



Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 4.3 (2010-2011)

Tabellenrapport

K. Declercq, D. Janssens, G. Wets

Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 4.3 (2010-2011)

Tabellenrapport

K. Declercq, D. Janssens, G. Wets

Contact:

Prof. dr. D. Janssens

Transportation Research Institute (IMOB)

Universiteit Hasselt

Wetenschapspark 5 bus 6

3590 Diepenbeek - Belgium

Email: davy.janssens@uhasselt.be



Documentbeschrijving

Titel	Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 4.3 (2010-2011)
Ondertitel	Tabellenrapport
Pagina's	238 p.
Auteur(s)	K. Declercq, D. Janssens, G. Wets
Opdrachtgever	Vlaamse Overheid Departement Mobiliteit en Openbare Werken Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Uitgave	Instituut voor Mobiliteit, juni 2012

Instituut voor Mobiliteit (IMOB)
Universiteit Hasselt | Campus Diepenbeek
Wetenschapspark 5 bus 6 | BE-3590 Diepenbeek

T +32 (0)11 26 91 11
F +32 (0)11 26 91 99
E imob@uhasselt.be
I www.imob.uhasselt.be

Inhoudsopgave

ALGEMENE INLEIDING	5
LEESWIJZER.....	8
INTERPRETATIE VAN VERPLAATSINGEN.....	12
LIJST VAN TABELLEN	18
A. GEGEVENS OVER VERVOERMIDDELEN	18
1 Het bezit van vervoermiddelen.....	18
2 Het gebruik van vervoermiddelen	18
3 Kenmerken van personenwagens	19
4 Rijbewijsbezit	19
B. GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN.....	20
1 Algemene gegevens over verplaatsingen	20
2 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd).....	20
3 Verplaatsingen geanalyseerd op ritniveau	21
4 Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd)	21
5 Verplaatsingskilometers op ritniveau.....	22
6 Woon-werkverkeer	22
7 Woon-schoolverkeer	23
8 Verplaatsingen op populatieniveau	24
9 Bewegingen	24
10 Temporele bewegingen	25
11 (Auto)verplaatsingen en autobeschikbaarheid	25
12 Autobezettingsgraad.....	25
A. GEGEVENS OVER VERVOERMIDDELEN	26
1 Het bezit van vervoermiddelen.....	26
2 Het gebruik van vervoermiddelen	37
3 Kenmerken van personenwagens	41
4 Rijbewijsbezit	66
B. GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN.....	73
1 Algemene gegevens over verplaatsingen	74
2 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd).....	75
2.1 Algemeen	75
2.2 Gavpppd en socio-economische en planologische kenmerken.....	104
3 Verplaatsingen op ritniveau	129
4 Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd)	132
4.1 Algemeen	132
4.2 Gaakpppd en socio-economische en planologische kenmerken	154

5	Verplaatsingskilometers op ritniveau	173
6	Woon-werkverkeer	175
7	Woon-schoolverkeer	191
8	Verplaatsingen op populatieniveau	203
9	Bewegingen	208
10	Temporele bewegingen	213
11	(Auto)verplaatsingen en autobeschikbaarheid.....	216
12	Autobezettingsgraad.....	217
APPENDIX: METHODOLOGISCHE TOELICHTING		219
1	De steekproef en de steekproeftrekking	219
2	Wijzigingen van methodiek t.o.v. vorige OVG-onderzoeken	221
3	Vergelijkbaarheid van de onderzoeksgegevens met OVG3, 4.1 en 4.2.....	222
4	De weging van de records	2255
4.1	<i>Het doel van de weging</i>	2255
4.2	<i>Beschikbaarheid van populatie- en steekproefgegevens</i>	2255
4.3	<i>Het gebruik van Iterative Proportional Fitting (IPF)</i>	2266
4.4	<i>Afkapgrenzen bij de gewichten</i>	22929
4.5	<i>De gewichten van de gezinsgegevens</i>	22929
4.6	<i>De gewichten van de personen</i>	23131
4.7	<i>De gewichten van de verplaatsingen</i>	23232
LITERATUURLIJST		2333
BIJLAGEN.....		2355

ALGEMENE INLEIDING

1. Situering

Dit rapport is een puur statistische weergave van de gegevens die verzameld werden binnen het kader van het Onderzoek VerplaatsingsGedrag Vlaanderen (OVG). Dit onderzoek werd tijdens de periode september 2010 tot september 2011 uitgevoerd.

Verschillende overheden, beleidsmakers, wetenschappelijke onderzoeksteams, studiecentra, burgers en andere participanten die geïnteresseerd zijn in mobiliteit, bouwen en vertrouwen voor de uitvoering van hun dagdagelijkse activiteiten op deze cruciale bron van informatie. Dit type van onderzoek wordt in de meeste West-Europese landen op geregelde tijdstippen uitgevoerd om een goed beeld te krijgen over het verplaatsingsgedrag van personen.

2. Doel

Het onderzoek verplaatsingsgedrag Vlaanderen heeft tot doel een beeld te verkrijgen van een aantal kenmerken van gezinnen en personen die betrekking hebben op de mobiliteit. Wat de gezinskenmerken betreft, heeft dit voornamelijk betrekking op de kenmerken van de vervoermiddelen waarover de gezinnen beschikken.

Wat de persoonskenmerken betreft heeft dit voornamelijk betrekking op de effectieve verplaatsingen die door de personen worden gedaan.

Hiernaast worden uiteraard nog een aantal bijkomende kenmerken bevraagd teneinde een zinvolle maatschappelijke analyse te kunnen doen (inz. sociologische en demografische kenmerken van de gezinnen en personen).

3. Historiek en vervolg

In Vlaanderen werd het eerste onderzoek naar het verplaatsingsgedrag uitgevoerd tijdens de periode april 1994 tot april 1995. Een tweede onderzoek werd uitgevoerd tijdens de periode januari 2000 tot januari 2001 en een derde tijdens de periode september 2007 en september 2008¹. Deze 3 OVG's werden op 3 welbepaalde tijdstippen uitgevoerd (met een interval van ongeveer 5 jaar), telkens met een steekproef van ongeveer 8.000 personen². Dit wordt discontinu onderzoek genoemd.

In tegenstelling hiermee is het vierde OVG *niet* gestart in 2012 (5 jaar na de start van OVG 3), maar is dit in feite gestart in september 2008 waarbij gedurende een periode van (voorlopig) 5 jaar ongeveer 1.600 personen jaarlijks worden bevraagd. Dit wordt continu onderzoek genoemd. Continu onderzoek heeft als voordeel dat wanneer zich bij beïnvloedende factoren van de onderzochte variabelen belangrijke wijzigingen voordoen, in principe het effect hiervan op deze variabelen beter geduid kan worden³.

Het eerste onderzoeksjaar (OVG 4.1) liep van september 2008 tot september 2009, het tweede (OVG 4.2) van september 2009 tot september 2010 en het derde (OVG 4.3) van

¹ Zie www.mobieltvlaanderen.be/ovg

² Bij de eerste twee OVG's was de steekprofeenheid het gezin en niet de persoon. Er werden toen telkens netto 2.500 gezinnen bevraagd hetgeen, gelet op de gezinsgrootte, min of meer overeen komt met 8.000 personen.

³ Toegepast op de mobiliteit: bv. het effect (of niet-effect) op het autogebruik van een op enkele maanden tijd belangrijke verhoging van de brandstofprijzen.

september 2010 tot september 2011. Dit document is het rapport van OVG 4.3. Ondertussen werd in september 2011 opnieuw gestart met 1.600 personen (dit is OVG 4.4) zodat na 5 jaar (op 15 september 2013) opnieuw ongeveer 8.000 personen bevraagd zullen zijn en OVG 4 volledig afgerond zal zijn (van OVG 4.1 tot en met OVG 4.5).

