jaar	3.90135 0.19 4.38 1.81	2.47638 0.12 2.78 1.94	5.73445 0.28 6.44 3.43	89.0228 4.40
11-15 jaar	21.954 1.09 7.19 10.17	11.4001 0.56 3.74 8.93	25.7452 1.27 8.44 15.39	305.202 15.10
9-10 jaar	17.8547 0.88 8.31 8.27	9.91178 0.49 4.61 7.76	14.5357 0.72 6.76 8.69	214.893 10.63
7-8 jaar	29.9858 1.48 11.14 13.89	10.5525 0.52 3.92 8.26	18.4116 0.91 6.84 11.00	269.147 13.31
5-6 jaar	39.2555 1.94 12.79 18.19	24.316 1.20 7.92 19.04	19.0395 0.94 6.20 11.38	307.011 15.18
4 jaar	21.516 1.06 11.32 9.97	17.746 0.88 9.33 13.90	13.5786 0.67 7.14 8.11	190.113 9.40
3 jaar	19.1605 0.95 12.08 8.88	11.0505 0.55 6.97 8.65	9.43284 0.47 5.95 5.64	158.652 7.85
2 jaar	18.7304 0.93 12.41 8.68	18.7904 0.93 12.45 14.72	13.8968 0.69 9.20 8.30	150.979 7.47
1 jaar	27.105 1.34 15.70 12.56	11.5642 0.57 6.70 9.06	17.6275 0.87 10.21 10.53	172.66 8.54
0 jaar	7.27278 0.36 14.82 3.37	4.61329 0.23 9.40 3.61	5.23923 0.26 10.68 3.13	49.068 2.43
geen antwoord	6.75646 0.33 8.89 3.13	1.04259 0.05 1.37 0.82	23.488 1.16 30.91 14.04	75.9911 3.76
Total	215.86 10.68	127.689 6.32	167.339 8.28	2021.81 100.00

Tabel 31A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en de wijze waarop ze in bezit gekomen zijn

bjcat(Bouwjaar categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé- doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	andere	Total
1990 en eerder	6.61466 0.33 20.43 0.65	24.9318 1.23 77.01 3.12	0.82932 0.04 2.56 0.46	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	32.3758 1.60
1991 tot 1995	9.24223 0.46 25.30 0.91	27.2826 1.35 74.70 3.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	36.5249 1.81
1996 tot 2000	66.5534 3.29 31.97 6.55	137.186 6.79 65.90 17.17	2.03335 0.10 0.98 1.13	0.82554 0.04 0.40 3.61	1.56685 0.08 0.75 42.21	208.165 10.30
2001 tot 2002	53.9228 2.67 34.51 5.31	100.163 4.95 64.11 12.53	2.146 0.11 1.37 1.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	156.232 7.73
2003 tot 2004	94.9934 4.70 44.20 9.35	116.275 5.75 54.11 14.55	3.21938 0.16 1.50 1.79	0.40535 0.02 0.19 1.77	0 0.00 0.00 0.00	214.893 10.63
2005 tot 2006	130.559 6.46 48.51 12.85	131.827 6.52 48.98 16.50	5.34244 0.26 1.98 2.97	1.41727 0.07 0.53 6.21	0 0.00 0.00 0.00	269.147 13.31
2007 tot 2008	163.042 8.06 53.11 16.05	119.964 5.93 39.07 15.01	23.1763 1.15 7.55 12.87	0.82932 0.04 0.27 3.63	0 0.00 0.00 0.00	307.011 15.18
2009 tot 2010	227.549 11.25 65.24 22.40	63.6638 3.15 18.25 7.97	51.3428 2.54 14.72 28.50	6.20943 0.31 1.78 27.19	0 0.00 0.00 0.00	348.765 17.25
2011 tot 2012	219.522 10.86 67.83 21.61	23.5385 1.16 7.27 2.95	71.862 3.55 22.20 39.90	6.57095 0.33 2.03 28.77	2.14499 0.11 0.66 57.79	323.639 16.01
2013	36.1196 1.79 73.61 3.56	0 0.00 0.00 0.00	12.9484 0.64 26.39 7.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	49.068 2.43
geen antwoord	7.85421 0.39 10.34 0.77	54.3325 2.69 71.50 6.80	7.2228 0.36 9.50 4.01	6.5816 0.33 8.66 28.82	0 0.00 0.00 0.00	75.9911 3.76
Total	1015.97 50.25	799.165 39.53	180.123 8.91	22.8395 1.13	3.71184 0.18	2021.81 100.00

Tabel 31B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en de wijze waarop ze in bezit gekomen zijn

wocat(ouderdom wagen categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé- doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé- doeleinden mag gebruiken	andere	Total
>20 jaar	10.1623 0.50 26.01 1.00	28.0808 1.39 71.87 3.51	0.82932 0.04 2.12 0.46	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	39.0724 1.93
16-20 jaar	23.0927 1.14 25.94 2.27	65.9301 3.26 74.06 8.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	89.0228 4.40
11-15 jaar	103.078 5.10 33.77 10.15	195.552 9.67 64.07 24.47	4.17935 0.21 1.37 2.32	0.82554 0.04 0.27 3.61	1.56685 0.08 0.51 42.21	305.202 15.10
9-10 jaar	94.9934 4.70 44.20 9.35	116.275 5.75 54.11 14.55	3.21938 0.16 1.50 1.79	0.40535 0.02 0.19 1.77	0 0.00 0.00 0.00	214.893 10.63
7-8 jaar	130.559 6.46 48.51 12.85	131.827 6.52 48.98 16.50	5.34244 0.26 1.98 2.97	1.41727 0.07 0.53 6.21	0 0.00 0.00 0.00	269.147 13.31
5-6 jaar	163.042 8.06 53.11 16.05	119.964 5.93 39.07 15.01	23.1763 1.15 7.55 12.87	0.82932 0.04 0.27 3.63	0 0.00 0.00 0.00	307.011 15.18
4 jaar	112.923 5.59 59.40 11.11	43.5872 2.16 22.93 5.45	31.2377 1.55 16.43 17.34	2.36501 0.12 1.24 10.35	0 0.00 0.00 0.00	190.113 9.40
3 jaar	114.626 5.67 72.25 11.28	20.0766 0.99 12.65 2.51	20.1051 0.99 12.67 11.16	3.84442 0.19 2.42 16.83	0 0.00 0.00 0.00	158.652 7.85
2 jaar	102.356 5.06 67.79 10.07	17.4481 0.86 11.56 2.18	28.0667 1.39 18.59 15.58	3.10843 0.15 2.06 13.61	0 0.00 0.00 0.00	150.979 7.47
1 jaar	117.167 5.80 67.86 11.53	6.09044 0.30 3.53 0.76	43.7953 2.17 25.37 24.31	3.46252 0.17 2.01 15.16	2.14499 0.11 1.24 57.79	172.66 8.54
0 jaar	36.1196 1.79 73.61 3.56	0 0.00 0.00 0.00	12.9484 0.64 26.39 7.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	49.068 2.43
geen antwoord	7.85421 0.39 10.34 0.77	54.3325 2.69 71.50 6.80	7.2228 0.36 9.50 4.01	6.5816 0.33 8.66 28.82	0 0.00 0.00 0.00	75.9911 3.76
Total	1015.97 50.25	799.165 39.53	180.123 8.91	22.8395 1.13	3.71184 0.18	2021.81 100.00

Tabel 32: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort

brand	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
LPG	8.472134	0.42	8.472134	0.42
benzine	661.2248	32.70	669.697	33.12
diesel	1350.066	66.78	2019.763	99.90
andere	2.047659	0.10	2021.811	100.00

Tabel 33A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en brandstofsoort

bjcat(Bouwjaar categorie)	brand(Brandstof wagen)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	LPG	benzine	diesel	andere	Total
1990 en eerder	0.47383 0.02 1.46 5.59	24.5904 1.22 75.95 3.72	7.31159 0.36 22.58 0.54	0 0.00 0.00 0.00	32.3758 1.60
1991 tot 1995	0 0.00 0.00 0.00	24.2925 1.20 66.51 3.67	12.2324 0.61 33.49 0.91	0 0.00 0.00 0.00	36.5249 1.81
1996 tot 2000	3.63144 0.18 1.74 42.86	87.5317 4.33 42.05 13.24	117.002 5.79 56.21 8.67	0 0.00 0.00 0.00	208.165 10.30
2001 tot 2002	0.41727 0.02 0.27 4.93	58.2635 2.88 37.29 8.81	97.5508 4.82 62.44 7.23	0 0.00 0.00 0.00	156.232 7.73
2003 tot 2004	0 0.00 0.00 0.00	84.9098 4.20 39.51 12.84	129.983 6.43 60.49 9.63	0 0.00 0.00 0.00	214.893 10.63
2005 tot 2006	0.60388 0.03 0.22 7.13	80.9875 4.01 30.09 12.25	187.555 9.28 69.69 13.89	0 0.00 0.00 0.00	269.147 13.31
2007 tot 2008	0 0.00 0.00 0.00	76.8343 3.80 25.03 11.62	230.177 11.38 74.97 17.05	0 0.00 0.00 0.00	307.011 15.18
2009 tot 2010	0 0.00 0.00 0.00	86.9869 4.30 24.94 13.16	261.778 12.95 75.06 19.39	0 0.00 0.00 0.00	348.765 17.25
2011 tot 2012	1.52492 0.08 0.47 18.00	95.6185 4.73 29.54 14.46	225.277 11.14 69.61 16.69	1.21834 0.06 0.38 59.50	323.639 16.01
2013	0 0.00 0.00 0.00	17.7836 0.88 36.24 2.69	30.4551 1.51 62.07 2.26	0.82932 0.04 1.69 40.50	49.068 2.43
geen antwoord	1.82079 0.09 2.40 21.49	23.4261 1.16 30.83 3.54	50.7442 2.51 66.78 3.76	0 0.00 0.00 0.00	75.9911 3.76
Total	8.47213 0.42	661.225 32.70	1350.07 66.78	2.04766 0.10	2021.81 100.00

Tabel 33B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en brandstofsoort

wocat(ouderdom wagen categorie)	brand(Brandstof wagen)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	LPG	benzine	diesel	andere	Total
>20 jaar	0.47383 0.02 1.21 5.59	28.7308 1.42 73.53 4.35	9.86774 0.49 25.26 0.73	0 0.00 0.00 0.00	39.0724 1.93
16-20 jaar	1.62766 0.08 1.83 19.21	44.0249 2.18 49.45 6.66	43.3703 2.15 48.72 3.21	0 0.00 0.00 0.00	89.0228 4.40
11-15 jaar	2.42105 0.12 0.79 28.58	121.922 6.03 39.95 18.44	180.859 8.95 59.26 13.40	0 0.00 0.00 0.00	305.202 15.10
9-10 jaar	0 0.00 0.00 0.00	84.9098 4.20 39.51 12.84	129.983 6.43 60.49 9.63	0 0.00 0.00 0.00	214.893 10.63
7-8 jaar	0.60388 0.03 0.22 7.13	80.9875 4.01 30.09 12.25	187.555 9.28 69.69 13.89	0 0.00 0.00 0.00	269.147 13.31
5-6 jaar	0 0.00 0.00 0.00	76.8343 3.80 25.03 11.62	230.177 11.38 74.97 17.05	0 0.00 0.00 0.00	307.011 15.18
4 jaar	0 0.00 0.00 0.00	45.0847 2.23 23.71 6.82	145.028 7.17 76.29 10.74	0 0.00 0.00 0.00	190.113 9.40
3 jaar	0 0.00 0.00 0.00	41.9023 2.07 26.41 6.34	116.749 5.77 73.59 8.65	0 0.00 0.00 0.00	158.652 7.85
2 jaar	1.11957 0.06 0.74 13.21	37.6836 1.86 24.96 5.70	112.176 5.55 74.30 8.31	0 0.00 0.00 0.00	150.979 7.47
1 jaar	0.40535 0.02 0.23 4.78	57.9349 2.87 33.55 8.76	113.101 5.59 65.51 8.38	1.21834 0.06 0.71 59.50	172.66 8.54
0 jaar	0 0.00 0.00 0.00	17.7836 0.88 36.24 2.69	30.4551 1.51 62.07 2.26	0.82932 0.04 1.69 40.50	49.068 2.43
geen antwoord	1.82079 0.09 2.40 21.49	23.4261 1.16 30.83 3.54	50.7442 2.51 66.78 3.76	0 0.00 0.00 0.00	75.9911 3.76
Total	8.47213 0.42	661.225 32.70	1350.07 66.78	2.04766 0.10	2021.81 100.00

Tabel 34A: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (=afgelopen 12 maanden afgelegd)

De jaarkilometrage is gebaseerd op het aantal kilometers dat met een personenwagen de afgelopen 12 maand (t.o.v. de invuldag) werd afgelegd.

jrkmcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-4999	221.1824	10.94	221.1824	10.94
5000-9999	448.8354	22.20	670.0178	33.14
10000-14999	443.5963	21.94	1113.614	55.08
15000-19999	286.2551	14.16	1399.869	69.24
20000-29999	299.1211	14.79	1698.99	84.03
30000 +	196.905	9.74	1895.895	93.77
geen antwoord	125.9157	6.23	2021.811	100.00

Tabel 34B: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage gezin (=afgelopen 12 maanden afgelegd met alle personenwagens binnen het gezin)

De 'jaarkilometrage gezin' is gebaseerd op het aantal kilometers dat met alle personenwagens binnen één bepaald gezin de afgelopen 12 maand (t.o.v. de invuldag) werd afgelegd. Deze jaarkilometrage is dus op gezinsniveau in tegenstelling tot de 'jaarkilometrage' (tabel 34A) die op wagniveau berekend is.

jrkmcatgez	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-4999	99.72167	7.14	99.72167	7.14
5000-9999	249.8616	17.90	349.5832	25.04
10000-14999	226.4935	16.23	576.0767	41.27
15000-19999	187.5086	13.43	763.5853	54.70
20000-29999	236.6506	16.95	1000.236	71.65
30000+	302.6	21.68	1302.836	93.33
geen antwoord	93.08738	6.67	1395.923	100.00

Tabel 35A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en jaarkilometrage

bjcat(Bouwjaar categorie)	jrkmcate(laatste jaar km categorie)							
	0-4999	5000-9999	10000-14999	15000-19999	20000-29999	30000 +	geen antwoord	Total
1990 en eerder	17.592 0.87 54.34 7.95	9.93421 0.49 30.68 2.21	2.00599 0.10 6.20 0.45	1.25022 0.06 3.86 0.44	0 0.00 0.00 0.00	0.47383 0.02 1.46 0.24	1.11957 0.06 3.46 0.89	32.3758 1.60
1991 tot 1995	12.7709 0.63 34.96 5.77	12.6921 0.63 34.75 2.83	5.78154 0.29 15.83 1.30	0.68897 0.03 1.89 0.24	0.60917 0.03 1.67 0.20	2.38156 0.12 6.52 1.21	1.60064 0.08 4.38 1.27	36.5249 1.81
1996 tot 2000	39.4691 1.95 18.96 17.84	69.8604 3.46 33.56 15.56	50.3823 2.49 24.20 11.36	15.5925 0.77 7.49 5.45	14.9977 0.74 7.20 5.01	8.03017 0.40 3.86 4.08	9.83297 0.49 4.72 7.81	208.165 10.30
2001 tot 2002	21.0435 1.04 13.47 9.51	56.0304 2.77 35.86 12.48	37.6878 1.86 24.12 8.50	18.9102 0.94 12.10 6.61	15.6976 0.78 10.05 5.25	1.78772 0.09 1.14 0.91	5.07444 0.25 3.25 4.03	156.232 7.73
2003 tot 2004	30.7813 1.52 14.32 13.92	55.5409 2.75 25.85 12.37	55.5143 2.75 25.83 12.51	29.2743 1.45 13.62 10.23	23.5519 1.16 10.96 7.87	11.7257 0.58 5.46 5.96	8.50462 0.42 3.96 6.75	214.893 10.63
2005 tot 2006	30.7303 1.52 11.42 13.89	56.1584 2.78 20.87 12.51	56.8948 2.81 21.14 12.83	54.1375 2.68 20.11 18.91	37.2178 1.84 13.83 12.44	19.7745 0.98 7.35 10.04	14.2332 0.70 5.29 11.30	269.147 13.31
2007 tot 2008	20.2108 1.00 6.58 9.14	61.4192 3.04 20.01 13.68	71.3653 3.53 23.25 16.09	54.9362 2.72 17.89 19.19	47.8754 2.37 15.59 16.01	34.4474 1.70 11.22 17.49	16.7572 0.83 5.46 13.31	307.011 15.18
2009 tot 2010	18.0658 0.89 5.18 8.17	54.4864 2.69 15.62 12.14	89.1589 4.41 25.56 20.10	55.2909 2.73 15.85 19.32	67.4456 3.34 19.34 22.55	47.6134 2.35 13.65 24.18	16.7036 0.83 4.79 13.27	348.765 17.25
2011 tot 2012	15.3761 0.76 4.75 6.95	56.2162 2.78 17.37 12.52	59.9575 2.97 18.53 13.52	43.1198 2.13 13.32 15.06	71.6834 3.55 22.15 23.96	61.1662 3.03 18.90 31.06	16.1193 0.80 4.98 12.80	323.639 16.01
2013	3.84464 0.19 7.84 1.74	7.67642 0.38 15.64 1.71	8.35112 0.41 17.02 1.88	9.06379 0.45 18.47 3.17	12.0736 0.60 24.61 4.04	5.47068 0.27 11.15 2.78	2.58777 0.13 5.27 2.06	49.068 2.43
geen antwoord	11.2981 0.56 14.87 5.11	8.8206 0.44 11.61 1.97	6.49669 0.32 8.55 1.46	3.99076 0.20 5.25 1.39	7.96892 0.39 10.49 2.66	4.03366 0.20 5.31 2.05	33.3823 1.65 43.93 26.51	75.9911 3.76
Total	221.182 10.94	448.835 22.20	443.596 21.94	286.255 14.16	299.121 14.79	196.905 9.74	125.916 6.23	2021.81 100.00

Tabel 35B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en jaarkilometrage

wocat	jrkmcate(laatste jaar km categorie)							
Frequency Row Pct Col Pct	0-4999	5000- 9999	10000- 14999	15000- 19999	20000- 29999	30000 +	geen antwoord	Total
>20 jaar	21.5286 1.06 55.10 9.73	11.755 0.58 30.09 2.62	2.61516 0.13 6.69 0.59	1.58022 0.08 4.04 0.55	0 0.00 0.00 0.00	0.47383 0.02 1.21 0.24	1.11957 0.06 2.87 0.89	39.0724 1.93
16-20 jaar	21.3161 1.05 23.94 9.64	29.269 1.45 32.88 6.52	24.0723 1.19 27.04 5.43	2.9173 0.14 3.28 1.02	2.66312 0.13 2.99 0.89	5.62031 0.28 6.31 2.85	3.1646 0.16 3.55 2.51	89.0228 4.40
11-15 jaar	48.0308 2.38 15.74 21.72	107.493 5.32 35.22 23.95	69.1701 3.42 22.66 15.59	31.9444 1.58 10.47 11.16	28.6414 1.42 9.38 9.58	6.57914 0.33 2.16 3.34	13.3434 0.66 4.37 10.60	305.202 15.10
9-10 jaar	30.7813 1.52 14.32 13.92	55.5409 2.75 25.85 12.37	55.5143 2.75 25.83 12.51	29.2743 1.45 13.62 10.23	23.5519 1.16 10.96 7.87	11.7257 0.58 5.46 5.96	8.50462 0.42 3.96 6.75	214.893 10.63
7-8 jaar	30.7303 1.52 11.42 13.89	56.1584 2.78 20.87 12.51	56.8948 2.81 21.14 12.83	54.1375 2.68 20.11 18.91	37.2178 1.84 13.83 12.44	19.7745 0.98 7.35 10.04	14.2332 0.70 5.29 11.30	269.147 13.31
5-6 jaar	20.2108 1.00 6.58 9.14	61.4192 3.04 20.01 13.68	71.3653 3.53 23.25 16.09	54.9362 2.72 17.89 19.19	47.8754 2.37 15.59 16.01	34.4474 1.70 11.22 17.49	16.7572 0.83 5.46 13.31	307.011 15.18
4 jaar	12.3788 0.61 6.51 5.60	25.7872 1.28 13.56 5.75	46.2084 2.29 24.31 10.42	29.0322 1.44 15.27 10.14	31.0601 1.54 16.34 10.38	32.1068 1.59 16.89 16.31	13.5393 0.67 7.12 10.75	190.113 9.40
3 jaar	5.68698 0.28 3.58 2.57	28.6992 1.42 18.09 6.39	42.9505 2.12 27.07 9.68	26.2587 1.30 16.55 9.17	36.3855 1.80 22.93 12.16	15.5066 0.77 9.77 7.88	3.16425 0.16 1.99 2.51	158.652 7.85
2 jaar	8.45207 0.42 5.60 3.82	20.2221 1.00 13.39 4.51	30.2605 1.50 20.04 6.82	21.8705 1.08 14.49 7.64	40.8444 2.02 27.05 13.65	24.6284 1.22 16.31 12.51	4.70072 0.23 3.11 3.73	150.979 7.47
1 jaar	6.92403 0.34 4.01 3.13	35.9941 1.78 20.85 8.02	29.697 1.47 17.20 6.69	21.2493 1.05 12.31 7.42	30.839 1.53 17.86 10.31	36.5378 1.81 21.16 18.56	11.4186 0.56 6.61 9.07	172.66 8.54
0 jaar	3.84464 0.19 7.84 1.74	7.67642 0.38 15.64 1.71	8.35112 0.41 17.02 1.88	9.06379 0.45 18.47 3.17	12.0736 0.60 24.61 4.04	5.47068 0.27 11.15 2.78	2.58777 0.13 5.27 2.06	49.068 2.43
geen antwoord	11.2981 0.56 14.87 5.11	8.8206 0.44 11.61 1.97	6.49669 0.32 8.55 1.46	3.99076 0.20 5.25 1.39	7.96892 0.39 10.49 2.66	4.03366 0.20 5.31 2.05	33.3823 1.65 43.93 26.51	75.9911 3.76
Total	221.182 10.94	448.835 22.20	443.596 21.94	286.255 14.16	299.121 14.79	196.905 9.74	125.916 6.23	2021.81 100.00

Tabel 36A: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen

jrkmcat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
0-4999	5.04207 0.25 2.28 35.45	92.4865 4.57 41.81 19.32	55.2443 2.73 24.98 9.38	32.1606 1.59 14.54 7.50
5000-9999	6.46251 0.32 1.44 45.44	154.308 7.63 34.38 32.23	130.643 6.46 29.11 22.18	82.0846 4.06 18.29 19.14
10000-14999	1.7259 0.09 0.39 12.14	98.8794 4.89 22.29 20.65	143.866 7.12 32.43 24.42	96.738 4.78 21.81 22.56
15000-19999	0 0.00 0.00 0.00	64.9447 3.21 22.69 13.56	86.5653 4.28 30.24 14.70	67.2572 3.33 23.50 15.68
20000-29999	0.99147 0.05 0.33 6.97	27.2663 1.35 9.12 5.69	94.7838 4.69 31.69 16.09	75.5239 3.74 25.25 17.61
30000 +	0 0.00 0.00 0.00	16.984 0.84 8.63 3.55	54.7952 2.71 27.83 9.30	47.8429 2.37 24.30 11.16
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	23.9207 1.18 19.00 5.00	23.1563 1.15 18.39 3.93	27.2506 1.35 21.64 6.35
Total	14.222 0.70	478.79 23.68	589.054 29.13	428.858 21.21

jrkmc	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
0-4999	16.6119 0.82 7.51 7.70	5.25936 0.26 2.38 4.12	14.3776 0.71 6.50 8.59	221.182 10.94
5000-9999	35.8259 1.77 7.98 16.60	18.2413 0.90 4.06 14.29	21.2693 1.05 4.74 12.71	448.835 22.20
10000-14999	42.3338 2.09 9.54 19.61	22.5794 1.12 5.09 17.68	37.4741 1.85 8.45 22.39	443.596 21.94
15000-19999	33.9492 1.68 11.86 15.73	17.6409 0.87 6.16 13.82	15.8979 0.79 5.55 9.50	286.255 14.16
20000-29999	44.5654 2.20 14.90 20.65	34.4739 1.71 11.53 27.00	21.5163 1.06 7.19 12.86	299.121 14.79
30000 +	32.3436 1.60 16.43 14.98	25.7859 1.28 13.10 20.19	19.1534 0.95 9.73 11.45	196.905 9.74
geen antwoord	10.2304 0.51 8.12 4.74	3.70782 0.18 2.94 2.90	37.6499 1.86 29.90 22.50	125.916 6.23
Total	215.86 10.68	127.689 6.32	167.339 8.28	2021.81 100.00

Tabel 36B: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (gezin) en netto-gezinsinkomen

jrkmcatgez	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
0-4999	5.04207 0.36 5.06 35.45	70.2344 5.03 70.43 16.17	14.1675 1.01 14.21 3.35	3.15114 0.23 3.16 1.25
5000-9999	6.46251 0.46 2.59 45.44	142.286 10.19 56.95 32.76	72.9068 5.22 29.18 17.26	17.0284 1.22 6.82 6.76
10000-14999	1.7259 0.12 0.76 12.14	92.3609 6.62 40.78 21.27	86.3477 6.19 38.12 20.44	25.7062 1.84 11.35 10.21
15000-19999	0 0.00 0.00 0.00	58.4385 4.19 31.17 13.46	67.4324 4.83 35.96 15.96	42.9167 3.07 22.89 17.04
20000-29999	0.99147 0.07 0.42 6.97	35.6879 2.56 15.08 8.22	85.5675 6.13 36.16 20.25	58.5927 4.20 24.76 23.27
30000+	0 0.00 0.00 0.00	17.4323 1.25 5.76 4.01	76.7946 5.50 25.38 18.18	84.9225 6.08 28.06 33.73
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	17.8775 1.28 19.21 4.12	19.2415 1.38 20.67 4.55	19.4835 1.40 20.93 7.74
Total	14.222 1.02	434.317 31.11	422.458 30.26	251.801 18.04

jrkcatgez	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
0-4999	0.60917 0.04 0.61 0.54	0 0.00 0.00 0.00	6.51735 0.47 6.54 6.48	99.7217 7.14
5000-9999	4.14334 0.30 1.66 3.67	0.40001 0.03 0.16 0.67	6.63479 0.48 2.66 6.60	249.862 17.90
10000-14999	7.10166 0.51 3.14 6.28	1.62369 0.12 0.72 2.73	11.6275 0.83 5.13 11.56	226.493 16.23
15000-19999	8.74129 0.63 4.66 7.73	4.90878 0.35 2.62 8.24	5.07096 0.36 2.70 5.04	187.509 13.43
20000-29999	26.2243 1.88 11.08 23.20	9.21913 0.66 3.90 15.48	20.3676 1.46 8.61 20.25	236.651 16.95
30000+	58.1385 4.16 19.21 51.44	40.2099 2.88 13.29 67.53	25.1022 1.80 8.30 24.96	302.6 21.68
geen antwoord	8.0568 0.58 8.66 7.13	3.18653 0.23 3.42 5.35	25.2416 1.81 27.12 25.10	93.0874 6.67
Total	113.015 8.10	59.548 4.27	100.562 7.20	1395.92 100.00

Tabel 37A: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn (Alle personen)

jrkmcat(laatste jaar km categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)					
	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé- doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé- doeleinden mag gebruiken	andere	Total
Frequency Percent Row Pct Col Pct						
0-4999	110.13	106.223	3.26268	0	1.56685	221.182
	5.45	5.25	0.16	0.00	0.08	10.94
	49.79	48.03	1.48	0.00	0.71	
	10.84	13.29	1.81	0.00	42.21	
5000-9999	239.803	202.628	5.40533	0.99966	0	448.835
	11.86	10.02	0.27	0.05	0.00	22.20
	53.43	45.15	1.20	0.22	0.00	
	23.60	25.35	3.00	4.38	0.00	
10000-14999	250.944	166.336	24.0608	2.25474	0	443.596
	12.41	8.23	1.19	0.11	0.00	21.94
	56.57	37.50	5.42	0.51	0.00	
	24.70	20.81	13.36	9.87	0.00	
15000-19999	166.959	102.708	15.1078	1.48077	0	286.255
	8.26	5.08	0.75	0.07	0.00	14.16
	58.33	35.88	5.28	0.52	0.00	
	16.43	12.85	8.39	6.48	0.00	
20000-29999	136.83	97.9549	55.6522	7.36832	1.31567	299.121
	6.77	4.84	2.75	0.36	0.07	14.79
	45.74	32.75	18.61	2.46	0.44	
	13.47	12.26	30.90	32.26	35.45	
30000 +	71.9167	59.6987	59.5576	5.7319	0	196.905
	3.56	2.95	2.95	0.28	0.00	9.74
	36.52	30.32	30.25	2.91	0.00	
	7.08	7.47	33.07	25.10	0.00	
geen antwoord	39.3898	63.6162	17.0763	5.00409	0.82932	125.916
	1.95	3.15	0.84	0.25	0.04	6.23
	31.28	50.52	13.56	3.97	0.66	
	3.88	7.96	9.48	21.91	22.34	
Total	1015.97	799.165	180.123	22.8395	3.71184	2021.81
	50.25	39.53	8.91	1.13	0.18	100.00

Tabel 37B: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn (Beroepsactieven)

jrkmcat(laatste jaar km categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)					
	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé- doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé- doeleinden mag gebruiken	andere	Total
0-4999	25.4866 2.24 31.29 5.02	52.3037 4.60 64.21 10.85	2.10336 0.18 2.58 1.68	0 0.00 0.00 0.00	1.56685 0.14 1.92 100.00	81.4604 7.16
5000-9999	101.616 8.93 43.70 20.02	125.317 11.01 53.90 25.99	4.57601 0.40 1.97 3.65	0.99966 0.09 0.43 4.79	0 0.00 0.00 0.00	232.509 20.44
10000-14999	129.788 11.41 54.01 25.57	93.7512 8.24 39.01 19.44	14.5149 1.28 6.04 11.57	2.25474 0.20 0.94 10.80	0 0.00 0.00 0.00	240.309 21.12
15000-19999	101.805 8.95 56.45 20.05	65.8459 5.79 36.51 13.65	11.2155 0.99 6.22 8.94	1.48077 0.13 0.82 7.09	0 0.00 0.00 0.00	180.347 15.85
20000-29999	82.535 7.25 42.74 16.26	62.779 5.52 32.51 13.02	40.4373 3.55 20.94 32.23	7.36832 0.65 3.82 35.28	0 0.00 0.00 0.00	193.12 16.97
30000 +	46.6559 4.10 34.05 9.19	46.1838 4.06 33.70 9.58	39.396 3.46 28.75 31.40	4.79273 0.42 3.50 22.95	0 0.00 0.00 0.00	137.028 12.04
geen antwoord	19.746 1.74 27.05 3.89	36.0489 3.17 49.38 7.48	13.2185 1.16 18.11 10.54	3.99028 0.35 5.47 19.10	0 0.00 0.00 0.00	73.0037 6.42
Total	507.632 44.62	482.23 42.38	125.462 11.03	20.8865 1.84	1.56685 0.14	1137.78 100.00

Tabel 38: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort

jrkmcat	brand(Brandstof wagen)				
	LPG	benzine	diesel	andere	Total
0-4999	1.62766 0.08 0.74 19.21	145.79 7.21 65.91 22.05	73.1555 3.62 33.07 5.42	0.60917 0.03 0.28 29.75	221.182 10.94
5000-9999	2.00378 0.10 0.45 23.65	229.311 11.34 51.09 34.68	216.912 10.73 48.33 16.07	0.60917 0.03 0.14 29.75	448.835 22.20
10000-14999	2.51639 0.12 0.57 29.70	136.501 6.75 30.77 20.64	304.578 15.06 68.66 22.56	0 0.00 0.00 0.00	443.596 21.94
15000-19999	0.82932 0.04 0.29 9.79	60.4911 2.99 21.13 9.15	224.935 11.13 78.58 16.66	0 0.00 0.00 0.00	286.255 14.16
20000-29999	1.02115 0.05 0.34 12.05	35.8919 1.78 12.00 5.43	261.379 12.93 87.38 19.36	0.82932 0.04 0.28 40.50	299.121 14.79
30000 +	0.47383 0.02 0.24 5.59	15.3819 0.76 7.81 2.33	181.049 8.95 91.95 13.41	0 0.00 0.00 0.00	196.905 9.74
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	37.8576 1.87 30.07 5.73	88.0581 4.36 69.93 6.52	0 0.00 0.00 0.00	125.916 6.23
Total	8.47213 0.42	661.225 32.70	1350.07 66.78	2.04766 0.10	2021.81 100.00

Tabel 39: Gemiddelde jaarkilometrage van de personenwagens

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
2157	14671.05	11051.78	70.0000000	150000.00

4 RIJBEWIJSBEZIT

Het betreft hier een rijbewijs om een personenwagen te besturen.

Tabel 40: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (respondentenniveau)

rybewys2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1156.229	70.43	1156.229	70.43
neen	477.539	29.09	1633.768	99.52
geen antwoord	7.826172	0.48	1641.594	100.00

Tabel 41: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (personen vanaf 18 jaar)

rybewys	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1156.229	82.12	1156.229	82.12
neen	243.8398	17.32	1400.069	99.44
geen antwoord	7.826172	0.56	1407.895	100.00

Tabel 42: Verdeling van rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar)

Geslacht	rybewys			Total
	ja	neen	geen antwoord	
mannelijk	627.711 44.59 89.63 54.29	67.7254 4.81 9.67 27.77	4.93151 0.35 0.70 63.01	700.368 49.75
vrouwelijk	528.518 37.54 74.70 45.71	176.114 12.51 24.89 72.23	2.89466 0.21 0.41 36.99	707.527 50.25
Total	1156.23 82.12	243.84 17.32	7.82617 0.56	1407.89 100.00

Tabel 43: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (personen vanaf 18 jaar)

lfklper	rybewys			
	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	63.5451 4.51 49.28 5.50	57.5631 4.09 44.65 23.61	7.82617 0.56 6.07 100.00	128.934 9.16
25-34	198.322 14.09 86.92 17.15	29.8314 2.12 13.08 12.23	0 0.00 0.00 0.00	228.153 16.21
35-44	223.74 15.89 91.51 19.35	20.7588 1.47 8.49 8.51	0 0.00 0.00 0.00	244.499 17.37
45-54	246.932 17.54 90.73 21.36	25.2198 1.79 9.27 10.34	0 0.00 0.00 0.00	272.151 19.33
55-64	194.783 13.84 88.89 16.85	24.3498 1.73 11.11 9.99	0 0.00 0.00 0.00	219.133 15.56
65+	228.907 16.26 72.66 19.80	86.1168 6.12 27.34 35.32	0 0.00 0.00 0.00	315.024 22.38
Total	1156.23 82.12	243.84 17.32	7.82617 0.56	1407.89 100.00

Tabel 44: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (mannen) (personen vanaf 18 jaar)

Iftklper	rybewys			
	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	37.4932 5.35 53.53 5.97	27.6164 3.94 39.43 40.78	4.93151 0.70 7.04 100.00	70.0411 10.00
25-34	105.514 15.07 90.78 16.81	10.7173 1.53 9.22 15.82	0 0.00 0.00 0.00	116.231 16.60
35-44	115.612 16.51 93.45 18.42	8.10497 1.16 6.55 11.97	0 0.00 0.00 0.00	123.717 17.66
45-54	133.307 19.03 95.58 21.24	6.15863 0.88 4.42 9.09	0 0.00 0.00 0.00	139.465 19.91
55-64	104.687 14.95 95.28 16.68	5.19101 0.74 4.72 7.66	0 0.00 0.00 0.00	109.878 15.69
65+	131.098 18.72 92.95 20.89	9.93707 1.42 7.05 14.67	0 0.00 0.00 0.00	141.035 20.14
Total	627.711 89.63	67.7254 9.67	4.93151 0.70	700.368 100.00

Tabel 45: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (vrouwen) (personen vanaf 18 jaar)

lfklper	rybewys			
	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	26.052 3.68 44.24 4.93	29.9466 4.23 50.85 17.00	2.89466 0.41 4.92 100.00	58.8933 8.32
25-34	92.8078 13.12 82.92 17.56	19.1142 2.70 17.08 10.85	0 0.00 0.00 0.00	111.922 15.82
35-44	108.128 15.28 89.52 20.46	12.6539 1.79 10.48 7.19	0 0.00 0.00 0.00	120.782 17.07
45-54	113.625 16.06 85.63 21.50	19.0612 2.69 14.37 10.82	0 0.00 0.00 0.00	132.686 18.75
55-64	90.0959 12.73 82.46 17.05	19.1587 2.71 17.54 10.88	0 0.00 0.00 0.00	109.255 15.44
65+	97.8091 13.82 56.22 18.51	76.1797 10.77 43.78 43.26	0 0.00 0.00 0.00	173.989 24.59
Total	528.518 74.70	176.114 24.89	2.89466 0.41	707.527 100.00

Tabel 46: Verdeling van rijbewijsbezit volgens burgerlijke staat (personen vanaf 18 jaar)

burgstat	rybewys			
	ja	neen	geen antwoord	Total
ongehuwd	287.306 20.41 72.82 24.85	99.4048 7.06 25.20 40.77	7.82617 0.56 1.98 100.00	394.537 28.02
gehuwd	640.983 45.53 89.31 55.44	76.7478 5.45 10.69 31.47	0 0.00 0.00 0.00	717.731 50.98
weduwe(naar)	59.5388 4.23 56.39 5.15	46.0507 3.27 43.61 18.89	0 0.00 0.00 0.00	105.59 7.50
gescheiden	114.401 8.13 85.35 9.89	19.6364 1.39 14.65 8.05	0 0.00 0.00 0.00	134.037 9.52
geen antwoord	54 3.84 96.43 4.67	2 0.14 3.57 0.82	0 0.00 0.00 0.00	56 3.98
Total	1156.23 82.12	243.84 17.32	7.82617 0.56	1407.89 100.00

Tabel 47: Verdeling van rijbewijsbezit volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (personen vanaf 18 jaar)

De resultaten van het netto-inkomen op persoonsniveau werden gebaseerd op de gegevens van personen met een inkomen. Respondenten zonder inkomen (bv. een kind van 11 jaar of personen werkzaam in het eigen huishouden) werden dus niet meegenomen in de laagste inkomenscategorie (0-750 euro).

