



Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 4.4 (2011-2012)

Tabellenrapport

K. Declercq, D. Janssens, G. Wets



Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 4.4 (2011-2012)

Tabellenrapport

K. Declercq, D. Janssens, G. Wets

Contact:

Prof. dr. D. Janssens

Transportation Research Institute (IMOB)

Universiteit Hasselt

Wetenschapspark 5 bus 6

3590 Diepenbeek - Belgium

Email: davy.janssens@uhasselt.be



Documentbeschrijving

Titel	Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 4.4 (2011-2012)
Ondertitel	Tabellenrapport
Pagina's	219 p.
Auteur(s)	K. Declercq, D. Janssens, G. Wets
Opdrachtgever	Vlaamse Overheid Departement Mobiliteit en Openbare Werken Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Uitgave	Instituut voor Mobiliteit, juli 2013

Instituut voor Mobiliteit (IMOB)
Universiteit Hasselt | Campus Diepenbeek
Wetenschapspark 5 bus 6 | BE-3590 Diepenbeek

T +32 (0)11 26 91 11
F +32 (0)11 26 91 99
E imob@uhasselt.be
I www.imob.uhasselt.be

Inhoudsopgave

ALGEMENE INLEIDING	5
LEESWIJZER.....	8
INTERPRETATIE VAN VERPLAATSINGEN.....	12
LIJST VAN TABELLEN	18
A. GEGEVENS OVER VERVOERMIDDELEN	18
1 Het bezit van vervoermiddelen.....	18
2 Het gebruik van vervoermiddelen	18
3 Kenmerken van personenwagens	19
4 Rijbewijsbezit	19
B. GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN.....	20
1 Algemene gegevens over verplaatsingen	20
2 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd).....	20
3 Verplaatsingen geanalyseerd op ritniveau	21
4 Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd)	21
5 Verplaatsingskilometers op ritniveau.....	22
6 Woon-werkverkeer	23
7 Woon-schoolverkeer	24
8 Verplaatsingen op populatieniveau	24
9 Bewegingen	24
10 Temporele bewegingen	25
11 (Auto)verplaatsingen en autobeschikbaarheid	25
12 Autobezettingsgraad.....	25
A. GEGEVENS OVER VERVOERMIDDELEN	27
1 Het bezit van vervoermiddelen.....	27
2 Het gebruik van vervoermiddelen	38
3 Kenmerken van personenwagens	42
4 Rijbewijsbezit	65
B. GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN.....	72
1 Algemene gegevens over verplaatsingen	73
2 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd).....	74
2.1 Algemeen	74
2.2 Gavpppd en socio-economische en planologische kenmerken.....	98
3 Verplaatsingen op ritniveau	119
4 Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd)	122
4.1 Algemeen	122
4.2 Gaakpppd en socio-economische en planologische kenmerken	142

5	Verplaatsingskilometers op ritniveau	158
6	Woon-werkverkeer	160
7	Woon-schoolverkeer	175
8	Verplaatsingen op populatieniveau	187
9	Bewegingen	191
10	Temporele bewegingen	196
11	(Auto)verplaatsingen en autobeschikbaarheid	199
12	Autobezettingsgraad.....	200
APPENDIX: METHODOLOGISCHE TOELICHTING		202
1	De steekproef en de steekproeftrekking	203
2	Wijzigingen van methodiek t.o.v. vorige OVG-onderzoeken	204
3	Vergelijkbaarheid van de onderzoeksgegevens met OVG3, 4.1, 4.2, 4.3 en 4.4	205
4	De weging van de records	208
4.1	<i>Het doel van de weging</i>	208
4.2	<i>Beschikbaarheid van populatie- en steekproefgegevens</i>	208
4.3	<i>Het gebruik van Iterative Proportional Fitting (IPF)</i>	209
4.4	<i>Afkapgrenzen bij de gewichten</i>	212
4.5	<i>De gewichten van de gezinsgegevens</i>	212
4.6	<i>De gewichten van de personen</i>	214
4.7	<i>De gewichten van de verplaatsingen</i>	215
LITERATUURLIJST		216
BIJLAGEN.....		218

ALGEMENE INLEIDING

1. Situering

Dit rapport is een puur statistische weergave van de gegevens die verzameld werden binnen het kader van het Onderzoek VerplaatsingsGedrag Vlaanderen (OVG). Dit onderzoek werd tijdens de periode september 2011 tot september 2012 uitgevoerd.

Verschillende overheden, beleidsmakers, wetenschappelijke onderzoeksteams, studiecentra, burgers en andere participanten die geïnteresseerd zijn in mobiliteit, bouwen en vertrouwen voor de uitvoering van hun dagdagelijkse activiteiten op deze cruciale bron van informatie. Dit type van onderzoek wordt in de meeste West-Europese landen op geregelde tijdstippen uitgevoerd om een goed beeld te krijgen over het verplaatsingsgedrag van personen.

2. Doel

Het onderzoek verplaatsingsgedrag Vlaanderen heeft tot doel een beeld te verkrijgen van een aantal kenmerken van gezinnen en personen die betrekking hebben op de mobiliteit. Wat de gezinskenmerken betreft, heeft dit voornamelijk betrekking op de kenmerken van de vervoermiddelen waarover de gezinnen beschikken.

Wat de persoonskenmerken betreft heeft dit voornamelijk betrekking op de effectieve verplaatsingen die door de personen worden gedaan.

Hiernaast worden uiteraard nog een aantal bijkomende kenmerken bevraagd teneinde een zinvolle maatschappelijke analyse te kunnen doen (inz. sociologische en demografische kenmerken van de gezinnen en personen).

3. Historiek en vervolg

In Vlaanderen werd het eerste onderzoek naar het verplaatsingsgedrag uitgevoerd tijdens de periode april 1994 tot april 1995. Een tweede onderzoek werd uitgevoerd tijdens de periode januari 2000 tot januari 2001 en een derde tijdens de periode september 2007 en september 2008¹. Deze 3 OVG's werden op 3 welbepaalde tijdstippen uitgevoerd (met een interval van ongeveer 5 jaar), telkens met een steekproef van ongeveer 8.000 personen². Dit wordt discontinu onderzoek genoemd.

In tegenstelling hiermee is het vierde OVG *niet* gestart in 2012 (5 jaar na de start van OVG 3), maar is dit in feite gestart in september 2008 waarbij gedurende een periode van (voorlopig) 5 jaar ongeveer 1.600 personen jaarlijks worden bevraagd. Dit wordt continu onderzoek genoemd. Continu onderzoek heeft als voordeel dat wanneer zich bij beïnvloedende factoren van de onderzochte variabelen belangrijke wijzigingen voordoen, in principe het effect hiervan op deze variabelen beter geduid kan worden³.

Het eerste onderzoeksjaar (OVG 4.1) liep van september 2008 tot september 2009, het tweede (OVG 4.2) van september 2009 tot september 2010, het derde (OVG 4.3) van

¹ Zie www.mobieltvlaanderen.be/ovg

² Bij de eerste twee OVG's was de steekprofeenheid het gezin en niet de persoon. Er werden toen telkens netto 2.500 gezinnen bevraagd hetgeen, gelet op de gezinsgrootte, min of meer overeen komt met 8.000 personen.

³ Toegepast op de mobiliteit: bv. het effect (of niet-effect) op het autogebruik van een op enkele maanden tijd belangrijke verhoging van de brandstofprijzen.

september 2010 tot september 2011 en het vierde (OVG 4.4) van september 2011 tot september 2012. Dit document is het rapport van OVG 4.4. Ondertussen werd in september 2012 opnieuw gestart met 1.600 personen (dit is OVG 4.5) zodat na 5 jaar (op 15 september 2013) opnieuw ongeveer 8.000 personen bevestigd zullen zijn en OVG 4 volledig afgerond zal zijn (van OVG 4.1 tot en met OVG 4.5).

4. Methodiek

Het onderzoek gebeurt d.m.v. een enquête bij ongeveer 1.600 personen van 6 jaar en ouder, geselecteerd op basis van een steekproef uit het Rijksregister en dit gedurende een volledig jaar (voor OVG 4.4: 1.599 personen met een volledig dossier).

Bij deze personen werd een face-to-face bevestiging (met computer) uitgevoerd: er werden een aantal vragen gesteld omtrent gezinskenmerken en vervoermiddelen (via de gezinsvragenlijst) en een aantal vragen omtrent verplaatsingen en persoonskenmerken (via de persoonsvragenlijst).

Hiernaast werd aan elke persoon een verplaatsingsboekje overhandigd waarin gevraagd werd de verplaatsingen van een toevallig gekozen dag te willen noteren. Nadien werden deze gegevens via een face-to-face contact tussen interviewer en respondent in de computer opgenomen.

De verschillende OVG's gebeuren op Vlaams niveau d.w.z. dat de onderzochte gezinnen en personen verspreid wonen/woonden over het volledige Vlaamse gewest.

In deze studie wordt het gedrag van mensen dus niet "geobserveerd as such"; het wordt niet "ontegensprekelijk" en door rechtstreekse observatie vastgesteld. Aan de hand van vragenlijsten en bevestigingen geven (statistisch voldoende grote) groepen van respondenten een antwoord op vragen die peilen naar hun mobiliteitsgedrag. Dit resulteert in een rijkere set aan gegevens dan eenvoudige "metingen" (zoals bv. verkeerstellingen) maar het heeft uiteraard ook het nadeel dat finaal een zekere mate van onzekerheid wordt geïntroduceerd: de "feiten" worden "gerapporteerde feiten", het "gedrag" wordt "gerapporteerd gedrag" en is algemeen kenmerkend voor survey onderzoek. In hoeverre alle respondenten realiteitsgetrouw de "feiten" rapporteren is nooit volledig te achterhalen maar het is alleszins nooit 100% het geval. Wel is het zo dat alles in het werk wordt gesteld om dit zo goed mogelijk te garanderen.

Dit OVG, OVG3, OVG4.1, OVG 4.2 en OVG 4.3 zijn als zodanig en in principe met elkaar vergelijkbaar omdat de methodiek bij deze onderzoeken quasi identiek is. Niettemin moet de lezer oppassen voor overhaaste besluiten die uit de vergelijking van twee bepaalde cijfers zouden getrokken worden. Het is in dat kader cruciaal dat nota genomen wordt van hoofdstuk 3 van de Appendix (de methodologische toelichting) van deze rapportage.

De methodiek die in dit, en dus ook in de vier vorige OVG's (OVG 3, OVG 4.1, OVG 4.2 en OVG 4.3) werd toegepast, verschilt niettemin wel op een aantal fundamentele punten met het eerste en het tweede OVG. Daardoor zijn vergelijkingen tussen dit OVG, OVG3, OVG4.1, OVG 4.2 en OVG 4.3 enerzijds en het 1^{ste} en 2^{de} OVG anderzijds strikt genomen wetenschappelijk niet verantwoord. Nadere toelichting wordt gegeven in de Algemene Inleiding van de rapportage van OVG 3 (blz. 4 tot en met 7) (zie: www.mobielvlaanderen.be/ovg).

5. Structuur van de rapportage van het onderzoek

De rapportage bestaat uit:

- 1) een tabellenrapport waarin alle opgemaakte tabellen werden opgenomen aangevuld met een toelichting over de methodologische aspecten van het onderzoek (deel 1 van de rapportage). In het tabellenrapport werden effectief alle waarden en observaties, inclusief extreme waarden (de zgn. outliers, hier bepaald als de verplaatsingen met een afstand gelijk aan of groter dan 1.000 km) en deze van personen die geen antwoord hebben gegeven, opgenomen. Bij de interpretatie dient hiermee rekening gehouden te worden;
- 2) een analyserapport waarin een selectie van de tabellen verder beschreven en geanalyseerd werden met extra achtergrondinformatie, eveneens aangevuld met de methodologische toelichting (deel 2 van de rapportage).
In het analyserapport werden de waarden van personen die op een bepaalde vraag geen antwoord hebben gegeven, weggelaten. Ze werden toegedeeld aan de andere gekende antwoordcategorieën volgens de aanname dat de ontbrekende data op dezelfde manier verdeeld zijn als de gekende data. Gelet op het feit dat deze 'zgn. item non response' meestal erg beperkt is, zijn deze verschillen erg klein.

Dit document is deel 1 van de rapportage.

Algemeen

1. Voor algemene achtergrondinformatie i.v.m. de methodologie van dit onderzoek kan men de appendix van dit rapport ("**Methodologische toelichting**") raadplegen;
2. Vele tabellen in deze rapportage bevatten per vakje (gevormd door een rij- en kolomvariabele) 4 cijfers. Deze cijfers moeten als volgt gelezen worden:
 - Het eerst vermelde cijfer van elk vakje is de absolute frequentie ("Frequency") die overeenkomt met de aangegeven waarden van de twee variabelen die betrekking hebben op het betreffende vakje.
 - Het tweede vermelde cijfer is de relatieve frequentie ("Percent") van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de totale frequentie.
 - Het derde vermelde cijfer is de relatieve frequentie ("rijpercentage/Row Pct") van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de betreffende totale rijfrequentie.
 - Het vierde cijfer is de relatieve frequentie ("kolompercentage/Col Pct") van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de betreffende kolomfrequentie.

Soms wordt een getal vermeld waarin de letter E gevolgd door een cijfer opgenomen is. Dat betekent dat het vermelde getal gelezen moet worden als het getal in kwestie maar waarbij na het opgenomen punt er zoveel cijfers volgen als het cijfer vermeld achter de letter E, B.v. $2.1351^E8 = 2.13510000 = 213.510.000$ (na het punt moeten er dus nog 8 cijfers toegevoegd worden. Vermits er reeds 4 vermeld staan dienen er nog 4 nullen aan toegevoegd te worden).

3. Zoals in de algemene inleiding reeds is aangegeven, werden in het analyserapport de waarden van personen die geen antwoord hebben gegeven, weggelaten. Ze werden toegedeeld aan de andere gekende antwoordcategorieën volgens de aanname dat de ontbrekende data op dezelfde manier verdeeld zijn als de gekende data. Ook de extreme waarden, in casu verplaatsingen met een afstand gelijk aan of groter dan 1.000 km werden weggelaten. Dit heeft tot gevolg dat de tabellen zoals in dit tabellenrapport opgenomen (meestal lichtjes) verschillen van de tabellen zoals opgenomen in het analyserapport.
4. In dit tabellenrapport komen ook een aantal tabellen voor waarbij verplaatsingsvariabelen gerelateerd worden aan socio-demografische gegevens. Deze tabellen drukken een verband uit (of net niet), maar strikt wetenschappelijk gezien, niet meer dan dat. Het geeft immers niet aan of het gevonden verband causaal is. Vaak is er wel een zekere mate van causaliteit tussen beide variabelen, maar vaak spelen ook andere factoren (de zgn. "derde factoren"⁴) eveneens een rol.

Begrippen

Afstand

De afstand die bedoeld wordt, is de afstand van de totale verplaatsing en niet alleen de afstand van het hoofdvervoermiddel (zie verder). De aanduidingen van de afstand zijn subjectieve percepties van de respondenten die evenwel via cleaning van de gegevens in de mate van het mogelijke werden gecorrigeerd.

Beweging

⁴ Indien er een verband waargenomen wordt tussen de variabele A (bv. autogebruik) en de variabele B (bv. netto-gezinsinkomen) dan moet men rekening houden met het feit dat variabele B vaak samenhangt met variabelen C, D ... (dit zijn de derde factoren) die ook kunnen samenhangen met variabele A. In dit voorbeeld zou dit bv. de woonplaats (en dus de afstand tot het openbaar vervoer) kunnen zijn.

Een beweging is een heen en terug"verplaatsing" (meestal) van thuis uit en terug (thuis als begin- en eindbestemming). Deze kan uit twee of meerdere verplaatsingen (zie verder) bestaan. In het laatste geval (vanaf 3 verplaatsingen) spreken we van ketenbewegingen. De verplaatsingen in deze ketenbewegingen noemen we ketenverplaatsingen.

Diffuse beweging

Onder diffuse bewegingen verstaan we elk soort van heen-en weerverplaatsing waar enkel één of meerdere van de volgende motieven in opgenomen zijn: winkelen/boodschappen doen, iemand/iets wegbrengen/afhalen, iemand een bezoek brengen, ontspanning/sport/cultuur en diensten (bank, dokter, enz.). Deze bewegingen/motieven zijn minder standaard en repetitief zoals woon-werk en woon-schoolverplaatsingen, zowel naar tijd als naar plaats. Vandaar dat zij 'diffuus' worden genoemd.

Hoofdvervoerswijze/hoofdvervoermiddel

De meeste tabellen worden opgebouwd rond het begrip "hoofdvervoerswijze" omdat dit handig is voor de analyse van een verplaatsing. De hoofdvervoerswijze is de wijze waarop de respondent de grootste afstand van de verplaatsing aflegt. Indien dit één verplaatsingsmiddel is (bijvoorbeeld een verplaatsing van thuis naar het werk met de fiets) dan is uiteraard per definitie dat ene verplaatsingsmiddel (in dit voorbeeld de fiets) het hoofdvervoermiddel. Indien eerst met de fiets 4 km wordt gereden om vervolgens de trein te nemen over een afstand van 90 km dan is de trein het hoofdvervoermiddel.

Deze benaderingswijze heeft als "nadeel" dat de typische vervoerswijzen die als voor-en/of natransport gebruikt worden (voornamelijk te voet, fiets en BTM - lijnbus, tram, metro) uit het beeld verdwijnen. Maar het is dubbel want de hoofdvervoerswijze is net de hoofdvervoerswijze omdat hiermee de langste afstand afgelegd wordt en, van hieruit beschouwd, het "recht" heeft om meer op het voorplan te treden.

Jaarkilometrage

De jaarkilometrage is gebaseerd op het aantal kilometers dat in de afgelopen 12 maanden (t.o.v. de invuldag) met een personenwagen werd afgelegd.

Lijnbus

De gebruikte omschrijving "lijnbus" is een bus van De Lijn, de (Brusselse) MIVB of de (Walse) TEC. Tram en (pré)metro hebben eveneens betrekking op deze 3 vervoermaatschappijen. Samen vormen zij BTM (bus, tram, metro).

Motief

In de vragenlijst werd de respondent gevraagd om voor elke verplaatsing het doel van die verplaatsing aan te geven. Ook 'naar huis gaan' was een van de mogelijkheden. Om analyses uit te voeren is het doel 'naar huis gaan' weinig zinvol en daarom werden de oorspronkelijke verplaatsingsdoelen van het verplaatsingsboekje herrekend naar verplaatsingsmotieven. Op die manier is het doel "naar huis gaan" opgenomen in de andere motieven waarbij de verplaatsing naar huis werd toegewezen aan het doel van de vorige verplaatsing.

Bijvoorbeeld: een respondent duidt voor een verplaatsing 's morgens aan dat het doel van deze verplaatsing 'werken' is. Het motief van deze verplaatsing is uiteraard 'werken'. Wanneer diezelfde respondent na het werk 's avonds 'naar huis gaan' als doel aanduidt, wordt ook hier het motief van de verplaatsing 'werken'.

De motieven "werken" en "onderwijs volgen" moeten in dit tabellenrapport in ruime zin worden opgevat. D.w.z. dat iemand die beroepsactief is en avondles volgt of iemand die scholier is en vakantiewerk doet resp. in de motieven 'onderwijs volgen' en 'werken' opgenomen zijn. De betrokken groep respondenten is dus, tenzij het uitdrukkelijk

aangegeven is, ruimer dan de beroepsactieven indien het over het motief 'werken' gaat en ruimer dan de scholieren/studenten indien het over het motief 'onderwijs volgen' gaat.

Netto-inkomen (persoonsniveau)

De resultaten van het netto-inkomen op persoonsniveau werden gebaseerd op de gegevens van personen met een inkomen. Respondenten zonder inkomen (bv. een kind van 11 jaar of personen werkzaam in het eigen huishouden) werden dus niet meegenomen in de laagste inkomenscategorie (0-750 euro).

Recreatieverplaatsing

Onder recreatieverplaatsingen verstaan we alle verplaatsingen die betrekking hebben op de volgende verplaatsingsmotieven: iemand een bezoek brengen, wandelen/joggen/rondrijden en ontspanning/sport/cultuur.

Rijbewijs

Het betreft een rijbewijs om een personenwagen te besturen. Een voorlopig rijbewijs is hierin niet meegerekend.

Rit

Indien geen deur tot deur verplaatsing plaatsvindt, dan kan een verplaatsing opgedeeld worden in "ritten". Deze komen overeen met de verschillende vervoerswijzen die een respondent gebruikt om de verplaatsing te doen: fiets-trein-te voet zijn 3 ritten. Een overstap binnen eenzelfde openbaarvervoermiddel wordt ook als een rit beschouwd (bijvoorbeeld: te voet - BTM A - BTM B - te voet – op die wijze telt De Lijn haar reizigers trouwens ook). Ritten doen zich voornamelijk voor bij openbaar vervoergebruik, doch niet uitsluitend (te voet-auto-te voet is uiteraard ook mogelijk).

Spits

De uren gelegen tussen 07.00-10.00 en 16.00 en 19.00 uur.

Temporele beweging

Onder temporele bewegingen verstaan we een beweging waarbij de verblijfstijd op de bestemming(en) (in totaal) maximaal 15 of 30 minuten bedraagt. In de rapportage beschouwen we enkel temporele bewegingen met twee verplaatsingen, namelijk van huis naar de bestemming en terug, waarbij de verblijfstijd op de bestemming respectievelijk maximaal 15 en 30 minuten bedraagt.

Tijd

De tijd die bedoeld wordt, is de tijd van de verplaatsing en niet de tijd van het hoofdvervoermiddel alleen. De aanduidingen van de tijd zijn subjectieve percepties van de respondenten.

Verplaatsing

Een verplaatsing wordt in het onderzoek gedefinieerd als "het zich buitenshuis begeven, meestal met een bepaalde bestemming". Dit lijkt eenvoudig en is in de praktijk ook vaak zo maar het is lang niet altijd eenvoudig omdat het verplaatsingspatroon erg divers en complex kan zijn. In het verplaatsingsboekje werd daarom voor de respondent een korte toelichting gegeven over hoe dit begrip toe te passen in een aantal vaak voorkomende "standaardgevallen". Hiermee kan de respondent al een eind op weg. De praktijk leert evenwel dat er dan nog steeds onduidelijke situaties overblijven. Teneinde hiervoor een systematische oplossing te geven werd een "protocoldocument" opgemaakt waarin deze "moeilijke gevallen" werden opgenomen. Dit protocoldocument werd meegegeven aan de interviewers zodat zo goed als aan alle situaties een oplossing kon worden gegeven.

Achteraf werd via “cleaning” van de gegevens nog zoveel mogelijk getracht overblijvende onduidelijke situaties op te lossen. Natuurlijk blijft de interpretatie van het verplaatsingsbegrip en zeker zijn toepassing in het onderzoek in een aantal gevallen dubbel dwz. dat er in een aantal gevallen andere interpretaties mogelijk zijn “waar ook iets voor te zeggen valt”. Belangrijk is echter dat de gegeven interpretatie alleszins een logica bezit en dat de toepassing van deze interpretatie doorheen het ganse onderzoek constant blijft.

Dit betekent dat een correcte interpretatie van alle verplaatsingsgegevens alleen maar kan gebeuren indien de toelichting van het begrip in het **verplaatsingsboekje** en het **protocoldocument** in het achterhoofd wordt gehouden.

Gelet op het belang van dit cruciaal begrip werd een apart hoofdstukje gewijd aan een verdere bespreking van het verplaatsingsbegrip met inzonderheid de motieven (zie verder).

VMB-index

De VervoerMiddelenBezit-index (VMB-index) meet het “mobiliteitsgehalte” van een gezin: hoe meer vervoermiddelen, hoe mobieler een gezin. Een gezin zonder vervoermiddelen scoort het laagst, gevolgd door gezinnen met enkel een fiets enz.

Deze index is éézijdig vermits geen rekening wordt gehouden met de mogelijke beschikbaarheid van openbaar vervoer en de afstand tot functies en voorzieningen. Zeker in een stedelijk gebied is het mogelijk om redelijk mobiel te zijn zonder een eigen vervoermiddel te bezitten.

De tabellen met de VMB-index moeten als volgt gelezen worden: de gezinnen in een bepaalde categorie kunnen wel de vervoermiddelen bezitten die lager in de kolom staan, maar niet de vervoermiddelen die erboven staan.

Woonplaatsgemeente

De beschreven typologie van de woonplaatsgemeenten is gebaseerd op de gebiedsgerichte opdeling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Verdere toelichting over de precieze betekenis van de begrippen vindt men daar (www.rsv.vlaanderen.be).

Verplaatsingsgegevens op woonplaatsniveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in het betrokken gebied wonen, niet naar de verplaatsingen in dat gebied als zodanig. Verplaatsingsgegevens op bijvoorbeeld kleinstedelijk niveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in deze gecatalogeerde steden wonen. Voor een deel zullen die verplaatsingen zich inderdaad voordoen in dat gebied maar niet noodzakelijk allemaal. Voor tabel 184 geldt dit niet (is werkelijk op verplaatsingsniveau).

INTERPRETATIE VAN VERPLAATSINGEN

Inleiding

Het begrip “verplaatsing” is in dit onderzoek (en voor het ganse mobiliteitsbeleid) een sleutelbegrip. Het onderzoek tracht deze feitelijke verplaatsingen te meten, dus zo goed mogelijk te vatten, zo goed mogelijk te capteren. Dat is niet eenvoudig.

Op het eerste gezicht lijkt het verplaatsingsbegrip niet zo een ingewikkeld begrip te zijn: ik verplaats mij van A naar B: ik ga 's morgens werken en ik kom 's avonds terug thuis. Het is echter duidelijk dat in de praktijk verplaatsingen vaak wel wat ingewikkelder zijn dan het zich verplaatsen van A naar B en terug.

De meting wordt dan ook moeilijker naarmate de realiteit ingewikkelder is⁵.

“Meten” doen we via een meetinstrument. Het meetinstrument dat binnen het onderzoek verplaatsingsgedrag gehanteerd wordt, bestaat uit twee dimensies.

Enerzijds is er een, laten we zeggen, “objectieve” dimensie: hiermee verwijzen we naar het verplaatsingsboekje waarin alle verplaatsingsgegevens door de respondent moeten ingevuld worden, maar ook naar het toelichtend protocol dat aangeeft hoe de verplaatsingsboekjes moeten ingevuld worden. Wat de grote lijnen betreft, wordt de inhoud van dit protocol reeds aangegeven in het verplaatsingsboekje zelf zodat de respondent een idee heeft hoe hij/zij het boekje moet invullen en met bepaalde specifieke zaken moet omgaan. Het protocol werd vòòr en tijdens de ontwikkeling van het onderzoek opgesteld en geeft nog meer in detail aan hoe bepaalde specifieke situaties opgelost moeten worden. Dit document is dan bedoeld voor de enquêteur en voor de persoon die na het overmaken van de gegevens deze nog eens controleert (de zgn. “data cleaning”).

We noemen dit de “objectieve” dimensie van het meetinstrument omdat dit aspect voor iedereen en voor de loop van het onderzoek hetzelfde is.⁶

Anderzijds is er dan een “subjectieve” dimensie. Hiermee verwijzen we dan zowel naar de geïnterviewde als naar de interviewer: de respondenten moeten dat soms ingewikkeld verplaatsingspatroon zo getrouw mogelijk noteren in het verplaatsingsboekje⁷ en de interviewer moet op het ogenblik dat de verplaatsingsboekjes bij de respondent opgehaald worden de ingevulde gegevens zo goed mogelijk nakijken, op consistentie controleren en eventueel corrigeren. Beide ‘actoren’, en zeker de geïnterviewde, hebben evenwel een heel eigen specifieke achtergrond waarmee zij naar het onderzoek en de inhoud ervan kijken en op basis waarvan zij interpretaties geven aan de gestelde vragen en zo de uiteindelijke onderzoeksresultaten in meerdere of mindere mate beïnvloeden. Dit heeft de onderzoeker zeker niet volledig in de hand. Het verplaatsingsboekje zelf (d.w.z. het door de respondent in te vullen tabellensjabloon) en het protocol trachten deze verschillende subjecten/subjectiviteiten wel te stroomlijnen en dat lukt tot op zekere hoogte, maar wellicht niet helemaal. Om te beginnen heeft de onderzoeker niet onder controle of de respondent de toelichting omtrent het invullen van de verplaatsingsboekjes wel effectief leest! Hoe vaak betrappen we onszelf er niet op om,

⁵ Naarmate een samenleving meer ontwikkeld is, wordt zij misschien minder homogeen in haar activiteitenpatroon waardoor wellicht ook de complexiteit van haar verplaatsingspatroon toeneemt.

⁶ Iets anders is het feit dat de verplaatsingsboekjes in de loop der jaren wel aangepast (lees: verbeterd) werden. Maar op een bepaald ogenblik is een bepaalde versie van het verplaatsingsboekje van toepassing en dan is dat voor iedereen gelijk.

⁷ Niet alleen de verplaatsing als zodanig maar ook heel wat eigenschappen ervan zoals vertrek- en aankomstuur, afstand, gebruikt vervoermiddel enz.

wanneer we iets nieuws gekocht hebben, onmiddellijk over te gaan tot de installatie ervan zonder (voldoende) de handleiding te hebben gelezen?

Dit alles klinkt misschien nogal pessimistisch, maar bovenstaande bedenkingen hebben (uiteraard) geenszins de bedoeling de gegevens en de resultaten van het onderzoek verplaatsingsgedrag 'onderuit te halen'.

We stellen immers vast dat het onderzoek een hoge respons heeft (75 tot 80% van de initiële bruto-steekproef) en dat een beperkt, gemotiveerd team van enquêteurs die goed gebriefd zijn de enquêtes uitvoeren. Dit is geen garantie maar toch een sterke aanwijzing dat het invullen alleszins zo gewetensvol en zo correct mogelijk gebeurt.

Maar voor elke lezer van de onderzoeksresultaten is het wel belangrijk goed in het achterhoofd te houden hoe het onderzoek tot stand komt inz. hoe sleutelbegrippen van het onderzoek geïnterpreteerd moeten worden. Dit geldt trouwens voor elk onderzoek. In dit verband spreekt men soms over "onder de motorkap kijken" waarmee men dan verwijst naar het mechanisme waarmee de onderzoeksresultaten tot stand komen en dus op basis waarvan ze geïnterpreteerd moeten worden.

We zullen dus verder aangeven hoe in het onderzoek verplaatsingsgedrag met het begrip "verplaatsing" wordt omgegaan.

De basis

De basis is de volgende: wanneer men de woning (of welke plaats dan ook) verlaat om naar een andere plaats (bestemming) te gaan en dit met een bepaald doel om op die plaats te doen, dan maakt men een verplaatsing. Een op zich éénvoudig principe waar onmiddellijk een aantal beperkingen aan verbonden worden:

- a. **we hebben uitsluitend verplaatsingen op de openbare weg op het oog.** Dit is logisch want beleid richt zich in eerste instantie op de "res publica", verkeerskundig vertaald op de publieke, de openbare weg dus. Iemand die op het terrein van bijvoorbeeld Tessenderlo Chemie van het ene naar het andere gebouw fietst telt niet mee. Er worden dus wel degelijk meer "verplaatsingen" gedaan dan aangegeven in het onderzoek. Misschien dat een aantal lezers, gelet op dit voorbeeld, hierover bedenkingen hebben, maar dit principe laten varen, betekent ook dat het zich naar het tuinhok begeven achteraan in de tuin ook een "verplaatsing" zou zijn. Dit laatste voorbeeld lijkt al minder vanzelfsprekend om op te nemen in dit soort onderzoek.
- b. **Verplaatsingen die kleiner zijn dan 100 meter moeten niet genoteerd worden.** Het is duidelijk dat ook hier bedenkingen over geformuleerd kunnen worden: het blijven immers verplaatsingen. Toch hebben we deze methodiek in alle onderzoeken aangehouden: in alle geval blijven het erg beperkte afstanden op de openbare weg en de opname ervan zou niet alleen de notitie impliceren van het "even om de hoek gaan om een brood te gaan halen" maar ook bijvoorbeeld even de straat opgaan om de parkeerschijf te verzetten of bij de burens 2 huizen verder even aan te bellen. De beleidsrelevantie hiervan is hoe dan ook beperkt. Bovendien zou het de "werklast" voor de respondent verder verzwaren met negatieve gevolgen voor de response en de kwaliteit van het onderzoek. Wellicht zullen vele respondenten intuïtief deze hele korte verplaatsingen vaak vergeten of niet noteren omdat ze het niet zo relevant vinden. Als men hiermee rekening houdt en men zou de 100-meter regel niet toepassen, dan zou het lijken alsof deze verplaatsingen opgenomen zijn, terwijl dit wellicht heel vaak niet het geval is. In het buitenland gaat men met deze problematiek op verschillende manieren om: soms wordt dezelfde regel toegepast (of toegepast met een andere afstand), soms wordt hij niet toegepast.

- c. **In aansluiting met deze 100-meter regel wordt ook vooropgesteld dat de zgn. "tussenverplaatsingen" niet genoteerd moeten worden.** Eigenlijk zouden we beter spreken over "tussenritten" (zie voor het begrip "rit": leeswijzer/begrippen op blz. 9). Tussenritten doen zich voor bij de overstap bij het gebruik van het openbaar vervoer: van bus naar trein of van trein A naar trein B. Meestal is die afstand vrij kort (bijvoorbeeld een overstap van perron 3 naar perron 7) en valt deze sowieso onder de 100-meter regel maar dat is natuurlijk niet altijd het geval. Al deze tussenritten gaan noteren maakt de werklast van de respondent nog zwaarder en dan nog net voor dat soort verplaatsingen (namelijk met het openbaar vervoer) die sowieso al wat moeilijker te noteren zijn. Er werd dus geopteerd om deze niet te laten registreren. We beschouwen in feite zulke "tussenrit" als een scharnier tussen bijvoorbeeld het voortransport met de fiets en het hoofdtransport met de trein.

Het algemene principe is dus dat elke nieuwe bestemming ook een nieuwe verplaatsing betekent. Dit is een methodologische constructie die niet helemaal hoeft samen te vallen met het concept, het beeld dat respondenten van een verplaatsing hebben. Vastgesteld werd dat respondenten (en sommige interviewers) naar het 'ultieme' doel van een verplaatsing keken om de éénheid "1 verplaatsing" te meten. Het klassieke voorbeeld is de respondent die naar zijn werk gaat (= het ultieme doel) maar ondertussen even de apotheek binnenloopt om een geneesmiddel te kopen. Dit zou in dit geval verkeerdelijk als 1 verplaatsing (woon-werkverplaatsing) genoteerd worden want "de respondent ging uiteindelijk toch werken !?". Ja, maar de respondent is wel ondertussen bij een andere bestemming geweest (de apotheek) om er iets te doen (een geneesmiddel kopen). De ijzeren logica van een consequent toepassen van de methodologie noodzaakt hier om 2 verplaatsingen te noteren (woon-winkel en winkel-werk) ook al geeft dat "rare" cijfers. Iemand die vanuit Genk naar Brussel spoort om te gaan werken en bij de apotheek in het station van Brussel-Noord passeert zal immers een woon-winkel verplaatsing (moeten) noteren van 90 km en vervolgens een winkel-werkverplaatsing van 250 meter. Raar want de respondent ging in feite werken maar toch ook weer niet want hij/zij heeft effectief boodschappen gedaan in een apotheek die effectief 90 km verwijderd is van zijn of haar thuisadres. Dit heeft zo zijn gevolgen: zowel de winkelverplaatsingsafstand als de werkverplaatsingsafstand worden op die wijze berekend. Het feit dat de gemiddelde woon-werkafstand die bekomen wordt op basis van de antwoorden op de vraag in de personenvragenlijst "Wat is de afstand van uw werkadres?" enerzijds en het gemiddelde op basis van de genoteerde verplaatsingen in het verplaatsingsboekje anderzijds, slechts weinig van mekaar verschillen wijst er dan toch op dat zulke "kronkels" inderdaad de globale tendens niet zo erg beïnvloeden.⁸

Het is niet aangewezen omwille van zulke "kronkels" de logica van de methodologie op te geven omdat men dan wel weet waar men begint maar niet waar men eindigt. Alleen moet de lezer beseffen dat dit soort gegevens eveneens in het databestand is opgenomen.

Hoe dan ook, hoe vreemd deze werkwijze ook moge lijken, het echte alternatief is bijna niet haalbaar. Dan zou men aan de respondent moeten vragen welk doel het echte doel is, en welke andere (tussen)stops toegevoegd zijn aangezien men nu toch op weg was. Om dit te noteren moet men een veel ingewikkelder vragenlijst maken, veel lastiger voor de respondent om in te vullen en veel moeilijker om nadien te hanteren en te analyseren. Bovendien ontstaan er een aantal nieuwe problemen. Bij

⁸ Hou er ook rekening mee dat de resultaten van de vermelde afstandsvraag in de personenvragenlijst uitsluitend betrekking hebben op de beroepsactieven en dat de resultaten van het verplaatsingsboekje betrekking hebben op alle werkverplaatsingen, dus niet alleen van de beroepsactieven maar ook van bijvoorbeeld studenten die een vakantiejob doen en waarbij de in te vullen dag betrekking heeft op zo'n vakantiewerkdag (leeswijzer/begrippen/motief op blz. 8).

een ketenverplaatsing met een mix van winkelen en diensten is vaak niet uit elkaar te houden wat nu de “echte” reden voor de keten is. Bij een verplaatsing waarbij men van het werk komt (50 km) maar 25 km extra doet om naar een meubelwinkel te gaan is het ook niet meer duidelijk hoe dit als tussenstop te noteren. Enzovoorts.

De huidige werkwijze is gebruikt in alle OVG's van Vlaanderen sedert 1994, is ook gebruikt in het federale onderzoek verplaatsingsgedrag van 1998 (MOBEL) en in andere, buitenlandse OVG's.

De uitzondering op de basis

Er zijn een aantal uitzonderingen op dit basisprincipe in die zin dat het “doel” van de verplaatsing niet op een bepaalde specifieke bestemming gelegen is (zoals bijvoorbeeld wel het geval is als men in de Carrefour aan de Grote Ring van Hasselt gaat winkelen of in het gemeentehuis gaat werken of een geboorteakte gaat opvragen enz.) maar waarbij het doel *in de verplaatsingsactiviteit zelf* gelegen is.

Dit is bijvoorbeeld vaak het geval bij het doel “wandelen, rondrijden, joggen, ...” zoals omschreven in het verplaatsingsboekje.

Dit soort verplaatsingen geeft dikwijls aanleiding tot ingewikkelde verplaatsingspatronen en het is niet altijd duidelijk hoe hiermee omgegaan wordt. In het protocol wordt wel aangegeven hoe dit te doen en hopelijk wordt dat ook zo veel mogelijk in die zin ingevuld.

De meest eenvoudige vorm van dit soort van verplaatsingen is de “éénvoudige lus”: de respondent verlaat de woning om te gaan joggen en begint te joggen vanaf de woning en terug (hij/zij maakt dus in feite een lus). De respondent loopt van thuis uit “terug naar huis”. Strikt genomen is zijn doel “naar huis gaan”. Nogal absurd. Je zou kunnen zeggen: zijn doel is “wandelen, rondrijden, joggen, ...” tot op het verste punt dat hij/zij gekomen is en dat dan een tweede verplaatsing begint “naar huis gaan”. Het is duidelijk dat dit ook redelijk ingewikkeld begint te worden voor de respondent en dat zulke methodologische notitie van de verplaatsing te ver zou afstaan van het psychologisch beeld dat de respondent ervan heeft. Beide hoeven/kunnen niet altijd samen te vallen, maar de afstand moet ook zo klein mogelijk gehouden worden. Dus: dit wordt als één verplaatsing beschouwd met als doel “wandelen, rondrijden, joggen, ...”.

Minstens evenveel doet zich de situatie voor waarbij de respondent de woning verlaat, met de auto naar het bos rijdt, daar een wandeling maakt terug naar de auto en vervolgens met de auto terug naar huis rijdt. De eerste verplaatsing is vrij eenvoudig: van thuis naar het bos met als doel “wandelen, rondrijden, joggen,...”. Bij de tweede verplaatsing (het wandelen) zou je kunnen zeggen dat het doel “andere” is, namelijk naar mijn auto gaan (naar analogie met het vorige voorbeeld waar de jogger terug naar huis liep). Ook dit is nogal absurd omdat de respondent al wandelend gewoon een lus maakt. De 3 opeenvolgende verplaatsingsdoelen zijn dus: “wandelen, rondrijden, joggen, ...” (met de auto), “wandelen, rondrijden, joggen, ...” (te voet) en “naar huis gaan” (met de auto). De 3 verplaatsingen mogen dus ook niet samengevoegd worden (wat vroeger al eens gebeurde).

De twee net vermelde voorbeeldjes zijn nog vrij eenvoudig, maar iedereen weet dat zulke uitstappen vaak nog gepaard gaan met één of meerdere stops om te picknikken,

een pint te drinken enz. Het protocol voorziet hiervoor een soort richtsnoer om op een consistente en gelijke manier hiermee om te gaan⁹.

Een tweede reeks voorbeelden waarbij het “doel” van de verplaatsing niet op een bepaalde specifieke bestemming gelegen is maar in de verplaatsingsactiviteit zelf, doet zich voor bij zakelijke verplaatsingen. Voorbeelden hiervan zijn taxiverplaatsingen van taxichauffeurs of busverplaatsingen van buschauffeurs. Neem een buschauffeur. Hij gaat van thuis uit naar de stelplaats. Dit is volgens de definitie die in het onderzoek wordt gehanteerd zijn werkadres en dus gaat hij/zij “werken” (dit is dus het doel van deze verplaatsing). Hij neemt de bus en rijdt naar zijn eerste eindhalte: dit is zeer zeker een zakelijke verplaatsing. Hij/zij neemt daar de reglementair voorziene rustpauze en rijdt vervolgens bijvoorbeeld terug naar de stelplaats. Strikt genomen is dat zijn “werkadres” en zou je kunnen zeggen dat de respondent zijn doel “werken” is. Maar ook deze benadering lijkt absurd want de respondent gaat daar niet echt werken want uiteindelijk is het in feite niet meer dan het eindpunt van de zakelijke verplaatsing en (indien zijn/haar schift er nog niet op zit) het vertrekpunt voor een nieuwe zakelijke verplaatsing. Dus de tweede verplaatsing wordt ook beschouwd als een zakelijke verplaatsing. Ook voor dit soort zaken worden in het protocol aanwijzingen gegeven teneinde consistente gegevens te verkrijgen.

Ook hierover kan gediscussieerd worden met voor en tegen. Belangrijk is evenwel dat achter een gehanteerde zienswijze toch een stuk logica zit en dat die dan in de praktijk zo consistent mogelijk toegepast wordt.

Verplaatsingen bundelen

In een aantal gevallen volgen *gelijkaardige of dezelfde* bestemmingen elkaar *vrij snel* op.

Dit is bijvoorbeeld vaak het geval bij het winkelen. We hebben het dan over het winkelen in de “ludieke, ontspanningssfeer” (“shoppen”).

Typisch is wanneer men met de wagen of gelijk welk ander vervoermiddel naar het centrum van de stad gaat om daar een paar schoenen te gaan kopen. Tenzij men precies weet wat men wil en waar het te vinden, zal men wellicht verschillende schoenwinkels binnen en buiten lopen alvorens het paar schoenen effectief te kopen. Deze verschillende schoenwinkels zijn in feite telkens opnieuw verschillende bestemmingen die nieuwe verplaatsingen zijn. In dit geval worden deze verplaatsingen niettemin gebundeld in één winkelverplaatsing¹⁰. Uitgebreid shoppen geeft immers aanleiding tot heel wat verplaatsingen waardoor het invullen van de verplaatsingsboekjes erg complex wordt. Vele van deze “intra-winkelverplaatsingen” zijn bovendien ook korter dan 100 meter en in die zin niet te noteren. De bundeling ervan is dus zeker verantwoord. We hebben dan in dit voorbeeld 3 verplaatsingen: een verplaatsing met bijvoorbeeld de auto naar het stadscentrum met als doel te winkelen. Een tweede verplaatsing te voet met als doel “winkelen” en een derde verplaatsing met de auto terug naar huis. We vermoeden dat de tweede verplaatsing vaak vergeten wordt. Het aantal winkelverplaatsingen ligt dus wellicht wat hoger dan de cijfers aangeven. Tijdens dit winkelen gaat men ook vaak nog

⁹ Overigens wordt door de respondent soms ‘ontspanning, sport en cultuur’ als doel vermeld i.p.v. ‘wandelen, rondrijden, joggen...’. Dit is geen drama omdat beide, conceptueel, deels in mekaars verlengde liggen (recreatieve sfeer).

¹⁰ Er is evenwel niet aangegeven vanaf hoeveel achtereenvolgende verplaatsingen gebundeld moet/kan worden. We gaan er intuïtief van uit (maar hebben daar geen gegevens over) dat respondenten vanaf 3 à 4 verplaatsingen beginnen te bundelen.

eens koffie drinken of dergelijke. Dit maakt het noteren van dit soort activiteiten/verplaatsingen nog wat ingewikkelder. Net zoals bij het doel “wandelen, rondrijden, joggen,..” voorziet het protocol ook hiervoor een soort richtsnoer om op een consistente en gelijke manier hiermee om te gaan.

Hetzelfde principe wordt trouwens ook toegepast bij een aantal zakelijke verplaatsingen (bijvoorbeeld: het is nogal absurd de postbode voor elke woning een nieuwe “bestemming” te laten invullen (trouwens deze “intra-zakelijke verplaatsingen” vallen ook onder de 100-meter regel), of andere deur-aan-deur verplaatsingen (bijvoorbeeld wafelenverkoop door de scouts).

Besluit

Uit hetgeen hierboven beschreven werd, blijkt duidelijk dat het concreet in de praktijk onderzoeken van het verplaatsingsbegrip niet altijd even gemakkelijk is en dat er, ondanks het protocol en zelfs het min of meer goed toepassen van dit protocol de realiteit toch nooit echt voor 100% “gevat” zal worden. Hier moeten we ons van bewust zijn. Maar de grote lijnen, en zelfs meer dan enkel de grote lijnen, kloppen wel degelijk met de realiteit. Het OVG is zeker en vast geen science fiction.