4. Methodiek

Het onderzoek gebeurt d.m.v. een enquête bij ongeveer 1.600 personen van 6 jaar en ouder, geselecteerd op basis van een steekproef uit het Rijksregister en dit gedurende een volledig jaar (voor OVG 4.3: 1.600 personen met een volledig dossier).

Bij deze personen werd een face-to-face bevraging (met computer) uitgevoerd: er werden een aantal vragen gesteld omtrent gezinskenmerken en vervoermiddelen (via de gezinsvragenlijst) en een aantal vragen omtrent verplaatsingen en persoonskenmerken (via de persoonsvragenlijst).

Hiernaast werd aan elke persoon een verplaatsingsboekje overhandigd waarin gevraagd werd de verplaatsingen van een toevallig gekozen dag te willen noteren. Nadien werden deze gegevens via een face-to-face contact tussen interviewer en respondent in de computer opgenomen.

De verschillende OVG's gebeuren op Vlaams niveau d.w.z. dat de onderzochte gezinnen en personen verspreid wonen/woonden over het volledige Vlaamse gewest.

In deze studie wordt het gedrag van mensen dus niet "geobserveerd as such"; het wordt niet "ontegensprekelijk" en door rechtstreekse observatie vastgesteld. Aan de hand van vragenlijsten en bevragingen geven (statistisch voldoende grote) groepen van respondenten een antwoord op vragen die peilen naar hun mobiliteitsgedrag. Dit resulteert in een rijkere set aan gegevens dan eenvoudige "metingen" (zoals bv. verkeerstellingen) maar het heeft uiteraard ook het nadeel dat finaal een zekere mate van onzekerheid wordt geïntroduceerd: de "feiten" worden "gerapporteerde feiten", het "gedrag" wordt "gerapporteerd gedrag" en is algemeen kenmerkend voor survey onderzoek. In hoeverre alle respondenten realiteitsgetrouw de "feiten" rapporteren is nooit volledig te achterhalen maar het is alleszins nooit 100% het geval. Wel is het zo dat alles in het werk wordt gesteld om dit zo goed mogelijk te garanderen.

Dit OVG, OVG3, OVG4.1 en OVG 4.2 zijn als zodanig en in principe met elkaar vergelijkbaar omdat de methodiek bij deze onderzoeken quasi identiek is. Niettemin moet de lezer oppassen voor overhaaste besluiten die uit de vergelijking van 2 bepaalde cijfers zouden getrokken worden. Het is in dat kader cruciaal dat nota genomen wordt van hoofdstuk 3 van de Appendix (de methodologische toelichting) van deze rapportage.

De methodiek die in dit, en dus ook in de drie vorige OVG's (OVG 3, OVG 4.1 en OVG 4.2) werd toegepast, verschilt niettemin wel op een aantal fundamentele punten met het eerste en het tweede OVG. Daardoor zijn vergelijkingen tussen dit OVG, OVG3, OVG4.1 en OVG 4.2 enerzijds en het 1^{ste} en 2^{de} OVG anderzijds strikt genomen wetenschappelijk niet verantwoord. Nadere toelichting wordt gegeven in de Algemene Inleiding van de rapportage van OVG 3 (blz. 4 tot en met 7) (zie: www.mobieltvlaanderen.be/ovg).

5. Structuur van de rapportage van het onderzoek

De rapportage bestaat uit:

- 1) een tabellenrapport waarin alle opgemaakte tabellen werden opgenomen aangevuld met een toelichting over de methodologische aspecten van het onderzoek (deel 1 van de rapportage). In het tabellenrapport werden effectief alle waarden en observaties, inclusief deze van personen die geen antwoord hebben gegeven, opgenomen;
- 2) een analyserapport waarin een selectie van de tabellen verder beschreven en geanalyseerd werden met extra achtergrondinformatie, eveneens aangevuld met de methodologische toelichting (deel 2 van de rapportage).

In het analyserapport werden de waarden van personen die op een bepaalde vraag geen antwoord hebben gegeven, weggelaten. Ze werden toegedeeld aan de andere gekende antwoordcategorieën volgens de aanname dat de ontbrekende data op dezelfde manier verdeeld zijn als de gekende data. Gelet op het feit dat deze 'zgn. item non response' meestal erg beperkt is, zijn deze verschillen erg klein.

Dit document is deel 1 van de rapportage.

LEESWIJZER

Algemeen

1. Voor algemene achtergrondinformatie i.v.m. de methodologie van dit onderzoek kan men de appendix van dit rapport ("**Methodologische toelichting**") raadplegen;
2. Vele tabellen in deze rapportage bevatten per vakje (gevormd door een rij- en kolomvariabele) 4 cijfers. Deze cijfers moeten als volgt gelezen worden:
 - Het eerst vermelde cijfer van elk vakje is de absolute frequentie ("Frequency") die overeenkomt met de aangegeven waarden van de 2 variabelen die betrekking hebben op het betreffende vakje.
 - Het tweede vermelde cijfer is de relatieve frequentie ("Percent") van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de totale frequentie.
 - Het derde vermelde cijfer is de relatieve frequentie ("rijpercentage/Row Pct") van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de betreffende totale rijfrequentie.
 - Het vierde cijfer is de relatieve frequentie ("kolompercentage/Col Pct") van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de betreffende kolomfrequentie.

Soms wordt een getal vermeld waarin de letter E gevolgd door een cijfer opgenomen is. Dat betekent dat het vermelde getal gelezen moet worden als het getal in kwestie maar waarbij na het opgenomen punt er zoveel cijfers volgen als het cijfer vermeld achter de letter E, B.v. $2.1351^E8 = 2.13510000 = 213.510.000$ (na het punt moeten er dus nog 8 cijfers toegevoegd worden. Vermits er reeds 4 vermeld staan dienen er nog 4 nullen aan toegevoegd te worden).

3. Zoals in de algemene inleiding reeds is aangegeven, werden in het analyserapport de waarden van personen die geen antwoord hebben gegeven, weggelaten. Ze werden toegedeeld aan de andere gekende antwoordcategorieën volgens de aanname dat de ontbrekende data op dezelfde manier verdeeld zijn als de gekende data. Dit heeft tot gevolg dat de tabellen zoals in dit tabellenrapport opgenomen (meestal lichtjes) verschillen van de tabellen zoals opgenomen in het analyserapport.
4. In dit tabellenrapport komen ook een aantal tabellen voor waarbij verplaatsingsvariabelen gerelateerd worden aan socio-demografische gegevens. Deze tabellen drukken een verband uit (of net niet), maar strikt wetenschappelijk gezien, niet meer dan dat. Het geeft immers niet aan of het gevonden verband causaal is. Vaak is er wel een zekere mate van causaliteit tussen beide variabelen, maar vaak spelen ook andere factoren (de zgn. "derde factoren"⁴) eveneens een rol.

Begrippen

Afstand

De afstand die bedoeld wordt, is de afstand van de totale verplaatsing en niet alleen de afstand van het hoofdvervoermiddel (zie verder). De aanduidingen van de afstand zijn subjectieve percepties van de respondenten die evenwel via cleaning van de gegevens in de mate van het mogelijke werden gecorrigeerd.