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	rybewys			
	ja	neen	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	40.9558 3.26 54.32 3.78	34.4451 2.74 45.68 20.75	0 0.00 0.00 0.00	75.4008 6.00
751 - 1.500 euro per maand	452.773 36.04 81.20 41.83	104.842 8.35 18.80 63.14	0 0.00 0.00 0.00	557.616 44.38
1.501 - 2.000 euro per maand	385.346 30.67 94.78 35.60	21.2416 1.69 5.22 12.79	0 0.00 0.00 0.00	406.588 32.36
2.001 - 2.500 euro per maand	96.7378 7.70 96.80 8.94	3.1956 0.25 3.20 1.92	0 0.00 0.00 0.00	99.9334 7.95
2.501 - 3.000 euro per maand	34.7397 2.77 100.00 3.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	34.7397 2.77
meer dan 3.000 euro per maand	31.3905 2.50 100.00 2.90	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	31.3905 2.50
geen antwoord	40.5403 3.23 79.99 3.75	2.31521 0.18 4.57 1.39	7.82617 0.62 15.44 100.00	50.6817 4.03
Total	1082.48 86.16	166.04 13.22	7.82617 0.62	1256.35 100.00

Tabel 48: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) (personen vanaf 18 jaar)

rybewys	diploma(Hoogst behaald diploma)				
	geen	lager onderwijs	middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt
ja	10.6277 0.80 0.94 46.44	84.5232 6.35 7.50 54.95	36.8976 2.77 3.28 69.90	133.259 10.01 11.83 76.48	112.941 8.48 10.03 91.22
neen	12.2568 0.92 6.23 53.56	66.386 4.99 33.72 43.16	13.9156 1.05 7.07 26.36	38.0337 2.86 19.32 21.83	10.8639 0.82 5.52 8.78
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	2.91608 0.22 37.26 1.90	1.9726 0.15 25.21 3.74	2.93749 0.22 37.53 1.69	0 0.00 0.00 0.00
Total	22.8844 1.72	153.825 11.56	52.7858 3.97	174.231 13.09	123.805 9.30

rybewys	diploma(Hoogst behaald diploma)				
	middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	hoger niet-universitair onderwijs	universitair onderwijs	geen antwoord	Total
ja	335.167 25.18 29.75 88.54	322.025 24.19 28.59 98.16	91.0805 6.84 8.09 94.74	0 0.00 0.00 0.00	1126.52 84.62
neen	43.3727 3.26 22.03 11.46	6.02427 0.45 3.06 1.84	5.05482 0.38 2.57 5.26	0.97543 0.07 0.50 100.00	196.883 14.79
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	7.82617 0.59
Total	378.539 28.44	328.049 24.64	96.1353 7.22	0.97543 0.07	1331.23 100.00

B. GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

Een verplaatsing wordt in het onderzoek gedefinieerd als "het zich buitenshuis begeven, meestal met een bepaalde bestemming". Dit lijkt eenvoudig en is in de praktijk ook vaak zo maar het is lang niet altijd eenvoudig omdat het verplaatsingspatroon erg divers en complex kan zijn. In het verplaatsingsboekje werd daarom voor de respondent een korte toelichting gegeven over hoe dit begrip toe te passen in een aantal vaak voorkomende "standaardgevallen". Hiermee kan de respondent al een eind op weg. De praktijk leert echter dat er dan nog steeds onduidelijke situaties overblijven. Teneinde hiervoor een systematische oplossing te geven werd een "protocoldocument" opgemaakt waarin deze "moeilijke gevallen" werden opgenomen. Dit protocoldocument werd meegegeven aan de interviewers zodat zo goed als aan alle situaties een oplossing kon worden gegeven. Achteraf werd via cleaning nog zoveel mogelijk getracht overblijvende onduidelijke situaties op te lossen. Natuurlijk blijft de interpretatie van het verplaatsingsbegrip en zeker zijn toepassing in het onderzoek in een aantal gevallen dubbel dwz. dat er in een aantal gevallen andere interpretaties mogelijk zijn "waar ook iets voor te zeggen valt". Belangrijk is echter dat de gegeven interpretatie alleszins een logica bezit en dat de toepassing van deze interpretatie doorheen het ganse onderzoek constant blijft.

Dit betekent dat een correcte interpretatie van alle verplaatsingsgegevens alleen maar kan gebeuren indien de toelichting van het begrip in het **verplaatsingsboekje** en het **protocoldocument** in het achterhoofd wordt gehouden.

1 ALGEMENE GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

Tabel 49: Verdeling van personen volgens het al dan niet maken van een verplaatsing (op de invuldag)

verpd	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1246.025	76.05	1246.025	76.05
neen	392.4441	23.95	1638.469	100.00

Tabel 50: Verdeling van personen (niet-verplaatsters) volgens het motief van niet-verplaatsing

redend6	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ik studeerde op de invuldag thuis	8.962885	2.28	8.962885	2.28
ik werkte op de invuldag thuis (karweitjes in huis, tuin,...)	24.69739	6.29	33.66027	8.58
ik werkte op de invuldag van thuis uit maar ik werk niet alle dagen van thuis uit	5.955945	1.52	39.61622	10.09
door de aard van mijn beroep werk ik thuis (praktijk, winkel,...)	6.774881	1.73	46.3911	11.82
verplichtingen thuis (op iemand passen, moeten thuisblijven voor de loodgieter...)	15.19795	3.87	61.58905	15.69
ziekte of handicap	89.99642	22.93	151.5855	38.63
het weer	18.11719	4.62	169.7027	43.24
geen behoefte aan gehad	197.8242	50.41	367.5269	93.65
andere reden	20.8419	5.31	388.3688	98.96
geen antwoord	4.075336	1.04	392.4441	100.00

Tabel 51: Gemiddelde afstand per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4480	14.3943639	50.5733690	0.1000000	1370.00

Tabel 52: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4485	22.7350198	42.7518033	1.0000000	960.0000000

2 GEMIDDELD AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG (GAVPPPD)

2.1 Algemeen

Tabel 53: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (respondentenniveau)

2.764194

Tabel 54: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (participantenniveau)

3.634796

Tabel 55: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	0.299239	10.83	0.299239	10.83
als fietser	0.352682	12.76	0.651921	23.58
als brom-/snorfietser	0.015967	0.58	0.667888	24.16
als motorrijder/passagier	0.013878	0.50	0.681767	24.66
als autobestuurder	1.432231	51.81	2.113998	76.48
als autopassagier	0.466506	16.88	2.580504	93.35
met de lijnbus	0.072073	2.61	2.652576	95.96
met de tram of (pré)metro	0.024123	0.87	2.676699	96.83
per trein	0.048007	1.74	2.724706	98.57
met een autocar	0.012983	0.47	2.737688	99.04
op een andere wijze	0.022356	0.81	2.760044	99.85
geen antwoord	0.00415	0.15	2.764194	100.00

De meeste tabellen werden opgebouwd rond het begrip "hoofdvervoerswijze" omdat dit handig is voor de analyse van een verplaatsing. De hoofdvervoerswijze is de wijze waarop de respondent de grootste afstand van de verplaatsing aflegt. Indien dit één verplaatsingsmiddel is (bijvoorbeeld een verplaatsing van thuis naar het werk met de fiets) dan is uiteraard per definitie dat ene verplaatsingsmiddel (in dit voorbeeld de fiets) het hoofdvervoermiddel. Indien eerst met de fiets 4 km wordt gefietst om vervolgens de trein te nemen over een afstand van 90 km dan is de trein het hoofdvervoermiddel.

Deze benaderingswijze heeft als "nadeel" dat de typische vervoerswijzen die als voor- en/of natransport gebruikt worden (voornamelijk te voet, fiets en BTM- lijnbus, tram, metro) uit het beeld verdwijnen. Maar het is dubbel want de hoofdvervoerswijze is net de hoofdvervoerswijze omdat hiermee de langste afstand afgelegd wordt en, van hieruit beschouwd, het "recht" heeft om meer op het voorplan te treden.

Tabel 56A: Verdeling van het gavppd volgens motief

motief11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	0.131376	4.75	0.131376	4.75
werken	0.44557	16.12	0.576946	20.87
winkelen, boodschappen doen	0.612123	22.14	1.18907	43.02
iemand een bezoek brengen	0.327956	11.86	1.517025	54.88
onderwijs volgen	0.178852	6.47	1.695877	61.35
wandelen, rondrijden, joggen	0.110636	4.00	1.806513	65.35
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.362281	13.11	2.168794	78.46
ontspanning, sport, cultuur	0.364586	13.19	2.53338	91.65
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.117025	4.23	2.650405	95.88
iets anders	0.090513	3.27	2.740918	99.16
geen antwoord	0.023276	0.84	2.764194	100.00

In de vragenlijst werd de respondent gevraagd om voor elke verplaatsing het doel van die verplaatsing aan te geven. Ook 'naar huis gaan' was een van de mogelijkheden. Om analyses uit te voeren is het doel 'naar huis gaan' weinig zinvol en daarom werden de oorspronkelijke verplaatsingsdoelen van het verplaatsingsboekje herrekend naar verplaatsingsmotieven. Op die manier is het doel "naar huis gaan" opgenomen in de andere motieven waarbij de verplaatsing naar huis werd toegewezen aan het doel van de vorige verplaatsing. Merk op dat de verschillen tussen tabellen 55A en 55C minimaal zijn!

Bijvoorbeeld: een respondent duidt voor een verplaatsing 's morgens aan dat het doel van deze verplaatsing 'werken' is. Het motief van deze verplaatsing is 'werken'. Wanneer diezelfde respondent na het werk 's avonds 'naar huis gaan' als doel aanduidt, wordt ook hier het motief van de verplaatsing 'werken'.

De motieven "werken" en "onderwijs volgen" moeten in dit tabellenrapport in ruime zin worden opgevat. D.w.z. dat iemand die beroepsactief is en avondles volgt of iemand die scholier is en vakantiewerk doet resp. in de motieven 'onderwijs volgen' en 'werken' opgenomen zijn. De betrokken groep respondenten is dus, tenzij het uitdrukkelijk aangegeven is, ruimer dan de beroepsactieven indien het over het motief 'werken' gaat en ruimer dan de scholieren/studenten indien het over het motief 'onderwijs volgen' gaat.

Tabel 56B: Verdeling van het gavpppd volgens doel

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
naar huis	1.051944	38.06	1.051944	38.06
zakelijke verplaatsing	0.100219	3.63	1.152163	41.68
werken	0.269112	9.74	1.421275	51.42
winkelen, boodschappen doen	0.369651	13.37	1.790926	64.79
iemand een bezoek brengen	0.191777	6.94	1.982702	71.73
onderwijs volgen	0.103655	3.75	2.086357	75.48
wandelen, rondrijden, joggen	0.089944	3.25	2.176302	78.73
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.224161	8.11	2.400462	86.84
ontspanning, sport, cultuur	0.21511	7.78	2.615573	94.62
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.076912	2.78	2.692484	97.41
iets anders	0.069918	2.53	2.762402	99.94
geen antwoord	0.001792	0.06	2.764194	100.00

Tabel 56C: Verdeling van het gavpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	0.100219	5.85	0.100219	5.85
werken	0.269112	15.72	0.369331	21.57
winkelen, boodschappen doen	0.369651	21.59	0.738982	43.16
iemand een bezoek brengen	0.191777	11.20	0.930759	54.36
onderwijs volgen	0.103655	6.05	1.034414	60.41
wandelen, rondrijden, joggen	0.089944	5.25	1.124358	65.67
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.224161	13.09	1.348519	78.76
ontspanning, sport, cultuur	0.21511	12.56	1.563629	91.32
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.076912	4.49	1.640541	95.81
iets anders	0.069918	4.08	1.710459	99.90
geen antwoord	0.001792	0.10	1.71225	100.00

Tabel 57: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00369 0.13 1.23 2.81	0.0187 0.68 6.25 4.20	0.07891 2.85 26.37 12.89	0.03048 1.10 10.19 9.29	0.02289 0.83 7.65 12.80	0.06521 2.36 21.79 58.94
als fietser	0.00408 0.15 1.16 3.11	0.0477 1.73 13.52 10.70	0.08869 3.21 25.15 14.49	0.04859 1.76 13.78 14.82	0.04532 1.64 12.85 25.34	0.01556 0.56 4.41 14.06
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00147 0.05 9.18 0.33	0.00474 0.17 29.67 0.77	0.00422 0.15 26.44 1.29	0.00119 0.04 7.43 0.66	0.00056 0.02 3.52 0.51
als motorrijder/passagier	0.00053 0.02 3.83 0.40	0.00691 0.25 49.78 1.55	0.00331 0.12 23.88 0.54	0 0.00 0.00 0.00	0.00054 0.02 3.91 0.30	0.0011 0.04 7.95 1.00
als autobestuurder	0.10036 3.63 7.01 76.39	0.30248 10.94 21.12 67.89	0.31024 11.22 21.66 50.68	0.16274 5.89 11.36 49.62	0.0145 0.52 1.01 8.10	0.01602 0.58 1.12 14.48
als autopassagier	0.00792 0.29 1.70 6.03	0.02452 0.89 5.26 5.50	0.10607 3.84 22.74 17.33	0.07172 2.59 15.37 21.87	0.04438 1.61 9.51 24.81	0.0056 0.20 1.20 5.06
met de lijnbus	0.00163 0.06 2.26 1.24	0.01156 0.42 16.03 2.59	0.01246 0.45 17.29 2.04	0.00547 0.20 7.59 1.67	0.02527 0.91 35.06 14.13	0.00185 0.07 2.57 1.67
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.0051 0.18 21.13 1.14	0.00295 0.11 12.21 0.48	0.00231 0.08 9.56 0.70	0.00583 0.21 24.17 3.26	0.00059 0.02 2.43 0.53
per trein	0.00335 0.12 6.97 2.55	0.02167 0.78 45.14 4.86	0.00129 0.05 2.69 0.21	0.00243 0.09 5.06 0.74	0.01062 0.38 22.13 5.94	0.00173 0.06 3.61 1.56
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0065 0.24 50.08 3.64	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.0098 0.35 43.84 7.46	0.00547 0.20 24.48 1.23	0.00281 0.10 12.59 0.46	0 0.00 0.00 0.00	0.00128 0.05 5.72 0.72	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00065 0.02 15.68 0.11	0 0.00 0.00 0.00	0.00054 0.02 12.91 0.30	0.00241 0.09 58.13 2.18
Total	0.13138 4.75	0.44557 16.12	0.61212 22.14	0.32796 11.86	0.17885 6.47	0.11064 4.00

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
	iets/iemand wegbrengen/afhal en	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.01847 0.67 6.17 5.10	0.036 1.30 12.03 9.88	0.01032 0.37 3.45 8.82	0.01306 0.47 4.37 14.43	0.00149 0.05 0.50 6.39	0.29924 10.83
als fietser	0.01996 0.72 5.66 5.51	0.05669 2.05 16.07 15.55	0.0094 0.34 2.67 8.04	0.01493 0.54 4.23 16.50	0.00175 0.06 0.50 7.54	0.35268 12.76
als brom-/snorfietser	0.00128 0.05 8.01 0.35	0.00251 0.09 15.75 0.69	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01597 0.58
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00074 0.03 5.30 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0.00074 0.03 5.34 0.82	0 0.00 0.00 0.00	0.01388 0.50
als autobestuurder	0.28519 10.32 19.91 78.72	0.13217 4.78 9.23 36.25	0.06494 2.35 4.53 55.49	0.03256 1.18 2.27 35.98	0.01103 0.40 0.77 47.40	1.43223 51.81
als autopassagier	0.03362 1.22 7.21 9.28	0.11794 4.27 25.28 32.35	0.02793 1.01 5.99 23.86	0.02209 0.80 4.73 24.40	0.00473 0.17 1.01 20.34	0.46651 16.88
met de lijnbus	0.00203 0.07 2.81 0.56	0.00581 0.21 8.07 1.59	0.00183 0.07 2.53 1.56	0.00179 0.06 2.48 1.98	0.00237 0.09 3.29 10.19	0.07207 2.61
met de tram of (pré)metro	0.00058 0.02 2.40 0.16	0.00231 0.08 9.57 0.63	0.00261 0.09 10.81 2.23	0.00186 0.07 7.71 2.05	0 0.00 0.00 0.00	0.02412 0.87
per trein	0.00116 0.04 2.42 0.32	0.00241 0.09 5.02 0.66	0 0.00 0.00 0.00	0.002 0.07 4.17 2.21	0.00134 0.05 2.80 5.77	0.04801 1.74
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00608 0.22 46.84 1.67	0 0.00 0.00 0.00	0.0004 0.01 3.08 0.44	0 0.00 0.00 0.00	0.01298 0.47
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00191 0.07 8.56 0.53	0 0.00 0.00 0.00	0.00107 0.04 4.80 1.19	0 0.00 0.00 0.00	0.02236 0.81
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00055 0.02 13.28 2.37	0.00415 0.15
Total	0.36228 13.11	0.36459 13.19	0.11702 4.23	0.09051 3.27	0.02328 0.84	2.76419 100.00

Tabel 58: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

Onder spits verstaan we de uren tussen 07.00 - 10.00 en 16.00 - 19.00 uur.

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00084 0.06 0.67 1.00	0.00922 0.65 7.39 2.46	0.03655 2.59 29.30 16.95	0.00922 0.65 7.39 8.18	0.01425 1.01 11.42 9.01	0.02697 1.91 21.62 63.51
als fietser	0.00314 0.22 1.58 3.73	0.03999 2.84 20.15 10.67	0.03954 2.80 19.92 18.33	0.02403 1.70 12.11 21.33	0.04293 3.04 21.63 27.15	0.00585 0.42 2.95 13.79
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00096 0.07 15.83 0.85	0.00082 0.06 13.52 0.52	0.00078 0.06 12.83 1.83
als motorrijder/passagier	0.00074 0.05 7.04 0.87	0.00432 0.31 41.30 1.15	0.00459 0.33 43.88 2.13	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00081 0.06 7.78 1.92
als autobestuurder	0.065 4.61 8.64 77.11	0.25558 18.12 33.96 68.20	0.1062 7.53 14.11 49.24	0.05014 3.56 6.66 44.51	0.00942 0.67 1.25 5.96	0.00257 0.18 0.34 6.05
als autopassagier	0.00343 0.24 1.95 4.07	0.01931 1.37 10.97 5.15	0.02322 1.65 13.19 10.77	0.01932 1.37 10.97 17.15	0.0434 3.08 24.65 27.45	0.00152 0.11 0.86 3.58
met de lijnbus	0.00149 0.11 3.00 1.76	0.00986 0.70 19.88 2.63	0.0039 0.28 7.87 1.81	0.00416 0.30 8.40 3.70	0.02429 1.72 49.00 15.36	0.0008 0.06 1.62 1.89
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00538 0.38 36.19 1.43	0 0.00 0.00 0.00	0.00145 0.10 9.74 1.28	0.00719 0.51 48.38 4.55	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.00241 0.17 4.47 2.86	0.02744 1.95 50.83 7.32	0.00089 0.06 1.65 0.41	0.00337 0.24 6.23 2.99	0.0098 0.69 18.15 6.20	0.0024 0.17 4.44 5.64
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00352 0.25 41.25 2.23	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.00724 0.51 53.90 8.59	0.00365 0.26 27.21 0.97	0.00076 0.05 5.70 0.35	0 0.00 0.00 0.00	0.00177 0.13 13.19 1.12	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00074 0.05 49.55 0.47	0.00076 0.05 50.45 1.78
Total	0.08429 5.98	0.37476 26.57	0.21566 15.29	0.11264 7.99	0.15813 11.21	0.04246 3.01

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afh alen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.01028 0.73 8.24 4.81	0.00979 0.69 7.85 9.41	0.00263 0.19 2.11 5.02	0.00398 0.28 3.19 9.55	0.00103 0.07 0.83 9.90	0.12475 8.85
als fietser	0.01082 0.77 5.45 5.06	0.02037 1.44 10.26 19.56	0.00284 0.20 1.43 5.42	0.00813 0.58 4.10 19.51	0.00084 0.06 0.42 8.04	0.19848 14.07
als brom-/snorfietser	0.00177 0.13 29.16 0.83	0.00174 0.12 28.66 1.67	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00607 0.43
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01046 0.74
als autobestuurder	0.17503 12.41 23.26 81.88	0.03115 2.21 4.14 29.92	0.03296 2.34 4.38 62.95	0.01764 1.25 2.34 42.33	0.00684 0.49 0.91 65.74	0.75253 53.36
als autopassagier	0.01319 0.94 7.49 6.17	0.03038 2.15 17.26 29.18	0.01299 0.92 7.38 24.81	0.00862 0.61 4.89 20.68	0.00068 0.05 0.39 6.57	0.17607 12.49
met de lijnbus	0.00106 0.08 2.13 0.50	0.00233 0.17 4.70 2.24	0.00094 0.07 1.89 1.79	0.00074 0.05 1.50 1.78	0 0.00 0.00 0.00	0.04957 3.51
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00084 0.06 5.69 2.03	0 0.00 0.00 0.00	0.01485 1.05
per trein	0.00161 0.11 2.97 0.75	0.00334 0.24 6.18 3.21	0 0.00 0.00 0.00	0.00172 0.12 3.19 4.13	0.00101 0.07 1.88 9.74	0.05399 3.83
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00502 0.36 58.75 4.82	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00854 0.61
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01343 0.95
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0015 0.11
Total	0.21375 15.16	0.10412 7.38	0.05236 3.71	0.04167 2.96	0.01041 0.74	1.41023 100.00

Tabel 59: Verdeling van het gavpppd volgens afstand

acat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0.1 tot 0.2 km	0.046052	1.67	0.046052	1.67
0.3 tot 0.5 km	0.146352	5.29	0.192404	6.96
0.6 tot 1 km	0.273353	9.89	0.465757	16.85
1.1 tot 2 km	0.350884	12.69	0.816641	29.54
2.1 tot 3 km	0.240949	8.72	1.057589	38.26
3.1 tot 5 km	0.407027	14.72	1.464617	52.99
5.1 tot 7.5 km	0.261993	9.48	1.72661	62.46
7.6 tot 10 km	0.216263	7.82	1.942873	70.29
10.1 tot 15 km	0.254408	9.20	2.19728	79.49
15.1 tot 25 km	0.219504	7.94	2.416784	87.43
25.1 tot 40 km	0.149716	5.42	2.5665	92.85
meer dan 40 km	0.179153	6.48	2.745654	99.33
geen antwoord	0.01854	0.67	2.764194	100.00

De afstand die bedoeld wordt, is de afstand van de totale verplaatsing en niet de afstand van het hoofdvervoermiddel alleen. De aanduidingen van de afstand zijn subjectieve percepties van de respondenten die evenwel via cleaning van de gegevens in de mate van het mogelijke werden gecorrigeerd.

Tabel 60: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
te voet	0.03928 1.42 13.13 85.30	0.09225 3.34 30.83 63.03	0.06184 2.24 20.66 22.62	0.04327 1.57 14.46 12.33	0.01749 0.63 5.85 7.26	0.02238 0.81 7.48 5.50	0.00973 0.35 3.25 3.72
als fietser	0.00351 0.13 0.99 7.62	0.01737 0.63 4.92 11.87	0.09059 3.28 25.69 33.14	0.08687 3.14 24.63 24.76	0.05195 1.88 14.73 21.56	0.04739 1.71 13.44 11.64	0.01699 0.61 4.82 6.48
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00069 0.03 4.35 0.47	0.00242 0.09 15.15 0.88	0.0019 0.07 11.88 0.54	0.00294 0.11 18.39 1.22	0.0009 0.03 5.66 0.22	0.00285 0.10 17.88 1.09
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0006 0.02 4.34 0.22	0.00061 0.02 4.38 0.17	0 0.00 0.00 0.00	0.00296 0.11 21.35 0.73	0.00248 0.09 17.90 0.95
als autobestuurder	0.00269 0.10 0.19 5.83	0.02964 1.07 2.07 20.25	0.08302 3.00 5.80 30.37	0.16372 5.92 11.43 46.66	0.12362 4.47 8.63 51.31	0.22948 8.30 16.02 56.38	0.15688 5.68 10.95 59.88
als autopassagier	0.00057 0.02 0.12 1.25	0.00578 0.21 1.24 3.95	0.03253 1.18 6.97 11.90	0.04899 1.77 10.50 13.96	0.03894 1.41 8.35 16.16	0.08181 2.96 17.54 20.10	0.05106 1.85 10.95 19.49
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0006 0.02 0.83 0.22	0.00165 0.06 2.28 0.47	0.00402 0.15 5.58 1.67	0.016 0.58 22.20 3.93	0.01215 0.44 16.85 4.64
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00164 0.06 6.79 0.47	0.00198 0.07 8.21 0.82	0.00269 0.10 11.16 0.66	0.00707 0.26 29.29 2.70
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00058 0.02 1.21 0.22
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00103 0.04 7.97 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0.00037 0.01 2.85 0.09	0.00158 0.06 12.19 0.60
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00062 0.02 2.78 0.42	0.0011 0.04 4.94 0.40	0.00121 0.04 5.42 0.35	0 0.00 0.00 0.00	0.00304 0.11 13.60 0.75	0.00061 0.02 2.72 0.23
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00065 0.02 15.68 0.24	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.04605 1.67	0.14635 5.29	0.27335 9.89	0.35088 12.69	0.24095 8.72	0.40703 14.72	0.26199 9.48

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
te voet	0.00187 0.07 0.63 0.87	0.00223 0.08 0.75 0.88	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00889 0.32 2.97 47.96	0.29924 10.83
als fietser	0.01416 0.51 4.02 6.55	0.01014 0.37 2.88 3.99	0.00464 0.17 1.32 2.11	0.00426 0.15 1.21 2.85	0.00481 0.17 1.36 2.69	0 0.00 0.00 0.00	0.35268 12.76
als brom-/snorfietser	0.00246 0.09 15.44 1.14	0.00124 0.04 7.74 0.49	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00056 0.02 3.52 0.31	0 0.00 0.00 0.00	0.01597 0.58
als motorrijder/passagier	0.00074 0.03 5.30 0.34	0.00255 0.09 18.40 1.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00148 0.05 10.69 0.99	0.00245 0.09 17.64 1.37	0 0.00 0.00 0.00	0.01388 0.50
als autobestuurder	0.14074 5.09 9.83 65.08	0.15991 5.79 11.17 62.86	0.14092 5.10 9.84 64.20	0.09622 3.48 6.72 64.27	0.10242 3.71 7.15 57.17	0.00297 0.11 0.21 16.03	1.43223 51.81
als autopassagier	0.03882 1.40 8.32 17.95	0.04759 1.72 10.20 18.71	0.05451 1.97 11.68 24.83	0.02659 0.96 5.70 17.76	0.03612 1.31 7.74 20.16	0.00318 0.11 0.68 17.13	0.46651 16.88
met de lijnbus	0.00863 0.31 11.98 3.99	0.01549 0.56 21.50 6.09	0.00783 0.28 10.86 3.57	0.00449 0.16 6.23 3.00	0.00121 0.04 1.68 0.68	0 0.00 0.00 0.00	0.07207 2.61
met de tram of (pré)metro	0.00241 0.09 9.98 1.11	0.0053 0.19 21.96 2.08	0.00304 0.11 12.62 1.39	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02412 0.87
per trein	0.00133 0.05 2.77 0.61	0.00419 0.15 8.73 1.65	0.00416 0.15 8.66 1.89	0.01549 0.56 32.26 10.34	0.02226 0.81 46.38 12.43	0 0.00 0.00 0.00	0.04801 1.74
met een autocar	0.0012 0.04 9.28 0.56	0.00344 0.12 26.51 1.35	0.0012 0.04 9.21 0.54	0 0.00 0.00 0.00	0.00415 0.15 31.99 2.32	0 0.00 0.00 0.00	0.01298 0.47
op een andere wijze	0.00389 0.14 17.39 1.80	0.00232 0.08 10.37 0.91	0.00322 0.12 14.39 1.47	0.00118 0.04 5.29 0.79	0.00516 0.19 23.10 2.88	0 0.00 0.00 0.00	0.02236 0.81
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0035 0.13 84.32 18.87	0.00415 0.15
Total	0.21626 7.82	0.25441 9.20	0.2195 7.94	0.14972 5.42	0.17915 6.48	0.01854 0.67	2.76419 100.00

Tabel 61: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
te voet	0.02358 1.67 18.90 77.50	0.03611 2.56 28.95 63.56	0.02399 1.70 19.23 19.61	0.01458 1.03 11.69 9.23	0.01059 0.75 8.49 10.49	0.00992 0.70 7.95 5.50	0.0026 0.18 2.09 2.04
als fietser	0.00396 0.28 2.00 13.02	0.00805 0.57 4.06 14.17	0.04808 3.41 24.22 39.30	0.04609 3.27 23.22 29.18	0.03124 2.22 15.74 30.93	0.02176 1.54 10.97 12.06	0.01224 0.87 6.16 9.61
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00089 0.06 14.58 0.56	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00096 0.07 15.83 0.75
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00084 0.06 8.05 0.53	0 0.00 0.00 0.00	0.00335 0.24 32.05 1.86	0.00275 0.20 26.31 2.16
als autobestuurder	0.00288 0.20 0.38 9.48	0.011 0.78 1.46 19.36	0.03385 2.40 4.50 27.67	0.075 5.32 9.97 47.49	0.0475 3.37 6.31 47.03	0.10213 7.24 13.57 56.60	0.0714 5.06 9.49 56.05
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00165 0.12 0.94 2.91	0.01483 1.05 8.42 12.12	0.01609 1.14 9.14 10.19	0.0109 0.77 6.19 10.79	0.03241 2.30 18.41 17.96	0.02222 1.58 12.62 17.45
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00083 0.06 1.67 0.68	0.00147 0.10 2.97 0.93	0.00076 0.05 1.54 0.76	0.00807 0.57 16.28 4.47	0.00812 0.58 16.39 6.38
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00227 0.16 15.27 1.44	0 0.00 0.00 0.00	0.00171 0.12 11.50 0.95	0.00434 0.31 29.23 3.41
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0008 0.06 1.49 0.63
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00072 0.05 8.39 0.45	0 0.00 0.00 0.00	0.00026 0.02 3.00 0.14	0.0011 0.08 12.84 0.86
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00076 0.05 5.70 0.63	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00084 0.06 6.27 0.47	0.00084 0.06 6.27 0.66
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.03042 2.16	0.05681 4.03	0.12234 8.68	0.15794 11.20	0.101 7.16	0.18045 12.80	0.12738 9.03

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
te voet	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00337 0.24 2.70 69.21	0.12475 8.85
als fietser	0.01152 0.82 5.80 10.04	0.00529 0.37 2.66 3.33	0.00235 0.17 1.18 2.14	0.00443 0.31 2.23 4.22	0.00347 0.25 1.75 2.48	0 0.00 0.00 0.00	0.19848 14.07
als brom-/snorfietser	0.00259 0.18 42.68 2.26	0.00086 0.06 14.08 0.54	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00078 0.06 12.83 0.56	0 0.00 0.00 0.00	0.00607 0.43
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00177 0.13 16.90 1.11	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00175 0.12 16.69 1.24	0 0.00 0.00 0.00	0.01046 0.74
als autobestuurder	0.07729 5.48 10.27 67.41	0.10569 7.49 14.04 66.47	0.07283 5.16 9.68 66.22	0.06819 4.84 9.06 64.89	0.08479 6.01 11.27 60.42	0 0.00 0.00 0.00	0.75253 53.36
als autopassagier	0.01452 1.03 8.25 12.66	0.01723 1.22 9.79 10.84	0.01896 1.34 10.77 17.24	0.01191 0.84 6.76 11.33	0.01536 1.09 8.72 10.95	0 0.00 0.00 0.00	0.17607 12.49
met de lijnbus	0.00484 0.34 9.77 4.22	0.01408 1.00 28.41 8.86	0.00752 0.53 15.18 6.84	0.00387 0.27 7.80 3.68	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.04957 3.51
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00465 0.33 31.28 2.92	0.00189 0.13 12.72 1.72	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01485 1.05
per trein	0.00184 0.13 3.41 1.61	0.00477 0.34 8.84 3.00	0.00407 0.29 7.53 3.70	0.0158 1.12 29.27 15.04	0.0267 1.89 49.46 19.03	0 0.00 0.00 0.00	0.05399 3.83
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00224 0.16 26.22 1.41	0.00083 0.06 9.70 0.75	0 0.00 0.00 0.00	0.0034 0.24 39.85 2.42	0 0.00 0.00 0.00	0.00854 0.61
op een andere wijze	0.00206 0.15 15.35 1.80	0.00243 0.17 18.13 1.53	0.00153 0.11 11.36 1.39	0.00089 0.06 6.60 0.84	0.00407 0.29 30.32 2.90	0 0.00 0.00 0.00	0.01343 0.95
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0015 0.11 100.00 30.79	0.0015 0.11
Total	0.11466 8.13	0.159 11.27	0.10997 7.80	0.10508 7.45	0.14032 9.95	0.00486 0.34	1.41023 100.00

Tabel 62: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief (verplaatsingen kleiner of gelijk aan 5 km)

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00369 0.25 1.34 9.61	0.0187 1.28 6.76 13.56	0.07337 5.01 26.53 16.73	0.02924 2.00 10.57 18.27	0.02289 1.56 8.28 22.89	0.05031 3.43 18.19 77.77
als fietser	0.00231 0.16 0.78 6.01	0.03905 2.67 13.12 28.32	0.08631 5.89 29.00 19.68	0.03797 2.59 12.76 23.72	0.03993 2.73 13.41 39.92	0.00555 0.38 1.87 8.59
als brom-/snorfiets	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00474 0.32 53.53 1.08	0.00283 0.19 32.02 1.77	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00181 0.12 43.28 1.31	0.00182 0.12 43.70 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0.00054 0.04 13.01 0.54	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.0265 1.81 4.19 68.93	0.06242 4.26 9.87 45.27	0.21193 14.47 33.52 48.32	0.05982 4.08 9.46 37.37	0.00226 0.15 0.36 2.26	0.00882 0.60 1.40 13.64
als autopassagier	0.00241 0.16 1.16 6.28	0.01 0.68 4.79 7.25	0.0499 3.41 23.92 11.38	0.0282 1.93 13.51 17.62	0.02702 1.85 12.95 27.02	0 0.00 0.00 0.00
met de lijnbus	0.00109 0.07 4.91 2.85	0.00368 0.25 16.51 2.67	0.00815 0.56 36.59 1.86	0.00055 0.04 2.47 0.34	0.00535 0.37 24.01 5.35	0 0.00 0.00 0.00
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00102 0.07 16.18 0.74	0.00065 0.04 10.28 0.15	0.00145 0.10 23.01 0.91	0.00062 0.04 9.88 0.62	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00141 0.10 100.00 1.40	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.00243 0.17 40.68 6.33	0.00122 0.08 20.34 0.88	0.0011 0.08 18.48 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00065 0.04 100.00 0.15	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.03844 2.62	0.13788 9.41	0.43862 29.95	0.16006 10.93	0.10002 6.83	0.06468 4.42

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeel d dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.01787 1.22 6.46 8.26	0.036 2.46 13.02 19.80	0.01032 0.70 3.73 13.84	0.01263 0.86 4.57 26.37	0.00149 0.10 0.54 33.90	0.27651 18.88
als fietser	0.01737 1.19 5.83 8.03	0.046 3.14 15.45 25.29	0.0094 0.64 3.16 12.61	0.01324 0.90 4.45 27.63	0.00054 0.04 0.18 12.33	0.29767 20.32
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00128 0.09 14.45 0.70	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00885 0.60
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00417 0.28
als autobestuurder	0.16447 11.23 26.02 76.08	0.04611 3.15 7.29 25.36	0.03732 2.55 5.90 50.03	0.01252 0.86 1.98 26.14	0 0.00 0.00 0.00	0.63216 43.16
als autopassagier	0.01647 1.12 7.90 7.62	0.04944 3.38 23.70 27.18	0.01574 1.07 7.54 21.11	0.00765 0.52 3.66 15.96	0.00181 0.12 0.87 41.23	0.20863 14.25
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.00112 0.08 5.03 0.62	0.00115 0.08 5.16 1.54	0.00063 0.04 2.84 1.32	0.00055 0.04 2.47 12.55	0.02227 1.52
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00068 0.05 10.82 0.38	0.00065 0.04 10.28 0.87	0.00123 0.08 19.55 2.58	0 0.00 0.00 0.00	0.00631 0.43
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00141 0.10
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00123 0.08 20.50 0.67	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00598 0.41
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00065 0.04
Total	0.21618 14.76	0.18186 12.42	0.07458 5.09	0.0479 3.27	0.00439 0.30	1.46462 100.00

Tabel 63: Verdeling van het gavpppd volgens verplaatsingstijd

De tijd die bedoeld wordt, is de tijd van de verplaatsing en niet de tijd van het hoofdvervoermiddel. De aanduidingen zijn subjectieve percepties van de respondent.