LIJST VAN TABELLEN

A. GEGEVENS OVER VERVOERMIDDELEN

1 HET BEZIT VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 1: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens.....	28
Tabel 2: Verdeling van gezinnen volgens bezit van bestelwagens.....	28
Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit.....	28
Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en/of snorfietsen.....	29
Tabel 5: Verdeling van gezinnen volgens motorfietsbezit.....	29
Tabel 6: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin.....	29
Tabel 7: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsinkomen.....	30
Tabel 8: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens geslacht van het gezinshoofd.....	31
Tabel 9: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens leeftijd van het gezinshoofd.....	32
Tabel 10: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens gezinsgrootte.....	33
Tabel 11: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index (VervoerMiddelenBezit).....	34
Tabel 12: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen.....	35
Tabel 13: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en geslacht van het gezinshoofd.....	36
Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en leeftijd van het gezinshoofd.....	37
Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en gezinsgrootte.....	38

2 HET GEBRUIK VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 16:	
A: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder).....	39
B: Verdeling van personen (18+) volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder).....	39
C: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (passagier).....	39
D: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder en passagier samen – combinatie van tabel 16A en 16C).....	39
Tabel 17: Verdeling van personen volgens fietsgebruik.....	40
Tabel 18: Verdeling van personen volgens lijnbusgebruik	40
Tabel 19:	
A: Verdeling van personen volgens tram-/ (pré-)metrogebruik: gebruik van de tram.....	40
B: Verdeling van personen volgens tram-/ (pré-)metrogebruik: gebruik van de (pré-)metro.....	40
C: Verdeling van personen volgens tram-/ (pré-)metrogebruik: gebruik van de tram en (pré)metro samen.....	41
Tabel 20: Verdeling van personen volgens BTM-gebruik	41
Tabel 21: Verdeling van personen volgens treingebruik.....	41
Tabel 22: Verdeling van personen volgens motorfietsgebruik.....	41
Tabel 23: Verdeling van personen volgens snor- of bromfietsgebruik.....	42
Tabel 24: Verdeling van personen volgens autocargebruik.....	42
Tabel 25: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik.....	42

Tabel 26: Verdeling van personen volgens taxigebruik.....	42
---	----

3 KENMERKEN VAN PERSONENWAGENS

Tabel 27: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn...	43
---	----

Tabel 28: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en netto-gezinsinkomen.....	43
--	----

Tabel 29:

A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie.....	45
--	----

B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie.....	45
--	----

Tabel 30:

A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en netto-gezinsinkomen.....	46
---	----

B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en netto-gezinsinkomen.....	48
---	----

Tabel 31:

A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn.....	50
--	----

B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn.....	51
--	----

Tabel 32: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort.....	53
--	----

Tabel 33:

A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en brandstofsoort.....	54
--	----

B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en brandstofsoort.....	55
--	----

Tabel 34:

A: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (=afgelopen 12 maanden afgelegd).....	56
---	----

B: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (=afgelopen 12 maanden afgelegd met alle personenwagens binnen het gezin).....	56
--	----

Tabel 35:

A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en jaarkilometrage.....	57
---	----

B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en jaarkilometrage.....	58
---	----

Tabel 36:

A: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen.....	59
---	----

B: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (gezin) en netto-gezinsinkomen	61
--	----

Tabel 37:

A: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn (Alle personen)	63
---	----

B: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn (Beroepsactieven)	64
---	----

Tabel 38: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort.....	65
---	----

Tabel 39: Gemiddelde jaarkilometrage van de personenwagens.....	65
---	----

4 RIJBEWIJSBEZIT

Tabel 40: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (respondentenniveau).....	66
---	----

Tabel 41: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (personen vanaf 18 jaar).....	66
---	----

Tabel 42: Verdeling van rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar).....	66
---	----

Tabel 43: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (personen vanaf 18 jaar).....	67
---	----

Tabel 44: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (mannen) (personen vanaf 18 jaar).....	68
Tabel 45: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (vrouwen) (personen vanaf 18 jaar).....	69
Tabel 46: Verdeling van rijbewijsbezit volgens burgerlijke staat (personen vanaf 18 jaar).....	70
Tabel 47: Verdeling van rijbewijsbezit volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (personen vanaf 18 jaar).....	71
Tabel 48: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) (personen vanaf 18 jaar).....	72

B. GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

1 ALGEMENE GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

Tabel 49: Verdeling van personen volgens het al dan niet maken van een verplaatsing.....	74
Tabel 50: Verdeling van personen (niet-verplaatsters) volgens het motief van niet-verplaatsing.....	74
Tabel 51: Gemiddelde afstand per verplaatsing.....	74
Tabel 52: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing.....	74

2 GEMIDDELD AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG (GAVPPPD)

Tabel 53: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (respondentenniveau)....	75
Tabel 54: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (participantenniveau)....	75
Tabel 55: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze.....	75
Tabel 56:	
A: Verdeling van het gavpppd volgens motief.....	76
B: Verdeling van het gavpppd volgens doel.....	77
C: Verdeling van het gavpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'.....	77
Tabel 57: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief.....	78
Tabel 58: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	80
Tabel 59: Verdeling van het gavpppd volgens afstand.....	83
Tabel 60: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand.....	84
Tabel 61: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	86
Tabel 62: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief (verplaatsingen kleiner of gelijk aan 5 km).....	88
Tabel 63: Verdeling van het gavpppd volgens verplaatsingstijd.....	90
Tabel 64: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd.....	91
Tabel 65: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	92
Tabel 66: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze.....	93
Tabel 67: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en motief.....	94
Tabel 68: Verdeling van het gavpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze.....	95
Tabel 69: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief.....	97
Tabel 70: Gavpppd volgens geslacht.....	99
Tabel 71: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze.....	99

Tabel 72: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en afstand.....	100
Tabel 73: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en motief.....	100
Tabel 74: Gavpppd volgens leeftijd.....	101
Tabel 75: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze.....	102
Tabel 76: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand.....	103
Tabel 77: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en motief.....	104
Tabel 78: Gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten).....	105
Tabel 79: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze.....	106
Tabel 80: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en afstand.....	107
Tabel 81: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief.....	108
Tabel 82: Gavpppd volgens statuut.....	109
Tabel 83: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze.....	110
Tabel 84: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en afstand.....	111
Tabel 85: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en motief.....	112
Tabel 86: Gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau).....	113
Tabel 87: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze.....	114
Tabel 88: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand.....	115
Tabel 89: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief.....	116
Tabel 90: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats.....	117
Tabel 91: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze.....	118
Tabel 92: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief.....	119

3 VERPLAATSINGEN GEANALYSEERD OP RITNIVEAU

Tabel 93: Verdeling van het aantal ritten per verplaatsing.....	120
Tabel 94: Gemiddeld aantal ritten per verplaatsing.....	120
Tabel 95: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen)	120
Tabel 96: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen).....	121
Tabel 97: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voortransport).....	121
Tabel 98: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als natransport).....	122

4 GEMIDDELD AANTAL AFGELEGDE KILOMETER PER PERSOON PER DAG (GAAKPPPD)

Tabel 99: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (respondentenniveau).....	123
Tabel 100: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (participatenniveau).....	123
Tabel 101: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze.....	123
Tabel 102:	
A:Verdeling van het gaakpppd volgens motief.....	124
B:Verdeling van het gaakpppd volgens doel.....	124
C:Verdeling van het gaakpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'.....	125

Tabel 103: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief.....	126
Tabel 104: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	128
Tabel 105: Verdeling van het gaakpppd volgens afstand.....	130
Tabel 106: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand.....	131
Tabel 107: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	133
Tabel 108: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd.....	135
Tabel 109: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	136
Tabel 110: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze.....	137
Tabel 111: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en motief.....	138
Tabel 112: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze.....	139
Tabel 113: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en motief.....	141
Tabel 114: Gaakpppd volgens geslacht.....	143
Tabel 115: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze.....	143
Tabel 116: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en motief.....	144
Tabel 117: Gaakpppd volgens leeftijd.....	144
Tabel 118: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze.....	145
Tabel 119: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en motief.....	146
Tabel 120: Gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten).....	147
Tabel 121: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze.....	148
Tabel 122: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief.....	149
Tabel 123: Gaakpppd volgens statuut.....	150
Tabel 124: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze.....	151
Tabel 125: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en motief.....	152
Tabel 126: Gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau).....	153
Tabel 127: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze.....	154
Tabel 128: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief.....	155
Tabel 129: Gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats.....	156
Tabel 130: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze.....	157
Tabel 131: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief.....	158

5 VERPLAATSINGSKILOMETERS OP RITNIVEAU

Tabel 132: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen).....	159
Tabel 133: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen).....	159
Tabel 134: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voortransport).....	160
Tabel 135: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als natransport).....	160

6 WOON-WERKVERKEER

Tabel 136:

A: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer.....	161
B: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)	161
Tabel 137: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werktijden).....	162
Tabel 138: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werkuren).....	163
Tabel 139: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres.....	164
Tabel 140: Gemiddeld afgelegde afstand thuisadres/werkadres (beroepsactieven).....	164
Tabel 141: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres en hoofdvervoerswijze.....	165
Tabel 142: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze voor woon-werkafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km.....	167
Tabel 143: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens afstand thuisadres/werkadres.....	167
Tabel 144: Verdeling van woon-werkverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (beroepsactieven).....	167
Tabel 145: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd (beroepsactieven).....	168
Tabel 146: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens afstand (beroepsactieven).....	168
Tabel 147: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven).....	168
Tabel 148: Gemiddelde woon-werkverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (beroepsactieven).....	169
Tabel 149: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en statuut.....	170
Tabel 150: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau).....	171
Tabel 151: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens statuut (beroepsactieven).....	173
Tabel 152: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (beroepsactieven).....	173
Tabel 153: Verdeling van woon-werkverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (beroepsactieven).....	173
Tabel 154: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-werkverplaatsingen met de auto (beroepsactieven).....	173
Tabel 155: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	173
Tabel 156: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	174
Tabel 157: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	174
Tabel 158: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	174
Tabel 159: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	174
Tabel 160: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens al dan niet carpoolen.....	175
Tabel 161: Verdeling van personen (beroepsactieve carpoolers) volgens de frequentie van carpoolen.....	175
Tabel 162: Gemiddeld aantal carpoolers in de auto.....	175

7 WOON-SCHOOLVERKEER

Tabel 163:

A: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer).....	176
B: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)	176
Tabel 164: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school.....	177
Tabel 165: Gemiddeld afgelegde afstand van het thuis-/kotadres tot de school (scholieren en studenten).....	177
Tabel 166: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school en hoofdvervoerswijze.....	178
Tabel 167: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze voor de woon-schoolafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km.....	180
Tabel 168: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens afstand thuis-/kotadres en school.....	180
Tabel 169: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (scholieren en studenten).....	180
Tabel 170: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd (scholieren en studenten).....	180
Tabel 171: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens afstand (scholieren en studenten).....	181
Tabel 172: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten).....	181
Tabel 173: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten).....	182
Tabel 174: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer en netto-gezinsinkomen.....	184
Tabel 175: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (scholieren en studenten).....	186
Tabel 176: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-schoolverplaatsingen met de auto (scholieren en studenten).....	186
Tabel 177: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school.....	186
Tabel 178: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school.....	187
Tabel 179: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de school.....	187
Tabel 180: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school.....	187
Tabel 181: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school.....	187

8 VERPLAATSINGEN OP POPULATIENIVEAU

Tabel 182: Totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) (populatie-niveau).....	188
Tabel 183: Totaal aantal verplaatsingskilometers (gemiddeld per dag) (populatie-niveau).....	188
Tabel 184: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens type oorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie-niveau).....	189

9 BEWEGINGEN

Tabel 185: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de bewegingen (alle bewegingen).....	192
--	-----

Tabel 186: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen (alle bewegingen).....	192
Tabel 187: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	192
Tabel 188: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde.....	192
Tabel 189: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde.....	193
Tabel 190: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde.....	193
Tabel 191: Verdeling van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en volgens de plaats in de beweging waar de bijkomende verplaatsing zich bevindt.....	194
Tabel 192: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	195
Tabel 193: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	195
Tabel 194: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging.....	195
Tabel 195: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen	195
Tabel 196: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	196
Tabel 197: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde.....	196

10 TEMPORELE BEWEGINGEN

Tabel 198: Verdeling van de bewegingen volgens verblijfstijd.....	197
Tabel 199 Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 15 minuten volgens afstand.....	197
Tabel 200: Gemiddelde afstand (in km) van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 15 minuten.....	197
Tabel 201: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 15 minuten	198
Tabel 202: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd ≤ 15 minuten volgens afstand.....	198
Tabel 203: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 30 minuten volgens afstand.....	199
Tabel 204: Gemiddelde afstand (in km) van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 30 minuten	199
Tabel 205: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 30 minuten	199
Tabel 206: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd ≤ 30 minuten volgens afstand.....	200

11 (AUTO)VERPLAATSINGEN EN AUTOBESCHIKBAARHEID

Tabel 207: Verdeling van alle verplaatsingen zonder auto volgens beschikbaarheid van een auto.....	200
--	-----

12 AUTOBEZETTINGSGRAAD

Tabel 208: Verdeling van alle verplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad.....	201
Tabel 209: Gemiddelde bezettingsgraad van alle verplaatsingen met de auto.....	201

Tabel 210: Verdeling van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad.....	201
Tabel 211: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder).....	201
Tabel 212: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad.....	202
Tabel 213: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder).....	202

A. GEGEVENS OVER VERVOERMIDDELEN

1 HET BEZIT VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 1: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens

autoa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	304.6128	18.83	304.6128	18.83
1	837.474	51.76	1142.087	70.59
2	421.4502	26.05	1563.537	96.64
3	48.94405	3.03	1612.481	99.67
4	4.875366	0.30	1617.356	99.97
5	0.540234	0.03	1617.897	100.00

Tabel 2: Verdeling van gezinnen volgens bezit van bestelwagens

bestela	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1531.084	94.63	1531.084	94.63
1	75.21145	4.65	1606.295	99.28
2	10.97773	0.68	1617.273	99.96
3	0.623918	0.04	1617.897	100.00

Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit

fietsa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	288.5991	17.84	288.5991	17.84
1	322.549	19.94	611.1481	37.77
2	413.2129	25.54	1024.361	63.31
3	217.7184	13.46	1242.079	76.77
4	174.0516	10.76	1416.131	87.53
5	98.08407	6.06	1514.215	93.59
6	49.28272	3.05	1563.498	96.64
7	27.89668	1.72	1591.394	98.36
8	16.06914	0.99	1607.464	99.36
9	10.43305	0.64	1617.897	100.00

Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en/of snorfietsen

brsnora	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1558.83	96.35	1558.83	96.35
1	55.40401	3.42	1614.234	99.77
2	3.662867	0.23	1617.897	100.00

Tabel 5: Verdeling van gezinnen volgens motorfietsbezit

motora	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1520.407	93.97	1520.407	93.97
1	83.63948	5.17	1604.047	99.14
2	10.54301	0.65	1614.59	99.80
3	1.856486	0.11	1616.446	99.91
4	1.450471	0.09	1617.897	100.00

Tabel 6: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin

Variable	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
Aantal autos	1627	1.1430948	0.7608312	0	5.0000000
Aantal bestelwagens	1627	0.0612145	0.2701590	0	3.0000000
Aantal fietsen	1627	2.2882675	1.8747417	0	9.0000000
Aantal brom/snorfietsen	1627	0.0387724	0.2039332	0	2.0000000
Aantal motoren	1627	0.0717579	0.3111267	0	4.0000000
Aantal andere voertuigen	1627	0.0142756	0.1303061	0	2.0000000

Tabel 7: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsinkomen

Categorie van netto-gezinsinkomen	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 1.000 € per maand	53	autoa	Aantal autos	0.3073566	0.6551458	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0115913	0.1403090	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.5740644	1.1501452	0	4.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0067019	0.1069518	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0	0	0	0
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0139549	0.1537664	0	1.0000000
1.001 - 2.000 € per maand	444	autoa	Aantal autos	0.7119345	0.6205229	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0187864	0.1597554	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.4042380	1.5848822	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0301449	0.2049303	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0315661	0.2242660	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0058978	0.0900973	0	1.0000000
2.001 - 3.000 € per maand	450	autoa	Aantal autos	1.2786116	0.5649112	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0499028	0.2050869	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.6897795	1.7724606	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0386864	0.1921111	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0746750	0.2741445	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0146496	0.1131616	0	1.0000000
3.001 - 4.000 € per maand	307	autoa	Aantal autos	1.6534154	0.5096254	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1460235	0.3649575	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.4405321	1.4923860	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0469160	0.1946484	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1093973	0.3325131	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0190980	0.1338836	0	2.0000000
4.001 - 5.000 € per maand	140	autoa	Aantal autos	1.7853196	0.5742012	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1201628	0.3764395	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.5480802	1.6377310	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0470709	0.2040667	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.2278840	0.5436997	0	4.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0191400	0.1691996	0	2.0000000
meer dan 5.000 € per maand	74	autoa	Aantal autos	2.2746406	0.6233011	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0815300	0.2511813	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	4.0355998	1.5028273	1.0000000	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0438915	0.1656760	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0600486	0.1921410	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0113143	0.0855379	0	1.0000000
geen antwoord	159	autoa	Aantal autos	1.4819169	0.7427646	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1221613	0.3419011	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.6670174	1.6957354	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0787661	0.2767241	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1122366	0.3485023	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0415133	0.2087940	0	2.0000000

Tabel 8: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens geslacht van het gezinshoofd

Gezinshoofd geslacht	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
mannelijk	1271	autoa	Aantal autos	1.2807907	0.7127334	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0760303	0.2862336	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.5908477	1.8247178	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0441455	0.2110676	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0878094	0.3306912	0	4.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0174253	0.1398165	0	2.0000000
vrouwelijk	343	autoa	Aantal autos	0.7778629	0.7809706	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0212381	0.1930243	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.4739377	1.7614208	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0233106	0.1706972	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0310841	0.2257012	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0063000	0.0895098	0	1.0000000

Tabel 9: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens leeftijd van het gezinshoofd

lftklghfd	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
18-24	9	autoa	Aantal autos	0.6500956	1.0688456	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0880297	0.4508577	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.1209988	1.8357452	0	3.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0493675	0.3447159	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0	0	0	0
		andera	Aantal andere voertuigen	0	0	0	0
25-34	157	autoa	Aantal autos	1.2166843	0.8198352	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0575835	0.3612324	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.9032573	1.6621602	0	7.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0273567	0.1945222	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0943346	0.3993131	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0	0	0	0
35-44	359	autoa	Aantal autos	1.2911674	0.6179927	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0781285	0.2768656	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.2463171	1.9262399	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0621617	0.2320192	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0868285	0.2827696	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0075653	0.0793772	0	1.0000000
45-54	441	autoa	Aantal autos	1.4917887	0.6806812	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1033636	0.2928427	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.2625486	1.6904736	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0741210	0.2503862	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1336654	0.3753597	0	4.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0236386	0.1525383	0	2.0000000
55-64	292	autoa	Aantal autos	1.2511273	0.7523530	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0621461	0.2572289	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.0686221	1.5972390	0	8.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0347134	0.1845843	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0832449	0.3548545	0	4.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0257538	0.1800432	0	2.0000000
65+	356	autoa	Aantal autos	0.7082325	0.7031260	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0189813	0.1667240	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.3242850	1.5304950	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0043410	0.0736610	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0035215	0.0663713	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0126094	0.1250195	0	1.0000000

Tabel 10: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens gezinsgrootte

ledenac	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1	209	autoa	Aantal autos	0.5834992	0.8002940	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0310515	0.3157568	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.8975426	1.6302820	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0078929	0.1321628	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0223924	0.2209754	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0033987	0.0869221	0	1.0000000
2	519	autoa	Aantal autos	1.1206427	0.6324912	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0421995	0.2174512	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.8848702	1.2361696	0	7.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0387905	0.2001055	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0756915	0.3493846	0	4.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0166821	0.1466107	0	2.0000000
3	307	autoa	Aantal autos	1.5540112	0.6594834	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0997240	0.3173433	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.9439512	1.4721036	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0344393	0.1867949	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0973860	0.2863986	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0213867	0.1354458	0	1.0000000
4	354	autoa	Aantal autos	1.6860289	0.6097296	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0967651	0.2743513	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	4.0644707	1.3280765	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0585883	0.2082672	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1105837	0.3041333	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0192065	0.1334155	0	2.0000000
5	157	autoa	Aantal autos	1.5884677	0.5220973	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0991200	0.2415443	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	5.1618552	1.3505511	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.1376921	0.2657421	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1248468	0.3457043	0	4.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0121889	0.0780126	0	1.0000000
6 of meer	81	autoa	Aantal autos	1.3944216	0.5115607	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1707405	0.2540705	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	4.7627137	1.4194045	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.1441420	0.2394275	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1082885	0.2670042	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0421983	0.1563109	0	2.0000000

Tabel 11: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index (VervoerMiddelenBezit)

vmb2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
> 2 wagens	54.35965	3.36	54.35965	3.36
2 wagens	421.4502	26.05	475.8099	29.41
1 wagen	837.474	51.76	1313.284	81.17
Motor/Brom/Snorfiets	15.43959	0.95	1328.724	82.13
Fiets	148.3149	9.17	1477.038	91.29
Overig	2.004453	0.12	1479.043	91.42
Geen	138.8538	8.58	1617.897	100.00

De VervoerMiddelenBezit-index (VMB-index) meet het “mobiliteitsgehalte” van een gezin: hoe meer vervoermiddelen, hoe mobieler een gezin. Een gezin zonder vervoermiddelen scoort het laagst, gevolgd door gezinnen met enkel een fiets enz.

Deze index is éézijdig vermits geen rekening wordt gehouden met de mogelijke beschikbaarheid van openbaar vervoer en de afstand tot functies en voorzieningen. Zeker in een stedelijk gebied is het mogelijk om redelijk mobiel te zijn zonder een eigen vervoermiddel te bezitten.

De tabellen met de VMB-index moeten als volgt gelezen worden: de gezinnen in een bepaalde categorie kunnen wel de vervoermiddelen bezitten die lager in de kolom staan, maar niet de vervoermiddelen die erboven staan.

Tabel 12: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen

totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)	vmb2							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/Snorfiets	Fiets	Overig	Geen	Total
0 - 1.000 € per maand	0 0.00 0.00 0.00	1.64862 0.10 1.85 0.39	24.165 7 1.49 27.05 2.89	0 0.00 0.00 0.00	16.035 9 0.99 17.95 10.81	0 0.00 0.00 0.00	47.501 8 2.94 53.16 34.21	89.3519 5.52
1.001 - 2.000 € per maand	0 0.00 0.00 0.00	22.3943 1.38 3.65 5.31	391.87 6 24.22 63.89 46.79	9.53176 0.59 1.55 61.74	112.01 8 6.92 18.26 75.53	0 0.00 0.00 0.00	77.529 4.79 12.64 55.84	613.349 37.91
2.001 - 3.000 € per maand	8.20736 0.51 2.06 15.10	116.348 7.19 29.21 27.61	251.43 4 15.54 63.12 30.02	1.51407 0.09 0.38 9.81	14.259 4 0.88 3.58 9.61	1 0.06 0.25 49.89	5.5538 7 0.34 1.39 4.00	398.317 24.62
3.001 - 4.000 € per maand	9.65483 0.60 4.11 17.76	136.108 8.41 57.89 32.30	87.009 8 5.38 37.01 10.39	1.00445 0.06 0.43 6.51	0.3362 3 0.02 0.14 0.23	1.0044 5 0.06 0.43 50.11	0 0.00 0.00 0.00	235.118 14.53
4.001 - 5.000 € per maand	8.31316 0.51 7.92 15.29	68.0067 4.20 64.79 16.14	25.249 4 1.56 24.06 3.01	3.3893 0.21 3.23 21.95	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	104.959 6.49
meer dan 5.000 € per maand	16.893 1.04 35.38 31.08	25.0451 1.55 52.45 5.94	5.4619 5 0.34 11.44 0.65	0 0.00 0.00 0.00	0.3479 5 0.02 0.73 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	47.7479 2.95
geen antwoord	11.2913 0.70 8.75 20.77	51.8995 3.21 40.22 12.31	52.277 4 3.23 40.51 6.24	0 0.00 0.00 0.00	5.3172 9 0.33 4.12 3.59	0 0.00 0.00 0.00	8.2691 2 0.51 6.41 5.96	129.055 7.98
Total	54.3596 3.36	421.45 26.05	837.47 4 51.76	15.4396 0.95	148.31 5 9.17	2.0044 5 0.12	138.85 4 8.58	1617.9 100.00

Tabel 13: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en geslacht van het gezinshoofd

ghfdsexe(Gezinshoofd geslacht)	vmb2							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/Snorfiets	Fiets	Overig	Geen	Total
mannelijk	49.3189 3.05 4.23 90.73	366.092 22.63 31.36 86.86	608.84 9 37.63 52.16 72.70	11.0597 0.68 0.95 71.63	78.361 6 4.84 6.71 52.83	1.0044 5 0.06 0.09 50.11	52.519 6 3.25 4.50 37.82	1167.2 72.14
vrouwelijk	5.04075 0.31 1.15 9.27	51.3584 3.17 11.73 12.19	222.62 5 13.76 50.86 26.58	3.37992 0.21 0.77 21.89	68.953 4 4.26 15.75 46.49	0 0.00 0.00 0.00	86.334 2 5.34 19.72 62.18	437.692 27.05
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	4 0.25 30.77 0.95	6 0.37 46.15 0.72	1 0.06 7.69 6.48	1 0.06 7.69 0.67	1 0.06 7.69 49.89	0 0.00 0.00 0.00	13 0.80
Total	54.3596 3.36	421.45 26.05	837.47 4 51.76	15.4396 0.95	148.31 5 9.17	2.0044 5 0.12	138.85 4 8.58	1617.9 100.00

Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en leeftijd van het gezinshoofd

Iftklghfd	vmb2							
	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/Snorfiets	Fiets	Overig	Geen	Total
18-24	0	2.26587	8.6367	0	5.8536	0	3.5	20.2562
	0.00	0.14	7	0.00	2	0.00	0.22	1.25
	0.00	11.19	0.53	0.00	0.36	0.00	17.28	
	0.00	0.54	42.64	0.00	28.90	0.00	2.52	
			1.03		3.95			
25-34	4.11187	69.3335	118.91	4.0245	21.000	0	4.4621	221.843
	0.25	4.29	1	0.25	6	0.00	6	13.71
	1.85	31.25	7.35	1.81	1.30	0.00	0.28	
	7.56	16.45	53.60	26.07	9.47	0.00	2.01	
			14.20		14.16		3.21	
35-44	3.41107	113.438	150.41	4.7147	15.437	0	13.02	300.431
	0.21	7.01	9.30	0.29	5	0.00	0.80	18.57
	1.14	37.76	50.06	1.57	0.95	0.00	4.33	
	6.28	26.92	17.96	30.54	5.14	0.00	9.38	
					10.41			
45-54	28.5357	125.536	139.09	3.21136	18.211	0	6.2331	320.821
	1.76	7.76	4	0.20	1.13	0.00	4	19.83
	8.89	39.13	8.60	1.00	5.68	0.00	0.39	
	52.49	29.79	43.36	20.80	12.28	0.00	1.94	
			16.61				4.49	
55-64	15.8426	74.215	172.05	2.48903	14.047	1.0044	16.239	295.89
	0.98	4.59	2	0.15	2	5	5	18.29
	5.35	25.08	10.63	0.84	0.87	0.06	1.00	
	29.14	17.61	58.15	16.12	4.75	0.34	5.49	
			20.54		9.47	50.11	11.70	
65+	2.4584	32.6623	242.37	0	72.764	0	95.399	445.655
	0.15	2.02	1	0.00	9	0.00	5.90	27.55
	0.55	7.33	14.98	0.00	4.50	0.00	21.41	
	4.52	7.75	54.39	0.00	16.33	0.00	68.70	
			28.94		49.06			
geen atwoord	0	4	6	1	1	1	0	13
	0.00	0.25	0.37	0.06	0.06	0.06	0.00	0.80
	0.00	30.77	46.15	7.69	7.69	7.69	0.00	
	0.00	0.95	0.72	6.48	0.67	49.89	0.00	
Total	54.3596	421.45	837.47	15.4396	148.31	2.0044	138.85	1617.9
	3.36	26.05	4	0.95	5	5	4	100.00
			51.76		9.17	0.12	8.58	

Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en gezinsgrootte

ledenac	vmb2							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/Snorfiets	Fiets	Overig	Geen	Total
1	0 0.00 0.00 0.00	10.2307 0.63 2.21 2.43	250.26 2 15.47 53.94 29.88	7.05135 0.44 1.52 45.67	81.856 2 5.06 17.64 55.19	0 0.00 0.00 0.00	114.56 5 7.08 24.69 82.51	463.965 28.68
2	3.28117 0.20 0.59 6.04	131.373 8.12 23.62 31.17	350.81 8 21.68 63.06 41.89	5.35906 0.33 0.96 34.71	41.753 7 2.58 7.51 28.15	2.0044 5 0.12 0.36 100.00	21.705 2 1.34 3.90 15.63	556.295 34.38
3	22.7066 1.40 8.47 41.77	113.885 7.04 42.46 27.02	120.93 3 7.47 45.09 14.44	0.87888 0.05 0.33 5.69	9.8202 7 0.61 3.66 6.62	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	268.224 16.58
4	21.7305 1.34 9.93 39.98	114.143 7.05 52.16 27.08	71.386 6 4.41 32.62 8.52	0 0.00 0.00 0.00	9.3814 3 0.58 4.29 6.33	0 0.00 0.00 0.00	2.1951 9 0.14 1.00 1.58	218.836 13.53
5	5.2444 0.32 6.65 9.65	40.0009 2.47 50.73 9.49	28.726 2 1.78 36.43 3.43	2.1503 0.13 2.73 13.93	2.7310 3 0.17 3.46 1.84	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	78.8528 4.87
6 of meer	1.39699 0.09 4.40 2.57	11.8183 0.73 37.25 2.80	15.347 7 0.95 48.38 1.83	0 0.00 0.00 0.00	2.7722 9 0.17 8.74 1.87	0 0.00 0.00 0.00	0.3883 1 0.02 1.22 0.28	31.7236 1.96
Total	54.3596 3.36	421.45 26.05	837.47 4 51.76	15.4396 0.95	148.31 5 9.17	2.0044 5 0.12	138.85 4 8.58	1617.9 100.00

2 HET GEBRUIK VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 16A: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder, alle respondenten)

gautob2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	534.6661	33.14	534.6661	33.14
één tot enkele keren per jaar	19.45299	1.21	554.1191	34.35
één tot enkele keren per maand	52.07059	3.23	606.1897	37.58
één tot enkele keren per week	391.8032	24.29	997.9929	61.87
dagelijks	609.0761	37.76	1607.069	99.62
geen antwoord	6.070916	0.38	1613.14	100.00

Tabel 16B: Verdeling van personen (18+) volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder)

gautob	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	310.4017	22.37	310.4017	22.37
één tot enkele keren per jaar	19.45299	1.40	329.8547	23.77
één tot enkele keren per maand	52.07059	3.75	381.9253	27.52
één tot enkele keren per week	390.818	28.16	772.7433	55.68
dagelijks	609.0761	43.89	1381.819	99.56
geen antwoord	6.070916	0.44	1387.89	100.00

Tabel 16C: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (passagier)

gautop	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	119.25	7.39	119.25	7.39
één tot enkele keren per jaar	253.3682	15.71	372.6182	23.10
één tot enkele keren per maand	367.0819	22.76	739.7001	45.85
één tot enkele keren per week	751.4714	46.58	1491.172	92.44
dagelijks	121.9684	7.56	1613.14	100.00

Tabel 16D: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder en passagier samen – combinatie van tabel 16A en 16C)

gauto2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	8.703989	0.54	8.703989	0.54
één tot enkele keren per jaar	45.6431	2.83	54.34709	3.37
één tot enkele keren per maand	131.9964	8.18	186.3435	11.55
één tot enkele keren per week	707.4971	43.86	893.8405	55.41
dagelijks	719.2994	44.59	1613.14	100.00

Tabel 17: Verdeling van personen volgens fietsgebruik

gfiets	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	380.9268	23.61	380.9268	23.61
één tot enkele keren per jaar	206.1044	12.78	587.0313	36.39
één tot enkele keren per maand	319.7863	19.82	906.8176	56.21
één tot enkele keren per week	454.8061	28.19	1361.624	84.41
dagelijks	251.5161	15.59	1613.14	100.00

Tabel 18: Verdeling van personen volgens lijnbusgebruik

De gebruikte omschrijving “lijnbus” is een bus van De Lijn, de MIVB of de TEC. Tram en (pré)metro hebben eveneens betrekking op deze 3 vervoermaatschappijen. Samen vormen zij BTM (bus, tram, metro).

gbus	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	910.4854	56.44	910.4854	56.44
één tot enkele keren per jaar	298.6472	18.51	1209.133	74.96
één tot enkele keren per maand	174.5066	10.82	1383.639	85.77
één tot enkele keren per week	175.9928	10.91	1559.632	96.68
dagelijks	53.50788	3.32	1613.14	100.00

Tabel 19A: Verdeling van personen volgens tram-/ (pré-)metrogebruik: gebruik van de tram

gtram	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1063.687	65.94	1063.687	65.94
één tot enkele keren per jaar	330.9934	20.52	1394.681	86.46
één tot enkele keren per maand	107.8023	6.68	1502.483	93.14
één tot enkele keren per week	95.1521	5.90	1597.635	99.04
dagelijks	15.50468	0.96	1613.14	100.00

Tabel 19B: Verdeling van personen volgens tram-/ (pré-)metrogebruik: gebruik van de (pré-)metro

gmetro	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1314.021	81.46	1314.021	81.46
één tot enkele keren per jaar	198.7149	12.32	1512.736	93.78
één tot enkele keren per maand	51.51455	3.19	1564.25	96.97
één tot enkele keren per week	37.77352	2.34	1602.024	99.31
dagelijks	11.11596	0.69	1613.14	100.00

Tabel 19C: Verdeling van personen volgens tram-/ (pré-)metrogebruik: gebruik van de tram en (pré)metro samen

gtrametr	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1007.527	62.46	1007.527	62.46
één tot enkele keren per jaar	367.7068	22.79	1375.234	85.25
één tot enkele keren per maand	118.0586	7.32	1493.292	92.57
één tot enkele keren per week	99.27655	6.15	1592.569	98.72
dagelijks	20.57095	1.28	1613.14	100.00

Tabel 20: Verdeling van personen volgens BTM-gebruik (combinatie van tabel 18 en 19C)

gbtm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	742.0031	46.00	742.0031	46.00
één tot enkele keren per jaar	397.3449	24.63	1139.348	70.63
één tot enkele keren per maand	199.4206	12.36	1338.769	82.99
één tot enkele keren per week	210.0133	13.02	1548.782	96.01
dagelijks	64.35798	3.99	1613.14	100.00

Tabel 21: Verdeling van personen volgens treingebruik

gtrein	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	829.0755	51.40	829.0755	51.40
één tot enkele keren per jaar	570.6821	35.38	1399.758	86.77
één tot enkele keren per maand	107.2351	6.65	1506.993	93.42
één tot enkele keren per week	81.36798	5.04	1588.361	98.46
dagelijks	24.77921	1.54	1613.14	100.00

Tabel 22: Verdeling van personen volgens motorfietsgebruik

gmotor	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1549.717	96.07	1549.717	96.07
één tot enkele keren per jaar	21.16356	1.31	1570.881	97.38
één tot enkele keren per maand	26.42328	1.64	1597.304	99.02
één tot enkele keren per week	9.8409	0.61	1607.145	99.63
dagelijks	5.994726	0.37	1613.14	100.00

Tabel 23: Verdeling van personen volgens snor- en/of bromfietsgebruik

gbrsnor	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1570.117	97.33	1570.117	97.33
één tot enkele keren per jaar	13.67988	0.85	1583.797	98.18
één tot enkele keren per maand	8.617903	0.53	1592.415	98.72
één tot enkele keren per week	6.052652	0.38	1598.468	99.09
dagelijks	14.67212	0.91	1613.14	100.00

Tabel 24: Verdeling van personen volgens autocargebruik

gacar	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1253.13	77.68	1253.13	77.68
één tot enkele keren per jaar	293.8996	18.22	1547.03	95.90
één tot enkele keren per maand	48.31987	3.00	1595.35	98.90
één tot enkele keren per week	14.52364	0.90	1609.873	99.80
dagelijks	3.266638	0.20	1613.14	100.00

Tabel 25: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik

gvlieg	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1094.256	67.83	1094.256	67.83
één tot enkele keren per jaar	505.9148	31.36	1600.17	99.20
één tot enkele keren per maand	10.7364	0.67	1610.907	99.86
één tot enkele keren per week	2.233145	0.14	1613.14	100.00

Tabel 26: Verdeling van personen volgens taxigebruik

gtaxi	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1459.216	90.46	1459.216	90.46
één tot enkele keren per jaar	128.1308	7.94	1587.347	98.40
één tot enkele keren per maand	22.09931	1.37	1609.446	99.77
één tot enkele keren per week	2.865969	0.18	1612.312	99.95
dagelijks	0.827595	0.05	1613.14	100.00

3 KENMERKEN VAN PERSONENWAGENS

Tabel 27: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn

bezit	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	907.6797	46.87	907.6797	46.87
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	795.2584	41.07	1702.938	87.94
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	203.4789	10.51	1906.417	98.45
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	24.00445	1.24	1930.421	99.69
wagen via een systeem van autodelen	3.626817	0.19	1934.048	99.88
andere	2.389367	0.12	1936.438	100.00

Tabel 28: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en netto-gezinsinkomen

bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	13.9361 0.72 1.54 48.90	218.577 11.29 24.08 48.77	265.993 13.74 29.30 50.37	175.287 9.05 19.31 41.60
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	14.5625 0.75 1.83 51.10	202.661 10.47 25.48 45.22	221.869 11.46 27.90 42.01	175.234 9.05 22.03 41.59
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	0 0.00 0.00 0.00	20.6236 1.07 10.14 4.60	33.8578 1.75 16.64 6.41	62.2267 3.21 30.58 14.77
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	0 0.00 0.00 0.00	1.93765 0.10 8.07 0.43	5.74548 0.30 23.94 1.09	7.60589 0.39 31.69 1.81
wagen via een systeem van autodelen	0 0.00 0.00 0.00	3.62682 0.19 100.00 0.81	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
andere	0 0.00 0.00 0.00	0.761 0.04 31.85 0.17	0.62392 0.03 26.11 0.12	1.00445 0.05 42.04 0.24
Total	28.4986 1.47	448.187 23.14	528.09 27.27	421.359 21.76

bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	88.0977 4.55 9.71 44.52	56.9196 2.94 6.27 52.29	88.8688 4.59 9.79 43.66	907.68 46.87
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	84.53 4.37 10.63 42.71	28.0715 1.45 3.53 25.79	68.33 3.53 8.59 33.57	795.258 41.07
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	23.3484 1.21 11.47 11.80	22.0152 1.14 10.82 20.23	41.4072 2.14 20.35 20.34	203.479 10.51
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	1.92737 0.10 8.03 0.97	1.84146 0.10 7.67 1.69	4.94659 0.26 20.61 2.43	24.0044 1.24
wagen via een systeem van autodelen	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.62682 0.19
andere	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.38937 0.12
Total	197.903 10.22	108.848 5.62	203.553 10.51	1936.44 100.00

Tabel 29A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie

bjcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1990 en eerder	22.8193	1.18	22.8193	1.18
1991 tot 1995	69.44598	3.59	92.26528	4.76
1996 tot 2000	262.0632	13.53	354.3285	18.30
2001 tot 2002	167.8008	8.67	522.1292	26.96
2003 tot 2004	204.0971	10.54	726.2263	37.50
2005 tot 2006	287.6274	14.85	1013.854	52.36
2007 tot 2008	348.8134	18.01	1362.667	70.37
2009 tot 2010	324.5075	16.76	1687.175	87.13
2011 tot 2012	202.8906	10.48	1890.065	97.61
geen antwoord	46.37242	2.39	1936.438	100.00

Tabel 29B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie

wocat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
>20 jaar	30.67673	1.58	30.67673	1.58
16-20 jaar	99.43416	5.13	130.1109	6.72
11-15 jaar	316.4265	16.34	446.5374	23.06
9-10 jaar	167.8152	8.67	614.3526	31.73
7-8 jaar	228.5142	11.80	842.8668	43.53
5-6 jaar	339.3254	17.52	1182.192	61.05
4 jaar	180.4749	9.32	1362.667	70.37
3 jaar	166.3714	8.59	1529.038	78.96
2 jaar	158.1361	8.17	1687.175	87.13
1 jaar	164.9561	8.52	1852.131	95.65
0 jaar	37.93452	1.96	1890.065	97.61
geen antwoord	46.37242	2.39	1936.438	100.00

Tabel 30A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en netto-gezinsinkomen

bjcat(Bouwjaar categorie)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
Frequency Percent Row Pct Col Pct				
1990 en eerder	0 0.00 0.00 0.00	9.29117 0.48 40.72 2.07	6.16099 0.32 27.00 1.17	3.60997 0.19 15.82 0.86
1991 tot 1995	1.03571 0.05 1.49 3.63	23.6847 1.22 34.11 5.28	22.2775 1.15 32.08 4.22	14.3877 0.74 20.72 3.41
1996 tot 2000	1.09944 0.06 0.42 3.86	76.8324 3.97 29.32 17.14	86.9162 4.49 33.17 16.46	48.4058 2.50 18.47 11.49
2001 tot 2002	1.3835 0.07 0.82 4.85	38.5155 1.99 22.95 8.59	48.6105 2.51 28.97 9.20	35.1355 1.81 20.94 8.34
2003 tot 2004	6.09925 0.31 2.99 21.40	50.3928 2.60 24.69 11.24	57.77 2.98 28.31 10.94	40.8487 2.11 20.01 9.69
2005 tot 2006	9.72329 0.50 3.38 34.12	73.6634 3.80 25.61 16.44	74.8387 3.86 26.02 14.17	60.6772 3.13 21.10 14.40
2007 tot 2008	5.51167 0.28 1.58 19.34	65.8558 3.40 18.88 14.69	93.2226 4.81 26.73 17.65	75.9355 3.92 21.77 18.02
2009 tot 2010	3.11181 0.16 0.96 10.92	68.4636 3.54 21.10 15.28	82.9452 4.28 25.56 15.71	81.931 4.23 25.25 19.44
2011 tot 2012	0.53394 0.03 0.26 1.87	30.0075 1.55 14.79 6.70	49.901 2.58 24.60 9.45	57.5434 2.97 28.36 13.66
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	11.4799 0.59 24.76 2.56	5.44703 0.28 11.75 1.03	2.88377 0.15 6.22 0.68
Total	28.4986 1.47	448.187 23.14	528.09 27.27	421.359 21.76

bjcat(Bouwjaar categorie)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
Frequency				
Percent				
Row Pct				
Col Pct				
1990 en eerder	1.44602 0.07 6.34 0.73	0.44602 0.02 1.95 0.41	1.86513 0.10 8.17 0.92	22.8193 1.18
1991 tot 1995	4.1876 0.22 6.03 2.12	1.84146 0.10 2.65 1.69	2.03142 0.10 2.93 1.00	69.446 3.59
1996 tot 2000	19.7022 1.02 7.52 9.96	8.75949 0.45 3.34 8.05	20.3476 1.05 7.76 10.00	262.063 13.53
2001 tot 2002	22.7148 1.17 13.54 11.48	5.35088 0.28 3.19 4.92	16.09 0.83 9.59 7.90	167.801 8.67
2003 tot 2004	19.7227 1.02 9.66 9.97	14.8865 0.77 7.29 13.68	14.3771 0.74 7.04 7.06	204.097 10.54
2005 tot 2006	26.0547 1.35 9.06 13.17	14.8825 0.77 5.17 13.67	27.7876 1.43 9.66 13.65	287.627 14.85
2007 tot 2008	43.1185 2.23 12.36 21.79	24.4384 1.26 7.01 22.45	40.7309 2.10 11.68 20.01	348.813 18.01
2009 tot 2010	33.5851 1.73 10.35 16.97	20.6246 1.07 6.36 18.95	33.8461 1.75 10.43 16.63	324.507 16.76
2011 tot 2012	23.1638 1.20 11.42 11.70	16.0914 0.83 7.93 14.78	25.6495 1.32 12.64 12.60	202.891 10.48
geen antwoord	4.2079 0.22 9.07 2.13	1.52649 0.08 3.29 1.40	20.8273 1.08 44.91 10.23	46.3724 2.39
Total	197.903 10.22	108.848 5.62	203.553 10.51	1936.44 100.00

Tabel 30B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en netto-gezinsinkomen

wocat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
>20 jaar	0 0.00 0.00 0.00	13.2459 0.68 43.18 2.96	7.8964 0.41 25.74 1.50	4.74153 0.24 15.46 1.13
16-20 jaar	1.03571 0.05 1.04 3.63	32.6088 1.68 32.79 7.28	32.7686 1.69 32.96 6.21	22.215 1.15 22.34 5.27
11-15 jaar	1.09944 0.06 0.35 3.86	86.838 4.48 27.44 19.38	103.838 5.36 32.82 19.66	60.6083 3.13 19.15 14.38
9-10 jaar	2.16818 0.11 1.29 7.61	39.9639 2.06 23.81 8.92	45.2361 2.34 26.96 8.57	33.2879 1.72 19.84 7.90
7-8 jaar	8.80243 0.45 3.85 30.89	58.9759 3.05 25.81 13.16	65.6003 3.39 28.71 12.42	41.2576 2.13 18.05 9.79
5-6 jaar	8.24711 0.43 2.43 28.94	74.2214 3.83 21.87 16.56	87.6507 4.53 25.83 16.60	80.0767 4.14 23.60 19.00
4 jaar	3.5 0.18 1.94 12.28	32.3818 1.67 17.94 7.23	46.8062 2.42 25.93 8.86	36.8133 1.90 20.40 8.74
3 jaar	2.57787 0.13 1.55 9.05	39.563 2.04 23.78 8.83	37.5001 1.94 22.54 7.10	44.0798 2.28 26.49 10.46
2 jaar	0.53394 0.03 0.34 1.87	28.9007 1.49 18.28 6.45	45.4451 2.35 28.74 8.61	37.8512 1.95 23.94 8.98
1 jaar	0.53394 0.03 0.32 1.87	22.1268 1.14 13.41 4.94	39.4432 2.04 23.91 7.47	42.3423 2.19 25.67 10.05
0 jaar	0 0.00 0.00 0.00	7.8807 0.41 20.77 1.76	10.4578 0.54 27.57 1.98	15.2011 0.79 40.07 3.61
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	11.4799 0.59 24.76 2.56	5.44703 0.28 11.75 1.03	2.88377 0.15 6.22 0.68
Total	28.4986 1.47	448.187 23.14	528.09 27.27	421.359 21.76

wocat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
>20 jaar	2.48173 0.13 8.09 1.25	0.44602 0.02 1.45 0.41	1.86513 0.10 6.08 0.92	30.6767 1.58
16-20 jaar	6.17207 0.32 6.21 3.12	2.60246 0.13 2.62 2.39	2.03142 0.10 2.04 1.00	99.4342 5.13
11-15 jaar	26.0312 1.34 8.23 13.15	10.8612 0.56 3.43 9.98	27.1503 1.40 8.58 13.34	316.426 16.34
9-10 jaar	19.7088 1.02 11.74 9.96	9.11909 0.47 5.43 8.38	18.3312 0.95 10.92 9.01	167.815 8.67
7-8 jaar	24.719 1.28 10.82 12.49	11.2789 0.58 4.94 10.36	17.88 0.92 7.82 8.78	228.514 11.80
5-6 jaar	31.6435 1.63 9.33 15.99	20.8062 1.07 6.13 19.11	36.6796 1.89 10.81 18.02	339.325 17.52
4 jaar	26.1902 1.35 14.51 13.23	15.4914 0.80 8.58 14.23	19.2921 1.00 10.69 9.48	180.475 9.32
3 jaar	19.2312 0.99 11.56 9.72	13.2878 0.69 7.99 12.21	10.1317 0.52 6.09 4.98	166.371 8.59
2 jaar	14.3539 0.74 9.08 7.25	7.33686 0.38 4.64 6.74	23.7144 1.22 15.00 11.65	158.136 8.17
1 jaar	21.5399 1.11 13.06 10.88	14.3682 0.74 8.71 13.20	24.6016 1.27 14.91 12.09	164.956 8.52
0 jaar	1.62392 0.08 4.28 0.82	1.72316 0.09 4.54 1.58	1.04788 0.05 2.76 0.51	37.9345 1.96
geen antwoord	4.2079 0.22 9.07 2.13	1.52649 0.08 3.29 1.40	20.8273 1.08 44.91 10.23	46.3724 2.39
Total	197.903 10.22	108.848 5.62	203.553 10.51	1936.44 100.00

Tabel 31A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en de wijze waarop ze in bezit gekomen zijn

bjcat(Bouwjaar categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)						
	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	wagen via een systeem van autodelen	andere	Total
1990 en eerder	5.01431	17.805	0	0	0	0	22.8193
	0.26	0.92	0.00	0.00	0.00	0.00	1.18
	21.97	78.03	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.55	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00	
1991 tot 1995	16.6174	52.8286	0	0	0	0	69.446
	0.86	2.73	0.00	0.00	0.00	0.00	3.59
	23.93	76.07	0.00	0.00	0.00	0.00	
	1.83	6.64	0.00	0.00	0.00	0.00	
1996 tot 2000	80.0673	179.126	2.1085	0	0	0.761	262.063
	4.13	9.25	0.11	0.00	0.00	0.04	13.53
	30.55	68.35	0.80	0.00	0.00	0.29	
	8.82	22.52	1.04	0.00	0.00	31.85	
2001 tot 2002	57.872	103.68	5.62513	0	0	0.6239	167.801
	2.99	5.35	0.29	0.00	0.00	2	8.67
	34.49	61.79	3.35	0.00	0.00	0.03	
	6.38	13.04	2.76	0.00	0.00	0.37	
2003 tot 2004	74.325	120.059	6.40489	2.30373	0	1.0044	204.097
	3.84	6.20	0.33	0.12	0.00	5	10.54
	36.42	58.82	3.14	1.13	0.00	0.05	
	8.19	15.10	3.15	9.60	0.00	0.49	
2005 tot 2006	135.485	128.715	21.0388	2.38937	0	0	287.627
	7.00	6.65	1.09	0.12	0.00	0.00	14.85
	47.10	44.75	7.31	0.83	0.00	0.00	
	14.93	16.19	10.34	9.95	0.00	0.00	
2007 tot 2008	183.021	110.545	48.33	6.91699	0	0	348.813
	9.45	5.71	2.50	0.36	0.00	0.00	18.01
	52.47	31.69	13.86	1.98	0.00	0.00	
	20.16	13.90	23.75	28.82	0.00	0.00	
2009 tot 2010	217.48	47.1532	52.4573	7.41726	0	0	324.507
	11.23	2.44	2.71	0.38	0.00	0.00	16.76
	67.02	14.53	16.17	2.29	0.00	0.00	
	23.96	5.93	25.78	30.90	0.00	0.00	
2011 tot 2012	134.438	3.05561	60.7334	2.41543	2.24787	0	202.891
	6.94	0.16	3.14	0.12	0.12	0.00	10.48
	66.26	1.51	29.93	1.19	1.11	0.00	
	14.81	0.38	29.85	10.06	61.98	0.00	
geen antwoord	3.35997	32.2909	6.78091	2.56168	1.37894	0	46.3724
	0.17	1.67	0.35	0.13	0.07	0.00	2.39
	7.25	69.63	14.62	5.52	2.97	0.00	
	0.37	4.06	3.33	10.67	38.02	0.00	
Total	907.68	795.258	203.479	24.0044	3.62682	2.3893	1936.44
	46.87	41.07	10.51	1.24	0.19	7	100.00
						0.12	

Tabel 31B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en de wijze waarop ze in bezit gekomen zijn

wocat(ouderdom wagen categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezin slid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezin slid tweede hands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé- doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	wagen via een systeem van autodelen	andere	Total
>20 jaar	5.01431 0.26 16.35 0.55	25.6624 1.33 83.65 3.23	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	30.6767 1.58
16-20 jaar	29.2917 1.51 29.46 3.23	68.6578 3.55 69.05 8.63	1.48458 0.08 1.49 0.73	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	99.4342 5.13
11-15 jaar	97.4062 5.03 30.78 10.73	213.674 11.03 67.53 26.87	4.58549 0.24 1.45 2.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.761 0.04 0.24 31.85	316.426 16.34
9-10 jaar	62.7268 3.24 37.38 6.91	98.7192 5.10 58.83 12.41	3.97989 0.21 2.37 1.96	0.761 0.04 0.45 3.17	0 0.00 0.00 0.00	1.6283 7 0.08 0.97 68.15	167.815 8.67
7-8 jaar	91.9793 4.75 40.25 10.13	126.565 6.54 55.39 15.91	7.42265 0.38 3.25 3.65	2.54719 0.13 1.11 10.61	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	228.514 11.80
5-6 jaar	173.07 8.94 51.00 19.07	128.765 6.65 37.95 16.19	33.7958 1.75 9.96 16.61	3.69499 0.19 1.09 15.39	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	339.325 17.52
4 jaar	92.9133 4.80 51.48 10.24	50.7157 2.62 28.10 6.38	32.2389 1.66 17.86 15.84	4.60691 0.24 2.55 19.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	180.475 9.32
3 jaar	105.177 5.43 63.22 11.59	33.6346 1.74 20.22 4.23	25.1625 1.30 15.12 12.37	2.39701 0.12 1.44 9.99	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	166.371 8.59
2 jaar	112.303 5.80 71.02 12.37	13.5185 0.70 8.55 1.70	27.2947 1.41 17.26 13.41	5.02025 0.26 3.17 20.91	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	158.136 8.17
1 jaar	103.968 5.37 63.03 11.45	3.05561 0.16 1.85 0.38	56.5216 2.92 34.26 27.78	1.41098 0.07 0.86 5.88	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	164.956 8.52
0 jaar	30.4703 1.57 80.32 3.36	0 0.00 0.00 0.00	4.21185 0.22 11.10 2.07	1.00445 0.05 2.65 4.18	2.24787 0.12 5.93 61.98	0 0.00 0.00 0.00	37.9345 1.96
geen antwoord	3.35997 0.17 7.25 0.37	32.2909 1.67 69.63 4.06	6.78091 0.35 14.62 3.33	2.56168 0.13 5.52 10.67	1.37894 0.07 2.97 38.02	0 0.00 0.00 0.00	46.3724 2.39
Total	907.68 46.87	795.258 41.07	203.479 10.51	24.0044 1.24	3.62682 0.19	2.3893 7 0.12	1936.44 100.00

Tabel 32: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort

brand	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
LPG	16.30078	0.84	16.30078	0.84
benzine	634.8702	32.79	651.1709	33.63
diesel	1283.985	66.31	1935.156	99.93
andere	1.281883	0.07	1936.438	100.00