Beweging

Een beweging is een heen en terug"verplaatsing" (meestal) van thuis uit en terug (thuis als begin- en eindbestemming). Deze kan uit twee of meerdere verplaatsingen (zie verder) bestaan. In het laatste geval (vanaf 3 verplaatsingen) spreken we van

⁴ Indien er een verband waargenomen wordt tussen de variabele A (bv. autogebruik) en de variabele B (bv. netto-gezinsinkomen) dan moet men rekening houden met het feit dat variabele B vaak samenhangt met variabelen C, D ... (dit zijn de derde factoren) die ook kunnen samenhangen met variabele A. In dit voorbeeld zou dit bv. de woonplaats (en dus de afstand tot het openbaar vervoer) kunnen zijn.

ketenbewegingen. De verplaatsingen in deze ketenbewegingen noemen we ketenverplaatsingen.

Diffuse beweging

Onder diffuse bewegingen verstaan we elk soort van heen-en weerverplaatsing waar enkel één of meerdere van de volgende motieven in opgenomen zijn: winkelen/boodschappen doen, iemand/iets wegbrengen/afhalen, iemand een bezoek brengen, ontspanning/sport/cultuur en diensten (bank, dokter, enz.). Deze bewegingen/motieven zijn minder standaard en repetitief zoals woon-werk en woon-schoolverplaatsingen, zowel naar tijd als naar plaats. Vandaar dat zij 'diffuus' worden genoemd.

Hoofdvervoerswijze/hoofdvervoermiddel

De meeste tabellen worden opgebouwd rond het begrip "hoofdvervoerswijze" omdat dit handig is voor de analyse van een verplaatsing. De hoofdvervoerswijze is de wijze waarop de respondent de grootste afstand van de verplaatsing aflegt. Indien dit één verplaatsingsmiddel is (bijvoorbeeld een verplaatsing van thuis naar het werk met de fiets) dan is uiteraard per definitie dat ene verplaatsingsmiddel (in dit voorbeeld de fiets) het hoofdvervoermiddel. Indien eerst met de fiets 4 km wordt gereden om vervolgens de trein te nemen over een afstand van 90 km dan is de trein het hoofdvervoermiddel.

Deze benaderingswijze heeft als "nadeel" dat de typische vervoerswijzen die als voor-en/of natransport gebruikt worden (voornamelijk te voet, fiets en BTM - lijnbus, tram, metro) uit het beeld verdwijnen. Maar het is dubbel want de hoofdvervoerswijze is net de hoofdvervoerswijze omdat hiermee de langste afstand afgelegd wordt en, van hieruit beschouwd, het "recht" heeft om meer op het voorplan te treden.

Jaarkilometrage

De jaarkilometrage is gebaseerd op het aantal kilometers dat in de afgelopen 12 maanden (t.o.v. de invuldag) met een personenwagen werd afgelegd.

Lijnbus

De gebruikte omschrijving "lijnbus" is een bus van De Lijn, de (Brusselse) MIVB of de (Waanse) TEC. Tram en (pré)metro hebben eveneens betrekking op deze 3 vervoermaatschappijen. Samen vormen zij BTM (bus, tram, metro).

Motief

In de vragenlijst werd de respondent gevraagd om voor elke verplaatsing het doel van die verplaatsing aan te geven. Ook 'naar huis gaan' was een van de mogelijkheden. Om analyses uit te voeren is het doel 'naar huis gaan' weinig zinvol en daarom werden de oorspronkelijke verplaatsingsdoelen van het verplaatsingsboekje herrekend naar verplaatsingsmotieven. Op die manier is het doel "naar huis gaan" opgenomen in de andere motieven waarbij de verplaatsing naar huis werd toegewezen aan het doel van de vorige verplaatsing.

Bijvoorbeeld: een respondent duidt voor een verplaatsing 's morgens aan dat het doel van deze verplaatsing 'werken' is. Het motief van deze verplaatsing is uiteraard 'werken'. Wanneer diezelfde respondent na het werk 's avonds 'naar huis gaan' als doel aanduidt, wordt ook hier het motief van de verplaatsing 'werken'.

De motieven "werken" en "onderwijs volgen" moeten in dit tabellenrapport in ruime zin worden opgevat. D.w.z. dat iemand die beroepsactief is en avondles volgt of iemand die scholier is en vakantiewerk doet resp. in de motieven 'onderwijs volgen' en 'werken' opgenomen zijn. De betrokken groep respondenten is dus, tenzij het uitdrukkelijk aangegeven is, ruimer dan de beroepsactieven indien het over het motief 'werken' gaat en ruimer dan de scholieren/studenten indien het over het motief 'onderwijs volgen' gaat.

Netto-inkomen (persoonsniveau)

De resultaten van het netto-inkomen op persoonsniveau werden gebaseerd op de gegevens van personen met een inkomen. Respondenten zonder inkomen (bv. een kind van 11 jaar of personen werkzaam in het eigen huishouden) werden dus niet meegenomen in de laagste inkomenscategorie (0-750 euro).

Recreatieverplaatsing

Onder recreatieverplaatsingen verstaan we alle verplaatsingen die betrekking hebben op de volgende verplaatsingsmotieven: iemand een bezoek brengen, wandelen/joggen/rondrijden en ontspanning/sport/cultuur.

Rijbewijs

Het betreft een rijbewijs om een personenwagen te besturen. Een voorlopig rijbewijs is hierin niet mee opgenomen.

Rit

Indien geen deur tot deur verplaatsing plaatsvindt, dan kan een verplaatsing opgedeeld worden in “ritten”. Deze komen overeen met de verschillende vervoerswijzen die een respondent gebruikt om de verplaatsing te doen: fiets-trein-te voet zijn 3 ritten. Een overstap binnen eenzelfde openbaarvervoermiddel wordt ook als een rit beschouwd (bijvoorbeeld: te voet - BTM A - BTM B - te voet – op die wijze telt De Lijn haar reizigers trouwens ook). Ritten doen zich voornamelijk voor bij openbaar vervoergebruik, doch niet uitsluitend (te voet-auto-te voet is uiteraard ook mogelijk).

Spits

De uren gelegen tussen 07.00-10.00 en 16.00 en 19.00 uur.

Temporele beweging

Onder temporele bewegingen verstaan we een beweging waarbij de verblijfstijd op de bestemming(en) (in totaal) maximaal 15 of 30 minuten bedraagt. In de rapportage beschouwen we enkel temporele bewegingen met twee verplaatsingen, namelijk van huis naar de bestemming en terug, waarbij de verblijfstijd op de bestemming respectievelijk maximaal 15 en 30 minuten bedraagt.

Tijd

De tijd die bedoeld wordt, is de tijd van de verplaatsing en niet de tijd van het hoofdvervoermiddel alleen. De aanduidingen van de tijd zijn subjectieve percepties van de respondenten.

Verplaatsing

Een verplaatsing wordt in het onderzoek gedefinieerd als “het zich buitenshuis begeven, meestal met een bepaalde bestemming”. Dit lijkt eenvoudig en is in de praktijk ook vaak zo maar het is lang niet altijd eenvoudig omdat het verplaatsingspatroon erg divers en complex kan zijn. In het verplaatsingsboekje werd daarom voor de respondent een korte toelichting gegeven over hoe dit begrip toe te passen in een aantal vaak voorkomende “standaardgevallen”. Hiermee kan de respondent al een eind op weg. De praktijk leert evenwel dat er dan nog steeds onduidelijke situaties overblijven. Teneinde hiervoor een systematische oplossing te geven werd een “protocoldocument” opgemaakt waarin deze “moeilijke gevallen” werden opgenomen. Dit protocoldocument werd meegegeven aan de interviewers zodat zo goed als aan alle situaties een oplossing kon worden gegeven. Achteraf werd via “cleaning” van de gegevens nog zoveel mogelijk getracht overblijvende onduidelijke situaties op te lossen. Natuurlijk blijft de interpretatie van het verplaatsingsbegrip en zeker zijn toepassing in het onderzoek in een aantal gevallen dubbel dwz. dat er in een aantal gevallen andere interpretaties mogelijk zijn “waar ook

iets voor te zeggen valt”. Belangrijk is echter dat de gegeven interpretatie alleszins een logica bezit en dat de toepassing van deze interpretatie doorheen het ganse onderzoek constant blijft.