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	0.622742	22.53	0.622742	22.53
6 tot 10 min	0.664764	24.05	1.287506	46.58
11 tot 15 min	0.417213	15.09	1.704719	61.67
16 tot 20 min	0.287059	10.38	1.991778	72.06
21 tot 30 min	0.290112	10.50	2.28189	82.55
31 tot 60 min	0.319748	11.57	2.601638	94.12
61 tot 120 min	0.101664	3.68	2.703301	97.80
+ 120 min	0.045499	1.65	2.7488	99.44
geen antwoord	0.015394	0.56	2.764194	100.00

Tabel 64: Verdeling van het gavppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	tcat(tijdsklasse)									
	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.09053 3.27 30.25 14.54	0.07634 2.76 25.51 11.48	0.02771 1.00 9.26 6.64	0.01542 0.56 5.15 5.37	0.02757 1.00 9.21 9.50	0.02892 1.05 9.66 9.04	0.01895 0.69 6.33 18.64	0.00861 0.31 2.88 18.91	0.00521 0.19 1.74 33.82	0.29924 10.83
als fietser	0.11297 4.09 32.03 18.14	0.09535 3.45 27.04 14.34	0.06233 2.26 17.67 14.94	0.02866 1.04 8.13 9.99	0.02144 0.78 6.08 7.39	0.01772 0.64 5.03 5.54	0.00553 0.20 1.57 5.44	0.00698 0.25 1.98 15.33	0.0017 0.06 0.48 11.04	0.35268 12.76
als brom-/snorfietser	0.00437 0.16 27.37 0.70	0.00358 0.13 22.40 0.54	0.00209 0.08 13.08 0.50	0.00537 0.19 33.63 1.87	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00056 0.02 3.52 1.24	0 0.00 0.00 0.00	0.01597 0.58
als motorrijder/passagier	0.0012 0.04 8.68 0.19	0.0052 0.19 37.44 0.78	0.0005 0.02 3.58 0.12	0.00177 0.06 12.78 0.62	0.00053 0.02 3.83 0.18	0.00357 0.13 25.75 1.12	0 0.00 0.00 0.00	0.0011 0.04 7.95 2.42	0 0.00 0.00 0.00	0.01388 0.50
als autobestuurder	0.3184 11.52 22.23 51.13	0.34312 12.41 23.96 51.62	0.24382 8.82 17.02 58.44	0.16464 5.96 11.50 57.35	0.16488 5.96 11.51 56.83	0.14691 5.31 10.26 45.95	0.03355 1.21 2.34 33.00	0.01333 0.48 0.93 29.30	0.00358 0.13 0.25 23.25	1.43223 51.81
als autopassagier	0.09147 3.31 19.61 14.69	0.13087 4.73 28.05 19.69	0.06949 2.51 14.90 16.65	0.0494 1.79 10.59 17.21	0.05291 1.91 11.34 18.24	0.05419 1.96 11.62 16.95	0.01123 0.41 2.41 11.04	0.00592 0.21 1.27 13.02	0.00103 0.04 0.22 6.66	0.46651 16.88
met de lijnbus	0.00114 0.04 1.58 0.18	0.00458 0.17 6.35 0.69	0.00423 0.15 5.87 1.01	0.01274 0.46 17.68 4.44	0.01025 0.37 14.22 3.53	0.03045 1.10 42.25 9.52	0.0065 0.24 9.02 6.39	0 0.00 0.00 0.00	0.00219 0.08 3.03 14.20	0.07207 2.61
met de tram of (pré)metro	0.00102 0.04 4.23 0.16	0.00065 0.02 2.69 0.10	0.00346 0.13 14.35 0.83	0.00345 0.12 14.31 1.20	0.00511 0.18 21.19 1.76	0.00852 0.31 35.30 2.66	0.00191 0.07 7.93 1.88	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02412 0.87
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0023 0.08 4.80 0.79	0.02129 0.77 44.35 6.66	0.01937 0.70 40.34 19.05	0.00504 0.18 10.51 11.09	0 0.00 0.00 0.00	0.04801 1.74
met een autocar	0.00103 0.04 7.97 0.17	0.00154 0.06 11.83 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0.00166 0.06 12.78 0.58	0.00175 0.06 13.44 0.60	0.00377 0.14 29.04 1.18	0.00284 0.10 21.85 2.79	0.0004 0.01 3.08 0.88	0 0.00 0.00 0.00	0.01298 0.47
op een andere wijze	0.00061 0.02 2.72 0.10	0.00356 0.13 15.91 0.53	0.00294 0.11 13.13 0.70	0.00393 0.14 17.60 1.37	0.00284 0.10 12.72 0.98	0.0044 0.16 19.68 1.38	0.00179 0.06 8.01 1.76	0.00229 0.08 10.24 5.03	0 0.00 0.00 0.00	0.02236 0.81
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00065 0.02 15.68 0.16	0 0.00 0.00 0.00	0.00054 0.02 12.91 0.18	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00126 0.05 30.48 2.78	0.0017 0.06 40.92 11.03	0.00415 0.15
Total	0.62274 22.53	0.66476 24.05	0.41721 15.09	0.28706 10.38	0.29011 10.50	0.31975 11.57	0.10166 3.68	0.0455 1.65	0.01539 0.56	2.76419 100.00

Tabel 65: Verdeling van het gavppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	tcat(tijdsklasse)									
	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.04015 2.85 32.18 14.98	0.03571 2.53 28.62 11.76	0.01002 0.71 8.04 5.44	0.00602 0.43 4.82 4.42	0.01071 0.76 8.59 6.31	0.01184 0.84 9.49 5.32	0.00627 0.44 5.02 7.33	0.00324 0.23 2.59 9.30	0.00079 0.06 0.63 15.06	0.12475 8.85
als fietser	0.05898 4.18 29.71 22.01	0.05316 3.77 26.78 17.50	0.03797 2.69 19.13 20.60	0.01123 0.80 5.66 8.25	0.01691 1.20 8.52 9.95	0.00998 0.71 5.03 4.48	0.00432 0.31 2.18 5.05	0.00593 0.42 2.99 17.04	0 0.00 0.00 0.00	0.19848 14.07
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00089 0.06 14.58 0.29	0.00082 0.06 13.52 0.45	0.00359 0.25 59.08 2.64	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00078 0.06 12.83 2.24	0 0.00 0.00 0.00	0.00607 0.43
als motorrijder/passagier	0.00083 0.06 7.97 0.31	0.00542 0.38 51.86 1.79	0 0.00 0.00 0.00	0.00069 0.05 6.57 0.51	0.00074 0.05 7.04 0.43	0.00196 0.14 18.78 0.88	0 0.00 0.00 0.00	0.00081 0.06 7.78 2.34	0 0.00 0.00 0.00	0.01046 0.74
als autobestuurder	0.13172 9.34 17.50 49.15	0.1597 11.32 21.22 52.59	0.10296 7.30 13.68 55.86	0.09448 6.70 12.56 69.40	0.10194 7.23 13.55 60.00	0.11199 7.94 14.88 50.29	0.03308 2.35 4.40 38.70	0.01296 0.92 1.72 37.24	0.00369 0.26 0.49 70.73	0.75253 53.36
als autopassagier	0.03345 2.37 19.00 12.48	0.04465 3.17 25.36 14.70	0.02841 2.01 16.14 15.41	0.01356 0.96 7.70 9.96	0.01897 1.35 10.77 11.17	0.02703 1.92 15.35 12.13	0.00751 0.53 4.27 8.79	0.0025 0.18 1.42 7.19	0 0.00 0.00 0.00	0.17607 12.49
met de lijnbus	0.00073 0.05 1.47 0.27	0.00233 0.17 4.71 0.77	0.00242 0.17 4.88 1.31	0.00253 0.18 5.10 1.86	0.00886 0.63 17.88 5.22	0.02533 1.80 51.10 11.37	0.00662 0.47 13.36 7.75	0 0.00 0.00 0.00	0.00074 0.05 1.50 14.21	0.04957 3.51
met de tram of (pré)metro	0.00141 0.10 9.51 0.53	0 0.00 0.00 0.00	0.00086 0.06 5.81 0.47	0.00086 0.06 5.76 0.63	0.0046 0.33 30.94 2.70	0.00536 0.38 36.11 2.41	0.00176 0.13 11.87 2.06	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01485 1.05
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00319 0.23 5.91 1.88	0.02177 1.54 40.33 9.78	0.02204 1.56 40.83 25.79	0.00698 0.50 12.94 20.06	0 0.00 0.00 0.00	0.05399 3.83
met een autocar	0.00072 0.05 8.39 0.27	0.00106 0.08 12.46 0.35	0 0.00 0.00 0.00	0.00029 0.02 3.38 0.21	0.00081 0.06 9.44 0.47	0.00353 0.25 41.33 1.58	0.00213 0.15 24.99 2.50	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00854 0.61
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00076 0.05 5.70 0.25	0.00084 0.06 6.27 0.46	0.0029 0.21 21.62 2.13	0.00243 0.17 18.13 1.43	0.00391 0.28 29.15 1.76	0.00173 0.12 12.87 2.02	0.00084 0.06 6.27 2.42	0 0.00 0.00 0.00	0.01343 0.95
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00074 0.05 49.55 0.44	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00076 0.05 50.45 2.17	0 0.00 0.00 0.00	0.0015 0.11
Total	0.26798 19.00	0.30369 21.53	0.1843 13.07	0.13614 9.65	0.16991 12.05	0.22272 15.79	0.08546 6.06	0.03481 2.47	0.00522 0.37	1.41023 100.00

Tabel 66: Verdeling van het gavppd volgens weekday en hoofdvervoerswijze

weekdag	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuur- der	als autopassagier
Maandag	0.24504 9.10	0.48002 17.84	0.01755 0.65	0.01239 0.46	1.45826 54.18	0.30104 11.19	0.05321 1.98
Dinsdag	0.31745 11.43	0.36578 13.18	0 0.00	0.04796 1.73	1.30052 46.85	0.45807 16.50	0.09984 3.60
Woensdag	0.29263 10.86	0.3166 11.75	0.01233 0.46	0 0.00	1.47252 54.64	0.38314 14.22	0.0909 3.37
Donderdag	0.27559 9.77	0.35294 12.51	0.02225 0.79	0.01642 0.58	1.59506 56.54	0.38059 13.49	0.06275 2.22
Vrijdag	0.38881 12.57	0.33481 10.83	0.04392 1.42	0.00911 0.29	1.56275 50.54	0.4882 15.79	0.09872 3.19
Zaterdag	0.26553 8.91	0.33356 11.19	0.01328 0.45	0.00369 0.12	1.57776 52.95	0.71234 23.91	0.06316 2.12
Zondag	0.30891 13.59	0.28168 12.39	0 0.00	0.00926 0.41	1.03196 45.39	0.55708 24.50	0.03519 1.55

weekdag	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord
Maandag	0.02386 0.89	0.06828 2.54	0.02704 1.00	0.00473 0.18	0 0.00	2.6914
Dinsdag	0.031 1.12	0.05162 1.86	0.01675 0.60	0.0824 2.97	0.00479 0.17	2.77618
Woensdag	0.02686 1.00	0.06329 2.35	0.02023 0.75	0.0123 0.46	0.00408 0.15	2.69487
Donderdag	0.02724 0.97	0.07276 2.58	0.00794 0.28	0.00411 0.15	0.00371 0.13	2.82133
Vrijdag	0.037 1.20	0.07011 2.27	0.01522 0.49	0.03962 1.28	0.00363 0.12	3.09191
Zaterdag	0 0.00	0 0.00	0.00286 0.10	0.00738 0.25	0 0.00	2.97956
Zondag	0.02205 0.97	0.00548 0.24	0 0.00	0.00855 0.38	0.0132 0.58	2.27336

Tabel 67: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en motief

weekdag	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Maandag	0.12625 4.69	0.60887 22.62	0.44044 16.36	0.23312 8.66	0.19489 7.24	0.10574 3.93
Dinsdag	0.19788 7.13	0.64398 23.20	0.55907 20.14	0.23206 8.36	0.23392 8.43	0.0486 1.75
Woensdag	0.20642 7.66	0.49825 18.49	0.45072 16.73	0.34365 12.75	0.24996 9.28	0.14316 5.31
Donderdag	0.15798 5.60	0.5866 20.79	0.60185 21.33	0.1801 6.38	0.2264 8.02	0.07098 2.52
Vrijdag	0.11718 3.79	0.53649 17.35	0.74219 24.00	0.38277 12.38	0.2729 8.83	0.07694 2.49
Zaterdag	0.08493 2.85	0.11917 4.00	1.0283 34.51	0.4607 15.46	0.04038 1.36	0.10935 3.67
Zondag	0.02593 1.14	0.10504 4.62	0.46699 20.54	0.47027 20.69	0.02148 0.94	0.22205 9.77

weekdag	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Maandag	0.45795 17.02	0.25282 9.39	0.14425 5.36	0.10614 3.94	0.02093 0.78	2.6914
Dinsdag	0.4122 14.85	0.19782 7.13	0.14581 5.25	0.0623 2.24	0.04255 1.53	2.77618
Woensdag	0.35097 13.02	0.24186 8.97	0.12978 4.82	0.05458 2.03	0.02551 0.95	2.69487
Donderdag	0.35615 12.62	0.32693 11.59	0.16451 5.83	0.12948 4.59	0.02034 0.72	2.82133
Vrijdag	0.37342 12.08	0.36534 11.82	0.09685 3.13	0.10687 3.46	0.02097 0.68	3.09191
Zaterdag	0.3608 12.11	0.64801 21.75	0.06301 2.11	0.05685 1.91	0.00805 0.27	2.97956
Zondag	0.22022 9.69	0.52897 23.27	0.07218 3.17	0.11482 5.05	0.0254 1.12	2.27336

Tabel 68: Verdeling van het gavppd volgens maand en hoofdvervoerswijze

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuur- der	als autopassagier	met de lijnbus
1	0.35395 13.69	0.25489 9.86	0 0.00	0 0.00	1.48504 57.44	0.35858 13.87	0.04556 1.76
2	0.24388 8.46	0.25228 8.75	0 0.00	0 0.00	1.68954 58.62	0.4919 17.07	0.09774 3.39
3	0.22315 8.02	0.25679 9.22	0.03408 1.22	0.01153 0.41	1.6015 57.52	0.46591 16.74	0.14204 5.10
4	0.20409 7.43	0.28334 10.32	0.01445 0.53	0.00899 0.33	1.56651 57.05	0.40505 14.75	0.09755 3.55
5	0.38296 13.49	0.52132 18.36	0 0.00	0.03447 1.21	1.25998 44.38	0.42596 15.00	0.07925 2.79
6	0.354 12.77	0.44969 16.22	0.02552 0.92	0.01812 0.65	1.17117 42.25	0.57318 20.68	0.0717 2.59
7	0.31514 13.50	0.34699 14.86	0.02079 0.89	0 0.00	1.25849 53.91	0.25054 10.73	0.02692 1.15
8	0.28644 12.06	0.28576 12.03	0.03956 1.67	0.007 0.29	1.20441 50.71	0.42733 17.99	0.07238 3.05
9	0.32135 10.31	0.50782 16.29	0 0.00	0.02224 0.71	1.60495 51.47	0.50338 16.14	0.03959 1.27
10	0.45856 13.06	0.47849 13.63	0.03024 0.86	0.02156 0.61	1.58939 45.27	0.62527 17.81	0.09819 2.80
11	0.22927 8.38	0.27299 9.98	0 0.00	0.02275 0.83	1.60978 58.86	0.4914 17.97	0.03345 1.22
12	0.2099 8.35	0.31421 12.50	0.02463 0.98	0.019 0.76	1.18038 46.95	0.59022 23.48	0.06037 2.40

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
1	0.01238 0.48	0.01318 0.51	0.02906 1.12	0.0265 1.02	0.00638 0.25	2.58552
2	0.02403 0.83	0.04302 1.49	0.02051 0.71	0.01931 0.67	0 0.00	2.88221
3	0 0.00	0.02981 1.07	0 0.00	0.01282 0.46	0.00641 0.23	2.78405
4	0.02879 1.05	0.10864 3.96	0.02127 0.77	0 0.00	0.00726 0.26	2.74595
5	0.04804 1.69	0.06633 2.34	0.0207 0.73	0 0.00	0 0.00	2.83901
6	0.01417 0.51	0.01417 0.51	0.02727 0.98	0.05302 1.91	0 0.00	2.77202
7	0.02143 0.92	0.05957 2.55	0 0.00	0.02641 1.13	0.00832 0.36	2.33461
8	0.00993 0.42	0.04249 1.79	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.3753
9	0 0.00	0.04341 1.39	0.01529 0.49	0.06004 1.93	0 0.00	3.11806
10	0.09124 2.60	0.05284 1.50	0.01414 0.40	0.05105 1.45	0 0.00	3.51097
11	0.01248 0.46	0.03412 1.25	0.00929 0.34	0.0126 0.46	0.00673 0.25	2.73486
12	0.02522 1.00	0.06762 2.69	0 0.00	0.00815 0.32	0.01415 0.56	2.51386

Tabel 69: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief

maand	motief11 (Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
1	0.06084 2.35	0.36844 14.25	0.76916 29.75	0.23839 9.22	0.18898 7.31	0.10153 3.93
2	0.14368 4.99	0.41254 14.31	0.74622 25.89	0.35076 12.17	0.19271 6.69	0.06099 2.12
3	0.18538 6.66	0.46682 16.77	0.58057 20.85	0.31064 11.16	0.23901 8.59	0.10052 3.61
4	0.15486 5.64	0.39053 14.22	0.51218 18.65	0.26348 9.60	0.22725 8.28	0.0919 3.35
5	0.04616 1.63	0.46709 16.45	0.62719 22.09	0.30488 10.74	0.20157 7.10	0.14853 5.23
6	0.12133 4.38	0.45545 16.43	0.46536 16.79	0.56833 20.50	0.14791 5.34	0.13049 4.71
7	0.0834 3.57	0.44801 19.19	0.58355 25.00	0.3511 15.04	0 0.00	0.09921 4.25
8	0.22517 9.48	0.34732 14.62	0.71536 30.12	0.40535 17.07	0.01441 0.61	0.1297 5.46
9	0.10554 3.38	0.74577 23.92	0.51767 16.60	0.25304 8.12	0.21098 6.77	0.10721 3.44
10	0.21513 6.13	0.5719 16.29	0.65668 18.70	0.36907 10.51	0.28964 8.25	0.16526 4.71
11	0.09084 3.32	0.34874 12.75	0.53259 19.47	0.26655 9.75	0.26932 9.85	0.06119 2.24
12	0.14551 5.79	0.32622 12.98	0.63938 25.43	0.25685 10.22	0.1716 6.83	0.12467 4.96

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
1	0.40824 15.79	0.26255 10.15	0.12797 4.95	0.03212 1.24	0.0273 1.06	2.58552
2	0.27543 9.56	0.34253 11.88	0.20435 7.09	0.10253 3.56	0.05046 1.75	2.88221
3	0.47391 17.02	0.24402 8.76	0.10056 3.61	0.05772 2.07	0.02489 0.89	2.78405
4	0.3724 13.56	0.51385 18.71	0.09241 3.37	0.12001 4.37	0.00709 0.26	2.74595
5	0.32753 11.54	0.51321 18.08	0.08974 3.16	0.09885 3.48	0.01427 0.50	2.83901
6	0.3379 12.19	0.33649 12.14	0.1025 3.70	0.08869 3.20	0.01756 0.63	2.77202
7	0.16744 7.17	0.36229 15.52	0.14524 6.22	0.06572 2.81	0.02866 1.23	2.33461
8	0.1273 5.36	0.26907 11.33	0.10623 4.47	0.01369 0.58	0.0217 0.91	2.3753
9	0.58116 18.64	0.41037 13.16	0.07094 2.28	0.09179 2.94	0.02359 0.76	3.11806
10	0.45273 12.89	0.41092 11.70	0.14576 4.15	0.2176 6.20	0.01628 0.46	3.51097
11	0.52969 19.37	0.36549 13.36	0.12454 4.55	0.1111 4.06	0.03482 1.27	2.73486
12	0.30116 11.98	0.34542 13.74	0.09925 3.95	0.08895 3.54	0.01487 0.59	2.51386

2.2 Gavpppd en socio-economische en planologische kenmerken

Tabel 70: Gavpppd volgens geslacht

sexe	Frequency
mannelijk	2.928492
vrouwelijk	2.633553
geen antwoord	1.463516

Tabel 71: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
mannelijk	0.28134 9.61	0.39001 13.32	0.02009 0.69	0.02689 0.92	1.67735 57.28	0.32225 11.00	0.06174 2.11
vrouwelijk	0.32013 12.16	0.32432 12.32	0.0123 0.47	0.00147 0.06	1.20499 45.76	0.6123 23.25	0.08384 3.18
geen antwoord	0.15299 10.45	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.89067 60.86	0.26311 17.98	0 0.00

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)met ro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
mannelijk	0.02511 0.86	0.05988 2.04	0.02258 0.77	0.03978 1.36	0.00147 0.05	2.92849
vrouwelijk	0.02372 0.90	0.03388 1.29	0.0039 0.15	0.00583 0.22	0.00687 0.26	2.63355
geen antwoord	0 0.00	0.15674 10.71	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.46352

Tabel 72: Verdeling van het gavppd volgens geslacht en afstand

sexe(Geslacht)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
mannelijk	0.04722 1.61	0.13753 4.70	0.28116 9.60	0.35167 12.01	0.22842 7.80	0.42215 14.42	0.24871 8.49
vrouwelijk	0.04597 1.75	0.15836 6.01	0.27203 10.33	0.35074 13.32	0.25877 9.83	0.39834 15.13	0.27727 10.53
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.32363 22.11	0 0.00	0.14293 9.77	0.16318 11.15

sexe(Geslacht)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
mannelijk	0.26662 9.10	0.28625 9.77	0.23906 8.16	0.17399 5.94	0.23065 7.88	0.01506 0.51	2.92849
vrouwelijk	0.16972 6.44	0.22804 8.66	0.20434 7.76	0.11938 4.53	0.12938 4.91	0.0212 0.80	2.63355
geen antwoord	0.09888 6.76	0.04764 3.26	0.04764 3.26	0.435 29.72	0.15362 10.50	0.051 3.48	1.46352

Tabel 73: Verdeling van het gavppd volgens geslacht en motief

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
mannelijk	0.21978 7.50	0.50135 17.12	0.57177 19.52	0.3372 11.51	0.18389 6.28	0.11539 3.94
vrouwelijk	0.0468 1.78	0.39167 14.87	0.65929 25.03	0.3227 12.25	0.17805 6.76	0.10501 3.99
geen antwoord	0.04944 3.38	0.41694 28.49	0.27931 19.09	0.16409 11.21	0 0.00	0.15299 10.45

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afh alen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
mannelijk	0.34598 11.81	0.4284 14.63	0.10825 3.70	0.08807 3.01	0.02842 0.97	2.92849
vrouwelijk	0.38101 14.47	0.30692 11.65	0.12831 4.87	0.095 3.61	0.01878 0.71	2.63355
geen antwoord	0.24181 16.52	0.15893 10.86	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.46352

Tabel 74: Gavpppd volgens leeftijd

lftklper	Frequency
06-12	2.697144
13-17	2.429711
18-24	2.653708
25-34	2.997938
35-44	3.453018
45-54	2.868047
55-64	3.130579
65+	1.997419
geen antwoord	1.463516

Tabel 75: Verdeling van het gavppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

Iftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	als te voet	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	als autobestuurder	als autopassagier
06-12	0.41078 15.23	0.5864 21.74	0 0.00	0 0.00	0.02988 1.11	1.51834 56.29	0.06936 2.57
13-17	0.3012 12.40	0.56533 23.27	0.01775 0.73	0.0078 0.32	0 0.00	1.10169 45.34	0.30032 12.36
18-24	0.4012 15.12	0.38154 14.38	0.0705 2.66	0 0.00	0.84479 31.83	0.43539 16.41	0.18954 7.14
25-34	0.30057 10.03	0.19983 6.67	0.02612 0.87	0.04276 1.43	1.91559 63.90	0.39776 13.27	0.0217 0.72
35-44	0.29682 8.60	0.25819 7.48	0.00618 0.18	0.01761 0.51	2.54638 73.74	0.16956 4.91	0.04063 1.18
45-54	0.18823 6.56	0.38383 13.38	0.0072 0.25	0.01099 0.38	1.85998 64.85	0.27986 9.76	0.03994 1.39
55-64	0.35252 11.26	0.46612 14.89	0.00427 0.14	0.01833 0.59	1.7697 56.53	0.42539 13.59	0.03177 1.01
65+	0.28291 14.16	0.27278 13.66	0.01545 0.77	0.00387 0.19	0.957 47.91	0.33119 16.58	0.06067 3.04
geen antwoord	0.15299 10.45	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.89067 60.86	0.26311 17.98	0 0.00

Iftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
06-12	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.07369 2.73	0.0087 0.32	0 0.00	2.69714
13-17	0.01838 0.76	0.06667 2.74	0.04289 1.77	0 0.00	0.0077 0.32	0.0077 0.32	2.42971
18-24	0.10877 4.10	0.19132 7.21	0 0.00	0.02372 0.89	0.00694 0.26	0.00694 0.26	2.65371
25-34	0.01106 0.37	0.06653 2.22	0 0.00	0.01603 0.53	0 0.00	0 0.00	2.99794
35-44	0.01704 0.49	0.02689 0.78	0 0.00	0.0659 1.91	0.00781 0.23	0.00781 0.23	3.45302
45-54	0.02337 0.81	0.05039 1.76	0 0.00	0.01694 0.59	0.00732 0.26	0.00732 0.26	2.86805
55-64	0.00924 0.30	0.03013 0.96	0 0.00	0.0231 0.74	0 0.00	0 0.00	3.13058
65+	0.02713 1.36	0.00604 0.30	0.0249 1.25	0.0117 0.59	0.00378 0.19	0.00378 0.19	1.99742
geen antwoord	0 0.00	0.15674 10.71	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.46352

Tabel 76: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand

lftklper	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
06-12	0.08045 2.98	0.20547 7.62	0.41336 15.33	0.47279 17.53	0.24471 9.07	0.46506 17.24	0.2215 8.21
13-17	0.06453 2.66	0.02623 1.08	0.23136 9.52	0.3428 14.11	0.18499 7.61	0.37899 15.60	0.21898 9.01
18-24	0.08165 3.08	0.10034 3.78	0.19978 7.53	0.39561 14.91	0.34111 12.85	0.31915 12.03	0.17294 6.52
25-34	0.04052 1.35	0.22021 7.35	0.23861 7.96	0.2073 6.91	0.23561 7.86	0.36669 12.23	0.29999 10.01
35-44	0.0212 0.61	0.16438 4.76	0.34633 10.03	0.43897 12.71	0.27728 8.03	0.5136 14.87	0.31947 9.25
45-54	0.02562 0.89	0.12027 4.19	0.20166 7.03	0.30747 10.72	0.28214 9.84	0.39166 13.66	0.32996 11.50
55-64	0.05664 1.81	0.1545 4.94	0.38825 12.40	0.40821 13.04	0.22132 7.07	0.50722 16.20	0.29302 9.36
65+	0.04767 2.39	0.14651 7.33	0.23468 11.75	0.32382 16.21	0.1867 9.35	0.33913 16.98	0.18462 9.24
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.32363 22.11	0 0.00	0.14293 9.77	0.16318 11.15

lftklper	acat(afstandsklasse)						Total
Frequency Row Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	
06-12	0.14182 5.26	0.23862 8.85	0.09164 3.40	0.02453 0.91	0.08943 3.32	0.00776 0.29	2.69714
13-17	0.22854 9.41	0.23544 9.69	0.24202 9.96	0.16757 6.90	0.10056 4.14	0.0077 0.32	2.42971
18-24	0.19501 7.35	0.23257 8.76	0.208 7.84	0.15019 5.66	0.2346 8.84	0.02274 0.86	2.65371
25-34	0.20776 6.93	0.3968 13.24	0.29917 9.98	0.16109 5.37	0.31389 10.47	0.0103 0.34	2.99794
35-44	0.26779 7.76	0.23916 6.93	0.34575 10.01	0.25519 7.39	0.24331 7.05	0.0206 0.60	3.45302
45-54	0.21962 7.66	0.34512 12.03	0.28182 9.83	0.17957 6.26	0.16171 5.64	0.02143 0.75	2.86805
55-64	0.27573 8.81	0.24185 7.73	0.17914 5.72	0.17551 5.61	0.20158 6.44	0.02761 0.88	3.13058
65+	0.17817 8.92	0.12919 6.47	0.09468 4.74	0.03987 2.00	0.074 3.71	0.01837 0.92	1.99742
geen antwoord	0.09888 6.76	0.04764 3.26	0.04764 3.26	0.435 29.72	0.15362 10.50	0.051 3.48	1.46352

Tabel 77: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en motief

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
06-12	0 0.00	0.01421 0.53	0.32052 11.88	0.34051 12.63	0.907 33.63	0.12519 4.64
13-17	0 0.00	0 0.00	0.35406 14.57	0.18432 7.59	0.90928 37.42	0.06675 2.75
18-24	0.03022 1.14	0.32211 12.14	0.38939 14.67	0.38553 14.53	0.50302 18.96	0.05491 2.07
25-34	0.15061 5.02	0.84998 28.35	0.62549 20.86	0.2727 9.10	0.01264 0.42	0.03862 1.29
35-44	0.30238 8.76	0.88286 25.57	0.53934 15.62	0.36423 10.55	0.01499 0.43	0.11525 3.34
45-54	0.2039 7.11	0.71817 25.04	0.70044 24.42	0.26683 9.30	0.00915 0.32	0.13742 4.79
55-64	0.19116 6.11	0.37634 12.02	0.88479 28.26	0.39488 12.61	0.02631 0.84	0.14613 4.67
65+	0.02687 1.35	0.01136 0.57	0.7107 35.58	0.37987 19.02	0.01029 0.52	0.14214 7.12
geen antwoord	0.04944 3.38	0.41694 28.49	0.27931 19.09	0.16409 11.21	0 0.00	0.15299 10.45

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
06-12	0.02393 0.89	0.74418 27.59	0.05832 2.16	0.14613 5.42	0.01716 0.64	2.69714
13-17	0.06755 2.78	0.67682 27.86	0.03474 1.43	0.11081 4.56	0.02538 1.04	2.42971
18-24	0.21254 8.01	0.48148 18.14	0.02372 0.89	0.17544 6.61	0.07535 2.84	2.65371
25-34	0.4839 16.14	0.34787 11.60	0.11041 3.68	0.07057 2.35	0.03513 1.17	2.99794
35-44	0.74883 21.69	0.29856 8.65	0.11807 3.42	0.04111 1.19	0.02738 0.79	3.45302
45-54	0.34052 11.87	0.27307 9.52	0.1089 3.80	0.0926 3.23	0.01705 0.59	2.86805
55-64	0.48201 15.40	0.32164 10.27	0.21678 6.92	0.07422 2.37	0.01631 0.52	3.13058
65+	0.21923 10.98	0.24283 12.16	0.15719 7.87	0.09389 4.70	0.00305 0.15	1.99742
geen antwoord	0.24181 16.52	0.15893 10.86	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.46352

Tabel 78: Gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)

diploma	Frequency
geen	1.280829
lager onderwijs	1.36601
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	2.123407
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	2.474554
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	2.883397
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	2.819424
hoger niet-universitair onderwijs	3.594058
universitair onderwijs	3.904761
geen antwoord	1.396187

Tabel 79: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijd- er/passa- gier	als autobestuur- der	als autopassa- gier	met de lijnbus
geen	0.26306 20.54	0 0.00	0.08332 6.51	0 0.00	0.47045 36.73	0.04044 3.16	0.20317 15.86
lager onderwijs	0.22228 16.27	0.21065 15.42	0 0.00	0.00797 0.58	0.57261 41.92	0.26965 19.74	0.01307 0.96
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.30349 14.29	0.45817 21.58	0 0.00	0 0.00	0.80683 38.00	0.42661 20.09	0.07418 3.49
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.26382 10.66	0.35893 14.50	0.02408 0.97	0.02253 0.91	1.21558 49.12	0.44536 18.00	0.08083 3.27
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.24301 8.43	0.24456 8.48	0.0077 0.27	0 0.00	1.93726 67.19	0.28276 9.81	0.04486 1.56
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.26016 9.23	0.32498 11.53	0.04065 1.44	0.03094 1.10	1.77181 62.84	0.28472 10.10	0.03871 1.37
hoger niet-universitair onderwijs	0.31831 8.86	0.37607 10.46	0 0.00	0.00932 0.26	2.35291 65.47	0.36665 10.20	0.03592 1.00
universitair onderwijs	0.45925 11.76	0.18255 4.68	0 0.00	0.02291 0.59	2.93099 75.06	0.19164 4.91	0.01916 0.49
geen antwoord	0.14595 10.45	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.84969 60.86	0.25101 17.98	0 0.00

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
geen	0.09135 7.13	0 0.00	0.12904 10.07	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.28083
lager onderwijs	0.02489 1.82	0.0144 1.05	0 0.00	0.03049 2.23	0 0.00	0 0.00	1.36601
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.02582 1.22	0 0.00	0.01238 0.58	0.01592 0.75	0 0.00	0 0.00	2.12341
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.01103 0.45	0.04035 1.63	0 0.00	0.01204 0.49	0 0.00	0 0.00	2.47455
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.02058 0.71	0.03338 1.16	0 0.00	0.05942 2.06	0.00985 0.34	0 0.00	2.8834
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0 0.00	0 0.00	0.011 0.39	0.05359 1.90	0.00286 0.10	0 0.00	2.81942
hoger niet-universitair onderwijs	0.04294 1.19	0.08611 2.40	0 0.00	0 0.00	0.00583 0.16	0 0.00	3.59406
universitair onderwijs	0 0.00	0.08885 2.28	0 0.00	0 0.00	0.0094 0.24	0 0.00	3.90476
geen antwoord	0 0.00	0.14953 10.71	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.39619

Tabel 80: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en afstand

diploma(Hoogst behaald diploma)	acat(afstandsklasse)						
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
Frequency Row Pct							
geen	0 0.00	0.22217 17.35	0.08332 6.51	0.10163 7.93	0.16636 12.99	0.20916 16.33	0.13607 10.62
lager onderwijs	0.07045 5.16	0.08855 6.48	0.17692 12.95	0.23023 16.85	0.08048 5.89	0.16942 12.40	0.17123 12.54
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.04439 2.09	0.30487 14.36	0.21636 10.19	0.17942 8.45	0.29161 13.73	0.22276 10.49	0.10691 5.03
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.02881 1.16	0.17163 6.94	0.29594 11.96	0.41626 16.82	0.21032 8.50	0.34795 14.06	0.17014 6.88
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.04028 1.40	0.13168 4.57	0.23281 8.07	0.29893 10.37	0.30183 10.47	0.39091 13.56	0.25082 8.70
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.0365 1.29	0.1287 4.56	0.31008 11.00	0.33087 11.74	0.22905 8.12	0.48683 17.27	0.31979 11.34
hoger niet-universitair onderwijs	0.03813 1.06	0.17116 4.76	0.3375 9.39	0.37986 10.57	0.28768 8.00	0.50614 14.08	0.35708 9.94
universitair onderwijs	0.05193 1.33	0.20277 5.19	0.18187 4.66	0.41522 10.63	0.38719 9.92	0.53199 13.62	0.36862 9.44
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.30874 22.11	0 0.00	0.13636 9.77	0.15567 11.15

diploma(Hoogst behaald diploma)	acat(afstandsklasse)						Total
	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	
Frequency Row Pct							
geen	0 0.00	0 0.00	0.05428 4.24	0.05428 4.24	0.21267 16.60	0.0409 3.19	1.28083
lager onderwijs	0.17115 12.53	0.07271 5.32	0.06977 5.11	0.01594 1.17	0.04254 3.11	0.00662 0.48	1.36601
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.07727 3.64	0.24686 11.63	0.07195 3.39	0.15483 7.29	0.16988 8.00	0.03629 1.71	2.12341
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.2028 8.20	0.20306 8.21	0.15332 6.20	0.11319 4.57	0.14531 5.87	0.01582 0.64	2.47455
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.28066 9.73	0.39097 13.56	0.24799 8.60	0.09172 3.18	0.198 6.87	0.02678 0.93	2.8834
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.1916 6.80	0.25884 9.18	0.24196 8.58	0.15889 5.64	0.11521 4.09	0.01109 0.39	2.81942
hoger niet-universitair onderwijs	0.27507 7.65	0.38838 10.81	0.31854 8.86	0.22431 6.24	0.2825 7.86	0.0277 0.77	3.59406
universitair onderwijs	0.4017 10.29	0.19536 5.00	0.40908 10.48	0.26778 6.86	0.47227 12.09	0.01898 0.49	3.90476
geen antwoord	0.09433 6.76	0.04545 3.26	0.04545 3.26	0.41498 29.72	0.14656 10.50	0.04865 3.48	1.39619

Tabel 81: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
geen	0.08363 6.53	0.13515 10.55	0.31075 24.26	0.1697 13.25	0 0.00	0.17649 13.78
lager onderwijs	0.03258 2.38	0.09491 6.95	0.53051 38.84	0.16683 12.21	0.0132 0.97	0.03858 2.82
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.0163 0.77	0.41531 19.56	0.63446 29.88	0.26341 12.40	0.08993 4.24	0.11119 5.24
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.16895 6.83	0.42357 17.12	0.6 24.25	0.41582 16.80	0.01713 0.69	0.10245 4.14
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.13004 4.51	0.46238 16.04	0.77538 26.89	0.29395 10.19	0.04487 1.56	0.16087 5.58
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.12865 4.56	0.59408 21.07	0.6682 23.70	0.36655 13.00	0.01344 0.48	0.07781 2.76
hoger niet-universitair onderwijs	0.26152 7.28	0.76044 21.16	0.83638 23.27	0.39209 10.91	0.02309 0.64	0.15854 4.41
universitair onderwijs	0.30029 7.69	0.87171 22.32	0.55432 14.20	0.33326 8.53	0 0.00	0.22142 5.67
geen antwoord	0.04716 3.38	0.39776 28.49	0.26646 19.09	0.15654 11.21	0 0.00	0.14595 10.45

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen /afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen	0 0.00	0.12904 10.07	0.23518 18.36	0 0.00	0.0409 3.19	1.28083
lager onderwijs	0.12947 9.48	0.19632 14.37	0.13335 9.76	0.03026 2.21	0 0.00	1.36601
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.20742 9.77	0.1728 8.14	0.1843 8.68	0.02831 1.33	0 0.00	2.12341
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.29876 12.07	0.18226 7.37	0.16048 6.49	0.08645 3.49	0.01869 0.76	2.47455
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.42894 14.88	0.39272 13.62	0.11347 3.94	0.06327 2.19	0.0175 0.61	2.8834
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.40195 14.26	0.32083 11.38	0.15197 5.39	0.06182 2.19	0.03411 1.21	2.81942
hoger niet-universitair onderwijs	0.59865 16.66	0.31322 8.71	0.11758 3.27	0.10909 3.04	0.02344 0.65	3.59406
universitair onderwijs	0.86218 22.08	0.53897 13.80	0.0802 2.05	0.13264 3.40	0.00978 0.25	3.90476
geen antwoord	0.23068 16.52	0.15162 10.86	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.39619

Tabel 82: Gavpppd volgens statuut

statuut	Frequency
scholier, student	2.591586
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	1.825173
werkzoekend	2.259358
gepensioneerd	2.33336
arbeidsongeschikt	1.503892
arbeider	2.85247
bediende (openbare of privésector)	3.52234
zelfstandige	2.967434
andere, NIET beroepsactief	2.622219
geen antwoord	1.651572

Tabel 83: Verdeling van het gavppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	Frequency Row Pct	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier
scholier, student	0.36815 14.21	0.55438 21.39	0.01287 0.50	0.00289 0.11	0.16146 6.23	1.10885 42.79
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.36601 20.05	0.34483 18.89	0 0.00	0 0.00	0.50149 27.48	0.55823 30.58
werkzoekend	0.6747 29.86	0.11678 5.17	0.20545 9.09	0 0.00	0.76527 33.87	0.31342 13.87
gepensioneerd	0.28929 12.40	0.36929 15.83	0.0138 0.59	0.00346 0.15	1.22961 52.70	0.32846 14.08
arbeidsongeschikt	0.32437 21.57	0.20019 13.31	0 0.00	0 0.00	0.23044 15.32	0.45431 30.21
arbeider	0.14659 5.14	0.32137 11.27	0.01469 0.51	0.04323 1.52	1.89119 66.30	0.26995 9.46
bediende (openbare of privésector)	0.30677 8.71	0.34269 9.73	0.00529 0.15	0.01844 0.52	2.39853 68.09	0.29893 8.49
zelfstandige	0.17487 5.89	0.04324 1.46	0 0.00	0.0247 0.83	2.42921 81.86	0.24505 8.26
andere, NIET beroepsactief	0.24945 9.51	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.91403 72.99	0.21407 8.16
geen antwoord	0.25314 15.33	0.14238 8.62	0 0.00	0 0.00	0.63069 38.19	0.32592 19.73

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metr o	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord
scholier, student	0.19551 7.54	0.04583 1.77	0.08548 3.30	0.04387 1.69	0.00652 0.25	0.00578 0.22	2.59159
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0 0.00	0.02897 1.59	0.02565 1.41	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.82517
werkzoekend	0.11864 5.25	0.04376 1.94	0.02133 0.94	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.25936
gepensioneerd	0.04773 2.05	0.02424 1.04	0 0.00	0.01363 0.58	0.01045 0.45	0.00338 0.14	2.33336
arbeidsongeschikt	0.15411 10.25	0 0.00	0.02325 1.55	0.07313 4.86	0.0441 2.93	0 0.00	1.50389
arbeider	0.04857 1.70	0 0.00	0.00936 0.33	0 0.00	0.10753 3.77	0 0.00	2.85247
bediende (openbare of privésector)	0.03071 0.87	0.02352 0.67	0.08647 2.45	0 0.00	0.0045 0.13	0.00648 0.18	3.52234
zelfstandige	0 0.00	0.01873 0.63	0.02162 0.73	0 0.00	0 0.00	0.01001 0.34	2.96743
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	0.24467 9.33	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.62222
geen antwoord	0.11005 6.66	0 0.00	0.11099 6.72	0 0.00	0.07842 4.75	0 0.00	1.65157