Tabel 33A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en brandstofsoort

bjcat(Bouwjaar categorie)	brand(Brandstof wagen)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	LPG	benzine	diesel	andere	Total
1990 en eerder	0.98625 0.05 4.32 6.05	16.3788 0.85 71.78 2.58	5.45428 0.28 23.90 0.42	0 0.00 0.00 0.00	22.8193 1.18
1991 tot 1995	1.03571 0.05 1.49 6.35	36.9353 1.91 53.19 5.82	31.475 1.63 45.32 2.45	0 0.00 0.00 0.00	69.446 3.59
1996 tot 2000	3.56763 0.18 1.36 21.89	122.604 6.33 46.78 19.31	135.892 7.02 51.85 10.58	0 0.00 0.00 0.00	262.063 13.53
2001 tot 2002	1.54023 0.08 0.92 9.45	71.4424 3.69 42.58 11.25	94.8181 4.90 56.51 7.38	0 0.00 0.00 0.00	167.801 8.67
2003 tot 2004	4.41172 0.23 2.16 27.06	64.5879 3.34 31.65 10.17	135.097 6.98 66.19 10.52	0 0.00 0.00 0.00	204.097 10.54
2005 tot 2006	1.08047 0.06 0.38 6.63	91.6059 4.73 31.85 14.43	194.941 10.07 67.78 15.18	0 0.00 0.00 0.00	287.627 14.85
2007 tot 2008	3.21718 0.17 0.92 19.74	81.6075 4.21 23.40 12.85	263.989 13.63 75.68 20.56	0 0.00 0.00 0.00	348.813 18.01
2009 tot 2010	0 0.00 0.00 0.00	89.2184 4.61 27.49 14.05	234.749 12.12 72.34 18.28	0.54023 0.03 0.17 42.14	324.507 16.76
2011 tot 2012	0 0.00 0.00 0.00	47.523 2.45 23.42 7.49	154.626 7.99 76.21 12.04	0.74165 0.04 0.37 57.86	202.891 10.48
geen antwoord	0.46158 0.02 1.00 2.83	12.9669 0.67 27.96 2.04	32.9439 1.70 71.04 2.57	0 0.00 0.00 0.00	46.3724 2.39
Total	16.3008 0.84	634.87 32.79	1283.98 66.31	1.28188 0.07	1936.44 100.00

Tabel 33B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en brandstofsoort

wocat(ouderdom wagen categorie)	brand(Brandstof wagen)				
	LPG	benzine	diesel	andere	Total
Frequency					
Percent					
Row Pct					
Col Pct					
>20 jaar	2.02196 0.10 6.59 12.40	18.9157 0.98 61.66 2.98	9.73903 0.50 31.75 0.76	0 0.00 0.00 0.00	30.6767 1.58
16-20 jaar	0.761 0.04 0.77 4.67	51.9428 2.68 52.24 8.18	46.7304 2.41 47.00 3.64	0 0.00 0.00 0.00	99.4342 5.13
11-15 jaar	3.80664 0.20 1.20 23.35	143.969 7.43 45.50 22.68	168.651 8.71 53.30 13.13	0 0.00 0.00 0.00	316.426 16.34
9-10 jaar	3.9475 0.20 2.35 24.22	54.9824 2.84 32.76 8.66	108.885 5.62 64.88 8.48	0 0.00 0.00 0.00	167.815 8.67
7-8 jaar	1.54469 0.08 0.68 9.48	87.6169 4.52 38.34 13.80	139.353 7.20 60.98 10.85	0 0.00 0.00 0.00	228.514 11.80
5-6 jaar	1.99071 0.10 0.59 12.21	86.9553 4.49 25.63 13.70	250.379 12.93 73.79 19.50	0 0.00 0.00 0.00	339.325 17.52
4 jaar	1.76671 0.09 0.98 10.84	40.7796 2.11 22.60 6.42	137.929 7.12 76.43 10.74	0 0.00 0.00 0.00	180.475 9.32
3 jaar	0 0.00 0.00 0.00	47.4304 2.45 28.51 7.47	118.941 6.14 71.49 9.26	0 0.00 0.00 0.00	166.371 8.59
2 jaar	0 0.00 0.00 0.00	41.788 2.16 26.43 6.58	115.808 5.98 73.23 9.02	0.54023 0.03 0.34 42.14	158.136 8.17
1 jaar	0 0.00 0.00 0.00	34.9037 1.80 21.16 5.50	130.052 6.72 78.84 10.13	0 0.00 0.00 0.00	164.956 8.52
0 jaar	0 0.00 0.00 0.00	12.6192 0.65 33.27 1.99	24.5736 1.27 64.78 1.91	0.74165 0.04 1.96 57.86	37.9345 1.96
geen antwoord	0.46158 0.02 1.00 2.83	12.9669 0.67 27.96 2.04	32.9439 1.70 71.04 2.57	0 0.00 0.00 0.00	46.3724 2.39
Total	16.3008 0.84	634.87 32.79	1283.98 66.31	1.28188 0.07	1936.44 100.00

Tabel 34A: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (=afgelopen 12 maanden afgelegd)

De jaarkilometrage is gebaseerd op het aantal kilometers dat met een personenwagen de afgelopen 12 maand (t.o.v. de invuldag) werd afgelegd.

jrkmcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-4999	173.3467	8.95	173.3467	8.95
5000-9999	402.4269	20.78	575.7736	29.73
10000-14999	420.6152	21.72	996.3889	51.45
15000-19999	289.0047	14.92	1285.394	66.38
20000-29999	360.292	18.61	1645.686	84.99
30000 +	214.4834	11.08	1860.169	96.06
geen antwoord	76.26862	3.94	1936.438	100.00

Tabel 34B: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage gezin (=afgelopen 12 maanden afgelegd met alle personenwagens binnen het gezin)

De 'jaarkilometrage gezin' is gebaseerd op het aantal kilometers dat met alle personenwagens binnen één bepaald gezin de afgelopen 12 maand (t.o.v. de invuldag) werd afgelegd. Deze jaarkilometrage is dus op gezinsniveau in tegenstelling tot de 'jaarkilometrage' (tabel 34A) die op wagenniveau berekend is.

jrkmcatgez	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-4999	86.49833	6.52	86.49833	6.52
5000-9999	203.4173	15.32	289.9156	21.84
10000-14999	204.9893	15.44	494.9048	37.28
15000-19999	164.1979	12.37	659.1027	49.65
20000-29999	250.8531	18.90	909.9559	68.54
30000+	355.7667	26.80	1265.723	95.34
geen antwoord	61.83655	4.66	1327.559	100.00

Tabel 35A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en jaarkilometrage

bjcat(Bouwjaar categorie)	jrkmcat(laatste jaar km categorie)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0-4999	5000-9999	10000-14999	15000-19999	20000-29999	30000 +	geen antwoord	Total
1990 en eerder	10.2608 0.53 44.97 5.92	9.574 0.49 41.96 2.38	1.03571 0.05 4.54 0.25	0.62392 0.03 2.73 0.22	0.44602 0.02 1.95 0.12	0 0.00 0.00 0.00	0.87888 0.05 3.85 1.15	22.8193 1.18
1991 tot 1995	15.3965 0.80 22.17 8.88	15.2608 0.79 21.97 3.79	19.5016 1.01 28.08 4.64	4.75944 0.25 6.85 1.65	11.2383 0.58 16.18 3.12	2.4191 1 0.12 3.48 1.13	0.87023 0.04 1.25 1.14	69.446 3.59
1996 tot 2000	30.1585 1.56 11.51 17.40	84.3272 4.35 32.18 20.95	61.2384 3.16 23.37 14.56	35.4659 1.83 13.53 12.27	29.8311 1.54 11.38 8.28	15.073 9 0.78 5.75 7.03	5.96821 0.31 2.28 7.83	262.063 13.53
2001 tot 2002	27.3358 1.41 16.29 15.77	32.4632 1.68 19.35 8.07	41.3326 2.13 24.63 9.83	25.898 1.34 15.43 8.96	18.9641 0.98 11.30 5.26	14.786 1 0.76 8.81 6.89	7.02091 0.36 4.18 9.21	167.801 8.67
2003 tot 2004	15.7811 0.81 7.73 9.10	42.7461 2.21 20.94 10.62	52.0217 2.69 25.49 12.37	32.4099 1.67 15.88 11.21	44.2142 2.28 21.66 12.27	15.193 7 0.78 7.44 7.08	1.73052 0.09 0.85 2.27	204.097 10.54
2005 tot 2006	26.7766 1.38 9.31 15.45	62.8152 3.24 21.84 15.61	70.9111 3.66 24.65 16.86	39.3741 2.03 13.69 13.62	63.9511 3.30 22.23 17.75	16.256 0.84 5.65 7.58	7.54328 0.39 2.62 9.89	287.627 14.85
2007 tot 2008	20.4642 1.06 5.87 11.81	64.6911 3.34 18.55 16.08	70.6028 3.65 20.24 16.79	69.3636 3.58 19.89 24.00	72.722 3.76 20.85 20.18	40.908 2.11 11.73 19.07	10.0617 0.52 2.88 13.19	348.813 18.01
2009 tot 2010	22.2683 1.15 6.86 12.85	60.3191 3.11 18.59 14.99	57.0279 2.94 17.57 13.56	51.3817 2.65 15.83 17.78	66.2817 3.42 20.43 18.40	54.038 2 2.79 16.65 25.19	13.1906 0.68 4.06 17.29	324.507 16.76
2011 tot 2012	3.90055 0.20 1.92 2.25	28.8513 1.49 14.22 7.17	35.7087 1.84 17.60 8.49	27.4498 1.42 13.53 9.50	48.748 2.52 24.03 13.53	53.107 6 2.74 26.18 24.76	5.12456 0.26 2.53 6.72	202.891 10.48
geen antwoord	1.00445 0.05 2.17 0.58	1.37894 0.07 2.97 0.34	11.2348 0.58 24.23 2.67	2.2783 0.12 4.91 0.79	3.89544 0.20 8.40 1.08	2.7007 7 0.14 5.82 1.26	23.8797 1.23 51.50 31.31	46.3724 2.39
Total	173.347 8.95	402.427 20.78	420.615 21.72	289.005 14.92	360.292 18.61	214.48 3 11.08	76.2686 3.94	1936.44 100.00

Tabel 35B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en jaarkilometrage

wocat	jrkmcat(laatste jaar km categorie)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0-4999	5000- 9999	10000- 14999	15000- 19999	20000- 29999	30000 +	geen antwoord	Total
>20 jaar	11.8041 0.61 38.48 6.81	10.9085 0.56 35.56 2.71	2.47238 0.13 8.06 0.59	1.62837 0.08 5.31 0.56	2.10565 0.11 6.86 0.58	0.87888 0.05 2.86 0.41	0.87888 0.05 2.86 1.15	30.6767 1.58
16-20 jaar	21.6035 1.12 21.73 12.46	27.0298 1.40 27.18 6.72	22.9131 1.18 23.04 5.45	8.43343 0.44 8.48 2.92	16.2592 0.84 16.35 4.51	2.32491 0.12 2.34 1.08	0.87023 0.04 0.88 1.14	99.4342 5.13
11-15 jaar	33.9935 1.76 10.74 19.61	92.0426 4.75 29.09 22.87	76.5736 3.95 24.20 18.21	49.342 2.55 15.59 17.07	32.7933 1.69 10.36 9.10	19.5353 1.01 6.17 9.11	12.1462 0.63 3.84 15.93	316.426 16.34
9-10 jaar	23.5826 1.22 14.05 13.60	32.6556 1.69 19.46 8.11	41.119 2.12 24.50 9.78	25.3187 1.31 15.09 8.76	28.0852 1.45 16.74 7.80	14.9958 0.77 8.94 6.99	2.0583 0.11 1.23 2.70	167.815 8.67
7-8 jaar	20.7827 1.07 9.09 11.99	45.6902 2.36 19.99 11.35	66.9508 3.46 29.30 15.92	33.4523 1.73 14.64 11.58	42.8686 2.21 18.76 11.90	16.1259 0.83 7.06 7.52	2.64373 0.14 1.16 3.47	228.514 11.80
5-6 jaar	22.1234 1.14 6.52 12.76	65.7265 3.39 19.37 16.33	76.7378 3.96 22.61 18.24	55.3274 2.86 16.31 19.14	82.9575 4.28 24.45 23.03	27.6049 1.43 8.14 12.87	8.84789 0.46 2.61 11.60	339.325 17.52
4 jaar	12.2836 0.63 6.81 7.09	37.8243 1.95 20.96 9.40	29.8773 1.54 16.55 7.10	34.3925 1.78 19.06 11.90	36.2974 1.87 20.11 10.07	23.1712 1.20 12.84 10.80	6.62849 0.34 3.67 8.69	180.475 9.32
3 jaar	13.4395 0.69 8.08 7.75	31.6392 1.63 19.02 7.86	36.0322 1.86 21.66 8.57	22.3212 1.15 13.42 7.72	30.8277 1.59 18.53 8.56	24.4526 1.26 14.70 11.40	7.65888 0.40 4.60 10.04	166.371 8.59
2 jaar	8.82878 0.46 5.58 5.09	28.6799 1.48 18.14 7.13	20.9957 1.08 13.28 4.99	29.0605 1.50 18.38 10.06	35.454 1.83 22.42 9.84	29.5856 1.53 18.71 13.79	5.53169 0.29 3.50 7.25	158.136 8.17
1 jaar	1.43227 0.07 0.87 0.83	22.2563 1.15 13.49 5.53	27.2592 1.41 16.53 6.48	23.8261 1.23 14.44 8.24	40.5003 2.09 24.55 11.24	44.8873 2.32 27.21 20.93	4.79456 0.25 2.91 6.29	164.956 8.52
0 jaar	2.46828 0.13 6.51 1.42	6.59499 0.34 17.39 1.64	8.44951 0.44 22.27 2.01	3.62375 0.19 9.55 1.25	8.24772 0.43 21.74 2.29	8.22027 0.42 21.67 3.83	0.33 0.02 0.87 0.43	37.9345 1.96
geen antwoord	1.00445 0.05 2.17 0.58	1.37894 0.07 2.97 0.34	11.2348 0.58 24.23 2.67	2.2783 0.12 4.91 0.79	3.89544 0.20 8.40 1.08	2.70077 0.14 5.82 1.26	23.8797 1.23 51.50 31.31	46.3724 2.39
Total	173.347 8.95	402.427 20.78	420.615 21.72	289.005 14.92	360.292 18.61	214.483 11.08	76.2686 3.94	1936.44 100.00

Tabel 36A: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen

jrkmcat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
0-4999	3.03255 0.16 1.75 10.64	73.3328 3.79 42.30 16.36	36.7696 1.90 21.21 6.96	28.0262 1.45 16.17 6.65
5000-9999	9.71733 0.50 2.41 34.10	122.252 6.31 30.38 27.28	131.291 6.78 32.62 24.86	66.3203 3.42 16.48 15.74
10000-14999	4.50348 0.23 1.07 15.80	111.08 5.74 26.41 24.78	128.966 6.66 30.66 24.42	90.9369 4.70 21.62 21.58
15000-19999	1.77392 0.09 0.61 6.22	46.398 2.40 16.05 10.35	88.5387 4.57 30.64 16.77	64.8572 3.35 22.44 15.39
20000-29999	5.74787 0.30 1.60 20.17	54.9131 2.84 15.24 12.25	95.7211 4.94 26.57 18.13	97.8723 5.05 27.16 23.23
30000 +	2.01852 0.10 0.94 7.08	28.8118 1.49 13.43 6.43	36.3678 1.88 16.96 6.89	67.7581 3.50 31.59 16.08
geen antwoord	1.70496 0.09 2.24 5.98	11.399 0.59 14.95 2.54	10.4357 0.54 13.68 1.98	5.58763 0.29 7.33 1.33
Total	28.4986 1.47	448.187 23.14	528.09 27.27	421.359 21.76

jrkmc	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
0-4999	10.414 0.54 6.01 5.26	8.98326 0.46 5.18 8.25	12.7883 0.66 7.38 6.28	173.347 8.95
5000-9999	29.9119 1.54 7.43 15.11	18.2258 0.94 4.53 16.74	24.7086 1.28 6.14 12.14	402.427 20.78
10000-14999	34.1069 1.76 8.11 17.23	18.0661 0.93 4.30 16.60	32.956 1.70 7.84 16.19	420.615 21.72
15000-19999	36.6394 1.89 12.68 18.51	18.6684 0.96 6.46 17.15	32.1289 1.66 11.12 15.78	289.005 14.92
20000-29999	51.6586 2.67 14.34 26.10	27.9871 1.45 7.77 25.71	26.392 1.36 7.33 12.97	360.292 18.61
30000 +	30.0842 1.55 14.03 15.20	12.9136 0.67 6.02 11.86	36.5295 1.89 17.03 17.95	214.483 11.08
geen antwoord	5.08843 0.26 6.67 2.57	4.00349 0.21 5.25 3.68	38.0494 1.96 49.89 18.69	76.2686 3.94
Total	197.903 10.22	108.848 5.62	203.553 10.51	1936.44 100.00

Tabel 36B: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (gezin) en netto-gezinsinkomen

jrkmcatgez	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
0-4999	2.24787 0.17 2.60 8.71	65.3552 4.92 75.56 15.56	12.9448 0.98 14.97 3.42	0 0.00 0.00 0.00
5000-9999	8.35162 0.63 4.11 32.35	108.138 8.15 53.16 25.74	63.43 4.78 31.18 16.75	9.93701 0.75 4.89 4.24
10000-14999	3.3888 0.26 1.65 13.13	95.413 7.19 46.55 22.71	67.8444 5.11 33.10 17.92	21.9774 1.66 10.72 9.39
15000-19999	2.02465 0.15 1.23 7.84	48.1294 3.63 29.31 11.46	63.9756 4.82 38.96 16.90	26.8769 2.02 16.37 11.48
20000-29999	6.07787 0.46 2.42 23.54	62.3262 4.69 24.85 14.84	87.5973 6.60 34.92 23.14	56.0751 4.22 22.35 23.95
30000+	2.01852 0.15 0.57 7.82	30.3677 2.29 8.54 7.23	73.2922 5.52 20.60 19.36	114.578 8.63 32.21 48.94
geen antwoord	1.70496 0.13 2.76 6.60	10.3945 0.78 16.81 2.47	9.49085 0.71 15.35 2.51	4.66846 0.35 7.55 1.99
Total	25.8143 1.94	420.124 31.65	378.575 28.52	234.113 17.63

jrkmcatgez	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
0-4999	2.04016	0	3.91034	86.4983
	0.15	0.00	0.29	6.52
	2.36	0.00	4.52	
	1.94	0.00	3.35	
5000-9999	6.92427	2.00445	4.63158	203.417
	0.52	0.15	0.35	15.32
	3.40	0.99	2.28	
	6.60	4.23	3.97	
10000-14999	2.89412	0.96113	12.5103	204.989
	0.22	0.07	0.94	15.44
	1.41	0.47	6.10	
	2.76	2.03	10.73	
15000-19999	10.0261	3.04155	10.1238	164.198
	0.76	0.23	0.76	12.37
	6.11	1.85	6.17	
	9.55	6.42	8.68	
20000-29999	15.7703	8.85639	14.15	250.853
	1.19	0.67	1.07	18.90
	6.29	3.53	5.64	
	15.03	18.68	12.14	
30000+	62.8876	29.2961	43.3263	355.767
	4.74	2.21	3.26	26.80
	17.68	8.23	12.18	
	59.92	61.81	37.17	
geen antwoord	4.41597	3.24038	27.9214	61.8366
	0.33	0.24	2.10	4.66
	7.14	5.24	45.15	
	4.21	6.84	23.95	
Total	104.959	47.4	116.574	1327.56
	7.91	3.57	8.78	100.00

Tabel 37A: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn (Alle personen)

jrkmcat(laatste jaar km categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)						
	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé- doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé- doeleinden mag gebruiken	wagen via een systeem van autodelen	andere	Total
0-4999	83.772	82.0723	4.17987	2.69864	0	0.62392	173.347
	4.33	4.24	0.22	0.14	0.00	0.03	8.95
	48.33	47.35	2.41	1.56	0.00	0.36	
	9.23	10.32	2.05	11.24	0.00	26.11	
5000-9999	214.978	177.097	5.24465	1.48069	3.62682	0	402.427
	11.10	9.15	0.27	0.08	0.19	0.00	20.78
	53.42	44.01	1.30	0.37	0.90	0.00	
	23.68	22.27	2.58	6.17	100.00	0.00	
10000-14999	220.494	180.523	16.9622	2.63619	0	0	420.615
	11.39	9.32	0.88	0.14	0.00	0.00	21.72
	52.42	42.92	4.03	0.63	0.00	0.00	
	24.29	22.70	8.34	10.98	0.00	0.00	
15000-19999	141.318	120.171	25.0798	2.43581	0	0	289.005
	7.30	6.21	1.30	0.13	0.00	0.00	14.92
	48.90	41.58	8.68	0.84	0.00	0.00	
	15.57	15.11	12.33	10.15	0.00	0.00	
20000-29999	157.52	139.391	57.2558	6.12582	0	0	360.292
	8.13	7.20	2.96	0.32	0.00	0.00	18.61
	43.72	38.69	15.89	1.70	0.00	0.00	
	17.35	17.53	28.14	25.52	0.00	0.00	
30000 +	62.3991	64.1435	80.65	6.28638	0	1.00445	214.483
	3.22	3.31	4.16	0.32	0.00	0.05	11.08
	29.09	29.91	37.60	2.93	0.00	0.47	
	6.87	8.07	39.64	26.19	0.00	42.04	
geen antwoord	27.1986	31.8615	14.1067	2.34091	0	0.761	76.2686
	1.40	1.65	0.73	0.12	0.00	0.04	3.94
	35.66	41.78	18.50	3.07	0.00	1.00	
	3.00	4.01	6.93	9.75	0.00	31.85	
Total	907.68	795.258	203.479	24.0044	3.62682	2.38937	1936.44
	46.87	41.07	10.51	1.24	0.19	0.12	100.00

Tabel 37B: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn (Beroepsactieven)

jrkmcat(laatste jaar km categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezin nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezin tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé- doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé- doeleinden mag gebruiken	andere	Total
0-4999	23.342	42.7917	3.73386	1.76545	0.62392	72.2569
	2.18	4.00	0.35	0.17	0.06	6.75
	32.30	59.22	5.17	2.44	0.86	
	5.47	9.15	2.38	9.98	100.00	
5000-9999	81.1095	80.9546	4.70442	0	0	166.769
	7.58	7.57	0.44	0.00	0.00	15.59
	48.64	48.54	2.82	0.00	0.00	
	19.01	17.31	3.00	0.00	0.00	
10000-14999	96.0021	110.595	10.7307	1.76545	0	219.094
	8.97	10.34	1.00	0.17	0.00	20.48
	43.82	50.48	4.90	0.81	0.00	
	22.50	23.64	6.84	9.98	0.00	
15000-19999	80.1268	77.2465	18.482	2.43581	0	178.291
	7.49	7.22	1.73	0.23	0.00	16.67
	44.94	43.33	10.37	1.37	0.00	
	18.78	16.51	11.78	13.78	0.00	
20000-29999	98.3355	94.5082	44.3959	5.58559	0	242.825
	9.19	8.83	4.15	0.52	0.00	22.70
	40.50	38.92	18.28	2.30	0.00	
	23.05	20.20	28.29	31.59	0.00	
30000 +	39.1862	44.4062	64.7088	5.14269	0	153.444
	3.66	4.15	6.05	0.48	0.00	14.34
	25.54	28.94	42.17	3.35	0.00	
	9.18	9.49	41.23	29.09	0.00	
geen antwoord	8.59269	17.2703	10.1839	0.98625	0	37.0332
	0.80	1.61	0.95	0.09	0.00	3.46
	23.20	46.63	27.50	2.66	0.00	
	2.01	3.69	6.49	5.58	0.00	
Total	426.695	467.773	156.94	17.6812	0.62392	1069.71
	39.89	43.73	14.67	1.65	0.06	100.00

Tabel 38: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort

jrkmc	brand(Brandstof wagen)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	LPG	benzine	diesel	andere	Total
0-4999	0.9862 5 0.05 0.57 6.05	123.792 6.39 71.41 19.50	48.568 8 2.51 28.02 3.78	0 0.00 0.00 0.00	173.347 8.95
5000-9999	1.0044 5 0.05 0.25 6.16	203.987 10.53 50.69 32.13	197.43 5 10.20 49.06 15.38	0 0.00 0.00 0.00	402.427 20.78
10000-14999	2.3606 2 0.12 0.56 14.48	165.854 8.56 39.43 26.12	251.65 9 13.00 59.83 19.60	0.7416 5 0.04 0.18 57.86	420.615 21.72
15000-19999	4.1821 9 0.22 1.45 25.66	66.6542 3.44 23.06 10.50	218.16 8 11.27 75.49 16.99	0 0.00 0.00 0.00	289.005 14.92
20000-29999	2.5804 0.13 0.72 15.83	36.4577 1.88 10.12 5.74	320.71 4 16.56 89.01 24.98	0.5402 3 0.03 0.15 42.14	360.292 18.61
30000 +	3.3890 6 0.18 1.58 20.79	14.122 0.73 6.58 2.22	196.97 2 10.17 91.84 15.34	0 0.00 0.00 0.00	214.483 11.08
geen antwoord	1.7978 1 0.09 2.36 11.03	24.0033 1.24 31.47 3.78	50.467 5 2.61 66.17 3.93	0 0.00 0.00 0.00	76.2686 3.94
Total	16.300 8 0.84	634.87 32.79	1283.9 8 66.31	1.2818 8 0.07	1936.44 100.00

Tabel 39: Gemiddelde jaarkilometrage van de personenwagens

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
2159	15709.37	11169.47	0	120000.00

4 RIJBEWIJSBEZIT

Het betreft hier een rijbewijs om een personenwagen te besturen.

Tabel 40: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (respondentenniveau)

rybewys2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1149.313	71.25	1149.313	71.25
neen	457.7559	28.38	1607.069	99.62
geen antwoord	6.070916	0.38	1613.14	100.00

Tabel 41: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (personen vanaf 18 jaar)

rybewys	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1149.313	82.81	1149.313	82.81
neen	232.5064	16.75	1381.819	99.56
geen antwoord	6.070916	0.44	1387.89	100.00

Tabel 42: Verdeling van rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar)

Geslacht	rybewys			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
mannelijk	610.006 43.95 89.20 53.08	70.938 5.11 10.37 30.51	2.9555 0.21 0.43 48.68	683.899 49.28
vrouwelijk	539.307 38.86 76.61 46.92	161.568 11.64 22.95 69.49	3.11542 0.22 0.44 51.32	703.991 50.72
Total	1149.31 82.81	232.506 16.75	6.07092 0.44	1387.89 100.00

Tabel 43: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (personen vanaf 18 jaar)

lftrlper	rybewys			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	74.745 5.39 55.63 6.50	53.537 3.86 39.85 23.03	6.07092 0.44 4.52 100.00	134.353 9.68
25-34	206.01 14.84 91.54 17.92	19.0431 1.37 8.46 8.19	0 0.00 0.00 0.00	225.053 16.22
35-44	224.623 16.18 91.32 19.54	21.3582 1.54 8.68 9.19	0 0.00 0.00 0.00	245.982 17.72
45-54	236.27 17.02 90.80 20.56	23.937 1.72 9.20 10.30	0 0.00 0.00 0.00	260.207 18.75
55-64	187.019 13.48 87.62 16.27	26.4229 1.90 12.38 11.36	0 0.00 0.00 0.00	213.442 15.38
65+	220.646 15.90 71.44 19.20	88.2082 6.36 28.56 37.94	0 0.00 0.00 0.00	308.854 22.25
Total	1149.31 82.81	232.506 16.75	6.07092 0.44	1387.89 100.00

Tabel 44: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (mannen) (personen vanaf 18 jaar)

lfthklper	rybewys			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	43.3621 6.34 59.47 7.11	26.5995 3.89 36.48 37.50	2.9555 0.43 4.05 100.00	72.9171 10.66
25-34	105.032 15.36 94.46 17.22	6.16572 0.90 5.54 8.69	0 0.00 0.00 0.00	111.198 16.26
35-44	113.791 16.64 90.83 18.65	11.4889 1.68 9.17 16.20	0 0.00 0.00 0.00	125.28 18.32
45-54	128.499 18.79 97.04 21.07	3.9226 0.57 2.96 5.53	0 0.00 0.00 0.00	132.422 19.36
55-64	98.6654 14.43 91.80 16.17	8.80806 1.29 8.20 12.42	0 0.00 0.00 0.00	107.474 15.71
65+	120.656 17.64 89.63 19.78	13.9532 2.04 10.37 19.67	0 0.00 0.00 0.00	134.609 19.68
Total	610.006 89.20	70.938 10.37	2.9555 0.43	683.899 100.00

Tabel 45: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (vrouwen) (personen vanaf 18 jaar)

lftrlper	rybewys			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	31.3829 4.46 51.08 5.82	26.9375 3.83 43.85 16.67	3.11542 0.44 5.07 100.00	61.4358 8.73
25-34	100.978 14.34 88.69 18.72	12.8773 1.83 11.31 7.97	0 0.00 0.00 0.00	113.856 16.17
35-44	110.832 15.74 91.82 20.55	9.86928 1.40 8.18 6.11	0 0.00 0.00 0.00	120.702 17.15
45-54	107.771 15.31 84.34 19.98	20.0144 2.84 15.66 12.39	0 0.00 0.00 0.00	127.785 18.15
55-64	88.3534 12.55 83.38 16.38	17.6148 2.50 16.62 10.90	0 0.00 0.00 0.00	105.968 15.05
65+	99.9896 14.20 57.38 18.54	74.255 10.55 42.62 45.96	0 0.00 0.00 0.00	174.245 24.75
Total	539.307 76.61	161.568 22.95	3.11542 0.44	703.991 100.00

Tabel 46: Verdeling van rijbewijsbezit volgens burgerlijke staat (personen vanaf 18 jaar)

burgstat	rybewys			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
ongetrouwd	291.785 21.02 76.19 25.39	85.0938 6.13 22.22 36.60	6.07092 0.44 1.59 100.00	382.95 27.59
getrouwd	640.741 46.17 89.00 55.75	79.1538 5.70 11.00 34.04	0 0.00 0.00 0.00	719.895 51.87
weduwe(naar)	59.9225 4.32 58.09 5.21	43.2391 3.12 41.91 18.60	0 0.00 0.00 0.00	103.162 7.43
gescheiden	111.864 8.06 83.55 9.73	22.0197 1.59 16.45 9.47	0 0.00 0.00 0.00	133.884 9.65
geen antwoord	45 3.24 93.75 3.92	3 0.22 6.25 1.29	0 0.00 0.00 0.00	48 3.46
Total	1149.31 82.81	232.506 16.75	6.07092 0.44	1387.89 100.00

Tabel 47: Verdeling van rijbewijsbezit volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (personen vanaf 18 jaar)

De resultaten van het netto-inkomen op persoonsniveau werden gebaseerd op de gegevens van personen met een inkomen. Respondenten zonder inkomen (bv. een kind van 11 jaar of personen werkzaam in het eigen huishouden) werden dus niet meegenomen in de laagste inkomenscategorie (0-750 euro).

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	rybewys			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	39.4358	25.212	0	64.6478
	3.21	2.05	0.00	5.26
	61.00	39.00	0.00	
	3.77	14.26	0.00	
751 - 1.500 euro per maand	465.773	125.961	0	591.734
	37.90	10.25	0.00	48.15
	78.71	21.29	0.00	
	44.52	71.25	0.00	
1.501 - 2.000 euro per maand	336.288	13.6768	0	349.965
	27.36	1.11	0.00	28.47
	96.09	3.91	0.00	
	32.14	7.74	0.00	
2.001 - 2.500 euro per maand	88.9163	1.538	0	90.4543
	7.23	0.13	0.00	7.36
	98.30	1.70	0.00	
	8.50	0.87	0.00	
2.501 - 3.000 euro per maand	30.3811	0	0	30.3811
	2.47	0.00	0.00	2.47
	100.00	0.00	0.00	
	2.90	0.00	0.00	
meer dan 3.000 euro per maand	30.431	0.8047	0	31.2357
	2.48	0.07	0.00	2.54
	97.42	2.58	0.00	
	2.91	0.46	0.00	
geen antwoord	54.9754	9.59378	6.07092	70.6401
	4.47	0.78	0.49	5.75
	77.82	13.58	8.59	
	5.25	5.43	100.00	
Total	1046.2	176.786	6.07092	1229.06
	85.12	14.38	0.49	100.00

Tabel 48: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) (personen vanaf 18 jaar)

rybewys	diploma(Hoogst behaald diploma)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct				middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt
	geen	lager onderwijs	middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt		
ja	4.56258	91.0638	49.1671	147.261	94.4903
	0.35	7.04	3.80	11.39	7.31
	0.42	8.29	4.48	13.41	8.60
	30.59	55.09	73.97	83.88	87.12
neen	9.31227	74.2286	17.3048	27.2581	10.9579
	0.72	5.74	1.34	2.11	0.85
	4.94	39.35	9.17	14.45	5.81
	62.44	44.91	26.03	15.53	10.10
geen antwoord	1.03847	0	0	1.03847	3.0088
	0.08	0.00	0.00	0.08	0.23
	17.11	0.00	0.00	17.11	49.56
	6.96	0.00	0.00	0.59	2.77
Total	14.9133	165.292	66.4718	175.558	108.457
	1.15	12.78	5.14	13.58	8.39

rybewys	diploma(Hoogst behaald diploma)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	hoger niet- universitair onderwijs	universitair onderwijs	geen antwoord	Total
ja	324.52	285.675	100.483	1.00785	1098.23
	25.10	22.09	7.77	0.08	84.94
	29.55	26.01	9.15	0.09	
	89.65	97.15	95.49	100.00	
neen	36.4723	8.37453	4.75033	0	188.659
	2.82	0.65	0.37	0.00	14.59
	19.33	4.44	2.52	0.00	
	10.08	2.85	4.51	0.00	
geen antwoord	0.98517	0	0	0	6.07092
	0.08	0.00	0.00	0.00	0.47
	16.23	0.00	0.00	0.00	
	0.27	0.00	0.00	0.00	
Total	361.977	294.05	105.234	1.00785	1292.96
	28.00	22.74	8.14	0.08	100.00

B. GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

Een verplaatsing wordt in het onderzoek gedefinieerd als “het zich buitenshuis begeven, meestal met een bepaalde bestemming”. Dit lijkt eenvoudig en is in de praktijk ook vaak zo maar het is lang niet altijd eenvoudig omdat het verplaatsingspatroon erg divers en complex kan zijn. In het verplaatsingsboekje werd daarom voor de respondent een korte toelichting gegeven over hoe dit begrip toe te passen in een aantal vaak voorkomende “standaardgevallen”. Hiermee kan de respondent al een eind op weg. De praktijk leert echter dat er dan nog steeds onduidelijke situaties overblijven. Teneinde hiervoor een systematische oplossing te geven werd een “protocoldocument” opgemaakt waarin deze “moeilijke gevallen” werden opgenomen. Dit protocoldocument werd meegegeven aan de interviewers zodat zo goed als aan alle situaties een oplossing kon worden gegeven. Achteraf werd via cleaning nog zoveel mogelijk getracht overblijvende onduidelijke situaties op te lossen. Natuurlijk blijft de interpretatie van het verplaatsingsbegrip en zeker zijn toepassing in het onderzoek in een aantal gevallen dubbel dwz. dat er in een aantal gevallen andere interpretaties mogelijk zijn “waar ook iets voor te zeggen valt”. Belangrijk is echter dat de gegeven interpretatie alleszins een logica bezit en dat de toepassing van deze interpretatie doorheen het ganse onderzoek constant blijft.

Dit betekent dat een correcte interpretatie van alle verplaatsingsgegevens alleen maar kan gebeuren indien de toelichting van het begrip in het **verplaatsingsboekje** en het **protocoldocument** in het achterhoofd wordt gehouden.

1 ALGEMENE GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

Tabel 49: Verdeling van personen volgens het al dan niet maken van een verplaatsing (op de invuldag)

verpd	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1228.647	76.14	1228.647	76.14
neen	385.0934	23.86	1613.741	100.00

Tabel 50: Verdeling van personen (niet-verplaatsters) volgens het motief van niet-verplaatsing

redend6	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ik werk of studeer thuis	29.62645	7.69	29.62645	7.69
verplichtingen thuis (op iemand passen, moeten thuisblijven voor de loodgieter.....)	25.93619	6.74	55.56264	14.43
ziekte of handicap	107.9643	28.04	163.527	42.46
het weer	11.08302	2.88	174.61	45.34
geen behoefte aan gehad	198.4824	51.54	373.0923	96.88
andere reden	12.00107	3.12	385.0934	100.00

Tabel 51: Gemiddelde afstand per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4399	15.3292515	146.1489589	0.1000000	9320.00

Tabel 52: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4414	22.6381284	33.8886590	1.0000000	850.0000000

2 GEMIDDELD AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG (GAVPPPD)

2.1 Algemeen

Tabel 53: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (respondentenniveau)

2.723202

Tabel 54: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (participantenniveau)

3.576731

Tabel 55: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	0.326135	11.98	0.326135	11.98
als fietser	0.344244	12.64	0.670379	24.62
als brom-/snorfietser	0.012644	0.46	0.683022	25.08
als motorrijder/passagier	0.00148	0.05	0.684502	25.14
als autobestuurder	1.417326	52.05	2.101828	77.18
als autopassagier	0.427531	15.70	2.529359	92.88
met de lijnbus	0.072048	2.65	2.601407	95.53
met de tram of (pré)metro	0.028106	1.03	2.629513	96.56
per trein	0.054939	2.02	2.684452	98.58
met een autocar	0.017078	0.63	2.70153	99.20
op een andere wijze	0.016308	0.60	2.717839	99.80
geen antwoord	0.005363	0.20	2.723202	100.00

De meeste tabellen werden opgebouwd rond het begrip “hoofdvervoerswijze” omdat dit handig is voor de analyse van een verplaatsing. De hoofdvervoerswijze is de wijze waarop de respondent de grootste afstand van de verplaatsing aflegt. Indien dit één verplaatsingsmiddel is (bijvoorbeeld een verplaatsing van thuis naar het werk met de fiets) dan is uiteraard per definitie dat ene verplaatsingsmiddel (in dit voorbeeld de fiets) het hoofdvervoermiddel. Indien eerst met de fiets 4 km wordt gefietst om vervolgens de trein te nemen over een afstand van 90 km dan is de trein het hoofdvervoermiddel.

Deze benaderingswijze heeft als “nadeel” dat de typische vervoerswijzen die als voor- en/of natransport gebruikt worden (voornamelijk te voet, fiets en BTM- lijnbus, tram, metro) uit het beeld verdwijnen. Maar het is dubbel want de hoofdvervoerswijze is net de hoofdvervoerswijze omdat hiermee de langste afstand afgelegd wordt en, van hieruit beschouwd, het “recht” heeft om meer op het voorplan te treden.

Tabel 56A: Verdeling van het gavgppd volgens motief

motief11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	0.206886	7.60	0.206886	7.60
werken	0.434371	15.95	0.641257	23.55
winkelen, boodschappen doen	0.566733	20.81	1.20799	44.36
iemand een bezoek brengen	0.309444	11.36	1.517435	55.72
onderwijs volgen	0.188717	6.93	1.706152	62.65
wandelen, rondrijden, joggen	0.094733	3.48	1.800885	66.13
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.334806	12.29	2.135691	78.43
ontspanning, sport, cultuur	0.339943	12.48	2.475634	90.91
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.127433	4.68	2.603067	95.59
iets anders	0.093589	3.44	2.696656	99.03
geen antwoord	0.026546	0.97	2.723202	100.00

In de vragenlijst werd de respondent gevraagd om voor elke verplaatsing het doel van die verplaatsing aan te geven. Ook 'naar huis gaan' was een van de mogelijkheden. Om analyses uit te voeren is het doel 'naar huis gaan' weinig zinvol en daarom werden de oorspronkelijke verplaatsingsdoelen van het verplaatsingsboekje herrekend naar verplaatsingsmotieven. Op die manier is het doel "naar huis gaan" opgenomen in de andere motieven waarbij de verplaatsing naar huis werd toegewezen aan het doel van de vorige verplaatsing. Merk op dat de verschillen tussen tabellen 55A en 55C minimaal zijn!

Bijvoorbeeld: een respondent duidt voor een verplaatsing 's morgens aan dat het doel van deze verplaatsing 'werken' is. Het motief van deze verplaatsing is 'werken'. Wanneer diezelfde respondent na het werk 's avonds 'naar huis gaan' als doel aanduidt, wordt ook hier het motief van de verplaatsing 'werken'.

De motieven "werken" en "onderwijs volgen" moeten in dit tabellenrapport in ruime zin worden opgevat. D.w.z. dat iemand die beroepsactief is en avondles volgt of iemand die scholier is en vakantiewerk doet resp. in de motieven 'onderwijs volgen' en 'werken' opgenomen zijn. De betrokken groep respondenten is dus, tenzij het uitdrukkelijk aangegeven is, ruimer dan de beroepsactieven indien het over het motief 'werken' gaat en ruimer dan de scholieren/studenten indien het over het motief 'onderwijs volgen' gaat.

Tabel 56B: Verdeling van het gavpppd volgens doel

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
naar huis	1.033425	37.95	1.033425	37.95
zakelijke verplaatsing	0.156395	5.74	1.18982	43.69
werken	0.260099	9.55	1.449919	53.24
winkelen, boodschappen doen	0.341151	12.53	1.79107	65.77
iemand een bezoek brengen	0.181688	6.67	1.972757	72.44
onderwijs volgen	0.107586	3.95	2.080343	76.39
wandelen, rondrijden, joggen	0.079563	2.92	2.159905	79.31
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.206909	7.60	2.366815	86.91
ontspanning, sport, cultuur	0.20171	7.41	2.568524	94.32
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.077228	2.84	2.645752	97.16
iets anders	0.075091	2.76	2.720843	99.91
geen antwoord	0.002358	0.09	2.723202	100.00

Tabel 56C: Verdeling van het gavpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	0.156395	9.26	0.156395	9.26
werken	0.260099	15.39	0.416493	24.65
winkelen, boodschappen doen	0.341151	20.19	0.757645	44.84
iemand een bezoek brengen	0.181688	10.75	0.939332	55.59
onderwijs volgen	0.107586	6.37	1.046918	61.96
wandelen, rondrijden, joggen	0.079563	4.71	1.12648	66.66
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.206909	12.24	1.333389	78.91
ontspanning, sport, cultuur	0.20171	11.94	1.535099	90.85
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.077228	4.57	1.612327	95.42
iets anders	0.075091	4.44	1.687418	99.86
geen antwoord	0.002358	0.14	1.689777	100.00

Tabel 57: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00526 0.19 1.61 2.54	0.01234 0.45 3.78 2.84	0.09813 3.60 30.09 17.31	0.03969 1.46 12.17 12.83	0.02999 1.10 9.20 15.89	0.05447 2.00 16.70 57.50
als fietser	0.00365 0.13 1.06 1.76	0.04442 1.63 12.90 10.23	0.07988 2.93 23.20 14.09	0.03793 1.39 11.02 12.26	0.04168 1.53 12.11 22.08	0.01495 0.55 4.34 15.78
als brom-/snorfietser	0.00253 0.09 20.05 1.23	0.00329 0.12 26.04 0.76	0.00193 0.07 15.23 0.34	0 0.00 0.00 0.00	0.00233 0.09 18.39 1.23	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00098 0.04 66.01 0.22	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.1791 6.58 12.64 86.57	0.3031 11.13 21.39 69.78	0.28856 10.60 20.36 50.92	0.13795 5.07 9.73 44.58	0.01178 0.43 0.83 6.24	0.01506 0.55 1.06 15.89
als autopassagier	0.01073 0.39 2.51 5.19	0.02436 0.89 5.70 5.61	0.07491 2.75 17.52 13.22	0.07921 2.91 18.53 25.60	0.05042 1.85 11.79 26.72	0.00722 0.27 1.69 7.62
met de lijnbus	0.00125 0.05 1.73 0.60	0.01234 0.45 17.13 2.84	0.01076 0.40 14.93 1.90	0.0095 0.35 13.18 3.07	0.02518 0.92 34.95 13.34	0.0013 0.05 1.80 1.37
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00482 0.18 17.14 1.11	0.0105 0.39 37.37 1.85	0.00149 0.05 5.31 0.48	0.0065 0.24 23.13 3.45	0.00114 0.04 4.07 1.21
per trein	0.00113 0.04 2.06 0.55	0.02356 0.87 42.89 5.42	0.00208 0.08 3.78 0.37	0.00206 0.08 3.74 0.66	0.01031 0.38 18.76 5.46	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00148 0.05 8.67 0.34	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00679 0.25 39.78 3.60	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.00324 0.12 19.85 1.56	0.00368 0.14 22.59 0.85	0 0.00 0.00 0.00	0.00162 0.06 9.90 0.52	0.00252 0.09 15.44 1.33	0.00059 0.02 3.64 0.63
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00121 0.04 22.51 0.64	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.20689 7.60	0.43437 15.95	0.56673 20.81	0.30944 11.36	0.18872 6.93	0.09473 3.48

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhal en	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.01864 0.68 5.72 5.57	0.03631 1.33 11.13 10.68	0.01684 0.62 5.16 13.21	0.01325 0.49 4.06 14.15	0.00122 0.04 0.37 4.59	0.32613 11.98
als fietser	0.02201 0.81 6.39 6.57	0.07161 2.63 20.80 21.06	0.01441 0.53 4.19 11.31	0.01371 0.50 3.98 14.65	0 0.00 0.00 0.00	0.34424 12.64
als brom-/snorfietser	0.00193 0.07 15.24 0.58	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00064 0.02 5.06 0.68	0 0.00 0.00 0.00	0.01264 0.46
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0005 0.02 33.99 0.54	0 0.00 0.00 0.00	0.00148 0.05
als autobestuurder	0.2545 9.35 17.96 76.02	0.11509 4.23 8.12 33.86	0.06928 2.54 4.89 54.37	0.0303 1.11 2.14 32.37	0.0126 0.46 0.89 47.48	1.41733 52.05
als autopassagier	0.02975 1.09 6.96 8.89	0.09329 3.43 21.82 27.44	0.02367 0.87 5.54 18.58	0.02774 1.02 6.49 29.64	0.00622 0.23 1.46 23.44	0.42753 15.70
met de lijnbus	0.00333 0.12 4.63 1.00	0.00371 0.14 5.15 1.09	0.00088 0.03 1.22 0.69	0.00222 0.08 3.09 2.38	0.00158 0.06 2.19 5.94	0.07205 2.65
met de tram of (pré)metro	0.00094 0.03 3.35 0.28	0.00209 0.08 7.44 0.62	0 0.00 0.00 0.00	0.00061 0.02 2.18 0.66	0 0.00 0.00 0.00	0.02811 1.03
per trein	0.00369 0.14 6.71 1.10	0.00721 0.26 13.13 2.12	0.001 0.04 1.82 0.79	0.00255 0.09 4.64 2.72	0.00135 0.05 2.45 5.08	0.05494 2.02
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00633 0.23 37.04 1.86	0.00135 0.05 7.89 1.06	0.00051 0.02 2.99 0.55	0.00062 0.02 3.64 2.34	0.01708 0.63
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00251 0.09 15.38 0.74	0 0.00 0.00 0.00	0.00156 0.06 9.54 1.66	0.0006 0.02 3.66 2.25	0.01631 0.60
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0.0018 0.07 33.52 0.53	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00236 0.09 43.97 8.88	0.00536 0.20
Total	0.33481 12.29	0.33994 12.48	0.12743 4.68	0.09359 3.44	0.02655 0.97	2.7232 100.00

Tabel 58: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

Onder spits verstaan we de uren tussen 07.00 - 10.00 en 16.00 - 19.00 uur.

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00194 0.14 1.36 1.35	0.00566 0.40 3.96 1.61	0.03869 2.72 27.04 17.95	0.01253 0.88 8.76 12.77	0.02538 1.79 17.74 14.18	0.02626 1.85 18.36 58.47
als fietser	0 0.00 0.00 0.00	0.02838 2.00 17.19 8.06	0.03179 2.24 19.26 14.74	0.01494 1.05 9.05 15.22	0.0356 2.50 21.56 19.88	0.00776 0.55 4.70 17.28
als brom-/snorfietser	0.00175 0.12 19.11 1.22	0.00156 0.11 16.98 0.44	0.00177 0.12 19.28 0.82	0 0.00 0.00 0.00	0.00322 0.23 35.07 1.80	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00135 0.10 100.00 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.13035 9.17 16.98 90.43	0.2413 16.97 31.43 68.57	0.11019 7.75 14.35 51.11	0.04156 2.92 5.41 42.35	0.00726 0.51 0.95 4.05	0.00865 0.61 1.13 19.26
als autopassagier	0.00606 0.43 3.26 4.21	0.0219 1.54 11.77 6.22	0.02472 1.74 13.28 11.46	0.02123 1.49 11.41 21.64	0.0534 3.76 28.70 29.83	0 0.00 0.00 0.00
met de lijnbus	0.00172 0.12 2.90 1.19	0.01285 0.90 21.67 3.65	0.00446 0.31 7.53 2.07	0.00548 0.39 9.23 5.58	0.02732 1.92 46.05 15.26	0.0009 0.06 1.51 2.00
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00382 0.27 19.59 1.09	0.00399 0.28 20.41 1.85	0.00139 0.10 7.14 1.42	0.00823 0.58 42.16 4.60	0.00052 0.04 2.68 1.16
per trein	0.00071 0.05 1.49 0.49	0.03021 2.12 63.64 8.58	0 0.00 0.00 0.00	0.001 0.07 2.11 1.02	0.00909 0.64 19.16 5.08	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00205 0.14 15.86 0.58	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00696 0.49 53.97 3.89	0 0.00 0.00 0.00

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
op een andere wijze	0.0016 0.11 17.38 1.11	0.00285 0.20 30.85 0.81	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00256 0.18 27.75 1.43	0.00082 0.06 8.89 1.83
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.14415 10.14	0.35192 24.75	0.21561 15.16	0.09813 6.90	0.17902 12.59	0.04492 3.16

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afh alen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.01038 0.73 7.25 5.37	0.01275 0.90 8.91 13.49	0.00548 0.39 3.83 10.17	0.00315 0.22 2.20 8.34	0.00084 0.06 0.58 9.53	0.14306 10.06
als fietser	0.0169 1.19 10.24 8.75	0.01637 1.15 9.92 17.31	0.00782 0.55 4.74 14.53	0.00553 0.39 3.35 14.66	0 0.00 0.00 0.00	0.16509 11.61
als brom-/snorfietser	0.00088 0.06 9.56 0.45	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00917 0.64
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00135 0.10
als autobestuurder	0.14837 10.44 19.33 76.84	0.02941 2.07 3.83 31.10	0.03043 2.14 3.96 56.50	0.0152 1.07 1.98 40.30	0.00494 0.35 0.64 56.27	0.76767 53.99
als autopassagier	0.00998 0.70 5.36 5.17	0.02663 1.87 14.31 28.17	0.00919 0.65 4.94 17.06	0.01215 0.85 6.53 32.21	0.00083 0.06 0.44 9.40	0.18608 13.09
met de lijnbus	0.00282 0.20 4.76 1.46	0.00159 0.11 2.67 1.68	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00218 0.15 3.67 24.81	0.05931 4.17
met de tram of (pré)metro	0.0013 0.09 6.68 0.67	0.00026 0.02 1.34 0.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01952 1.37
per trein	0.00247 0.17 5.19 1.28	0.0023 0.16 4.85 2.43	0 0.00 0.00 0.00	0.00169 0.12 3.57 4.49	0 0.00 0.00 0.00	0.04747 3.34
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00296 0.21 22.95 3.13	0.00093 0.07 7.22 1.73	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0129 0.91
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.0014 0.10 15.13 1.48	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00923 0.65
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0.00088 0.06 100.00 0.93	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00088 0.06
Total	0.1931 13.58	0.09456 6.65	0.05385 3.79	0.03773 2.65	0.00878 0.62	1.42175 100.00

Tabel 59: Verdeling van het gavpppd volgens afstand

acat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0.1 tot 0.2 km	0.05214	1.91	0.05214	1.91
0.3 tot 0.5 km	0.17106	6.28	0.2232	8.20
0.6 tot 1 km	0.22353	8.21	0.44673	16.40
1.1 tot 2 km	0.340617	12.51	0.787347	28.91
2.1 tot 3 km	0.259628	9.53	1.046975	38.45
3.1 tot 5 km	0.379866	13.95	1.426841	52.40
5.1 tot 7.5 km	0.247195	9.08	1.674036	61.47
7.6 tot 10 km	0.228265	8.38	1.902301	69.86
10.1 tot 15 km	0.219997	8.08	2.122298	77.93
15.1 tot 25 km	0.245382	9.01	2.36768	86.94
25.1 tot 40 km	0.163463	6.00	2.531144	92.95
meer dan 40 km	0.173643	6.38	2.704786	99.32
geen antwoord	0.018416	0.68	2.723202	100.00

De afstand die bedoeld wordt, is de afstand van de totale verplaatsing en niet de afstand van het hoofdvervoermiddel alleen. De aanduidingen van de afstand zijn subjectieve percepties van de respondenten die evenwel via cleaning van de gegevens in de mate van het mogelijke werden gecorrigeerd.