Dit betekent dat een correcte interpretatie van alle verplaatsingsgegevens alleen maar kan gebeuren indien de toelichting van het begrip in het **verplaatsingsboekje** en het **protocoldocument** in het achterhoofd wordt gehouden.

Gelet op het belang van dit cruciaal begrip werd een apart hoofdstukje gewijd aan een verdere bespreking van het verplaatsingsbegrip met inzonderheid de motieven (zie verder).

VMB-index

De VervoerMiddelenBezit-index (VMB-index) meet het “mobiliteitsgehalte” van een gezin: hoe meer vervoermiddelen, hoe mobieler een gezin. Een gezin zonder vervoermiddelen scoort het laagst, gevolgd door gezinnen met enkel een fiets enz.

Deze index is éézijdig vermits geen rekening wordt gehouden met de mogelijke beschikbaarheid van openbaar vervoer en de afstand tot functies en voorzieningen. Zeker in een stedelijk gebied is het mogelijk om redelijk mobiel te zijn zonder een eigen vervoermiddel te bezitten.

De tabellen met de VMB-index moeten als volgt gelezen worden: de gezinnen in een bepaalde categorie kunnen wel de vervoermiddelen bezitten die lager in de kolom staan, maar niet de vervoermiddelen die erboven staan.

Woonplaatsgemeente

De beschreven typologie van de woonplaatsgemeenten is gebaseerd op de gebiedsgerichte opdeling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Verdere toelichting over de precieze betekenis van de begrippen vindt men daar (www.rsv.vlaanderen.be).

Verplaatsingsgegevens op woonplaatsniveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in het betrokken gebied wonen, niet naar de verplaatsingen in dat gebied als zodanig. Verplaatsingsgegevens op bijvoorbeeld kleinstedelijk niveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in deze gecatalogeerde steden wonen. Voor een deel zullen die verplaatsingen zich inderdaad voordoen in dat gebied maar niet noodzakelijk allemaal. Voor tabel 184 geldt dit niet (is werkelijk op verplaatsingsniveau).

INTERPRETATIE VAN VERPLAATSINGEN

Inleiding

Het begrip “verplaatsing” is in dit onderzoek (en voor het ganse mobiliteitsbeleid) een sleutelbegrip. Het onderzoek tracht deze feitelijke verplaatsingen te meten, dus zo goed mogelijk te vatten, zo goed mogelijk te capteren. Dat is niet eenvoudig.

Op het eerste gezicht lijkt het verplaatsingsbegrip niet zo een ingewikkeld begrip te zijn: ik verplaats mij van A naar B: ik ga 's morgens werken en ik kom 's avonds terug thuis. Het is echter duidelijk dat in de praktijk verplaatsingen vaak wel wat ingewikkelder zijn dan het zich verplaatsen van A naar B en terug.

De meting wordt dan ook moeilijker naarmate de realiteit ingewikkelder is⁵.

“Meten” doen we via een meetinstrument. Het meetinstrument dat binnen het onderzoek verplaatsingsgedrag gehanteerd wordt, bestaat uit twee dimensies.

Enerzijds is er een, laten we zeggen, “objectieve” dimensie: hiermee verwijzen we naar het verplaatsingsboekje waarin alle verplaatsingsgegevens door de respondent moeten ingevuld worden, maar ook naar het toelichtend protocol dat aangeeft hoe de verplaatsingsboekjes moeten ingevuld worden. Wat de grote lijnen betreft, wordt de inhoud van dit protocol reeds aangegeven in het verplaatsingsboekje zelf zodat de respondent een idee heeft hoe hij/zij het boekje moet invullen en met bepaalde specifieke zaken moet omgaan. Het protocol werd vòòr en tijdens de ontwikkeling van het onderzoek opgesteld en geeft nog meer in detail aan hoe bepaalde specifieke situaties opgelost moeten worden. Dit document is dan bedoeld voor de enquêteur en voor de persoon die na het overmaken van de gegevens deze nog eens controleert (de zgn. “data cleaning”).

We noemen dit de “objectieve” dimensie van het meetinstrument omdat dit aspect voor iedereen en voor de loop van het onderzoek hetzelfde is.⁶

Anderzijds is er dan een “subjectieve” dimensie. Hiermee verwijzen we dan zowel naar de geïnterviewde als naar de interviewer: de respondenten moeten dat soms ingewikkeld verplaatsingspatroon zo getrouw mogelijk noteren in het verplaatsingsboekje⁷ en de interviewer moet op het ogenblik dat de verplaatsingsboekjes bij de respondent opgehaald worden de ingevulde gegevens zo goed mogelijk nakijken, op consistentie controleren en eventueel corrigeren. Beide ‘actoren’, en zeker de geïnterviewde, hebben evenwel een heel eigen specifieke achtergrond waarmee zij naar het onderzoek en de inhoud ervan kijken en op basis waarvan zij interpretaties geven aan de gestelde vragen en zo de uiteindelijke onderzoeksresultaten in meerdere of mindere mate beïnvloeden. Dit heeft de onderzoeker zeker niet volledig in de hand. Het verplaatsingsboekje zelf (d.w.z. het door de respondent in te vullen tabellensjabloon) en het protocol trachten deze verschillende subjecten/subjectiviteiten wel te stroomlijnen en dat lukt tot op zekere hoogte, maar wellicht niet helemaal. Om te beginnen heeft de onderzoeker niet onder controle of de respondent de toelichting omtrent het invullen van de verplaatsingsboekjes wel effectief leest! Hoe vaak betrappen we onszelf er niet op om,

⁵ Naarmate een samenleving meer ontwikkeld is, wordt zij misschien minder homogeen in haar activiteitenpatroon waardoor wellicht ook de complexiteit van haar verplaatsingspatroon toeneemt.

⁶ Iets anders is het feit dat de verplaatsingsboekjes in de loop der jaren wel aangepast (lees: verbeterd) werden. Maar op een bepaald ogenblik is een bepaalde versie van het verplaatsingsboekje van toepassing en dan is dat voor iedereen gelijk.

⁷ Niet alleen de verplaatsing als zodanig maar ook heel wat eigenschappen ervan zoals vertrek- en aankomstuur, afstand, gebruikt vervoermiddel enz.

wanneer we iets nieuws gekocht hebben, onmiddellijk over te gaan tot de installatie ervan zonder (voldoende) de handleiding te hebben gelezen?

Dit alles klinkt misschien nogal pessimistisch, maar bovenstaande bedenkingen hebben (uiteraard) geenszins de bedoeling de gegevens en de resultaten van het onderzoek verplaatsingsgedrag 'onderuit te halen'.

We stellen immers vast dat het onderzoek een hoge respons heeft (75 tot 80% van de initiële bruto-steekproef) en dat een beperkt, gemotiveerd team van enquêteurs die goed gebriefd zijn de enquêtes uitvoeren. Dit is geen garantie maar toch een sterke aanwijzing dat het invullen alleszins zo gewetensvol en zo correct mogelijk gebeurt.