Tabel 84: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en afstand

statuut	acat(afstandsklasse)						
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
Frequency Row Pct							
scholier, student	0.07073 2.73	0.12051 4.65	0.28285 10.91	0.41828 16.14	0.24589 9.49	0.38869 15.00	0.20366 7.86
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.08358 4.58	0.2331 12.77	0.13888 7.61	0.31836 17.44	0.15924 8.72	0.32869 18.01	0.09517 5.21
werkzoekend	0.06804 3.01	0.33101 14.65	0.21628 9.57	0.39179 17.34	0.30363 13.44	0.26689 11.81	0.25344 11.22
gepensioneerd	0.056 2.40	0.15205 6.52	0.33404 14.32	0.37392 16.03	0.19688 8.44	0.37897 16.24	0.21295 9.13
arbeidsongeschikt	0.05512 3.67	0.04634 3.08	0.15329 10.19	0.14084 9.36	0.09093 6.05	0.24549 16.32	0.24698 16.42
arbeider	0.00458 0.16	0.13161 4.61	0.27836 9.76	0.29313 10.28	0.2311 8.10	0.36195 12.69	0.27792 9.74
bediende (openbare of privésector)	0.0331 0.94	0.1701 4.83	0.28886 8.20	0.3576 10.15	0.3166 8.99	0.49546 14.07	0.36744 10.43
zelfstandige	0.06497 2.19	0.04575 1.54	0.19909 6.71	0.27809 9.37	0.17569 5.92	0.49617 16.72	0.24988 8.42
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.11784 4.49	0.33029 12.60	0.68507 26.13	0.23244 8.86
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0.06638 4.02	0.29885 18.09	0.07269 4.40	0.25232 15.28	0.19026 11.52

statuut	acat(afstandsklasse)						
	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
Frequency Row Pct							
scholier, student	0.17976 6.94	0.22725 8.77	0.17895 6.91	0.12222 4.72	0.13739 5.30	0.0154 0.59	2.59159
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.08958 4.91	0.13756 7.54	0.15663 8.58	0.02292 1.26	0.06147 3.37	0 0.00	1.82517
werkzoekend	0.07139 3.16	0 0.00	0.07818 3.46	0.01726 0.76	0.24367 10.78	0.01778 0.79	2.25936
gepensioneerd	0.22807 9.77	0.17306 7.42	0.09867 4.23	0.04926 2.11	0.05435 2.33	0.02513 1.08	2.33336
arbeidsongeschikt	0.04937 3.28	0.14356 9.55	0.14188 9.43	0.04924 3.27	0.14086 9.37	0 0.00	1.50389
arbeider	0.24839 8.71	0.36224 12.70	0.27217 9.54	0.20102 7.05	0.18222 6.39	0.00778 0.27	2.85247
bediende (openbare of privésector)	0.27314 7.75	0.33223 9.43	0.33309 9.46	0.24151 6.86	0.29074 8.25	0.02247 0.64	3.52234
zelfstandige	0.22723 7.66	0.34677 11.69	0.35678 12.02	0.19277 6.50	0.30192 10.17	0.03232 1.09	2.96743
andere, NIET beroepsactief	0.34809 13.27	0.42815 16.33	0.11784 4.49	0.11784 4.49	0.24467 9.33	0 0.00	2.62222
geen antwoord	0.07002 4.24	0.03374 2.04	0.03374 2.04	0.41629 25.21	0.18118 10.97	0.03611 2.19	1.65157

Tabel 85: Verdeling van het gavppd volgens statuut en motief

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
scholier, student	0.00308 0.12	0.01507 0.58	0.35377 13.65	0.28963 11.18	0.86175 33.25	0.07902 3.05
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.01301 0.71	0 0.00	0.7865 43.09	0.18411 10.09	0 0.00	0.12757 6.99
werkzoekend	0 0.00	0.06051 2.68	0.73283 32.44	0.44647 19.76	0.06311 2.79	0.08928 3.95
gepensioneerd	0.01602 0.69	0.00812 0.35	0.81365 34.87	0.45585 19.54	0.00919 0.39	0.13954 5.98
arbeidsongeschikt	0 0.00	0.04931 3.28	0.59626 39.65	0.24916 16.57	0 0.00	0.19794 13.16
arbeider	0.2665 9.34	0.91316 32.01	0.55712 19.53	0.27308 9.57	0.00824 0.29	0.06459 2.26
bediende (openbare of privésector)	0.19474 5.53	0.95374 27.08	0.69081 19.61	0.30955 8.79	0.01195 0.34	0.12129 3.44
zelfstandige	0.63062 21.25	0.70889 23.89	0.35483 11.96	0.32109 10.82	0.02239 0.75	0.08643 2.91
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	0.56435 21.52	0.55048 20.99	0.21407 8.16	0.37178 14.18
geen antwoord	0.03501 2.12	0.29524 17.88	0.26747 16.19	0.1162 7.04	0.36441 22.06	0.18675 11.31

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/ afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
scholier, student	0.09895 3.82	0.65557 25.30	0.04158 1.60	0.1585 6.12	0.03465 1.34	2.59159
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.24409 13.37	0.19169 10.50	0.23539 12.90	0.04281 2.35	0 0.00	1.82517
werkzoekend	0.13748 6.08	0.38218 16.92	0.21181 9.37	0.06101 2.70	0.07469 3.31	2.25936
gepensioneerd	0.32934 14.11	0.26646 11.42	0.18512 7.93	0.10502 4.50	0.00505 0.22	2.33336
arbeidsongeschikt	0.04924 3.27	0.29049 19.32	0.0715 4.75	0 0.00	0 0.00	1.50389
arbeider	0.30757 10.78	0.2556 8.96	0.10309 3.61	0.06724 2.36	0.03627 1.27	2.85247
bediende (openbare of privésector)	0.66416 18.86	0.35767 10.15	0.11021 3.13	0.08152 2.31	0.02669 0.76	3.52234
zelfstandige	0.41698 14.05	0.30397 10.24	0.0917 3.09	0.02018 0.68	0.01037 0.35	2.96743
andere, NIET beroepsactief	0.68909 26.28	0.23244 8.86	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.62222
geen antwoord	0.17123 10.37	0.14888 9.01	0 0.00	0.06638 4.02	0 0.00	1.65157

Tabel 86: Gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)

inkcat	Frequency
0 - 750 euro per maand	1.530666
751 - 1.500 euro per maand	2.586888
1.501 - 2.000 euro per maand	3.154828
2.001 - 2.500 euro per maand	3.575548
2.501 - 3.000 euro per maand	4.261018
meer dan 3.000 euro per maand	4.693916
geen antwoord	2.212399

Tabel 87: Verdeling van het gavppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	te voet	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	als auto-bestuurder	als auto-passagier
0 - 750 euro per maand	0.26904 17.58	0.12485 8.16	0.04573 2.99	0 0.00	0.47166 30.81	0.52316 34.18
751 - 1.500 euro per maand	0.27311 10.56	0.36647 14.17	0.0342 1.32	0.01109 0.43	1.409 54.47	0.35716 13.81
1.501 - 2.000 euro per maand	0.27582 8.74	0.29071 9.21	0 0.00	0.02048 0.65	2.14108 67.87	0.2791 8.85
2.001 - 2.500 euro per maand	0.26202 7.33	0.18391 5.14	0 0.00	0.05546 1.55	2.80384 78.42	0.07142 2.00
2.501 - 3.000 euro per maand	0.44981 10.56	0.48515 11.39	0 0.00	0 0.00	3.08579 72.42	0.05197 1.22
meer dan 3.000 euro per maand	0.34995 7.46	0.33904 7.22	0 0.00	0.06837 1.46	3.73044 79.47	0.16766 3.57
geen antwoord	0.24825 11.22	0.13313 6.02	0 0.00	0 0.00	1.36889 61.87	0.30327 13.71

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	0.0242 1.58	0.05045 3.30	0.01279 0.84	0.00878 0.57	0 0.00	0 0.00	1.53067
751 - 1.500 euro per maand	0.08106 3.13	0.0159 0.61	0.01908 0.74	0.00773 0.30	0.00993 0.38	0.00215 0.08	2.58689
1.501 - 2.000 euro per maand	0.02154 0.68	0.01296 0.41	0.06403 2.03	0.00716 0.23	0.03475 1.10	0.00719 0.23	3.15483
2.001 - 2.500 euro per maand	0 0.00	0.04026 1.13	0.07546 2.11	0 0.00	0.07315 2.05	0.01003 0.28	3.57555
2.501 - 3.000 euro per maand	0 0.00	0.04797 1.13	0 0.00	0 0.00	0.14033 3.29	0 0.00	4.26102
meer dan 3.000 euro per maand	0 0.00	0 0.00	0.03846 0.82	0 0.00	0 0.00	0 0.00	4.69392
geen antwoord	0.04219 1.91	0 0.00	0.07042 3.18	0 0.00	0.04626 2.09	0 0.00	2.2124

Tabel 88: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	acat(afstandsklasse)						
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
Frequency Row Pct							
0 - 750 euro per maand	0.03682 2.41	0.06307 4.12	0.2506 16.37	0.2466 16.11	0.15487 10.12	0.21876 14.29	0.14302 9.34
751 - 1.500 euro per maand	0.03748 1.45	0.15153 5.86	0.30695 11.87	0.30807 11.91	0.24645 9.53	0.40753 15.75	0.3281 12.68
1.501 - 2.000 euro per maand	0.03867 1.23	0.16113 5.11	0.29374 9.31	0.34664 10.99	0.25086 7.95	0.43643 13.83	0.2576 8.17
2.001 - 2.500 euro per maand	0.00987 0.28	0.16267 4.55	0.23324 6.52	0.51906 14.52	0.22367 6.26	0.42709 11.94	0.2663 7.45
2.501 - 3.000 euro per maand	0.10877 2.55	0.21066 4.94	0.15272 3.58	0.29189 6.85	0.36043 8.46	0.8699 20.42	0.54174 12.71
meer dan 3.000 euro per maand	0.06016 1.28	0.11807 2.52	0.22434 4.78	0.32183 6.86	0.47974 10.22	0.59809 12.74	0.30926 6.59
geen antwoord	0.02903 1.31	0.0908 4.10	0.15599 7.05	0.36938 16.70	0.1499 6.78	0.2479 11.20	0.15671 7.08

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	acat(afstandsklasse)						
	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
Frequency Row Pct							
0 - 750 euro per maand	0.10326 6.75	0.08492 5.55	0.11075 7.24	0.01302 0.85	0.08209 5.36	0.02289 1.50	1.53067
751 - 1.500 euro per maand	0.2045 7.91	0.24756 9.57	0.1494 5.78	0.09752 3.77	0.08487 3.28	0.01693 0.65	2.58689
1.501 - 2.000 euro per maand	0.28817 9.13	0.30456 9.65	0.31866 10.10	0.19609 6.22	0.24019 7.61	0.02208 0.70	3.15483
2.001 - 2.500 euro per maand	0.27278 7.63	0.30997 8.67	0.41665 11.65	0.38356 10.73	0.33067 9.25	0.02 0.56	3.57555
2.501 - 3.000 euro per maand	0.2385 5.60	0.33412 7.84	0.20474 4.81	0.3926 9.21	0.55493 13.02	0 0.00	4.26102
meer dan 3.000 euro per maand	0.33195 7.07	0.60596 12.91	0.60194 12.82	0.19469 4.15	0.81928 17.45	0.0286 0.61	4.69392
geen antwoord	0.16976 7.67	0.16518 7.47	0.12236 5.53	0.22654 10.24	0.28642 12.95	0.04242 1.92	2.2124

Tabel 89: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
0 - 750 euro per maand	0.01237 0.81	0.04875 3.18	0.47491 31.03	0.3777 24.68	0 0.00	0.04761 3.11
751 - 1.500 euro per maand	0.04503 1.74	0.4748 18.35	0.67522 26.10	0.38386 14.84	0.02568 0.99	0.09369 3.62
1.501 - 2.000 euro per maand	0.21679 6.87	0.68699 21.78	0.67047 21.25	0.30429 9.65	0.00922 0.29	0.11792 3.74
2.001 - 2.500 euro per maand	0.41016 11.47	0.89036 24.90	0.75367 21.08	0.33411 9.34	0 0.00	0.21188 5.93
2.501 - 3.000 euro per maand	0.68759 16.14	0.95872 22.50	0.85709 20.11	0.4763 11.18	0 0.00	0.29349 6.89
meer dan 3.000 euro per maand	0.70582 15.04	0.87352 18.61	0.77927 16.60	0.39608 8.44	0 0.00	0.20926 4.46
geen antwoord	0.20454 9.25	0.55183 24.94	0.4874 22.03	0.17467 7.90	0.13971 6.31	0.11198 5.06

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen /afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeel d dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	0.17918 11.71	0.03661 2.39	0.25342 16.56	0.08802 5.75	0.0121 0.79	1.53067
751 - 1.500 euro per maand	0.34386 13.29	0.30887 11.94	0.15294 5.91	0.06551 2.53	0.01742 0.67	2.58689
1.501 - 2.000 euro per maand	0.62057 19.67	0.31565 10.01	0.09479 3.00	0.09112 2.89	0.02702 0.86	3.15483
2.001 - 2.500 euro per maand	0.35364 9.89	0.47871 13.39	0.04181 1.17	0.04759 1.33	0.05362 1.50	3.57555
2.501 - 3.000 euro per maand	0.63823 14.98	0.23177 5.44	0.11783 2.77	0 0.00	0 0.00	4.26102
meer dan 3.000 euro per maand	0.8759 18.66	0.52003 11.08	0.17591 3.75	0.15812 3.37	0 0.00	4.69392
geen antwoord	0.14878 6.73	0.1666 7.53	0.10136 4.58	0.11101 5.02	0.01452 0.66	2.2124

Tabel 90: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats

De beschreven typologie van de woonplaatsgemeenten is gebaseerd op de gebiedsgerichte opdeling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Verdere toelichting over de precieze betekenis van de begrippen vindt men daar (www.rsv.vlaanderen.be).

Verplaatsingsgegevens op woonplaatsniveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in het betrokken gebied wonen, niet naar de verplaatsingen in dat gebied als zodanig. Verplaatsingsgegevens op bijvoorbeeld kleinstedelijk niveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in deze gecatalogeerde steden wonen. Voor een deel zullen die verplaatsingen zich inderdaad voordoen in dat gebied maar niet noodzakelijk allemaal.

gemthuisstype	Frequency
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	2.557349
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	2.465169
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	2.794808
grootstedelijk gebied randgemeenten	2.939082
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	2.721096
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	2.637364
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	2.709334
buitengebied	2.902672

Voor tabel 184 geldt dit niet (is werkelijk op verplaatsingsniveau).

Tabel 91: Verdeling van het gavppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze

gemthuis type	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	Frequency Row Pct	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuur- der	als autopassagier
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.35405 13.84	0.07825 3.06	0 0.00	0 0.00	1.50009 58.66	0.25484 9.97
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.50235 20.38	0.2884 11.70	0.00816 0.33	0 0.00	1.06416 43.17	0.35339 14.34
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.41071 14.70	0.38312 13.71	0.01041 0.37	0.03399 1.22	1.16659 41.74	0.57074 20.42
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.35221 11.98	0.42654 14.51	0.06319 2.15	0 0.00	1.6149 54.95	0.27636 9.40
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.18165 6.68	0.26016 9.56	0.02798 1.03	0.0111 0.41	1.66072 61.03	0.39356 14.46
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.27085 10.27	0.3338 12.66	0.01009 0.38	0 0.00	1.31681 49.93	0.62347 23.64
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.27442 10.13	0.43889 16.20	0.00482 0.18	0.03991 1.47	1.31004 48.35	0.46336 17.10
buitengebied	0.22498 7.75	0.37017 12.75	0.01974 0.68	0.00982 0.34	1.64788 56.77	0.46346 15.97

gemthuis type	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						Total
	Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.1321 7 5.17	0.16592 6.49	0.07202 2.82	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.5573 5
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.1106 8 4.49	0.0973 3.95	0.02575 1.04	0 0.00	0.00998 0.40	0.00499 0.20	2.4651 7
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.077 2.75	0.02064 0.74	0.08118 2.90	0.02035 0.73	0.02009 0.72	0 0.00	2.7948 1
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.0547 6 1.86	0.04647 1.58	0.05878 2.00	0.0154 0.52	0.01271 0.43	0.01777 0.60	2.9390 8
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.0797 9 2.93	0 0.00	0.08028 2.95	0 0.00	0.01756 0.65	0.00831 0.31	2.7211
structuurondersteu- nend kleinstedelijk gebied	0.0113 3 0.43	0 0.00	0.04993 1.89	0.01579 0.60	0.0053 0.20	0 0.00	2.6373 6
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.0985 3.64	0.01073 0.40	0.04385 1.62	0.01383 0.51	0.01097 0.40	0 0.00	2.7093 3
buitengebied	0.0652 1 2.25	0.00583 0.20	0.03404 1.17	0.01599 0.55	0.03937 1.36	0.00617 0.21	2.9026 7

Tabel 92: Verdeling van het gavppd volgens type gemeente van woonplaats en motief

gemthuisstyp	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.04949 1.94	0.5887 23.02	0.36385 14.23	0.16661 6.52	0.25325 9.90	0.18269 7.14
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.05273 2.14	0.36426 14.78	0.56243 22.82	0.26814 10.88	0.18253 7.40	0.07934 3.22
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.16154 5.78	0.5157 18.45	0.71792 25.69	0.40653 14.55	0.1311 4.69	0.06645 2.38
grootstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00	0.36802 12.52	0.94693 32.22	0.30447 10.36	0.17588 5.98	0.21803 7.42
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.13462 4.95	0.32616 11.99	0.6569 24.14	0.35479 13.04	0.17662 6.49	0.092 3.38
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.08753 3.32	0.47166 17.88	0.5276 20.00	0.29617 11.23	0.19978 7.57	0.09661 3.66
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.13992 5.16	0.39408 14.55	0.62172 22.95	0.39689 14.65	0.25692 9.48	0.1033 3.81
buitengebied	0.17443 6.01	0.46865 16.15	0.58699 20.22	0.31573 10.88	0.15959 5.50	0.12881 4.44

gemthuisstyp	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
	iets/iemand wegbrengen /afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.39554 15.47	0.33129 12.95	0.14154 5.53	0.06064 2.37	0.02376 0.93	2.55735
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.3853 15.63	0.3035 12.31	0.09622 3.90	0.14352 5.82	0.0272 1.10	2.46517
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.26592 9.51	0.34431 12.32	0.09629 3.45	0.06624 2.37	0.02281 0.82	2.79481
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.40578 13.81	0.30927 10.52	0.09437 3.21	0.102 3.47	0.01432 0.49	2.93908
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.29264 10.75	0.47072 17.30	0.11968 4.40	0.07934 2.92	0.01763 0.65	2.7211
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.33625 12.75	0.41015 15.55	0.13178 5.00	0.05432 2.06	0.02552 0.97	2.63736
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.27715 10.23	0.3189 11.77	0.05549 2.05	0.12398 4.58	0.02098 0.77	2.70933
buitengebied	0.43081 14.84	0.38005 13.09	0.14528 5.01	0.08811 3.04	0.02423 0.83	2.90267

3 VERPLAATSINGEN OP RITNIVEAU

Tabel 93: Verdeling van het aantal ritten per verplaatsing

nrrit	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	4178.037	92.25	4178.037	92.25
2	168.8584	3.73	4346.895	95.98
3	132.6652	2.93	4479.56	98.91
4	41.62871	0.92	4521.189	99.83
5	7.857247	0.17	4529.046	100.00

Tabel 94: Gemiddeld aantal ritten per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4510	1.1303815	0.4990350	1.0000000	5.0000000

Tabel 95: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor-hoofd- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	907.6971	17.73
als fietser	615.3956	12.02
als brom-/snorfietser	26.16217	0.51
als motorrijder/passagier	22.73947	0.44
als autobestuurder	2361.7	46.13
als autopassagier	795.5644	15.54
met de lijnbus	157.3085	3.07
met de tram of (pré)metro	73.43525	1.43
per trein	89.19349	1.74
met een autocar	21.27157	0.42
op een andere wijze	40.40551	0.79
geen antwoord	8.676947	0.17

Tabel 96: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	417.4038	70.79
als fietser	37.53715	6.37
als autobestuurder	15.03375	2.55
als autopassagier	31.20889	5.29
met de lijnbus	39.21988	6.65
met de tram of (pré)metro	33.9107	5.75
per trein	10.53597	1.79
op een andere wijze	3.776115	0.64
geen antwoord	0.99965	0.17

Tabel 97: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voortransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	203.542	70.06
als fietser	18.68532	6.43
als autobestuurder	6.669603	2.30
als autopassagier	18.91377	6.51
met de lijnbus	16.35887	5.63
met de tram of (pré)metro	15.65376	5.39
per trein	7.593092	2.61
op een andere wijze	2.095769	0.72
geen antwoord	0.99965	0.34

Tabel 98: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als natransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	213.8618	71.50
als fietser	18.85182	6.30
als autobestuurder	8.364145	2.80
als autopassagier	12.29512	4.11
met de lijnbus	22.86102	7.64
met de tram of (pré)metro	18.25694	6.10
per trein	2.942874	0.98
op een andere wijze	1.680347	0.56

4 GEMIDDELD AANTAL AFGELEGDE KILOMETER PER PERSOON PER DAG (GAAKPPPD)

4.1 Algemeen

Tabel 99: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (respondentenniveau)

39.52194

Tabel 100: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (participantenniveau)

51.96965

Tabel 101: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	0.421298	1.07	0.421298	1.07
als fietser	1.500687	3.80	1.921985	4.86
als brom-/snorfietser	0.139727	0.35	2.061712	5.22
als motorrijder/passagier	0.669168	1.69	2.730881	6.91
als autobestuurder	22.6427	57.29	25.37358	64.20
als autopassagier	9.203269	23.29	34.57685	87.49
met de lijnbus	0.759076	1.92	35.33592	89.41
met de tram of (pré)metro	0.197861	0.50	35.53378	89.91
per trein	2.375258	6.01	37.90904	95.92
met een autocar	0.413885	1.05	38.32293	96.97
op een andere wijze	1.198363	3.03	39.52129	100.00
geen antwoord	0.000651	0.00	39.52194	100.00

Tabel 102A: Verdeling van het gaakpppd volgens motief

motief11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	3.969406	10.04	3.969406	10.04
werken	7.410845	18.75	11.38025	28.79
winkelen, boodschappen doen	3.681854	9.32	15.0621	38.11
iemand een bezoek brengen	4.234761	10.71	19.29687	48.83
onderwijs volgen	1.653438	4.18	20.9503	53.01
wandelen, rondrijden, joggen	1.553672	3.93	22.50398	56.94
iets/iemand wegbrengen/afhalen	2.997139	7.58	25.50111	64.52
ontspanning, sport, cultuur	6.43052	16.27	31.93163	80.79
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.793782	2.01	32.72542	82.80
iets anders	5.138956	13.00	37.86437	95.81
geen antwoord	1.657567	4.19	39.52194	100.00

Tabel 102B: Verdeling van het gaakpppd volgens doel

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
naar huis	13.22948	33.47	13.22948	33.47
zakelijke verplaatsing	2.873127	7.27	16.10261	40.74
werken	4.569582	11.56	20.67219	52.31
winkelen, boodschappen doen	2.267525	5.74	22.93971	58.04
iemand een bezoek brengen	2.74136	6.94	25.68107	64.98
onderwijs volgen	0.976609	2.47	26.65768	67.45
wandelen, rondrijden, joggen	1.276372	3.23	27.93406	70.68
iets/iemand wegbrengen/afhalen	1.932166	4.89	29.86622	75.57
ontspanning, sport, cultuur	4.468465	11.31	34.33469	86.88
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.530632	1.34	34.86532	88.22
iets anders	4.641675	11.74	39.50699	99.96
geen antwoord	0.014946	0.04	39.52194	100.00

Tabel 102C: Verdeling van het gaakpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	2.873127	10.93	2.873127	10.93
werken	4.569582	17.38	7.442708	28.31
winkelen, boodschappen doen	2.267525	8.62	9.710234	36.93
iemand een bezoek brengen	2.74136	10.43	12.45159	47.36
onderwijs volgen	0.976609	3.71	13.4282	51.07
wandelen, rondrijden, joggen	1.276372	4.85	14.70457	55.93
iets/iemand wegbrengen/afhalen	1.932166	7.35	16.63674	63.28
ontspanning, sport, cultuur	4.468465	17.00	21.1052	80.27
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.530632	2.02	21.63584	82.29
iets anders	4.641675	17.65	26.27751	99.94
geen antwoord	0.014946	0.06	26.29246	100.00

Tabel 103: Verdeling van het gaakppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00289 0.01 0.69 0.07	0.01858 0.05 4.41 0.25	0.05384 0.14 12.78 1.46	0.02894 0.07 6.87 0.68	0.01708 0.04 4.05 1.03	0.23012 0.58 54.62 14.81
als fietser	0.02257 0.06 1.50 0.57	0.17449 0.44 11.63 2.35	0.14159 0.36 9.44 3.85	0.24972 0.63 16.64 5.90	0.12166 0.31 8.11 7.36	0.39596 1.00 26.39 25.49
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00821 0.02 5.88 0.11	0.01026 0.03 7.34 0.28	0.01421 0.04 10.17 0.34	0.00943 0.02 6.75 0.57	0.0675 0.17 48.31 4.34
als motorrijder/passagier	0.00579 0.01 0.87 0.15	0.11993 0.30 17.92 1.62	0.01391 0.04 2.08 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0.00196 0.00 0.29 0.12	0.49321 1.25 73.71 31.74
als autobestuurder	3.23102 8.18 14.27 81.40	5.61741 14.21 24.81 75.80	2.07443 5.25 9.16 56.34	2.69561 6.82 11.91 63.65	0.27936 0.71 1.23 16.90	0.18537 0.47 0.82 11.93
als autopassagier	0.09415 0.24 1.02 2.37	0.35704 0.90 3.88 4.82	1.21612 3.08 13.21 33.03	0.93638 2.37 10.17 22.11	0.37637 0.95 4.09 22.76	0.07438 0.19 0.81 4.79
met de lijnbus	0.00846 0.02 1.11 0.21	0.14692 0.37 19.36 1.98	0.10141 0.26 13.36 2.75	0.06457 0.16 8.51 1.52	0.2738 0.69 36.07 16.56	0.01273 0.03 1.68 0.82
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.05239 0.13 26.48 0.71	0.01885 0.05 9.53 0.51	0.00944 0.02 4.77 0.22	0.05297 0.13 26.77 3.20	0.00498 0.01 2.52 0.32
per trein	0.17227 0.44 7.25 4.34	0.85496 2.16 35.99 11.54	0.03533 0.09 1.49 0.96	0.23589 0.60 9.93 5.57	0.3915 0.99 16.48 23.68	0.08942 0.23 3.76 5.76
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0625 0.16 15.10 3.78	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.43225 1.09 36.07 10.89	0.06091 0.15 5.08 0.82	0.01547 0.04 1.29 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0.06683 0.17 5.58 4.04	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00065 0.00 100.00 0.02	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	3.96941 10.04	7.41085 18.75	3.68185 9.32	4.23476 10.71	1.65344 4.18	1.55367 3.93

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen /afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeel d dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.00879 0.02 2.09 0.29	0.04049 0.10 9.61 0.63	0.01036 0.03 2.46 1.31	0.00954 0.02 2.26 0.19	0.00067 0.00 0.16 0.04	0.4213 1.07
als fietser	0.03861 0.10 2.57 1.29	0.27598 0.70 18.39 4.29	0.01847 0.05 1.23 2.33	0.04297 0.11 2.86 0.84	0.01868 0.05 1.24 1.13	1.5006 9 3.80
als brom-/snorfietser	0.01151 0.03 8.24 0.38	0.01862 0.05 13.32 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.1397 3 0.35
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00618 0.02 0.92 0.10	0 0.00 0.00 0.00	0.02818 0.07 4.21 0.55	0 0.00 0.00 0.00	0.6691 7 1.69
als autobestuurder	2.19791 5.56 9.71 73.33	2.78299 7.04 12.29 43.28	0.4857 1.23 2.15 61.19	2.26748 5.74 10.01 44.12	0.82541 2.09 3.65 49.80	22.642 7 57.29
als autopassagier	0.6979 1.77 7.58 23.29	2.66809 6.75 28.99 41.49	0.2493 0.63 2.71 31.41	1.95252 4.94 21.22 37.99	0.58102 1.47 6.31 35.05	9.2032 7 23.29
met de lijnbus	0.01498 0.04 1.97 0.50	0.08699 0.22 11.46 1.35	0.00911 0.02 1.20 1.15	0.01126 0.03 1.48 0.22	0.02885 0.07 3.80 1.74	0.7590 8 1.92
met de tram of (pré)metro	0.00307 0.01 1.55 0.10	0.02702 0.07 13.66 0.42	0.02083 0.05 10.53 2.62	0.00831 0.02 4.20 0.16	0 0.00 0.00 0.00	0.1978 6 0.50
per trein	0.02436 0.06 1.03 0.81	0.226 0.57 9.51 3.51	0 0.00 0.00 0.00	0.14257 0.36 6.00 2.77	0.20294 0.51 8.54 12.24	2.3752 6 6.01
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.2914 0.74 70.41 4.53	0 0.00 0.00 0.00	0.05999 0.15 14.49 1.17	0 0.00 0.00 0.00	0.4138 8 1.05
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00676 0.02 0.56 0.11	0 0.00 0.00 0.00	0.61615 1.56 51.42 11.99	0 0.00 0.00 0.00	1.1983 6 3.03

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen /afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeel d dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0006 5 0.00
Total	2.99714 7.58	6.43052 16.27	0.79378 2.01	5.13896 13.00	1.65757 4.19	39.521 9 100.00

Tabel 104: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00042 0.00 0.28 0.01	0.01025 0.04 6.82 0.14	0.02518 0.11 16.75 1.81	0.00365 0.02 2.43 0.19	0.00955 0.04 6.35 0.60	0.07672 0.32 51.03 6.87
als fietser	0.02731 0.11 2.84 0.72	0.15984 0.67 16.60 2.18	0.059 0.25 6.13 4.23	0.15898 0.67 16.51 8.32	0.12903 0.54 13.40 8.17	0.26932 1.13 27.97 24.13
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00548 0.02 4.09 0.29	0.00624 0.03 4.66 0.40	0.09346 0.39 69.74 8.37
als motorrijder/passagier	0.00802 0.03 1.49 0.21	0.06306 0.26 11.73 0.86	0.01926 0.08 3.58 1.38	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.44747 1.88 83.20 40.09
als autobestuurder	3.23822 13.59 21.91 85.37	5.38608 22.61 36.44 73.58	0.88878 3.73 6.01 63.76	0.96968 4.07 6.56 50.78	0.27559 1.16 1.86 17.46	0.08236 0.35 0.56 7.38
als autopassagier	0.03578 0.15 1.18 0.94	0.36373 1.53 12.04 4.97	0.33407 1.40 11.06 23.97	0.38512 1.62 12.75 20.17	0.32196 1.35 10.66 20.40	0.01777 0.07 0.59 1.59
met de lijnbus	0.00855 0.04 1.54 0.23	0.13383 0.56 24.12 1.83	0.04247 0.18 7.65 3.05	0.05511 0.23 9.93 2.89	0.27432 1.15 49.43 17.38	0.00514 0.02 0.93 0.46
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.04812 0.20 42.06 0.66	0 0.00 0.00 0.00	0.00508 0.02 4.44 0.27	0.0574 0.24 50.17 3.64	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.13758 0.58 4.88 3.63	1.1199 4.70 39.74 15.30	0.02446 0.10 0.87 1.75	0.32662 1.37 11.59 17.10	0.379 1.59 13.45 24.01	0.12382 0.52 4.39 11.09
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03297 0.14 11.58 2.09	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.33716 1.42 72.36 8.89	0.03551 0.15 7.62 0.49	0.00076 0.00 0.16 0.05	0 0.00 0.00 0.00	0.09254 0.39 19.86 5.86	0 0.00 0.00 0.00
Total	3.79303 15.92	7.32033 30.73	1.39399 5.85	1.90972 8.02	1.57859 6.63	1.11606 4.68

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/ afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.00459 0.02 3.05 0.27	0.01528 0.06 10.16 0.54	0.00162 0.01 1.08 0.33	0.00267 0.01 1.78 0.26	0.00041 0.00 0.27 0.06	0.1503 5 0.63
als fietser	0.01763 0.07 1.83 1.04	0.11725 0.49 12.18 4.16	0.00513 0.02 0.53 1.04	0.01464 0.06 1.52 1.40	0.0046 0.02 0.48 0.71	0.9627 2 4.04
als brom-/snorfietser	0.01594 0.07 11.89 0.94	0.01289 0.05 9.62 0.46	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.1340 1 0.56
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.5378 2 2.26
als autobestuurder	1.43348 6.02 9.70 84.30	1.353 5.68 9.15 47.97	0.30195 1.27 2.04 61.21	0.45911 1.93 3.11 43.95	0.39111 1.64 2.65 59.96	14.779 3 62.04
als autopassagier	0.18395 0.77 6.09 10.82	0.74369 3.12 24.62 26.36	0.1785 0.75 5.91 36.19	0.43185 1.81 14.29 41.34	0.02464 0.10 0.82 3.78	3.0210 6 12.68
met de lijnbus	0.01111 0.05 2.00 0.65	0.01392 0.06 2.51 0.49	0.00609 0.03 1.10 1.24	0.00438 0.02 0.79 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0.5549 4 2.33
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0038 0.02 3.32 0.36	0 0.00 0.00 0.00	0.1144 0.48
per trein	0.03373 0.14 1.20 1.98	0.31293 1.31 11.11 11.09	0 0.00 0.00 0.00	0.12823 0.54 4.55 12.27	0.23149 0.97 8.22 35.49	2.8177 6 11.83

met een autocar	0	0.25181	0	0	0	0.2847
	0.00	1.06	0.00	0.00	0.00	8
	0.00	88.42	0.00	0.00	0.00	1.20
	0.00	8.93	0.00	0.00	0.00	
op een andere wijze	0	0	0	0	0	0.4659
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.96
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Total	1.70043	2.82077	0.49329	1.04468	0.65225	23.823
	7.14	11.84	2.07	4.39	2.74	1 100.00

Tabel 105: Verdeling van het gaakpppd volgens afstand

acat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0.1 tot 0.2 km	0.007374	0.02	0.007374	0.02
0.3 tot 0.5 km	0.064879	0.16	0.072253	0.18
0.6 tot 1 km	0.242977	0.61	0.31523	0.80
1.1 tot 2 km	0.580558	1.47	0.895788	2.27
2.1 tot 3 km	0.655526	1.66	1.551314	3.93
3.1 tot 5 km	1.697662	4.30	3.248975	8.22
5.1 tot 7.5 km	1.653566	4.18	4.902542	12.40
7.6 tot 10 km	1.937825	4.90	6.840367	17.31
10.1 tot 15 km	3.208642	8.12	10.04901	25.43
15.1 tot 25 km	4.32333	10.94	14.37234	36.37
25.1 tot 40 km	4.795295	12.13	19.16763	48.50
meer dan 40 km	20.35431	51.50	39.52194	100.00

Tabel 106: Verdeling van het gaakppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
te voet	0.00634 0.02 1.51 85.99	0.04046 0.10 9.60 62.36	0.05229 0.13 12.41 21.52	0.0715 0.18 16.97 12.32	0.04753 0.12 11.28 7.25	0.09367 0.24 22.23 5.52	0.06086 0.15 14.45 3.68
als fietser	0.00053 0.00 0.04 7.13	0.00749 0.02 0.50 11.54	0.07939 0.20 5.29 32.67	0.14261 0.36 9.50 24.56	0.13784 0.35 9.19 21.03	0.19023 0.48 12.68 11.21	0.11016 0.28 7.34 6.66
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00021 0.00 0.15 0.32	0.00206 0.01 1.48 0.85	0.0033 0.01 2.36 0.57	0.00881 0.02 6.30 1.34	0.00452 0.01 3.23 0.27	0.01633 0.04 11.69 0.99
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0006 0.00 0.09 0.25	0.00122 0.00 0.18 0.21	0 0.00 0.00 0.00	0.01181 0.03 1.77 0.70	0.01416 0.04 2.12 0.86
als autobestuurder	0.00039 0.00 0.00 5.32	0.01377 0.03 0.06 21.23	0.07711 0.20 0.34 31.73	0.27246 0.69 1.20 46.93	0.33924 0.86 1.50 51.75	0.96716 2.45 4.27 56.97	0.9941 2.52 4.39 60.12
als autopassagier	0.00011 0.00 0.00 1.56	0.00264 0.01 0.03 4.07	0.02918 0.07 0.32 12.01	0.08057 0.20 0.88 13.88	0.10551 0.27 1.15 16.10	0.34145 0.86 3.71 20.11	0.32259 0.82 3.51 19.51
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0006 0.00 0.08 0.25	0.00226 0.01 0.30 0.39	0.01165 0.03 1.53 1.78	0.06205 0.16 8.17 3.66	0.0747 0.19 9.84 4.52
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00297 0.01 1.50 0.51	0.00495 0.01 2.50 0.76	0.01032 0.03 5.22 0.61	0.0434 0.11 21.93 2.62
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00418 0.01 0.18 0.25
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00155 0.00 0.37 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0.00185 0.00 0.45 0.11	0.00991 0.03 2.40 0.60
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00031 0.00 0.03 0.48	0.0011 0.00 0.09 0.45	0.00212 0.01 0.18 0.37	0 0.00 0.00 0.00	0.01459 0.04 1.22 0.86	0.00316 0.01 0.26 0.19
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00065 0.00 100.00 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.00737 0.02	0.06488 0.16	0.24298 0.61	0.58056 1.47	0.65553 1.66	1.69766 4.30	1.65357 4.18

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	Total
te voet	0.01873 0.05 4.45 0.97	0.02992 0.08 7.10 0.93	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.4213 1.07
als fietser	0.12695 0.32 8.46 6.55	0.12233 0.31 8.15 3.81	0.08868 0.22 5.91 2.05	0.14439 0.37 9.62 3.01	0.35009 0.89 23.33 1.72	1.50069 3.80
als brom-/snorfietser	0.02094 0.05 14.98 1.08	0.01606 0.04 11.49 0.50	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0675 0.17 48.31 0.33	0.13973 0.35
als motorrijder/passagier	0.00618 0.02 0.92 0.32	0.0291 0.07 4.35 0.91	0 0.00 0.00 0.00	0.05636 0.14 8.42 1.18	0.54974 1.39 82.15 2.70	0.66917 1.69
als autobestuurder	1.25162 3.17 5.53 64.59	2.02478 5.12 8.94 63.10	2.78876 7.06 12.32 64.50	3.08864 7.81 13.64 64.41	10.8247 27.39 47.81 53.18	22.6427 57.29
als autopassagier	0.35866 0.91 3.90 18.51	0.6098 1.54 6.63 19.00	1.07153 2.71 11.64 24.78	0.8603 2.18 9.35 17.94	5.42093 13.72 58.90 26.63	9.20327 23.29
met de lijnbus	0.07869 0.20 10.37 4.06	0.1903 0.48 25.07 5.93	0.15313 0.39 20.17 3.54	0.13182 0.33 17.37 2.75	0.05387 0.14 7.10 0.26	0.75908 1.92
met de tram of (pré)metro	0.0217 0.05 10.97 1.12	0.06028 0.15 30.47 1.88	0.05423 0.14 27.41 1.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.19786 0.50
per trein	0.01156 0.03 0.49 0.60	0.05594 0.14 2.36 1.74	0.08128 0.21 3.42 1.88	0.47463 1.20 19.98 9.90	1.74766 4.42 73.58 8.59	2.37526 6.01
met een autocar	0.01128 0.03 2.73 0.58	0.04131 0.10 9.98 1.29	0.01854 0.05 4.48 0.43	0 0.00 0.00 0.00	0.32945 0.83 79.60 1.62	0.41388 1.05
op een andere wijze	0.03151 0.08 2.63 1.63	0.02882 0.07 2.41 0.90	0.06718 0.17 5.61 1.55	0.03915 0.10 3.27 0.82	1.01041 2.56 84.32 4.96	1.19836 3.03
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00065 0.00
Total	1.93783 4.90	3.20864 8.12	4.32333 10.94	4.79529 12.13	20.3543 51.50	39.5219 100.00