Tabel 60: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
te voet	0.0402 1.48 12.33 77.10	0.1019 3.74 31.24 59.57	0.07429 2.73 22.78 33.24	0.04113 1.51 12.61 12.08	0.02825 1.04 8.66 10.88	0.01914 0.70 5.87 5.04	0.00396 0.15 1.21 1.60
als fietser	0.0039 0.14 1.13 7.49	0.03141 1.15 9.12 18.36	0.0689 2.53 20.01 30.82	0.08182 3.00 23.77 24.02	0.05315 1.95 15.44 20.47	0.04851 1.78 14.09 12.77	0.02152 0.79 6.25 8.71
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00064 0.02 5.06 0.37	0.00128 0.05 10.13 0.57	0.00065 0.02 5.11 0.19	0.00232 0.09 18.33 0.89	0.00225 0.08 17.82 0.59	0.00256 0.09 20.25 1.04
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.00631 0.23 0.44 12.10	0.02879 1.06 2.03 16.83	0.05739 2.11 4.05 25.68	0.16259 5.97 11.47 47.73	0.13318 4.89 9.40 51.30	0.21575 7.92 15.22 56.80	0.15763 5.79 11.12 63.77
als autopassagier	0.00095 0.03 0.22 1.83	0.00832 0.31 1.95 4.87	0.02005 0.74 4.69 8.97	0.04801 1.76 11.23 14.09	0.03511 1.29 8.21 13.52	0.06955 2.55 16.27 18.31	0.043 1.58 10.06 17.40
met de lijnbus	0.00078 0.03 1.08 1.49	0 0.00 0.00 0.00	0.00062 0.02 0.85 0.28	0.00227 0.08 3.15 0.67	0.00377 0.14 5.23 1.45	0.01196 0.44 16.60 3.15	0.00836 0.31 11.60 3.38
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00041 0.01 1.44 0.18	0.00266 0.10 9.45 0.78	0.00334 0.12 11.88 1.29	0.00838 0.31 29.80 2.21	0.00615 0.23 21.87 2.49
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00119 0.04 2.16 0.48
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00051 0.02 2.99 0.20	0.0022 0.08 12.89 0.58	0.00223 0.08 13.08 0.90
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00095 0.03 5.84 0.28	0 0.00 0.00 0.00	0.00214 0.08 13.11 0.56	0.00059 0.02 3.64 0.24
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0006 0.02 11.13 0.27	0.00055 0.02 10.25 0.16	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.05214 1.91	0.17106 6.28	0.22353 8.21	0.34062 12.51	0.25963 9.53	0.37987 13.95	0.2472 9.08

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
te voet	0.00324 0.12 0.99 1.42	0.00293 0.11 0.90 1.33	0.00106 0.04 0.32 0.43	0 0.00 0.00 0.00	0.00092 0.03 0.28 0.53	0.00912 0.33 2.80 49.53	0.32613 11.98
als fietser	0.01298 0.48 3.77 5.68	0.00499 0.18 1.45 2.27	0.00679 0.25 1.97 2.77	0.00628 0.23 1.82 3.84	0.00157 0.06 0.46 0.90	0.00243 0.09 0.71 13.20	0.34424 12.64
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00295 0.11 23.30 1.34	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01264 0.46
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00148 0.05 100.00 0.85	0 0.00 0.00 0.00	0.00148 0.05
als autobestuurder	0.13529 4.97 9.55 59.27	0.15015 5.51 10.59 68.25	0.18121 6.65 12.79 73.85	0.09339 3.43 6.59 57.13	0.09358 3.44 6.60 53.90	0.00206 0.08 0.15 11.19	1.41733 52.05
als autopassagier	0.05548 2.04 12.98 24.31	0.03913 1.44 9.15 17.79	0.02838 1.04 6.64 11.57	0.04074 1.50 9.53 24.92	0.0374 1.37 8.75 21.54	0.00139 0.05 0.33 7.57	0.42753 15.70
met de lijnbus	0.00608 0.22 8.43 2.66	0.01267 0.47 17.58 5.76	0.01618 0.59 22.46 6.59	0.00937 0.34 13.01 5.73	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.07205 2.65
met de tram of (pré)metro	0.00651 0.24 23.15 2.85	0.00068 0.02 2.41 0.31	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02811 1.03
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0.00471 0.17 8.57 2.14	0.00711 0.26 12.94 2.90	0.0085 0.31 15.47 5.20	0.03344 1.23 60.86 19.26	0 0.00 0.00 0.00	0.05494 2.02
met een autocar	0.00389 0.14 22.80 1.71	0.00135 0.05 7.89 0.61	0.0033 0.12 19.34 1.35	0.00246 0.09 14.38 1.50	0.00113 0.04 6.63 0.65	0 0.00 0.00 0.00	0.01708 0.63
op een andere wijze	0.00479 0.18 29.40 2.10	0.00045 0.02 2.77 0.21	0.00071 0.03 4.34 0.29	0.00272 0.10 16.69 1.67	0.00346 0.13 21.21 1.99	0.00049 0.02 2.99 2.65	0.01631 0.60
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00064 0.02 11.92 0.26	0 0.00 0.00 0.00	0.00066 0.02 12.26 0.38	0.00292 0.11 54.44 15.86	0.00536 0.20
Total	0.22826 8.38	0.22 8.08	0.24538 9.01	0.16346 6.00	0.17364 6.38	0.01842 0.68	2.7232 100.00

Tabel 61: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
te voet	0.01588 1.12 11.10 78.37	0.04013 2.82 28.05 56.45	0.03391 2.39 23.71 30.13	0.0204 1.43 14.26 12.66	0.01451 1.02 10.15 12.34	0.01125 0.79 7.86 6.78	0 0.00 0.00 0.00
als fietser	0 0.00 0.00 0.00	0.01581 1.11 9.58 22.24	0.03001 2.11 18.18 26.66	0.0379 2.67 22.96 23.53	0.02408 1.69 14.58 20.46	0.02206 1.55 13.36 13.29	0.01278 0.90 7.74 9.59
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00088 0.06 9.64 1.24	0.00088 0.06 9.56 0.78	0 0.00 0.00 0.00	0.00088 0.06 9.64 0.75	0.00156 0.11 16.98 0.94	0.00177 0.12 19.31 1.33
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.00307 0.22 0.40 15.13	0.01126 0.79 1.47 15.84	0.03572 2.51 4.65 31.73	0.07743 5.45 10.09 48.07	0.06093 4.29 7.94 51.79	0.07997 5.62 10.42 48.20	0.08951 6.30 11.66 67.16
als autopassagier	0.00132 0.09 0.71 6.50	0.00301 0.21 1.62 4.23	0.0112 0.79 6.02 9.95	0.02152 1.51 11.57 13.36	0.01131 0.80 6.08 9.61	0.0359 2.53 19.29 21.64	0.01712 1.20 9.20 12.85
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00085 0.06 1.43 0.76	0.00094 0.07 1.58 0.58	0.00208 0.15 3.51 1.77	0.00878 0.62 14.80 5.29	0.00677 0.48 11.42 5.08
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00288 0.20 14.73 1.79	0.00386 0.27 19.76 3.28	0.00322 0.23 16.51 1.94	0.00306 0.22 15.67 2.30
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00152 0.11 11.79 0.92	0.00145 0.10 11.23 1.09
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00164 0.12 17.77 0.99	0.00082 0.06 8.89 0.62
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.02026 1.43	0.07109 5.00	0.11256 7.92	0.16107 11.33	0.11766 8.28	0.1659 11.67	0.13328 9.37

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
te voet	0.00134	0.00166	0.00075	0	0	0.00323	0.14306
	0.09	0.12	0.05	0.00	0.00	0.23	10.06
	0.94	1.16	0.53	0.00	0.00	2.26	
	1.05	1.51	0.45	0.00	0.00	63.61	
als fietser	0.01041	0.00472	0.00213	0.00369	0.0015	0	0.16509
	0.73	0.33	0.15	0.26	0.11	0.00	11.61
	6.31	2.86	1.29	2.24	0.91	0.00	
	8.15	4.30	1.26	3.49	1.23	0.00	
als brom-/snorfietser	0	0.0032	0	0	0	0	0.00917
	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.64
	0.00	34.87	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	2.91	0.00	0.00	0.00	0.00	
als motorrijder/passagier	0	0	0	0	0.00135	0	0.00135
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.10
	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	1.10	0.00	
als autobestuurder	0.0719	0.07388	0.12933	0.06722	0.06682	0.00064	0.76767
	5.06	5.20	9.10	4.73	4.70	0.04	53.99
	9.37	9.62	16.85	8.76	8.70	0.08	
	56.26	67.25	76.71	63.50	54.42	12.55	
als autopassagier	0.02404	0.01091	0.01223	0.01719	0.01912	0.00121	0.18608
	1.69	0.77	0.86	1.21	1.35	0.09	13.09
	12.92	5.86	6.57	9.24	10.28	0.65	
	18.82	9.93	7.25	16.24	15.57	23.84	
met de lijnbus	0.00764	0.00936	0.01567	0.00723	0	0	0.05931
	0.54	0.66	1.10	0.51	0.00	0.00	4.17
	12.88	15.77	26.41	12.19	0.00	0.00	
	5.98	8.52	9.29	6.83	0.00	0.00	
met de tram of (pré)metro	0.00557	0.00094	0	0	0	0	0.01952
	0.39	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	1.37
	28.52	4.80	0.00	0.00	0.00	0.00	
	4.36	0.85	0.00	0.00	0.00	0.00	
per trein	0	0.00426	0.00361	0.00624	0.03336	0	0.04747
	0.00	0.30	0.25	0.44	2.35	0.00	3.34
	0.00	8.98	7.61	13.15	70.27	0.00	
	0.00	3.88	2.14	5.90	27.17	0.00	
met een autocar	0.00456	0.00093	0.00301	0.00143	0	0	0.0129
	0.32	0.07	0.21	0.10	0.00	0.00	0.91
	35.37	7.22	23.31	11.09	0.00	0.00	
	3.57	0.85	1.78	1.35	0.00	0.00	
op een andere wijze	0.00232	0	0.00098	0.00285	0.00062	0	0.00923
	0.16	0.00	0.07	0.20	0.04	0.00	0.65
	25.11	0.00	10.61	30.85	6.77	0.00	
	1.81	0.00	0.58	2.69	0.51	0.00	
geen antwoord	0	0	0.00088	0	0	0	0.00088
	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.06
	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.52	0.00	0.00	0.00	
Total	0.12779	0.10986	0.16859	0.10585	0.12279	0.00507	1.42175
	8.99	7.73	11.86	7.44	8.64	0.36	100.00

Tabel 62: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief (verplaatsingen kleiner of gelijk aan 5 km)

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00526 0.37 1.72 6.88	0.01234 0.86 4.05 9.41	0.08827 6.19 28.95 22.77	0.03969 2.78 13.02 24.61	0.02999 2.10 9.84 27.86	0.04423 3.10 14.51 75.87
als fietser	0.00315 0.22 1.09 4.11	0.03333 2.34 11.59 25.42	0.07367 5.16 25.61 19.01	0.03363 2.36 11.69 20.86	0.03033 2.13 10.54 28.17	0.00389 0.27 1.35 6.67
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00329 0.23 46.12 2.51	0.00193 0.13 26.98 0.50	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.06555 4.59 10.85 85.70	0.07437 5.21 12.31 56.72	0.16547 11.60 27.40 42.69	0.0556 3.90 9.21 34.49	0 0.00 0.00 0.00	0.00961 0.67 1.59 16.49
als autopassagier	0.00191 0.13 1.05 2.50	0.00343 0.24 1.89 2.62	0.04591 3.22 25.23 11.85	0.02915 2.04 16.02 18.08	0.03519 2.47 19.34 32.68	0.00056 0.04 0.31 0.97
met de lijnbus	0.00062 0.04 3.21 0.81	0.00078 0.05 4.01 0.59	0.00605 0.42 31.20 1.56	0.00168 0.12 8.68 1.04	0.00592 0.41 30.52 5.50	0 0.00 0.00 0.00
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00357 0.25 24.14 2.72	0.00628 0.44 42.47 1.62	0.00052 0.04 3.54 0.32	0.00286 0.20 19.32 2.65	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00165 0.12 60.86 1.53	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00095 0.07 30.80 0.59	0.00119 0.08 38.39 1.10	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00055 0.04 47.94 0.51	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.07648 5.36	0.13111 9.19	0.38758 27.16	0.16123 11.30	0.10768 7.55	0.0583 4.09

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbe eld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.01864 1.31 6.11 10.00	0.03567 2.50 11.70 20.13	0.01635 1.15 5.36 19.73	0.01325 0.93 4.34 24.52	0.00122 0.09 0.40 30.81	0.30491 21.37
als fietser	0.0214 1.50 7.44 11.48	0.06087 4.27 21.16 34.35	0.01441 1.01 5.01 17.39	0.01299 0.91 4.51 24.04	0 0.00 0.00 0.00	0.28769 20.16
als brom-/snorfietser	0.00128 0.09 17.94 0.69	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00064 0.04 8.96 1.18	0 0.00 0.00 0.00	0.00714 0.50
als autobestuurder	0.13282 9.31 21.99 71.26	0.04175 2.93 6.91 23.55	0.04209 2.95 6.97 50.79	0.01456 1.02 2.41 26.94	0.00219 0.15 0.36 55.35	0.604 42.33
als autopassagier	0.01056 0.74 5.80 5.67	0.03532 2.48 19.41 19.93	0.00913 0.64 5.02 11.02	0.01027 0.72 5.64 19.01	0.00055 0.04 0.30 13.84	0.18199 12.75
met de lijnbus	0.00073 0.05 3.75 0.39	0.00196 0.14 10.13 1.11	0.00088 0.06 4.54 1.06	0.00077 0.05 3.96 1.42	0 0.00 0.00 0.00	0.01939 1.36
met de tram of (pré)metro	0.00094 0.07 6.38 0.51	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00061 0.04 4.15 1.14	0 0.00 0.00 0.00	0.01478 1.04
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00106 0.07 39.14 0.60	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00271 0.19
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00095 0.07 30.80 1.76	0 0.00 0.00 0.00	0.00309 0.22
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0.0006 0.04 52.06 0.34	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00115 0.08
Total	0.18637 13.06	0.17723 12.42	0.08286 5.81	0.05403 3.79	0.00396 0.28	1.42684 100.00

Tabel 63: Verdeling van het gavpppd volgens verplaatsingstijd

De tijd die bedoeld wordt, is de tijd van de verplaatsing en niet de tijd van het hoofdvervoermiddel. De aanduidingen zijn subjectieve percepties van de respondent.

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	0.585435	21.50	0.585435	21.50
6 tot 10 min	0.661836	24.30	1.247271	45.80
11 tot 15 min	0.411714	15.12	1.658985	60.92
16 tot 20 min	0.241387	8.86	1.900372	69.78
21 tot 30 min	0.320379	11.76	2.220751	81.55
31 tot 60 min	0.324366	11.91	2.545118	93.46
61 tot 120 min	0.126009	4.63	2.671126	98.09
+ 120 min	0.042692	1.57	2.713819	99.66
geen antwoord	0.009383	0.34	2.723202	100.00

Tabel 64: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	tcat(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoor rd	Total
te voet	0.10097 3.71 30.96 17.25	0.07476 2.75 22.92 11.30	0.04326 1.59 13.27 10.51	0.01308 0.48 4.01 5.42	0.02903 1.07 8.90 9.06	0.02903 1.07 8.90 8.95	0.01506 0.55 4.62 11.95	0.02093 0.77 6.42 49.03	0 0.00 0.00 0.00	0.32613 11.98
als fietser	0.11092 4.07 32.22 18.95	0.11137 4.09 32.35 16.83	0.04666 1.71 13.56 11.33	0.02244 0.82 6.52 9.29	0.02012 0.74 5.84 6.28	0.01896 0.70 5.51 5.85	0.00758 0.28 2.20 6.01	0.0039 0.14 1.13 9.12	0.0023 0.08 0.67 24.51	0.34424 12.64
als brom- /snorfietser	0.00319 0.12 25.25 0.55	0.00232 0.09 18.33 0.35	0.00292 0.11 23.10 0.71	0.00127 0.05 10.02 0.53	0.00295 0.11 23.30 0.92	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01264 0.46
als motorrijder/passa gier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00098 0.04 66.01 0.30	0 0.00 0.00 0.00	0.0005 0.02 33.99 1.18	0 0.00 0.00 0.00	0.00148 0.05
als autobestuurder	0.28526 10.48 20.13 48.73	0.34481 12.66 24.33 52.10	0.23868 8.76 16.84 57.97	0.14544 5.34 10.26 60.25	0.1903 6.99 13.43 59.40	0.16741 6.15 11.81 51.61	0.03971 1.46 2.80 31.51	0.00364 0.13 0.26 8.52	0.0021 0.08 0.15 22.34	1.41733 52.05
als autopassagier	0.08336 3.06 19.50 14.24	0.11512 4.23 26.93 17.39	0.06695 2.46 15.66 16.26	0.04373 1.61 10.23 18.12	0.04943 1.82 11.56 15.43	0.04283 1.57 10.02 13.21	0.01788 0.66 4.18 14.19	0.00663 0.24 1.55 15.53	0.00159 0.06 0.37 16.92	0.42753 15.70
met de lijnbus	0.00078 0.03 1.08 0.13	0.00856 0.31 11.87 1.29	0.00167 0.06 2.31 0.40	0.00598 0.22 8.30 2.48	0.01043 0.38 14.47 3.25	0.03073 1.13 42.65 9.47	0.01392 0.51 19.32 11.05	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.07205 2.65
met de tram of (pré)metro	0.00041 0.01 1.44 0.07	0.00062 0.02 2.19 0.09	0.00492 0.18 17.49 1.19	0.00433 0.16 15.41 1.79	0.00795 0.29 28.30 2.48	0.00888 0.33 31.59 2.74	0.00052 0.02 1.86 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0.00048 0.02 1.71 5.12	0.02811 1.03
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0.00119 0.04 2.16 0.18	0 0.00 0.00 0.00	0.00244 0.09 4.45 1.01	0.00416 0.15 7.56 1.30	0.01313 0.48 23.90 4.05	0.02985 1.10 54.34 23.69	0.00417 0.15 7.59 9.77	0 0.00 0.00 0.00	0.05494 2.02
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00521 0.19 30.50 1.26	0.00052 0.02 3.07 0.22	0.00348 0.13 20.37 1.09	0.00673 0.25 39.44 2.08	0 0.00 0.00 0.00	0.00113 0.04 6.63 2.65	0 0.00 0.00 0.00	0.01708 0.63
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.0025 0.09 15.31 0.38	0.00144 0.05 8.84 0.35	0.00152 0.06 9.33 0.63	0.00253 0.09 15.51 0.79	0.00503 0.18 30.82 1.55	0.0015 0.05 9.18 1.19	0.00179 0.07 11.00 4.20	0 0.00 0.00 0.00	0.01631 0.60
geen antwoord	0.00055 0.02 10.25 0.09	0.0006 0.02 11.13 0.09	0 0.00 0.00 0.00	0.00064 0.02 11.92 0.26	0 0.00 0.00 0.00	0.00066 0.02 12.26 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00292 0.11 54.44 31.12	0.00536 0.20
Total	0.58544 21.50	0.66184 24.30	0.41171 15.12	0.24139 8.86	0.32038 11.76	0.32437 11.91	0.12601 4.63	0.04269 1.57	0.00938 0.34	2.7232 100.00

Tabel 65: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	tcat(tijdsklasse)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	Total
te voet	0.03532 2.48 24.69 14.59	0.02853 2.01 19.94 9.25	0.02698 1.90 18.86 13.95	0.00779 0.55 5.45 6.36	0.01781 1.25 12.45 8.82	0.01023 0.72 7.15 4.31	0.00662 0.47 4.63 7.30	0.00978 0.69 6.84 38.74	0.14306 10.06
als fietser	0.04405 3.10 26.68 18.19	0.05608 3.94 33.97 18.19	0.02487 1.75 15.06 12.85	0.00744 0.52 4.50 6.07	0.01563 1.10 9.47 7.74	0.01107 0.78 6.71 4.67	0.0028 0.20 1.70 3.09	0.00315 0.22 1.91 12.47	0.16509 11.61
als brom-/snorfietser	0.00175 0.12 19.14 0.72	0.00088 0.06 9.64 0.29	0.00246 0.17 26.79 1.27	0.00088 0.06 9.56 0.72	0.0032 0.22 34.87 1.58	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00917 0.64
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00135 0.10 100.00 0.57	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00135 0.10
als autobestuurder	0.12315 8.66 16.04 50.85	0.16532 11.63 21.54 53.62	0.10944 7.70 14.26 56.57	0.0787 5.54 10.25 64.26	0.12023 8.46 15.66 59.50	0.13719 9.65 17.87 57.81	0.0295 2.07 3.84 32.53	0.00414 0.29 0.54 16.39	0.76767 53.99
als autopassagier	0.0379 2.67 20.37 15.65	0.04941 3.48 26.55 16.02	0.02466 1.73 13.25 12.75	0.01627 1.14 8.74 13.28	0.02061 1.45 11.07 10.20	0.02405 1.69 12.92 10.13	0.00816 0.57 4.38 9.00	0.00503 0.35 2.70 19.93	0.18608 13.09
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.00479 0.34 8.08 1.55	0.00169 0.12 2.86 0.88	0.00443 0.31 7.47 3.62	0.01025 0.72 17.29 5.07	0.02716 1.91 45.79 11.44	0.01099 0.77 18.53 12.12	0 0.00 0.00 0.00	0.05931 4.17
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00085 0.06 4.36 0.28	0.00085 0.06 4.34 0.44	0.00296 0.21 15.16 2.42	0.00811 0.57 41.53 4.01	0.00676 0.48 34.61 2.85	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01952 1.37
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0.00164 0.12 3.46 0.53	0 0.00 0.00 0.00	0.00167 0.12 3.52 1.37	0.00132 0.09 2.78 0.65	0.00951 0.67 20.02 4.01	0.03117 2.19 65.65 34.37	0.00217 0.15 4.57 8.59	0.04747 3.34
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00251 0.18 19.47 1.30	0.00072 0.05 5.61 0.59	0.00317 0.22 24.55 1.57	0.0065 0.46 50.36 2.74	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0129 0.91
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00082 0.06 8.89 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0.00074 0.05 8.02 0.60	0.00174 0.12 18.87 0.86	0.0035 0.25 37.96 1.48	0.00144 0.10 15.65 1.59	0.00098 0.07 10.61 3.88	0.00923 0.65
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00088 0.06 100.00 0.72	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00088 0.06
Total	0.24217 17.03	0.30833 21.69	0.19347 13.61	0.12248 8.61	0.20207 14.21	0.23731 16.69	0.09067 6.38	0.02524 1.78	1.42175 100.00

Tabel 66: Verdeling van het gavpppd volgens weekday en hoofdvervoerswijze

weekday	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
Maandag	0.24414 9.70	0.40218 15.98	0.00648 0.26	0 0.00	1.30431 51.82	0.38448 15.27	0.06249 2.48
Dinsdag	0.39125 15.41	0.33642 13.25	0.00685 0.27	0 0.00	1.2541 49.40	0.32582 12.83	0.0752 2.96
Woensdag	0.37677 12.37	0.29076 9.55	0.01787 0.59	0.00675 0.22	1.80032 59.12	0.34159 11.22	0.07658 2.51
Donderdag	0.30499 10.14	0.41014 13.64	0.02234 0.74	0 0.00	1.69506 56.37	0.34648 11.52	0.07782 2.59
Vrijdag	0.31822 9.34	0.4378 12.85	0.03584 1.05	0 0.00	1.90832 56.02	0.4328 12.70	0.11478 3.37
Zaterdag	0.33637 12.76	0.31022 11.77	0 0.00	0 0.00	1.20593 45.75	0.6012 22.81	0.0931 3.53
Zondag	0.31197 15.84	0.22459 11.41	0 0.00	0.00345 0.18	0.78704 39.97	0.576 29.25	0.00862 0.44

weekday	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
Maandag	0.03466 1.38	0.03285 1.31	0.01636 0.65	0.01704 0.68	0.01214 0.48	2.51713
Dinsdag	0.00447 0.18	0.08879 3.50	0.0248 0.98	0.02721 1.07	0.00373 0.15	2.53864
Woensdag	0.03412 1.12	0.0849 2.79	0.01571 0.52	0 0.00	0 0.00	3.04535
Donderdag	0.0541 1.80	0.02705 0.90	0.0247 0.82	0.035 1.16	0.00933 0.31	3.00702
Vrijdag	0.05246 1.54	0.0781 2.29	0.01565 0.46	0.00499 0.15	0.00783 0.23	3.40678
Zaterdag	0.01684 0.64	0.05017 1.90	0.00781 0.30	0.00968 0.37	0.00456 0.17	2.63589
Zondag	0.00278 0.14	0.0201 1.02	0.01401 0.71	0.0205 1.04	0 0.00	1.96906

Tabel 67: Verdeling van het gavpppd volgens weekday en motief

weekday	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Maandag	0.28138 11.18	0.52729 20.95	0.44271 17.59	0.2547 10.12	0.29034 11.53	0.09847 3.91
Dinsdag	0.11186 4.41	0.59598 23.48	0.50981 20.08	0.20921 8.24	0.29068 11.45	0.03934 1.55
Woensdag	0.3299 10.83	0.54978 18.05	0.57084 18.74	0.2876 9.44	0.1662 5.46	0.12533 4.12
Donderdag	0.31699 10.54	0.64316 21.39	0.48777 16.22	0.23361 7.77	0.29639 9.86	0.07789 2.59
Vrijdag	0.32732 9.61	0.52747 15.48	0.6944 20.38	0.29323 8.61	0.22926 6.73	0.07761 2.28
Zaterdag	0.03663 1.39	0.16057 6.09	0.94426 35.82	0.36018 13.66	0.02528 0.96	0.09819 3.73
Zondag	0.04155 2.11	0.02084 1.06	0.36032 18.30	0.5316 27.00	0.00829 0.42	0.14679 7.45

weekday	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Maandag	0.22669 9.01	0.17858 7.09	0.11439 4.54	0.09415 3.74	0.00842 0.33	2.51713
Dinsdag	0.24277 9.56	0.26903 10.60	0.12183 4.80	0.11484 4.52	0.0333 1.31	2.53864
Woensdag	0.48417 15.90	0.23015 7.56	0.18498 6.07	0.09882 3.25	0.01758 0.58	3.04535
Donderdag	0.37082 12.33	0.29796 9.91	0.17354 5.77	0.08036 2.67	0.02852 0.95	3.00702
Vrijdag	0.53768 15.78	0.46293 13.59	0.15687 4.60	0.07532 2.21	0.02468 0.72	3.40678
Zaterdag	0.30327 11.51	0.48973 18.58	0.083 3.15	0.11308 4.29	0.02169 0.82	2.63589
Zondag	0.1943 9.87	0.4761 24.18	0.05948 3.02	0.07792 3.96	0.05187 2.63	1.96906

Tabel 68: Verdeling van het gavpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurde r	als autopassagier	met de lijnbus
1	0.33928 13.97	0.15236 6.27	0 0.00	0 0.00	1.32693 54.64	0.42549 17.52	0.07121 2.93
2	0.18779 7.99	0.25878 11.01	0.01342 0.57	0 0.00	1.25366 53.32	0.39051 16.61	0.10383 4.42
3	0.41187 13.20	0.43891 14.07	0.0149 0.48	0 0.00	1.55862 49.96	0.45415 14.56	0.08042 2.58
4	0.23945 9.51	0.43355 17.22	0 0.00	0 0.00	1.19936 47.65	0.43259 17.19	0.09037 3.59
5	0.16502 6.00	0.35564 12.93	0.05977 2.17	0 0.00	1.57027 57.08	0.49249 17.90	0.03337 1.21
6	0.42967 15.01	0.39935 13.95	0.01206 0.42	0 0.00	1.56049 54.52	0.27667 9.67	0.04414 1.54
7	0.30824 13.30	0.32236 13.91	0 0.00	0 0.00	1.25106 53.98	0.29926 12.91	0.05504 2.37
8	0.36477 13.62	0.34067 12.72	0 0.00	0.006 0.22	1.41157 52.69	0.43086 16.08	0.04354 1.63
9	0.46946 15.25	0.46516 15.11	0 0.00	0 0.00	1.53676 49.93	0.37961 12.33	0.11528 3.75
10	0.35311 11.09	0.53405 16.77	0.01974 0.62	0 0.00	1.41023 44.28	0.59062 18.54	0.05853 1.84
11	0.41203 14.70	0.319 11.38	0 0.00	0 0.00	1.45209 51.81	0.47967 17.12	0.06494 2.32
12	0.23039 8.96	0.11468 4.46	0.03064 1.19	0.01157 0.45	1.46794 57.07	0.46821 18.20	0.10786 4.19

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
1	0.04685 1.93	0.01778 0.73	0.04178 1.72	0 0.00	0.00665 0.27	2.42834
2	0.02198 0.93	0.0541 2.30	0.01912 0.81	0.04084 1.74	0.0071 0.30	2.35113
3	0.0415 1.33	0.07987 2.56	0 0.00	0.03284 1.05	0.00664 0.21	3.11972
4	0.00913 0.36	0.0724 2.88	0 0.00	0.04032 1.60	0 0.00	2.51716
5	0.0159 0.58	0.01531 0.56	0.02784 1.01	0 0.00	0.01517 0.55	2.75079
6	0.03148 1.10	0.05993 2.09	0.03298 1.15	0.00734 0.26	0.00798 0.28	2.8621
7	0.01277 0.55	0.0414 1.79	0 0.00	0.02069 0.89	0.00674 0.29	2.31756
8	0.04288 1.60	0 0.00	0.01235 0.46	0.01918 0.72	0.00712 0.27	2.67895
9	0.05966 1.94	0.02888 0.94	0 0.00	0.01609 0.52	0.00698 0.23	3.0779
10	0 0.00	0.16474 5.17	0.03999 1.26	0.01395 0.44	0 0.00	3.18497
11	0.03357 1.20	0.04126 1.47	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.80256
12	0.02189 0.85	0.08268 3.21	0.02907 1.13	0.00703 0.27	0 0.00	2.57197

Tabel 69: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
1	0.04505 1.86	0.34515 14.21	0.66492 27.38	0.30249 12.46	0.20687 8.52	0.08919 3.67
2	0.13404 5.70	0.51297 21.82	0.44135 18.77	0.21746 9.25	0.16138 6.86	0.07347 3.12
3	0.26931 8.63	0.56435 18.09	0.46159 14.80	0.41388 13.27	0.30709 9.84	0.03757 1.20
4	0.1636 6.50	0.39726 15.78	0.49852 19.81	0.39907 15.85	0.13335 5.30	0.09429 3.75
5	0.19621 7.13	0.4637 16.86	0.4891 17.78	0.24897 9.05	0.27492 9.99	0.07225 2.63
6	0.12454 4.35	0.4634 16.19	0.79199 27.67	0.2839 9.92	0.23541 8.23	0.07417 2.59
7	0.22515 9.71	0.34825 15.03	0.5619 24.25	0.36685 15.83	0.01691 0.73	0.16216 7.00
8	0.25307 9.45	0.39684 14.81	0.59793 22.32	0.29556 11.03	0.01235 0.46	0.15176 5.67
9	0.22116 7.19	0.50716 16.48	0.5458 17.73	0.2962 9.62	0.29234 9.50	0.13217 4.29
10	0.23968 7.53	0.55361 17.38	0.64789 20.34	0.2002 6.29	0.27753 8.71	0.12044 3.78
11	0.24858 8.87	0.39415 14.06	0.54594 19.48	0.44946 16.04	0.18057 6.44	0.06434 2.30
12	0.35929 13.97	0.27455 10.67	0.54419 21.16	0.23636 9.19	0.16318 6.34	0.06475 2.52

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afh alen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
1	0.27394 11.28	0.31425 12.94	0.11558 4.76	0.04404 1.81	0.02686 1.11	2.42834
2	0.36882 15.69	0.22641 9.63	0.14558 6.19	0.06232 2.65	0.00733 0.31	2.35113
3	0.41551 13.32	0.41147 13.19	0.10367 3.32	0.11339 3.63	0.02189 0.70	3.11972
4	0.27997 11.12	0.30424 12.09	0.13123 5.21	0.081 3.22	0.03463 1.38	2.51716
5	0.40384 14.68	0.37179 13.52	0.14698 5.34	0.05843 2.12	0.02461 0.89	2.75079
6	0.33308 11.64	0.32441 11.33	0.13903 4.86	0.05988 2.09	0.03228 1.13	2.8621
7	0.24862 10.73	0.16597 7.16	0.09674 4.17	0.08301 3.58	0.04202 1.81	2.31756
8	0.26427 9.86	0.40193 15.00	0.14899 5.56	0.13563 5.06	0.02062 0.77	2.67895
9	0.42566 13.83	0.44362 14.41	0.14094 4.58	0.04265 1.39	0.0302 0.98	3.0779
10	0.39328 12.35	0.46396 14.57	0.06508 2.04	0.21429 6.73	0.00901 0.28	3.18497
11	0.29073 10.37	0.33622 12.00	0.12958 4.62	0.1571 5.61	0.00589 0.21	2.80256
12	0.32394 12.60	0.30725 11.95	0.16879 6.56	0.06775 2.63	0.0619 2.41	2.57197

2.2 Gavpppd en socio-economische en planologische kenmerken

Tabel 70: Gavpppd volgens geslacht

sexe	Frequency
mannelijk	2.772504
vrouwelijk	2.718698
geen antwoord	1.170178

Tabel 71: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
mannelijk	0.29933 10.80	0.36623 13.21	0.00678 0.24	0.00305 0.11	1.62452 58.59	0.28741 10.37	0.05771 2.08
vrouwelijk	0.35634 13.11	0.33252 12.23	0.01869 0.69	0 0.00	1.23755 45.52	0.56841 20.91	0.08797 3.24
geen antwoord	0.17594 15.04	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.65481 55.96	0.25151 21.49	0 0.00

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)met ro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
mannelijk	0.02199 0.79	0.0569 2.05	0.02447 0.88	0.02064 0.74	0.00348 0.13	2.7725
vrouwelijk	0.03483 1.28	0.05457 2.01	0.01038 0.38	0.01256 0.46	0.00488 0.18	2.7187
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.08792 7.51	1.17018

Tabel 72: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en afstand

sexe(Geslacht)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
mannelijk	0.04286 1.55	0.13673 4.93	0.23117 8.34	0.32463 11.71	0.27115 9.78	0.35018 12.63	0.24469 8.83
vrouwelijk	0.0626 2.30	0.20666 7.60	0.21992 8.09	0.36433 13.40	0.25103 9.23	0.41306 15.19	0.25522 9.39
geen antwoord	0 0.00	0.08897 7.60	0.08697 7.43	0.04666 3.99	0.16702 14.27	0.22251 19.01	0.04666 3.99

sexe(Geslacht)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
mannelijk	0.23762 8.57	0.22674 8.18	0.26699 9.63	0.18902 6.82	0.23347 8.42	0.01725 0.62	2.7725
vrouwelijk	0.22077 8.12	0.21486 7.90	0.22896 8.42	0.14323 5.27	0.12044 4.43	0.0176 0.65	2.7187
geen antwoord	0.17146 14.65	0.16949 14.48	0.08252 7.05	0 0.00	0 0.00	0.08792 7.51	1.17018

Tabel 73: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en motief

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
mannelijk	0.32471 11.71	0.50819 18.33	0.47238 17.04	0.29392 10.60	0.17088 6.16	0.09328 3.36
vrouwelijk	0.09833 3.62	0.36965 13.60	0.66689 24.53	0.32488 11.95	0.21129 7.77	0.09879 3.63
geen antwoord	0 0.00	0.18664 15.95	0.25846 22.09	0.29623 25.31	0 0.00	0 0.00

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afh alen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
mannelijk	0.30137 10.87	0.38259 13.80	0.10653 3.84	0.08564 3.09	0.03303 1.19	2.7725
vrouwelijk	0.37069 13.63	0.30444 11.20	0.15128 5.56	0.10392 3.82	0.01854 0.68	2.7187
geen antwoord	0.21171 18.09	0.12921 11.04	0 0.00	0 0.00	0.08792 7.51	1.17018

Tabel 74: Gavpppd volgens leeftijd

lftklper	Frequency
06-12	2.550913
13-17	2.459846
18-24	2.795283
25-34	3.162596
35-44	3.110956
45-54	3.234421
55-64	2.896432
65+	1.77745
geen antwoord	1.170178

Tabel 75: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

lftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
06-12	0.43354 17.00	0.28983 11.36	0 0.00	0 0.00	0.00681 0.27	1.64297 64.41	0.02907 1.14
13-17	0.41335 16.80	0.57967 23.57	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.98585 40.08	0.247 10.04
18-24	0.34843 12.47	0.64194 22.97	0.03113 1.11	0 0.00	0.89875 32.15	0.42208 15.10	0.15174 5.43
25-34	0.32822 10.38	0.14341 4.53	0.01234 0.39	0 0.00	2.17839 68.88	0.27895 8.82	0.07057 2.23
35-44	0.24874 8.00	0.29617 9.52	0.02091 0.67	0 0.00	2.19317 70.50	0.18371 5.91	0.05784 1.86
45-54	0.25793 7.97	0.30531 9.44	0.00618 0.19	0.00608 0.19	2.2133 68.43	0.28694 8.87	0.0686 2.12
55-64	0.39599 13.67	0.3561 12.29	0.03275 1.13	0.00391 0.13	1.63173 56.34	0.3733 12.89	0.02872 0.99
65+	0.32673 18.38	0.3882 21.84	0 0.00	0 0.00	0.73841 41.54	0.23579 13.27	0.04422 2.49
geen antwoord	0.17594 15.04	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.65481 55.96	0.25151 21.49	0 0.00

lftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
06-12	0.02197 0.86	0.01291 0.51	0.07404 2.90	0.02467 0.97	0.0151 0.59	2.55091
13-17	0.03728 1.52	0.07082 2.88	0.06981 2.84	0.02781 1.13	0.02826 1.15	2.45985
18-24	0.08391 3.00	0.19534 6.99	0.01477 0.53	0.00718 0.26	0 0.00	2.79528
25-34	0.02079 0.66	0.11425 3.61	0.01045 0.33	0.00521 0.16	0 0.00	3.1626
35-44	0.02419 0.78	0.04304 1.38	0.01866 0.60	0.02451 0.79	0 0.00	3.11096
45-54	0.01765 0.55	0.03973 1.23	0.00636 0.20	0.02633 0.81	0 0.00	3.23442
55-64	0.01855 0.64	0.03386 1.17	0.00482 0.17	0.00737 0.25	0.00933 0.32	2.89643
65+	0.02872 1.62	0.00207 0.12	0 0.00	0.0133 0.75	0 0.00	1.77745
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.08792 7.51	1.17018

Tabel 76: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand

lftklper	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
06-12	0.11924 4.67	0.29012 11.37	0.26024 10.20	0.40526 15.89	0.19532 7.66	0.39098 15.33	0.20973 8.22
13-17	0.14004 5.69	0.14357 5.84	0.23644 9.61	0.35576 14.46	0.14839 6.03	0.35262 14.33	0.28526 11.60
18-24	0.03802 1.36	0.13816 4.94	0.30617 10.95	0.24628 8.81	0.29146 10.43	0.4029 14.41	0.17754 6.35
25-34	0.08816 2.79	0.18153 5.74	0.18061 5.71	0.40696 12.87	0.26441 8.36	0.40556 12.82	0.26844 8.49
35-44	0.02849 0.92	0.15463 4.97	0.21136 6.79	0.3106 9.98	0.28136 9.04	0.44003 14.14	0.23713 7.62
45-54	0.02613 0.81	0.17053 5.27	0.18029 5.57	0.39512 12.22	0.29059 8.98	0.44288 13.69	0.31366 9.70
55-64	0.03459 1.19	0.17963 6.20	0.2596 8.96	0.40016 13.82	0.36006 12.43	0.33584 11.59	0.33693 11.63
65+	0.03303 1.86	0.15461 8.70	0.23145 13.02	0.26232 14.76	0.19949 11.22	0.29546 16.62	0.16892 9.50
geen antwoord	0 0.00	0.08897 7.60	0.08697 7.43	0.04666 3.99	0.16702 14.27	0.22251 19.01	0.04666 3.99

lftklper	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
06-12	0.28014 10.98	0.10596 4.15	0.09139 3.58	0.08689 3.41	0.09254 3.63	0.0231 0.91	2.55091
13-17	0.21728 8.83	0.23737 9.65	0.1097 4.46	0.15771 6.41	0.0669 2.72	0.00879 0.36	2.45985
18-24	0.24872 8.90	0.18876 6.75	0.30017 10.74	0.22121 7.91	0.22225 7.95	0.01365 0.49	2.79528
25-34	0.22459 7.10	0.22485 7.11	0.37242 11.78	0.21178 6.70	0.32946 10.42	0.00382 0.12	3.1626
35-44	0.22101 7.10	0.32858 10.56	0.38218 12.28	0.27299 8.78	0.21444 6.89	0.02816 0.91	3.11096
45-54	0.37331 11.54	0.2825 8.73	0.346 10.70	0.15127 4.68	0.25405 7.85	0.0081 0.25	3.23442
55-64	0.21113 7.29	0.23062 7.96	0.19622 6.77	0.15351 5.30	0.16528 5.71	0.03286 1.13	2.89643
65+	0.10296 5.79	0.12453 7.01	0.08551 4.81	0.07603 4.28	0.02468 1.39	0.01845 1.04	1.77745
geen antwoord	0.17146 14.65	0.16949 14.48	0.08252 7.05	0 0.00	0 0.00	0.08792 7.51	1.17018

Tabel 77: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en motief

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwij s volgen	wandelen, rondrijden , joggen
06-12	0.0153 0.60	0 0.00	0.2948 11.56	0.37843 14.83	1.02275 40.09	0.03531 1.38
13-17	0 0.00	0 0.00	0.26558 10.80	0.30327 12.33	0.94075 38.24	0.03951 1.61
18-24	0.0787 2.82	0.35819 12.81	0.33437 11.96	0.38476 13.76	0.43713 15.64	0.06577 2.35
25-34	0.31528 9.97	0.91856 29.04	0.52925 16.73	0.21771 6.88	0.02376 0.75	0.07854 2.48
35-44	0.31013 9.97	0.72607 23.34	0.62257 20.01	0.28291 9.09	0.0504 1.62	0.0579 1.86
45-54	0.54919 16.98	0.7247 22.41	0.60136 18.59	0.29459 9.11	0.02812 0.87	0.1046 3.23
55-64	0.11561 3.99	0.37898 13.08	0.95439 32.95	0.37057 12.79	0 0.00	0.15392 5.31
65+	0.03305 1.86	0.00963 0.54	0.58928 33.15	0.31076 17.48	0.00511 0.29	0.1493 8.40
geen antwoord	0 0.00	0.18664 15.95	0.25846 22.09	0.29623 25.31	0 0.00	0 0.00

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
06-12	0.14177 5.56	0.37691 14.78	0.08658 3.39	0.17633 6.91	0.02275 0.89	2.55091
13-17	0.05783 2.35	0.64642 26.28	0.0721 2.93	0.09859 4.01	0.03579 1.46	2.45985
18-24	0.20234 7.24	0.55983 20.03	0.0609 2.18	0.25179 9.01	0.0615 2.20	2.79528
25-34	0.47448 15.00	0.35265 11.15	0.08481 2.68	0.12238 3.87	0.04518 1.43	3.1626
35-44	0.63944 20.55	0.24838 7.98	0.12962 4.17	0.01631 0.52	0.02723 0.88	3.11096
45-54	0.38637 11.95	0.30847 9.54	0.15841 4.90	0.06899 2.13	0.00962 0.30	3.23442
55-64	0.38668 13.35	0.32792 11.32	0.12128 4.19	0.06873 2.37	0.01835 0.63	2.89643
65+	0.14677 8.26	0.23854 13.42	0.2082 11.71	0.07592 4.27	0.01089 0.61	1.77745
geen antwoord	0.21171 18.09	0.12921 11.04	0 0.00	0 0.00	0.08792 7.51	1.17018

Tabel 78: Gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)

diploma	Frequency
geen	1.482402
lager onderwijs	1.456678
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	1.877548
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	2.703336
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	3.074858
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	2.817998
hoger niet-universitair onderwijs	3.574509
universitair onderwijs	3.212707
geen antwoord	1.119851

Tabel 79: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfiets- er	als motorrijd- er/passag- ier	als autobestu- urder	als autopassa- gier	met de lijnbus
geen	0.44242 29.84	0.18911 12.76	0 0.00	0 0.00	0.36466 24.60	0.31437 21.21	0.17184 11.59
lager onderwijs	0.34328 23.57	0.28033 19.24	0.02338 1.61	0 0.00	0.48633 33.39	0.18776 12.89	0.07132 4.90
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.27098 14.43	0.32007 17.05	0.10164 5.41	0 0.00	0.81741 43.54	0.33674 17.93	0.03071 1.64
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.27196 10.06	0.30834 11.41	0.01777 0.66	0.00905 0.33	1.57492 58.26	0.33947 12.56	0.07198 2.66
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.51973 16.90	0.40489 13.17	0 0.00	0 0.00	1.59612 51.91	0.33957 11.04	0.09423 3.06
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.21498 7.63	0.28945 10.27	0 0.00	0 0.00	1.93876 68.80	0.24938 8.85	0.04517 1.60
hoger niet-universitair onderwijs	0.31778 8.89	0.32534 9.10	0 0.00	0.00277 0.08	2.50873 70.18	0.28022 7.84	0.04244 1.19
universitair onderwijs	0.4242 13.20	0.21597 6.72	0 0.00	0 0.00	2.01598 62.75	0.31265 9.73	0.01869 0.58
geen antwoord	0.16837 15.04	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.62665 55.96	0.24069 21.49	0 0.00

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metr- o	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
geen	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.4824
lager onderwijs	0.02254 1.55	0 0.00	0 0.00	0.04175 2.87	0 0.00	1.45668
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.87755
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.02617 0.97	0.02156 0.80	0.01947 0.72	0.04265 1.58	0 0.00	2.70334
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.05436 1.77	0.04746 1.54	0 0.00	0.01001 0.33	0.00847 0.28	3.07486
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.01178 0.42	0.04267 1.51	0.01263 0.45	0.01028 0.36	0.00292 0.10	2.818
hoger niet-universitair onderwijs	0.03313 0.93	0.06409 1.79	0 0.00	0 0.00	0 0.00	3.57451
universitair onderwijs	0.04022 1.25	0.15284 4.76	0.01571 0.49	0.01645 0.51	0 0.00	3.21271
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.08414 7.51	1.11985

Tabel 80: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en afstand

diploma(Hoogst behaald diploma)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
geen	0 0.00	0.1858 12.53	0 0.00	0.42846 28.90	0 0.00	0.43295 29.21	0 0.00
lager onderwijs	0.01871 1.28	0.14877 10.21	0.23319 16.01	0.19033 13.07	0.15677 10.76	0.21794 14.96	0.13791 9.47
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.01714 0.91	0.13057 6.95	0.20966 11.17	0.38115 20.30	0.08305 4.42	0.29682 15.81	0.2418 12.88
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.01608 0.59	0.12574 4.65	0.22046 8.16	0.28227 10.44	0.28807 10.66	0.37634 13.92	0.29088 10.76
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.01729 0.56	0.33176 10.79	0.23253 7.56	0.25001 8.13	0.4115 13.38	0.39682 12.91	0.19489 6.34
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.02118 0.75	0.10365 3.68	0.17988 6.38	0.40377 14.33	0.25712 9.12	0.43265 15.35	0.27396 9.72
hoger niet-universitair onderwijs	0.1042 2.91	0.19303 5.40	0.21987 6.15	0.41237 11.54	0.35339 9.89	0.49047 13.72	0.33025 9.24
universitair onderwijs	0.0426 1.33	0.25211 7.85	0.28293 8.81	0.30895 9.62	0.28516 8.88	0.26743 8.32	0.19669 6.12
geen antwoord	0 0.00	0.08515 7.60	0.08323 7.43	0.04465 3.99	0.15983 14.27	0.21294 19.01	0.04465 3.99

diploma(Hoogst behaald diploma)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
geen	0 0.00	0.12082 8.15	0.18534 12.50	0.12903 8.70	0 0.00	0 0.00	1.4824
lager onderwijs	0.06514 4.47	0.11891 8.16	0.10065 6.91	0.03607 2.48	0.01504 1.03	0.01725 1.18	1.45668
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.03317 1.77	0.20281 10.80	0.06385 3.40	0.07464 3.98	0.11435 6.09	0.02852 1.52	1.87755
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.32577 12.05	0.25163 9.31	0.23233 8.59	0.10806 4.00	0.14038 5.19	0.04533 1.68	2.70334
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.23649 7.69	0.2632 8.56	0.32945 10.71	0.27151 8.83	0.12163 3.96	0.01776 0.58	3.07486
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.21601 7.67	0.275 9.76	0.25922 9.20	0.20277 7.20	0.18433 6.54	0.00846 0.30	2.818
hoger niet-universitair onderwijs	0.3035 8.49	0.26203 7.33	0.34491 9.65	0.25901 7.25	0.2884 8.07	0.01308 0.37	3.57451
universitair onderwijs	0.24411 7.60	0.20049 6.24	0.54068 16.83	0.16719 5.20	0.41483 12.91	0.00954 0.30	3.21271
geen antwoord	0.16408 14.65	0.1622 14.48	0.07898 7.05	0 0.00	0 0.00	0.08414 7.51	1.11985