Maar voor elke lezer van de onderzoeksresultaten is het wel belangrijk goed in het achterhoofd te houden hoe het onderzoek tot stand komt inz. hoe sleutelbegrippen van het onderzoek geïnterpreteerd moeten worden. Dit geldt trouwens voor elk onderzoek. In dit verband spreekt men soms over "onder de motorkap kijken" waarmee men dan verwijst naar het mechanisme waarmee de onderzoeksresultaten tot stand komen en dus op basis waarvan ze geïnterpreteerd moeten worden.

We zullen dus verder aangeven hoe in het onderzoek verplaatsingsgedrag met het begrip "verplaatsing" wordt omgegaan.

De basis

De basis is de volgende: wanneer men de woning (of welke plaats dan ook) verlaat om naar een andere plaats (bestemming) te gaan en dit met een bepaald doel om op die plaats te doen, dan maakt men een verplaatsing. Een op zich éénvoudig principe waar onmiddellijk een aantal beperkingen aan verbonden worden:

- a. **we hebben uitsluitend verplaatsingen op de openbare weg op het oog.** Dit is logisch want beleid richt zich in eerste instantie op de "res publica", verkeerskundig vertaald op de publieke, de openbare weg dus. Iemand die op het terrein van bijvoorbeeld Tessenderlo Chemie van het ene naar het andere gebouw fietst telt niet mee. Er worden dus wel degelijk meer "verplaatsingen" gedaan dan aangegeven in het onderzoek. Misschien dat een aantal lezers, gelet op dit voorbeeld, hierover bedenkingen hebben, maar dit principe laten varen, betekent ook dat het zich naar het tuinhok begeven achteraan in de tuin ook een "verplaatsing" zou zijn. Dit laatste voorbeeld lijkt al minder vanzelfsprekend om op te nemen in dit soort onderzoek.
- b. **Verplaatsingen die kleiner zijn dan 100 meter moeten niet genoteerd worden.** Het is duidelijk dat ook hier bedenkingen over geformuleerd kunnen worden: het blijven immers verplaatsingen. Toch hebben we deze methodiek in alle onderzoeken aangehouden: in alle geval blijven het erg beperkte afstanden op de openbare weg en de opname ervan zou niet alleen de notitie impliceren van het "even om de hoek gaan om een brood te gaan halen" maar ook bijvoorbeeld even de straat opgaan om de parkeerschijf te verzetten of bij de burens 2 huizen verder even aan te bellen. De beleidsrelevantie hiervan is hoe dan ook beperkt. Bovendien zou het de "werklast" voor de respondent verder verzwaren met negatieve gevolgen voor de response en de kwaliteit van het onderzoek. Wellicht zullen vele respondenten intuïtief deze hele korte verplaatsingen vaak vergeten of niet noteren omdat ze het niet zo relevant vinden. Als men hiermee rekening houdt en men zou de 100-meter regel niet toepassen, dan zou het lijken alsof deze verplaatsingen opgenomen zijn, terwijl dit wellicht heel vaak niet het geval is. In het buitenland gaat men met deze problematiek op verschillende manieren mee om: soms wordt dezelfde regel toegepast (of toegepast met een andere afstand) , soms wordt hij niet toegepast.

- c. **In aansluiting met deze 100-meter regel wordt ook vooropgesteld dat de zgn. "tussenverplaatsingen" niet genoteerd moeten worden.** Eigenlijk zouden we beter spreken over "tussenritten" (zie voor het begrip "rit": leeswijzer/begrippen op blz. 9). Tussenritten doen zich voor bij de overstap bij het gebruik van het openbaar vervoer: van bus naar trein of van trein A naar trein B. Meestal is die afstand vrij kort (bijvoorbeeld een overstap van perron 3 naar perron 7) en valt deze sowieso onder de 100-meter regel maar dat is natuurlijk niet altijd het geval. Al deze tussenritten gaan noteren maakt de werklast van de respondent nog zwaarder en dan nog net voor dat soort verplaatsingen (namelijk met het openbaar vervoer) die sowieso al wat moeilijker te noteren zijn. Er werd dus geopteerd om deze niet te laten registreren. We beschouwen in feite zulke "tussenrit" als een scharnier tussen bijvoorbeeld het voortransport met de fiets en het hoofdtransport met de trein.

Het algemene principe is dus dat elke nieuwe bestemming ook een nieuwe verplaatsing betekent. Dit is een methodologische constructie die niet helemaal hoeft samen te vallen met het concept, het beeld dat respondenten van een verplaatsing hebben. Vastgesteld werd dat respondenten (en sommige interviewers) naar het 'ultieme' doel van een verplaatsing keken om de éénheid "1 verplaatsing" te meten. Het klassieke voorbeeld is de respondent die naar zijn werk gaat (= het ultieme doel) maar ondertussen even de apotheek binnenloopt om een geneesmiddel te kopen. Dit zou in dit geval verkeerdelijk als 1 verplaatsing (woon-werkverplaatsing) genoteerd worden want "de respondent ging uiteindelijk toch werken !?". Ja, maar de respondent is wel ondertussen bij een andere bestemming geweest (de apotheek) om er iets te doen (een geneesmiddel kopen). De ijzeren logica van een consequent toepassen van de methodologie noodzaakt hier om 2 verplaatsingen te noteren (woon-winkel en winkel-werk) ook al geeft dat "rare" cijfers. Iemand die vanuit Genk naar Brussel spoort om te gaan werken en bij de apotheek in het station van Brussel-Noord passeert zal immers een woon-winkel verplaatsing (moeten) noteren van 90 km en vervolgens een winkel-werkverplaatsing van 250 meter. Raar want de respondent ging in feite werken maar toch ook weer niet want hij/zij heeft effectief boodschappen gedaan in een apotheek die effectief 90 km verwijderd is van zijn of haar thuisadres. Dit heeft zo zijn gevolgen: zowel de winkelverplaatsingsafstand als de werkverplaatsingsafstand worden op die wijze berekend. Het feit dat de gemiddelde woon-werkafstand die bekomen wordt op basis van de antwoorden op de vraag in de personenvragenlijst "Wat is de afstand van uw werkadres?" enerzijds en het gemiddelde op basis van de genoteerde verplaatsingen in het verplaatsingsboekje anderzijds, slechts weinig van mekaar verschillen wijst er dan toch op dat zulke "kronkels" inderdaad de globale tendens niet zo erg beïnvloeden.⁸

Het is niet aangewezen omwille van zulke "kronkels" de logica van de methodologie op te geven omdat men dan wel weet waar men begint maar niet waar men eindigt. Alleen moet de lezer beseffen dat dit soort gegevens eveneens in het databestand is opgenomen.

Hoe dan ook, hoe vreemd deze werkwijze ook moge lijken, het echte alternatief is bijna niet haalbaar. Dan zou men aan de respondent moeten vragen welk doel het echte doel is, en welke andere (tussen)stops toegevoegd zijn aangezien men nu toch op weg was. Om dit te noteren moet men een veel ingewikkelder vragenlijst maken, veel lastiger voor de respondent om in te vullen en veel moeilijker om nadien te hanteren en te analyseren. Bovendien ontstaan er een aantal nieuwe problemen. Bij

⁸ Hou er ook rekening mee dat de resultaten van de vermelde afstandsvraag in de personenvragenlijst uitsluitend betrekking hebben op de beroepsactieven en dat de resultaten van het verplaatsingsboekje betrekking hebben op alle werkverplaatsingen, dus niet alleen van de beroepsactieven maar ook van bijvoorbeeld studenten die een vakantiejob doen en waarbij de in te vullen dag betrekking heeft op zo'n vakantiewerkdag (leeswijzer/begrippen/motief op blz. 8).

een ketenverplaatsing met een mix van winkelen en diensten is vaak niet uit elkaar te houden wat nu de “echte” reden voor de keten is. Bij een verplaatsing waarbij men van het werk komt (50 km) maar 25 km extra doet om naar een meubelwinkel te gaan is het ook niet meer duidelijk hoe dit als tussenstop te noteren. Enzovoorts.