Tabel 107: Verdeling van het gaakppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
te voet	0.0039 0.02 2.60 78.05	0.01612 0.07 10.72 63.99	0.02086 0.09 13.87 18.87	0.02284 0.10 15.19 8.74	0.0283 0.12 18.82 10.32	0.0422 0.18 28.07 5.57	0.01612 0.07 10.72 2.01
als fietser	0.00064 0.00 0.07 12.77	0.00308 0.01 0.32 12.21	0.04277 0.18 4.44 38.70	0.07694 0.32 7.99 29.44	0.08416 0.35 8.74 30.69	0.09015 0.38 9.36 11.90	0.07911 0.33 8.22 9.88
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00177 0.01 1.32 0.68	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00548 0.02 4.09 0.68
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00168 0.01 0.31 0.64	0 0.00 0.00 0.00	0.01365 0.06 2.54 1.80	0.01548 0.06 2.88 1.93
als autobestuurder	0.00046 0.00 0.00 9.19	0.00517 0.02 0.03 20.52	0.03187 0.13 0.22 28.83	0.12487 0.52 0.84 47.78	0.12979 0.54 0.88 47.33	0.42921 1.80 2.90 56.65	0.44644 1.87 3.02 55.76
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00083 0.00 0.03 3.28	0.01344 0.06 0.44 12.16	0.02615 0.11 0.87 10.00	0.02993 0.13 0.99 10.91	0.1386 0.58 4.59 18.29	0.14834 0.62 4.91 18.53
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00083 0.00 0.15 0.75	0.00192 0.01 0.35 0.73	0.00206 0.01 0.37 0.75	0.03178 0.13 5.73 4.19	0.04885 0.21 8.80 6.10
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00411 0.02 3.59 1.57	0 0.00 0.00 0.00	0.00674 0.03 5.89 0.89	0.02384 0.10 20.84 2.98
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00579 0.02 0.21 0.72
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00107 0.00 0.38 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0.00128 0.01 0.45 0.17	0.00686 0.03 2.41 0.86
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00076 0.00 0.16 0.69	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00404 0.02 0.87 0.53	0.00438 0.02 0.94 0.55
Total	0.005 0.02	0.0252 0.11	0.11052 0.46	0.26136 1.10	0.27424 1.15	0.75765 3.18	0.80069 3.36

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	Total	
te voet	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.15035 0.63
als fietser	0.10111 0.42 10.50 9.95	0.06423 0.27 6.67 3.22	0.03991 0.17 4.15 1.85	0.14567 0.61 15.13 4.41	0.23495 0.99 24.40 1.79	0.96272 4.04	
als brom-/snorfietser	0.02218 0.09 16.55 2.18	0.01112 0.05 8.30 0.56	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.09346 0.39 69.74 0.71	0.13401 0.56	
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.0204 0.09 3.79 1.02	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.48661 2.04 90.48 3.71	0.53782 2.26	
als autobestuurder	0.68317 2.87 4.62 67.23	1.34092 5.63 9.07 67.20	1.42053 5.96 9.61 65.80	2.15151 9.03 14.56 65.19	8.0154 33.65 54.23 61.10	14.7793 62.04	
als autopassagier	0.13537 0.57 4.48 13.32	0.21754 0.91 7.20 10.90	0.39812 1.67 13.18 18.44	0.38485 1.62 12.74 11.66	1.52791 6.41 50.58 11.65	3.02106 12.68	
met de lijnbus	0.04189 0.18 7.55 4.12	0.17353 0.73 31.27 8.70	0.14124 0.59 25.45 6.54	0.11284 0.47 20.33 3.42	0 0.00 0.00 0.00	0.55494 2.33	
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.04862 0.20 42.50 2.44	0.03109 0.13 27.18 1.44	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.1144 0.48	
per trein	0.01601 0.07 0.57 1.58	0.0657 0.28 2.33 3.29	0.08082 0.34 2.87 3.74	0.48118 2.02 17.08 14.58	2.16825 9.10 76.95 16.53	2.81776 11.83	
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.02495 0.10 8.76 1.25	0.01283 0.05 4.51 0.59	0 0.00 0.00 0.00	0.23778 1.00 83.50 1.81	0.28478 1.20	
op een andere wijze	0.01649 0.07 3.54 1.62	0.02828 0.12 6.07 1.42	0.03444 0.14 7.39 1.60	0.02417 0.10 5.19 0.73	0.35339 1.48 75.84 2.69	0.46597 1.96	
Total	1.01621 4.27	1.9953 8.38	2.15899 9.06	3.30023 13.85	13.1178 55.06	23.8231 100.00	

Tabel 108: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	tcat(tijdsklasse)									
	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.0332 0.08 7.88 3.53	0.04986 0.13 11.83 2.04	0.0256 0.06 6.08 0.90	0.0251 0.06 5.96 0.84	0.0518 0.13 12.30 1.12	0.09462 0.24 22.46 1.02	0.09646 0.24 22.90 1.62	0.0409 0.10 9.71 0.40	0.00376 0.01 0.89 1.91	0.4213 1.07
als fietser	0.10986 0.28 7.32 11.68	0.1756 0.44 11.70 7.20	0.18915 0.48 12.60 6.65	0.12507 0.32 8.33 4.20	0.139 0.35 9.26 3.01	0.20866 0.53 13.90 2.24	0.14017 0.35 9.34 2.36	0.40807 1.03 27.19 3.97	0.00509 0.01 0.34 2.59	1.50069 3.80
als brom-/snorfietser	0.00429 0.01 3.07 0.46	0.01009 0.03 7.22 0.41	0.01394 0.04 9.98 0.49	0.0439 0.11 31.42 1.47	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0675 0.17 48.31 0.66	0 0.00 0.00 0.00	0.13973 0.35
als motorrijder/passagier	0.00313 0.01 0.47 0.33	0.02488 0.06 3.72 1.02	0.00298 0.01 0.45 0.10	0.01734 0.04 2.59 0.58	0.00579 0.01 0.87 0.13	0.12183 0.31 18.21 1.31	0 0.00 0.00 0.00	0.49321 1.25 73.71 4.80	0 0.00 0.00 0.00	0.66917 1.69
als autobestuurder	0.60656 1.53 2.68 64.47	1.55112 3.92 6.85 63.57	2.02761 5.13 8.95 71.25	2.01699 5.10 8.91 67.71	3.19561 8.09 14.11 69.19	5.57986 14.12 24.64 60.02	2.88968 7.31 12.76 48.66	4.76976 12.07 21.07 46.46	0.00551 0.01 0.02 2.81	22.6427 57.29
als autopassagier	0.17729 0.45 1.93 18.84	0.56897 1.44 6.18 23.32	0.53032 1.34 5.76 18.64	0.59649 1.51 6.48 20.02	1.0154 2.57 11.03 21.99	1.93703 4.90 21.05 20.84	1.2058 3.05 13.10 20.30	3.00788 7.61 32.68 29.30	0.16409 0.42 1.78 83.54	9.20327 23.29
met de lijnbus	0.00229 0.01 0.30 0.24	0.02755 0.07 3.63 1.13	0.02169 0.05 2.86 0.76	0.09488 0.24 12.50 3.19	0.06591 0.17 8.68 1.43	0.36601 0.93 48.22 3.94	0.16278 0.41 21.44 2.74	0 0.00 0.00 0.00	0.01796 0.05 2.37 9.14	0.75908 1.92
met de tram of (pré)metro	0.00174 0.00 0.88 0.18	0.00162 0.00 0.82 0.07	0.01608 0.04 8.13 0.57	0.01828 0.05 9.24 0.61	0.02903 0.07 14.67 0.63	0.10151 0.26 51.30 1.09	0.02962 0.07 14.97 0.50	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.19786 0.50
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.05537 0.14 2.33 1.20	0.597 1.51 25.13 6.42	1.06349 2.69 44.77 17.91	0.6594 1.67 27.76 6.42	0 0.00 0.00 0.00	2.37526 6.01
met een autocar	0.00155 0.00 0.37 0.16	0.00885 0.02 2.14 0.36	0 0.00 0.00 0.00	0.01957 0.05 4.73 0.66	0.01844 0.05 4.46 0.40	0.11114 0.28 26.85 1.20	0.19435 0.49 46.96 3.27	0.05999 0.15 14.49 0.58	0 0.00 0.00 0.00	0.41388 1.05
op een andere wijze	0.00091 0.00 0.08 0.10	0.02136 0.05 1.78 0.88	0.0177 0.04 1.48 0.62	0.02122 0.05 1.77 0.71	0.04212 0.11 3.51 0.91	0.17893 0.45 14.93 1.92	0.15649 0.40 13.06 2.63	0.75963 1.92 63.39 7.40	0 0.00 0.00 0.00	1.19836 3.03
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00065 0.00 100.00 0.02	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00065 0.00
Total	0.94083 2.38	2.4399 6.17	2.84572 7.20	2.97883 7.54	4.61847 11.69	9.29658 23.52	5.93884 15.03	10.2663 25.98	0.19642 0.50	39.5219 100.00

Tabel 109: Verdeling van het gaakppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoer middel)	tcac(tijdsklasse)									
	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.01158 0.05 7.71 3.08	0.02453 0.10 16.32 2.22	0.0107 0.04 7.12 0.85	0.01095 0.05 7.29 0.78	0.01962 0.08 13.05 0.76	0.04077 0.17 27.12 0.64	0.02276 0.10 15.14 0.44	0.00879 0.04 5.84 0.16	0.00063 0.00 0.42 4.50	0.15035 0.63
als fietser	0.05492 0.23 5.70 14.62	0.09999 0.42 10.39 9.06	0.11114 0.47 11.54 8.87	0.05744 0.24 5.97 4.11	0.11384 0.48 11.82 4.41	0.11202 0.47 11.64 1.75	0.11967 0.50 12.43 2.31	0.2937 1.23 30.51 5.32	0 0.00 0.00 0.00	0.96272 4.04
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00177 0.01 1.32 0.16	0.00624 0.03 4.66 0.50	0.03254 0.14 24.28 2.33	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.09346 0.39 69.74 1.69	0 0.00 0.00 0.00	0.13401 0.56
als motorrijder/passagier	0.0035 0.01 0.65 0.93	0.02318 0.10 4.31 2.10	0 0.00 0.00 0.00	0.00413 0.02 0.77 0.30	0.00802 0.03 1.49 0.31	0.05152 0.22 9.58 0.80	0 0.00 0.00 0.00	0.44747 1.88 83.20 8.10	0 0.00 0.00 0.00	0.53782 2.26
als autobestuurder	0.24835 1.04 1.68 66.12	0.72558 3.05 4.91 65.74	0.92311 3.87 6.25 73.64	1.10673 4.65 7.49 79.23	1.83895 7.72 12.44 71.19	4.17614 17.53 28.26 65.21	2.56913 10.78 17.38 49.70	3.1873 13.38 21.57 57.71	0.00406 0.02 0.03 29.08	14.7793 62.04
als autopassagier	0.05299 0.22 1.75 14.11	0.21777 0.91 7.21 19.73	0.18266 0.77 6.05 14.57	0.1483 0.62 4.91 10.62	0.40253 1.69 13.32 15.58	0.74387 3.12 24.62 11.61	0.77917 3.27 25.79 15.07	0.49377 2.07 16.34 8.94	0 0.00 0.00 0.00	3.02106 12.68
met de lijnbus	0.0008 0.00 0.14 0.21	0.004 0.02 0.72 0.36	0.01276 0.05 2.30 1.02	0.01216 0.05 2.19 0.87	0.06185 0.26 11.15 2.39	0.3127 1.31 56.35 4.88	0.14139 0.59 25.48 2.74	0 0.00 0.00 0.00	0.00928 0.04 1.67 66.41	0.55494 2.33
met de tram of (pré)metro	0.0024 0.01 2.10 0.64	0 0.00 0.00 0.00	0.00294 0.01 2.57 0.23	0.00171 0.01 1.49 0.12	0.02427 0.10 21.21 0.94	0.05802 0.24 50.71 0.91	0.02507 0.11 21.91 0.48	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.1144 0.48
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.07667 0.32 2.72 2.97	0.58768 2.47 20.86 9.18	1.2404 5.21 44.02 24.00	0.91301 3.83 32.40 16.53	0 0.00 0.00 0.00	2.81776 11.83
met een autocar	0.00107 0.00 0.38 0.29	0.00613 0.03 2.15 0.55	0 0.00 0.00 0.00	0.00202 0.01 0.71 0.14	0.00919 0.04 3.23 0.36	0.13259 0.56 46.56 2.07	0.13379 0.56 46.98 2.59	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.28478 1.20
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00076 0.00 0.16 0.07	0.00404 0.02 0.87 0.32	0.02087 0.09 4.48 1.49	0.02828 0.12 6.07 1.09	0.18917 0.79 40.60 2.95	0.13782 0.58 29.58 2.67	0.08502 0.36 18.25 1.54	0 0.00 0.00 0.00	0.46597 1.96
Total	0.37562 1.58	1.10372 4.63	1.25359 5.26	1.39683 5.86	2.58323 10.84	6.40446 26.88	5.1692 21.70	5.52252 23.18	0.01397 0.06	23.8231 100.00

Tabel 110: Verdeling van het gaakppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze

weekdag	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier
Maandag	0.30293 1.07	1.54541 5.43	0.09652 0.34	0.0409 0.14	19.027 66.90	2.83709 9.98
Dinsdag	0.2837 0.77	1.71841 4.64	0 0.00	0.73265 1.98	21.6242 58.43	6.09765 16.48
Woensdag	0.43887 1.25	1.6689 4.76	0.57296 1.63	0 0.00	20.6221 58.83	3.61156 10.30
Donderdag	0.3425 0.87	1.39415 3.53	0.12087 0.31	2.23881 5.67	24.9686 63.18	6.64264 16.81
Vrijdag	0.41763 0.95	0.92414 2.11	0.15137 0.35	0.38258 0.87	25.4772 58.22	9.37262 21.42
Zaterdag	0.52301 0.89	1.10674 1.88	0.01416 0.02	1.21766 2.07	27.2355 46.20	27.437 46.54
Zondag	0.648 1.89	2.18989 6.40	0 0.00	0.05891 0.17	19.4455 56.80	8.99091 26.26

weekdag	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
Maandag	0.6031 2.12	0.07587 0.27	3.20146 11.26	0.67458 2.37	0.03593 0.13	0 0.00	28.4408
Dinsdag	0.87396 2.36	0.20108 0.54	3.62152 9.79	0.13388 0.36	1.71821 4.64	0.00479 0.01	37.0101
Woensdag	1.00884 2.88	0.29484 0.84	3.38632 9.66	0.56726 1.62	2.88156 8.22	0 0.00	35.0532
Donderdag	0.58558 1.48	0.30177 0.76	2.86593 7.25	0.04763 0.12	0.00823 0.02	0 0.00	39.5167
Vrijdag	0.99765 2.28	0.26102 0.60	3.05482 6.98	0.9992 2.28	1.72181 3.93	0 0.00	43.76
Zaterdag	0.83938 1.42	0 0.00	0 0.00	0.42958 0.73	0.14759 0.25	0 0.00	58.9506
Zondag	0.39503 1.15	0.243 0.71	0.36171 1.06	0 0.00	1.90441 5.56	0 0.00	34.2373

Tabel 111: Verdeling van het gaakppd volgens weekdag en motief

weekdag	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Maandag	3.36334 11.83	9.1517 32.18	2.85817 10.05	2.35575 8.28	1.70728 6.00	0.71366 2.51
Dinsdag	7.84824 21.21	10.5574 28.53	3.77648 10.20	1.87135 5.06	1.87454 5.06	0.87176 2.36
Woensdag	4.63349 13.22	10.586 30.20	2.43238 6.94	3.49492 9.97	2.4289 6.93	1.82238 5.20
Donderdag	7.29664 18.46	9.63152 24.37	4.10692 10.39	3.85313 9.75	2.12398 5.37	2.47971 6.28
Vrijdag	3.56677 8.15	9.54135 21.80	3.28224 7.50	6.00319 13.72	2.52922 5.78	0.6274 1.43
Zaterdag	0.87632 1.49	1.47144 2.50	6.246 10.60	7.3172 12.41	0.33549 0.57	1.87719 3.18
Zondag	0.10901 0.32	0.48806 1.43	3.16031 9.23	4.72313 13.80	0.45539 1.33	2.50655 7.32

weekdag	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Maandag	3.26437 11.48	1.66243 5.85	0.73164 2.57	1.52519 5.36	1.10728 3.89	28.4408
Dinsdag	3.40809 9.21	2.88084 7.78	1.45951 3.94	0.9876 2.67	1.47426 3.98	37.0101
Woensdag	1.82706 5.21	2.63156 7.51	1.3316 3.80	3.06653 8.75	0.79846 2.28	35.0532
Donderdag	2.7735 7.02	3.51351 8.89	0.79744 2.02	2.48026 6.28	0.46005 1.16	39.5167
Vrijdag	3.17686 7.26	10.4471 23.87	0.67098 1.53	3.22666 7.37	0.68824 1.57	43.76
Zaterdag	3.61284 6.13	15.7236 26.67	0.21025 0.36	14.7258 24.98	6.55443 11.12	58.9506
Zondag	2.96913 8.67	8.37816 24.47	0.35366 1.03	10.4082 30.40	0.68575 2.00	34.2373

Tabel 112: Verdeling van het gaakppd volgens maand en hoofdvervoerswijze

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	Frequency Row Pct	als te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder
1	0.46688 1.37	0.58495 1.71	0 0.00	0 0.00	24.5997 72.05	2.74567 8.04
2	0.48511 1.13	0.81959 1.91	0 0.00	0 0.00	27.9116 65.11	11.4664 26.75
3	0.27821 0.92	0.45193 1.49	0.10225 0.34	0.06917 0.23	18.7002 61.59	7.21977 23.78
4	0.20167 0.58	0.67 1.92	0.01011 0.03	0.0755 0.22	19.6072 56.33	6.4407 18.50
5	0.70105 1.43	3.23369 6.60	0 0.00	0.3016 0.62	27.3815 55.93	11.2212 22.92
6	0.4806 0.86	1.62967 2.93	0.17035 0.31	0.68858 1.24	36.2597 65.11	10.8629 19.51
7	0.2507 0.60	2.29338 5.52	0.96648 2.33	0 0.00	20.6426 49.71	8.95674 21.57
8	0.28902 0.77	2.26776 6.04	0.12138 0.32	3.8496 10.25	14.8733 39.61	12.8732 34.29
9	0.55994 1.54	1.81021 4.98	0 0.00	0.07338 0.20	25.0001 68.73	5.97939 16.44
10	0.6316 1.77	1.32473 3.71	0.16632 0.47	0.06755 0.19	17.287 48.46	8.44523 23.68
11	0.34141 0.90	1.37565 3.64	0 0.00	2.76929 7.33	20.6853 54.78	10.2206 27.07
12	0.37227 0.96	1.43409 3.69	0.09854 0.25	0.15579 0.40	19.5712 50.30	14.0583 36.13

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
1	0.57442 1.68	0.2414 0.71	0.37112 1.09	0.17612 0.52	4.38073 12.83	0 0.00	34.141
2	0.76699 1.79	0.25466 0.59	0.79948 1.86	0.21006 0.49	0.15447 0.36	0 0.00	42.8683
3	1.29804 4.28	0 0.00	2.2279 7.34	0 0.00	0.01282 0.04	0 0.00	30.3603
4	0.77599 2.23	0.24856 0.71	5.8803 16.89	0.89976 2.58	0 0.00	0 0.00	34.8098
5	0.68563 1.40	0.28002 0.57	5.00328 10.22	0.15158 0.31	0 0.00	0 0.00	48.9596
6	0.50945 0.91	0.07511 0.13	0.29762 0.53	2.5012 4.49	2.21341 3.97	0 0.00	55.6886
7	0.72067 1.74	0.15002 0.36	4.23926 10.21	0 0.00	3.30616 7.96	0 0.00	41.526
8	1.03583 2.76	0.03973 0.11	2.19535 5.85	0 0.00	0 0.00	0 0.00	37.5452
9	0.88726 2.44	0 0.00	1.62796 4.48	0.20495 0.56	0.23358 0.64	0 0.00	36.3768
10	0.91071 2.55	0.81499 2.28	2.18762 6.13	0.21909 0.61	3.61437 10.13	0 0.00	35.6692
11	0.14297 0.38	0.02121 0.06	1.26273 3.34	0.68728 1.82	0.25192 0.67	0 0.00	37.7584
12	0.77216 1.98	0.23964 0.62	2.13557 5.49	0 0.00	0.06195 0.16	0.0077 0.02	38.9072

Tabel 113: Verdeling van het gaakppd volgens maand en motief

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
1	2.51831 7.38	7.62668 22.34	5.3109 15.56	2.22963 6.53	1.17666 3.45	0.43263 1.27
2	9.31601 21.73	9.02679 21.06	4.78339 11.16	1.96691 4.59	1.10705 2.58	0.36591 0.85
3	3.8965 12.83	8.27819 27.27	2.63259 8.67	4.10311 13.51	2.52806 8.33	0.52617 1.73
4	5.16117 14.83	6.76604 19.44	3.90045 11.21	4.59569 13.20	2.92976 8.42	0.21244 0.61
5	1.66042 3.39	8.90047 18.18	3.60851 7.37	4.73219 9.67	1.26635 2.59	1.5282 3.12
6	2.38943 4.29	6.6556 11.95	2.39013 4.29	9.05822 16.27	1.36268 2.45	1.07143 1.92
7	1.91082 4.60	6.82204 16.43	3.0489 7.34	5.67864 13.67	0 0.00	3.03261 7.30
8	3.86406 10.29	6.10102 16.25	3.19637 8.51	4.97157 13.24	0.07491 0.20	5.77266 15.38
9	2.85421 7.85	9.13391 25.11	3.14286 8.64	2.86278 7.87	1.17388 3.23	0.48442 1.33
10	7.27169 20.39	6.79314 19.04	2.75737 7.73	5.71578 16.02	2.32889 6.53	1.00655 2.82
11	1.7377 4.60	7.11235 18.84	3.69089 9.78	2.67547 7.09	4.23755 11.22	2.9343 7.77
12	5.48319 14.09	5.825 14.97	5.80656 14.92	2.03714 5.24	1.71762 4.41	1.12602 2.89

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen /afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeel d dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
1	2.406 7.05	2.05786 6.03	0.54561 1.60	4.63355 13.57	5.20318 15.24	34.141
2	2.01525 4.70	2.06917 4.83	1.09444 2.55	9.28061 21.65	1.84282 4.30	42.8683
3	3.82348 12.59	2.71963 8.96	0.49219 1.62	0.64998 2.14	0.71037 2.34	30.3603
4	2.93685 8.44	5.62808 16.17	0.70588 2.03	1.92806 5.54	0.04538 0.13	34.8098
5	4.1028 8.38	16.4969 33.69	0.65667 1.34	5.44944 11.13	0.55765 1.14	48.9596
6	2.90642 5.22	4.19325 7.53	0.21835 0.39	25.0467 44.98	0.39639 0.71	55.6886
7	1.89155 4.56	8.58071 20.66	2.0622 4.97	5.41158 13.03	3.08698 7.43	41.526
8	1.97025 5.25	4.42671 11.79	0.81335 2.17	0.31483 0.84	6.03944 16.09	37.5452
9	5.37373 14.77	8.39227 23.07	0.99449 2.73	1.29056 3.55	0.67373 1.85	36.3768
10	2.63532 7.39	3.63181 10.18	0.36727 1.03	2.83571 7.95	0.32566 0.91	35.6692
11	4.63776 12.28	6.60802 17.50	0.96809 2.56	2.62295 6.95	0.53331 1.41	37.7584
12	1.29342 3.32	11.7118 30.10	0.60454 1.55	2.90812 7.47	0.39383 1.01	38.9072

4.2 Gaakpppd en socio-economische en planologische kenmerken

Tabel 114: Gaakpppd volgens geslacht

sexe	Frequency
mannelijk	44.1394
vrouwelijk	35.17055
geen antwoord	32.37896

Tabel 115: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)					
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuur der	als autopassa gier
mannelijk	0.4367 0.99	2.03189 4.60	0.11126 0.25	1.35646 3.07	27.3879 62.05	6.78449 15.37
vrouwelijk	0.41244 1.17	1.01579 2.89	0.1708 0.49	0.01237 0.04	18.281 51.98	11.5633 32.88
geen antwoord	0.15299 0.47	0 0.00	0 0.00	0 0.00	10.5418 32.56	9.45701 29.21

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
mannelijk	0.5844 1.32	0.19813 0.45	2.93561 6.65	0.59927 1.36	1.71333 3.88	0 0.00	44.1394
vrouwelijk	0.94748 2.69	0.20217 0.57	1.59944 4.55	0.24212 0.69	0.72235 2.05	0.0013 0.00	35.1705
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	12.2272 37.76	0 0.00	0 0.00	0 0.00	32.379

Tabel 116: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en motief

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
mannelijk	6.65369 15.07	10.0411 22.75	3.57423 8.10	4.67014 10.58	2.1076 4.77	2.28232 5.17
vrouwelijk	1.42574 4.05	4.79473 13.63	3.75637 10.68	3.70052 10.52	1.24742 3.55	0.87333 2.48
geen antwoord	0.42517 1.31	9.28667 28.68	5.01243 15.48	8.92335 27.56	0 0.00	0.15299 0.47

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/ afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
mannelijk	2.82225 6.39	6.09097 13.80	0.73014 1.65	3.54804 8.04	1.6189 3.67	44.13 94
vrouwelijk	3.1444 8.94	6.80609 19.35	0.87438 2.49	6.81386 19.37	1.7337 4.93	35.17 05
geen antwoord	4.0272 12.44	4.55114 14.06	0 0.00	0 0.00	0 0.00	32.37 9

Tabel 117: Gaakpppd volgens leeftijd

lftklper	Frequency
06-12	27.26693
13-17	37.96672
18-24	43.2369
25-34	54.12102
35-44	50.17939
45-54	43.92327
55-64	46.13777
65+	16.57335
geen antwoord	32.37896

Tabel 118: Verdeling van het gaakppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

Iftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	Frequency Row Pct	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuur- der	als autopassa- gier
06-12	0.48841 1.79	1.12352 4.12	0 0.00	0 0.00	0.25386 0.93	24.2215 88.83
13-17	0.43961 1.16	1.95697 5.15	0.23069 0.61	0.02809 0.07	0 0.00	26.7216 70.38
18-24	0.49614 1.15	1.69953 3.93	0.3208 0.74	0 0.00	20.09 46.46	8.66118 20.03
25-34	0.31549 0.58	0.48265 0.89	0.12175 0.22	1.02279 1.89	39.3434 72.70	9.14931 16.91
35-44	0.35537 0.71	1.25757 2.51	0.03092 0.06	1.28174 2.55	35.1901 70.13	8.08168 16.11
45-54	0.32058 0.73	2.31964 5.28	0.00504 0.01	0.03627 0.08	32.9705 75.06	4.3217 9.84
55-64	0.66527 1.44	2.68903 5.83	0.51296 1.11	2.49937 5.42	27.1521 58.85	8.31657 18.03
65+	0.41889 2.53	0.8673 5.23	0.04634 0.28	0.03252 0.20	7.52151 45.38	3.09207 18.66
geen antwoord	0.15299 0.47	0 0.00	0 0.00	0 0.00	10.5418 32.56	9.45701 29.21

Iftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord
06-12	0.50851 1.86	0 0.00	0 0.00	0.6668 2.45	0.00435 0.02	0 0.00	27.2669
13-17	3.05648 8.05	0.33076 0.87	4.74791 12.51	0.45459 1.20	0 0.00	0 0.00	37.9667
18-24	2.54581 5.89	0.61962 1.43	7.94697 18.38	0 0.00	0.85687 1.98	0 0.00	43.2369
25-34	0.22481 0.42	0.11394 0.21	3.22074 5.95	0 0.00	0.12619 0.23	0 0.00	54.121
35-44	0.20955 0.42	0.2653 0.53	1.99795 3.98	0 0.00	1.50918 3.01	0 0.00	50.1794
45-54	0.39602 0.90	0.11177 0.25	1.69932 3.87	0 0.00	1.73843 3.96	0.00396 0.01	43.9233
55-64	0.79755 1.73	0.13399 0.29	1.55509 3.37	0 0.00	1.81579 3.94	0 0.00	46.1378
65+	0.40316 2.43	0.1862 1.12	0.31103 1.88	1.75998 10.62	1.93435 11.67	0 0.00	16.5733
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	12.2272 37.76	0 0.00	0 0.00	0 0.00	32.379

Tabel 119: Verdeling van het gaakppd volgens leeftijd en motief

Iftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
06-12	0 0.00	0.04972 0.18	1.7395 6.38	3.49119 12.80	2.8699 10.53	0.63059 2.31
13-17	0 0.00	0 0.00	3.72576 9.81	1.53515 4.04	7.90522 20.82	0.46383 1.22
18-24	0.12112 0.28	4.41775 10.22	3.61286 8.36	5.46835 12.65	9.58291 22.16	0.248 0.57
25-34	4.56642 8.44	17.5826 32.49	5.70662 10.54	4.79105 8.85	0.07474 0.14	0.55529 1.03
35-44	10.3274 20.58	14.1953 28.29	3.44055 6.86	3.24123 6.46	0.12174 0.24	1.49231 2.97
45-54	6.53742 14.88	10.4011 23.68	4.44225 10.11	4.58543 10.44	0.0503 0.11	1.48068 3.37
55-64	5.26269 11.41	5.80901 12.59	3.00279 6.51	5.97024 12.94	0.59224 1.28	5.25983 11.40
65+	0.31033 1.87	0.06817 0.41	2.89453 17.46	3.56385 21.50	0.12142 0.73	1.18851 7.17
geen antwoord	0.42517 1.31	9.28667 28.68	5.01243 15.48	8.92335 27.56	0 0.00	0.15299 0.47

Iftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afh alen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
06-12	0.08543 0.31	13.6229 49.96	0.25538 0.94	3.97117 14.56	0.55119 2.02	27.2669
13-17	0.60675 1.60	11.4272 30.10	0.20454 0.54	4.74531 12.50	7.35293 19.37	37.9667
18-24	2.57563 5.96	2.99993 6.94	0.16738 0.39	12.4674 28.84	1.57561 3.64	43.2369
25-34	3.77355 6.97	12.5503 23.19	0.52781 0.98	2.36315 4.37	1.62954 3.01	54.121
35-44	5.68521 11.33	4.01244 8.00	1.01029 2.01	5.0408 10.05	1.61213 3.21	50.1794
45-54	3.18353 7.25	4.50087 10.25	0.67863 1.55	7.67836 17.48	0.38468 0.88	43.9233
55-64	4.55478 9.87	5.11093 11.08	1.77747 3.85	5.32151 11.53	3.47628 7.53	46.1378
65+	1.22058 7.36	3.51164 21.19	0.9641 5.82	2.71066 16.36	0.01954 0.12	16.5733
geen antwoord	4.0272 12.44	4.55114 14.06	0 0.00	0 0.00	0 0.00	32.379

Tabel 120: Gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)

diploma	Frequency
geen	57.40792
lager onderwijs	10.41862
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	33.62933
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	33.90779
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	41.66699
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	32.25997
hoger niet-universitair onderwijs	53.87691
universitair onderwijs	77.61521
geen antwoord	30.88937

Tabel 121: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	Frequency Row Pct	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder /passagier	als autobestuurder	als autopassagier
geen	0.387 0.67	0 0.00	0.05833 0.10	0 0.00	45.3903 79.07	0.1577 0.27
lager onderwijs	0.21164 2.03	0.3186 3.06	0 0.00	0.06697 0.64	5.97772 57.38	3.31549 31.82
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.24419 0.73	1.10123 3.27	0 0.00	0 0.00	10.8147 32.16	6.73569 20.03
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.40261 1.19	2.64913 7.81	0.13242 0.39	3.09761 9.14	13.878 40.93	10.896 32.13
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.39156 0.94	1.70167 4.08	0.92436 2.22	0 0.00	31.2428 74.98	2.8285 6.79
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.33358 1.03	1.61774 5.01	0.14007 0.43	1.18602 3.68	22.9283 71.07	2.71022 8.40
hoger niet-universitair onderwijs	0.53981 1.00	1.16991 2.17	0 0.00	0.02921 0.05	37.5701 69.73	9.13951 16.96
universitair onderwijs	0.86065 1.11	1.96122 2.53	0 0.00	0.96214 1.24	59.2556 76.35	10.3161 13.29
geen antwoord	0.14595 0.47	0 0.00	0 0.00	0 0.00	10.0568 32.56	9.02194 29.21

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord
geen	0.99686 1.74	0.22381 0.39	0 0.00	10.1939 17.76	0 0.00	0 0.00	57.4079
lager onderwijs	0.04871 0.47	0.18665 1.79	0.12527 1.20	0 0.00	0.16757 1.61	0 0.00	10.4186
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	1.83281 5.45	0.10327 0.31	0 0.00	1.85705 5.52	10.9404 32.53	0 0.00	33.6293
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.84781 2.50	0.09377 0.28	1.28149 3.78	0 0.00	0.62898 1.85	0 0.00	33.9078
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.59173 1.42	0.212 0.51	1.29366 3.10	0 0.00	2.48076 5.95	0 0.00	41.667
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.21874 0.68	0 0.00	0 0.00	0.57137 1.77	2.55102 7.91	0.00286 0.01	32.26
hoger niet-universitair onderwijs	0.23725 0.44	0.407 0.76	4.78414 8.88	0 0.00	0 0.00	0 0.00	53.8769
universitair onderwijs	0.62279 0.80	0 0.00	3.63676 4.69	0 0.00	0 0.00	0 0.00	77.6152
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	11.6647 37.76	0 0.00	0 0.00	0 0.00	30.8894

Tabel 122: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschapp en doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden , joggen
geen	41.8144 72.84	1.81904 3.17	1.53077 2.67	0.26486 0.46	0 0.00	0.59318 1.03
lager onderwijs	1.94718 18.69	0.95158 9.13	1.62484 15.60	2.32297 22.30	0.08581 0.82	0.04663 0.45
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.21511 0.64	4.79846 14.27	3.66587 10.90	5.21431 15.51	1.08096 3.21	0.12369 0.37
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	4.86621 14.35	5.27755 15.56	3.27355 9.65	3.24068 9.56	0.63408 1.87	4.35202 12.83
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	4.89128 11.74	6.36766 15.28	3.73289 8.96	2.60686 6.26	0.41847 1.00	3.43948 8.25
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	2.47976 7.69	8.04299 24.93	4.00137 12.40	4.88443 15.14	0.42789 1.33	1.43173 4.44
hoger niet-universitair onderwijs	7.42442 13.78	14.3087 26.56	4.8608 9.02	5.88978 10.93	0.2414 0.45	1.0986 2.04
universitair onderwijs	4.99419 6.43	22.2241 28.63	3.9915 5.14	5.17881 6.67	0 0.00	3.38297 4.36
geen antwoord	0.40561 1.31	8.85944 28.68	4.78184 15.48	8.51283 27.56	0 0.00	0.14595 0.47

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iem and wegbren gen/afha len	ontspanni ng, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeel d dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen	0 0.00	10.1939 17.76	0.93 1.62	0 0.00	0.26173 0.46	57.4079
lager onderwijs	0.7704 7.39	1.64966 15.83	0.85124 8.17	0.16831 1.62	0 0.00	10.4186
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	2.84504 8.46	1.80593 5.37	1.08252 3.22	12.7974 38.05	0 0.00	33.6293
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	1.78243 5.26	1.90368 5.61	0.84036 2.48	7.13119 21.03	0.60603 1.79	33.9078
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	4.26567 10.24	5.97325 14.34	0.64183 1.54	3.30892 7.94	6.02066 14.45	41.667
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	2.08532 6.46	4.5113 13.98	0.77987 2.42	2.33094 7.23	1.28437 3.98	32.26
hoger niet-universitair onderwijs	5.90536 10.96	4.13387 7.67	1.5324 2.84	7.42826 13.79	1.05333 1.96	53.8769
universitair onderwijs	7.435 9.58	26.5317 34.18	0.16258 0.21	3.29872 4.25	0.4156 0.54	77.6152
geen antwoord	3.84193 12.44	4.34177 14.06	0 0.00	0 0.00	0 0.00	30.8894

Tabel 123: Gaakpppd volgens statuut

statuut	Frequency
scholier, student	38.30952
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	12.02819
werkzoekend	30.68517
gepensioneerd	18.99766
arbeidsongeschikt	41.59626
arbeider	50.09296
bediende (openbare of privésector)	54.87072
zelfstandige	48.07281
andere, NIET beroepsactief	33.55558
geen antwoord	32.24568

Tabel 124: Verdeling van het gaakppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder
scholier, student	0.44256 1.16	1.69124 4.41	0.13551 0.35	0.0104 0.03	6.24743 16.31	22.2993 58.21
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.42152 3.50	1.99951 16.62	0 0.00	0 0.00	3.67008 30.51	4.54491 37.79
werkzoekend	0.94221 3.07	0.5297 1.73	2.67466 8.72	0 0.00	16.1049 52.48	4.96972 16.20
gepensioneerd	0.40883 2.15	1.43522 7.55	0.0414 0.22	0.02905 0.15	8.77191 46.17	5.18291 27.28
arbeidsongeschikt	0.60848 1.46	0.7465 1.79	0 0.00	0 0.00	26.5592 63.85	6.33063 15.22
arbeider	0.17926 0.36	1.85784 3.71	0.03763 0.08	3.77712 7.54	33.3444 66.56	6.99415 13.96
bediende (openbare of privésector)	0.47454 0.86	1.70439 3.11	0.02961 0.05	0.24527 0.45	39.7417 72.43	7.0304 12.81
zelfstandige	0.18233 0.38	0.16432 0.34	0 0.00	1.03734 2.16	41.5096 86.35	4.4447 9.25
andere, NIET beroepsactief	1.88285 5.61	0 0.00	0 0.00	0 0.00	15.739 46.90	3.21109 9.57
geen antwoord	0.5276 1.64	0.3211 1.00	0 0.00	0 0.00	7.46471 23.15	10.6105 32.91