Tabel 81: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
geen	0 0.00	0.12486 8.42	0.61131 41.24	0.24985 16.85	0.06452 4.35	0 0.00
lager onderwijs	0 0.00	0.05862 4.02	0.54935 37.71	0.27054 18.57	0 0.00	0.08014 5.50
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.11996 6.39	0.19612 10.45	0.53269 28.37	0.26254 13.98	0 0.00	0.06204 3.30
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.39394 14.57	0.38622 14.29	0.67703 25.04	0.33478 12.38	0.0229 0.85	0.10369 3.84
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.16451 5.35	0.46581 15.15	0.73735 23.98	0.32295 10.50	0.06628 2.16	0.22777 7.41
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.31038 11.01	0.58906 20.90	0.54125 19.21	0.327 11.60	0.01262 0.45	0.1175 4.17
hoger niet-universitair onderwijs	0.33551 9.39	0.84389 23.61	0.83187 23.27	0.29261 8.19	0.02222 0.62	0.10422 2.92
universitair onderwijs	0.28367 8.83	0.83642 26.03	0.49085 15.28	0.25145 7.83	0.03848 1.20	0.08776 2.73
geen antwoord	0 0.00	0.17862 15.95	0.24735 22.09	0.28349 25.31	0 0.00	0 0.00

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/ieman d wegbrenge n/afhalen	ontspannin g, sport, cultuur	diensten (bijvoorbee ld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen	0.12192 8.22	0 0.00	0.30994 20.91	0 0.00	0 0.00	1.4824
lager onderwijs	0.08179 5.62	0.14213 9.76	0.15875 10.90	0.10479 7.19	0.01058 0.73	1.45668
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.34317 18.28	0.12942 6.89	0.17796 9.48	0.04028 2.15	0.01337 0.71	1.87755
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.33082 12.24	0.2604 9.63	0.12744 4.71	0.03075 1.14	0.03537 1.31	2.70334
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.59712 19.42	0.21572 7.02	0.25542 8.31	0.01267 0.41	0.00926 0.30	3.07486
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.36079 12.80	0.35669 12.66	0.10362 3.68	0.06494 2.30	0.03414 1.21	2.818
hoger niet-universitair onderwijs	0.54128 15.14	0.33328 9.32	0.15524 4.34	0.0927 2.59	0.0217 0.61	3.57451
universitair onderwijs	0.51396 16.00	0.44075 13.72	0.10926 3.40	0.1601 4.98	0 0.00	3.21271
geen antwoord	0.20261 18.09	0.12365 11.04	0 0.00	0 0.00	0.08414 7.51	1.11985

Tabel 82: Gavpppd volgens statuut

statuut	Frequency
scholier, student	2.54898
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	2.585652
werkzoekend	1.985493
gepensioneerd	1.903139
arbeidsongeschikt	2.123962
arbeider	2.955564
bediende (openbare of privésector)	3.529054
zelfstandige	3.350974
andere, NIET beroepsactief	2.009337
geen antwoord	1.437009

Tabel 83: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct			als brom- /snorfietse r	als motorrijder /passagier	als autobestuur der	als autopassag ier
	te voet	als fietser				
scholier, student	0.39892 15.65	0.53423 20.96	0.02168 0.85	0 0.00	0.18316 7.19	1.03569 40.63
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.37984 14.69	0.45379 17.55	0 0.00	0 0.00	1.01132 39.11	0.56639 21.91
werkzoekend	0.45681 23.01	0.32614 16.43	0 0.00	0 0.00	0.49382 24.87	0.26101 13.15
gepensioneerd	0.35151 18.47	0.38903 20.44	0.0091 0.48	0.00239 0.13	0.8269 43.45	0.22782 11.97
arbeidsongeschikt	0.39448 18.57	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.33027 62.63	0.30422 14.32
arbeider	0.25137 8.51	0.3599 12.18	0.03715 1.26	0.00698 0.24	1.85331 62.71	0.28975 9.80
bediende (openbare of privésector)	0.25626 7.26	0.23924 6.78	0 0.00	0 0.00	2.53937 71.96	0.29558 8.38
zelfstandige	0.3742 11.17	0.20815 6.21	0.01779 0.53	0 0.00	2.54874 76.06	0.17245 5.15
andere, NIET beroepsactief	0.36923 18.38	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.15793 57.63	0.1407 7.00
geen antwoord	0.13912 9.68	0.27089 18.85	0 0.00	0 0.00	0.62306 43.36	0.33441 23.27

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct		met de tram of (pré)metr o			op een andere wijze	geen antwoord	Total
	met de lijnbus		per trein	met een autocar			
scholier, student	0.14912 5.85	0.04192 1.64	0.09416 3.69	0.05684 2.23	0.01835 0.72	0.01491 0.59	2.54898
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.13877 5.37	0 0.00	0.03555 1.37	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.58565
werkzoekend	0.22741 11.45	0.17234 8.68	0.04797 2.42	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.98549
gepensioneerd	0.03376 1.77	0.03691 1.94	0.00827 0.43	0.00295 0.15	0.01184 0.62	0.00266 0.14	1.90314
arbeidsongeschikt	0.03251 1.53	0 0.00	0.02522 1.19	0.03726 1.75	0 0.00	0 0.00	2.12396
arbeider	0.04249 1.44	0.02155 0.73	0.01837 0.62	0.00962 0.33	0.06048 2.05	0.00457 0.15	2.95556
bediende (openbare of privésector)	0.06043 1.71	0.01802 0.51	0.1093 3.10	0.00403 0.11	0.00683 0.19	0 0.00	3.52905
zelfstandige	0 0.00	0 0.00	0.00957 0.29	0.02007 0.60	0 0.00	0 0.00	3.35097
andere, NIET beroepsactief	0.34148 16.99	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.00934
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.06953 4.84	1.43701

Tabel 84: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en afstand

statuut	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
scholier, student	0.10359 4.06	0.19509 7.65	0.27354 10.73	0.3615 14.18	0.20851 8.18	0.36048 14.14	0.23351 9.16
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0 0.00	0.25158 9.73	0.29382 11.36	0.40312 15.59	0.29768 11.51	0.50818 19.65	0.1112 4.30
werkzoekend	0.02992 1.51	0.18863 9.50	0.13679 6.89	0.19948 10.05	0.3148 15.85	0.41727 21.02	0.21028 10.59
gepensioneerd	0.02943 1.55	0.15805 8.30	0.2526 13.27	0.28757 15.11	0.23316 12.25	0.24949 13.11	0.21937 11.53
arbeidsongeschikt	0.01753 0.83	0.2611 12.29	0.16295 7.67	0.37072 17.45	0.1285 6.05	0.13646 6.42	0.23402 11.02
arbeider	0.00999 0.34	0.09712 3.29	0.15236 5.15	0.39861 13.49	0.2648 8.96	0.4493 15.20	0.22236 7.52
bediende (openbare of privésector)	0.07194 2.04	0.14885 4.22	0.21881 6.20	0.35582 10.08	0.30274 8.58	0.48629 13.78	0.30266 8.58
zelfstandige	0.0622 1.86	0.27893 8.32	0.21017 6.27	0.34705 10.36	0.35789 10.68	0.40842 12.19	0.36828 10.99
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0.36923 18.38	0 0.00	0.34148 16.99	0.20342 10.12	0.19851 9.88	0.23729 11.81
geen antwoord	0 0.00	0.07036 4.90	0.17037 11.86	0.0369 2.57	0.23363 16.26	0.2098 14.60	0.0369 2.57

statuut	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoor d	Total
scholier, student	0.24863 9.75	0.15753 6.18	0.1446 5.67	0.12018 4.71	0.12451 4.88	0.0173 0.68	2.54898
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.15467 5.98	0.10687 4.13	0.11212 4.34	0.2017 7.80	0.09452 3.66	0.05018 1.94	2.58565
werkzoekend	0.07684 3.87	0.14049 7.08	0.04816 2.43	0.07955 4.01	0.09805 4.94	0.04522 2.28	1.98549
gepensioneerd	0.11608 6.10	0.1298 6.82	0.08711 4.58	0.08212 4.31	0.03991 2.10	0.01844 0.97	1.90314
arbeidsongeschikt	0.23645 11.13	0.30662 14.44	0.18409 8.67	0.0246 1.16	0.03271 1.54	0.02821 1.33	2.12396
arbeider	0.26912 9.11	0.33538 11.35	0.36697 12.42	0.19057 6.45	0.18054 6.11	0.01845 0.62	2.95556
bediende (openbare of privésector)	0.30121 8.54	0.30083 8.52	0.44051 12.48	0.254 7.20	0.33762 9.57	0.00779 0.22	3.52905
zelfstandige	0.28511 8.51	0.20821 6.21	0.24555 7.33	0.26965 8.05	0.29466 8.79	0.01486 0.44	3.35097
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0.23729 11.81	0.28141 14.00	0 0.00	0.1407 7.00	0 0.00	2.00934
geen antwoord	0.16945 11.79	0.13403 9.33	0.20441 14.22	0.06777 4.72	0.03387 2.36	0.06953 4.84	1.43701

Tabel 85: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en motief

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsin g	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
scholier, student	0.00574 0.23	0.03798 1.49	0.29506 11.58	0.34008 13.34	0.87376 34.28	0.0388 1.52
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0 0.00	0 0.00	0.94961 36.73	0.60899 23.55	0.05962 2.31	0.119 4.60
werkzoekend	0 0.00	0.1014 5.11	0.62262 31.36	0.2517 12.68	0.05215 2.63	0.18648 9.39
gepensioneerd	0.01703 0.89	0.01811 0.95	0.65109 34.21	0.30935 16.25	0.00455 0.24	0.15922 8.37
arbeidsongeschikt	0 0.00	0.03726 1.75	0.92267 43.44	0.21107 9.94	0.03413 1.61	0 0.00
arbeider	0.43253 14.63	0.89516 30.29	0.49527 16.76	0.31737 10.74	0.00887 0.30	0.06625 2.24
bediende (openbare of privésector)	0.30172 8.55	0.99102 28.08	0.63802 18.08	0.28122 7.97	0.01665 0.47	0.09852 2.79
zelfstandige	0.9179 27.39	0.5557 16.58	0.57418 17.13	0.19552 5.83	0.02279 0.68	0.11983 3.58
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	1.14651 57.06	0.44071 21.93	0 0.00	0 0.00
geen antwoord	0 0.00	0.14759 10.27	0.20438 14.22	0.36972 25.73	0.20686 14.40	0.06773 4.71

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/ieman d wegbrenge n/afhalen	ontspannin g, sport, cultuur	diensten (bijvoorbee ld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
scholier, student	0.11451 4.49	0.55422 21.74	0.06593 2.59	0.1829 7.18	0.04001 1.57	2.54898
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.40364 15.61	0.28923 11.19	0.11816 4.57	0.02125 0.82	0.01616 0.63	2.58565
werkzoekend	0.48732 24.54	0.10584 5.33	0.06746 3.40	0.08106 4.08	0.02946 1.48	1.98549
gepensioneerd	0.18107 9.51	0.28365 14.90	0.18924 9.94	0.07426 3.90	0.01556 0.82	1.90314
arbeidsongeschikt	0.43623 20.54	0.04166 1.96	0.3531 16.62	0.08785 4.14	0 0.00	2.12396
arbeider	0.29095 9.84	0.26422 8.94	0.07472 2.53	0.07269 2.46	0.03752 1.27	2.95556
bediende (openbare of privésector)	0.60811 17.23	0.35694 10.11	0.12978 3.68	0.08241 2.34	0.02466 0.70	3.52905
zelfstandige	0.42359 12.64	0.35486 10.59	0.11546 3.45	0.05361 1.60	0.01756 0.52	3.35097
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0.1407 7.00	0.28141 14.00	0 0.00	0 0.00	2.00934
geen antwoord	0.16741 11.65	0.10217 7.11	0.06775 4.71	0.03387 2.36	0.06953 4.84	1.43701

Tabel 86: Gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)

inkcat	Frequency
0 - 750 euro per maand	1.683388
751 - 1.500 euro per maand	2.460832
1.501 - 2.000 euro per maand	3.31233
2.001 - 2.500 euro per maand	3.89751
2.501 - 3.000 euro per maand	3.37612
meer dan 3.000 euro per maand	3.418811
geen antwoord	2.003993

Tabel 87: Verdeling van het gavgppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietse r	als motorrijder /passagier	als autobestuur der	als autopassag ier
0 - 750 euro per maand	0.28039 16.66	0.39339 23.37	0.0487 2.89	0 0.00	0.62025 36.85	0.28068 16.67
751 - 1.500 euro per maand	0.3334 13.55	0.35077 14.25	0.01794 0.73	0 0.00	1.30713 53.12	0.30871 12.54
1.501 - 2.000 euro per maand	0.31771 9.59	0.23942 7.23	0 0.00	0.00455 0.14	2.32446 70.18	0.22925 6.92
2.001 - 2.500 euro per maand	0.31391 8.05	0.14453 3.71	0 0.00	0 0.00	3.11191 79.84	0.16544 4.24
2.501 - 3.000 euro per maand	0.21388 6.34	0.32799 9.72	0 0.00	0 0.00	2.68377 79.49	0.0821 2.43
meer dan 3.000 euro per maand	0.12106 3.54	0.04573 1.34	0 0.00	0 0.00	2.97635 87.06	0.21065 6.16
geen antwoord	0.1747 8.72	0.22944 11.45	0 0.00	0.00885 0.44	1.22216 60.99	0.26842 13.39

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)met ro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoor d	Total
0 - 750 euro per maand	0.04047 2.40	0.00963 0.57	0.00987 0.59	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.68339
751 - 1.500 euro per maand	0.06014 2.44	0.0316 1.28	0.0251 1.02	0.00584 0.24	0.01687 0.69	0.00334 0.14	2.46083
1.501 - 2.000 euro per maand	0.05256 1.59	0.0299 0.90	0.07733 2.33	0.00628 0.19	0.03087 0.93	0 0.00	3.31233
2.001 - 2.500 euro per maand	0.03838 0.98	0.01982 0.51	0.08459 2.17	0.01893 0.49	0 0.00	0 0.00	3.89751
2.501 - 3.000 euro per maand	0 0.00	0 0.00	0.06838 2.03	0 0.00	0 0.00	0 0.00	3.37612
meer dan 3.000 euro per maand	0 0.00	0 0.00	0.06502 1.90	0 0.00	0 0.00	0 0.00	3.41881
geen antwoord	0.01083 0.54	0.01083 0.54	0.03214 1.60	0.02501 1.25	0 0.00	0.02161 1.08	2.00399

Tabel 88: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	acat(afstandsklasse)						
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
Frequency Row Pct							
0 - 750 euro per maand	0.05119 3.04	0.20649 12.27	0.13353 7.93	0.37848 22.48	0.21341 12.68	0.17399 10.34	0.14796 8.79
751 - 1.500 euro per maand	0.02883 1.17	0.16686 6.78	0.22517 9.15	0.33606 13.66	0.27816 11.30	0.35866 14.57	0.21494 8.73
1.501 - 2.000 euro per maand	0.07121 2.15	0.1576 4.76	0.19991 6.04	0.32893 9.93	0.27288 8.24	0.4124 12.45	0.35207 10.63
2.001 - 2.500 euro per maand	0.03269 0.84	0.21999 5.64	0.33572 8.61	0.40201 10.31	0.24899 6.39	0.57438 14.74	0.3108 7.97
2.501 - 3.000 euro per maand	0.09566 2.83	0.09266 2.74	0.08058 2.39	0.42162 12.49	0.29722 8.80	0.42603 12.62	0.21926 6.49
meer dan 3.000 euro per maand	0.02467 0.72	0.02467 0.72	0.16051 4.69	0.36629 10.71	0.37536 10.98	0.4887 14.29	0.52009 15.21
geen antwoord	0 0.00	0.11535 5.76	0.10578 5.28	0.17712 8.84	0.23204 11.58	0.2737 13.66	0.1205 6.01

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	acat(afstandsklasse)						
	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
Frequency Row Pct							
0 - 750 euro per maand	0.06821 4.05	0.11951 7.10	0.09432 5.60	0.05192 3.08	0.02655 1.58	0.01782 1.06	1.68339
751 - 1.500 euro per maand	0.18632 7.57	0.21299 8.66	0.22786 9.26	0.1248 5.07	0.0811 3.30	0.01909 0.78	2.46083
1.501 - 2.000 euro per maand	0.29088 8.78	0.30545 9.22	0.32804 9.90	0.24774 7.48	0.3284 9.91	0.01681 0.51	3.31233
2.001 - 2.500 euro per maand	0.35416 9.09	0.49971 12.82	0.43164 11.07	0.1615 4.14	0.32593 8.36	0 0.00	3.89751
2.501 - 3.000 euro per maand	0.18914 5.60	0.10617 3.14	0.78183 23.16	0.32159 9.53	0.34436 10.20	0 0.00	3.37612
meer dan 3.000 euro per maand	0.35454 10.37	0.08021 2.35	0.38232 11.18	0.30384 8.89	0.33762 9.88	0 0.00	3.41881
geen antwoord	0.19881 9.92	0.12737 6.36	0.18627 9.30	0.19078 9.52	0.24385 12.17	0.03244 1.62	2.00399

Tabel 89: Verdeling van het gavgppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsin g	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
0 - 750 euro per maand	0.03075 1.83	0.11155 6.63	0.58693 34.87	0.08165 4.85	0 0.00	0.07776 4.62
751 - 1.500 euro per maand	0.16052 6.52	0.43747 17.78	0.61137 24.84	0.27557 11.20	0.017 0.69	0.13165 5.35
1.501 - 2.000 euro per maand	0.34886 10.53	0.76319 23.04	0.72751 21.96	0.29567 8.93	0.01197 0.36	0.09092 2.74
2.001 - 2.500 euro per maand	0.54406 13.96	0.9433 24.20	0.5309 13.62	0.55901 14.34	0 0.00	0.10086 2.59
2.501 - 3.000 euro per maand	0.76914 22.78	0.86631 25.66	0.57815 17.12	0.25738 7.62	0.02372 0.70	0.02857 0.85
meer dan 3.000 euro per maand	1.0454 30.58	0.51158 14.96	0.47212 13.81	0.15533 4.54	0.08168 2.39	0.07347 2.15
geen antwoord	0.12682 6.33	0.41664 20.79	0.40019 19.97	0.2532 12.63	0.06429 3.21	0.08759 4.37

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/ieman d wegbrenge n/afhalen	ontspannin g, sport, cultuur	diensten (bijvoorbee ld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	0.37735 22.42	0.17897 10.63	0.17094 10.15	0.04803 2.85	0.01945 1.16	1.68339
751 - 1.500 euro per maand	0.31953 12.98	0.25461 10.35	0.156 6.34	0.0741 3.01	0.02302 0.94	2.46083
1.501 - 2.000 euro per maand	0.45815 13.83	0.3739 11.29	0.13347 4.03	0.08438 2.55	0.0243 0.73	3.31233
2.001 - 2.500 euro per maand	0.66138 16.97	0.30202 7.75	0.16293 4.18	0.09303 2.39	0 0.00	3.89751
2.501 - 3.000 euro per maand	0.36668 10.86	0.34325 10.17	0.06388 1.89	0 0.00	0.07905 2.34	3.37612
meer dan 3.000 euro per maand	0.68473 20.03	0.26983 7.89	0.02412 0.71	0.07347 2.15	0.02709 0.79	3.41881
geen antwoord	0.20865 10.41	0.21652 10.80	0.13643 6.81	0.06339 3.16	0.03028 1.51	2.00399

Tabel 90: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats

De beschreven typologie van de woonplaatsgemeenten is gebaseerd op de gebiedsgerichte opdeling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Verdere toelichting over de precieze betekenis van de begrippen vindt men daar (www.rsv.vlaanderen.be).

Verplaatsingsgegevens op woonplaatsniveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in het betrokken gebied wonen, niet naar de verplaatsingen in dat gebied als zodanig. Verplaatsingsgegevens op bijvoorbeeld kleinstedelijk niveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in deze gecatalogeerde steden wonen. Voor een deel zullen die verplaatsingen zich inderdaad voordoen in dat gebied maar niet noodzakelijk allemaal.

gemthuis type	Frequency
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	1.997383
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	2.360008
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	3.295774
grootstedelijk gebied randgemeenten	2.695902
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	2.579907
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	2.832478
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	2.651945
buitengebied	2.710601

Voor tabel 184 geldt dit niet (is werkelijk op verplaatsingsniveau).

Tabel 91: Verdeling van het gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze

gemthuistype	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct			als brom- /snorfietse r	als motorrijder /passagier	als autobestuurder	als autopassagier
	te voet	als fietser				
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.25408 12.72	0.19919 9.97	0 0.00	0 0.00	1.22246 61.20	0.16275 8.15
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.48045 20.36	0.2372 10.05	0.0385 1.63	0 0.00	0.91188 38.64	0.3184 13.49
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.43865 13.31	0.65435 19.85	0.02949 0.89	0 0.00	1.5623 47.40	0.37336 11.33
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.23429 8.69	0.50077 18.58	0 0.00	0.01314 0.49	1.06466 39.49	0.50246 18.64
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.21246 8.24	0.40725 15.79	0 0.00	0 0.00	1.37764 53.40	0.43536 16.88
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.46284 16.34	0.39071 13.79	0 0.00	0 0.00	1.37199 48.44	0.42487 15.00
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.26313 9.92	0.18384 6.93	0.01983 0.75	0.00749 0.28	1.57774 59.49	0.42515 16.03
buitengebied	0.25444 9.39	0.30831 11.37	0.00674 0.25	0 0.00	1.52956 56.43	0.47819 17.64

gemthuistype	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct		met de tram of (pré)met ro			op een andere wijze	geen antwoord	
	met de lijnbus		per trein	met een autocar			Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0 0.00	0.10817 5.42	0.05073 2.54	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.99738
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.1107 4.69	0.17421 7.38	0.03542 1.50	0.00935 0.40	0.03872 1.64	0.00518 0.22	2.36001
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.11243 3.41	0.00969 0.29	0.05909 1.79	0.02093 0.63	0.02995 0.91	0.00554 0.17	3.29577
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.11327 4.20	0.06521 2.42	0.13904 5.16	0.06306 2.34	0 0.00	0 0.00	2.6959
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.04007 1.55	0 0.00	0.06003 2.33	0.0377 1.46	0 0.00	0.00942 0.36	2.57991
structuurondersteu nend kleinstedelijk gebied	0.06328 2.23	0.00875 0.31	0.08913 3.15	0.00738 0.26	0.00898 0.32	0.00456 0.16	2.83248
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.054 2.04	0 0.00	0.06328 2.39	0.03031 1.14	0.02288 0.86	0.0043 0.16	2.65195
buitengebied	0.06361 2.35	0.00571 0.21	0.03569 1.32	0.01058 0.39	0.0116 0.43	0.00617 0.23	2.7106

Tabel 92: Verdeling van het gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief

gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsin g	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.05287 2.65	0.3346 16.75	0.46655 23.36	0.22424 11.23	0.3218 16.11	0.22484 11.26
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.19034 8.07	0.41652 17.65	0.50439 21.37	0.18971 8.04	0.17461 7.40	0.10666 4.52
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.36864 11.19	0.58819 17.85	0.59332 18.00	0.34163 10.37	0.26868 8.15	0.05973 1.81
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.0925 3.43	0.27729 10.29	0.64406 23.89	0.29245 10.85	0.18922 7.02	0.08299 3.08
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.1055 4.09	0.36048 13.97	0.54252 21.03	0.35127 13.62	0.28663 11.11	0.03652 1.42
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.16877 5.96	0.35219 12.43	0.62872 22.20	0.446 15.75	0.13693 4.83	0.16839 5.94
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.21369 8.06	0.45697 17.23	0.4393 16.57	0.2804 10.57	0.20103 7.58	0.08458 3.19
buitengebied	0.21199 7.82	0.44988 16.60	0.59752 22.04	0.29446 10.86	0.16439 6.06	0.08179 3.02

gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/ieman d wegbrenge n/afhalen	ontspannin g, sport, cultuur	diensten (bijvoorbee ld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.27124 13.58	0.0664 3.32	0.03483 1.74	0 0.00	0 0.00	1.99738
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.21476 9.10	0.32618 13.82	0.13012 5.51	0.07164 3.04	0.03508 1.49	2.36001
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.43702 13.26	0.46994 14.26	0.08573 2.60	0.06412 1.95	0.01877 0.57	3.29577
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.491 18.21	0.32353 12.00	0.141 5.23	0.14179 5.26	0.02006 0.74	2.6959
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.37422 14.51	0.30757 11.92	0.13263 5.14	0.0354 1.37	0.04716 1.83	2.57991
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.2996 10.58	0.33773 11.92	0.1399 4.94	0.11835 4.18	0.03589 1.27	2.83248
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.39 14.71	0.3356 12.65	0.13704 5.17	0.08805 3.32	0.02528 0.95	2.65195
buitengebied	0.31655 11.68	0.32993 12.17	0.13276 4.90	0.10905 4.02	0.02227 0.82	2.7106

3 VERPLAATSINGEN OP RITNIVEAU

Tabel 93: Verdeling van het aantal ritten per verplaatsing

nrrit	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	4055.949	92.30	4055.949	92.30
2	199.5575	4.54	4255.506	96.84
3	102.9386	2.34	4358.445	99.18
4	26.79969	0.61	4385.244	99.79
5	9.297682	0.21	4394.542	100.00

Tabel 94: Gemiddeld aantal ritten per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4430	1.1190169	0.4604531	1.0000000	5.0000000

Tabel 95: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor-hoofd- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
0	0.806743	0.02
te voet	901.1424	18.32
als fietser	583.6987	11.87
als brom-/snorfietser	22.6732	0.46
als motorrijder/passagier	2.388529	0.05
als autobestuurder	2312.894	47.03
als autopassagier	713.3152	14.51
met de lijnbus	141.7019	2.88
met de tram of (pré)metro	77.16	1.57
per trein	90.5766	1.84
met een autocar	29.34752	0.60
op een andere wijze	27.14231	0.55
geen antwoord	14.71922	0.30

Tabel 96: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
0	0.806743	0.16
te voet	374.8454	72.51
als fietser	28.17847	5.45
als brom-/snorfietser	2.26946	0.44
als autobestuurder	25.69743	4.97
als autopassagier	23.39175	4.52
met de lijnbus	25.43549	4.92
met de tram of (pré)metro	31.80362	6.15
per trein	1.919023	0.37
met een autocar	1.787824	0.35
op een andere wijze	0.824957	0.16

Tabel 97: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voortransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	191.032	73.38
als fietser	13.95961	5.36
als brom-/snorfietser	1.13473	0.44
als autobestuurder	12.71	4.88
als autopassagier	10.76228	4.13
met de lijnbus	13.76717	5.29
met de tram of (pré)metro	15.03434	5.78
per trein	0.959512	0.37
met een autocar	0.962868	0.37

Tabel 98: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als natransport)

ritvmt	Frequency	Percent
0	0.806743	0.31
te voet	183.8134	71.62
als fietser	14.21886	5.54
als brom-/snorfietser	1.13473	0.44
als autobestuurder	12.98743	5.06
als autopassagier	12.62947	4.92
met de lijnbus	11.66832	4.55
met de tram of (pré)metro	16.76928	6.53
per trein	0.959512	0.37
met een autocar	0.824957	0.32
op een andere wijze	0.824957	0.32

4 GEMIDDELD AANTAL AFGELEGDE KILOMETER PER PERSOON PER DAG (GAAKPPPD)

4.1 Algemeen

Tabel 99: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd)
(respondentenniveau)

41.46235

Tabel 100: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd)
(participantenniveau)

54.45784

Tabel 101: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	0.605614	1.46	0.605614	1.46
als fietser	1.322408	3.19	1.928022	4.65
als brom-/snorfietser	0.066838	0.16	1.99486	4.81
als motorrijder/passagier	0.220964	0.53	2.215824	5.34
als autobestuurder	19.08792	46.04	21.30374	51.38
als autopassagier	7.689521	18.55	28.99326	69.93
met de lijnbus	0.91184	2.20	29.9051	72.13
met de tram of (pré)metro	0.150984	0.36	30.05609	72.49
per trein	3.02653	7.30	33.08262	79.79
met een autocar	0.922437	2.22	34.00506	82.01
op een andere wijze	7.415339	17.88	41.42039	99.90
geen antwoord	0.041955	0.10	41.46235	100.00

Tabel 102A: Verdeling van het gaakpppd volgens motief

motief11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	4.232478	10.21	4.232478	10.21
werken	8.147733	19.65	12.38021	29.86
winkelen, boodschappen doen	3.495732	8.43	15.87594	38.29
iemand een bezoek brengen	3.219071	7.76	19.09501	46.05
onderwijs volgen	1.507338	3.64	20.60235	49.69
wandelen, rondrijden, joggen	0.95163	2.30	21.55398	51.98
iets/iemand wegbrengen/afhalen	3.081943	7.43	24.63593	59.42
ontspanning, sport, cultuur	5.797228	13.98	30.43315	73.40
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.753445	1.82	31.1866	75.22
iets anders	7.374974	17.79	38.56157	93.00
geen antwoord	2.900777	7.00	41.46235	100.00

Tabel 102B: Verdeling van het gaakpppd volgens doel

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
naar huis	14.95328	36.06	14.95328	36.06
zakelijke verplaatsing	2.950074	7.12	17.90336	43.18
werken	4.735662	11.42	22.63902	54.60
winkelen, boodschappen doen	2.004012	4.83	24.64303	59.43
iemand een bezoek brengen	1.979328	4.77	26.62236	64.21
onderwijs volgen	0.828149	2.00	27.45051	66.21
wandelen, rondrijden, joggen	0.73909	1.78	28.1896	67.99
iets/iemand wegbrengen/afhalen	2.093355	5.05	30.28295	73.04
ontspanning, sport, cultuur	3.519697	8.49	33.80265	81.53
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.478743	1.15	34.28139	82.68
iets anders	7.180958	17.32	41.46235	100.00

Tabel 102C: Verdeling van het gaakpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	2.950074	11.13	2.950074	11.13
werken	4.735662	17.86	7.685736	28.99
winkelen, boodschappen doen	2.004012	7.56	9.689748	36.55
iemand een bezoek brengen	1.979328	7.47	11.66908	44.02
onderwijs volgen	0.828149	3.12	12.49723	47.14
wandelen, rondrijden, joggen	0.73909	2.79	13.23631	49.93
iets/iemand wegbrengen/afhalen	2.093355	7.90	15.32967	57.83
ontspanning, sport, cultuur	3.519697	13.28	18.84937	71.11
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.478743	1.81	19.32811	72.91
iets anders	7.180958	27.09	26.50907	100.00

Tabel 103: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsin g	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00222 0.01 0.37 0.05	0.01197 0.03 1.98 0.15	0.23392 0.56 38.63 6.69	0.02696 0.07 4.45 0.84	0.02058 0.05 3.40 1.37	0.21577 0.52 35.63 22.67
als fietser	0.01101 0.03 0.83 0.26	0.15412 0.37 11.65 1.89	0.14682 0.35 11.10 4.20	0.12622 0.30 9.54 3.92	0.15675 0.38 11.85 10.40	0.33027 0.80 24.98 34.71
als brom-/snorfietser	0.02199 0.05 32.90 0.52	0.01163 0.03 17.40 0.14	0.00244 0.01 3.64 0.07	0 0.00 0.00 0.00	0.02241 0.05 33.53 1.49	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.06351 0.15 28.74 0.78	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	3.70863 8.94 19.43 87.62	5.58435 13.47 29.26 68.54	2.3083 5.57 12.09 66.03	1.61359 3.89 8.45 50.13	0.2808 0.68 1.47 18.63	0.16271 0.39 0.85 17.10
als autopassagier	0.34506 0.83 4.49 8.15	0.45225 1.09 5.88 5.55	0.63708 1.54 8.29 18.22	1.12904 2.72 14.68 35.07	0.25876 0.62 3.37 17.17	0.18412 0.44 2.39 19.35
met de lijnbus	0.01158 0.03 1.27 0.27	0.21791 0.53 23.90 2.67	0.07974 0.19 8.74 2.28	0.13382 0.32 14.68 4.16	0.28965 0.70 31.77 19.22	0.04583 0.11 5.03 4.82
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.02495 0.06 16.52 0.31	0.0465 0.11 30.80 1.33	0.00852 0.02 5.64 0.26	0.04166 0.10 27.59 2.76	0.00877 0.02 5.81 0.92
per trein	0.03556 0.09 1.17 0.84	1.52017 3.67 50.23 18.66	0.04093 0.10 1.35 1.17	0.1578 0.38 5.21 4.90	0.31613 0.76 10.45 20.97	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.0148 0.04 1.60 0.18	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.07443 0.18 8.07 4.94	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.09643 0.23 1.30 2.28	0.09206 0.22 1.24 1.13	0 0.00 0.00 0.00	0.02313 0.06 0.31 0.72	0.01505 0.04 0.20 1.00	0.00415 0.01 0.06 0.44
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03113 0.08 74.19 2.07	0 0.00 0.00 0.00
Total	4.23248 10.21	8.14773 19.65	3.49573 8.43	3.21907 7.76	1.50734 3.64	0.95163 2.30

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.01267 0.03 2.09 0.41	0.04985 0.12 8.23 0.86	0.01847 0.04 3.05 2.45	0.01123 0.03 1.85 0.15	0.00196 0.00 0.32 0.07	0.60561 1.46
als fietser	0.04457 0.11 3.37 1.45	0.30386 0.73 22.98 5.24	0.02133 0.05 1.61 2.83	0.02745 0.07 2.08 0.37	0 0.00 0.00 0.00	1.32241 3.19
als brom-/snorfietser	0.00645 0.02 9.66 0.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00192 0.00 2.87 0.03	0 0.00 0.00 0.00	0.06684 0.16
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.15745 0.38 71.26 2.13	0 0.00 0.00 0.00	0.22096 0.53
als autobestuurder	2.22512 5.37 11.66 72.20	1.89284 4.57 9.92 32.65	0.47072 1.14 2.47 62.48	0.45213 1.09 2.37 6.13	0.38873 0.94 2.04 13.40	19.0879 46.04
als autopassagier	0.57409 1.38 7.47 18.63	2.90158 7.00 37.73 50.05	0.20631 0.50 2.68 27.38	0.74474 1.80 9.69 10.10	0.25649 0.62 3.34 8.84	7.68952 18.55
met de lijnbus	0.03047 0.07 3.34 0.99	0.02498 0.06 2.74 0.43	0.00352 0.01 0.39 0.47	0.02708 0.07 2.97 0.37	0.04727 0.11 5.18 1.63	0.91184 2.20
met de tram of (pré)metro	0.00283 0.01 1.87 0.09	0.0147 0.04 9.74 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0.00307 0.01 2.03 0.04	0 0.00 0.00 0.00	0.15098 0.36
per trein	0.18575 0.45 6.14 6.03	0.47527 1.15 15.70 8.20	0.01423 0.03 0.47 1.89	0.18189 0.44 6.01 2.47	0.09879 0.24 3.26 3.41	3.02653 7.30
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.10502 0.25 11.39 1.81	0.01886 0.05 2.04 2.50	0.13046 0.31 14.14 1.77	0.57886 1.40 62.75 19.96	0.92244 2.22
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.0183 0.04 0.25 0.32	0 0.00 0.00 0.00	5.63755 13.60 76.03 76.44	1.52866 3.69 20.61 52.70	7.41534 17.88
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0.01083 0.03 25.81 0.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.04195 0.10
Total	3.08194 7.43	5.79723 13.98	0.75345 1.82	7.37497 17.79	2.90078 7.00	41.4623 100.00

Tabel 104: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsin g	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00137	0.007	0.04144	0.00997	0.01934	0.10172
	0.01	0.03	0.19	0.05	0.09	0.48
	0.61	3.13	18.50	4.45	8.63	45.41
	0.04	0.09	3.12	1.08	1.33	20.50
als fietser	0	0.10031	0.06206	0.0586	0.16398	0.21475
	0.00	0.47	0.29	0.28	0.77	1.01
	0.00	13.57	8.39	7.92	22.18	29.04
	0.00	1.23	4.68	6.34	11.30	43.29
als brom-/snorfietser	0.01498	0.00589	0.00265	0	0.03099	0
	0.07	0.03	0.01	0.00	0.15	0.00
	27.05	10.63	4.79	0.00	55.95	0.00
	0.43	0.07	0.20	0.00	2.13	0.00
als motorrijder/passagier	0	0.08781	0	0	0	0
	0.00	0.41	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	1.07	0.00	0.00	0.00	0.00
als autobestuurder	3.07323	5.16217	0.98473	0.42902	0.1953	0.13802
	14.44	24.25	4.63	2.02	0.92	0.65
	24.50	41.16	7.85	3.42	1.56	1.10
	88.84	63.16	74.24	46.45	13.45	27.82
als autopassagier	0.27233	0.49163	0.17367	0.3213	0.29894	0
	1.28	2.31	0.82	1.51	1.40	0.00
	7.36	13.29	4.69	8.68	8.08	0.00
	7.87	6.02	13.09	34.79	20.59	0.00
met de lijnbus	0.01601	0.23376	0.04706	0.07387	0.282	0.03168
	0.08	1.10	0.22	0.35	1.32	0.15
	2.05	29.95	6.03	9.46	36.13	4.06
	0.46	2.86	3.55	8.00	19.43	6.39
met de tram of (pré)metro	0	0.02306	0.01485	0.00661	0.05532	0.00418
	0.00	0.11	0.07	0.03	0.26	0.02
	0.00	20.96	13.49	6.01	50.28	3.80
	0.00	0.28	1.12	0.72	3.81	0.84
per trein	0.03625	1.95921	0	0.02424	0.31694	0
	0.17	9.20	0.00	0.11	1.49	0.00
	1.34	72.60	0.00	0.90	11.74	0.00
	1.05	23.97	0.00	2.62	21.83	0.00
met een autocar	0	0.02047	0	0	0.07543	0
	0.00	0.10	0.00	0.00	0.35	0.00
	0.00	11.66	0.00	0.00	42.98	0.00
	0.00	0.25	0.00	0.00	5.20	0.00
op een andere wijze	0.04497	0.08201	0	0	0.01344	0.00574
	0.21	0.39	0.00	0.00	0.06	0.03
	28.32	51.64	0.00	0.00	8.46	3.62
	1.30	1.00	0.00	0.00	0.93	1.16
geen antwoord	0	0	0	0	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	3.45915	8.17333	1.32646	0.92361	1.45167	0.4961
	16.25	38.40	6.23	4.34	6.82	2.33

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.01014 0.05 4.53 0.54	0.02351 0.11 10.49 1.29	0.00582 0.03 2.60 1.57	0.00355 0.02 1.58 0.33	0.00017 0.00 0.07 0.06	0.22403 1.05
als fietser	0.03424 0.16 4.63 1.82	0.08316 0.39 11.25 4.56	0.00616 0.03 0.83 1.66	0.01615 0.08 2.18 1.48	0 0.00 0.00 0.00	0.73941 3.47
als brom-/snorfietser	0.00088 0.00 1.58 0.05	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.05538 0.26
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.08781 0.41
als autobestuurder	1.33308 6.26 10.63 70.99	0.55212 2.59 4.40 30.29	0.20883 0.98 1.67 56.33	0.34513 1.62 2.75 31.62	0.12057 0.57 0.96 41.10	12.5422 58.92
als autopassagier	0.32923 1.55 8.90 17.53	1.00328 4.71 27.12 55.04	0.13687 0.64 3.70 36.92	0.56551 2.66 15.28 51.80	0.10729 0.50 2.90 36.57	3.70005 17.38
met de lijnbus	0.02069 0.10 2.65 1.10	0.01015 0.05 1.30 0.56	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06535 0.31 8.37 22.28	0.78058 3.67
met de tram of (pré)metro	0.00391 0.02 3.55 0.21	0.0021 0.01 1.91 0.12	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.11003 0.52
per trein	0.14571 0.68 5.40 7.76	0.05506 0.26 2.04 3.02	0 0.00 0.00 0.00	0.16133 0.76 5.98 14.78	0 0.00 0.00 0.00	2.69873 12.68
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.06656 0.31 37.93 3.65	0.01304 0.06 7.43 3.52	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.1755 0.82
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.01265 0.06 7.97 0.69	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.15882 0.75
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0.01414 0.07 100.00 0.78	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01414 0.07
Total	1.87788 8.82	1.82273 8.56	0.37071 1.74	1.09166 5.13	0.29337 1.38	21.2867 100.00

Tabel 105: Verdeling van het gaakpppd volgens afstand

acat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0.1 tot 0.2 km	0.008634	0.02	0.008634	0.02
0.3 tot 0.5 km	0.075658	0.18	0.084292	0.20
0.6 tot 1 km	0.20035	0.48	0.284642	0.69
1.1 tot 2 km	0.569972	1.37	0.854614	2.06
2.1 tot 3 km	0.721257	1.74	1.575871	3.80
3.1 tot 5 km	1.610132	3.88	3.186003	7.68
5.1 tot 7.5 km	1.58638	3.83	4.772382	11.51
7.6 tot 10 km	2.037432	4.91	6.809814	16.42
10.1 tot 15 km	2.800166	6.75	9.60998	23.18
15.1 tot 25 km	4.874549	11.76	14.48453	34.93
25.1 tot 40 km	5.208927	12.56	19.69346	47.50
meer dan 40 km	21.76889	52.50	41.46235	100.00

Tabel 106: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
te voet	0.0064 0.02 1.06 74.09	0.04454 0.11 7.35 58.87	0.06551 0.16 10.82 32.70	0.07076 0.17 11.68 12.42	0.08154 0.20 13.46 11.31	0.08365 0.20 13.81 5.20	0.02645 0.06 4.37 1.67
als fietser	0.00078 0.00 0.06 9.05	0.01418 0.03 1.07 18.74	0.06012 0.15 4.55 30.01	0.12869 0.31 9.73 22.58	0.14474 0.35 10.95 20.07	0.2018 0.49 15.26 12.53	0.13388 0.32 10.12 8.44
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00032 0.00 0.48 0.42	0.00115 0.00 1.72 0.57	0.00097 0.00 1.45 0.17	0.00663 0.02 9.93 0.92	0.00851 0.02 12.74 0.53	0.01735 0.04 25.96 1.09
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.00121 0.00 0.01 13.96	0.01272 0.03 0.07 16.82	0.05251 0.13 0.28 26.21	0.27631 0.67 1.45 48.48	0.36918 0.89 1.93 51.19	0.90975 2.19 4.77 56.50	1.01451 2.45 5.31 63.95
als autopassagier	0.0001 0.00 0.00 1.10	0.0039 0.01 0.05 5.15	0.01956 0.05 0.25 9.76	0.08116 0.20 1.06 14.24	0.09809 0.24 1.28 13.60	0.30179 0.73 3.92 18.74	0.27982 0.67 3.64 17.64
met de lijnbus	0.00016 0.00 0.02 1.80	0 0.00 0.00 0.00	0.00062 0.00 0.07 0.31	0.0042 0.01 0.46 0.74	0.01069 0.03 1.17 1.48	0.05116 0.12 5.61 3.18	0.04985 0.12 5.47 3.14
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00028 0.00 0.19 0.14	0.00514 0.01 3.40 0.90	0.00885 0.02 5.86 1.23	0.0344 0.08 22.78 2.14	0.03815 0.09 25.27 2.41
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0088 0.02 0.29 0.55
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00153 0.00 0.17 0.21	0.0099 0.02 1.07 0.62	0.0134 0.03 1.45 0.84
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0019 0.00 0.03 0.33	0 0.00 0.00 0.00	0.00915 0.02 0.12 0.57	0.00415 0.01 0.06 0.26
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0006 0.00 1.42 0.30	0.00082 0.00 1.97 0.14	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.00863 0.02	0.07566 0.18	0.20035 0.48	0.56997 1.37	0.72126 1.74	1.61013 3.88	1.58638 3.83

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	Total
te voet	0.03096 0.07 5.11 1.52	0.03725 0.09 6.15 1.33	0.0203 0.05 3.35 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0.13825 0.33 22.83 0.64	0.60561 1.46
als fietser	0.12033 0.29 9.10 5.91	0.05704 0.14 4.31 2.04	0.12508 0.30 9.46 2.57	0.21498 0.52 16.26 4.13	0.12078 0.29 9.13 0.55	1.32241 3.19
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.0319 0.08 47.73 1.14	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06684 0.16
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.22096 0.53 100.00 1.02	0.22096 0.53
als autobestuurder	1.20535 2.91 6.31 59.16	1.91372 4.62 10.03 68.34	3.64853 8.80 19.11 74.85	2.94128 7.09 15.41 56.47	6.74284 16.26 35.33 30.97	19.0879 46.04
als autopassagier	0.48964 1.18 6.37 24.03	0.50209 1.21 6.53 17.93	0.55745 1.34 7.25 11.44	1.32441 3.19 17.22 25.43	4.03151 9.72 52.43 18.52	7.68952 18.55
met de lijnbus	0.05803 0.14 6.36 2.85	0.15685 0.38 17.20 5.60	0.2913 0.70 31.95 5.98	0.289 0.70 31.69 5.55	0 0.00 0.00 0.00	0.91184 2.20
met de tram of (pré)metro	0.05487 0.13 36.34 2.69	0.00929 0.02 6.16 0.33	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.15098 0.36
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0.06639 0.16 2.19 2.37	0.14146 0.34 4.67 2.90	0.29127 0.70 9.62 5.59	2.51861 6.07 83.22 11.57	3.02653 7.30
met een autocar	0.03532 0.09 3.83 1.73	0.01886 0.05 2.04 0.67	0.06249 0.15 6.77 1.28	0.0716 0.17 7.76 1.37	0.70932 1.71 76.90 3.26	0.92244 2.22
op een andere wijze	0.04295 0.10 0.58 2.11	0.00678 0.02 0.09 0.24	0.01771 0.04 0.24 0.36	0.07639 0.18 1.03 1.47	7.25631 17.50 97.86 33.33	7.41534 17.88
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01023 0.02 24.38 0.21	0 0.00 0.00 0.00	0.0303 0.07 72.23 0.14	0.04195 0.10
Total	2.03743 4.91	2.80017 6.75	4.87455 11.76	5.20893 12.56	21.7689 52.50	41.4623 100.00

Tabel 107: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
te voet	0.00249	0.01775	0.02948	0.03407	0.04273	0.05025	0
	0.01	0.08	0.14	0.16	0.20	0.24	0.00
	1.11	7.92	13.16	15.21	19.07	22.43	0.00
	77.01	56.44	28.54	12.67	12.96	7.13	0.00
als fietser	0	0.00682	0.02778	0.05961	0.06743	0.09108	0.07699
	0.00	0.03	0.13	0.28	0.32	0.43	0.36
	0.00	0.92	3.76	8.06	9.12	12.32	10.41
	0.00	21.70	26.89	22.17	20.45	12.92	9.11
als brom-/snorfietser	0	0.00044	0.00088	0	0.00221	0.00589	0.01115
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.05
	0.00	0.80	1.58	0.00	3.99	10.63	20.13
	0.00	1.41	0.85	0.00	0.67	0.84	1.32
als motorrijder/passagier	0	0	0	0	0	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
als autobestuurder	0.00061	0.00509	0.03328	0.13381	0.1712	0.33661	0.57309
	0.00	0.02	0.16	0.63	0.80	1.58	2.69
	0.00	0.04	0.27	1.07	1.37	2.68	4.57
	18.93	16.20	32.22	49.76	51.93	47.76	67.77
als autopassagier	0.00013	0.00134	0.01102	0.03427	0.03041	0.15415	0.11169
	0.00	0.01	0.05	0.16	0.14	0.72	0.52
	0.00	0.04	0.30	0.93	0.82	4.17	3.02
	4.07	4.25	10.67	12.74	9.22	21.87	13.21
met de lijnbus	0	0	0.00085	0.0014	0.00574	0.039	0.03935
	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.18	0.18
	0.00	0.00	0.11	0.18	0.74	5.00	5.04
	0.00	0.00	0.82	0.52	1.74	5.53	4.65
met de tram of (pré)metro	0	0	0	0.00575	0.00996	0.01408	0.0189
	0.00	0.00	0.00	0.03	0.05	0.07	0.09
	0.00	0.00	0.00	5.23	9.05	12.80	17.17
	0.00	0.00	0.00	2.14	3.02	2.00	2.23
per trein	0	0	0	0	0	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
met een autocar	0	0	0	0	0	0.00761	0.00869
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.04
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.33	4.95
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.08	1.03
op een andere wijze	0	0	0	0	0	0.00607	0.00574
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.03
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.82	3.62
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.86	0.68
geen antwoord	0	0	0	0	0	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	0.00324	0.03144	0.10329	0.26892	0.32968	0.70472	0.8456
	0.02	0.15	0.49	1.26	1.55	3.31	3.97

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	Total
te voet	0.01341 0.06 5.98 1.16	0.01992 0.09 8.89 1.40	0.01393 0.07 6.22 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.22403 1.05
als fietser	0.09584 0.45 12.96 8.32	0.05198 0.24 7.03 3.66	0.03589 0.17 4.85 1.07	0.13003 0.61 17.59 3.85	0.09596 0.45 12.98 0.99	0.73941 3.47
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.03482 0.16 62.87 2.45	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.05538 0.26
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.08781 0.41 100.00 0.91	0.08781 0.41
als autobestuurder	0.64687 3.04 5.16 56.16	0.96952 4.55 7.73 68.32	2.60789 12.25 20.79 77.82	2.10159 9.87 16.76 62.15	4.96263 23.31 39.57 51.18	12.5422 58.92
als autopassagier	0.2127 1.00 5.75 18.47	0.14237 0.67 3.85 10.03	0.23709 1.11 6.41 7.07	0.59206 2.78 16.00 17.51	2.17282 10.21 58.72 22.41	3.70005 17.38
met de lijnbus	0.07264 0.34 9.31 6.31	0.11548 0.54 14.79 8.14	0.28603 1.34 36.64 8.53	0.22009 1.03 28.20 6.51	0 0.00 0.00 0.00	0.78058 3.67
met de tram of (pré)metro	0.04849 0.23 44.07 4.21	0.01285 0.06 11.68 0.91	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.11003 0.52
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0.0592 0.28 2.19 4.17	0.07612 0.36 2.82 2.27	0.21312 1.00 7.90 6.30	2.3503 11.04 87.09 24.24	2.69873 12.68
met een autocar	0.04186 0.20 23.85 3.63	0.01304 0.06 7.43 0.92	0.0558 0.26 31.80 1.67	0.0485 0.23 27.63 1.43	0 0.00 0.00 0.00	0.1755 0.82
op een andere wijze	0.02002 0.09 12.60 1.74	0 0.00 0.00 0.00	0.02449 0.12 15.42 0.73	0.07627 0.36 48.02 2.26	0.02623 0.12 16.51 0.27	0.15882 0.75
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01414 0.07 100.00 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01414 0.07
Total	1.15183 5.41	1.41917 6.67	3.35139 15.74	3.38164 15.89	9.69575 45.55	21.2867 100.00