De huidige werkwijze is gebruikt in alle OVG's van Vlaanderen sedert 1994, is ook gebruikt in het federale onderzoek verplaatsingsgedrag van 1998 (MOBEL) en in andere, buitenlandse OVG's.

De uitzondering op de basis

Er zijn een aantal uitzonderingen op dit basisprincipe in die zin dat het “doel” van de verplaatsing niet op een bepaalde specifieke bestemming gelegen is (zoals bijvoorbeeld wel het geval is als men in de Carrefour aan de Grote Ring van Hasselt gaat winkelen of in het gemeentehuis gaat werken of een geboorteakte gaat opvragen enz.) maar waarbij het doel *in de verplaatsingsactiviteit zelf* gelegen is.

Dit is bijvoorbeeld vaak het geval bij het doel “wandelen, rondrijden, joggen, ...” zoals omschreven in het verplaatsingsboekje.

Dit soort verplaatsingen geeft dikwijls aanleiding tot ingewikkelde verplaatsingspatronen en het is niet altijd duidelijk hoe hiermee omgegaan wordt. In het protocol wordt wel aangegeven hoe dit te doen en hopelijk wordt dat ook zo veel mogelijk in die zin ingevuld.

De meest eenvoudige vorm van dit soort van verplaatsingen is de “éénvoudige lus”: de respondent verlaat de woning om te gaan joggen en begint te joggen vanaf de woning en terug (hij/zij maakt dus in feite een lus). De respondent loopt van thuis uit “terug naar huis”. Strikt genomen is zijn doel “naar huis gaan”. Nogal absurd. Je zou kunnen zeggen: zijn doel is “wandelen, rondrijden, joggen, ...” tot op het verste punt dat hij/zij gekomen is en dat dan een tweede verplaatsing begint “naar huis gaan”. Het is duidelijk dat dit ook redelijk ingewikkeld begint te worden voor de respondent en dat zulke methodologische notitie van de verplaatsing te ver zou afstaan van het psychologisch beeld dat de respondent ervan heeft. Beide hoeven/kunnen niet altijd samen te vallen, maar de afstand moet ook zo klein mogelijk gehouden worden. Dus: dit wordt als één verplaatsing beschouwd met als doel “wandelen, rondrijden, joggen, ...”.

Minstens evenveel doet zich de situatie voor waarbij de respondent de woning verlaat, met de auto naar het bos rijdt, daar een wandeling maakt terug naar de auto en vervolgens met de auto terug naar huis rijdt. De eerste verplaatsing is vrij eenvoudig: van thuis naar het bos met als doel “wandelen, rondrijden, joggen,...”. Bij de tweede verplaatsing (het wandelen) zou je kunnen zeggen dat het doel “andere” is, namelijk naar mijn auto gaan (naar analogie met het vorige voorbeeld waar de jogger terug naar huis liep). Ook dit is nogal absurd omdat de respondent al wandelend gewoon een lus maakt. De 3 opeenvolgende verplaatsingsdoelen zijn dus: “wandelen, rondrijden, joggen, ...” (met de auto), “wandelen, rondrijden, joggen, ...” (te voet) en “naar huis gaan” (met de auto). De 3 verplaatsingen mogen dus ook niet samengevoegd worden (wat vroeger al eens gebeurde).

De twee net vermelde voorbeeldjes zijn nog vrij eenvoudig, maar iedereen weet dat zulke uitstappen vaak nog gepaard gaan met één of meerdere stops om te picknikken,

een pint te drinken enz. Het protocol voorziet hiervoor een soort richtsnoer om op een consistente en gelijke manier hiermee om te gaan⁹.

Een tweede reeks voorbeelden waarbij het “doel” van de verplaatsing niet op een bepaalde specifieke bestemming gelegen is maar in de verplaatsingsactiviteit zelf, doet zich voor bij zakelijke verplaatsingen. Voorbeelden hiervan zijn taxiverplaatsingen van taxichauffeurs of busverplaatsingen van buschauffeurs. Neem een buschauffeur. Hij gaat van thuis uit naar de stelplaats. Dit is volgens de definitie die in het onderzoek wordt gehanteerd zijn werkadres en dus gaat hij/zij “werken” (dit is dus het doel van deze verplaatsing). Hij neemt de bus en rijdt naar zijn eerste eindhalte: dit is zeer zeker een zakelijke verplaatsing. Hij/zij neemt daar de reglementair voorziene rustpauze en rijdt vervolgens bijvoorbeeld terug naar de stelplaats. Strikt genomen is dat zijn “werkadres” en zou je kunnen zeggen dat de respondent zijn doel “werken” is. Maar ook deze benadering lijkt absurd want de respondent gaat daar niet echt werken want uiteindelijk is het in feite niet meer dan het eindpunt van de zakelijke verplaatsing en (indien zijn/haar schift er nog niet op zit) het vertrekpunt voor een nieuwe zakelijke verplaatsing. Dus de tweede verplaatsing wordt ook beschouwd als een zakelijke verplaatsing. Ook voor dit soort zaken worden in het protocol aanwijzingen gegeven teneinde consistente gegevens te verkrijgen.

Ook hierover kan gediscussieerd worden met voor en tegen. Belangrijk is evenwel dat achter een gehanteerde zienswijze toch een stuk logica zit en dat die dan in de praktijk zo consistent mogelijk toegepast wordt.

Verplaatsingen bundelen

In een aantal gevallen volgen *gelijkaardige of dezelfde* bestemmingen elkaar *vrij snel* op.

Dit is bijvoorbeeld vaak het geval bij het winkelen. We hebben het dan over het winkelen in de “ludieke, ontspanningssfeer” (“shoppen”).

Typisch is wanneer men met de wagen of gelijk welk ander vervoermiddel naar het centrum van de stad gaat om daar een paar schoenen te gaan kopen. Tenzij men precies weet wat men wil en waar het te vinden, zal men wellicht verschillende schoenwinkels binnen en buiten lopen alvorens het paar schoenen effectief te kopen. Deze verschillende schoenwinkels zijn in feite telkens opnieuw verschillende bestemmingen die nieuwe verplaatsingen zijn. In dit geval worden deze verplaatsingen niettemin gebundeld in één winkelverplaatsing¹⁰. Uitgebreid shoppen geeft immers aanleiding tot heel wat verplaatsingen waardoor het invullen van de verplaatsingsboekjes erg complex wordt. Vele van deze “intra-winkelverplaatsingen” zijn bovendien ook korter dan 100 meter en in die zin niet te noteren. De bundeling ervan is dus zeker verantwoord. We hebben dan in dit voorbeeld 3 verplaatsingen: een verplaatsing met bijvoorbeeld de auto naar het stadscentrum met als doel te winkelen. Een tweede verplaatsing te voet met als doel “winkelen” en een derde verplaatsing met de auto terug naar huis. We vermoeden dat de tweede verplaatsing vaak vergeten wordt. Het aantal winkelverplaatsingen ligt dus wellicht wat hoger dan de cijfers aangeven. Tijdens dit winkelen gaat men ook vaak nog

⁹ Overigens wordt door de respondent soms ‘ontspanning, sport en cultuur’ als doel vermeld i.p.v. ‘wandelen, rondrijden, joggen...’. Dit is geen drama omdat beide, conceptueel, deels in mekaars verlengde liggen (recreatieve sfeer).