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)met ro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord
scholier, student	2.20779 5.76	0.36717 0.96	4.4785 11.69	0.42154 1.10	0.00808 0.02	0 0.00	38.3095
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0 0.00	0.07099 0.59	1.32118 10.98	0 0.00	0 0.00	0 0.00	12.0282
werkzoekend	0.35638 1.16	0.24069 0.78	4.86697 15.86	0 0.00	0 0.00	0 0.00	30.6852
gepensioneerd	0.34143 1.80	0.16636 0.88	0 0.00	0.89234 4.70	1.72821 9.10	0 0.00	18.9977
arbeidsongeschikt	1.11193 2.67	0 0.00	0.41853 1.01	5.77693 13.89	0.0441 0.11	0 0.00	41.5963
arbeider	0.34901 0.70	0 0.00	0.08142 0.16	0 0.00	3.47218 6.93	0 0.00	50.093
bediende (openbare of privésector)	0.62126 1.13	0.28924 0.53	3.76586 6.86	0 0.00	0.96612 1.76	0.00235 0.00	54.8707
zelfstandige	0 0.00	0.03184 0.07	0.70268 1.46	0 0.00	0 0.00	0 0.00	48.0728
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	12.7226 37.92	0 0.00	0 0.00	0 0.00	33.5556
geen antwoord	0.56618 1.76	0 0.00	8.65815 26.85	0 0.00	4.09741 12.71	0 0.00	32.2457

Tabel 125: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en motief

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
scholier, student	0.00123 0.00	0.40144 1.05	3.2873 8.58	3.42091 8.93	7.27521 18.99	0.43813 1.14
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.01041 0.09	0 0.00	4.22452 35.12	0.94905 7.89	0 0.00	2.32248 19.31
werkzoekend	0 0.00	0.12707 0.41	1.65886 5.41	7.55604 24.62	1.37245 4.47	2.22382 7.25
gepensioneerd	0.12979 0.68	0.03667 0.19	2.7894 14.68	4.00802 21.10	0.10848 0.57	1.32401 6.97
arbeidsongeschikt	0 0.00	0.88754 2.13	5.08643 12.23	1.67644 4.03	0 0.00	0.95588 2.30
arbeider	12.0342 24.02	10.903 21.77	4.60977 9.20	4.50663 9.00	0.02472 0.05	3.89904 7.78
bediende (openbare of privésector)	4.50688 8.21	18.141 33.06	4.4071 8.03	4.78282 8.72	0.11595 0.21	1.3349 2.43
zelfstandige	17.9251 37.29	11.2512 23.40	2.78221 5.79	5.028 10.46	1.00737 2.10	0.26425 0.55
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	1.59847 4.76	10.6428 31.72	2.99702 8.93	8.24415 24.57
geen antwoord	0.30107 0.93	6.57596 20.39	3.68872 11.44	6.31869 19.60	6.75696 20.95	0.46122 1.43

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/ afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
scholier, student	1.17236 3.06	10.5867 27.63	0.23511 0.61	8.15534 21.29	3.33575 8.71	38.3095
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	1.42965 11.89	1.56045 12.97	1.48631 12.36	0.04531 0.38	0 0.00	12.0282
werkzoekend	1.10616 3.60	7.42284 24.19	1.18532 3.86	1.99427 6.50	6.03834 19.68	30.6852
gepensioneerd	2.11729 11.15	2.93539 15.45	1.09072 5.74	4.35681 22.93	0.10109 0.53	18.9977
arbeidsongeschikt	1.32458 3.18	31.2674 75.17	0.39804 0.96	0 0.00	0 0.00	41.5963
arbeider	2.41327 4.82	3.2373 6.46	0.64446 1.29	6.36606 12.71	1.45449 2.90	50.093
bediende (openbare of privésector)	5.59598 10.20	7.24104 13.20	0.8004 1.46	5.96349 10.87	1.98114 3.61	54.8707
zelfstandige	3.82203 7.95	3.23823 6.74	1.59096 3.31	0.33391 0.69	0.82952 1.73	48.0728
andere, NIET beroepsactief	8.64365 25.76	1.42953 4.26	0 0.00	0 0.00	0 0.00	33.5556
geen antwoord	2.85169 8.84	3.38625 10.50	0 0.00	1.90512 5.91	0 0.00	32.2457

Tabel 126: Gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)

inkcat	Frequency
0 - 750 euro per maand	12.93739
751 - 1.500 euro per maand	24.81412
1.501 - 2.000 euro per maand	55.42049
2.001 - 2.500 euro per maand	69.27906
2.501 - 3.000 euro per maand	85.85232
meer dan 3.000 euro per maand	95.22464
geen antwoord	36.374

Tabel 127: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	Frequency Row Pct	als te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder /passagier	als autobestuurder
0 - 750 euro per maand	0.50854 3.93	0.16396 1.27	0.18293 1.41	0 0.00	5.02134 38.81	5.06574 39.16
751 - 1.500 euro per maand	0.37772 1.52	1.12199 4.52	0.31599 1.27	0.09626 0.39	14.4441 58.21	4.80213 19.35
1.501 - 2.000 euro per maand	0.35316 0.64	1.77923 3.21	0 0.00	2.12159 3.83	36.3429 65.58	10.4974 18.94
2.001 - 2.500 euro per maand	0.58366 0.84	1.70149 2.46	0 0.00	1.05058 1.52	56.8554 82.07	0.52866 0.76
2.501 - 3.000 euro per maand	0.74463 0.87	3.92183 4.57	0 0.00	0 0.00	66.1025 77.00	3.11829 3.63
meer dan 3.000 euro per maand	0.35977 0.38	4.25477 4.47	0 0.00	2.87164 3.02	82.5076 86.65	2.69282 2.83
geen antwoord	0.60409 1.66	0.16817 0.46	0 0.00	0 0.00	22.6607 62.30	6.12351 16.83

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord
0 - 750 euro per maand	0.06896 0.53	0.37837 2.92	0.23024 1.78	1.31731 10.18	0 0.00	0 0.00	12.937 4
751 - 1.500 euro per maand	0.8508 3.43	0.11501 0.46	0.99005 3.99	0.59953 2.42	1.10053 4.44	0 0.00	24.814 1
1.501 - 2.000 euro per maand	0.19051 0.34	0.09041 0.16	2.35924 4.26	0.30287 0.55	1.38046 2.49	0.00268 0.00	55.420 5
2.001 - 2.500 euro per maand	0 0.00	0.46522 0.67	5.04004 7.27	0 0.00	3.054 4.41	0 0.00	69.279 1
2.501 - 3.000 euro per maand	0 0.00	0.93548 1.09	0 0.00	0 0.00	11.0296 12.85	0 0.00	85.852 3
meer dan 3.000 euro per maand	0 0.00	0 0.00	2.53807 2.67	0 0.00	0 0.00	0 0.00	95.224 6
geen antwoord	0.21706 0.60	0 0.00	4.90654 13.49	0 0.00	1.69396 4.66	0 0.00	36.374

Tabel 128: Verdeling van het gaakppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
0 - 750 euro per maand	0.08039 0.62	0.07366 0.57	2.34621 18.14	5.23202 40.44	0 0.00	0.23825 1.84
751 - 1.500 euro per maand	0.30376 1.22	5.27646 21.26	3.56338 14.36	3.75079 15.12	0.45359 1.83	0.71519 2.88
1.501 - 2.000 euro per maand	5.30648 9.57	12.5605 22.66	4.10727 7.41	5.55223 10.02	0.0947 0.17	3.55663 6.42
2.001 - 2.500 euro per maand	21.6844 31.30	18.9493 27.35	3.65571 5.28	3.57514 5.16	0 0.00	2.39027 3.45
2.501 - 3.000 euro per maand	36.717 42.77	21.1805 24.67	2.08726 2.43	5.45063 6.35	0 0.00	3.59315 4.19
meer dan 3.000 euro per maand	14.1526 14.86	24.1794 25.39	5.19842 5.46	8.40406 8.83	0 0.00	0.82169 0.86
geen antwoord	4.98549 13.71	10.5569 29.02	4.93219 13.56	4.87262 13.40	2.59047 7.12	0.37083 1.02

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/af halen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	1.00493 7.77	0.23242 1.80	1.54537 11.95	2.14783 16.60	0.0363 0.28	12.9374
751 - 1.500 euro per maand	2.29496 9.25	3.67136 14.80	0.90715 3.66	3.22488 13.00	0.65262 2.63	24.8141
1.501 - 2.000 euro per maand	5.4587 9.85	7.88243 14.22	0.58492 1.06	9.17181 16.55	1.14482 2.07	55.4205
2.001 - 2.500 euro per maand	2.41353 3.48	7.14767 10.32	0.23694 0.34	0.89259 1.29	8.33349 12.03	69.2791
2.501 - 3.000 euro per maand	7.01373 8.17	9.17495 10.69	0.63508 0.74	0 0.00	0 0.00	85.8523
meer dan 3.000 euro per maand	11.1158 11.67	21.9062 23.00	6.43061 6.75	3.01596 3.17	0 0.00	95.2246
geen antwoord	1.31373 3.61	3.69444 10.16	0.28035 0.77	1.90603 5.24	0.87099 2.39	36.374

Tabel 129: Gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats

gemthuis	Frequency
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	26.41787
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	32.22597
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	39.29319
grootstedelijk gebied randgemeenten	43.82392
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	35.23178
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	30.31995
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	36.23697
buitengebied	46.99215

Tabel 130: Verdeling van het gaakppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze

gemthuisstype	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	Frequency Row Pct	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuur- der	als autopassa- gier
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.63546 2.41	0.31829 1.20	0 0.00	0 0.00	13.5205 51.18	2.34831 8.89
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.52242 1.62	0.88336 2.74	0.04081 0.13	0 0.00	17.4184 54.05	10.0296 31.12
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.51463 1.31	0.96448 2.45	0.0583 0.15	0.22749 0.58	21.203 53.96	11.1285 28.32
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.54 1.23	1.58802 3.62	0.34753 0.79	0 0.00	21.7681 49.67	7.22056 16.48
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.27345 0.78	0.72887 2.07	0.02984 0.08	0.09327 0.26	20.8663 59.23	4.25466 12.08
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.45694 1.51	0.82388 2.72	0.00706 0.02	0 0.00	19.6634 64.85	6.56126 21.64
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.3638 1.00	2.42151 6.68	0.57894 1.60	1.01721 2.81	19.3564 53.42	7.16786 19.78
buitengebied	0.35916 0.76	2.03108 4.32	0.11306 0.24	1.35903 2.89	27.8099 59.18	11.3366 24.12

gemthuisstype	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)met ro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	1.38333 5.24	2.24067 8.48	5.97129 22.60	0 0.00	0 0.00	0 0.00	26.4179
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.68966 2.14	0.58426 1.81	2.04747 6.35	0 0.00	0.00998 0.03	0 0.00	32.226
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.6633 1.69	0.14181 0.36	3.02622 7.70	1.10819 2.82	0.25731 0.65	0 0.00	39.2932
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.96307 2.20	0.26758 0.61	2.24904 5.13	0.15096 0.34	8.72905 19.92	0 0.00	43.8239
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.46463 1.32	0 0.00	4.53858 12.88	0 0.00	3.98221 11.30	0 0.00	35.2318
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.12012 0.40	0 0.00	2.13512 7.04	0.54956 1.81	0.00265 0.01	0 0.00	30.32
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	1.54217 4.26	0.05903 0.16	2.99815 8.27	0.15869 0.44	0.57322 1.58	0 0.00	36.237
buitengebied	0.75063 1.60	0.07006 0.15	1.44933 3.08	0.44753 0.95	1.264 2.69	0.00173 0.00	46.9921

Tabel 131: Verdeling van het gaakppd volgens type gemeente van woonplaats en motief

gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.85603 3.24	6.66418 25.23	1.58688 6.01	2.1317 8.07	2.08422 7.89	0.6533 2.47
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	2.12512 6.59	5.51445 17.11	2.00412 6.22	2.94469 9.14	0.67808 2.10	0.55441 1.72
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	6.74992 17.18	7.59922 19.34	2.93012 7.46	4.30664 10.96	0.81838 2.08	0.40411 1.03
grootstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00	6.9721 15.91	5.29543 12.08	10.4123 23.76	0.85148 1.94	0.9196 2.10
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	3.63774 10.33	7.02765 19.95	4.40961 12.52	2.97231 8.44	3.09721 8.79	0.31297 0.89
structuurondersteunen d kleinstedelijk gebied	1.53926 5.08	6.34019 20.91	3.3571 11.07	4.42049 14.58	1.47828 4.88	0.43089 1.42
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	4.42547 12.21	6.80294 18.77	5.05961 13.96	3.73689 10.31	3.22506 8.90	1.79678 4.96
buitengebied	4.82613 10.27	8.59379 18.29	4.00028 8.51	4.41337 9.39	1.61722 3.44	2.91054 6.19

gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	1.42089 5.38	2.22636 8.43	3.18973 12.07	0.1835 0.69	5.42107 20.52	26.4179
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	3.01394 9.35	2.97898 9.24	0.50559 1.57	10.279 31.90	1.62755 5.05	32.226
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	2.21028 5.63	11.4956 29.26	0.52341 1.33	2.03462 5.18	0.22091 0.56	39.2932
grootstedelijk gebied randgemeenten	2.52532 5.76	1.97994 4.52	1.17422 2.68	13.2523 30.24	0.44121 1.01	43.8239
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	1.79757 5.10	6.32783 17.96	0.64115 1.82	4.44866 12.63	0.55906 1.59	35.2318
structuurondersteunen d kleinstedelijk gebied	3.605 11.89	5.62717 18.56	0.50303 1.66	2.58482 8.53	0.43373 1.43	30.32
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	1.7547 4.84	2.06599 5.70	0.52485 1.45	2.6103 7.20	4.23439 11.69	36.237
buitengebied	3.87188 8.24	7.99081 17.00	0.94301 2.01	6.02222 12.82	1.80289 3.84	46.9921

5 VERPLAATSINGSKILOMETERS OP RITNIVEAU

Tabel 132: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	880.7652	1.36
als fietser	2526.186	3.90
als brom-/snorfietser	228.9389	0.35
als motorrijder/passagier	1096.411	1.69
als autobestuurder	36876.42	56.95
als autopassagier	15388.66	23.76
met de lijnbus	1211.35	1.87
met de tram of (pré)metro	350.756	0.54
per trein	3720.724	5.75
met een autocar	668.8492	1.03
op een andere wijze	1805.344	2.79
geen antwoord	1.066226	0.00

Tabel 133: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	193.4067	14.05
als fietser	67.95411	4.94
als autobestuurder	55.37751	4.02
als autopassagier	389.6927	28.31
met de lijnbus	165.9379	12.06
met de tram of (pré)metro	107.4853	7.81
per trein	367.2413	26.68
op een andere wijze	29.34076	2.13

Tabel 134: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voortransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	96.79611	11.79
als fietser	34.64427	4.22
als autobestuurder	28.44625	3.47
als autopassagier	222.5992	27.12
met de lijnbus	70.84726	8.63
met de tram of (pré)metro	50.82919	6.19
per trein	287.2923	35.00
op een andere wijze	29.34076	3.57

Tabel 135: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als natransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	96.61059	17.39
als fietser	33.30984	5.99
als autobestuurder	26.93126	4.85
als autopassagier	167.0935	30.07
met de lijnbus	95.09065	17.11
met de tram of (pré)metro	56.65613	10.20
per trein	79.94906	14.39

6 WOON-WERKVERKEER

De onder deze hoofding besproken tabellen 136B, 144 tot en met 148 evenals tabellen 151 tot en met 154 zijn gebaseerd op de reëel ingevulde verplaatsingen van de verplaatsingsboekjes zoals onder de vorige paragrafen B.1 tot en met B.5 het geval is. De overige tabellen zijn gebaseerd op de vragen rond het woon-werkverkeer opgenomen in de personenvragenlijst (zie de bijlage in de Appendix: methodologische toelichting). Het verschil weerspiegelt zich in de titulatuur van de tabellen: resp. is er sprake van verplaatsingen en personen. Alle gegevens hebben tevens, in tegenstelling tot de tabellen onder de paragrafen B.1 tot en met B.5, uitsluitend betrekking op respondenten die beroepsactief zijn.

Tabel 136A: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	454.2399	67.24	454.2399	67.24
als autopassagier	22.60888	3.35	476.8488	70.59
per trein	36.0609	5.34	512.9097	75.92
met de tram of (pré)metro	7.491536	1.11	520.4013	77.03
met de lijnbus	17.18188	2.54	537.5831	79.58
bedrijfsvervoer	9.418265	1.39	547.0014	80.97
als brom-/snorfietser	3.539893	0.52	550.5413	81.49
als motorrijder	7.191611	1.06	557.7329	82.56
als fietser	99.51766	14.73	657.2506	97.29
te voet	18.30568	2.71	675.5562	100.00

Tabel 136B: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	22.10865	3.63	22.10865	3.63
als fietser	76.22568	12.51	98.33433	16.14
als brom-/snorfietser	2.402693	0.39	100.737	16.54
als motorrijder/passagier	9.118669	1.50	109.8557	18.03
als autobestuurder	407.5961	66.91	517.4518	84.94
als autopassagier	32.36746	5.31	549.8193	90.26
met de lijnbus	14.22813	2.34	564.0474	92.59
met de tram of (pré)metro	8.35349	1.37	572.4009	93.96
per trein	31.54217	5.18	603.9431	99.14
op een andere wijze	5.240598	0.86	609.1837	100.00

Tabel 137: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werktijden)

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	wtijd(Werktijden)					
	uitsluitend tijdens de dag	uitsluitend tijdens de nacht	in ploegen zonder nachtdienst	in ploegen met nachtdienst	in een andere situatie	Total
Frequency Percent Row Pct Col Pct						
als autobestuurder	364.988 54.03 80.35 65.95	8.17373 1.21 1.80 80.93	35.4845 5.25 7.81 74.81	30.3135 4.49 6.67 72.50	15.2801 2.26 3.36 67.08	454.24 67.24
als autopassagier	19.3767 2.87 85.70 3.50	0 0.00 0.00 0.00	3.23219 0.48 14.30 6.81	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	22.6089 3.35
per trein	32.9615 4.88 91.41 5.96	0 0.00 0.00 0.00	1 0.15 2.77 2.11	0 0.00 0.00 0.00	2.09937 0.31 5.82 9.22	36.0609 5.34
met de tram of (pré)metro	6.55391 0.97 87.48 1.18	0 0.00 0.00 0.00	0.93762 0.14 12.52 1.98	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	7.49154 1.11
met de lijnbus	15.3945 2.28 89.60 2.78	0 0.00 0.00 0.00	1.78741 0.26 10.40 3.77	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	17.1819 2.54
bedrijfsvervoer	6.19555 0.92 65.78 1.12	0 0.00 0.00 0.00	0.90237 0.13 9.58 1.90	1.38273 0.20 14.68 3.31	0.93762 0.14 9.96 4.12	9.41827 1.39
als brom-/snorfiets	3.53989 0.52 100.00 0.64	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.53989 0.52
als motorrijder	5.95791 0.88 82.85 1.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.2337 0.18 17.15 5.42	7.19161 1.06
als fietser	82.3122 12.18 82.71 14.87	1.92615 0.29 1.94 19.07	3.16485 0.47 3.18 6.67	10.116 1.50 10.17 24.19	1.99849 0.30 2.01 8.77	99.5177 14.73
te voet	16.1543 2.39 88.25 2.92	0 0.00 0.00 0.00	0.92082 0.14 5.03 1.94	0 0.00 0.00 0.00	1.23059 0.18 6.72 5.40	18.3057 2.71
Total	553.434 81.92	10.0999 1.50	47.4297 7.02	41.8123 6.19	22.7799 3.37	675.556 100.00

Tabel 138: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werkuren)

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	wuren(Werkuren)				
	dagelijks dezelfde werkuren, door werkgever bepaald	dagelijks dezelfde werkuren, door uzelf bepaald	geregeld verschillende werkuren, door werkgever bepaald	geregeld verschillende werkuren, door uzelf bepaald	Total
Frequency Percent Row Pct Col Pct					
als autobestuurder	336.524 49.81 74.08 66.00	40.7224 6.03 8.96 85.61	52.8917 7.83 11.64 59.58	24.1022 3.57 5.31 82.27	454.24 67.24
als autopassagier	18.6421 2.76 82.45 3.66	0.92615 0.14 4.10 1.95	1.91684 0.28 8.48 2.16	1.12378 0.17 4.97 3.84	22.6089 3.35
per trein	26.9237 3.99 74.66 5.28	1.16999 0.17 3.24 2.46	7.96718 1.18 22.09 8.97	0 0.00 0.00 0.00	36.0609 5.34
met de tram of (pré)metro	5.66021 0.84 75.55 1.11	0.8937 0.13 11.93 1.88	0.93762 0.14 12.52 1.06	0 0.00 0.00 0.00	7.49154 1.11
met de lijnbus	15.105 2.24 87.91 2.96	0 0.00 0.00 0.00	2.07684 0.31 12.09 2.34	0 0.00 0.00 0.00	17.1819 2.54
bedrijfsvervoer	6.09792 0.90 64.75 1.20	0 0.00 0.00 0.00	3.32035 0.49 35.25 3.74	0 0.00 0.00 0.00	9.41827 1.39
als brom-/snorfietser	2.36134 0.35 66.71 0.46	0 0.00 0.00 0.00	1.17855 0.17 33.29 1.33	0 0.00 0.00 0.00	3.53989 0.52
als motorrijder	2.08092 0.31 28.94 0.41	0 0.00 0.00 0.00	3.93214 0.58 54.68 4.43	1.17855 0.17 16.39 4.02	7.19161 1.06
als fietser	83.8861 12.42 84.29 16.45	2.8922 0.43 2.91 6.08	10.9195 1.62 10.97 12.30	1.81985 0.27 1.83 6.21	99.5177 14.73
te voet	12.6392 1.87 69.04 2.48	0.96489 0.14 5.27 2.03	3.63046 0.54 19.83 4.09	1.07118 0.16 5.85 3.66	18.3057 2.71
Total	509.92 75.48	47.5693 7.04	88.7712 13.14	29.2956 4.34	675.556 100.00

Tabel 139: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres-werkadres

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	31.90627	4.72	31.90627	4.72
1.1-2.5 km	50.5435	7.48	82.44977	12.20
2.6-5 km	82.38884	12.20	164.8386	24.40
5.1-7.5 km	62.50695	9.25	227.3456	33.65
7.6-10 km	90.27558	13.36	317.6211	47.02
10.1-15 km	101.4579	15.02	419.0791	62.03
15.1-20 km	64.73111	9.58	483.8102	71.62
20.1-30 km	86.52083	12.81	570.331	84.42
30.1-50 km	61.10134	9.04	631.4323	93.47
50+ km	42.68337	6.32	674.1157	99.79
geen antwoord	1.44052	0.21	675.5562	100.00

Tabel 140: Gemiddeld afgelegde afstand thuisadres-werkadres (beroepsactieven)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
643	17.2365242	17.5911225	0.2000000	100.0000000

Tabel 141: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres-werkadres en hoofdvervoerswijze

Frequency Percent Row Pct Col Pct	als autobestuur der	als autopassa gier	per trein	met de tram of (pré)metro	met de lijnbus	bedrijfsvervoer
0-1 km	5.07816 0.75 15.92 1.12	2.91245 0.43 9.13 12.88	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
1.1-2.5 km	15.2225 2.25 30.12 3.35	2.13198 0.32 4.22 9.43	1.50267 0.22 2.97 4.17	2.33422 0.35 4.62 31.16	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
2.6-5 km	43.4736 6.44 52.77 9.57	0.89829 0.13 1.09 3.97	0 0.00 0.00 0.00	0.92082 0.14 1.12 12.29	0.8937 0.13 1.08 5.20	3.16578 0.47 3.84 33.61
5.1-7.5 km	40.3421 5.97 64.54 8.88	5.34848 0.79 8.56 23.66	0.9863 0.15 1.58 2.74	0 0.00 0.00 0.00	2.08021 0.31 3.33 12.11	0 0.00 0.00 0.00
7.6-10 km	68.725 10.17 76.13 15.13	0.8937 0.13 0.99 3.95	0.92615 0.14 1.03 2.57	0.89829 0.13 1.00 11.99	6.25822 0.93 6.93 36.42	0 0.00 0.00 0.00
10.1-15 km	84.2408 12.47 83.03 18.55	2.71356 0.40 2.67 12.00	1.16999 0.17 1.15 3.24	2.40058 0.36 2.37 32.04	1.0038 0.15 0.99 5.84	1.83999 0.27 1.81 19.54
15.1-20 km	52.9619 7.84 81.82 11.66	2.01749 0.30 3.12 8.92	3.74321 0.55 5.78 10.38	0.93762 0.14 1.45 12.52	3.24683 0.48 5.02 18.90	0 0.00 0.00 0.00
20.1-30 km	68.8889 10.20 79.62 15.17	3.85701 0.57 4.46 17.06	4.34757 0.64 5.02 12.06	0 0.00 0.00 0.00	3.69911 0.55 4.28 21.53	2.1274 0.31 2.46 22.59
30.1-50 km	51.1671 7.57 83.74 11.26	0.89829 0.13 1.47 3.97	4.33864 0.64 7.10 12.03	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.28509 0.34 3.74 24.26
50+ km	24.1399 3.57 56.56 5.31	0.93762 0.14 2.20 4.15	17.6059 2.61 41.25 48.82	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.44052 0.21 100.00 3.99	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	454.24 67.24	22.6089 3.35	36.0609 5.34	7.49154 1.11	17.1819 2.54	9.41827 1.39

Frequency Percent Row Pct Col Pct	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als fietser	te voet	Total
0-1 km	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	11.0962 1.64 34.78 11.15	12.8194 1.90 40.18 70.03	31.9063 4.72
1.1-2.5 km	1.17855 0.17 2.33 33.29	0 0.00 0.00 0.00	22.6873 3.36 44.89 22.80	5.48626 0.81 10.85 29.97	50.5435 7.48
2.6-5 km	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	33.0366 4.89 40.10 33.20	0 0.00 0.00 0.00	82.3888 12.20
5.1-7.5 km	1.44052 0.21 2.30 40.69	1.79607 0.27 2.87 24.97	10.5133 1.56 16.82 10.56	0 0.00 0.00 0.00	62.5069 9.25
7.6-10 km	0.92082 0.14 1.02 26.01	0.90237 0.13 1.00 12.55	10.7511 1.59 11.91 10.80	0 0.00 0.00 0.00	90.2756 13.36
10.1-15 km	0 0.00 0.00 0.00	1.17855 0.17 1.16 16.39	6.91066 1.02 6.81 6.94	0 0.00 0.00 0.00	101.458 15.02
15.1-20 km	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.82402 0.27 2.82 1.83	0 0.00 0.00 0.00	64.7311 9.58
20.1-30 km	0 0.00 0.00 0.00	0.90237 0.13 1.04 12.55	2.69844 0.40 3.12 2.71	0 0.00 0.00 0.00	86.5208 12.81
30.1-50 km	0 0.00 0.00 0.00	2.41225 0.36 3.95 33.54	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	61.1013 9.04
50+ km	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	42.6834 6.32
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.44052 0.21
Total	3.53989 0.52	7.19161 1.06	99.5177 14.73	18.3057 2.71	675.556 100.00

Tabel 142: Verdeling van de personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze voor woon-werkafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	63.77426	38.69	63.77426	38.69
als autopassagier	5.942721	3.61	69.71698	42.29
per trein	1.502667	0.91	71.21965	43.21
met de tram of (pré)metro	3.255044	1.97	74.47469	45.18
met de lijnbus	0.893705	0.54	75.3684	45.72
bedrijfsvervoer	3.165778	1.92	78.53417	47.64
als brom-/snorfietser	1.178553	0.71	79.71273	48.36
als fietser	66.8202	40.54	146.5329	88.89
te voet	18.30568	11.11	164.8386	100.00

Tabel 143: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens afstand thuisadres-werkadres

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	5.078158	1.12	5.078158	1.12
1.1-2.5 km	15.22249	3.35	20.30065	4.47
2.6-5 km	43.47361	9.57	63.77426	14.04
5.1-7.5 km	40.34207	8.88	104.1163	22.92
7.6-10 km	68.72499	15.13	172.8413	38.05
10.1-15 km	84.2408	18.55	257.0821	56.60
15.1-20 km	52.96194	11.66	310.0441	68.26
20.1-30 km	68.88892	15.17	378.933	83.42
30.1-50 km	51.16707	11.26	430.1	94.69
50+ km	24.13989	5.31	454.2399	100.00

Tabel 144: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (beroepsactieven)

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	60.96266	10.01	60.96266	10.01
6 tot 10 min	118.334	19.43	179.2966	29.43
11 tot 15 min	89.25922	14.65	268.5559	44.08
16 tot 20 min	85.02701	13.96	353.5829	58.04
21 tot 30 min	98.39707	16.15	451.9799	74.19
31 tot 60 min	120.8192	19.83	572.7991	94.03
61 tot 120 min	34.92797	5.73	607.7271	99.76
geen antwoord	1.456589	0.24	609.1837	100.00

Tabel 145: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd (beroepsactieven)

Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
24.4767705	20.0507821	1.0000000	115.0000000

Tabel 146: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens afstand (beroepsactieven)

afstandsklasse	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0.3 tot 0.5 km	6	4.5096979	0.5936117	4.0000000	5.0000000
0.6 tot 1 km	28	6.6333244	3.5144749	1.0000000	12.0000000
1.1 tot 2 km	34	7.2925383	3.4674586	3.0000000	15.0000000
2.1 tot 3 km	40	9.3751019	5.0439115	3.0000000	24.0000000
3.1 tot 5 km	65	11.2942676	7.1503474	4.0000000	40.0000000
5.1 tot 7.5 km	42	14.0321520	6.9237325	7.0000000	40.0000000
7.6 tot 10 km	69	18.3193449	9.3674979	9.0000000	45.0000000
10.1 tot 15 km	90	25.6406735	11.4381947	10.0000000	72.0000000
15.1 tot 25 km	87	27.7357058	9.4202219	15.0000000	60.0000000
25.1 tot 40 km	68	39.8658492	16.0511971	20.0000000	84.0000000
meer dan 40 km	50	64.7449301	24.2842737	30.0000000	115.0000000

Tabel 147: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	21	12.9673066	10.2485103	5.0000000	40.0000000
als fietser	72	13.5287190	10.3795105	3.0000000	45.0000000
als brom-/snorfietser	2	20.0000000	0	20.0000000	20.0000000
als motorrijder/passagier	9	25.9432308	16.7687904	4.0000000	50.0000000
als autobestuurder	388	23.6992904	17.6193165	1.0000000	115.0000000
als autopassagier	33	19.0379208	12.5273662	3.0000000	40.0000000
met de lijnbus	13	35.0578072	21.4292288	9.0000000	80.0000000
met de tram of (pré)metro	8	38.4657333	21.7337561	5.0000000	72.0000000
per trein	28	66.4823073	22.7125196	37.0000000	106.0000000
op een andere wijze	5	21.7713273	5.4829532	15.0000000	30.0000000

Tabel 148: Gemiddelde woon-werkverplaatsingsnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofvervoerswijze (beroepsactieven)

atotkmkl	hoofvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 7.5 km	te voet	21	5.0617827	1.2022355	3.0000000	6.0000000
	als fietser	62	15.7774704	5.5238757	7.5000000	40.0000000
	als brom-/snorfietser	2	16.8000000	0	16.8000000	16.8000000
	als motorrijder/passagier	4	34.4823363	19.5939492	18.0000000	63.0000000
	als autobestuurder	104	31.9050998	12.7691760	9.9000000	60.0000000
	als autopassagier	16	25.8675028	12.1643255	8.0000000	46.8000000
	met de lijnbus	4	12.3990926	6.9205033	6.0000000	20.0000000
	met de tram of (pré)metro	2	20.4000000	0	20.4000000	20.4000000
7.6 - 25 km	als fietser	10	19.4818192	2.3114070	16.1142857	22.0800000
	als motorrijder/passagier	3	28.1029824	11.9433446	16.0000000	36.0000000
	als autobestuurder	194	42.6493773	13.7943840	12.0000000	90.0000000
	als autopassagier	15	43.2622934	15.1080186	13.6500000	64.8000000
	met de lijnbus	5	21.6838343	9.6490872	14.5500000	32.5714286
	met de tram of (pré)metro	6	16.9579850	5.6822082	8.6666667	22.3076923
	per trein	8	19.6319488	6.2460549	13.0500000	29.5500000
	op een andere wijze	5	31.0941825	15.2798339	24.0000000	60.0000000
25.1 - 40 km	als autobestuurder	55	56.8004652	16.9153062	32.4000000	100.0000000
	als autopassagier	2	56.5714286	5.5563158	52.2857143	60.8571429
	met de lijnbus	4	56.4681765	33.7370442	24.3750000	87.0000000
	per trein	7	30.7707027	6.4235700	19.0000000	38.4000000
meer dan 40km	als motorrijder/passagier	2	56.7000000	9.3555898	50.4000000	63.0000000
	als autobestuurder	35	69.3064632	20.2718064	26.2857143	108.0000000
	per trein	13	43.6520905	9.7568133	26.6526316	63.7659574

Tabel 149: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en statuut

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	statuut			
	arbeider	bediende (openbare of privésector)	zelfstandige	Total
als autobestuurder	134.072 19.85 29.52 63.45	288.7 42.74 63.56 67.65	31.4678 4.66 6.93 83.88	454.24 67.24
als autopassagier	9.70026 1.44 42.90 4.59	11.9825 1.77 53.00 2.81	0.92615 0.14 4.10 2.47	22.6089 3.35
per trein	3.65896 0.54 10.15 1.73	32.4019 4.80 89.85 7.59	0 0.00 0.00 0.00	36.0609 5.34
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	6.59783 0.98 88.07 1.55	0.8937 0.13 11.93 2.38	7.49154 1.11
met de lijnbus	3.89474 0.58 22.67 1.84	13.2871 1.97 77.33 3.11	0 0.00 0.00 0.00	17.1819 2.54
bedrijfsvervoer	7.63086 1.13 81.02 3.61	1.78741 0.26 18.98 0.42	0 0.00 0.00 0.00	9.41827 1.39
als brom-/snorfietser	3.53989 0.52 100.00 1.68	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.53989 0.52
als motorrijder	3.88566 0.58 54.03 1.84	2.1274 0.31 29.58 0.50	1.17855 0.17 16.39 3.14	7.19161 1.06
als fietser	39.9457 5.91 40.14 18.90	57.7521 8.55 58.03 13.53	1.81985 0.27 1.83 4.85	99.5177 14.73
te voet	4.97763 0.74 27.19 2.36	12.0975 1.79 66.09 2.83	1.23059 0.18 6.72 3.28	18.3057 2.71
Total	211.305 31.28	426.734 63.17	37.5166 5.55	675.556 100.00

Tabel 150: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau)

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)				
	0 - 750 euro per maand	751 - 1.500 euro per maand	1.501 - 2.000 euro per maand	2.001 - 2.500 euro per maand	2.501 - 3.000 euro per maand
als autobestuurder	1.0038 0.15 0.22 21.08	142.581 21.11 31.39 63.49	199.608 29.55 43.94 66.34	53.1024 7.86 11.69 74.08	19.7368 2.92 4.35 80.43
als autopassagier	2.78288 0.41 12.31 58.44	5.73898 0.85 25.38 2.56	11.0995 1.64 49.09 3.69	1.12378 0.17 4.97 1.57	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0 0.00 0.00 0.00	8.9359 1.32 24.78 3.98	21.1195 3.13 58.57 7.02	4.17422 0.62 11.58 5.82	0 0.00 0.00 0.00
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	2.06828 0.31 27.61 0.92	3.56482 0.53 47.58 1.18	1.85844 0.28 24.81 2.59	0 0.00 0.00 0.00
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	10.9101 1.61 63.50 4.86	4.08947 0.61 23.80 1.36	1.0038 0.15 5.84 1.40	0 0.00 0.00 0.00
bedrijfsvervoer	0 0.00 0.00 0.00	2.22092 0.33 23.58 0.99	3.56994 0.53 37.90 1.19	0.8937 0.13 9.49 1.25	1.83999 0.27 19.54 7.50
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	3.53989 0.52 100.00 1.58	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	1.17855 0.17 16.39 0.52	2.7071 0.40 37.64 0.90	2.1274 0.31 29.58 2.97	0 0.00 0.00 0.00
als fietser	0 0.00 0.00 0.00	36.5797 5.41 36.76 16.29	49.8031 7.37 50.04 16.55	7.39734 1.09 7.43 10.32	2.96377 0.44 2.98 12.08
te voet	0.97543 0.14 5.33 20.48	10.8359 1.60 59.19 4.82	5.32436 0.79 29.09 1.77	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	4.7621 0.70	224.589 33.25	300.885 44.54	71.6811 10.61	24.5405 3.63

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)		
	meer dan 3.000 euro per maand	geen antwoord	Total
Frequency			
Percent			
Row Pct			
Col Pct			
als autobestuurder	18.6238 2.76 4.10 81.80	19.5848 2.90 4.31 74.38	454.24 67.24
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	1.86377 0.28 8.24 7.08	22.6089 3.35
per trein	0 0.00 0.00 0.00	1.83133 0.27 5.08 6.96	36.0609 5.34
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	7.49154 1.11
met de lijnbus	1.17855 0.17 6.86 5.18	0 0.00 0.00 0.00	17.1819 2.54
bedrijfsvervoer	0.8937 0.13 9.49 3.93	0 0.00 0.00 0.00	9.41827 1.39
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.53989 0.52
als motorrijder	1.17855 0.17 16.39 5.18	0 0.00 0.00 0.00	7.19161 1.06
als fietser	0.8937 0.13 0.90 3.93	1.88009 0.28 1.89 7.14	99.5177 14.73
te voet	0 0.00 0.00 0.00	1.16999 0.17 6.39 4.44	18.3057 2.71
Total	22.7684 3.37	26.3299 3.90	675.556 100.00

Tabel 151: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens statuut (beroepsactieven)

Omschrijving van het beroep	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
arbeider	179	18.3498324	12.6745956	1.0000000	65.0000000
bediende (openbare of privé-sector)	352	28.0118431	21.8383981	3.0000000	115.0000000
zelfstandige	48	22.0072067	22.7773195	3.0000000	110.0000000

Tabel 152: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (beroepsactieven)

Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 750 euro per maand	4	7.8548718	5.5871060	3.0000000	15.0000000
751 - 1.500 euro per maand	217	20.0123944	14.5904457	3.0000000	80.0000000
1.501 - 2.000 euro per maand	217	25.4781908	21.5606476	1.0000000	115.0000000
2.001 - 2.500 euro per maand	70	30.3939380	22.0523125	3.0000000	106.0000000
2.501 - 3.000 euro per maand	21	36.8857698	35.2009532	5.0000000	110.0000000
meer dan 3.000 euro per maand	26	30.5040161	16.5269541	10.0000000	65.0000000
geen antwoord	24	23.1375074	18.0945318	4.0000000	71.0000000

Tabel 153: Verdeling van woon-werkverplaatsingen met de auto (als bestuurder) volgens bezettingsgraad (beroepsactieven)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	392.7172	95.16	394.8122	95.67
2	9.793491	2.37	404.6056	98.04
3	6.411979	1.55	411.0176	99.59
4	1.672269	0.41	412.6899	100.00
Geen antwoord	2.094969	0.51	2.094969	0.51

Tabel 154: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-werkverplaatsingen met de auto (als bestuurder) (beroepsactieven)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
391	1.0673030	0.3531251	1.0000000	4.0000000

Tabel 155: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	438.6551	91.99	438.6551	91.99
met enige moeite	14.99483	3.14	453.6499	95.13
met veel moeite	22.30059	4.68	475.9505	99.81
geen antwoord	0.898288	0.19	476.8488	100.00

Tabel 156: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	16.15819	3.39	16.15819	3.39
nee	459.7923	96.42	475.9505	99.81
geen antwoord	0.898288	0.19	476.8488	100.00

Tabel 157: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

parkkostau	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	459.7923	96.42	459.7923	96.42
minder dan 50 euro	7.203628	1.51	466.996	97.93
van 51 euro tot 100 euro	5.857097	1.23	472.8531	99.16
meer dan 100 euro	2.171321	0.46	475.0244	99.62
geen antwoord	1.824435	0.38	476.8488	100.00

Tabel 158: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	139.0014	69.95	139.0014	69.95
met enige moeite	12.24382	6.16	151.2452	76.11
met veel moeite	45.39854	22.85	196.6437	98.96
geen antwoord	2.063693	1.04	198.7074	100.00

Tabel 159: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	52.94822	26.65	52.94822	26.65
nee	145.7592	73.35	198.7074	100.00

Tabel 160: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens al dan niet carpoolen

carpool	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja, met 1 of meerdere gezinsleden	23.60985	3.00	23.60985	3.00
ja, met 1 of meerdere personen van hetzelfde bedrijf	45.18939	5.74	68.79924	8.74
ja, met 1 of meerdere personen van een ander bedrijf	6.057987	0.77	74.85723	9.51
neen	599.8007	76.24	674.6579	85.75
geen antwoord	112.0901	14.25	786.748	100.00

Tabel 161: Verdeling van personen (beroepsactieve carpoolers) volgens de frequentie van carpoolen

carpvaak	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1 of meerdere keren per week	50.10712	66.94	50.10712	66.94
1 of meerdere keren per maand	15.7042	20.98	65.81132	87.92
1 of meerdere keren per jaar	9.045911	12.08	74.85723	100.00

Tabel 162: Gemiddeld aantal carpoolers in de auto

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
74	2.4613934	1.0394366	2.0000000	8.0000000

7 WOON-SCHOOLVERKEER

De onder deze hoofding besproken tabellen 163B, 169 tot en met 173 evenals tabellen 175 en 176 zijn gebaseerd op de reëel ingevulde verplaatsingen van de verplaatsingsboekjes zoals onder de vorige paragrafen B.1 tot en met B.5. het geval is. De overige tabellen zijn gebaseerd op de vragen rond het woon-schoolverkeer opgenomen in de personenvragenlijst (zie de bijlage in de Appendix: methodologische toelichting). Het verschil weerspiegelt zich in de titulatuur van de tabellen: resp. is er sprake van verplaatsingen en personen. Alle gegevens hebben tevens, in tegenstelling tot de tabellen onder de paragrafen B.1 tot en met B.5, uitsluitend betrekking op respondenten die scholier of student zijn.