Tabel 108: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	tcat(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoor d	Total
te voet	0.03695 0.09 6.10 4.20	0.0658 0.16 10.86 2.61	0.05467 0.13 9.03 1.92	0.014 0.03 2.31 0.58	0.05705 0.14 9.42 0.53	0.09014 0.22 14.88 0.99	0.06645 0.16 10.97 0.86	0.22057 0.53 36.42 4.31	0 0.00 0.00 0.00	0.60561 1.46
als fietser	0.10563 0.25 7.99 12.00	0.2238 0.54 16.92 8.88	0.15516 0.37 11.73 5.46	0.10297 0.25 7.79 4.26	0.14001 0.34 10.59 1.29	0.19888 0.48 15.04 2.19	0.19795 0.48 14.97 2.57	0.19613 0.47 14.83 3.83	0.00187 0.00 0.14 4.84	1.32241 3.19
als brom-/snorfietser	0.00684 0.02 10.24 0.78	0.00663 0.02 9.93 0.26	0.0129 0.03 19.31 0.45	0.00855 0.02 12.80 0.35	0.0319 0.08 47.73 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06684 0.16
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06351 0.15 28.74 0.70	0 0.00 0.00 0.00	0.15745 0.38 71.26 3.08	0 0.00 0.00 0.00	0.22096 0.53
als autobestuurder	0.55901 1.35 2.93 63.49	1.53183 3.69 8.03 60.80	1.9876 4.79 10.41 69.95	1.69111 4.08 8.86 70.00	3.66708 8.84 19.21 33.77	5.93723 14.32 31.10 65.43	3.40322 8.21 17.83 44.10	0.28259 0.68 1.48 5.52	0.02824 0.07 0.15 73.03	19.0879 46.04
als autopassagier	0.17082 0.41 2.22 19.40	0.52738 1.27 6.86 20.93	0.55258 1.33 7.19 19.45	0.47339 1.14 6.16 19.60	1.04969 2.53 13.65 9.67	1.59854 3.86 20.79 17.62	1.84442 4.45 23.99 23.90	1.46798 3.54 19.09 28.69	0.00472 0.01 0.06 12.20	7.68952 18.55
met de lijnbus	0.00016 0.00 0.02 0.02	0.02736 0.07 3.00 1.09	0.00826 0.02 0.91 0.29	0.0426 0.10 4.67 1.76	0.12893 0.31 14.14 1.19	0.39828 0.96 43.68 4.39	0.30626 0.74 33.59 3.97	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.91184 2.20
met de tram of (pré)metro	0.00028 0.00 0.19 0.03	0.00123 0.00 0.82 0.05	0.02102 0.05 13.92 0.74	0.01596 0.04 10.57 0.66	0.04066 0.10 26.93 0.37	0.06512 0.16 43.13 0.72	0.00287 0.01 1.90 0.04	0 0.00 0.00 0.00	0.00384 0.01 2.54 9.93	0.15098 0.36
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0.12581 0.30 4.16 4.99	0 0.00 0.00 0.00	0.03635 0.09 1.20 1.50	0.0595 0.14 1.97 0.55	0.41519 1.00 13.72 4.58	1.85382 4.47 61.25 24.02	0.53586 1.29 17.71 10.47	0 0.00 0.00 0.00	3.02653 7.30
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03532 0.09 3.83 1.24	0.00314 0.01 0.34 0.13	0.03865 0.09 4.19 0.36	0.136 0.33 14.74 1.50	0 0.00 0.00 0.00	0.70932 1.71 76.90 13.86	0 0.00 0.00 0.00	0.92244 2.22
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00886 0.02 0.12 0.35	0.01399 0.03 0.19 0.49	0.01748 0.04 0.24 0.72	5.64565 13.62 76.13 51.99	0.1409 0.34 1.90 1.55	0.04209 0.10 0.57 0.55	1.54638 3.73 20.85 30.22	0 0.00 0.00 0.00	7.41534 17.88
geen antwoord	0.00082 0.00 1.97 0.09	0.0006 0.00 1.42 0.02	0 0.00 0.00 0.00	0.01023 0.02 24.38 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0.0303 0.07 72.23 0.33	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.04195 0.10
Total	0.88052 2.12	2.51931 6.08	2.8415 6.85	2.41578 5.83	10.8591 26.19	9.07409 21.89	7.71708 18.61	5.11629 12.34	0.03867 0.09	41.4623 100.00

Tabel 109: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoer middel)	tcat(tijdsklasse)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	Total
te voet	0.01295 0.06 5.78 3.75	0.02171 0.10 9.69 1.65	0.0367 0.17 16.38 3.06	0.00862 0.04 3.85 0.67	0.03335 0.16 14.89 1.10	0.02983 0.14 13.31 0.45	0.0265 0.12 11.83 0.48	0.05438 0.26 24.27 2.73	0.22403 1.05
als fietser	0.03854 0.18 5.21 11.16	0.10942 0.51 14.80 8.32	0.0853 0.40 11.54 7.11	0.04706 0.22 6.37 3.67	0.1118 0.53 15.12 3.69	0.10924 0.51 14.77 1.66	0.09386 0.44 12.69 1.69	0.14419 0.68 19.50 7.25	0.73941 3.47
als brom-/snorfietser	0.00392 0.02 7.09 1.14	0.00221 0.01 3.99 0.17	0.00873 0.04 15.77 0.73	0.00569 0.03 10.28 0.44	0.03482 0.16 62.87 1.15	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.05538 0.26
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.08781 0.41 100.00 1.34	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.08781 0.41
als autobestuurder	0.22369 1.05 1.78 64.76	0.77031 3.62 6.14 58.60	0.85772 4.03 6.84 71.49	0.96576 4.54 7.70 75.28	2.24632 10.55 17.91 74.23	4.54197 21.34 36.21 69.17	2.59923 12.21 20.72 46.73	0.3372 1.58 2.69 16.95	12.5422 58.92
als autopassagier	0.06629 0.31 1.79 19.19	0.21748 1.02 5.88 16.54	0.17428 0.82 4.71 14.53	0.16091 0.76 4.35 12.54	0.38243 1.80 10.34 12.64	0.85517 4.02 23.11 13.02	0.59649 2.80 16.12 10.72	1.24699 5.86 33.70 62.68	3.70005 17.38
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.0147 0.07 1.88 1.12	0.00899 0.04 1.15 0.75	0.03858 0.18 4.94 3.01	0.11316 0.53 14.50 3.74	0.36192 1.70 46.37 5.51	0.24324 1.14 31.16 4.37	0 0.00 0.00 0.00	0.78058 3.67
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.0017 0.01 1.55 0.13	0.00424 0.02 3.85 0.35	0.00677 0.03 6.15 0.53	0.04713 0.22 42.83 1.56	0.05019 0.24 45.62 0.76	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.11003 0.52
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0.17395 0.82 6.45 13.23	0 0.00 0.00 0.00	0.02362 0.11 0.88 1.84	0.01752 0.08 0.65 0.58	0.33069 1.55 12.25 5.04	1.97071 9.26 73.02 35.43	0.18223 0.86 6.75 9.16	2.69873 12.68
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02381 0.11 13.57 1.98	0.00435 0.02 2.48 0.34	0.02931 0.14 16.70 0.97	0.11803 0.55 67.25 1.80	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.1755 0.82
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00303 0.01 1.91 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0.0074 0.03 4.66 0.58	0.0104 0.05 6.55 0.34	0.08152 0.38 51.33 1.24	0.03197 0.15 20.13 0.57	0.02449 0.12 15.42 1.23	0.15882 0.75
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01414 0.07 100.00 1.10	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01414 0.07
Total	0.34539 1.62	1.31451 6.18	1.19978 5.64	1.2829 6.03	3.02625 14.22	6.56637 30.85	5.562 26.13	1.98948 9.35	21.2867 100.00

Tabel 110: Verdeling van het gaakpppd volgens weekday en hoofdvervoerswijze

weekday	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietse r	als motorrijder /passagier	als autobestuu rder	als autopassagier
Maandag	0.49189 1.44	1.12149 3.28	0.02267 0.07	0 0.00	19.711 57.63	9.08601 26.57
Dinsdag	0.52281 1.67	1.24542 3.98	0.02056 0.07	0 0.00	18.1331 57.90	5.65559 18.06
Woensdag	0.48448 1.23	1.3319 3.38	0.07102 0.18	0.43867 1.11	23.9743 60.91	6.06741 15.41
Donderdag	0.3423 0.92	1.33162 3.60	0.1787 0.48	0 0.00	25.5512 68.98	6.46861 17.46
Vrijdag	0.35577 0.99	1.67907 4.69	0.1864 0.52	0 0.00	22.1162 61.71	6.28567 17.54
Zaterdag	0.55449 0.71	1.41051 1.82	0 0.00	0 0.00	15.0652 19.41	10.7131 13.80
Zondag	1.4582 3.76	1.1698 3.02	0 0.00	1.07977 2.79	9.40813 24.28	9.70002 25.03

weekday	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
Maandag	1.05726 3.09	0.2001 0.59	1.89865 5.55	0.20113 0.59	0.1464 0.43	0.2643 0.77	34.2009
Dinsdag	1.03863 3.32	0.06129 0.20	4.03421 12.88	0.24006 0.77	0.36526 1.17	0 0.00	31.317
Woensdag	0.82642 2.10	0.15558 0.40	5.77343 14.67	0.23834 0.61	0 0.00	0 0.00	39.3615
Donderdag	0.67356 1.82	0.28195 0.76	1.0061 2.72	0.21389 0.58	0.99164 2.68	0 0.00	37.0395
Vrijdag	1.3715 3.83	0.25763 0.72	3.13639 8.75	0.31818 0.89	0.12479 0.35	0.00581 0.02	35.8375
Zaterdag	1.37857 1.78	0.11107 0.14	4.17063 5.37	1.00828 1.30	43.1899 55.65	0.00456 0.01	77.6064
Zondag	0.06036 0.16	0.00195 0.01	1.12588 2.91	4.22014 10.89	10.5288 27.17	0 0.00	38.753

Tabel 111: Verdeling van het gaakpppd volgens weekday en motif

weekday	motief11(Beperkt motif (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Maandag	6.69084 19.56	8.19427 23.96	3.43591 10.05	3.2641 9.54	1.98236 5.80	0.74199 2.17
Dinsdag	2.07303 6.62	12.4632 39.80	3.13864 10.02	2.73869 8.75	2.80897 8.97	0.15198 0.49
Woensdag	7.10436 18.05	13.9618 35.47	3.91202 9.94	2.99063 7.60	1.37707 3.50	0.76231 1.94
Donderdag	8.21537 22.18	9.67368 26.12	2.59325 7.00	1.81132 4.89	1.75765 4.75	0.70454 1.90
Vrijdag	4.57571 12.77	9.58886 26.76	3.56949 9.96	1.72134 4.80	1.73025 4.83	1.43319 4.00
Zaterdag	0.85585 1.10	2.13024 2.74	5.43451 7.00	4.53549 5.84	0.61591 0.79	1.24967 1.61
Zondag	0.14628 0.38	0.46112 1.19	2.51845 6.50	5.44396 14.05	0.14086 0.36	1.67833 4.33

weekday	motief11(Beperkt motif (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/ afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Maandag	3.55689 10.40	2.33264 6.82	0.80175 2.34	3.08628 9.02	0.11385 0.33	34.2009
Dinsdag	2.38288 7.61	2.85782 9.13	0.57825 1.85	1.02023 3.26	1.10327 3.52	31.317
Woensdag	3.01517 7.66	4.35798 11.07	0.81135 2.06	0.87517 2.22	0.19364 0.49	39.3615
Donderdag	3.49659 9.44	5.30761 14.33	0.89299 2.41	1.72132 4.65	0.86523 2.34	37.0395
Vrijdag	3.97496 11.09	6.48186 18.09	1.43937 4.02	0.5099 1.42	0.81251 2.27	35.8375
Zaterdag	3.1402 4.05	12.3824 15.96	0.31678 0.41	46.0312 59.31	0.91411 1.18	77.6064
Zondag	2.08024 5.37	7.79042 20.10	0.42585 1.10	2.02629 5.23	16.0413 41.39	38.753

Tabel 112: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietse r	als motorrijder /passagier	als autobestuu rder	als autopassag ier
1	0.41686 1.57	0.48701 1.84	0 0.00	0 0.00	16.1736 61.09	6.03253 22.79
2	0.474 1.94	0.84002 3.44	0.04027 0.16	0 0.00	12.0908 49.52	6.19041 25.35
3	0.35654 1.30	1.08435 3.97	0.05962 0.22	0 0.00	18.8719 69.02	2.27101 8.31
4	0.22552 0.61	1.66902 4.49	0 0.00	0 0.00	18.1336 48.77	9.76965 26.28
5	0.53884 1.67	2.03886 6.33	0.31089 0.97	0 0.00	16.5591 51.40	9.63077 29.90
6	0.58363 0.55	1.0244 0.96	0.04221 0.04	0 0.00	17.9701 16.83	4.06017 3.80
7	2.05987 5.25	1.41488 3.60	0 0.00	0 0.00	20.0961 51.18	12.7666 32.51
8	0.46768 1.10	2.0737 4.89	0 0.00	1.87894 4.43	26.649 62.83	9.36873 22.09
9	0.78268 1.42	2.34074 4.26	0 0.00	0 0.00	24.3019 44.19	5.78816 10.53
10	0.54468 1.17	1.39864 3.00	0.21715 0.47	0 0.00	21.4237 45.98	12.7653 27.40
11	0.53028 1.81	1.08094 3.69	0 0.00	0 0.00	18.1674 62.01	7.18446 24.52
12	0.28993 0.92	0.43368 1.38	0.12179 0.39	0.75228 2.39	18.326 58.31	6.23386 19.83

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
1	1.17042 4.42	0.16727 0.63	1.48974 5.63	0.53561 2.02	0 0.00	0 0.00	26.473
2	0.66824 2.74	0.15605 0.64	2.24959 9.21	0.19123 0.78	1.50406 6.16	0.01065 0.04	24.4153
3	0.4747 1.74	0.20483 0.75	3.7271 13.63	0 0.00	0.29173 1.07	0 0.00	27.3418
4	1.42978 3.85	0.07305 0.20	5.70671 15.35	0 0.00	0.17207 0.46	0 0.00	37.1794
5	0.37763 1.17	0.12007 0.37	0.74424 2.31	1.77262 5.50	0 0.00	0.12021 0.37	32.2132
6	0.24993 0.23	0.13798 0.13	6.63926 6.22	7.32637 6.86	68.3945 64.04	0.36795 0.34	106.796
7	0.99156 2.53	0.06386 0.16	1.49424 3.81	0 0.00	0.38103 0.97	0 0.00	39.2681
8	0.83932 1.98	0.22849 0.54	0 0.00	0.41859 0.99	0.48148 1.14	0.00712 0.02	42.413
9	1.6492 3.00	0.3159 0.57	0.74588 1.36	0 0.00	19.0684 34.67	0 0.00	54.9929
10	0.94478 2.03	0 0.00	8.85513 19.01	0.39091 0.84	0.05162 0.11	0 0.00	46.5919
11	0.58534 2.00	0.24321 0.83	1.50496 5.14	0 0.00	0 0.00	0 0.00	29.2966
12	1.55514 4.95	0.10871 0.35	3.10031 9.86	0.45781 1.46	0.04919 0.16	0 0.00	31.4287

Tabel 113: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en motief

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsin g	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
1	1.2889 4.87	7.63891 28.86	4.56309 17.24	2.34315 8.85	1.5266 5.77	0.49876 1.88
2	1.69519 6.94	6.32129 25.89	1.98131 8.12	2.04736 8.39	1.62988 6.68	0.57506 2.36
3	5.46856 20.00	7.03625 25.73	1.74 6.36	3.00772 11.00	1.97799 7.23	0.13802 0.50
4	5.64317 15.18	10.2543 27.58	1.86529 5.02	5.83476 15.69	0.90552 2.44	0.78162 2.10
5	2.61718 8.12	6.94629 21.56	2.88712 8.96	1.72069 5.34	1.41153 4.38	0.90377 2.81
6	0.66903 0.63	8.27698 7.75	3.73103 3.49	4.29628 4.02	1.31929 1.24	0.72711 0.68
7	5.68328 14.47	5.21676 13.28	6.20558 15.80	4.87789 12.42	0.08961 0.23	1.14516 2.92
8	6.58319 15.52	7.76692 18.31	4.33891 10.23	4.61404 10.88	0.14817 0.35	1.85622 4.38
9	5.28247 9.61	11.8838 21.61	4.19996 7.64	1.88941 3.44	2.19164 3.99	1.34263 2.44
10	5.51395 11.83	13.454 28.88	2.46142 5.28	2.51389 5.40	3.85075 8.26	1.24831 2.68
11	5.06772 17.30	6.75512 23.06	3.89672 13.30	3.00248 10.25	1.12554 3.84	0.47475 1.62
12	5.17095 16.45	6.19591 19.71	3.97498 12.65	2.46567 7.85	1.88833 6.01	1.71433 5.45

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
1	2.05333 7.76	5.0513 19.08	1.02632 3.88	0.16159 0.61	0.32105 1.21	26.473
2	1.8609 7.62	4.80492 19.68	1.01151 4.14	2.34132 9.59	0.14653 0.60	24.4153
3	3.34146 12.22	2.52776 9.25	0.35575 1.30	0.58567 2.14	1.16261 4.25	27.3418
4	3.56774 9.60	2.05126 5.52	0.89049 2.40	4.06169 10.92	1.32362 3.56	37.1794
5	4.48185 13.91	5.8933 18.29	0.95427 2.96	3.76502 11.69	0.63221 1.96	32.2132
6	3.4692 3.25	7.11037 6.66	0.5071 0.47	68.4945 64.14	8.19552 7.67	106.796
7	3.72805 9.49	10.668 27.17	0.42742 1.09	0.68493 1.74	0.54146 1.38	39.2681
8	2.54566 6.00	8.64211 20.38	1.40717 3.32	2.91442 6.87	1.59618 3.76	42.413
9	2.69538 4.90	4.84942 8.82	0.5755 1.05	0.88448 1.61	19.1981 34.91	54.9929
10	3.35859 7.21	10.4697 22.47	0.2688 0.58	3.17148 6.81	0.28106 0.60	46.5919
11	2.16774 7.40	4.69412 16.02	0.63366 2.16	1.44281 4.92	0.03595 0.12	29.2966
12	3.61378 11.50	2.67296 8.50	0.98954 3.15	0.82326 2.62	1.91896 6.11	31.4287

4.2 Gaakpppd en socio-economische en planologische kenmerken

Tabel 114: Gaakpppd volgens geslacht

sexe	Frequency
mannelijk	39.35922
vrouwelijk	44.46512
geen antwoord	6.993872

Tabel 115: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)					
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobest uurder	als autopassa gier
mannelijk	0.49234 1.25	1.73365 4.40	0.02395 0.06	0.45502 1.16	25.3602 64.43	5.81634 14.78
vrouwelijk	0.72974 1.64	0.96024 2.16	0.11032 0.25	0 0.00	13.402 30.14	9.66136 21.73
geen antwoord	0.09667 1.38	0 0.00	0 0.00	0 0.00	4.72993 67.63	2.16727 30.99

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
mannelijk	0.86119 2.19	0.13213 0.34	3.39835 8.63	0.65169 1.66	0.43439 1.10	0 0.00	39.3592
vrouwelijk	0.98644 2.22	0.17349 0.39	2.75018 6.19	1.21092 2.72	14.3966 32.38	0.08384 0.19	44.4651
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	6.99387

Tabel 116: Verdeling van het gaakppd volgens geslacht en motief

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsin g	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
mannelijk	7.11252 18.07	11.2663 28.62	3.42374 8.70	2.83026 7.19	1.4187 3.60	1.01964 2.59
vrouwelijk	1.5558 3.50	5.32775 11.98	3.62591 8.15	3.63756 8.18	1.63542 3.68	0.91219 2.05
geen antwoord	0 0.00	0.7559 10.81	1.33454 19.08	1.74327 24.93	0 0.00	0 0.00

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/ieman d wegbrenge n/afhalen	ontspannin g, sport, cultuur	diensten (bijvoorbe eld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
mannelijk	2.5674 6.52	6.09773 15.49	0.72319 1.84	1.89332 4.81	1.00644 2.56	39.3592
vrouwelijk	3.6186 8.14	5.62788 12.66	0.80383 1.81	12.9002 29.01	4.82 10.84	44.4651
geen antwoord	1.74382 24.93	1.41634 20.25	0 0.00	0 0.00	0 0.00	6.99387

Tabel 117: Gaakppd volgens leeftijd

lftklper	Frequency
06-12	27.18768
13-17	111.5253
18-24	56.18351
25-34	51.13098
35-44	44.27276
45-54	41.84832
55-64	37.37805
65+	12.29225
geen antwoord	6.993872

Tabel 118: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

lftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct			als brom- /snorfietse r	als motorrijde r/passagie r	als autobestuu rder	als autopassag ier
	te voet	als fietser				
06-12	0.20712 0.76	0.80705 2.97	0 0.00	0 0.00	0.01839 0.07	25.0238 92.04
13-17	0.32106 0.29	2.15523 1.93	0 0.00	0 0.00	0 0.00	15.0509 13.50
18-24	0.52831 0.94	1.55429 2.77	0.12375 0.22	0 0.00	11.6452 20.73	10.7632 19.16
25-34	1.51966 2.97	0.30903 0.60	0.13578 0.27	0 0.00	33.5596 65.63	7.562 14.79
35-44	0.34408 0.78	0.82635 1.87	0.14931 0.34	0 0.00	35.1564 79.41	3.39304 7.66
45-54	0.3749 0.90	1.61988 3.87	0.02163 0.05	0.39519 0.94	28.4841 68.07	5.8871 14.07
55-64	0.75832 2.03	1.27145 3.40	0.09314 0.25	1.22291 3.27	18.2291 48.77	8.26568 22.11
65+	0.57356 4.67	2.14958 17.49	0 0.00	0 0.00	6.59006 53.61	2.11061 17.17
geen antwoord	0.09667 1.38	0 0.00	0 0.00	0 0.00	4.72993 67.63	2.16727 30.99

lftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
06-12	0.20195 0.74	0.06875 0.25	0.17177 0.63	0.53329 1.96	0.14445 0.53	0.01118 0.04	27.1877
13-17	3.11229 2.79	0.28393 0.25	1.44412 1.29	1.14625 1.03	87.5317 78.49	0.4798 0.43	111.525
18-24	2.19255 3.90	0.37863 0.67	10.26 18.26	0.33964 0.60	18.3979 32.75	0 0.00	56.1835
25-34	0.86173 1.69	0.05891 0.12	6.72554 13.15	0.26854 0.53	0.13023 0.25	0 0.00	51.131
35-44	0.68434 1.55	0.18972 0.43	2.80854 6.34	0.22221 0.50	0.49878 1.13	0 0.00	44.2728
45-54	0.83721 2.00	0.08076 0.19	2.53505 6.06	0.82132 1.96	0.79114 1.89	0 0.00	41.8483
55-64	0.43886 1.17	0.1062 0.28	2.35806 6.31	4.49591 12.03	0.05899 0.16	0.07946 0.21	37.3781
65+	0.54526 4.44	0.17444 1.42	0.09113 0.74	0 0.00	0.0576 0.47	0 0.00	12.2922
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	6.99387

Tabel 119: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en motief

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
06-12	0.43152 1.59	0 0.00	2.13114 7.84	3.35552 12.34	2.98882 10.99	0.08827 0.32
13-17	0 0.00	0 0.00	1.11468 1.00	2.08198 1.87	7.37234 6.61	0.78906 0.71
18-24	2.95266 5.26	4.18007 7.44	2.78056 4.95	5.9216 10.54	7.18904 12.80	0.40766 0.73
25-34	7.51882 14.71	19.191 37.53	4.87093 9.53	2.53773 4.96	0.70656 1.38	0.88388 1.73
35-44	7.48298 16.90	14.5546 32.87	4.03401 9.11	2.88824 6.52	0.28704 0.65	0.2885 0.65
45-54	9.49234 22.68	12.6051 30.12	4.39564 10.50	2.31866 5.54	0.34779 0.83	1.432 3.42
55-64	1.66196 4.45	7.27212 19.46	4.87858 13.05	4.49945 12.04	0 0.00	0.92083 2.46
65+	0.31684 2.58	0.06701 0.55	2.17708 17.71	3.12248 25.40	0.10227 0.83	1.85218 15.07
geen antwoord	0 0.00	0.7559 10.81	1.33454 19.08	1.74327 24.93	0 0.00	0 0.00

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afh alen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeel d dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
06-12	3.68933 13.57	8.37746 30.81	0.31022 1.14	4.02754 14.81	1.78785 6.58	27.1877
13-17	0.42105 0.38	9.73589 8.73	0.02739 0.02	89.4022 80.16	0.58076 0.52	111.525
18-24	1.44268 2.57	6.71132 11.95	0.6485 1.15	3.68912 6.57	20.2603 36.06	56.1835
25-34	2.83145 5.54	8.3546 16.34	0.57289 1.12	2.28317 4.47	1.37996 2.70	51.131
35-44	6.82824 15.42	5.97387 13.49	1.14837 2.59	0.10694 0.24	0.67999 1.54	44.2728
45-54	4.26242 10.19	4.46362 10.67	0.77734 1.86	1.34569 3.22	0.40768 0.97	41.8483
55-64	2.94948 7.89	6.12232 16.38	1.00196 2.68	3.25744 8.71	4.81393 12.88	37.3781
65+	0.82017 6.67	2.27756 18.53	0.90039 7.32	0.27278 2.22	0.38349 3.12	12.2922
geen antwoord	1.74382 24.93	1.41634 20.25	0 0.00	0 0.00	0 0.00	6.99387

Tabel 120: Gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)

diploma	Frequency
geen	11.67314
lager onderwijs	9.408997
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	16.01723
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	35.13101
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	33.72367
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	44.57094
hoger niet-universitair onderwijs	50.01215
universitair onderwijs	57.38362
geen antwoord	6.693077

Tabel 121: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrij der/passagier	als autobestuurder	als autopassagier
geen	0.51391 4.40	0.58625 5.02	0 0.00	0 0.00	2.42522 20.78	7.80408 66.86
lager onderwijs	0.57903 6.15	1.40776 14.96	0.08296 0.88	0 0.00	4.80523 51.07	0.97559 10.37
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.40911 2.55	1.04796 6.54	0.6374 3.98	0 0.00	9.37804 58.55	4.32975 27.03
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.40827 1.16	1.89831 5.40	0.03554 0.10	0.58834 1.67	17.4393 49.64	6.76002 19.24
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.80314 2.38	1.90796 5.66	0 0.00	0 0.00	19.9497 59.16	6.33531 18.79
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.40314 0.90	1.3938 3.13	0 0.00	0 0.00	26.2871 58.98	4.88298 10.96
hoger niet-universitair onderwijs	1.24479 2.49	0.72397 1.45	0 0.00	0.86743 1.73	34.3244 68.63	7.59901 15.19
universitair onderwijs	0.81155 1.41	0.91142 1.59	0 0.00	0 0.00	37.8117 65.89	7.31177 12.74
geen antwoord	0.09251 1.38	0 0.00	0 0.00	0 0.00	4.52651 67.63	2.07406 30.99

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
geen	0.34368 2.94	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	11.6731
lager onderwijs	0.88511 9.41	0.1529 1.62	0 0.00	0 0.00	0.52042 5.53	0 0.00	9.409
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.21497 1.34	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	16.0172
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.76368 2.17	0.16399 0.47	0.36567 1.04	5.49963 15.65	1.2083 3.44	0 0.00	35.131
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	1.23389 3.66	0.18231 0.54	2.99103 8.87	0 0.00	0.32034 0.95	0 0.00	33.7237
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.46658 1.05	0.08908 0.20	3.66202 8.22	0.25258 0.57	7.08695 15.90	0.04666 0.10	44.5709
hoger niet-universitair onderwijs	0.85397 1.71	0.14004 0.28	4.25857 8.52	0 0.00	0 0.00	0 0.00	50.0122
universitair onderwijs	0.10678 0.19	0.25993 0.45	7.97797 13.90	2.02804 3.53	0.16445 0.29	0 0.00	57.3836
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	6.69308

Tabel 122: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschapp en doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden , joggen
geen	0 0.00	0.24973 2.14	1.09553 9.39	6.77183 58.01	1.03225 8.84	0 0.00
lager onderwijs	0 0.00	0.70407 7.48	2.14295 22.78	2.36397 25.12	0 0.00	0.68111 7.24
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	1.70404 10.64	3.17572 19.83	2.44165 15.24	1.56958 9.80	0 0.00	0.95165 5.94
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	7.59654 21.62	5.52 15.71	4.24553 12.08	2.99967 8.54	0.31056 0.88	1.04534 2.98
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	2.64523 7.84	9.1218 27.05	5.78182 17.14	3.67424 10.90	0.34848 1.03	2.19885 6.52
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	6.30702 14.15	9.34101 20.96	3.03559 6.81	3.81706 8.56	0.16489 0.37	1.00667 2.26
hoger niet-universitair onderwijs	6.80476 13.61	16.5107 33.01	6.52734 13.05	3.45529 6.91	0.27233 0.54	0.90668 1.81
universitair onderwijs	7.95009 13.85	25.2717 44.04	2.41849 4.21	3.21369 5.60	0.15579 0.27	2.08639 3.64
geen antwoord	0 0.00	0.72339 10.81	1.27714 19.08	1.6683 24.93	0 0.00	0 0.00

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iem and wegbren gen/afha len	ontspanni ng, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeel d dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen	0.48767 4.18	0 0.00	2.03613 17.44	0 0.00	0 0.00	11.673 1
lager onderwijs	0.60325 6.41	1.00459 10.68	0.58544 6.22	0.62995 6.70	0.69366 7.37	9.409
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	3.28433 20.50	0.78623 4.91	1.01287 6.32	0.22219 1.39	0.86897 5.43	16.017 2
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	2.73386 7.78	3.44508 9.81	1.27668 3.63	0.10086 0.29	5.85688 16.67	35.131
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	5.53674 16.42	2.92484 8.67	0.92215 2.73	0.54176 1.61	0.02777 0.08	33.723 7
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	3.34183 7.50	7.76973 17.43	0.66854 1.50	1.02293 2.30	8.09566 18.16	44.570 9
hoger niet-universitair onderwijs	4.71458 9.43	6.47986 12.96	0.72608 1.45	3.04535 6.09	0.56916 1.14	50.012 2
universitair onderwijs	3.55485 6.19	8.27107 14.41	1.27538 2.22	3.18612 5.55	0 0.00	57.383 6
geen antwoord	1.66882 24.93	1.35543 20.25	0 0.00	0 0.00	0 0.00	6.6930 8

Tabel 123: Gaakpppd volgens statuut

statuut	Frequency
scholier, student	56.21462
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	23.04412
werkzoekend	19.52095
gepensioneerd	18.36089
arbeidsongeschikt	15.28935
arbeider	49.26391
bediende (openbare of privésector)	55.01226
zelfstandige	45.41982
andere, NIET beroepsactief	37.5299
geen antwoord	13.75645

Tabel 124: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct			als brom- /snorfiets er	als motorrijde r/passagi er	als autobestu urder	als autopassa gier
	te voet	als fietser				
scholier, student	0.31182 0.55	1.56493 2.78	0.14609 0.26	0 0.00	2.4548 4.37	16.455 29.27
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.66269 2.88	2.26141 9.81	0 0.00	0 0.00	8.48947 36.84	9.05361 39.29
werkzoekend	1.24671 6.39	0.64344 3.30	0 0.00	0 0.00	6.8202 34.94	2.11903 10.86
gepensioneerd	0.56707 3.09	2.34031 12.75	0.0182 0.10	0.74687 4.07	7.00624 38.16	3.10645 16.92
arbeidsongeschikt	0.29433 1.93	0 0.00	0 0.00	0 0.00	9.69424 63.41	4.17988 27.34
arbeider	0.47885 0.97	1.09455 2.22	0.20871 0.42	0.4537 0.92	26.4053 53.60	6.6394 13.48
bediende (openbare of privésector)	0.99295 1.80	0.85191 1.55	0 0.00	0 0.00	37.4245 68.03	7.27162 13.22
zelfstandige	0.46524 1.02	0.42666 0.94	0.07115 0.16	0 0.00	40.5448 89.27	2.83125 6.23
andere, NIET beroepsactief	0.18461 0.49	0 0.00	0 0.00	0 0.00	10.9137 29.08	25.7486 68.61
geen antwoord	0.07644 0.56	0.85335 6.20	0 0.00	0 0.00	6.02411 43.79	6.80255 49.45

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct		met de tram of (pré)met ro		met een autocar	op een andere wijze	geen antwoor d	Total
	met de lijnbus		per trein				
scholier, student	1.95315 3.47	0.22511 0.40	3.52471 6.27	0.71847 1.28	28.6994 51.05	0.16121 0.29	56.2146
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	1.28298 5.57	0 0.00	1.29397 5.62	0 0.00	0 0.00	0 0.00	23.0441
werkzoekend	1.10054 5.64	0.67169 3.44	6.91935 35.45	0 0.00	0 0.00	0 0.00	19.521
gepensioneerd	0.414 2.25	0.22024 1.20	1.14439 6.23	2.7458 14.95	0.0513 0.28	0 0.00	18.3609
arbeidsongeschikt	0.39012 2.55	0 0.00	0.35818 2.34	0.3726 2.44	0 0.00	0 0.00	15.2893
arbeider	0.78051 1.58	0.1438 0.29	0.52993 1.08	0.13474 0.27	12.3213 25.01	0.07308 0.15	49.2639
bediende (openbare of privésector)	0.91689 1.67	0.08921 0.16	6.81979 12.40	0.51969 0.94	0.12571 0.23	0 0.00	55.0123
zelfstandige	0 0.00	0 0.00	0.56483 1.24	0.51587 1.14	0 0.00	0 0.00	45.4198
andere, NIET beroepsactief	0.68296 1.82	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	37.5299
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	13.7565

Tabel 125: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en motief

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
scholier, student	0.1618 0.29	0.23024 0.41	1.56013 2.78	3.02166 5.38	6.83672 12.16	0.33567 0.60
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0 0.00	0 0.00	3.52463 15.30	4.61888 20.04	0.14461 0.63	3.14181 13.63
werkzoekend	0 0.00	0.17554 0.90	5.0594 25.92	4.16173 21.32	0.26075 1.34	0.93095 4.77
gepensioneerd	0.1133 0.62	0.14386 0.78	2.65145 14.44	3.52032 19.17	0.0911 0.50	1.50969 8.22
arbeidsongeschikt	0 0.00	0.3726 2.44	4.77291 31.22	1.42716 9.33	0.02218 0.15	0 0.00
arbeider	7.15218 14.52	11.8464 24.05	4.07158 8.26	3.01526 6.12	0.12022 0.24	0.45097 0.92
bediende (openbare of privésector)	6.86495 12.48	22.7075 41.28	5.41643 9.85	3.16268 5.75	0.2158 0.39	1.18575 2.16
zelfstandige	20.2258 44.53	8.70759 19.17	2.70641 5.96	3.12211 6.87	0.20281 0.45	0.51656 1.14
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	2.83165 7.55	3.43404 9.15	0 0.00	0 0.00
geen antwoord	0 0.00	0.59773 4.35	1.05529 7.67	4.08905 29.72	2.45365 17.84	1.01582 7.38

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/ieman d wegbrenge n/afhalen	ontspannin g, sport, cultuur	diensten (bijvoorbee ld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
scholier, student	1.91767 3.41	8.4484 15.03	0.38224 0.68	31.8746 56.70	1.4455 2.57	56.2146
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	5.02582 21.81	5.36182 23.27	0.21778 0.95	0.09562 0.41	0.91316 3.96	23.0441
werkzoekend	2.92471 14.98	3.68427 18.87	0.20914 1.07	1.19516 6.12	0.9193 4.71	19.521
gepensioneerd	1.16992 6.37	4.23237 23.05	0.82572 4.50	1.00705 5.48	3.09612 16.86	18.3609
arbeidsongeschikt	4.12343 26.97	0.75155 4.92	3.32226 21.73	0.49727 3.25	0 0.00	15.2893
arbeider	2.79864 5.68	5.73686 11.65	0.73683 1.50	1.37586 2.79	11.9591 24.28	49.2639
bediende (openbare of privésector)	5.62887 10.23	6.26735 11.39	0.78775 1.43	2.06138 3.75	0.71377 1.30	55.0123
zelfstandige	2.44984 5.39	5.22284 11.50	0.40129 0.88	1.18331 2.61	0.68121 1.50	45.4198
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	25.7486 68.61	5.51556 14.70	0 0.00	0 0.00	37.5299
geen antwoord	1.37893 10.02	1.11998 8.14	0.04065 0.30	2.00535 14.58	0 0.00	13.7565

Tabel 126: Gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)

inkcat	Frequency
0 - 750 euro per maand	12.09863
751 - 1.500 euro per maand	29.75524
1.501 - 2.000 euro per maand	51.59678
2.001 - 2.500 euro per maand	56.92747
2.501 - 3.000 euro per maand	67.8068
meer dan 3.000 euro per maand	48.39665
geen antwoord	33.51147

Tabel 127: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	als autobestuurder	als autopassagier
0 - 750 euro per maand	0.39734 3.28	0.72285 5.97	0.09741 0.81	0 0.00	4.02009 33.23	6.27665 51.88
751 - 1.500 euro per maand	0.53223 1.79	1.56675 5.27	0.09513 0.32	0 0.00	13.7652 46.26	4.61485 15.51
1.501 - 2.000 euro per maand	1.11017 2.15	1.01506 1.97	0 0.00	0.29597 0.57	34.4408 66.75	7.87652 15.27
2.001 - 2.500 euro per maand	0.58709 1.03	0.79157 1.39	0 0.00	0 0.00	45.7621 80.39	2.72605 4.79
2.501 - 3.000 euro per maand	0.61626 0.91	1.68078 2.48	0 0.00	0 0.00	59.332 87.50	2.85468 4.21
meer dan 3.000 euro per maand	0.53787 1.11	0.05031 0.10	0 0.00	0 0.00	44.0279 90.97	1.77778 3.67
geen antwoord	0.32492 0.97	0.68317 2.04	0 0.00	2.77095 8.27	22.7468 67.88	4.53158 13.52

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	0.08094 0.67	0.06884 0.57	0.4345 3.59	0 0.00	0 0.00	0 0.00	12.0986
751 - 1.500 euro per maand	0.86191 2.90	0.1805 0.61	1.96537 6.61	1.64887 5.54	4.496 15.11	0.0284 0.10	29.7552
1.501 - 2.000 euro per maand	0.58899 1.14	0.151 0.29	5.33723 10.34	0.0879 0.17	0.69313 1.34	0 0.00	51.5968
2.001 - 2.500 euro per maand	0.67041 1.18	0.0991 0.17	3.84693 6.76	2.44427 4.29	0 0.00	0 0.00	56.9275
2.501 - 3.000 euro per maand	0 0.00	0 0.00	3.32304 4.90	0 0.00	0 0.00	0 0.00	67.8068
meer dan 3.000 euro per maand	0 0.00	0 0.00	2.00277 4.14	0 0.00	0 0.00	0 0.00	48.3967
geen antwoord	0.01083 0.03	0.02166 0.06	1.77881 5.31	0.64276 1.92	0 0.00	0 0.00	33.5115

Tabel 128: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Frequency						
Row Pct						
0 - 750 euro per maand	0.31519 2.61	0.28187 2.33	1.62133 13.40	0.18834 1.56	0 0.00	0.66508 5.50
751 - 1.500 euro per maand	2.10769 7.08	5.45445 18.33	3.44935 11.59	3.19905 10.75	0.17841 0.60	1.12408 3.78
1.501 - 2.000 euro per maand	7.47662 14.49	17.7762 34.45	6.22431 12.06	2.88297 5.59	0.11231 0.22	1.14705 2.22
2.001 - 2.500 euro per maand	12.9015 22.66	19.766 34.72	3.00526 5.28	8.17742 14.36	0 0.00	0.45565 0.80
2.501 - 3.000 euro per maand	22.6362 33.38	26.4683 39.03	4.13554 6.10	2.13663 3.15	0.53365 0.79	0.52851 0.78
meer dan 3.000 euro per maand	24.9308 51.51	6.45647 13.34	2.09956 4.34	2.60965 5.39	0.72694 1.50	0.61407 1.27
geen antwoord	3.5979 10.74	10.7999 32.23	2.20522 6.58	2.28769 6.83	0.76258 2.28	0.65859 1.97

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
	iets/iemand wegbrengen/af halen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeel d dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Frequency						
Row Pct						
0 - 750 euro per maand	1.85997 15.37	4.25352 35.16	1.57731 13.04	0.72913 6.03	0.6069 5.02	12.0986
751 - 1.500 euro per maand	2.38768 8.02	3.83996 12.91	0.88842 2.99	0.82946 2.79	6.29669 21.16	29.7552
1.501 - 2.000 euro per maand	4.10851 7.96	8.77938 17.02	0.80114 1.55	1.55334 3.01	0.735 1.42	51.5968
2.001 - 2.500 euro per maand	7.06187 12.41	1.03807 1.82	1.467 2.58	3.0547 5.37	0 0.00	56.9275
2.501 - 3.000 euro per maand	5.39534 7.96	3.28127 4.84	0.12776 0.19	0 0.00	2.56363 3.78	67.8068
meer dan 3.000 euro per maand	4.87819 10.08	4.66134 9.63	0.03618 0.07	0.5707 1.18	0.81279 1.68	48.3967
geen antwoord	1.94753 5.81	4.89066 14.59	0.5867 1.75	4.60342 13.74	1.17123 3.50	33.5115

Tabel 129: Gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats

gemthuis	Frequency
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	13.05074
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	24.86007
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	40.0669
grootstedelijk gebied randgemeenten	35.77088
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	28.20638
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	43.1291
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	34.29483
buitengebied	52.02796

Tabel 130: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze

gemthuis type	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.26363 2.02	0.36518 2.80	0 0.00	0 0.00	9.92528 76.05	0.78312 6.00
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.75108 3.02	0.88924 3.58	0.2355 0.95	0 0.00	10.3857 41.78	6.46694 26.01
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.61938 1.55	2.22292 5.55	0.08235 0.21	0 0.00	26.59 66.36	5.0749 12.67
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.44356 1.24	1.08969 3.05	0 0.00	4.11412 11.50	17.1019 47.81	4.0401 11.29
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.0621 0.22	1.29699 4.60	0 0.00	0 0.00	14.0602 49.85	6.93845 24.60
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.79947 1.85	1.44744 3.36	0 0.00	0 0.00	18.2245 42.26	5.12162 11.88
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.33004 0.96	1.36065 3.97	0.07881 0.23	0.48676 1.42	17.9281 52.28	10.0837 29.40
buitengebied	0.69568 1.34	1.21185 2.33	0.05531 0.11	0 0.00	21.4995 41.32	9.6469 18.54

gemthuis type	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0 0.00	1.0388 7.96	0.67473 5.17	0 0.00	0 0.00	0 0.00	13.0507
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	1.09519 4.41	0.8241 3.31	1.84138 7.41	1.20768 4.86	1.1633 4.68	0 0.00	24.8601
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.70039 1.75	0.03636 0.09	4.18542 10.45	0.24563 0.61	0.304 0.76	0.00554 0.01	40.0669
grootstedelijk gebied randgemeenten	1.01811 2.85	0.57422 1.61	6.38829 17.86	1.00085 2.80	0 0.00	0 0.00	35.7709
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.46405 1.65	0 0.00	5.20087 18.44	0.16963 0.60	0 0.00	0.01412 0.05	28.2064
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.7057 1.64	0.04373 0.10	5.4169 12.56	0.25001 0.58	11.0468 25.61	0.07292 0.17	43.1291
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	1.09735 3.20	0 0.00	2.3675 6.90	0.47905 1.40	0.0829 0.24	0 0.00	34.2948
buitengebied	1.02947 1.98	0.02362 0.05	1.87669 3.61	1.55822 2.99	14.3543 27.59	0.07638 0.15	52.028

Tabel 131: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief

gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwij s volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.16126 1.24	4.79587 36.75	0.81903 6.28	0.31369 2.40	2.16813 16.61	0.74947 5.74
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	2.0484 8.24	6.14874 24.73	2.00265 8.06	1.6237 6.53	0.62678 2.52	0.76363 3.07
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	8.94963 22.34	10.7828 26.91	1.90388 4.75	2.90117 7.24	2.82275 7.05	0.44321 1.11
grootstedelijk gebied randgemeenten	3.62203 10.13	7.7981 21.80	2.27922 6.37	2.14763 6.00	1.61945 4.53	0.36477 1.02
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	1.54284 5.47	9.422 33.40	3.40214 12.06	5.94733 21.09	1.92685 6.83	0.34424 1.22
structuurondersteunen d kleinstedelijk gebied	2.82711 6.55	8.86546 20.56	4.91488 11.40	5.82904 13.52	0.97913 2.27	1.10407 2.56
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	2.70515 7.89	7.90689 23.06	2.53635 7.40	1.84863 5.39	1.82247 5.31	1.90514 5.56
buitengebied	5.19957 9.99	7.81296 15.02	4.41097 8.48	3.11207 5.98	1.37193 2.64	0.9296 1.79

gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	2.82898 21.68	0.09959 0.76	1.11471 8.54	0 0.00	0 0.00	13.0507
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	1.20962 4.87	5.36817 21.59	0.73895 2.97	2.92251 11.76	1.40694 5.66	24.8601
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	3.34823 8.36	5.87909 14.67	0.65332 1.63	1.79846 4.49	0.58439 1.46	40.0669
grootstedelijk gebied randgemeenten	6.21337 17.37	4.50304 12.59	0.48426 1.35	6.15715 17.21	0.58187 1.63	35.7709
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	1.09859 3.89	1.98933 7.05	0.64621 2.29	0.96356 3.42	0.92328 3.27	28.2064
structuurondersteunen d kleinstedelijk gebied	1.8928 4.39	3.45738 8.02	0.67757 1.57	0.89378 2.07	11.6879 27.10	43.1291
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	4.91504 14.33	6.73944 19.65	0.81414 2.37	2.40744 7.02	0.69414 2.02	34.2948
buitengebied	3.34486 6.43	7.36579 14.16	0.81615 1.57	15.4523 29.70	2.21174 4.25	52.028

5 VERPLAATSINGSKILOMETERS OP RITNIVEAU

Tabel 132: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor-hoofd- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
0	0.403372	0.00
te voet	1204.712	1.80
als fietser	2198.15	3.29
als brom-/snorfietser	110.1287	0.16
als motorrijder/passagier	356.5783	0.53
als autobestuurder	30917.85	46.21
als autopassagier	12544.14	18.75
met de lijnbus	1371.028	2.05
met de tram of (pré)metro	286.1787	0.43
per trein	4505.84	6.73
met een autocar	1518.339	2.27
op een andere wijze	11828.43	17.68
geen antwoord	67.70401	0.10

Tabel 133: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
0	0.403372	0.04
te voet	227.9276	22.45
als fietser	64.59358	6.36
als brom-/snorfietser	2.26946	0.22
als autobestuurder	164.0357	16.16
als autopassagier	190.8957	18.80
met de lijnbus	88.38495	8.71
met de tram of (pré)metro	89.88137	8.85
per trein	15.35219	1.51
met een autocar	130.275	12.83
op een andere wijze	41.24784	4.06

Tabel 134: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voortransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	112.3863	25.12
als fietser	30.18694	6.75
als brom-/snorfietser	1.13473	0.25
als autobestuurder	68.11979	15.23
als autopassagier	44.75556	10.00
met de lijnbus	46.30302	10.35
met de tram of (pré)metro	40.51137	9.06
per trein	7.676093	1.72
met een autocar	96.28675	21.52

Tabel 135: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als natransport)

ritvmt	Frequency	Percent
0	0.403372	0.07
te voet	115.5413	20.35
als fietser	34.40664	6.06
als brom-/snorfietser	1.13473	0.20
als autobestuurder	95.91588	16.89
als autopassagier	146.1401	25.73
met de lijnbus	42.08193	7.41
met de tram of (pré)metro	49.37	8.69
per trein	7.676093	1.35
met een autocar	33.98822	5.98
op een andere wijze	41.24784	7.26

6 WOON-WERKVERKEER

De onder deze hoofding besproken tabellen 136B, 144 tot en met 148 evenals tabellen 151 tot en met 154 zijn gebaseerd op de reëel ingevulde verplaatsingen van de verplaatsingsboekjes zoals onder de vorige paragrafen B.1 tot en met B.5 het geval is. De overige tabellen zijn gebaseerd op de vragen rond het woon-werkverkeer opgenomen in de personenvragenlijst (zie de bijlage in de Appendix: methodologische toelichting). Het verschil weerspiegelt zich in de titulatuur van de tabellen: resp. is er sprake van verplaatsingen en personen. Alle gegevens hebben tevens, in tegenstelling tot de tabellen onder de paragrafen B.1 tot en met B.5, uitsluitend betrekking op respondenten die beroepsactief zijn.