¹⁰ Er is evenwel niet aangegeven vanaf hoeveel achtereenvolgende verplaatsingen gebundeld moet/kan worden. We gaan er intuïtief van uit (maar hebben daar geen gegevens over) dat respondenten vanaf 3 à 4 verplaatsingen beginnen te bundelen.

eens koffie drinken of dergelijke. Dit maakt het noteren van dit soort activiteiten/verplaatsingen nog wat ingewikkelder. Net zoals bij het doel “wandelen, rondrijden, joggen,..” voorziet het protocol ook hiervoor een soort richtsnoer om op een consistente en gelijke manier hiermee om te gaan.

Hetzelfde principe wordt trouwens ook toegepast bij een aantal zakelijke verplaatsingen (bijvoorbeeld: het is nogal absurd de postbode voor elke woning een nieuwe “bestemming” te laten invullen (trouwens deze “intra-zakelijke verplaatsingen” vallen ook onder de 100-meter regel), of andere deur-aan-deur verplaatsingen (bijvoorbeeld wafelenverkoop door de scouts).

Besluit

Uit hetgeen hierboven beschreven werd, blijkt duidelijk dat het concreet in de praktijk onderzoeken van het verplaatsingsbegrip niet altijd even gemakkelijk is en dat er, ondanks het protocol en zelfs het min of meer goed toepassen van dit protocol de realiteit toch nooit echt voor 100% “gevat” zal worden. Hier moeten we ons van bewust zijn. Maar de grote lijnen, en zelfs meer dan enkel de grote lijnen, kloppen wel degelijk met de realiteit. Het OVG is zeker en vast geen science fiction.

LIJST VAN TABELLEN

A. GEGEVENS OVER VERVOERMIDDELEN

1 HET BEZIT VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 1: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens.....	26
Tabel 2: Verdeling van gezinnen volgens bezit van bestelwagens.....	26
Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit.....	26
Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en/of snorfietsen.....	27
Tabel 5: Verdeling van gezinnen volgens motorfietsbezit.....	27
Tabel 6: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin.....	27
Tabel 7: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsinkomen.....	28
Tabel 8: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens geslacht van het gezinshoofd.....	29
Tabel 9: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens leeftijd van het gezinshoofd.....	30
Tabel 10: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens gezinsgrootte.....	31
Tabel 11: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index (VervoerMiddelenBezit).....	32
Tabel 12: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen.....	33
Tabel 13: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en geslacht van het gezinshoofd.....	34
Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en leeftijd van het gezinshoofd.....	35
Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en gezinsgrootte.....	36

2 HET GEBRUIK VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 16:	
A: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder).....	37
B: Verdeling van personen (18+) volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder).....	37
C: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (passagier).....	37
D: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder en passagier samen – combinatie van tabel 16A en 16C).....	37
Tabel 17: Verdeling van personen volgens fietsgebruik.....	38
Tabel 18: Verdeling van personen volgens lijnbusgebruik	38
Tabel 19:	
A: Verdeling van personen volgens tram-/ (pré-)metrogebruik: gebruik van de tram.....	38
B: Verdeling van personen volgens tram-/ (pré-)metrogebruik: gebruik van de (pré-)metro.....	38
C: Verdeling van personen volgens tram-/ (pré-)metrogebruik: gebruik van de tram en (pré)metro samen.....	39
Tabel 20: Verdeling van personen volgens BTM-gebruik	39
Tabel 21: Verdeling van personen volgens treingebruik.....	39
Tabel 22: Verdeling van personen volgens motorfietsgebruik.....	39
Tabel 23: Verdeling van personen volgens snor- of bromfietsgebruik.....	40
Tabel 24: Verdeling van personen volgens autocargebruik.....	40
Tabel 25: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik.....	40

Tabel 26: Verdeling van personen volgens taxigebruik.....	40
---	----

3 KENMERKEN VAN PERSONENWAGENS

Tabel 27: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn...	41
Tabel 28: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en netto-gezinsinkomen.....	41
Tabel 29:	
A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie.....	43
B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie.....	43
Tabel 30:	
A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en netto-gezinsinkomen.....	44
B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en netto-gezinsinkomen.....	46
Tabel 31:	
A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn.....	50
B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn.....	51
Tabel 32: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort.....	52
Tabel 33:	
A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en brandstofsoort.....	53
B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en brandstofsoort.....	54
Tabel 34:	
A: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (=afgelopen 12 maanden afgelegd).....	56
B: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (=afgelopen 12 maanden afgelegd met alle personenwagens binnen het gezin).....	56
Tabel 35:	
A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en jaarkilometrage.....	57
B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en jaarkilometrage.....	58
Tabel 36:	
A: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen.....	60
B: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (gezin) en netto-gezinsinkomen	62
Tabel 37: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn.....	64
Tabel 38: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort.....	65
Tabel 39: Gemiddelde jaarkilometrage van de personenwagens.....	65

4 RIJBEWIJSBEZIT

Tabel 40: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (respondentenniveau).....	66
Tabel 41: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (personen vanaf 18 jaar).....	66
Tabel 42: Verdeling van rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar).....	66
Tabel 43: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (personen vanaf 18 jaar).....	67
Tabel 44: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (mannen) (personen vanaf 18 jaar).....	68
Tabel 45: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (vrouwen) (personen vanaf 18 jaar).....	69
Tabel 46: Verdeling van rijbewijsbezit volgens burgerlijke staat (personen vanaf 18 jaar).....	70

Tabel 47: Verdeling van rijbewijsbezit volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (personen vanaf 18 jaar).....	71
Tabel 48: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) (personen vanaf 18 jaar).....	72

B. GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

1 ALGEMENE GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

Tabel 49: Verdeling van personen volgens het al dan niet maken van een verplaatsing.....	74
Tabel 50: Verdeling van personen (niet-verplaatsters) volgens het motief van niet-verplaatsing.....	74
Tabel 51: Gemiddelde afstand per verplaatsing.....	74
Tabel 52: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing.....	74

2 GEMIDDELD AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG (GAVPPPD)

Tabel 53: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (respondentenniveau)....	75
Tabel 54: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (participantenniveau).....	75
Tabel 55: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze.....	75
Tabel 56:	
A: Verdeling van het gavpppd volgens motief.....	76
B: Verdeling van het gavpppd volgens doel.....	77
C: Verdeling van het gavpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'.....	77
Tabel 57: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief.....	78
Tabel 58: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	82
Tabel 59: Verdeling van het gavpppd volgens afstand.....	85
Tabel 60: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand.....	86
Tabel 61: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	89
Tabel 62: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief (verplaatsingen kleiner of gelijk aan 5 km).....	92
Tabel 63: Verdeling van het gavpppd volgens verplaatsingstijd.....	94
Tabel 64: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd.....	95
Tabel 65: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	97
Tabel 66: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze.....	98
Tabel 67: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en motief.....	99
Tabel 68: Verdeling van het gavpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze.....	100
Tabel 69: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief.....	102
Tabel 70: Gavpppd volgens geslacht.....	104
Tabel 71: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze.....	104
Tabel 72: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en afstand.....	105
Tabel 73: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en motief.....	105
Tabel 74: Gavpppd volgens leeftijd.....	106