Tabel 163A: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	8.726848	2.86	8.726848	2.86
als autopassagier	75.49546	24.74	84.22231	27.59
per trein	30.20348	9.90	114.4258	37.49
met de tram of (pré)metro	8.728729	2.86	123.1545	40.35
met de lijnbus	62.92155	20.62	186.0761	60.97
schoolvervoer	7.838845	2.57	193.9149	63.53
als brom-/snorfietser	2.937491	0.96	196.8524	64.50
als fietser	77.0573	25.25	273.9097	89.74
te voet	31.30742	10.26	305.2171	100.00

Tabel 163B: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	28.41203	11.96	28.41203	11.96
als fietser	65.16106	27.43	93.57309	39.39
als brom-/snorfietser	1.942648	0.82	95.51574	40.20
als motorrijder/passagier	0.88989	0.37	96.40563	40.58
als autobestuurder	8.394144	3.53	104.7998	44.11
als autopassagier	66.28076	27.90	171.0805	72.01
met de lijnbus	37.37254	15.73	208.4531	87.74
met de tram of (pré)metro	4.092454	1.72	212.5455	89.46
per trein	16.49822	6.94	229.0438	96.41
met een autocar	7.661381	3.22	236.7051	99.63
geen antwoord	0.87805	0.37	237.5832	100.00

Tabel 164: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	60.32592	19.76	60.32592	19.76
1.1-2.5 km	43.71587	14.32	104.0418	34.09
2.6-5 km	65.55124	21.48	169.593	55.56
5.1-7.5 km	17.50915	5.74	187.1022	61.30
7.6-10 km	30.87057	10.11	217.9728	71.42
10.1-15 km	33.83092	11.08	251.8037	82.50
15.1-20 km	14.48503	4.75	266.2887	87.25
20.1-30 km	19.53332	6.40	285.822	93.65
30.1-50 km	10.66827	3.50	296.4903	97.14
50+ km	6.797044	2.23	303.2873	99.37
geen antwoord	1.929776	0.63	305.2171	100.00

Tabel 165: Gemiddeld afgelegde afstand van het thuis-/kotadres tot de school (scholieren en studenten)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
315	10.4313991	17.0975055	0.1000000	150.0000000

Tabel 166: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens afstand van het thuis-/kotadres tot de school en hoofdvervoerswijze

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	vastkmkl					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0-1 km	1.1-2.5 km	2.6-5 km	5.1-7.5 km	7.6-10 km	10.1-15 km
als autobestuurder	0.92208 0.30 10.57 1.53	0 0.00 0.00 0.00	1.90838 0.63 21.87 2.91	0 0.00 0.00 0.00	0.9863 0.32 11.30 3.19	0.9863 0.32 11.30 2.92
als autopassagier	10.4073 3.41 13.79 17.25	15.9495 5.23 21.13 36.48	21.6532 7.09 28.68 33.03	8.53606 2.80 11.31 48.75	8.57888 2.81 11.36 27.79	6.63933 2.18 8.79 19.63
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.92002 0.63 6.36 2.93	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.89263 1.28 12.89 11.51
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.84005 1.26 43.99 5.86	0.96489 0.32 11.05 5.51	0.9863 0.32 11.30 3.19	1.95119 0.64 22.35 5.77
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	2.88491 0.95 4.58 6.60	13.3955 4.39 21.29 20.44	2.86351 0.94 4.55 16.35	10.6799 3.50 16.97 34.60	15.6324 5.12 24.84 46.21
schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	1.87721 0.62 23.95 4.29	0 0.00 0.00 0.00	1.28514 0.42 16.39 7.34	1.87721 0.62 23.95 6.08	2.79929 0.92 35.71 8.27
als brom-/snorfietser	0.9863 0.32 33.58 1.63	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.95119 0.64 66.42 6.32	0 0.00 0.00 0.00
als fietser	22.387 7.33 29.05 37.11	19.207 6.29 24.93 43.94	21.912 7.18 28.44 33.43	3.85955 1.26 5.01 22.04	5.81076 1.90 7.54 18.82	1.92978 0.63 2.50 5.70
te voet	25.6232 8.40 81.84 42.47	3.79724 1.24 12.13 8.69	0.92208 0.30 2.95 1.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	60.3259 19.76	43.7159 14.32	65.5512 21.48	17.5092 5.74	30.8706 10.11	33.8309 11.08

hvmwerk(Hoofdvervoermidde l naar werk/school)	vastkmkl					
	15.1-20 km	20.1-30 km	30.1-50 km	50+ km	geen antwoord	Total
als autobestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0.9863 0.32 11.30 5.05	2.93749 0.96 33.66 27.53	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	8.72685 2.86
als autopassagier	0.92208 0.30 1.22 6.37	1.88696 0.62 2.50 9.66	0.92208 0.30 1.22 8.64	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	75.4955 24.74
per trein	1.95119 0.64 6.46 13.47	9.82019 3.22 32.51 50.27	5.8224 1.91 19.28 54.58	6.79704 2.23 22.50 100.00	0 0.00 0.00 0.00	30.2035 9.90
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.9863 0.32 11.30 5.05	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	8.72873 2.86
met de lijnbus	10.6255 3.48 16.89 73.35	5.85357 1.92 9.30 29.97	0.9863 0.32 1.57 9.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	62.9215 20.62
schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	7.83885 2.57
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.93749 0.96
als fietser	0.9863 0.32 1.28 6.81	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.96489 0.32 1.25 50.00	77.0573 25.25
te voet	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.96489 0.32 3.08 50.00	31.3074 10.26
Total	14.485 4.75	19.5333 6.40	10.6683 3.50	6.79704 2.23	1.92978 0.63	305.217 100.00

Tabel 167: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze voor de woon-schoolafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	2.830452	1.67	2.830452	1.67
als autopassagier	48.01007	28.31	50.84052	29.98
per trein	1.920024	1.13	52.76054	31.11
met de tram of (pré)metro	3.840048	2.26	56.60059	33.37
met de lijnbus	16.28037	9.60	72.88096	42.97
schoolvervoer	1.877211	1.11	74.75818	44.08
als brom-/snorfietser	0.986302	0.58	75.74448	44.66
als fietser	63.50602	37.45	139.2505	82.11
te voet	30.34253	17.89	169.593	100.00

Tabel 168: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens afstand thuis-/kotadres en school

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	0.922075	10.57	0.922075	10.57
2.6-5 km	1.908377	21.87	2.830452	32.43
7.6-10 km	0.986302	11.30	3.816754	43.74
10.1-15 km	0.986302	11.30	4.803056	55.04
20.1-30 km	0.986302	11.30	5.789357	66.34
30.1-50 km	2.937491	33.66	8.726848	100.00

Tabel 169: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (scholieren en studenten)

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	55.06258	23.18	55.06258	23.18
6 tot 10 min	43.93253	18.49	98.99511	41.67
11 tot 15 min	36.9932	15.57	135.9883	57.24
16 tot 20 min	11.73063	4.94	147.7189	62.18
21 tot 30 min	26.56673	11.18	174.2857	73.36
31 tot 60 min	49.97315	21.03	224.2588	94.39
61 tot 120 min	10.53025	4.43	234.7891	98.82
+ 120 min	1.038008	0.44	235.8271	99.26
geen antwoord	1.756101	0.74	237.5832	100.00

Tabel 170: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd (scholieren en studenten)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
251	22.4207023	20.0780891	1.0000000	125.0000000

Tabel 171: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens afstand (scholieren en studenten)

afstandsklasse	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0.1 tot 0.2 km	2	3.0000000	0	3.0000000	3.0000000
0.3 tot 0.5 km	13	6.1981322	3.0874602	2.0000000	10.0000000
0.6 tot 1 km	37	6.3073085	3.7715423	2.0000000	15.0000000
1.1 tot 2 km	49	9.7993550	5.7448177	1.0000000	30.0000000
2.1 tot 3 km	12	11.8690548	4.1234071	5.0000000	20.0000000
3.1 tot 5 km	34	16.1107275	7.8922052	5.0000000	40.0000000
5.1 tot 7.5 km	18	21.3708258	9.9605900	8.0000000	40.0000000
7.6 tot 10 km	16	27.0787777	12.4847104	12.0000000	60.0000000
10.1 tot 15 km	32	37.2140414	14.4936579	10.0000000	64.0000000
15.1 tot 25 km	18	43.5377021	12.7424924	25.0000000	65.0000000
25.1 tot 40 km	11	59.4286056	11.9221760	45.0000000	77.0000000
meer dan 40 km	10	72.7459101	27.5870547	40.0000000	125.0000000
geen antwoord	1	30.0000000	.	30.0000000	30.0000000

Tabel 172: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	30	11.7219449	6.5652242	3.0000000	30.0000000
als fietser	68	12.4743430	9.2029720	3.0000000	53.0000000
als brom-/snorfietser	2	13.0000000	1.3937890	12.0000000	14.0000000
als motorrijder/passagier	1	10.0000000	.	10.0000000	10.0000000
als autobestuurder	9	25.0911662	14.8188679	10.0000000	45.0000000
als autopassagier	71	14.0639854	12.3075074	1.0000000	60.0000000
met de lijnbus	39	39.4263560	14.6410101	11.0000000	72.0000000
met de tram of (pré)metro	4	57.6815850	8.7571985	50.0000000	65.0000000
per trein	17	63.3206378	26.9129427	23.0000000	125.0000000
met een autocar	11	33.0585488	18.3282676	4.0000000	60.0000000
geen antwoord	1	30.0000000	.	30.0000000	30.0000000

Tabel 173: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 7.5 km	te voet	30	4.1234378	1.6738634	2.0000000	9.0000000
	als fietser	62	12.3665752	3.3893062	6.6000000	19.2000000
	als motorrijder/passagier	1	21.6000000	.	21.6000000	21.6000000
	als autobestuurder	2	12.0000000	0	12.0000000	12.0000000
	als autopassagier	51	22.4265557	12.4002037	6.0000000	72.0000000
	met de lijnbus	13	12.0053600	6.1551608	6.4500000	24.0000000
	met een autocar	6	23.6813258	2.5099682	21.0000000	30.0000000
7.6 - 25 km	als fietser	6	16.2193662	1.6311022	13.5849057	17.5384615
	als brom-/snorfietser	2	36.7857143	1.6924581	35.5714286	38.0000000
	als autobestuurder	5	52.0477844	23.6825011	24.0000000	84.0000000
	als autopassagier	16	36.7377729	11.0854429	15.4736842	60.0000000
	met de lijnbus	24	18.9801797	5.5224410	11.7187500	32.5714286
	met de tram of (pré)metro	4	14.7733959	2.2041195	12.8400000	16.6153846
	per trein	4	31.0060415	4.8937760	26.2325581	35.4782609
	met een autocar	5	16.0433772	3.6524340	9.8000000	18.8571429
25.1 - 40 km	als autobestuurder	2	41.4666667	0	41.4666667	41.4666667
	met de lijnbus	2	24.1685323	1.4314526	23.0833333	25.2537313
	per trein	7	28.0815639	4.5303071	24.4675325	37.8666667
meer dan 40km	als autopassagier	4	68.9882224	11.0698895	54.4444444	81.5000000
	per trein	6	45.6025212	7.3753534	34.0800000	53.9016393

Tabel 174: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer en netto-gezinsinkomen

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar school)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
Frequency				
Percent				
Row Pct				
Col Pct				
als autobestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0.9863 0.32 11.30 3.01	1.90838 0.63 21.87 2.17	2.93749 0.96 33.66 4.46
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	4.78354 1.57 6.34 14.61	17.7918 5.83 23.57 20.19	23.6608 7.75 31.34 35.89
per trein	0 0.00 0.00 0.00	1.9726 0.65 6.53 6.03	8.72682 2.86 28.89 9.90	3.89263 1.28 12.89 5.90
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4.85752 1.59 55.65 5.51	0.96489 0.32 11.05 1.46
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	11.5689 3.79 18.39 35.34	13.4052 4.39 21.30 15.21	14.5511 4.77 23.13 22.07
schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	1.84415 0.60 23.53 5.63	3.19541 1.05 40.76 3.63	0.95514 0.31 12.18 1.45
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.95119 0.64 66.42 2.21	0 0.00 0.00 0.00
als fietser	0 0.00 0.00 0.00	6.64909 2.18 8.63 20.31	18.3725 6.02 23.84 20.85	16.1598 5.29 20.97 24.51
te voet	0.95514 0.31 3.05 100.00	4.93298 1.62 15.76 15.07	17.9007 5.86 57.18 20.32	2.79929 0.92 8.94 4.25
Total	0.95514 0.31	32.7376 10.73	88.1095 28.87	65.9211 21.60

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar school)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)				
	Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
als autobestuurder		0.9863	0.9863	0.92208	8.72685
		0.32	0.32	0.30	2.86
		11.30	11.30	10.57	
		2.27	4.29	1.81	
als autopassagier		14.2008	4.71742	10.3412	75.4955
		4.65	1.55	3.39	24.74
		18.81	6.25	13.70	
		32.68	20.53	20.25	
per trein		4.85752	2.93749	7.81642	30.2035
		1.59	0.96	2.56	9.90
		16.08	9.73	25.88	
		11.18	12.78	15.31	
met de tram of (pré)metro		0	0	2.90633	8.72873
		0.00	0.00	0.95	2.86
		0.00	0.00	33.30	
		0.00	0.00	5.69	
met de lijnbus		5.76793	0.96489	16.6634	62.9215
		1.89	0.32	5.46	20.62
		9.17	1.53	26.48	
		13.27	4.20	32.64	
schoolvervoer		1.84415	0	0	7.83885
		0.60	0.00	0.00	2.57
		23.53	0.00	0.00	
		4.24	0.00	0.00	
als brom-/snorfietser		0	0	0.9863	2.93749
		0.00	0.00	0.32	0.96
		0.00	0.00	33.58	
		0.00	0.00	1.93	
als fietser		14.847	13.3722	7.6568	77.0573
		4.86	4.38	2.51	25.25
		19.27	17.35	9.94	
		34.16	58.19	15.00	
te voet		0.95514	0	3.76417	31.3074
		0.31	0.00	1.23	10.26
		3.05	0.00	12.02	
		2.20	0.00	7.37	
Total		43.4588	22.9783	51.0567	305.217
		14.24	7.53	16.73	100.00

Tabel 175: Verdeling van woon-schoolverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (scholieren en studenten)

(als bestuurder)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	6.698828	79.80	6.698828	79.80
7	1.695316	20.20	8.394144	100.00

(als bestuurder of passagier)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	6.698828	7.48	6.698828	7.48
2	32.40349	36.17	39.10232	43.64
3	29.9364	33.41	69.03872	77.06
4	12.5608	14.02	81.59952	91.08
5	6.299536	7.03	87.89906	98.11
7	1.695316	1.89	89.59438	100.00

Tabel 176: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-schoolverplaatsingen met de auto (scholieren en studenten)

(als bestuurder)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
9	2.2117850	2.4674186	1.0000000	7.0000000

(als bestuurder of passagier)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
96	2.8453027	1.1329454	1.0000000	7.0000000

Tabel 177: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school

Gemakkelijkheid vinden parkeermogelijken				
PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	5.853583	67.08	5.853583	67.08
met veel moeite	2.873265	32.92	8.726848	100.00

Tabel 178: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	0.964888	11.06	0.964888	11.06
nee	7.76196	88.94	8.726848	100.00

Tabel 179: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de school

parkkostau	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	7.76196	88.94	7.76196	88.94
minder dan 50 euro	0.964888	11.06	8.726848	100.00

Tabel 180: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	22.65449	33.41	22.65449	33.41
met enige moeite	10.72084	15.81	33.37533	49.22
met veel moeite	34.43396	50.78	67.80929	100.00

Tabel 181: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	33.65276	49.63	33.65276	49.63
nee	34.15653	50.37	67.80929	100.00

8 VERPLAATSINGEN OP POPULATIENIVEAU

Tabel 182: Totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) (populatie-niveau)

16464612

Tabel 183: Totaal aantal verplaatsingskilometers (gemiddeld per dag) (populatie-niveau)

2.3541E8

Tabel 184: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens type oorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie niveau)

vertgemtypevv	vertgemtype				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	grootstedelij k gebied centrumgem eenten	regionaalste delijk gebied centrumgem eenten	grootstedelij k gebied randgemeen ten	regionaalste delijk gebied randgemeen ten
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	237142 1.44 48.57 49.52	6570.45 0.04 1.35 0.33	27064.3 0.16 5.54 0.97	3398.59 0.02 0.70 0.51	0 0.00 0.00 0.00
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	6570.45 0.04 0.34 1.37	1376981 8.36 70.48 69.91	40073.7 0.24 2.05 1.44	166719 1.01 8.53 25.16	6768.63 0.04 0.35 0.78
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	27064.3 0.16 0.97 5.65	36444.1 0.22 1.31 1.85	1761714 10.70 63.19 63.41	10624.4 0.06 0.38 1.60	229734 1.40 8.24 26.32
grootstedelijk gebied randgemeenten	3398.59 0.02 0.50 0.71	170479 1.04 25.12 8.66	3678.73 0.02 0.54 0.13	370238 2.25 54.56 55.88	3419.51 0.02 0.50 0.39
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	6768.63 0.04 0.78 0.34	218980 1.33 25.32 7.88	0 0.00 0.00 0.00	488233 2.97 56.45 55.94
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	35318 0.21 1.82 7.38	33778.1 0.21 1.74 1.72	93346.1 0.57 4.80 3.36	6909.44 0.04 0.36 1.04	21718.3 0.13 1.12 2.49
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0 0.00 0.00 0.00	35703.1 0.22 1.95 1.81	153119 0.93 8.35 5.51	24058.3 0.15 1.31 3.63	20836 0.13 1.14 2.39
buitengebied	63615 0.39 1.21 13.28	270449 1.64 5.16 13.73	420988 2.56 8.03 15.15	60838.4 0.37 1.16 9.18	97290.4 0.59 1.86 11.15
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	91513 0.56 34.40 19.11	7506.28 0.05 2.82 0.38	38708.8 0.24 14.55 1.39	7205.13 0.04 2.71 1.09	0 0.00 0.00 0.00
Wallonië	9884.19 0.06 12.38 2.06	3597.34 0.02 4.51 0.18	3731.9 0.02 4.67 0.13	3561.35 0.02 4.46 0.54	4720.02 0.03 5.91 0.54
Buitenland	4363.86 0.03 1.47 0.91	21277.3 0.13 7.19 1.08	12037.2 0.07 4.06 0.43	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4695.65 0.03 15.21 0.17	9057.87 0.06 29.34 1.37	0 0.00 0.00 0.00
Total	478870 2.91	1969554 11.96	2778138 16.87	662610 4.02	872719 5.30

vertgemtypevv Frequency Percent Row Pct Col Pct	vertgemtype			
	structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	buitengebied	Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	42852.5 0.26 8.78 2.22	6440.79 0.04 1.32 0.35	75760 0.46 15.52 1.45	73890.6 0.45 15.13 27.24
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	29321.6 0.18 1.50 1.52	38336.3 0.23 1.96 2.08	271262 1.65 13.88 5.18	3773.51 0.02 0.19 1.39
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	101650 0.62 3.65 5.27	142747 0.87 5.12 7.76	402603 2.45 14.44 7.69	35751.1 0.22 1.28 13.18
grootstedelijk gebied randgemeenten	10619.3 0.06 1.57 0.55	28351.1 0.17 4.18 1.54	64704.8 0.39 9.54 1.24	7205.13 0.04 1.06 2.66
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	18257.9 0.11 2.11 0.95	24597.4 0.15 2.84 1.34	101770 0.62 11.77 1.94	2957.72 0.02 0.34 1.09
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	1217639 7.40 62.63 63.16	57251.9 0.35 2.94 3.11	440713 2.68 22.67 8.42	19038.4 0.12 0.98 7.02
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	59399.1 0.36 3.24 3.08	1218611 7.40 66.44 66.22	272872 1.66 14.88 5.21	23420 0.14 1.28 8.63
buitengebied	414436 2.52 7.91 21.50	270227 1.64 5.16 14.69	3497910 21.25 66.76 66.81	38925.7 0.24 0.74 14.35
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	19038.4 0.12 7.16 0.99	23891.4 0.15 8.98 1.30	20865.5 0.13 7.84 0.40	57310.8 0.35 21.54 21.13
Wallonië	8293.28 0.05 10.39 0.43	3365.68 0.02 4.22 0.18	14607.9 0.09 18.30 0.28	3766.3 0.02 4.72 1.39
Buitenland	6492.33 0.04 2.19 0.34	21833.6 0.13 7.37 1.19	63811.8 0.39 21.55 1.22	5189.17 0.03 1.75 1.91
Geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	4470.29 0.03 14.48 0.24	8909.09 0.05 28.85 0.17	0 0.00 0.00 0.00
Total	1927999 11.71	1840123 11.18	5235788 31.80	271228 1.65

vertgemtypevv	vertgemtype			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	Wallonië	Buitenland	Geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	15153.7 0.09 3.10 17.96	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	488273 2.97
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	3597.34 0.02 0.18 4.26	10414.1 0.06 0.53 3.33	0 0.00 0.00 0.00	1953817 11.87
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	12286.8 0.07 0.44 14.56	22503.8 0.14 0.81 7.21	4695.65 0.03 0.17 15.21	2787817 16.93
grootstedelijk gebied randgemeenten	4323.51 0.03 0.64 5.12	3064.04 0.02 0.45 0.98	9057.87 0.06 1.33 29.34	678539 4.12
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	3333.36 0.02 0.39 1.07	0 0.00 0.00 0.00	864898 5.25
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	6357.6 0.04 0.33 7.53	12259.6 0.07 0.63 3.93	0 0.00 0.00 0.00	1944330 11.81
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0 0.00 0.00 0.00	21727.6 0.13 1.18 6.96	4470.29 0.03 0.24 14.48	1834216 11.14
buitengebied	18357.2 0.11 0.35 21.75	77898.4 0.47 1.49 24.94	8909.09 0.05 0.17 28.85	5239843 31.82
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	266039 1.62
Wallonië	24312.5 0.15 30.45 28.81	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	79840.4 0.48
Buitenland	0 0.00 0.00 0.00	161117 0.98 54.41 51.59	0 0.00 0.00 0.00	296122 1.80
Geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3743.99 0.02 12.13 12.13	30876.9 0.19
Total	84388.6 0.51	312318 1.90	30876.9 0.19	1.646E7 100.00

9 BEWEGINGEN

Een beweging is een heen en terugverplaatsing (meestal) van thuis uit en terug (thuis als begin- en eindbestemming). Deze kan uit twee of meerdere verplaatsingen bestaan. In het laatste geval spreken we van ketenbewegingen. De verplaatsingen in deze ketenbewegingen noemen we ketenverplaatsingen.

Tabel 185: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de bewegingen (alle bewegingen)

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	1192.221	71.99	1192.221	71.99
3	265.3719	16.02	1457.593	88.01
4	118.3605	7.15	1575.954	95.16
5	36.03967	2.18	1611.993	97.33
6	24.81785	1.50	1636.811	98.83
7	8.318252	0.50	1645.129	99.33
8	7.132235	0.43	1652.262	99.76
9	1.901253	0.11	1654.163	99.88
10	1.035137	0.06	1655.198	99.94
11	0.996214	0.06	1656.194	100.00

Tabel 186: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen (alle bewegingen)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1661	27.2478572	45.4770665	0.1000000	476.0000000

Tabel 187: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	801.4155	68.10	801.4155	68.10
3	198.9182	16.90	1000.334	85.00
4	100.2846	8.52	1100.618	93.52
5	34.13142	2.90	1134.75	96.42
6	24.81785	2.11	1159.568	98.53
7	8.318252	0.71	1167.886	99.24
8	5.034384	0.43	1172.92	99.67
9	1.901253	0.16	1174.821	99.83
10	1.035137	0.09	1175.857	99.92
11	0.996214	0.08	1176.853	100.00

Tabel 188: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1181	32.3797791	48.3883722	0.1000000	476.0000000

Tabel 189: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	241.3887	65.51	241.3887	65.51
3	38.7509	10.52	280.1396	76.03
4	44.79257	12.16	324.9321	88.19
5	16.86648	4.58	341.7986	92.76
6	14.74403	4.00	356.5426	96.77
7	3.766678	1.02	360.3093	97.79
8	5.255294	1.43	365.5646	99.21
9	1.901253	0.52	367.4659	99.73
11	0.996214	0.27	368.4621	100.00

Tabel 190: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
351	43.8835178	56.3158908	0.6000000	433.8000000

Tabel 191: Verdeling van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en volgens de plaats in de beweging waar de bijkomende verplaatsing zich bevindt

ketaant(Aantal verplaatsingen van beweging)	tssplits(Plaats tussenbestemmingen tov woon-werk)							Total
	1: voor werk	2: na werk	3: tussen werk	4: voor en tussen werk	5: voor en na werk	6: tussen en na werk	7: voor, tussen en na werk	
3	8.21789 6.62 22.99 50.32	27.5212 22.18 77.01 56.50	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	35.7391 28.81
4	5.02271 4.05 11.21 30.75	11.3773 9.17 25.40 23.36	18.1971 14.67 40.63 86.50	0 0.00 0.00 0.00	10.1954 8.22 22.76 38.52	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	44.7926 36.11
5	0.95826 0.77 5.68 5.87	6.1119 4.93 36.24 12.55	1.80669 1.46 10.71 8.59	0 0.00 0.00 0.00	5.04183 4.06 29.89 19.05	2.94781 2.38 17.48 36.76	0 0.00 0.00 0.00	16.8665 13.60
6	0.97831 0.79 6.64 5.99	0.8136 0.66 5.52 1.67	0 0.00 0.00 0.00	1.53046 1.23 10.38 100.00	7.47974 6.03 50.73 28.26	1.9774 1.59 13.41 24.66	1.96451 1.58 13.32 100.00	14.744 11.88
7	0 0.00 0.00 0.00	0.98678 0.80 26.20 2.03	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.7799 2.24 73.80 10.50	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.76668 3.04
8	1.15422 0.93 21.96 7.07	0 0.00 0.00 0.00	1.03309 0.83 19.66 4.91	0 0.00 0.00 0.00	0.97013 0.78 18.46 3.67	2.09785 1.69 39.92 26.16	0 0.00 0.00 0.00	5.25529 4.24
9	0 0.00 0.00 0.00	1.90125 1.53 100.00 3.90	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.90125 1.53
11	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.99621 0.80 100.00 12.42	0 0.00 0.00 0.00	0.99621 0.80
Total	16.3314 13.16	48.712 39.26	21.0369 16.96	1.53046 1.23	26.467 21.33	8.01927 6.46	1.96451 1.58	124.062 100.00

Tabel 192: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	175.8208	61.44	175.8208	61.44
3	31.15443	10.89	206.9752	72.33
4	39.65075	13.86	246.626	86.19
5	14.95823	5.23	261.5842	91.42
6	14.74403	5.15	276.3282	96.57
7	3.766678	1.32	280.0949	97.88
8	3.157443	1.10	283.2524	98.99
9	1.901253	0.66	285.1536	99.65
11	0.996214	0.35	286.1498	100.00

Tabel 193: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
273	47.1536753	53.6472630	2.0000000	433.8000000

Tabel 194: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging

Onder diffuse bewegingen verstaan we elk soort van heen- en weerverplaatsing waar enkel één of meerdere van de volgende motieven in opgenomen zijn: winkelen/boodschappen doen, iemand/iets wegbrengen/afhalen, iemand een bezoek brengen, ontspanning/sport/cultuur en diensten (bank, dokter, enz.).

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	799.3584	78.62	799.3584	78.62
3	148.836	14.64	948.1945	93.26
4	49.53929	4.87	997.7338	98.13
5	8.280879	0.81	1006.015	98.94
6	5.099182	0.50	1011.114	99.44
7	3.628791	0.36	1014.743	99.80
8	0.986778	0.10	1015.729	99.90
10	1.035137	0.10	1016.765	100.00

Tabel 195: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1032	18.9866467	34.9293676	0.1000000	476.0000000

Tabel 196: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	553.4102	75.72	553.4102	75.72
3	114.1666	15.62	667.5768	91.34
4	44.25654	6.06	711.8334	97.40
5	8.280879	1.13	720.1143	98.53
6	5.099182	0.70	725.2135	99.23
7	3.628791	0.50	728.8422	99.72
8	0.986778	0.14	729.829	99.86
10	1.035137	0.14	730.8642	100.00

Tabel 197: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen waarin minstens 1 autoverplaatsing gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
746	23.5440036	38.5749288	0.1000000	476.0000000

10 TEMPORELE BEWEGINGEN

Onder temporele bewegingen verstaan we een beweging waarbij de verblijfstijd op de bestemming(en) (in totaal) maximaal 15 of 30 minuten bedraagt. In de rapportage beschouwen we enkel temporele bewegingen met twee verplaatsingen, namelijk van huis naar de bestemming en terug, waarbij de verblijfstijd op de bestemming respectievelijk maximaal 15 (tabellen 199-202) en 30 minuten (tabellen 203-206) bedraagt.

Tabel 198: Verdeling van bewegingen volgens verblijfstijd

stoptd2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 - 15 min	235.3468	19.74	238.7619	20.03
16 - 30 min	94.11567	7.89	332.8776	27.92
30 min +	859.3436	72.08	1192.221	100.00
geen antwoord	3.415131	0.29	3.415131	0.29

Tabel 199: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	45.03569	19.14	45.03569	19.14
1.1-2.5 km	56.36484	23.95	101.4005	43.09
2.6-5 km	37.06081	15.75	138.4613	58.83
5.1-7.5 km	25.56835	10.86	164.0297	69.70
7.6-10 km	34.21217	14.54	198.2419	84.23
10.1-15 km	15.86772	6.74	214.1096	90.98
15.1-20 km	4.156775	1.77	218.2664	92.74
20.1-30 km	7.950528	3.38	226.2169	96.12
30.1-50 km	6.99521	2.97	233.2121	99.09
50+ km	2.134671	0.91	235.3468	100.00

Tabel 200: Gemiddelde afstand (in km) van temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
240	7.1916261	11.9837995	0.2000000	112.0000000

Tabel 201: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten

ketsoort	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
werken	3.66791	1.56	3.66791	1.56
winkelen, boodschappen doen	104.3056	44.32	107.9735	45.88
iemand een bezoek brengen	8.978118	3.81	116.9516	49.69
wandelen, rondrijden, joggen	0.951275	0.40	117.9029	50.10
iets/iemand wegbrengen/afhalen	99.77697	42.40	217.6799	92.49
ontspanning, sport, cultuur	4.12656	1.75	221.8064	94.25
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	10.86295	4.62	232.6694	98.86
iets anders	2.677412	1.14	235.3468	100.00

Tabel 202: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	4.326054	3.04	4.326054	3.04
1.1-2.5 km	19.8962	13.96	24.22225	16.99
2.6-5 km	26.5637	18.64	50.78595	35.63
5.1-7.5 km	21.38733	15.00	72.17329	50.64
7.6-10 km	33.25688	23.33	105.4302	73.97
10.1-15 km	15.86772	11.13	121.2979	85.10
15.1-20 km	4.156775	2.92	125.4547	88.02
20.1-30 km	7.950528	5.58	133.4052	93.59
30.1-50 km	6.99521	4.91	140.4004	98.50
50+ km	2.134671	1.50	142.5351	100.00

Tabel 203: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	55.80897	16.94	56.71402	17.21
1.1-2.5 km	65.02233	19.74	121.7364	36.95
2.6-5 km	61.24421	18.59	182.9806	55.54
5.1-7.5 km	35.36234	10.73	218.3429	66.27
7.6-10 km	48.47779	14.71	266.8207	80.99
10.1-15 km	27.71026	8.41	294.531	89.40
15.1-20 km	13.58774	4.12	308.1187	93.52
20.1-30 km	9.752165	2.96	317.8709	96.48
30.1-50 km	7.900106	2.40	325.771	98.88
50+ km	3.691475	1.12	329.4625	100.00
Geen antwoord	0.905052	0.27	0.905052	0.27

Tabel 204: Gemiddelde afstand (in km) van temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
331	7.6215059	11.5519032	0.2000000	112.0000000

Tabel 205: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten

ketsoort	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	2.245012	0.68	2.245012	0.68
werken	3.66791	1.11	5.912923	1.79
winkelen, boodschappen doen	152.46	46.28	158.3729	48.07
iemand een bezoek brengen	16.80961	5.10	175.1825	53.17
wandelen, rondrijden, joggen	2.881751	0.87	178.0643	54.05
iets/iemand wegbrengen/afhalen	121.1354	36.77	299.1997	90.81
ontspanning, sport, cultuur	11.05975	3.36	310.2595	94.17
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	14.99595	4.55	325.2554	98.72
iets anders	4.207048	1.28	329.4625	100.00

Tabel 206: Verdeling van temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	6.293396	3.06	7.198448	3.50
1.1-2.5 km	23.06911	11.22	30.26756	14.72
2.6-5 km	44.49102	21.63	74.75858	36.35
5.1-7.5 km	29.12164	14.16	103.8802	50.51
7.6-10 km	45.59202	22.17	149.4722	72.67
10.1-15 km	25.27711	12.29	174.7493	84.96
15.1-20 km	11.13895	5.42	185.8883	90.38
20.1-30 km	9.752165	4.74	195.6405	95.12
30.1-50 km	7.900106	3.84	203.5406	98.96
50+ km	2.134671	1.04	205.6752	100.00
Geen antwoord	0.905052	0.44	0.905052	0.44

11 (AUTO)VERPLAATSINGEN EN AUTOBESCHIKBAARHEID

Tabel 207: Verdeling van alle verplaatsingen zonder auto volgens beschikbaarheid van een auto

besch	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	458.7081	33.28	466.2798	33.83
neen	911.8814	66.17	1378.161	100.00
geen antwoord	7.571608	0.55	7.571608	0.55

12 AUTOBEZETTINGSGRAAD

Tabel 208: Verdeling van alle verplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	1557.56	49.43	1560.707	49.53
2	956.3581	30.35	2517.065	79.88
3	329.9063	10.47	2846.972	90.35
4	215.8914	6.85	3062.863	97.21
5	74.96316	2.38	3137.826	99.59
6	8.609338	0.27	3146.436	99.86
7	2.505239	0.08	3148.941	99.94
9	1.944466	0.06	3150.885	100.00
Geen antwoord	3.147396	0.10	3.147396	0.10

Tabel 209: Gemiddelde bezettingsgraad van alle verplaatsingen met de auto

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
3133	1.8378497	1.0778445	1.0000000	9.0000000

Tabel 210: Verdeling van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	407.6403	66.19	407.6403	66.19
2	167.4725	27.19	575.1128	93.38
3	22.74615	3.69	597.859	97.07
4	18.04534	2.93	615.9043	100.00

Tabel 211: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
609	1.4336726	0.7083046	1.0000000	4.0000000

Tabel 212: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad

Onder recreatieverplaatsingen verstaan we alle verplaatsingen die betrekking hebben op de volgende verplaatsingsmotieven: iemand een bezoek brengen, wandelen/joggen/rondrijden en ontspanning/sport/cultuur.

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	370.0704	48.50	370.0704	48.50
2	271.6214	35.60	641.6918	84.10
3	73.39306	9.62	715.0848	93.72
4	44.7663	5.87	759.8511	99.58
5	3.179747	0.42	763.0309	100.00

Tabel 213: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
751	1.7410256	0.8944060	1.0000000	5.0000000

APPENDIX: METHODOLOGISCHE TOELICHTING

Inhoudsopgave

1	De steekproef en de steekproeftrekking	203
2	Wijzigingen van methodiek t.o.v. vorige OVG-onderzoeken	204
3	Vergelijkbaarheid van de onderzoeksgegevens met OVG3, 4.1, 4.2, 4.3 en 4.4.	205
4	De weging van de records	208
4.1	<i>Het doel van de weging.....</i>	<i>208</i>
4.2	<i>Beschikbaarheid van populatie- en steekproefgegevens.....</i>	<i>208</i>
4.3	<i>Het gebruik van Iterative Proportional Fitting (IPF)</i>	<i>209</i>
4.4	<i>Afkapgrenzen bij de gewichten.....</i>	<i>212</i>
4.5	<i>De gewichten van de gezinsgegevens.....</i>	<i>212</i>
4.6	<i>De gewichten van de personen.....</i>	<i>214</i>
4.7	<i>De gewichten van de verplaatsingen</i>	<i>215</i>

1 DE STEEKPROEF EN DE STEEKPROEFTREKKING

De toegepaste steekproefprocedure is een 'gestratificeerde tweetrapssteekproef met clustering op het niveau van postcodes'. De steekproeftrekking gebeurt in 4 stappen waarvan stappen 2 en 3 in feite gelijktijdig gebeuren (dus in feite 3 stappen).