Tabel 136A: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer

hvmwerk	Frequent y	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	442.0936	70.28	442.0936	70.28
als autopassagier	19.71814	3.13	461.8118	73.41
per trein	40.08531	6.37	501.8971	79.78
met de tram of (pré)metro	6.363281	1.01	508.2604	80.80
met de lijnbus	20.63714	3.28	528.8975	84.08
bedrijfs- of schoolvervoer	5.01219	0.80	533.9097	84.87
als brom-/snorfietser	5.946053	0.95	539.8557	85.82
als motorrijder	3.158258	0.50	543.014	86.32
als fietser	70.3445	11.18	613.3585	97.50
te voet	15.71048	2.50	629.069	100.00

Tabel 136B: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	10.94546	1.88	10.94546	1.88
als fietser	59.13082	10.13	70.07628	12.01
als brom-/snorfietser	4.29602	0.74	74.3723	12.75
als motorrijder/passagier	1.576739	0.27	75.94904	13.02
als autobestuurder	413.4403	70.86	489.3894	83.88
als autopassagier	31.19197	5.35	520.5814	89.22
met de lijnbus	18.66335	3.20	539.2447	92.42
met de tram of (pré)metro	5.388143	0.92	544.6328	93.35
per trein	35.49333	6.08	580.1262	99.43
op een andere wijze	3.322949	0.57	583.4491	100.00

Tabel 137: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werktijden)

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	wtijd(Werktijden)					
	uitsluitend tijdens de dag	uitsluitend tijdens de nacht	in ploegen zonder nachtdienst	in ploegen met nachtdienst	in een andere situatie	Total
als autobestuurder	361.916	6.98156	33.8725	18.8513	20.4724	442.094
	57.53	1.11	5.38	3.00	3.25	70.28
	81.86	1.58	7.66	4.26	4.63	
	70.04	100.00	75.45	65.28	64.86	
als autopassagier	15.6325	0	2.06795	1.23314	0.78452	19.7181
	2.49	0.00	0.33	0.20	0.12	3.13
	79.28	0.00	10.49	6.25	3.98	
	3.03	0.00	4.61	4.27	2.49	
per trein	36.749	0	0	1.35114	1.98517	40.0853
	5.84	0.00	0.00	0.21	0.32	6.37
	91.68	0.00	0.00	3.37	4.95	
	7.11	0.00	0.00	4.68	6.29	
met de tram of (pré)metro	6.36328	0	0	0	0	6.36328
	1.01	0.00	0.00	0.00	0.00	1.01
	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	1.23	0.00	0.00	0.00	0.00	
met de lijnbus	17.0362	0	1.07072	2.53021	0	20.6371
	2.71	0.00	0.17	0.40	0.00	3.28
	82.55	0.00	5.19	12.26	0.00	
	3.30	0.00	2.38	8.76	0.00	
bedrijfs- of schoolvervoer	5.01219	0	0	0	0	5.01219
	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80
	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.97	0.00	0.00	0.00	0.00	
als brom-/snorfiets	3.3564	0	0.90257	0	1.68709	5.94605
	0.53	0.00	0.14	0.00	0.27	0.95
	56.45	0.00	15.18	0.00	28.37	
	0.65	0.00	2.01	0.00	5.35	
als motorrijder	1.56904	0	0	1.58922	0	3.15826
	0.25	0.00	0.00	0.25	0.00	0.50
	49.68	0.00	0.00	50.32	0.00	
	0.30	0.00	0.00	5.50	0.00	
als fietser	57.4498	0	6.17755	2.35114	4.36605	70.3445
	9.13	0.00	0.98	0.37	0.69	11.18
	81.67	0.00	8.78	3.34	6.21	
	11.12	0.00	13.76	8.14	13.83	
te voet	11.6662	0	0.8047	0.97173	2.26785	15.7105
	1.85	0.00	0.13	0.15	0.36	2.50
	74.26	0.00	5.12	6.19	14.44	
	2.26	0.00	1.79	3.36	7.19	
Total	516.75	6.98156	44.896	28.8779	31.5631	629.069
	82.15	1.11	7.14	4.59	5.02	100.00

Tabel 138: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werkuren)

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	wuren(Werkuren)				
	dagelijks dezelfde werkuren, door werkgever bepaald	dagelijks dezelfde werkuren, door uzelf bepaald	geregeld verschillende werkuren, door werkgever bepaald	geregeld verschillende werkuren, door uzelf bepaald	Total
als autobestuurder	342.391	33.7158	45.7656	20.2207	442.094
	54.43	5.36	7.28	3.21	70.28
	77.45	7.63	10.35	4.57	
	70.63	72.59	66.74	69.01	
als autopassagier	16.352	0	2.38488	0.98123	19.7181
	2.60	0.00	0.38	0.16	3.13
	82.93	0.00	12.09	4.98	
	3.37	0.00	3.48	3.35	
per trein	31.5882	4.04569	4.45145	0	40.0853
	5.02	0.64	0.71	0.00	6.37
	78.80	10.09	11.10	0.00	
	6.52	8.71	6.49	0.00	
met de tram of (pré)metro	6.36328	0	0	0	6.36328
	1.01	0.00	0.00	0.00	1.01
	100.00	0.00	0.00	0.00	
	1.31	0.00	0.00	0.00	
met de lijnbus	17.0991	0	3.53806	0	20.6371
	2.72	0.00	0.56	0.00	3.28
	82.86	0.00	17.14	0.00	
	3.53	0.00	5.16	0.00	
bedrijfs- of schoolvervoer	3.5714	0	1.44079	0	5.01219
	0.57	0.00	0.23	0.00	0.80
	71.25	0.00	28.75	0.00	
	0.74	0.00	2.10	0.00	
als brom-/snorfietser	4.25896	0.90257	0	0.78452	5.94605
	0.68	0.14	0.00	0.12	0.95
	71.63	15.18	0.00	13.19	
	0.88	1.94	0.00	2.68	
als motorrijder	1.56904	0	1.58922	0	3.15826
	0.25	0.00	0.25	0.00	0.50
	49.68	0.00	50.32	0.00	
	0.32	0.00	2.32	0.00	
als fietser	53.1255	3.76439	8.43492	5.01965	70.3445
	8.45	0.60	1.34	0.80	11.18
	75.52	5.35	11.99	7.14	
	10.96	8.10	12.30	17.13	
te voet	8.42521	4.0181	0.97173	2.29543	15.7105
	1.34	0.64	0.15	0.36	2.50
	53.63	25.58	6.19	14.61	
	1.74	8.65	1.42	7.83	
Total	484.744	46.4465	68.5767	29.3016	629.069
	77.06	7.38	10.90	4.66	100.00

Tabel 139: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres-werkadres

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	32.86715	5.22	32.86715	5.22
1.1-2.5 km	43.12332	6.86	75.99047	12.08
2.6-5 km	86.41912	13.74	162.4096	25.82
5.1-7.5 km	51.51072	8.19	213.9203	34.01
7.6-10 km	56.95273	9.05	270.873	43.06
10.1-15 km	87.36411	13.89	358.2371	56.95
15.1-20 km	59.41759	9.45	417.6547	66.39
20.1-30 km	99.6768	15.85	517.3315	82.24
30.1-50 km	69.9995	11.13	587.331	93.37
50+ km	39.29715	6.25	626.6282	99.61
geen antwoord	2.440788	0.39	629.069	100.00

Tabel 140: Gemiddeld afgelegde afstand thuisadres-werkadres (beroepsactieven)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
599	18.8636845	20.4420388	0.1000000	155.0000000

Tabel 141: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres-werkadres en hoofdvervoerswijze

Frequency Percent Row Pct Col Pct	als autobestuurder	als autopassagier	per trein	met de tram of (pré)m etro	met de lijnbus	bedrijfs- of schoolvervoer
0-1 km	5.75431 0.91 17.51 1.30	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
1.1-2.5 km	16.2108 2.58 37.59 3.67	3.65501 0.58 8.48 18.54	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.2857 0.20 2.98 25.65
2.6-5 km	60.4442 9.61 69.94 13.67	3.92159 0.62 4.54 19.89	0 0.00 0.00 0.00	2.3483 8 0.37 2.72 36.91	1.53754 0.24 1.78 7.45	0 0.00 0.00 0.00
5.1-7.5 km	37.8049 6.01 73.39 8.55	3.55458 0.57 6.90 18.03	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
7.6-10 km	34.7339 5.52 60.99 7.86	5.21781 0.83 9.16 26.46	0 0.00 0.00 0.00	3.0176 7 0.48 5.30 47.42	8.63971 1.37 15.17 41.86	0 0.00 0.00 0.00
10.1-15 km	73.8108 11.73 84.49 16.70	2.21831 0.35 2.54 11.25	2.20556 0.35 2.52 5.50	0.9972 4 0.16 1.14 15.67	1.8957 0.30 2.17 9.19	0 0.00 0.00 0.00
15.1-20 km	52.6281 8.37 88.57 11.90	0 0.00 0.00 0.00	1.75693 0.28 2.96 4.38	0 0.00 0.00 0.00	4.24805 0.68 7.15 20.58	0 0.00 0.00 0.00
20.1-30 km	82.4097 13.10 82.68 18.64	0 0.00 0.00 0.00	8.86312 1.41 8.89 22.11	0 0.00 0.00 0.00	4.31614 0.69 4.33 20.91	1.2857 0.20 1.29 25.65
30.1-50 km	57.4605 9.13 82.09 13.00	1.15084 0.18 1.64 5.84	10.5835 1.68 15.12 26.40	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
50+ km	20.8364 3.31 53.02 4.71	0 0.00 0.00 0.00	16.6762 2.65 42.44 41.60	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1 0.16 2.54 19.95
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.44079 0.23 59.03 28.75
Total	442.094 70.28	19.7181 3.13	40.0853 6.37	6.3632 8 1.01	20.6371 3.28	5.01219 0.80

Frequency Percent Row Pct Col Pct	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als fietser	te voet	Total
0-1 km	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	16.7953 2.67 51.10 23.88	10.3175 1.64 31.39 65.67	32.8671 5.22
1.1-2.5 km	1.15084 0.18 2.67 19.35	0 0.00 0.00 0.00	17.4005 2.77 40.35 24.74	3.42053 0.54 7.93 21.77	43.1233 6.86
2.6-5 km	1.80514 0.29 2.09 30.36	0 0.00 0.00 0.00	15.3899 2.45 17.81 21.88	0.97241 0.15 1.13 6.19	86.4191 13.74
5.1-7.5 km	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	10.1512 1.61 19.71 14.43	0 0.00 0.00 0.00	51.5107 8.19
7.6-10 km	0.97241 0.15 1.71 16.35	0 0.00 0.00 0.00	4.37118 0.69 7.68 6.21	0 0.00 0.00 0.00	56.9527 9.05
10.1-15 km	1.23314 0.20 1.41 20.74	0.78452 0.12 0.90 24.84	4.21879 0.67 4.83 6.00	0 0.00 0.00 0.00	87.3641 13.89
15.1-20 km	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.78452 0.12 1.32 1.12	0 0.00 0.00 0.00	59.4176 9.45
20.1-30 km	0.78452 0.12 0.79 13.19	0.78452 0.12 0.79 24.84	1.23314 0.20 1.24 1.75	0 0.00 0.00 0.00	99.6768 15.85
30.1-50 km	0 0.00 0.00 0.00	0.8047 0.13 1.15 25.48	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	69.9995 11.13
50+ km	0 0.00 0.00 0.00	0.78452 0.12 2.00 24.84	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	39.2971 6.25
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1 0.16 40.97 6.37	2.44079 0.39
Total	5.94605 0.95	3.15826 0.50	70.3445 11.18	15.7105 2.50	629.069 100.00

Tabel 142: Verdeling van de personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze voor woon-werkafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km

	hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
	als autobestuurder	82.40927	50.74	82.40927	50.74
	als autopassagier	7.576598	4.67	89.98586	55.41
	met de tram of (pré)metro	2.34838	1.45	92.33424	56.85
	met de lijnbus	1.537538	0.95	93.87178	57.80
	bedrijfs- of schoolvervoer	1.285701	0.79	95.15748	58.59
	als brom-/snorfiets	2.955975	1.82	98.11346	60.41
	als fietser	49.58565	30.53	147.6991	90.94
	te voet	14.71048	9.06	162.4096	100.00

Tabel 143: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens afstand thuisadres-werkadres

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	5.754312	1.30	5.754312	1.30
1.1-2.5 km	16.21078	3.67	21.9651	4.97
2.6-5 km	60.44417	13.67	82.40927	18.64
5.1-7.5 km	37.80493	8.55	120.2142	27.19
7.6-10 km	34.73395	7.86	154.9481	35.05
10.1-15 km	73.81084	16.70	228.759	51.74
15.1-20 km	52.62809	11.90	281.3871	63.65
20.1-30 km	82.40965	18.64	363.7967	82.29
30.1-50 km	57.46049	13.00	421.2572	95.29
50+ km	20.8364	4.71	442.0936	100.00

Tabel 144: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (beroepsactieven)

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	40.37063	6.92	40.37063	6.92
6 tot 10 min	105.0424	18.00	145.4131	24.92
11 tot 15 min	79.53112	13.63	224.9442	38.55
16 tot 20 min	62.55909	10.72	287.5033	49.28
21 tot 30 min	121.1595	20.77	408.6628	70.04
31 tot 60 min	123.0049	21.08	531.6677	91.12
61 tot 120 min	51.78145	8.88	583.4491	100.00

Tabel 145: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd (beroepsactieven)

Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
27.5869423	22.1036304	2.0000000	110.0000000

Tabel 146: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens afstand (beroepsactieven)

afstandsklasse	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0.1 tot 0.2 km	1	5.0000000	.	5.0000000	5.0000000
0.3 tot 0.5 km	8	4.2628950	1.9613970	2.0000000	7.0000000
0.6 tot 1 km	9	6.0905293	3.2275794	2.0000000	10.0000000
1.1 tot 2 km	37	8.8030779	6.8278307	2.0000000	30.0000000
2.1 tot 3 km	40	8.6404544	3.4948459	5.0000000	20.0000000
3.1 tot 5 km	66	11.7472629	4.7967525	5.0000000	25.0000000
5.1 tot 7.5 km	37	15.2435474	8.3017700	7.0000000	30.0000000
7.6 tot 10 km	46	18.7767632	6.5339770	10.0000000	36.0000000
10.1 tot 15 km	62	24.0887544	12.2333672	8.0000000	67.0000000
15.1 tot 25 km	113	30.3049872	11.3931538	13.0000000	77.0000000
25.1 tot 40 km	73	39.7456713	15.5528223	22.0000000	93.0000000
meer dan 40 km	66	66.5387582	24.2182115	7.0000000	110.0000000

Tabel 147: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	11	14.5005793	9.7452264	5.0000000	30.0000000
als fietser	56	13.4205884	10.0081587	2.0000000	36.0000000
als brom-/snorfietser	5	9.1903528	2.4592411	5.0000000	11.0000000
als motorrijder/passagier	2	50.0000000	12.5568286	40.0000000	60.0000000
als autobestuurder	396	24.7434989	17.2288231	2.0000000	110.0000000
als autopassagier	30	26.2749920	18.2435172	7.0000000	75.0000000
met de lijnbus	20	58.8423934	14.4948705	36.0000000	93.0000000
met de tram of (pré)metro	5	25.9361446	1.4485011	25.0000000	28.0000000
per trein	30	74.1834754	26.0217875	7.0000000	108.0000000
op een andere wijze	3	31.4420913	10.2701834	17.0000000	38.0000000

Tabel 148: Gemiddelde woon-werkverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 7.5 km	te voet	11	6.0351107	3.7891916	2.4000000	15.6000000
	als fietser	52	15.6459689	6.5244714	4.5000000	30.0000000
	als brom-/snorfietser	5	25.5032977	12.9867285	18.0000000	48.0000000
	als autobestuurder	121	27.4149889	12.2316475	6.0000000	60.0000000
	als autopassagier	6	32.6799641	12.4130979	12.0000000	45.0000000
	met de tram of (pré)metro	3	9.0583916	0.7752070	8.4000000	9.6000000
7.6 - 25 km	als fietser	4	22.7700621	5.2779908	17.3142857	29.1176471
	als autobestuurder	182	42.9270061	14.5951248	16.0000000	94.1538462
	als autopassagier	14	35.4709988	11.7706680	20.0000000	60.0000000
	met de lijnbus	16	17.7037537	4.7656598	12.1558442	27.0000000
	met de tram of (pré)metro	2	21.8253968	0.5636643	21.4285714	22.2222222
	per trein	2	22.0035778	1.6877703	20.9302326	23.0769231
	op een andere wijze	1	52.9411765	.	52.9411765	52.9411765
25.1 - 40 km	als autobestuurder	56	56.2239428	14.2915741	34.6666667	80.7857143
	als autopassagier	6	41.5043916	12.0564799	25.2000000	51.0000000
	met de lijnbus	4	24.4608672	3.9911507	17.4193548	26.4000000
	per trein	5	33.5510277	6.1294771	26.8000000	40.1052632
	op een andere wijze	2	42.6339713	4.8356901	39.6315789	45.6363636
meer dan 40km	als motorrijder/passagier	2	81.2500000	20.4048465	65.0000000	97.5000000
	als autobestuurder	37	66.5494218	20.0513722	28.6238532	112.5000000
	als autopassagier	4	64.1403595	13.2559008	51.6000000	77.1428571
	per trein	23	100.5461939	209.4146278	31.9200000	906.8571429

Tabel 149: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en statuut

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	statuut			
		bediende (openbare of privésector)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	arbeider		zelfstandige	Total
als autobestuurder	133.41	278.05	30.6343	442.094
	21.21	44.20	4.87	70.28
	30.18	62.89	6.93	
	66.21	71.90	74.95	
als autopassagier	8.14025	10.5967	0.98123	19.7181
	1.29	1.68	0.16	3.13
	41.28	53.74	4.98	
	4.04	2.74	2.40	
per trein	4.41626	35.669	0	40.0853
	0.70	5.67	0.00	6.37
	11.02	88.98	0.00	
	2.19	9.22	0.00	
met de tram of (pré)metro	2.99447	3.36881	0	6.36328
	0.48	0.54	0.00	1.01
	47.06	52.94	0.00	
	1.49	0.87	0.00	
met de lijnbus	9.01345	11.6237	0	20.6371
	1.43	1.85	0.00	3.28
	43.68	56.32	0.00	
	4.47	3.01	0.00	
bedrijfs- of schoolvervoer	4.01219	1	0	5.01219
	0.64	0.16	0.00	0.80
	80.05	19.95	0.00	
	1.99	0.26	0.00	
als brom-/snorfietser	4.25896	0.78452	0.90257	5.94605
	0.68	0.12	0.14	0.95
	71.63	13.19	15.18	
	2.11	0.20	2.21	
als motorrijder	1.56904	1.58922	0	3.15826
	0.25	0.25	0.00	0.50
	49.68	50.32	0.00	
	0.78	0.41	0.00	
als fietser	28.8733	36.6441	4.82711	70.3445
	4.59	5.83	0.77	11.18
	41.05	52.09	6.86	
	14.33	9.48	11.81	
te voet	4.7932	7.3887	3.52858	15.7105
	0.76	1.17	0.56	2.50
	30.51	47.03	22.46	
	2.38	1.91	8.63	
Total	201.481	386.715	40.8738	629.069
	32.03	61.47	6.50	100.00

Tabel 150: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau)

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)				
	0 - 750 euro per maand	751 - 1.500 euro per maand	1.501 - 2.000 euro per maand	2.001 - 2.500 euro per maand	2.501 - 3.000 euro per maand
Frequency					
Percent					
Row Pct					
Col Pct					
als autobestuurder	1.99724	148.006	188.032	50.5914	15.1553
	0.32	23.53	29.89	8.04	2.41
	0.45	33.48	42.53	11.44	3.43
	40.27	61.88	73.96	79.05	85.51
als autopassagier	0	11.0831	6.30675	1.54379	0
	0.00	1.76	1.00	0.25	0.00
	0.00	56.21	31.98	7.83	0.00
	0.00	4.63	2.48	2.41	0.00
per trein	0	13.552	18.6097	3.30337	1
	0.00	2.15	2.96	0.53	0.16
	0.00	33.81	46.43	8.24	2.49
	0.00	5.67	7.32	5.16	5.64
met de tram of (pré)metro	0	4.22762	2.13567	0	0
	0.00	0.67	0.34	0.00	0.00
	0.00	66.44	33.56	0.00	0.00
	0.00	1.77	0.84	0.00	0.00
met de lijnbus	1	11.8022	6.24574	1.58922	0
	0.16	1.88	0.99	0.25	0.00
	4.85	57.19	30.26	7.70	0.00
	20.16	4.93	2.46	2.48	0.00
bedrijfs- of schoolvervoer	0	4.01219	1	0	0
	0.00	0.64	0.16	0.00	0.00
	0.00	80.05	19.95	0.00	0.00
	0.00	1.68	0.39	0.00	0.00
als brom-/snorfietser	0	5.16153	0	0	0
	0.00	0.82	0.00	0.00	0.00
	0.00	86.81	0.00	0.00	0.00
	0.00	2.16	0.00	0.00	0.00
als motorrijder	0	0	1.56904	0.8047	0.78452
	0.00	0.00	0.25	0.13	0.12
	0.00	0.00	49.68	25.48	24.84
	0.00	0.00	0.62	1.26	4.43
als fietser	1.96246	35.3874	25.8236	4.26328	0.78452
	0.31	5.63	4.11	0.68	0.12
	2.79	50.31	36.71	6.06	1.12
	39.57	14.80	10.16	6.66	4.43
te voet	0	5.9528	4.52183	1.90257	0
	0.00	0.95	0.72	0.30	0.00
	0.00	37.89	28.78	12.11	0.00
	0.00	2.49	1.78	2.97	0.00
Total	4.9597	239.184	254.245	63.9983	17.7244
	0.79	38.02	40.42	10.17	2.82

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	meer dan 3.000 euro per maand	geen antwoord	Total
als autobestuurder	16.114 2.56 3.64 72.12	22.1977 3.53 5.02 83.41	442.094 70.28
als autopassagier	0.78452 0.12 3.98 3.51	0 0.00 0.00 0.00	19.7181 3.13
per trein	2.62295 0.42 6.54 11.74	0.99724 0.16 2.49 3.75	40.0853 6.37
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6.36328 1.01
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	20.6371 3.28
bedrijfs- of schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	5.01219 0.80
als brom-/snorfietser	0.78452 0.12 13.19 3.51	0 0.00 0.00 0.00	5.94605 0.95
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.15826 0.50
als fietser	0 0.00 0.00 0.00	2.12325 0.34 3.02 7.98	70.3445 11.18
te voet	2.03784 0.32 12.97 9.12	1.29543 0.21 8.25 4.87	15.7105 2.50
Total	22.3438 3.55	26.6136 4.23	629.069 100.00

Tabel 151: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens statuut (beroepsactieven)

Omschrijving van het beroep	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
arbeider	183	19.3338620	12.8970096	4.0000000	75.0000000
bediende (openbare of privé-sector)	332	32.6837513	25.1403458	2.0000000	110.0000000
zelfstandige	43	22.1407543	15.0045013	3.0000000	52.0000000

Tabel 152: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (beroepsactieven)

Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 750 euro per maand	4	7.0000000	0	7.0000000	7.0000000
751 - 1.500 euro per maand	205	21.4130812	18.7404756	2.0000000	105.0000000
1.501 - 2.000 euro per maand	223	31.1497568	23.0797700	2.0000000	109.0000000
2.001 - 2.500 euro per maand	61	31.7605070	23.2504933	2.0000000	110.0000000
2.501 - 3.000 euro per maand	24	36.4759480	22.1671086	8.0000000	100.0000000
meer dan 3.000 euro per maand	13	18.4407229	15.1180808	3.0000000	40.0000000
geen antwoord	28	37.3713534	24.1613268	6.0000000	100.0000000

Tabel 153: Verdeling van woon-werkverplaatsingen met de auto (als bestuurder) volgens bezettingsgraad (beroepsactieven)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	408.8072	94.92	408.8072	94.92
2	15.2514	3.54	424.0586	98.46
3	4.664643	1.08	428.7233	99.55
4	1.948414	0.45	430.6717	100.00

Tabel 154: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-werkverplaatsingen met de auto (als bestuurder) (beroepsactieven)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
412	1.0706476	0.3463265	1.0000000	4.0000000

Tabel 155: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	415.4052	89.95	415.4052	89.95
met enige moeite	27.03784	5.85	442.443	95.81
met veel moeite	19.36873	4.19	461.8118	100.00

Tabel 156: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	21.39306	4.63	21.39306	4.63
nee	440.4187	95.37	461.8118	100.00

Tabel 157: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

parkkostau	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	440.4187	95.37	440.4187	95.37
minder dan 50 euro	15.03158	3.25	455.4503	98.62
van 51 euro tot 100 euro	4.381219	0.95	459.8315	99.57
meer dan 100 euro	0.972413	0.21	460.8039	99.78
geen antwoord	1.007847	0.22	461.8118	100.00

Tabel 158: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	116.2838	69.52	116.2838	69.52
met enige moeite	11.28697	6.75	127.5707	76.27
met veel moeite	39.68648	23.73	167.2572	100.00

Tabel 159: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	38.65994	23.11	38.65994	23.11
nee	128.5973	76.89	167.2572	100.00

Tabel 160: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens al dan niet carpoolen

carpool	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja, met 1 of meerdere gezinsleden	17.49033	2.31	17.49033	2.31
ja, met 1 of meerdere personen van hetzelfde bedrijf	48.60812	6.41	66.09845	8.71
ja, met 1 of meerdere personen van een ander bedrijf	1.038473	0.14	67.13692	8.85
neen	561.9321	74.07	629.069	82.92
geen antwoord	129.5854	17.08	758.6544	100.00

Tabel 161: Verdeling van personen (beroepsactieve carpoolers) volgens de frequentie van carpoolen

carpvaak	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1 of meerdere keren per week	39.71852	59.16	39.71852	59.16
1 of meerdere keren per maand	14.2808	21.27	53.99933	80.43
1 of meerdere keren per jaar	13.13759	19.57	67.13692	100.00

Tabel 162: Gemiddeld aantal carpoolers in de auto

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
63	2.4555246	0.8037692	2.0000000	5.0000000

7 WOON-SCHOOLVERKEER

De onder deze hoofding besproken tabellen 163B, 169 tot en met 173 evenals tabellen 175 en 176 zijn gebaseerd op de reëel ingevulde verplaatsingen van de verplaatsingsboekjes zoals onder de vorige paragrafen B.1 tot en met B.5. het geval is. De overige tabellen zijn gebaseerd op de vragen rond het woon-schoolverkeer opgenomen in de personenvragenlijst (zie de bijlage in de Appendix: methodologische toelichting). Het verschil weerspiegelt zich in de titulatuur van de tabellen: resp. is er sprake van verplaatsingen en personen. Alle gegevens hebben tevens, in tegenstelling tot de tabellen onder de paragrafen B.1 tot en met B.5, uitsluitend betrekking op respondenten die scholier of student zijn.

Tabel 163A: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	16.65453	5.31	16.65453	5.31
als autopassagier	79.90368	25.50	96.55821	30.81
per trein	27.82552	8.88	124.3837	39.69
met de tram of (pré)metro	4.791212	1.53	129.1749	41.22
met de lijnbus	49.44886	15.78	178.6238	57.00
bedrijfs- of schoolvervoer	8.483244	2.71	187.107	59.71
als brom-/snorfietser	3.374784	1.08	190.4818	60.78
als fietser	89.61602	28.60	280.0978	89.38
te voet	33.27248	10.62	313.3703	100.00

Tabel 163B: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	34.71188	13.92	34.71188	13.92
als fietser	57.98716	23.25	92.69904	37.16
als brom-/snorfietser	3.752735	1.50	96.45178	38.67
als autobestuurder	7.254688	2.91	103.7065	41.57
als autopassagier	75.26057	30.17	178.967	71.75
met de lijnbus	33.4406	13.41	212.4076	85.15
met de tram of (pré)metro	7.405963	2.97	219.8136	88.12
per trein	14.50154	5.81	234.3151	93.93
met een autocar	9.117171	3.65	243.4323	97.59
op een andere wijze	4.064521	1.63	247.4968	99.22
geen antwoord	1.947855	0.78	249.4447	100.00

Tabel 164: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	62.012	19.79	62.012	19.79
1.1-2.5 km	54.61804	17.43	116.63	37.22
2.6-5 km	53.16077	16.96	169.7908	54.18
5.1-7.5 km	25.29611	8.07	195.0869	62.25
7.6-10 km	45.45464	14.51	240.5416	76.76
10.1-15 km	26.97584	8.61	267.5174	85.37
15.1-20 km	14.518	4.63	282.0354	90.00
20.1-30 km	8.041247	2.57	290.0767	92.57
30.1-50 km	15.41	4.92	305.4867	97.48
50+ km	7.883677	2.52	313.3703	100.00

Tabel 165: Gemiddeld afgelegde afstand van het thuis-/kotadres tot de school (scholieren en studenten)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
330	9.4473733	14.1453209	0.1000000	142.0000000

Tabel 166: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens afstand van het thuis-/kotadres tot de school en hoofdvervoerswijze

hvmwerk(Hoofdvervoer middel naar werk/school)	vastkmkl					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0-1 km	1.1-2.5 km	2.6-5 km	5.1-7.5 km	7.6-10 km	10.1-15 km
als autobestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.35114 0.43 8.11 2.54	0.98517 0.31 5.92 3.89	2.02364 0.65 12.15 4.45	2.02364 0.65 12.15 7.50
als autopassagier	12.3496 3.94 15.46 19.91	19.9881 6.38 25.02 36.60	17.1638 5.48 21.48 32.29	7.89072 2.52 9.88 31.19	14.8993 4.75 18.65 32.78	4.54998 1.45 5.69 16.87
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.8276 0.26 2.97 1.56	0.95481 0.30 3.43 3.77	2.02364 0.65 7.27 4.45	3.06211 0.98 11.00 11.35
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.98517 0.31 20.56 1.80	1.93998 0.62 40.49 3.65	0 0.00 0.00 0.00	1.86607 0.60 38.95 4.11	0 0.00 0.00 0.00
met de lijnbus	2.07695 0.66 4.20 3.35	0 0.00 0.00 0.00	6.70084 2.14 13.55 12.60	3.0088 0.96 6.08 11.89	15.7296 5.02 31.81 34.61	13.0105 4.15 26.31 48.23
bedrijfs- of schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.73722 0.87 32.27 5.15	1.90962 0.61 22.51 7.55	0.98517 0.31 11.61 2.17	1.03847 0.33 12.24 3.85
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.03847 0.33 30.77 4.11	0.98517 0.31 29.19 2.17	1.35114 0.43 40.04 5.01
als fietser	21.8947 6.99 24.43 35.31	26.8906 8.58 30.01 49.23	22.4402 7.16 25.04 42.21	9.50851 3.03 10.61 37.59	6.94207 2.22 7.75 15.27	1.93998 0.62 2.16 7.19
te voet	25.6907 8.20 77.21 41.43	6.75414 2.16 20.30 12.37	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	62.012 19.79	54.618 17.43	53.1608 16.96	25.2961 8.07	45.4546 14.51	26.9758 8.61

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	vastkmkl				
	15.1-20 km	20.1-30 km	30.1-50 km	50+ km	Total
Frequency					
Percent					
Row Pct					
Col Pct					
als autobestuurder	4.97913 1.59 29.90 34.30	1.97033 0.63 11.83 24.50	2.33631 0.75 14.03 15.16	0.98517 0.31 5.92 12.50	16.6545 5.31
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	1.03847 0.33 1.30 12.91	0.98517 0.31 1.23 6.39	1.03847 0.33 1.30 13.17	79.9037 25.50
per trein	2.79793 0.89 10.06 19.27	4.04728 1.29 14.55 50.33	9.07972 2.90 32.63 58.92	5.03244 1.61 18.09 63.83	27.8255 8.88
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4.79121 1.53
met de lijnbus	4.92818 1.57 9.97 33.95	0.98517 0.31 1.99 12.25	3.0088 0.96 6.08 19.53	0 0.00 0.00 0.00	49.4489 15.78
bedrijfs- of schoolvervoer	1.81276 0.58 21.37 12.49	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	8.48324 2.71
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.37478 1.08
als fietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	89.616 28.60
te voet	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.8276 0.26 2.49 10.50	33.2725 10.62
Total	14.518 4.63	8.04125 2.57	15.41 4.92	7.88368 2.52	313.37 100.00

Tabel 167: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze voor de woon-schoolafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km

	hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
	als autobestuurder	1.351145	0.80	1.351145	0.80
	als autopassagier	49.50158	29.15	50.85272	29.95
	per trein	0.827595	0.49	51.68032	30.44
	met de tram of (pré)metro	2.925143	1.72	54.60546	32.16
	met de lijnbus	8.777783	5.17	63.38325	37.33
	bedrijfs- of schoolvervoer	2.73722	1.61	66.12047	38.94
	als fietser	71.22546	41.95	137.3459	80.89
	te voet	32.44489	19.11	169.7908	100.00

Tabel 168: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens afstand thuis-/kotadres en school

	vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
	2.6-5 km	1.351145	8.11	1.351145	8.11
	5.1-7.5 km	0.985165	5.92	2.33631	14.03
	7.6-10 km	2.023639	12.15	4.359949	26.18
	10.1-15 km	2.023639	12.15	6.383588	38.33
	15.1-20 km	4.979135	29.90	11.36272	68.23
	20.1-30 km	1.970331	11.83	13.33305	80.06
	30.1-50 km	2.33631	14.03	15.66936	94.08
	50+ km	0.985165	5.92	16.65453	100.00

Tabel 169: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (scholieren en studenten)

	tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
	0 tot 5 min	46.20493	18.52	46.20493	18.52
	6 tot 10 min	58.94914	23.63	105.1541	42.16
	11 tot 15 min	32.63478	13.08	137.7889	55.24
	16 tot 20 min	20.49858	8.22	158.2874	63.46
	21 tot 30 min	40.60831	16.28	198.8957	79.74
	31 tot 60 min	39.59149	15.87	238.4872	95.61
	61 tot 120 min	9.001059	3.61	247.4883	99.22
	+ 120 min	1.956406	0.78	249.4447	100.00

Tabel 170: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd (scholieren en studenten)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
267	21.8187693	20.4550955	1.0000000	150.0000000

Tabel 171: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens afstand (scholieren en studenten)

afstandsklasse	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0.1 tot 0.2 km	7	5.3865526	3.7498750	1.0000000	10.0000000
0.3 tot 0.5 km	23	6.3282435	3.5913105	1.0000000	15.0000000
0.6 tot 1 km	31	7.3814920	4.9450921	1.0000000	20.0000000
1.1 tot 2 km	41	8.6330121	3.4936926	3.0000000	18.0000000
2.1 tot 3 km	16	10.2212306	3.7008072	5.0000000	20.0000000
3.1 tot 5 km	36	19.3825092	11.4012179	6.0000000	50.0000000
5.1 tot 7.5 km	27	24.8429986	10.8764852	7.0000000	45.0000000
7.6 tot 10 km	34	25.6826635	11.5214785	11.0000000	60.0000000
10.1 tot 15 km	19	30.9664213	10.6418023	10.0000000	50.0000000
15.1 tot 25 km	17	42.2738816	13.7723223	20.0000000	75.0000000
25.1 tot 40 km	6	61.2644220	27.6112947	30.0000000	100.0000000
meer dan 40 km	10	78.6669098	40.3742415	40.0000000	150.0000000

Tabel 172: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	38	10.1795521	7.1525948	1.0000000	45.0000000
als fietser	63	16.5746467	12.5146698	1.0000000	60.0000000
als brom-/snorfietser	3	21.3849329	7.9787103	12.0000000	25.0000000
als autobestuurder	7	51.6285051	46.3442486	15.0000000	150.0000000
als autopassagier	83	10.6484291	6.5440375	1.0000000	30.0000000
met de lijnbus	34	36.8488695	13.2269650	15.0000000	70.0000000
met de tram of (pré)metro	8	28.3948700	7.3130572	15.0000000	40.0000000
per trein	15	65.1199974	33.1755716	24.0000000	130.0000000
met een autocar	10	35.9693016	12.1148740	15.0000000	50.0000000
op een andere wijze	4	25.2897674	9.8779242	10.0000000	30.0000000
geen antwoord	2	27.8723990	29.1920369	5.0000000	47.0000000

Tabel 173: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 7.5 km	te voet	38	4.0954880	1.6584141	1.2000000	6.0000000
	als fietser	54	13.5218766	4.5854043	3.0000000	24.0000000
	als brom-/snorfietser	1	30.5000000	.	30.5000000	30.5000000
	als autopassagier	64	21.7939564	10.4698699	6.8571429	60.0000000
	met de lijnbus	10	9.7759966	4.0926606	5.7600000	17.2800000
	met de tram of (pré)metro	5	9.7653617	2.5253915	6.8000000	12.6428571
	per trein	2	18.5000000	0	18.5000000	18.5000000
	met een autocar	4	14.0245253	5.4810514	8.0000000	20.0000000
	op een andere wijze	2	14.8000000	10.2390013	7.4000000	22.2000000
	geen antwoord	1	18.0000000	.	18.0000000	18.0000000
7.6 - 25 km	als fietser	9	18.1042799	5.3073284	9.8000000	26.6400000
	als brom-/snorfietser	2	26.4000000	0	26.4000000	26.4000000
	als autobestuurder	4	34.7893752	6.2917994	26.4000000	40.0000000
	als autopassagier	17	39.3098911	14.6149004	18.0000000	72.0000000
	met de lijnbus	22	25.3937298	8.3676815	10.8000000	40.0000000
	met de tram of (pré)metro	3	15.9208504	0.7644647	15.4000000	16.7272727
	per trein	5	26.7024704	4.6282241	19.3600000	32.0000000
	met een autocar	6	23.0840014	6.7928564	17.0000000	34.5000000
	op een andere wijze	2	16.0000000	0	16.0000000	16.0000000

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
25.1 - 40 km	als autopassagier	2	63.6000000	0	63.6000000	63.6000000
	met de lijnbus	2	24.8571429	0	24.8571429	24.8571429
	per trein	2	24.1008696	6.3792887	19.6800000	28.5217391
meer dan 40km	als autobestuurder	3	57.0855124	28.7811864	24.0000000	75.0000000
	per trein	6	37.8650594	11.6231643	21.4615385	49.8947368
	geen antwoord	1	58.8510638	.	58.8510638	58.8510638

Tabel 174: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer en netto-gezinsinkomen

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar school)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
Frequency				
Percent				
Row Pct				
Col Pct				
als autobestuurder	1.35114	0	4.04728	3.32148
	0.43	0.00	1.29	1.06
	8.11	0.00	24.30	19.94
	31.37	0.00	5.58	4.06
als autopassagier	0	11.7936	19.0505	24.0584
	0.00	3.76	6.08	7.68
	0.00	14.76	23.84	30.11
	0.00	22.96	26.26	29.42
per trein	0	1.97033	10.0649	4.7173
	0.00	0.63	3.21	1.51
	0.00	7.08	36.17	16.95
	0.00	3.84	13.87	5.77
met de tram of (pré)metro	1.97033	2.82088	0	0
	0.63	0.90	0.00	0.00
	41.12	58.88	0.00	0.00
	45.75	5.49	0.00	0.00
met de lijnbus	0	11.7636	9.50851	8.97546
	0.00	3.75	3.03	2.86
	0.00	23.79	19.23	18.15
	0.00	22.90	13.11	10.98
bedrijfs- of schoolvervoer	0	2.82088	2.86444	0.98517
	0.00	0.90	0.91	0.31
	0.00	33.25	33.77	11.61
	0.00	5.49	3.95	1.20
als brom-/snorfietser	0	0	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00
als fietser	0.98517	11.0291	22.755	28.0263
	0.31	3.52	7.26	8.94
	1.10	12.31	25.39	31.27
	22.88	21.47	31.36	34.27
te voet	0	9.16302	4.26519	11.6894
	0.00	2.92	1.36	3.73
	0.00	27.54	12.82	35.13
	0.00	17.84	5.88	14.29
Total	4.30664	51.3615	72.5558	81.7734
	1.37	16.39	23.15	26.09

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar school)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
Frequency				
Percent				
Row Pct				
Col Pct				
als autobestuurder	0.98517 0.31 5.92 2.71	4.97913 1.59 29.90 29.16	1.97033 0.63 11.83 3.94	16.6545 5.31
als autopassagier	10.8824 3.47 13.62 29.95	3.46795 1.11 4.34 20.31	10.6509 3.40 13.33 21.32	79.9037 25.50
per trein	1.97033 0.63 7.08 5.42	0.98517 0.31 3.54 5.77	8.11751 2.59 29.17 16.25	27.8255 8.88
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4.79121 1.53
met de lijnbus	5.33772 1.70 10.79 14.69	3.06211 0.98 6.19 17.93	10.8014 3.45 21.84 21.62	49.4489 15.78
bedrijfs- of schoolvervoer	0.98517 0.31 11.61 2.71	0 0.00 0.00 0.00	0.8276 0.26 9.76 1.66	8.48324 2.71
als brom-/snorfietser	0.98517 0.31 29.19 2.71	0 0.00 0.00 0.00	2.38962 0.76 70.81 4.78	3.37478 1.08
als fietser	11.7259 3.74 13.08 32.27	4.58033 1.46 5.11 26.83	10.5143 3.36 11.73 21.05	89.616 28.60
te voet	3.46795 1.11 10.42 9.54	0 0.00 0.00 0.00	4.68695 1.50 14.09 9.38	33.2725 10.62
Total	36.3397 11.60	17.0747 5.45	49.9586 15.94	313.37 100.00

Tabel 175: Verdeling van woon-schoolverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (scholieren en studenten)

(als bestuurder)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	8.431957	89.01	8.431957	89.01
2	1.041116	10.99	9.473073	100.00

(als bestuurder of passagier)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	8.431957	9.35	8.431957	9.35
2	29.16522	32.35	37.59718	41.70
3	29.22322	32.41	66.8204	74.11
4	13.24129	14.69	80.06169	88.80
5	5.636275	6.25	85.69796	95.05
6	3.69215	4.10	89.39011	99.15
7	0.769571	0.85	90.15968	100.00

Tabel 176: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-schoolverplaatsingen met de auto (scholieren en studenten)

(als bestuurder)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
9	1.1099027	0.3403481	1.0000000	2.0000000

(als bestuurder of passagier)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
98	2.9183608	1.2168110	1.0000000	7.0000000

Tabel 177: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school

Gemakkelijkheid vinden parkeermogelijken				
PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	10.37756	62.31	10.37756	62.31
met enige moeite	6.276971	37.69	16.65453	100.00

Tabel 178: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nee	16.65453	100.00	16.65453	100.00

Tabel 179: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de school

parkkostau	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	16.65453	100.00	16.65453	100.00

Tabel 180: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	32.69089	42.20	32.69089	42.20
met enige moeite	12.08852	15.60	44.77941	57.80
met veel moeite	32.69089	42.20	77.47031	100.00

Tabel 181: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	35.80631	46.22	35.80631	46.22
nee	41.66399	53.78	77.47031	100.00

8 VERPLAATSINGEN OP POPULATIENIVEAU

Tabel 182: Totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) (populatie niveau)

16140793

Tabel 183: Totaal aantal verplaatsingskilometers (gemiddeld per dag) (populatie niveau)

2.4575E8

Tabel 184: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens type oorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie-niveau)

vertgemtypevv	vertgemtype				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	grootstedelij k gebied centrumgem eenten	regionaalste delijk gebied centrumgem eenten	grootstedelij k gebied randgemeen ten	regionaalste delijk gebied randgemeen ten
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	74558.7 0.46 29.93 29.07	0 0.00 0.00 0.00	12217.7 0.08 4.90 0.48	2906.88 0.02 1.17 0.51	0 0.00 0.00 0.00
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	7508.22 0.05 0.42 2.93	1264138 7.83 70.03 69.98	38610.5 0.24 2.14 1.51	154483 0.96 8.56 27.14	15410 0.10 0.85 1.67
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	8614.63 0.05 0.33 3.36	50073.3 0.31 1.94 2.77	1711928 10.61 66.19 66.93	32920.9 0.20 1.27 5.78	148695 0.92 5.75 16.13
grootstedelijk gebied randgemeenten	5802.5 0.04 1.02 2.26	139334 0.86 24.43 7.71	38656.9 0.24 6.78 1.51	276084 1.71 48.40 48.50	0 0.00 0.00 0.00
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	15410 0.10 1.69 0.85	126248 0.78 13.88 4.94	0 0.00 0.00 0.00	547041 3.39 60.14 59.34
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	32081.3 0.20 1.42 12.51	48346.2 0.30 2.13 2.68	122196 0.76 5.39 4.78	16840.2 0.10 0.74 2.96	44153.5 0.27 1.95 4.79
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	10147 0.06 0.57 3.96	47096.8 0.29 2.64 2.61	115857 0.72 6.50 4.53	35621.5 0.22 2.00 6.26	17007.3 0.11 0.95 1.84
buitengebied	56801.9 0.35 1.06 22.15	203672 1.26 3.81 11.27	377849 2.34 7.07 14.77	47491.2 0.29 0.89 8.34	145773 0.90 2.73 15.81
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	60924.5 0.38 25.52 23.76	15784.6 0.10 6.61 0.87	8041.24 0.05 3.37 0.31	2895.62 0.02 1.21 0.51	0 0.00 0.00 0.00
Wallonië	0 0.00 0.00 0.00	8041.41 0.05 4.97 0.45	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Buitenland	0 0.00 0.00 0.00	3789.74 0.02 1.92 0.21	6291.79 0.04 3.19 0.25	0 0.00 0.00 0.00	3815.46 0.02 1.94 0.41
Geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	10834.4 0.07 33.00 0.60	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	256439 1.59	1806520 11.19	2557896 15.85	569243 3.53	921895 5.71

Frequency Percent Row Pct Col Pct	vertgemtype			
	structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	buitengebied	Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	33142.4 0.21 13.31 1.46	7070.01 0.04 2.84 0.40	48819.2 0.30 19.60 0.92	70381.5 0.44 28.25 29.05
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	38021 0.24 2.11 1.68	24124.1 0.15 1.34 1.35	226097 1.40 12.53 4.25	19330.4 0.12 1.07 7.98
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	107690 0.67 4.16 4.75	124863 0.77 4.83 7.00	383224 2.37 14.82 7.20	11892.8 0.07 0.46 4.91
grootstedelijk gebied randgemeenten	25658.5 0.16 4.50 1.13	22037.7 0.14 3.86 1.24	52982 0.33 9.29 1.00	0 0.00 0.00 0.00
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	51871.4 0.32 5.70 2.29	19807.7 0.12 2.18 1.11	141194 0.87 15.52 2.65	0 0.00 0.00 0.00
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	1526975 9.46 67.39 67.36	80665 0.50 3.56 4.52	336321 2.08 14.84 6.32	43750.3 0.27 1.93 18.06
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	69814.7 0.43 3.92 3.08	1109004 6.87 62.24 62.17	331296 2.05 18.59 6.23	26358.4 0.16 1.48 10.88
buitengebied	343597 2.13 6.43 15.16	351270 2.18 6.58 19.69	3639442 22.55 68.12 68.39	48737.5 0.30 0.91 20.11
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	47565.7 0.29 19.92 2.10	30209.9 0.19 12.65 1.69	51483.4 0.32 21.56 0.97	17589.2 0.11 7.37 7.26
Wallonië	7074.92 0.04 4.37 0.31	2813.83 0.02 1.74 0.16	61865.8 0.38 38.25 1.16	4274.83 0.03 2.64 1.76
Buitenland	11087 0.07 5.63 0.49	11861.7 0.07 6.02 0.66	41379.4 0.26 21.01 0.78	0 0.00 0.00 0.00
Geen antwoord	4294.42 0.03 13.08 0.19	0 0.00 0.00 0.00	7586.13 0.05 23.11 0.14	0 0.00 0.00 0.00
Total	2266792 14.04	1783727 11.05	5321691 32.97	242315 1.50

vertgemtypevv	vertgemtype			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	Wallonië	Buitenland	Geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	249096 1.54
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	3892.54 0.02 0.22 2.42	3030 0.02 0.17 1.42	10365.5 0.06 0.57 26.20	1805011 11.18
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	6291.79 0.04 0.24 2.95	0 0.00 0.00 0.00	2586194 16.02
grootstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	9879.6 0.06 1.73 4.63	0 0.00 0.00 0.00	570435 3.53
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	4237.7 0.03 0.47 2.63	3815.46 0.02 0.42 1.79	0 0.00 0.00 0.00	909626 5.64
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	7074.92 0.04 0.31 4.39	3171.98 0.02 0.14 1.49	4294.42 0.03 0.19 10.85	2265870 14.04
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	2813.83 0.02 0.16 1.75	16846.4 0.10 0.95 7.89	0 0.00 0.00 0.00	1781863 11.04
buitengebied	61231.2 0.38 1.15 37.99	51774.1 0.32 0.97 24.25	14794.5 0.09 0.28 37.39	5342434 33.10
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	4274.83 0.03 1.79 2.65	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	238769 1.48
Wallonië	77655.1 0.48 48.02 48.18	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	161726 1.00
Buitenland	0 0.00 0.00 0.00	118716 0.74 60.28 55.60	0 0.00 0.00 0.00	196941 1.22
Geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	10114.2 0.06 30.81 25.56	32829.2 0.20
Total	161180 1.00	213525 1.32	39568.6 0.25	1.614E7 100.00

9 BEWEGINGEN

Een beweging is een heen en terugverplaatsing (meestal) van thuis uit en terug (thuis als begin- en eindbestemming). Deze kan uit twee of meerdere verplaatsingen bestaan. In het laatste geval spreken we van ketenbewegingen. De verplaatsingen in deze ketenbewegingen noemen we ketenverplaatsingen.

Tabel 185: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de bewegingen (alle bewegingen)

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	1178.489	73.10	1178.489	73.10
3	253.8456	15.75	1432.335	88.84
4	112.6822	6.99	1545.017	95.83
5	28.33065	1.76	1573.348	97.59
6	19.08443	1.18	1592.432	98.77
7	10.83617	0.67	1603.268	99.44
8	5.560788	0.34	1608.829	99.79
9	1.809116	0.11	1610.638	99.90
10	1.577954	0.10	1612.216	100.00

Tabel 186: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen (alle bewegingen)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1635	28.7945565	46.6973700	0.2000000	476.0000000

Tabel 187: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	762.7983	68.51	762.7983	68.51
3	194.157	17.44	956.9554	85.95
4	94.54843	8.49	1051.504	94.44
5	24.65818	2.21	1076.162	96.65
6	18.20498	1.64	1094.367	98.29
7	10.10729	0.91	1104.474	99.20
8	5.560788	0.50	1110.035	99.70
9	1.809116	0.16	1111.844	99.86
10	1.577954	0.14	1113.422	100.00

Tabel 188: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1127	34.4119675	50.2347169	0.4000000	476.0000000

Tabel 189: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	233.7443	64.68	233.7443	64.68
3	53.61791	14.84	287.3622	79.51
4	44.77323	12.39	332.1354	91.90
5	9.029652	2.50	341.1651	94.40
6	11.19994	3.10	352.365	97.50
7	4.465205	1.24	356.8302	98.73
8	1.192096	0.33	358.0223	99.06
9	1.809116	0.50	359.8314	99.56
10	1.577954	0.44	361.4094	100.00

Tabel 190: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
347	46.2099450	54.5686506	0.6000000	352.0000000

Tabel 191: Verdeling van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en volgens de plaats in de beweging waar de bijkomende verplaatsing zich bevindt

ketaant(Aantal verplaatsingen van beweging)	tssplts(Plaats tussenbestemmingen tov woon-werk)						
	1: voor werk	2: na werk	3: tussen werk	5: voor en na werk	6: tussen en na werk	7: voor, tussen en na werk	Total
3	17.3929 13.75 33.15 79.52	35.0817 27.73 66.85 63.79	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	52.4745 41.47
4	3.69423 2.92 8.25 16.89	12.4008 9.80 27.70 22.55	15.7531 12.45 35.18 79.03	12.9251 10.22 28.87 60.89	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	44.7732 35.39
5	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.174 0.93 13.00 5.89	7.0671 5.59 78.27 33.29	0.78854 0.62 8.73 11.26	0 0.00 0.00 0.00	9.02965 7.14
6	0.78652 0.62 7.02 3.60	4.49988 3.56 40.18 8.18	2.17977 1.72 19.46 10.94	1.23628 0.98 11.04 5.82	2.49749 1.97 22.30 35.68	0 0.00 0.00 0.00	11.1999 8.85
7	0 0.00 0.00 0.00	1.03881 0.82 23.26 1.89	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.93903 1.53 43.43 27.70	1.48736 1.18 33.31 100.00	4.4652 3.53
8	0 0.00 0.00 0.00	1.1921 0.94 100.00 2.17	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.1921 0.94
9	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.82496 0.65 45.60 4.14	0 0.00 0.00 0.00	0.98416 0.78 54.40 14.06	0 0.00 0.00 0.00	1.80912 1.43
10	0 0.00 0.00 0.00	0.78652 0.62 49.84 1.43	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.79144 0.63 50.16 11.31	0 0.00 0.00 0.00	1.57795 1.25
Total	21.8736 17.29	54.9997 43.47	19.9318 15.75	21.2285 16.78	7.00067 5.53	1.48736 1.18	126.522 100.00

Tabel 192: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	171.9489	61.13	171.9489	61.13
3	42.91345	15.26	214.8624	76.39
4	38.94536	13.85	253.8077	90.23
5	7.959203	2.83	261.7669	93.06
6	11.19994	3.98	272.9669	97.04
7	3.736328	1.33	276.7032	98.37
8	1.192096	0.42	277.8953	98.80
9	1.809116	0.64	279.7044	99.44
10	1.577954	0.56	281.2824	100.00

Tabel 193: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
271	47.0812079	52.0573553	1.0000000	352.0000000

Tabel 194: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging

Onder diffuse bewegingen verstaan we elk soort van heen- en weerverplaatsing waar enkel één of meerdere van de volgende motieven in opgenomen zijn: winkelen/boodschappen doen, iemand/iets wegbrengen/afhalen, iemand een bezoek brengen, ontspanning/sport/cultuur en diensten (bank, dokter, enz.).

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	766.2529	79.34	766.2529	79.34
3	141.9785	14.70	908.2314	94.05
4	40.84705	4.23	949.0784	98.28
5	11.31547	1.17	960.3939	99.45
6	2.957432	0.31	963.3513	99.75
8	2.382692	0.25	965.734	100.00

Tabel 195: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
991	21.8094820	43.5387811	0.2000000	476.0000000

Tabel 196: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	500.1173	75.47	500.1173	75.47
3	115.3303	17.40	615.4476	92.87
4	33.18663	5.01	648.6342	97.88
5	8.713453	1.31	657.3477	99.19
6	2.957432	0.45	660.3051	99.64
8	2.382692	0.36	662.6878	100.00

Tabel 197: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen waarin minstens 1 autoverplaatsing gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
683	27.6887087	48.7624474	0.4000000	476.0000000

10 TEMPORELE BEWEGINGEN

Onder temporele bewegingen verstaan we een beweging waarbij de verblijfstijd op de bestemming(en) (in totaal) maximaal 15 of 30 minuten bedraagt. In de rapportage beschouwen we enkel temporele bewegingen met twee verplaatsingen, namelijk van huis naar de bestemming en terug, waarbij de verblijfstijd op de bestemming respectievelijk maximaal 15 (tabellen 199-202) en 30 minuten (tabellen 203-206) bedraagt.

Tabel 198: Verdeling van bewegingen volgens verblijfstijd

stoptd2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 - 15 min	199.7663	16.95	199.7663	16.95
16 - 30 min	104.6475	8.88	304.4138	25.83
30 min +	873.126	74.09	1177.5398	99.92
geen antwoord	0.949409	0.08	1178.489	100.00

Tabel 199: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	38.61862	19.33	38.61862	19.33
1.1-2.5 km	32.19394	16.12	70.81256	35.45
2.6-5 km	45.21957	22.64	116.0321	58.08
5.1-7.5 km	25.19024	12.61	141.2224	70.69
7.6-10 km	17.19021	8.61	158.4126	79.30
10.1-15 km	19.52641	9.77	177.939	89.07
15.1-20 km	8.644174	4.33	186.5832	93.40
20.1-30 km	6.385849	3.20	192.969	96.60
30.1-50 km	5.736518	2.87	198.7055	99.47
50+ km	1.060765	0.53	199.7663	100.00

Tabel 200: Gemiddelde afstand (in km) van temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
212	7.1542665	8.9498317	0.2000000	66.6000000

Tabel 201: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten

ketsoort	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	2.717064	1.36	2.717064	1.36
werken	0.929073	0.47	3.646137	1.83
winkelen, boodschappen doen	79.04561	39.57	82.69175	41.39
iemand een bezoek brengen	3.847225	1.93	86.53897	43.32
onderwijs volgen	1.976055	0.99	88.51503	44.31
wandelen, rondrijden, joggen	1.503763	0.75	90.01879	45.06
iets/iemand wegbrengen/afhalen	92.96782	46.54	182.9866	91.60
ontspanning, sport, cultuur	2.832309	1.42	185.8189	93.02
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	13.94739	6.98	199.7663	100.00

Tabel 202: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	5.70031	4.72	5.70031	4.72
1.1-2.5 km	7.214197	5.98	12.91451	10.70
2.6-5 km	33.82855	28.03	46.74305	38.73
5.1-7.5 km	19.58123	16.22	66.32428	54.95
7.6-10 km	14.65685	12.14	80.98113	67.10
10.1-15 km	18.61112	15.42	99.59225	82.52
15.1-20 km	8.644174	7.16	108.2364	89.68
20.1-30 km	6.385849	5.29	114.6223	94.97
30.1-50 km	5.009114	4.15	119.6314	99.12
50+ km	1.060765	0.88	120.6922	100.00

Tabel 203: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	1.002294	0.33	1.002294	0.33
0-1 km	51.50303	16.92	52.50532	17.25
1.1-2.5 km	51.03722	16.77	103.5425	34.01
2.6-5 km	63.88615	20.99	167.4287	55.00
5.1-7.5 km	36.95069	12.14	204.3794	67.14
7.6-10 km	35.26583	11.58	239.6452	78.72
10.1-15 km	30.1341	9.90	269.7793	88.62
15.1-20 km	15.70383	5.16	285.4831	93.78
20.1-30 km	9.65553	3.17	295.1387	96.95
30.1-50 km	7.486924	2.46	302.6256	99.41
50+ km	1.788168	0.59	304.4138	100.00

Tabel 204: Gemiddelde afstand (in km) van temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
316	7.4171512	8.9468929	0.2000000	66.6000000

Tabel 205: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten

ketsoort	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	4.24541	1.39	4.24541	1.39
werken	0.929073	0.31	5.174483	1.70
winkelen, boodschappen doen	143.2804	47.07	148.4549	48.77
iemand een bezoek brengen	9.568317	3.14	158.0232	51.91
onderwijs volgen	2.901832	0.95	160.9251	52.86
wandelen, rondrijden, joggen	1.503763	0.49	162.4288	53.36
iets/iemand wegbrengen/afhalen	105.951	34.80	268.3798	88.16
ontspanning, sport, cultuur	6.452358	2.12	274.8322	90.28
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	26.67071	8.76	301.5029	99.04
iets anders	2.910895	0.96	304.4138	100.00

Tabel 206: Verdeling van temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	9.040787	4.73	9.040787	4.73
1.1-2.5 km	14.81771	7.75	23.8585	12.48
2.6-5 km	48.6953	25.47	72.55379	37.96
5.1-7.5 km	26.40582	13.81	98.95962	51.77
7.6-10 km	30.26681	15.83	129.2264	67.60
10.1-15 km	28.02186	14.66	157.2483	82.26
15.1-20 km	15.70383	8.22	172.9521	90.48
20.1-30 km	9.65553	5.05	182.6077	95.53
30.1-50 km	6.75952	3.54	189.3672	99.06
50+ km	1.788168	0.94	191.1553	100.00

11 (AUTO)VERPLAATSINGEN EN AUTOBESCHIKBAARHEID

Tabel 207: Verdeling van alle verplaatsingen zonder auto volgens beschikbaarheid van een auto

besch	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	412.3886	30.07	412.3886	30.07
neen	947.5381	69.10	1359.9267	99.17
geen antwoord	11.40933	0.83	1371.336	100.00

12 AUTOBEZETTINGSGRAAD

Tabel 208: Verdeling van alle verplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	2.454025	0.08	2.454025	0.08
1	1571.752	51.99	1574.206	52.07
2	827.5262	27.37	2401.732	79.44
3	330.7797	10.94	2732.512	90.38
4	189.9455	6.28	2922.457	96.67
5	83.35836	2.76	3005.816	99.42
6	12.71888	0.42	3018.535	99.85
7	4.671376	0.15	3023.206	100.00

Tabel 209: Gemiddelde bezettingsgraad van alle verplaatsingen met de auto

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
3039	1.8223046	1.0942189	1.0000000	7.0000000

Tabel 210: Verdeling van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	348.4127	60.34	348.4127	60.34
2	169.4095	29.34	517.8221	89.67
3	37.8226	6.55	555.6447	96.22
4	16.19165	2.80	571.8364	99.03
5	3.672233	0.64	575.5086	99.66
6	1.949774	0.34	577.4584	100.00

Tabel 211: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder)

Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1.5508058	0.8305701	1.0000000	6.0000000

Tabel 212: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad

Onder recreatieverplaatsingen verstaan we alle verplaatsingen die betrekking hebben op de volgende verplaatsingsmotieven: iemand een bezoek brengen, wandelen/joggen/rondrijden en ontspanning/sport/cultuur.

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	1.707129	0.26	1.707129	0.26
1	332.601	50.34	334.3081	50.60
2	192.4852	29.13	526.7933	79.74
3	89.871	13.60	616.6643	93.34
4	33.79793	5.12	650.4623	98.45
5	9.309178	1.41	659.7714	99.86
6	0.906003	0.14	660.6775	100.00

Tabel 213: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
661	1.7821107	0.9728568	1.0000000	6.0000000

APPENDIX: METHODOLOGISCHE TOELICHTING

Inhoudsopgave

1	De steekproef en de steekproeftrekking	203
2	Wijzigingen van methodiek t.o.v. vorige OVG-onderzoeken	205
3	Vergelijkbaarheid van de onderzoeksgegevens met OVG3, 4.1 en 4.2.....	205
4	De weging van de records	20809
4.1	<i>Het doel van de weging.....</i>	<i>20809</i>
4.2	<i>Beschikbaarheid van populatie- en steekproefgegevens</i>	<i>20809</i>
4.3	<i>Het gebruik van Iterative Proportional Fitting (IPF)</i>	<i>209</i>
4.4	<i>Afkapgrenzen bij de gewichten.....</i>	<i>212</i>
4.5	<i>De gewichten van de gezinsgegevens.....</i>	<i>212</i>
4.6	<i>De gewichten van de personen.....</i>	<i>214</i>
4.7	<i>De gewichten van de verplaatsingen</i>	<i>215</i>

1 DE STEEKPROEF EN DE STEEKPROEFTREKKING

De toegepaste steekproefprocedure is een 'gestratificeerde tweetrapssteekproef met clustering op het niveau van postcodes'. De steekproeftrekking gebeurt in 4 stappen waarvan stappen 2 en 3 in feite gelijktijdig gebeuren (dus in feite 3 stappen).

De eerste stap bestaat erin te stratificeren op het niveau van de vervoersgebieden¹¹: er wordt in verhouding tot het inwonersaantal van een vervoersgebied enerzijds en de totale vooropgestelde grootte van de netto steekproef (voor OVG 4.4: 1.600 interviews) anderzijds, bepaald hoeveel interviews per vervoersgebied moeten worden afgenomen. Vervolgens wordt de clustergrootte bepaald, bijvoorbeeld een cluster van netto 10 personen/interviews. Op basis van het aantal te realiseren interviews in een bepaald vervoersgebied weten we dan hoeveel clusters in een bepaald vervoersgebied moeten getrokken worden.

Bij de tweede stap worden in een bepaald vervoersgebied de postcodes geselecteerd en (gelijktijdig in feite) het aantal clusters (en dus ook het aantal respondenten) per postcode. Er wordt dus slechts geïnterviewd in een bepaald aantal postcodes. Dit doen we om te voorkomen dat het enquêtebureau naar alle gemeenten moet, om daar dan soms slechts één interview te doen¹². Via een speciale techniek worden dus per vervoersgebied de *postcodes* en het aantal *clusters* per postcode geselecteerd. Het aantal clusters in een postcode is gedeeltelijk afhankelijk van het toeval en gedeeltelijk van het aantal inwoners. Hoe groter het aantal inwoners, hoe meer kans dat er uit die postcode een cluster zal getrokken worden.

De derde stap is dan een éénvoudige toevalssteekproef in de betreffende postcode om het aantal personen te selecteren per cluster die in de postcode opgenomen is. Om rekening te houden met de non-response worden geen 10 maar 14 personen¹³ getrokken. Deze laatste steekproef wordt geleverd door het Rijksregister.

Er zijn vier onafhankelijke trekkingen gedaan uit het Rijksregister: een trekking in augustus 2011, december 2011, maart 2012 en juni 2012. 'Onafhankelijk' wil zeggen dat als voor een gemeente bij de eerste trekking bepaald werd dat er één cluster uit getrokken werd, dit bij een volgende trekking ook nul, of één of twee clusters konden zijn.

In totaal bedroeg de bruto steekproef voor OVG 4.4 2.240 personen. Hiervan vulde 1.650 personen minstens een van de drie vragenlijsten (huishoudvragenlijst, personenvragenlijst en verplaatsingsdagboekje) in, wat overeenstemt met een responsegraad van 73.2%. 1.599 personen vulde de drie vragenlijsten in.

¹¹ De Vlaamse Vervoermaatschappij, De Lijn, heeft in Vlaanderen 13 vervoergebieden afgebakend.

¹² Het interview gebeurt immers in principe face-to-face.

¹³ Van 6 jaar en ouder.

2 WIJZIGINGEN VAN METHODIEK T.O.V. VORIGE OVG-ONDERZOEKEN

De toegepaste methodiek is identiek aan deze van (het vorige) OVG 4.3.

Inzake vergelijkingen tussen alle tot op heden uitgevoerde OVG's: zie de opmerkingen geformuleerd onder hetzelfde hoofdstuk in de analyserapporten van OVG 3, 4.1, 4.2 en 4.3.

Algemeen kan gesteld worden dat de gegevens van OVG 3, 4.1, 4.2, 4.3 en 4.4 vergelijkbaar zijn.

3 VERGELIJKBAARHEID VAN DE ONDERZOEKSGEGEVENS MET OVG3, 4.1, 4.2, 4.3 EN 4.4

Aangezien de methodiek van dataverzameling bij dit onderzoek quasi-identiek is aan die van OVG 3, 4.1, 4.2 en 4.3 kunnen vergelijkingen worden gemaakt met OVG 3, 4.1, 4.2 en 4.3. Wanneer evenwel verschillen in resultaten worden waargenomen, dient nog nagegaan te worden of er een reële, zinvolle kans bestaat (meestal met 95% betrouwbaarheid) dat het verschil ook in werkelijkheid aanwezig is. Dit heet 'statistische significantie' en wordt nagegaan met behulp van significantietoetsen.

Wanneer de toets aangeeft dat het verschil 'niet significant' is dan is het verschil 'toevallig'. Dit betekent dan dat het verschil dat gevonden werd in de steekproef puur toeval is en zich in de realiteit (= populatie) waarschijnlijk (meestal met 95% betrouwbaarheid) niet voordoet.

Wanneer de toets aangeeft dat het verschil 'wel significant' is dan is het verschil niet toevallig. Dit betekent dan dat het verschil dat gevonden werd in de steekproeven geen toeval is en zich in de realiteit (= populatie) waarschijnlijk (meestal met 95% betrouwbaarheid) wel voordoet.

Het is evenwel belangrijk om te waarschuwen voor enkele mogelijke valkuilen.

1. Kleine aantallen: soms gebeurt het dat cijfers van bepaalde cellen van een tabel berekend zijn op slechts een beperkt aantal observaties. Het probleem doet zich voornamelijk voor bij kruistabellen omdat we hier voor alle combinaties van mogelijke waarden van 2 variabelen op zoek gaan naar observaties. Meestal is de huidige steekproefgrootte onvoldoende groot om voor elk van deze combinaties voldoende observaties over te houden. Het is dan ook weinig betekenisvol om deze cijfers zowel als zodanig te interpreteren als om ze te vergelijken met OVG3/4.1/4.2/4.3.

2. Statistisch significant verschil versus trend: er is een wezenlijk verschil tussen een statistisch significant verschil tussen twee metingen en een trend. Wanneer een statistische test bijvoorbeeld aangeeft dat het gemiddeld aantal verplaatsingen statistisch significant gedaald is bij een OVG t.o.v. een vorig OVG dan duidt dit slechts aan dat het cijfer van deze bevraging lager ligt. Om te kunnen spreken van een tendens hebben we meerdere metingen nodig. Een tendens of trend duidt op een langere termijn en een bijhorende langere reeks van gegevens.

De vergelijking van OVG 4.4 met OVG 3/4.1/4.2/4.3 is een vergelijking van maximaal 4 jaar en laat enigszins toe een indicatie van een tendens te ontdekken, maar vereist enige terughoudendheid om uitspraken te doen over de tendens omdat dit nog steeds geen lange reeks van gegevens betreft.

3. Statistisch significant versus relevant: een waargenomen effect of verschil kan (statistisch) significant zijn, maar toch zo klein, dat het inhoudelijk niet relevant is. Omgekeerd is een groot (zogezegd 'relevant') effect of verschil soms statistisch niet significant. Dit moet in het achterhoofd gehouden worden bij de interpretatie van de resultaten.
4. Vooronderstellingen van de statistische test: vaak hebben statistische testen onderliggende vooronderstellingen/assumpties waaraan voldaan moet zijn opdat de resultaten mogen geïnterpreteerd worden. Wanneer deze assumpties niet voldaan zijn, en men de resultaten toch interpreteert, kan dit leiden tot verkeerde conclusies. Daarom is het belangrijk om steeds de assumpties te controleren van de test die je uitvoert, en wanneer deze niet voldaan zijn over te gaan tot een alternatieve test. Deze algemene richtlijnen werden ook toegepast in het analyserapport, om zo analyses op een statistisch verantwoorde wijze te garanderen.

Om de lezer van dit rapport te gidsen bij het uitvoeren van vergelijkingen van cijfers van OVG 4.4 met die van OVG 3, OVG 4.1, OVG 4.2 en OVG 4.3 worden hier kort enkele statistische testen toegelicht met een bijzondere aandacht voor de voorwaarden. Om statistische significanties te meten, bestaan immers verschillende testen. Welke test gebruikt moet worden is afhankelijk van 2 belangrijke elementen: de meetschaal en het feit of het over gemiddelden, proporties of verdelingen gaat. Wat de meetschalen betreft is het belangrijk om weten dat een eigenschap op vier verschillende niveaus – schalen – kan gemeten worden. Wanneer men een eigenschap meet, worden in principe getallen toegekend. Een meetschaal specificeert hoe deze getallen zich verhouden tot de gemeten eigenschap. Een meetschaal kan gedefinieerd worden aan de hand van de aan- of afwezigheid van vier karakteristieken (De Keyser, 1998):

1. Een meetschaal heeft de karakteristiek van **onderscheidingsvermogen** indien het verschillende getallen aan verschillende waarden van de eigenschap toekent, maar ook niet meer dan dat (5 is verschillend van 4 zoals een man verschillend is van een vrouw).
2. Een meetschaal heeft de karakteristiek van een **orde-van-grootte** indien grotere getallen een grotere aanwezigheid van de eigenschap weergeven (5 is meer dan 4 zoals vele appels meer is dan weinig appels).
3. Een meetschaal heeft de karakteristiek van een **meeteenheid** indien gelijke verschillen tussen getallen eenzelfde verschil in de eigenschap weergeven. (5 is 1 éénheid meer dan 4 zoals 10 appels = 9 appels + 1 appel).
4. Een meetschaal heeft een **absoluut nulpunt** wanneer het getal 0 de afwezigheid van de eigenschap weergeeft (0 appels zijn dus werkelijk geen appels. Let op: een thermometer (in °C) heeft deze eigenschap dus niet!).

Naar gelang van de aan- of afwezigheid van deze karakteristieken, onderscheidt men de volgende vier meetschalen:

Tabel 1: Meetschalen en hun karakteristieken

	Ononderscheidings- vermogen	Orde van grootte	Meeteenheid	Absoluut nulpunt
Nominaal	+	-	-	-
Ordinaal	+	+	-	-
Intervalschaal	+	+	+	-
Ratioschaal	+	+	+	+

Het vergelijken van gemiddelden.

De meest gebruikte techniek bij het vergelijken van twee gemiddelden is de **t-test**. Deze test vooronderstelt dat de steekproeven onafhankelijk zijn van elkaar en dat binnen iedere steekproef, de waarden onafhankelijk en identiek normaal verdeeld zijn (waarden binnen dezelfde steekproef volgen eenzelfde normale verdeling, met het zelfde gemiddelde en variantie). Bovendien moeten de gegevens op interval- of ratioschaal zijn.

Wanneer deze voorwaarden niet voldaan zijn, wordt in praktijk vaak beroep gedaan op zogenaamde niet-parametrische testen, waarbij geen vooronderstellingen m.b.t. de onderlinge distributies gemaakt worden. Voor de t-test voor het vergelijken van gemiddelden van twee onafhankelijke steekproeven wordt de **Mann-Whitney** test vaak als niet-parametrisch alternatief voorgesteld. Een probleem met vele niet-parametrische testen is dat zij rang-gebaseerd zijn en het gebruik van gewichten niet toelaten (zie ook Sectie 4 over de detaillering waarom gebruik wordt gemaakt van gewichten).

Een tweede, alternatieve methode is de methode die gebruikt maakt van een techniek genoemd **bootstrapping**. Bootstrapping is een techniek om de steekproefverdeling van een schatter te bepalen door willekeurige deelsteekproeven (met teruglegging) te trekken van de originele steekproef met als doel robuuste schattingen te krijgen van de

standaardfouten en betrouwbaarheidsintervallen van een populatieparameter zoals het gemiddelde, mediaan, proportie, correlatie-coëfficiënt of regressie-coëfficiënt en kan dus ook worden aangewend om hypothesetesten uit te voeren. Deze techniek wordt vaak gebruikt als een robuust alternatief wanneer de assumpties van parametrische testen niet voldaan zijn.

Een derde, alternatieve methode bestaat erin om de gemiddelden te vergelijken met behulp van **regressiemodellen** waarbij de steekproef als verklarende variabele wordt gebruikt. Dit laat toe om naast de normale verdeling bij lineaire regressie (equivalent met t-test) ook andere verdelingen te gebruiken zoals de Poisson verdeling en de negatief binomiale verdeling.

Het vergelijken van proporties

Om twee proporties te vergelijken kan gebruik gemaakt worden van de **z-test**. Deze test vooronderstelt dat de meetschaal nominaal¹⁴ is, dat de steekproeven onafhankelijk zijn van elkaar, en dat de steekproef voldoende groot moet zijn. Dit laatste kan getest worden door te controleren of $n_1 p_1 (1-p_1) > 5$ en $n_2 p_2 (1-p_2) > 5$, waarbij n_1 het aantal observaties in steekproef 1 is, n_2 het aantal observaties in steekproef 2, p_1 de proportie in steekproef 1 en p_2 de proportie in steekproef 2.

Het vergelijken van verdelingen

Om twee verdelingen (de proporties van alle categoriën van een bepaalde variabele samen) te vergelijken kan gebruik gemaakt worden van de chi2-test. Deze test vooronderstelt dat de meetschaal nominaal¹⁵ is, dat de observaties ongecorrleerd zijn, dat de steekproef voldoende groot is (te kleine steekproeven kunnen ervoor zorgen dat de test inadequaet wordt) en dat op z'n minst 80% van de cellen een voorspelde waarde van 5 of meer heeft.

¹⁴ Hetgeen geen probleem is vermits dit het laagste schaalniveau is.

¹⁵ Hetgeen geen probleem is vermits dit het laagste schaalniveau is.

4 DE WEGING VAN DE RECORDS

4.1 Het doel van de weging

Elke steekproef is uiteindelijk in meer of mindere mate vertekend. Personen zijn onbereikbaar, potentiële respondenten blijken soms toch niet tot de doelgroep te behoren, andere personen weigeren om mee te werken, enzovoort. Hierdoor is de steekproef niet volledig representatief voor de populatie. Dit wordt zo goed mogelijk opgevangen door aan de respondenten een gewicht toe te kennen. Groepen die in de steekproef ondervertegenwoordigd zijn in vergelijking met de populatie krijgen een gewicht groter dan 1. Hierdoor wegen ze wat zwaarder op het totale resultaat dan hun echte steekproefaantal aangeeft. Groepen die oververtegenwoordigd zijn krijgen een gewicht kleiner dan 1, zodat hun impact op het gehele resultaat wat kleiner wordt.

Om te kunnen wegen worden de personen aan een groep toegekend. Hoe een 'groep' gedefinieerd wordt, hangt af van de beschikbare variabelen. Een voor de hand liggende en ook beschikbare variabele is het geslacht van een persoon. Opleiding zou ook een heel goede variabele zijn, want er is een duidelijk verband tussen iemands opleiding en zijn (verplaatsings)gedrag (zie bijvoorbeeld de resultaten van OVG2 (Zwerts en Nuyts, 2002b), maar er zijn geen betrouwbare populatiegegevens beschikbaar over de opleiding van de Vlamingen zodat, spijtig genoeg, hierop niet kan gewogen worden. De volgende paragraaf geeft een overzicht van de populatiegegevens die wel beschikbaar zijn.

4.2 Beschikbaarheid van populatie- en steekproefgegevens

Voor OVG 4 hebben we net zoals voor OVG 3 globaal gezien betere populatiedata bekomen dan voor de vorige OVG's. Bijvoorbeeld, in de vorige OVG's (OVG 1 en OVG 2) waren er voor de gezinnen populatieverdelingen beschikbaar van het aantal huishoudens opgesplitst per geslacht, leeftijdsklasse en burgerlijke staat van het gezinshoofd en aantal gezinsleden. Dit waren echter de marginale verdelingen. Dat wil zeggen dat we bijvoorbeeld wisten hoeveel huishoudens een vrouwelijk gezinshoofd hadden, en hoeveel huishoudens een gezinshoofd jonger dan 25 jaar, maar dat we niet wisten hoeveel gezinnen een vrouwelijk gezinshoofd jonger dan 25 jaar hadden. Voor dit OVG beschikken we niet enkel over de marginale data, maar ook over de gezamenlijke verdelingen. Dat wil zeggen dat we nu wel weten hoeveel vrouwelijke gezinshoofden er jonger dan 25 jaar zijn. Doordat we nu betere populatiedata hebben, kunnen we ook veel specifiekere gewichten berekenen voor de verschillende deelgroepen, hetgeen zal leiden tot correctere resultaten. Immers, hoe meer gedetailleerd de gegevens zijn op populatieniveau, des te beter kunnen we onder- en oververtegenwoordiging rechtzetten door middel van de gewichten. Hetzelfde detailniveau hebben we nu ook voor de populatieverdelingen op personenniveau.

Tot slot is er nog een opmerking te maken over de burgerlijke staat van personen. In de huidige maatschappij is het verschil tussen gehuwd en ongehuwd namelijk van minder belang dan vroeger. Veel koppels wonen samen zonder daarom gehuwd te zijn. Bij de vraagstelling over de personen is daarom gevraagd of iemand alleen woont of niet, of iemand "samen woont met een partner (gehuwd of niet) maar zonder kinderen", "samen met een partner (gehuwd of niet) en met kinderen", enzovoorts. Sociaal maatschappelijk is dit relevanter. Maar dit komt niet overeen met de burgerlijke staat zoals die beschikbaar is voor de populatiegegevens. In OVG 3 werd alleen voor de respondenten die gezinshoofden waren de burgerlijke staat bevraagd. Aan dit euvel werd in de loop van OVG 4.1 verholpen door uitdrukkelijk te vragen naar de burgerlijke staat van alle respondenten en bovendien de leeftijd, het geslacht en de burgerlijke staat van het gezinshoofd indien de respondent het gezinshoofd niet was. Deze aanpassing gebeurde pas in augustus 2009. Om een mengeling van verschillende weegvariabelen te vermijden werd de weging in OVG 4.1 analoog uitgevoerd met OVG 3. Vanaf OVG 4.2 worden de

gewichten voor de personen en verplaatsingen op basis van de bijkomende gegevens inzake burgerlijke staat berekend.

4.3 Het gebruik van Iterative Proportional Fitting (IPF)

De meest gebruikte techniek om een gezamenlijke verdeling te schatten van een reeks van controle variabelen is de Iterative Proportional Fitting (IPF) methode (Deming en Stephan, 1940). Dit is een vrij standaard methode voor het berekenen van gewichten om een eventuele vertekening veroorzaakt door een onder- of oververtegenwoordiging in respons op een steekproef achteraf recht te trekken. De methode is goed ingeburgerd en algemeen aanvaard. De methode maakt gebruik van populatie marginalen (of marginalen uit een grotere steekproef) om informatie op het niveau van een cel frequentie te updaten. De conventionele IPF werd gebruikt voor maximum likelihood schatting in hiërarchische log lineaire modellen en wordt ook vaak toegepast in vervoersmodellen. De methode werd oorspronkelijk voorgesteld door Deming en Stephan (1940), maar de procedure heeft ondertussen veel aanpassingen gekend (Fienberg, 1970, 1977; Ireland en Kullback, 1968), en kent daarnaast ook citaties, exploraties en toepassingen in de transportliteratuur (Arentze *et al.*, 2007; Beckman *et al.* 1996; Birkin en Clarke, 1988; Bishop *et al.* 1975; Guo en Bhat, 2007; Wong, 1992). Deming en Stephan (1941) waren de eerste om deze methode te gebruiken om frequentietabellen van een steekproef aan te passen zodat ze overeenkwamen met de bekende marginale verdelingen. Fienberg (1970 en 1977) heeft de wiskundige procedures waar IPF gebruik van maakt uitvoerig onderzocht en hierover gerapporteerd. Wong (1992) heeft de procedure gereviewed en geëvalueerd waarbij hij de techniek gebruikte om gedesaggregeerde ruimtelijke gegevens te genereren op basis van geaggregeerde data. Birkin en Clarke (1988) stellen een toepassing voor gebaseerd op census gegevens waarbij IPF gebruikt wordt voor geografisch onderzoek en modellering. Tenslotte wordt IPF ook gebruikt als deel van microsimulatie methodologie voor de simulatie van huishoudkenmerken (Clarke, 1996; Williamson en Clarke, 1996).

De wiskundige achtergrond omtrent IPF wordt verder besproken en in meer detail besproken in Birkin en Clarke (1988), Bishop *et al.* (1975) en Fienberg (1970, 1977). In dit onderzoek was op gezinsniveau de gezamenlijke verdeling van geslacht, burgerlijke staat, leeftijd en gezinsgrootte aanwezig voor de steekproef van het OVG. Daarnaast waren de marginale verdelingen aanwezig van de Vlaamse bevolking voor respectievelijk 2012 en 2008 voor enerzijds geslacht, burgerlijke staat en leeftijd (40 klassen) en anderzijds gezinsgrootte (6 klassen) (zie ook Tabel 3 verderop).

De toepassing van IPF in deze context bestaat erin om na te gaan in welke mate de gezamenlijke verdeling van de huishoudens in de steekproef overeenkomt met de realiteit. De gezamenlijke verdeling van de steekproef wordt met behulp van IPF op populatieniveau gebracht door gebruik te maken van de marginalen van de Vlaamse bevolking waarbij echter de samenhang van de steekproef behouden blijft. Vervolgens wordt per cel gekeken of er nu een onder- of overaantal is in de desbetreffende cel en op basis van deze verhouding worden de gewichten toegekend.

Laten we kort schetsen hoe de techniek werkt aan de hand van een fictief voorbeeld. Stel dat de 1^e variabele 3 klassen heeft en de 2^e variabele 2 klassen en dat we volgende tabel bekomen op steekproefniveau.

Tabel 2: Fictief voorbeeld IPF berekening – informatie uit de steekproef

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal steekproef
Var 1 – klasse 1	100	150	250
Var 1 – klasse 2	150	350	500
Var 1 – klasse 3	50	200	250
Totaal steekproef	300	700	1.000

Deze informatie dient vervolgens tot op het niveau van de populatie gebracht te worden, hiervoor beschikken we echter enkel over de populatiemarginalen, d.w.z. we kennen de verdeling van de populatie voor deze 2 variabelen afzonderlijk. Stel dat er in het totaal 200.000 eenheden in de populatie zitten, dan kan de verdeling voor de 2 variabelen er als volgt uit zien.

Tabel 3: Fictieve marginale verdeling populatie

Variabele 1	Frequenties in populatie
Klasse 1	40.000
Klasse 2	100.000
Klasse 3	60.000
Totaal	200.000

Variabele 2	Frequenties in populatie
Klasse 1	50.000
Klasse 2	150.000
Totaal	200.000

Vervolgens dient de informatie uit Tabel 2, ge-updated te worden aan de hand van de informatie uit Tabel 3. Dit gebeurt aan de hand van een iteratieve procedure met Furness iteraties. Per iteratie zijn er twee stappen. Eerst zorgt men er voor dat de rijtotalen overeenkomen met de marginalen van de eerste variabele. Dit gebeurt als volgt. Voor het eerste cijfer vermenigvuldigt men met het te bekomen totaal, in dit geval 40.000 en men deelt vervolgens door het totaal van die klasse in de oorspronkelijke eerste rij, i.e. 250. Dus dit wil zeggen dat men voor het eerste getal in de 1^e rij krijgt:

$$100 \times \frac{40.000}{250} = 16.000. \text{ Voor het eerste getal in de 2}^{\text{e}} \text{ rij krijgt men bijgevolg:}$$

$$150 \times \frac{100.000}{500} = 30.000, \text{ enz. Na volledig doorlopen van de 1}^{\text{e}} \text{ stap, krijgt men dus}$$

onderstaande matrix. We merken op dat de rijtotalen correct zijn, in de 2^e stap doen we nu een gelijkaardige bewerking doch nu op de reeds berekende kolomtotalen.

Tabel 4: Fictief voorbeeld IPF: 1^e iteratie, 1^e stap

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal populatie
Var 1 – klasse 1	16.000	24.000	40.000
Var 1 – klasse 2	30.000	70.000	100.000
Var 1 – klasse 3	12.000	48.000	60.000
Totaal populatie	58.000	142.000	200.000

Dit betekent dat we voor het eerste getal in de eerste kolom nu het volgende krijgen:
 $16.000 \times \frac{50.000}{58.000} = 13793,10$. Dit wordt vervolgens op elke cel doorgevoerd en we bekomen na de eerste iteratie onderstaande matrix.

Tabel 5: Fictief voorbeeld IPF: matrix na 1^e iteratie

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal populatie
Var 1 – klasse 1	13.793,10	25.352,11	39.145,21
Var 1 – klasse 2	25.862,07	73.943,66	99.805,73
Var 1 – klasse 3	10.344,83	50.704,23	61.049,06
Totaal populatie	50.000	150.000	200.000

Dit wordt vervolgens iteratief herhaald tot convergentie bereikt wordt. Convergentie wordt bereikt wanneer de relatieve verandering in de celwaarden tijdens opeenvolgende iteraties kleiner is dan een bepaalde voorgedefinieerde kleine waarde (bv. 0.1). Tabel 6 werd verkregen na 6 iteraties. Merk op dat we hier een perfecte som krijgen, zowel wat rij- als kolomtotalen betreft, dit is eerder uitzondering dan regel.

Tabel 6: Fictief voorbeeld IPF: gezamenlijke verdeling op populatieniveau

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal populatie
Var 1 – klasse 1	14.051,14	25.948,86	40.000
Var 1 – klasse 2	25.821,68	74.178,32	100.000
Var 1 – klasse 3	10.127,18	49.872,82	60.000
Totaal populatie	50.000	150.000	200.000

Op basis van deze matrix en de oorspronkelijke bepalen we nu de gewichten. Voor personen die tot de groep behoren met variabele 1 - klasse 1 en variabele 2 - klasse 1 bekomen we het gewicht als volgt: $\frac{14.051,14/200.000}{100/1.000} = 0,70$. Dit wil dus zeggen dat er

reeds een oververtegenwoordiging van deze groep zat in de steekproef, en dat deze groep een lager gewicht dient te krijgen. De gewichten in elke groep worden tot slot weergegeven in Tabel 7.

Tabel 7: Fictief voorbeeld IPF: finale gewichten

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2
Var 1 – klasse 1	0,70	0,86
Var 1 – klasse 2	0,86	1,06
Var 1 – klasse 3	1,01	1,25

Een vaak voorkomend probleem dat men tegenkomt wanneer men IPF toepast is het probleem van de lege cellen. Dit komt in het bijzonder vaak voor wanneer men kijkt naar kleine geografische opsplitsingen (bv. tot op statistische sector niveau) of wanneer een variabele ingedeeld is in erg veel categorieën. Een nul in de gezamenlijke verdeling zal steeds een nul blijven na updating door IPF, dus erg vaak zal de IPF procedure niet convergeren tot een oplossing. Vroeger werd aangeraden om een willekeurig klein getal op te tellen bij de nul-waarden (Beckman *et al.*, 1996) om toch tot convergentie van de procedure te komen, doch recent werd opgemerkt dat dit een arbitraire vertekening kan introduceren (Guo en Bhat, 2007). Ye *et al.*, 2009 stellen een methode voor die erin

bestaat om voor de lege cellen prior informatie te gaan lenen van de onderliggende populatie van het gehele gebied. Vermits er geen extra prior informatie ter beschikking is over de gehele populatie, hebben we geopteerd om deze nullen te behouden en het gewicht werd automatisch op 1 gezet. Dit betekent dat we er van uit gaan dat de personen uit de steekproef een representatief beeld geven van het verplaatsingsgedrag van de groep die ze vertegenwoordigen.

4.4 Afkapgrenzen bij de gewichten

Net zoals bij OVG 3, OVG 4.1, OVG 4.2 en OVG 4.3 beschikken we bij OVG 4.4 over vrij gedetailleerde populatiegegevens. Deze gedetailleerde populatiegegevens hebben het grote voordeel dat de gewichten ook heel precies geschat kunnen worden. Om het gevaar van overfitting te vermijden werd in overeenstemming met OVG 3, OVG 4.1, OVG 4.2 en OVG 4.3 geopteerd om de gewichten af te kappen op de afkapgrenzen 0.33 en 3.5. Op deze manier weegt een persoon altijd minstens mee voor één derde, en nooit meer dan 3.5 keer zoveel als de gemiddelde persoon.

4.5 De gewichten van de gezinsgegevens

Deelgroepen met gewichten groter dan 1 zijn ondervertegenwoordigd in de steekproef. Ze moeten met een factor van meer dan 100% opgehoogd worden, om een representatieve verdeling te krijgen voor de populatie. Bij deelgroepen met een factor groter dan 3,50 hebben we die afgekapt op 3,50 om overdreven effecten van één persoon of enkele personen te voorkomen (zie geel gearceerde cellen met een rood cijfer 3,50 in Tabel 9).

Deelgroepen die oververtegenwoordigd zijn in de steekproef hebben een gewicht kleiner dan 1. Duidelijk oververtegenwoordigd zijn deelgroepen waarvan het gewicht kleiner was dan 0,33. Om te voorkomen dat deze zo goed als volledig verdwijnen uit de berekeningen is het minimale gewicht vastgelegd op 0,33 (zie grijs gearceerde cellen in Tabel 9).

Deelgroepen die niet aanwezig zijn in de steekproef krijgen in de IPF berekeningen automatisch een gewicht exact gelijk aan 1 (zie groen gearceerde cellen in Tabel 9). Dat geeft de indruk dat die groep exact representatief aanwezig is, maar in feite is ze dus volledig afwezig. Soms is dat correct (weduwnaars onder de 24 jaar) meestal is dat niet correct. In dit laatste geval is dit een ondervertegenwoordiging.

Tabel 9: Gewichten die aan de gezinnen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.

Geslacht Gezinshoofd	Burg. Status gezinshoofd	Leeftijd gezinshoofd	Aantal gezinsleden					
			1	2	3	4	5	6
Man	Ongehuwd	6-24	3,50	2,35361	1,78315	1,26586	1	1
		25-34	3,389305	1,78894	1,35534	0,96216	0,7943	0,59882
		35-44	2,165981	1,14324	0,86615	0,61488	0,5076	0,38268
		45-64	1,484578	0,78358	0,59366	0,42144	0,3479	0,33
		65+	1,246894	0,65813	0,49861	1	1	1
Man	Gehuwd	6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	2,710177	1,43048	1,08376	0,76937	0,6351	0,47883
		35-44	2,197808	1,16004	0,87887	0,62391	0,5151	0,38831
		45-64	1,903023	1,00445	0,76099	0,54023	0,4460	0,33622
		65+	1,962242	1,03571	0,78467	0,55704	0,4598	0,34669
Man	Weduwnaar	6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	1	1	1	1	1	1
		35-44	1	1	1	1	1	0,47091
		45-64	3,50	1	1	1,37973	1	1
		65+	2,115638	1,11667	0,84601	1	1	1
Man	Gescheiden	6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	2,523918	1,33217	1	1	1	1
		35-44	3,417294	1,80371	1,36653	0,97010	0,8009	0,60377
		45-64	3,50	1,86257	1,41113	1,00176	0,8270	1
		65+	3,011042	1	1	0,85478	1	1
Vrouw	Ongehuwd	6-24	1	1	1	3,50	1	1
		25-34	3,50	1,87480	1,42039	1,00834	1	1
		35-44	2,612526	1,37894	1,04471	0,74164	1	0,46158
		45-64	1,267953	0,66925	0,50703	0,35994	1	0,33
		65+	1,140927	1	0,45624	0,33	0,33	1
Vrouw	Gehuwd	6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	1	1,17158	0,88762	0,63012	0,5202	0,39217
		35-44	1	1,12815	0,85471	0,60676	0,5009	1
		45-64	1	0,76944	0,58294	0,41383	0,3416	1
		65+	0,33	0,33	0,33	1	1	1
Vrouw	Weduwe	6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	1	1	1	1	1	1
		35-44	1	0,74549	0,56480	0,40095	1	1
		45-64	2,349243	1,23997	0,93943	1	0,5506	1
		65+	2,247874	1,18647	0,89889	1	1	1
Vrouw	Gescheiden	6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	1,768017	0,93319	1	0,50190	1	1
		35-44	2,177465	1,14930	0,87074	0,61814	0,5103	0,38471
		45-64	2,278155	1,20245	0,91100	0,64672	0,5339	0,40250
		65+	1,764576	0,93137	1	1	1	1

4.6 De gewichten van de personen

Sinds OVG 4.2 beschikken we over de burgerlijke staat van alle respondenten en is het onderscheid dat bij vorige OVG's werd gemaakt tussen gezinshoofden en niet-gezinshoofden niet langer noodzakelijk. De gewichten zijn in dit OVG (OVG 4.4) dus berekend op basis van de burgerlijke staat, de leeftijd en het geslacht van de respondent.

Gewichten op persoonsniveau groter dan 1 duiden op ondervertegenwoordiging (gewichten groter dan 3.50 werden in analogie met Tabel 9 in het geel gearceerd). Gewichten kleiner dan 1 betekenen dat personen van deze categorie oververtegenwoordigd zijn (de meest extreme gewichten zijn in het grijs gearceerd). Het ontbreken van respondenten komt overeen met een gewicht gelijk aan 1 (in het groen gearceerd).

Tabel 10: Gewichten die aan de personen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.

		06_14	15_24	25_34	35_44	45_54	55_64	65_74	75_84	85+
Man	Ongehuwd	0,8360	0,9852	1,2331	1,2857	1,2954	0,9026	1,4726	0,4382	1
Man	Gehuwd	1	1	1,0707	1,0337	0,7845	0,8047	0,8356	0,7989	0,9526
Man	Weduwnaar	1	1	1	1	1	2,7390	1,2612	0,6413	3,5
Man	Gescheiden	1	1	0,8207	2,5302	2,2182	1,4408	2,2257	1,0276	1
Vrouw	Ongehuwd	0,9548	1,0385	1,3511	0,9717	1,3870	0,4991	3,0968	0,3889	1
Vrouw	Gehuwd	1	2,0526	1,0078	0,9724	0,9972	0,9812	1,2215	0,6749	0,7261
Vrouw	Weduwe	1	1	1	0,8858	1,1241	1,0698	1,0350	0,9744	1,6135
Vrouw	Gescheiden	1	0,33	0,7391	2,0638	1,1508	1,0910	0,6100	1,4398	1

4.7 De gewichten van de verplaatsingen

De gewichten waarmee we verplaatsingen vermenigvuldigen zijn berekend uitgaande van de personengewichten. Dit wil zeggen dat we nagaan of er in elke maand en op elke dag van de week een voldoende aantal personen ondervraagd is die zich hadden kunnen verplaatsen. Voor de dagen van de week was er geen enkele vertekening. Voor de maanden was deze beperkt, maar toch hebben we extra gewichten berekend. De gewichten zijn berekend relatief t.o.v. het aantal dagen dat er in die maand zijn. Het gewicht voor een maandag in september is 1.10 (Tabel 12), niet omdat er te weinig verplaatsingen waren in mei, maar omdat er (iets) minder personen ondervraagd zijn in mei.

Tabel 12: Gewichten die aan de verplaatsingen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.

Maand	gewicht
1	Personengewicht * 0.93
2	Personengewicht * 0.93
3	Personengewicht * 1.13
4	Personengewicht * 0.95
5	Personengewicht * 1.05
6	Personengewicht * 1.02
7	Personengewicht * 1.10
8	Personengewicht * 1.01
9	Personengewicht * 0.93
10	Personengewicht * 1.00
11	Personengewicht * 0.98
12	Personengewicht * 1.00

LITERATUURLIJST

- Arentze, T. Timmermans, H. en Hofman, F. (2007) Creating Synthetic Household Populations: Problems and Approach. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2014, 85-91.
- Beckman, R.J., Baggerly, K.A. en McKay, M.D. (1996) Creating synthetic baseline populations. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 30(6), 415-429.
- Billiet, J., Loosveldt, G. en Waterplas, L. (1986) Het survey-interview onderzocht. Effecten van het ontwerp en gebruik van vragenlijsten op de kwaliteit van antwoorden. S.O.I. reeks, volume 19. Leuven: K.U.Leuven, departement Sociologie.
- Birkin, M. en Clarke, M. (1988) SYNTHESIS - a synthetic spatial information system for urban and regional analysis: methods and examples. *Environment and Planning A*, 20(12), 1645-1671.
- Bishop, Y.M.M., Fienberg, S.E., Holl, P.W., Light, R.J., Mosteller, F. en Imrey, P.B. (1975) *Discrete Multivariate Analysis: Theory and Practice*. The MIT Press, Cambridge, MA.
- Carton A., Vander Molen T., Pickery J. en Van Geel H. (2006) *Sociaal-culturele verschuivingen in Vlaanderen 2005. Basisdocumentatie*. Brussel: Diensten voor het Algemeen Regeringsbeleid, Studiedienst van de Vlaamse Regering.
- Clarke, G.P. (1996) Microsimulation for urban and regional policy analysis. Pion Ltd.
- De Keyser, W. (1998) Meten, gewikt & gewogen: een humoristische en kritische kijk op meten en het verwerken van meetresultaten. Brussel: Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Departement Coördinatie, Afdeling Communicatie en Ontvangst.
- Deming, E.W. en Stephan, F.F. (1940) On a least squares adjustment of a sampled frequency table when the expected marginal totals are known. *The Annals of Mathematical Statistics*, 11(4), 427-444.
- Fienberg, S.E. (1970) An iterative procedure for estimation in contingency tables. *The Annals of Mathematical Statistics*, 41(3), 907-917.
- Fienberg, S.E. (1977) The analysis of cross-classified categorical data (2nd ed.). MIT Press.
- Guo, J. en Bhat, C. (2007) Population synthesis for microsimulating travel behavior. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2014, 92-101.
- Ireland, C.T. en Kullback, S. (1968) Contingency tables with given marginals. *Biometrika*, 55(1), 179-188.
- Loosveldt, G. en Storms, V. (2003). "Peilen in Vlaanderen. De houding van de Vlaming t.a.v. surveyonderzoek". In: Administratie Planning en Statistiek (2003). *Vlaanderen Gepeild*. (pp. 347-370). Brussel: Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Administratie Planning en Statistiek.
- van den Brink, C.L., Viet, A.L., Boshuizen, H.C., van Ameijden E.J.C. en Droomers, M. (2005) *Methodologie Lokale en Nationale Monitor Volksgezondheid Gevolgen voor vergelijkbaarheid van gegevens*. RIVM rapport 260854009/2005. Bilthoven, Nederland: RIVM.
- Williamson, P. en Clarke, G.P. (1996) Estimating small-area demands for water with the use of microsimulation. *Microsimulation for urban and regional policy analysis* ed G. Clarke, pp. 117-148. Pion Ltd., London.
- Wong, D.W.S. (1992) The reliability of using the Iterative Proportional Fitting procedure. *Professional Geographer*, 44(3), 340-348.

- Ye, Xin, X., Konduri, K.C., Pendyala, R.M., Sana, B. en Waddell, P. (2009) Methodology to match distributions of both household and person attributes in generation of synthetic populations. In *TRB 88th Annual Meeting Compendium of Papers*.
- Zwerts, E., en Nuyts E. (2002a) *Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen (januari 2000- januari 2001). Deel 1: Methodologische analyse*. Diepenbeek, België: Provinciale Hogeschool Limburg, Departement Architectuur.
- Zwerts, E., en Nuyts E. (2002b) *Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen (januari 2000- januari 2001). Deel 3A: Analyse Personenvragenlijst*. Diepenbeek, België: Provinciale Hogeschool Limburg, Departement Architectuur.

BIJLAGEN

1. Gezinsvragenlijst (identiek aan de gezinsvragenlijst van OVG 3)
2. Persoonsvragenlijst
3. Verplaatsingsboekje
4. Protocoldocument (versie d.d. 18/03/2009)