De eerste stap bestaat erin te stratificeren op het niveau van de vervoersgebieden¹¹: er wordt in verhouding tot het inwonersaantal van een vervoersgebied enerzijds en de totale vooropgestelde grootte van de netto steekproef (voor OVG4.4: 1.600 interviews) anderzijds, bepaald hoeveel interviews per vervoersgebied moeten worden afgenomen. Vervolgens wordt de clustergrootte bepaald, bijvoorbeeld een cluster van netto 10 personen/interviews. Op basis van het aantal te realiseren interviews in een bepaald vervoersgebied weten we dan hoeveel clusters in een bepaald vervoersgebied moeten getrokken worden.

Bij de tweede stap worden in een bepaald vervoersgebied de postcodes geselecteerd en (gelijktijdig in feite) het aantal clusters (en dus ook het aantal respondenten) per postcode. Er wordt dus slechts geïnterviewd in een bepaald aantal postcodes. Dit doen we om te voorkomen dat het enquêtebureau naar alle gemeenten moet, om daar dan soms slechts één interview te doen¹². Via een speciale techniek worden dus per vervoersgebied de *postcodes* en het aantal *clusters* per postcode geselecteerd. Het aantal clusters in een postcode is gedeeltelijk afhankelijk van het toeval en gedeeltelijk van het aantal inwoners. Hoe groter het aantal inwoners, hoe meer kans dat er uit die postcode een cluster zal getrokken worden.

De derde stap is dan een éénvoudige toevalssteekproef in de betreffende postcode om het aantal personen te selecteren per cluster die in de postcode opgenomen is. Om rekening te houden met de non-response worden geen 10 maar 14 personen¹³ getrokken. Deze laatste steekproef wordt geleverd door het Rijksregister.

Er zijn vier onafhankelijke trekkingen gedaan uit het Rijksregister: een trekking in augustus 2012, december 2012, maart 2013 en juni 2013. 'Onafhankelijk' wil zeggen dat als voor een gemeente bij de eerste trekking bepaald werd dat er één cluster uit getrokken werd, dit bij een volgende trekking ook nul, of één of twee clusters konden zijn.

In totaal bedroeg de bruto steekproef voor OVG4.5 2.240 personen. Hiervan vulde 1.670 personen minstens een van de drie vragenlijsten (huishoudvragenlijst, personenvragenlijst en verplaatsingsdagboekje) in, wat overeenstemt met een responsegraad van 74.6%. 1.626 personen vulde de drie vragenlijsten in.

¹¹ De Vlaamse Vervoermaatschappij, De Lijn, heeft in Vlaanderen 13 vervoergebieden afgebakend.

¹² Het interview gebeurt immers in principe face-to-face.

¹³ Van 6 jaar en ouder.

2 WIJZIGINGEN VAN METHODIEK T.O.V. VORIGE OVG- ONDERZOEKEN

De toegepaste methodiek is identiek aan deze van (het vorige) OVG4.4.

Inzake vergelijkingen tussen alle tot op heden uitgevoerde OVG's: zie de opmerkingen geformuleerd onder hetzelfde hoofdstuk in de analyserapporten van OVG3, 4.1, 4.2, 4.3 en 4.4.

Algemeen kan gesteld worden dat de gegevens van OVG3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 en 4.5 vergelijkbaar zijn.

3 VERGELIJKBAARHEID VAN DE ONDERZOEKSGEGEVENS MET OVG3, 4.1, 4.2, 4.3 EN 4.4

Aangezien de methodiek van dataverzameling bij dit onderzoek quasi-identiek is aan die van OVG3, 4.1, 4.2, 4.3 en 4.4 kunnen vergelijkingen worden gemaakt met OVG3, 4.1, 4.2, 4.3 en 4.4. Wanneer evenwel verschillen in resultaten worden waargenomen, dient nog nagegaan te worden of er een reële, zinvolle kans bestaat (meestal met 95% betrouwbaarheid) dat het verschil ook in werkelijkheid aanwezig is. Dit heet 'statistische significantie' en wordt nagegaan met behulp van significantietoetsen.

Wanneer de toets aangeeft dat het verschil 'niet significant' is dan is het verschil 'toevallig'. Dit betekent dan dat het verschil dat gevonden werd in de steekproef puur toeval is en zich in de realiteit (= populatie) waarschijnlijk (meestal met 95% betrouwbaarheid) niet voordoet.

Wanneer de toets aangeeft dat het verschil 'wel significant' is dan is het verschil niet toevallig. Dit betekent dan dat het verschil dat gevonden werd in de steekproeven geen toeval is en zich in de realiteit (= populatie) waarschijnlijk (meestal met 95% betrouwbaarheid) wel voordoet.

Het is evenwel belangrijk om te waarschuwen voor enkele mogelijke valkuilen.

1. Kleine aantallen: soms gebeurt het dat cijfers van bepaalde cellen van een tabel berekend zijn op slechts een beperkt aantal observaties. Het probleem doet zich voornamelijk voor bij kruistabellen omdat we hier voor alle combinaties van mogelijke waarden van 2 variabelen op zoek gaan naar observaties. Meestal is de huidige steekproefgrootte onvoldoende groot om voor elk van deze combinaties voldoende observaties over te houden. Het is dan ook weinig betekenisvol om deze cijfers zowel als zodanig te interpreteren als om ze te vergelijken met OVG3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4.

2. Statistisch significant verschil versus trend: er is een wezenlijk verschil tussen een statistisch significant verschil tussen twee metingen en een trend. Wanneer een statistische test bijvoorbeeld aangeeft dat het gemiddeld aantal verplaatsingen statistisch significant gedaald is bij een OVG t.o.v. een vorig OVG dan duidt dit slechts aan dat het cijfer van deze bevraging lager ligt. Om te kunnen spreken van een tendens hebben we meerdere metingen nodig. Een tendens of trend duidt op een langere termijn en een bijhorende langere reeks van gegevens.

De vergelijking van OVG4.5 met OVG 3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 is een vergelijking van maximaal 4 jaar en laat enigszins toe een indicatie van een tendens te ontdekken, maar vereist enige terughoudendheid om uitspraken te doen over de tendens omdat dit nog steeds geen lange reeks van gegevens betreft.

3. Statistisch significant versus relevant: een waargenomen effect of verschil kan (statistisch) significant zijn, maar toch zo klein, dat het inhoudelijk niet relevant is. Omgekeerd is een groot (zogezegd 'relevant') effect of verschil soms statistisch niet significant. Dit moet in het achterhoofd gehouden worden bij de interpretatie van de resultaten.
4. Vooronderstellingen van de statistische test: vaak hebben statistische testen onderliggende vooronderstellingen/assumpties waaraan voldaan moet zijn opdat de resultaten mogen geïnterpreteerd worden. Wanneer deze assumpties niet voldaan zijn, en men de resultaten toch interpreteert, kan dit leiden tot verkeerde conclusies. Daarom is het belangrijk om steeds de assumpties te controleren van de test die je uitvoert, en wanneer deze niet voldaan zijn over te gaan tot een alternatieve test. Deze algemene richtlijnen werden ook toegepast in het analyserapport, om zo analyses op een statistisch verantwoorde wijze te garanderen.

Om de lezer van dit rapport te gidsen bij het uitvoeren van vergelijkingen van cijfers van OVG4.5 met die van OVG3, OVG4.1, OVG4.2, OVG4.3 en OVG4.4 worden hier kort enkele statistische testen toegelicht met een bijzondere aandacht voor de voorwaarden. Om statistische significanties te meten, bestaan immers verschillende testen. Welke test gebruikt moet worden is afhankelijk van 2 belangrijke elementen: de meetschaal en het feit of het over gemiddelden, proporties of verdelingen gaat. Wat de meetschalen betreft is het belangrijk om weten dat een eigenschap op vier verschillende niveaus – schalen – kan gemeten worden. Wanneer men een eigenschap meet, worden in principe getallen toegekend. Een meetschaal specificceert hoe deze getallen zich verhouden tot de gemeten eigenschap. Een meetschaal kan gedefinieerd worden aan de hand van de aan- of afwezigheid van vier karakteristieken (De Keyser, 1998):

1. Een meetschaal heeft de karakteristiek van **onderscheidingsvermogen** indien het verschillende getallen aan verschillende waarden van de eigenschap toekent, maar ook niet meer dan dat (5 is verschillend van 4 zoals een man verschillend is van een vrouw).
2. Een meetschaal heeft de karakteristiek van een **orde-van-grootte** indien grotere getallen een grotere aanwezigheid van de eigenschap weergeven (5 is meer dan 4 zoals vele appels meer is dan weinig appels).
3. Een meetschaal heeft de karakteristiek van een **meeteenheid** indien gelijke verschillen tussen getallen eenzelfde verschil in de eigenschap weergeven. (5 is 1 éénheid meer dan 4 zoals 10 appels = 9 appels + 1 appel).
4. Een meetschaal heeft een **absoluut nulpunt** wanneer het getal 0 de afwezigheid van de eigenschap weergeeft (0 appels zijn dus werkelijk geen appels. Let op: een thermometer (in °C) heeft deze eigenschap dus niet!).

Naar gelang van de aan- of afwezigheid van deze karakteristieken, onderscheidt men de volgende vier meetschalen:

Tabel 1: Meetschalen en hun karakteristieken

	Onderscheidings- vermogen	Orde van grootte	Meeteenheid	Absoluut nulpunt
Nominaal	+	-	-	-
Ordinaal	+	+	-	-
Intervalschaal	+	+	+	-
Ratioschaal	+	+	+	+

Het vergelijken van gemiddelden.

De meest gebruikte techniek bij het vergelijken van twee gemiddelden is de **t-test**. Deze test vooronderstelt dat de steekproeven onafhankelijk zijn van elkaar en dat binnen iedere steekproef, de waarden onafhankelijk en identiek normaal verdeeld zijn (waarden binnen dezelfde steekproef volgen eenzelfde normale verdeling, met het zelfde gemiddelde en variantie). Bovendien moeten de gegevens op interval- of ratioschaal zijn.

Wanneer deze voorwaarden niet voldaan zijn, wordt in praktijk vaak beroep gedaan op zogenaamde niet-parametrische testen, waarbij geen vooronderstellingen m.b.t. de onderlinge distributies gemaakt worden. Voor de t-test voor het vergelijken van gemiddelden van twee onafhankelijke steekproeven wordt de **Mann-Whitney** test vaak als niet-parametrisch alternatief voorgesteld. Een probleem met vele niet-parametrische testen is dat zij rang-gebaseerd zijn en het gebruik van gewichten niet toelaten (zie ook Sectie 4 over de detaillering waarom gebruik wordt gemaakt van gewichten).

Een tweede, alternatieve methode is de methode die gebruikt maakt van een techniek genoemd **bootstrapping**. Bootstrapping is een techniek om de steekproefverdeling van een schatter te bepalen door willekeurige deelsteekproeven (met teruglegging) te trekken van de originele steekproef met als doel robuuste schattingen te krijgen van de

standaardfouten en betrouwbaarheidsintervallen van een populatieparameter zoals het gemiddelde, mediaan, proportie, correlatie-coëfficiënt of regressie-coëfficiënt en kan dus ook worden aangewend om hypothesetesten uit te voeren. Deze techniek wordt vaak gebruikt als een robuust alternatief wanneer de assumpties van parametrische testen niet voldaan zijn.

Een derde, alternatieve methode bestaat erin om de gemiddelden te vergelijken met behulp van **regressiemodellen** waarbij de steekproef als verklarende variabele wordt gebruikt. Dit laat toe om naast de normale verdeling bij lineaire regressie (equivalent met t-test) ook andere verdelingen te gebruiken zoals de Poisson verdeling en de negatief binomiale verdeling.

Het vergelijken van proporties

Om twee proporties te vergelijken kan gebruik gemaakt worden van de **z-test**. Deze test vooronderstelt dat de meetschaal nominaal¹⁴ is, dat de steekproeven onafhankelijk zijn van elkaar, en dat de steekproef voldoende groot moet zijn. Dit laatste kan getest worden door te controleren of $n_1 p_1 (1-p_1) > 5$ en $n_2 p_2 (1-p_2) > 5$, waarbij n_1 het aantal observaties in steekproef 1 is, n_2 het aantal observaties in steekproef 2, p_1 de proportie in steekproef 1 en p_2 de proportie in steekproef 2.

Het vergelijken van verdelingen

Om twee verdelingen (de proporties van alle categoriën van een bepaalde variabele samen) te vergelijken kan gebruik gemaakt worden van de chi-kwadraat-test. Deze test vooronderstelt dat de meetschaal nominaal¹⁵ is, dat de observaties ongecorrleerd zijn, dat de steekproef voldoende groot is (te kleine steekproeven kunnen ervoor zorgen dat de test inadequaet wordt) en dat op z'n minst 80% van de cellen een voorspelde waarde van 5 of meer heeft.

¹⁴ Hetgeen geen probleem is vermits dit het laagste schaalniveau is.

¹⁵ Hetgeen geen probleem is vermits dit het laagste schaalniveau is.

4 DE WEGING VAN DE RECORDS

4.1 Het doel van de weging

Elke steekproef is uiteindelijk in meer of mindere mate vertekend. Personen zijn onbereikbaar, potentiële respondenten blijken soms toch niet tot de doelgroep te behoren, andere personen weigeren om mee te werken, enzovoort. Hierdoor is de steekproef niet volledig representatief voor de populatie. Dit wordt zo goed mogelijk opgevangen door aan de respondenten een gewicht toe te kennen. Groepen die in de steekproef ondervertegenwoordigd zijn in vergelijking met de populatie krijgen een gewicht groter dan 1. Hierdoor wegen ze wat zwaarder op het totale resultaat dan hun echte steekproefaantal aangeeft. Groepen die oververtegenwoordigd zijn krijgen een gewicht kleiner dan 1, zodat hun impact op het gehele resultaat wat kleiner wordt.

Om te kunnen wegen worden de personen aan een groep toegekend. Hoe een 'groep' gedefinieerd wordt, hangt af van de beschikbare variabelen. Een voor de hand liggende en ook beschikbare variabele is het geslacht van een persoon. Opleiding zou ook een heel goede variabele zijn, want er is een duidelijk verband tussen iemands opleiding en zijn (verplaatsings)gedrag (zie bijvoorbeeld de resultaten van OVG2 (Zwerts en Nuyts, 2002b), maar er zijn geen betrouwbare populatiegegevens beschikbaar over de opleiding van de Vlamingen zodat, spijtig genoeg, hierop niet kan gewogen worden. De volgende paragraaf geeft een overzicht van de populatiegegevens die wel beschikbaar zijn.

4.2 Beschikbaarheid van populatie- en steekproefgegevens

Voor OVG 4 hebben we net zoals voor OVG3 globaal gezien betere populatiedata bekomen dan voor de vorige OVG's. Bijvoorbeeld, in de vorige OVG's (OVG1 en OVG2) waren er voor de gezinnen populatieverdelingen beschikbaar van het aantal huishoudens opgesplitst per geslacht, leeftijdsklasse en burgerlijke staat van het gezinshoofd en aantal gezinsleden. Dit waren echter de marginale verdelingen. Dat wil zeggen dat we bijvoorbeeld wisten hoeveel huishoudens een vrouwelijk gezinshoofd hadden, en hoeveel huishoudens een gezinshoofd jonger dan 25 jaar, maar dat we niet wisten hoeveel gezinnen een vrouwelijk gezinshoofd jonger dan 25 jaar hadden. Voor dit OVG beschikken we niet enkel over de marginale data, maar ook over de gezamenlijke verdelingen. Dat wil zeggen dat we nu wel weten hoeveel vrouwelijke gezinshoofden er jonger dan 25 jaar zijn. Doordat we nu betere populatiedata hebben, kunnen we ook veel specifiekere gewichten berekenen voor de verschillende deelgroepen, hetgeen zal leiden tot correctere resultaten. Immers, hoe meer gedetailleerd de gegevens zijn op populatieniveau, des te beter kunnen we onder- en oververtegenwoordiging rechtzetten door middel van de gewichten. Hetzelfde detailniveau hebben we nu ook voor de populatieverdelingen op personenniveau.

Tot slot is er nog een opmerking te maken over de burgerlijke staat van personen. In de huidige maatschappij is het verschil tussen gehuwd en ongehuwd namelijk van minder belang dan vroeger. Veel koppels wonen samen zonder daarom gehuwd te zijn. Bij de vraagstelling over de personen is daarom gevraagd of iemand alleen woont of niet, of iemand "samen woont met een partner (gehuwd of niet) maar zonder kinderen", "samen met een partner (gehuwd of niet) en met kinderen", enzovoorts. Sociaal maatschappelijk is dit relevanter. Maar dit komt niet overeen met de burgerlijke staat zoals die beschikbaar is voor de populatiegegevens. In OVG3 werd alleen voor de respondenten die gezinshoofden waren de burgerlijke staat bevraagd. Aan dit euvel werd in de loop van OVG4.1 verholpen door uitdrukkelijk te vragen naar de burgerlijke staat van alle respondenten en bovendien de leeftijd, het geslacht en de burgerlijke staat van het gezinshoofd indien de respondent het gezinshoofd niet was. Deze aanpassing gebeurde pas in augustus 2009. Om een mengeling van verschillende weegvariabelen te vermijden werd de weging in OVG4.1 analoog uitgevoerd met OVG3. Vanaf OVG4.2 worden de

gewichten voor de personen en verplaatsingen op basis van de bijkomende gegevens inzake burgerlijke staat berekend.

4.3 Het gebruik van Iterative Proportional Fitting (IPF)

De meest gebruikte techniek om een gezamenlijke verdeling te schatten van een reeks van controle variabelen is de Iterative Proportional Fitting (IPF) methode (Deming en Stephan, 1940). Dit is een vrij standaard methode voor het berekenen van gewichten om een eventuele vertekening veroorzaakt door een onder- of oververtegenwoordiging in respons op een steekproef achteraf recht te trekken. De methode is goed ingeburgerd en algemeen aanvaard. De methode maakt gebruik van populatie marginalen (of marginalen uit een grotere steekproef) om informatie op het niveau van een cel frequentie te updaten. De conventionele IPF werd gebruikt voor maximum likelihood schatting in hiërarchische log lineaire modellen en wordt ook vaak toegepast in vervoersmodellen. De methode werd oorspronkelijk voorgesteld door Deming en Stephan (1940), maar de procedure heeft ondertussen veel aanpassingen gekend (Fienberg, 1970, 1977; Ireland en Kullback, 1968), en kent daarnaast ook citaties, exploraties en toepassingen in de transportliteratuur (Arentze *et al.*, 2007; Beckman *et al.* 1996; Birkin en Clarke, 1988; Bishop *et al.* 1975; Guo en Bhat, 2007; Wong, 1992). Deming en Stephan (1941) waren de eerste om deze methode te gebruiken om frequentietabellen van een steekproef aan te passen zodat ze overeenkwamen met de bekende marginale verdelingen. Fienberg (1970 en 1977) heeft de wiskundige procedures waar IPF gebruik van maakt uitvoerig onderzocht en hierover gerapporteerd. Wong (1992) heeft de procedure gereviewed en geëvalueerd waarbij hij de techniek gebruikte om gedesaggregeerde ruimtelijke gegevens te genereren op basis van geaggregeerde data. Birkin en Clarke (1988) stellen een toepassing voor gebaseerd op census gegevens waarbij IPF gebruikt wordt voor geografisch onderzoek en modellering. Tenslotte wordt IPF ook gebruikt als deel van microsimulatie methodologie voor de simulatie van huishoudkenmerken (Clarke, 1996; Williamson en Clarke, 1996).

De wiskundige achtergrond omtrent IPF wordt verder besproken en in meer detail besproken in Birkin en Clarke (1988), Bishop *et al.* (1975) en Fienberg (1970, 1977). In dit onderzoek was op gezinsniveau de gezamenlijke verdeling van geslacht, burgerlijke staat, leeftijd en gezinsgrootte aanwezig voor de steekproef van het OVG. Daarnaast waren de marginale verdelingen aanwezig van de Vlaamse bevolking voor respectievelijk 2012 en 2008 voor enerzijds geslacht, burgerlijke staat en leeftijd (40 klassen) en anderzijds gezinsgrootte (6 klassen) (zie ook Tabel 3 verderop).

De toepassing van IPF in deze context bestaat erin om na te gaan in welke mate de gezamenlijke verdeling van de huishoudens in de steekproef overeenkomt met de realiteit. De gezamenlijke verdeling van de steekproef wordt met behulp van IPF op populatieniveau gebracht door gebruik te maken van de marginalen van de Vlaamse bevolking waarbij echter de samenhang van de steekproef behouden blijft. Vervolgens wordt per cel gekeken of er nu een onder- of overaantal is in de desbetreffende cel en op basis van deze verhouding worden de gewichten toegekend.

Laten we kort schetsen hoe de techniek werkt aan de hand van een fictief voorbeeld. Stel dat de 1^e variabele 3 klassen heeft en de 2^e variabele 2 klassen en dat we volgende tabel bekomen op steekproefniveau.

Tabel 2: Fictief voorbeeld IPF berekening – informatie uit de steekproef

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal steekproef
Var 1 – klasse 1	100	150	250
Var 1 – klasse 2	150	350	500
Var 1 – klasse 3	50	200	250
Totaal steekproef	300	700	1.000

Deze informatie dient vervolgens tot op het niveau van de populatie gebracht te worden, hiervoor beschikken we echter enkel over de populatiemarginalen, d.w.z. we kennen de verdeling van de populatie voor deze 2 variabelen afzonderlijk. Stel dat er in het totaal 200.000 eenheden in de populatie zitten, dan kan de verdeling voor de 2 variabelen er als volgt uit zien.

Tabel 3: Fictieve marginale verdeling populatie

Variabele 1	Frequenties in populatie
Klasse 1	40.000
Klasse 2	100.000
Klasse 3	60.000
Totaal	200.000

Variabele 2	Frequenties in populatie
Klasse 1	50.000
Klasse 2	150.000
Totaal	200.000

Vervolgens dient de informatie uit Tabel 2, ge-updated te worden aan de hand van de informatie uit Tabel 3. Dit gebeurt aan de hand van een iteratieve procedure met Furness iteraties. Per iteratie zijn er twee stappen. Eerst zorgt men er voor dat de rijtotalen overeenkomen met de marginalen van de eerste variabele. Dit gebeurt als volgt. Voor het eerste cijfer vermenigvuldigt men met het te bekomen totaal, in dit geval 40.000 en men deelt vervolgens door het totaal van die klasse in de oorspronkelijke eerste rij, i.e. 250. Dus dit wil zeggen dat men voor het eerste getal in de 1^e rij krijgt:

$$100 \times \frac{40.000}{250} = 16.000.$$

$$150 \times \frac{100.000}{500} = 30.000, \text{ enz.}$$

Na volledig doorlopen van de 1^e stap, krijgt men dus onderstaande matrix. We merken op dat de rijtotalen correct zijn, in de 2^e stap doen we nu een gelijkaardige bewerking doch nu op de reeds berekende kolomtotalen.

Tabel 4: Fictief voorbeeld IPF: 1^e iteratie, 1^e stap

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal populatie
Var 1 – klasse 1	16.000	24.000	40.000
Var 1 – klasse 2	30.000	70.000	100.000
Var 1 – klasse 3	12.000	48.000	60.000
Totaal populatie	58.000	142.000	200.000

Dit betekent dat we voor het eerste getal in de eerste kolom nu het volgende krijgen:
 $16.000 \times \frac{50.000}{58.000} = 13793,10$. Dit wordt vervolgens op elke cel doorgevoerd en we
 bekomen na de eerste iteratie onderstaande matrix.

Tabel 5: Fictief voorbeeld IPF: matrix na 1^e iteratie

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal populatie
Var 1 – klasse 1	13.793,10	25.352,11	39.145,21
Var 1 – klasse 2	25.862,07	73.943,66	99.805,73
Var 1 – klasse 3	10.344,83	50.704,23	61.049,06
Totaal populatie	50.000	150.000	200.000

Dit wordt vervolgens iteratief herhaald tot convergentie bereikt wordt. Convergentie wordt bereikt wanneer de relatieve verandering in de celwaarden tijdens opeenvolgende iteraties kleiner is dan een bepaalde voorgedefinieerde kleine waarde (bv. 0.1). Tabel 6 werd verkregen na 6 iteraties. Merk op dat we hier een perfecte som krijgen, zowel wat rij- als kolomtotalen betreft, dit is eerder uitzondering dan regel.

Tabel 6: Fictief voorbeeld IPF: gezamenlijke verdeling op populatieniveau

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal populatie
Var 1 – klasse 1	14.051,14	25.948,86	40.000
Var 1 – klasse 2	25.821,68	74.178,32	100.000
Var 1 – klasse 3	10.127,18	49.872,82	60.000
Totaal populatie	50.000	150.000	200.000

Op basis van deze matrix en de oorspronkelijke bepalen we nu de gewichten. Voor personen die tot de groep behoren met variabele 1 - klasse 1 en variabele 2 - klasse 1
 bekomen we het gewicht als volgt: $\frac{14.051,14/200.000}{100/1.000} = 0.70$. Dit wil dus zeggen dat er

reeds een oververtegenwoordiging van deze groep zat in de steekproef, en dat deze groep een lager gewicht dient te krijgen. De gewichten in elke groep worden tot slot weergegeven in Tabel 7.

Tabel 7: Fictief voorbeeld IPF: finale gewichten

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2
Var 1 – klasse 1	0,70	0,86
Var 1 – klasse 2	0,86	1,06
Var 1 – klasse 3	1,01	1,25

Een vaak voorkomend probleem dat men tegenkomt wanneer men IPF toepast is het probleem van de lege cellen. Dit komt in het bijzonder vaak voor wanneer men kijkt naar kleine geografische opsplitsingen (bv. tot op statistische sector niveau) of wanneer een variabele ingedeeld is in erg veel categorieën. Een nul in de gezamenlijke verdeling zal steeds een nul blijven na updating door IPF, dus erg vaak zal de IPF procedure niet convergeren tot een oplossing. Vroeger werd aangeraden om een willekeurig klein getal op te tellen bij de nul-waarden (Beckman *et al.*, 1996) om toch tot convergentie van de procedure te komen, doch recent werd opgemerkt dat dit een arbitraire vertekening kan introduceren (Guo en Bhat, 2007). Ye *et al.*, 2009 stellen een methode voor die erin

bestaat om voor de lege cellen prior informatie te gaan lenen van de onderliggende populatie van het gehele gebied. Vermits er geen extra prior informatie ter beschikking is over de gehele populatie, hebben we geopteerd om deze nullen te behouden en het gewicht werd automatisch op 1 gezet. Dit betekent dat we er van uit gaan dat de personen uit de steekproef een representatief beeld geven van het verplaatsingsgedrag van de groep die ze vertegenwoordigen.

4.4 Afkapgrenzen bij de gewichten

Net zoals bij OVG3, OVG4.1, OVG4.2, OVG4.3 en OVG4.4 beschikken we bij OVG4.5 over vrij gedetailleerde populatiegegevens. Deze gedetailleerde populatiegegevens hebben het grote voordeel dat de gewichten ook heel precies geschat kunnen worden. Om het gevaar van overfitting te vermijden werd in overeenstemming met OVG3, OVG4.1, OVG4.2, OVG4.3 en OVG4.4 geopteerd om de gewichten af te kappen op de afkapgrenzen 0.33 en 3.5. Op deze manier weegt een persoon altijd minstens mee voor één derde, en nooit meer dan 3.5 keer zoveel als de gemiddelde persoon.

4.5 De gewichten van de gezinsgegevens

Deelgroepen met gewichten groter dan 1 zijn ondervertegenwoordigd in de steekproef. Ze moeten met een factor van meer dan 100% opgehoogd worden, om een representatieve verdeling te krijgen voor de populatie. Bij deelgroepen met een factor groter dan 3,50 hebben we die afgekapt op 3,50 om overdreven effecten van één persoon of enkele personen te voorkomen (zie geel gearceerde cellen met een rood cijfer 3,50 in Tabel 9).

Deelgroepen die oververtegenwoordigd zijn in de steekproef hebben een gewicht kleiner dan 1. Duidelijk oververtegenwoordigd zijn deelgroepen waarvan het gewicht kleiner was dan 0,33. Om te voorkomen dat deze zo goed als volledig verdwijnen uit de berekeningen is het minimale gewicht vastgelegd op 0,33 (zie grijs gearceerde cellen in Tabel 9).

Deelgroepen die niet aanwezig zijn in de steekproef krijgen in de IPF berekeningen automatisch een gewicht exact gelijk aan 1 (zie groen gearceerde cellen in Tabel 9). Dat geeft de indruk dat die groep exact representatief aanwezig is, maar in feite is ze dus volledig afwezig. Soms is dat correct (weduwnaars onder de 24 jaar) meestal is dat niet correct. In dit laatste geval is dit een ondervertegenwoordiging.

Tabel 9: Gewichten die aan de gezinnen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.

Geslacht gezinshoofd	Burg. Status gezinshoofd	Leeftijd gezinshoofd	Aantal gezinsleden					
			1	2	3	4	5	6
		6-24	3,253908	1,75346	1,29888	1	1	0,61565
		25-34	2,907604	1,56685	1,16064	0,85254	0,5672	1
Man	Ongehuwd	35-44	2,504316	1,34952	0,99966	0,73429	0,4886	0,47383
		45-64	1,598427	0,86136	0,63805	0,46867	0,33	0,33
		65+	1,777877	0,95806	1	0,52129	1	1
		6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	1	1,62766	1,20569	0,88562	0,5893	0,57148
Man	Gehuwd	35-44	1	1,15247	0,85369	0,62707	0,4172	0,40464
		45-64	1	1,11956	0,82932	0,60916	0,4053	0,39308
		65+	1,83987	0,99147	0,73443	0,53947	0,3589	0,34811
		6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	1	1	1	1	1	1
Man	Weduwnaar	35-44	1	1	1	1	1	1
		45-64	1,779485	0,95893	0,71032	0,52176	0,3471	1
		65+	2,545582	1,37176	1,01613	1	1	1
		6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	1,700126	1	1	1	0,3317	1
Man	Gescheiden	35-44	3,253112	1,75304	1,29856	0,95384	0,6347	0,61550
		45-64	2,932229	1,58012	1,17047	0,85976	0,5721	0,55479
		65+	2,917002	1	1	1	1	1
		6-24	3,453374	1,86095	1	1,01256	1	1
		25-34	3,339694	1,79969	1,33312	1	0,6516	0,63188
Vrouw	Ongehuwd	35-44	3,191669	1,71992	1,27403	0,93583	0,6227	0,60388
		45-64	2,050186	1,10480	0,81838	1	0,4000	1
		65+	1,893334	1,02028	1	1	0,3694	1
		6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	1	0,91143	0,67514	0,49592	0,33	1
Vrouw	Gehuwd	35-44	1	0,91031	0,67431	0,49531	0,33	0,33
		45-64	1	0,46621	0,34534	0,33	0,33	0,33
		65+	0,33	0,33	0,33	1	1	0,33
		6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	1	1	1	1	1	1
Vrouw	Weduwe	35-44	1	1	1	1	1	1
		45-64	2,609963	1,40645	1,04183	0,76527	0,5092	1
		65+	2,190679	1,18051	1	1	1	1
		6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	1	1	0,94644	0,69520	0,4626	1
Vrouw	Gescheiden	35-44	2,369331	1,27678	0,94578	0,69471	0,4622	0,44829
		45-64	2,157267	1,16250	0,86112	0,63253	0,4209	1
		65+	3.50	1	1	1	1	1

4.6 De gewichten van de personen

Sinds OVG 4.2 beschikken we over de burgerlijke staat van alle respondenten en is het onderscheid dat bij vorige OVG's werd gemaakt tussen gezinshoofden en niet-gezinshoofden niet langer noodzakelijk. De gewichten zijn in dit OVG (OVG 4.5) dus berekend op basis van de burgerlijke staat, de leeftijd en het geslacht van de respondent.

Gewichten op persoonsniveau groter dan 1 duiden op ondervertegenwoordiging (gewichten groter dan 3.50 werden in analogie met Tabel 9 in het geel gearceerd). Gewichten kleiner dan 1 betekenen dat personen van deze categorie oververtegenwoordigd zijn (de meest extreme gewichten zijn in het grijs gearceerd). Het ontbreken van respondenten komt overeen met een gewicht gelijk aan 1 (in het groen gearceerd).

Tabel 10: Gewichten die aan de personen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.

		06_14	15_24	25_34	35_44	45_54	55_64	65_74	75_84	85+
Man	Ongehuwd	0.9221	0.9863	1.1786	1.4405	1.1592	1.0682	1.5239	0.8856	0.7082
Man	Gehuwd	1	1	1.2337	0.9024	0.8937	0.9376	0.9039	0.6600	0.7912
Man	Weduwnaar	1	1	1	1	0.4890	2.7095	1.2689	1.1981	1.8102
Man	Gescheiden	1	1	1.1869	1.5027	1.8801	1.1238	1.8166	1.1488	1
Vrouw	Ongehuwd	0.9551	0.9649	1.1700	1.4790	1.1048	0.9872	0.6201	0.8479	1
Vrouw	Gehuwd	1	3.50	0.9754	0.9261	1.0038	0.8983	0.9168	0.6654	0.5581
Vrouw	Weduwe	1	1	1	1	1.6219	1.4109	1.0910	1.1459	1.1452
Vrouw	Gescheiden	1	1	1.0712	1.2306	0.9208	0.9217	2.6681	1	1

4.7 De gewichten van de verplaatsingen

De gewichten waarmee we verplaatsingen vermenigvuldigen zijn berekend uitgaande van de personengewichten. Dit wil zeggen dat we nagaan of er in elke maand en op elke dag van de week een voldoende aantal personen ondervraagd is die zich hadden kunnen verplaatsen. Voor de dagen van de week was er geen enkele vertekening. Voor de maanden was deze beperkt, maar toch hebben we extra gewichten berekend. De gewichten zijn berekend relatief t.o.v. het aantal dagen dat er in die maand zijn. Het gewicht voor een maandag in september is 1.10 (Tabel 12), niet omdat er te weinig verplaatsingen waren in mei, maar omdat er (iets) minder personen ondervraagd zijn in mei.

Tabel 12: Gewichten die aan de verplaatsingen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.

Maand	gewicht
1	Personengewicht * 0.92
2	Personengewicht * 1.03
3	Personengewicht * 0.90
4	Personengewicht * 1.05
5	Personengewicht * 1.04
6	Personengewicht * 0.98
7	Personengewicht * 1.03
8	Personengewicht * 1.03
9	Personengewicht * 1.10
10	Personengewicht * 1.06
11	Personengewicht * 0.94
12	Personengewicht * 0.97

LITERATUURLIJST

- Arentze, T. Timmermans, H. en Hofman, F. (2007) Creating Synthetic Household Populations: Problems and Approach. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2014, 85-91.
- Beckman, R.J., Baggerly, K.A. en McKay, M.D. (1996) Creating synthetic baseline populations. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 30(6), 415-429.
- Billiet, J., Loosveldt, G. en Waterplas, L. (1986) Het survey-interview onderzocht. Effecten van het ontwerp en gebruik van vragenlijsten op de kwaliteit van antwoorden. S.O.I. reeks, volume 19. Leuven: K.U.Leuven, departement Sociologie.
- Birkin, M. en Clarke, M. (1988) SYNTHESIS - a synthetic spatial information system for urban and regional analysis: methods and examples. *Environment and Planning A*, 20(12), 1645-1671.
- Bishop, Y.M.M., Fienberg, S.E., Holl, P.W., Light, R.J., Mosteller, F. en Imrey, P.B. (1975) *Discrete Multivariate Analysis: Theory and Practice*. The MIT Press, Cambridge, MA.
- Carton A., Vander Molen T., Pickery J. en Van Geel H. (2006) *Sociaal-culturele verschuivingen in Vlaanderen 2005. Basisdocumentatie*. Brussel: Diensten voor het Algemeen Regeringsbeleid, Studiedienst van de Vlaamse Regering.
- Clarke, G.P. (1996) *Microsimulation for urban and regional policy analysis*. Pion Ltd.
- De Keyser, W. (1998) *Metten, gewikt & gewogen: een humoristische en kritische kijk op meten en het verwerken van meetresultaten*. Brussel: Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Departement Coördinatie, Afdeling Communicatie en Ontvangst.
- Deming, E.W. en Stephan, F.F. (1940) On a least squares adjustment of a sampled frequency table when the expected marginal totals are known. *The Annals of Mathematical Statistics*, 11(4), 427-444.
- Fienberg, S.E. (1970) An iterative procedure for estimation in contingency tables. *The Annals of Mathematical Statistics*, 41(3), 907-917.
- Fienberg, S.E. (1977) *The analysis of cross-classified categorical data* (2nd ed.). MIT Press.
- Guo, J. en Bhat, C. (2007) Population synthesis for microsimulating travel behavior. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2014, 92-101.
- Ireland, C.T. en Kullback, S. (1968) Contingency tables with given marginals. *Biometrika*, 55(1), 179-188.
- Loosveldt, G. en Storms, V. (2003). "Peilen in Vlaanderen. De houding van de Vlaming t.a.v. surveyonderzoek". In: Administratie Planning en Statistiek (2003). *Vlaanderen Gepeild*. (pp. 347-370). Brussel: Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Administratie Planning en Statistiek.
- van den Brink, C.L., Viet, A.L., Boshuizen, H.C., van Ameijden E.J.C. en Droomers, M. (2005) *Methodologie Lokale en Nationale Monitor Volksgezondheid Gevolgen voor vergelijkbaarheid van gegevens*. RIVM rapport 260854009/2005. Bilthoven, Nederland: RIVM.
- Williamson, P. en Clarke, G.P. (1996) Estimating small-area demands for water with the use of microsimulation. *Microsimulation for urban and regional policy analysis* ed G. Clarke, pp. 117-148. Pion Ltd., London.
- Wong, D.W.S. (1992) The reliability of using the Iterative Proportional Fitting procedure. *Professional Geographer*, 44(3), 340-348.

- Ye, Xin, X., Konduri, K.C., Pendyala, R.M., Sana, B. en Waddell, P. (2009) Methodology to match distributions of both household and person attributes in generation of synthetic populations. In *TRB 88th Annual Meeting Compendium of Papers*.
- Zwerts, E., en Nuyts E. (2002a) *Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen (januari 2000- januari 2001). Deel 1: Methodologische analyse*. Diepenbeek, België: Provinciale Hogeschool Limburg, Departement Architectuur.
- Zwerts, E., en Nuyts E. (2002b) *Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen (januari 2000- januari 2001). Deel 3A: Analyse Personenvragenlijst*. Diepenbeek, België: Provinciale Hogeschool Limburg, Departement Architectuur.

BIJLAGEN

1. Gezinsvragenlijst (identiek aan de gezinsvragenlijst van OVG 3)
2. Persoonsvragenlijst
3. Verplaatsingsboekje
4. Protocoldocument (versie d.d. 18/03/2009)