Tabel 75: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze.....	107
Tabel 76: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand.....	108
Tabel 77: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en motief.....	109
Tabel 78: Gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten).....	110
Tabel 79: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze.....	111
Tabel 80: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en afstand.....	113
Tabel 81: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief.....	114
Tabel 82: Gavpppd volgens statuut.....	116
Tabel 83: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze.....	117
Tabel 84: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en afstand.....	119
Tabel 85: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en motief.....	121
Tabel 86: Gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau).....	122
Tabel 87: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze.....	123
Tabel 88: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand.....	124
Tabel 89: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief.....	125
Tabel 90: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats.....	126
Tabel 91: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze.....	127
Tabel 92: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief.....	128

3 VERPLAATSINGEN GEANALYSEERD OP RITNIVEAU

Tabel 93: Verdeling van het aantal ritten per verplaatsing.....	129
Tabel 94: Gemiddeld aantal ritten per verplaatsing.....	129
Tabel 95: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen)	129
Tabel 96: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen).....	130
Tabel 97: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voortransport).....	130
Tabel 98: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als natransport).....	131

4 GEMIDDELD AANTAL AFGELEGDE KILOMETER PER PERSOON PER DAG (GAAKPPPD)

Tabel 99: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (respondentenniveau).....	132
Tabel 100: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (participatenniveau).....	132
Tabel 101: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze.....	132
Tabel 102:	
A:Verdeling van het gaakpppd volgens motief.....	133
B:Verdeling van het gaakpppd volgens doel.....	133
C:Verdeling van het gaakpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'.....	134
Tabel 103: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief.....	135
Tabel 104: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	137

Tabel 105: Verdeling van het gaakpppd volgens afstand.....	140
Tabel 106: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand.....	141
Tabel 107: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	143
Tabel 108: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd.....	146
Tabel 109: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	147
Tabel 110: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze.....	148
Tabel 111: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en motief.....	149
Tabel 112: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze.....	150
Tabel 113: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en motief.....	152
Tabel 114: Gaakpppd volgens geslacht.....	154
Tabel 115: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze.....	154
Tabel 116: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en motief.....	155
Tabel 117: Gaakpppd volgens leeftijd.....	155
Tabel 118: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze.....	156
Tabel 119: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en motief.....	157
Tabel 120: Gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten).....	158
Tabel 121: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze.....	159
Tabel 122: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief.....	161
Tabel 123: Gaakpppd volgens statuut.....	163
Tabel 124: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze.....	164
Tabel 125: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en motief.....	166
Tabel 126: Gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau).....	167
Tabel 127: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze.....	168
Tabel 128: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief.....	169
Tabel 129: Gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats.....	170
Tabel 130: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze.....	171
Tabel 131: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief.....	172

5 VERPLAATSINGSKILOMETERS OP RITNIVEAU

Tabel 132: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen).....	173
Tabel 133: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen).....	173
Tabel 134: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voortransport).....	174
Tabel 135: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als natransport).....	174

6 WOON-WERKVERKEER

Tabel 136: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon- werkverkeer.....	175
Tabel 137: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon- werkverkeer en werkregimes (werktijden).....	176

Tabel 138: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werkuren).....	177
Tabel 139: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres.....	178
Tabel 140: Gemiddeld afgelegde afstand thuisadres/werkadres (beroepsactieven).....	178
Tabel 141: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres en hoofdvervoerswijze.....	179
Tabel 142: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze voor woon-werkafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km.....	181
Tabel 143: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens afstand thuisadres/werkadres.....	181
Tabel 144: Verdeling van woon-werkverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (beroepsactieven).....	181
Tabel 145: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd (beroepsactieven).....	182
Tabel 146: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens afstand (beroepsactieven).....	182
Tabel 147: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven).....	182
Tabel 148: Gemiddelde woon-werkverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (beroepsactieven).....	183
Tabel 149: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en statuut.....	185
Tabel 150: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau).....	186
Tabel 151: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens statuut (beroepsactieven).....	188
Tabel 152: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (beroepsactieven).....	188
Tabel 153: Verdeling van woon-werkverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (beroepsactieven).....	188
Tabel 154: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-werkverplaatsingen met de auto (beroepsactieven).....	188
Tabel 155: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	188
Tabel 156: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	189
Tabel 157: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	189
Tabel 158: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	189
Tabel 159: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	189
Tabel 160: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens al dan niet carpoolen.....	190
Tabel 161: Verdeling van personen (beroepsactieve carpoolers) volgens de frequentie van carpoolen.....	190
Tabel 162: Gemiddeld aantal carpoolers in de auto.....	190

7 WOON-SCHOOLVERKEER

Tabel 163: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer).....	191
Tabel 164: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school.....	192
Tabel 165: Gemiddeld afgelegde afstand van het thuis-/kotadres tot de school (scholieren en studenten).....	192
Tabel 166: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school en hoofdvervoerswijze.....	193

Tabel 167: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze voor de woon-schoolafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km.....	195
Tabel 168: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens afstand thuis-/kotadres en school.....	195
Tabel 169: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (scholieren en studenten).....	195
Tabel 170: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd (scholieren en studenten).....	195
Tabel 171: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens afstand (scholieren en studenten).....	196
Tabel 172: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten).....	196
Tabel 173: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten).....	197
Tabel 174: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer en netto-gezinsinkomen.....	199
Tabel 175: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (scholieren en studenten).....	201
Tabel 176: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-schoolverplaatsingen met de auto (scholieren en studenten).....	201
Tabel 177: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school.....	201
Tabel 178: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school.....	202
Tabel 179: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de school.....	202
Tabel 180: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school.....	202
Tabel 181: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school.....	202

8 VERPLAATSINGEN OP POPULATIENIVEAU

Tabel 182: Totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) (populatie-niveau).....	203
Tabel 183: Totaal aantal verplaatsingskilometers (gemiddeld per dag) (populatie-niveau).....	203
Tabel 184: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens type oorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie-niveau).....	204

9 BEWEGINGEN

Tabel 185: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de bewegingen (alle bewegingen).....	208
Tabel 186: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen (alle bewegingen).....	208
Tabel 187: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	208
Tabel 188: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde.....	209
Tabel 189: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde.....	209
Tabel 190: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde.....	209
Tabel 191: Verdeling van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en volgens de plaats in de beweging waar de bijkomende verplaatsing zich bevindt.....	210

Tabel 192: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	211
Tabel 193: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	211
Tabel 194: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging.....	211
Tabel 195: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen	211
Tabel 196: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	212
Tabel 197: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde.....	212

10 TEMPORELE BEWEGINGEN

Tabel 198: Verdeling van de bewegingen volgens verblijfstijd.....	213
Tabel 199 Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 15 minuten volgens afstand.....	213
Tabel 200: Gemiddelde afstand (in km) van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 15 minuten.....	213
Tabel 201: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 15 minuten	214
Tabel 202: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd ≤ 15 minuten volgens afstand.....	214
Tabel 203: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 30 minuten volgens afstand.....	215
Tabel 204: Gemiddelde afstand (in km) van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 30 minuten	215
Tabel 205: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 30 minuten	215
Tabel 206: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd ≤ 30 minuten volgens afstand.....	216

11 (AUTO)VERPLAATSINGEN EN AUTOBESCHIKBAARHEID

Tabel 207: Verdeling van alle verplaatsingen zonder auto volgens beschikbaarheid van een auto.....	216
--	-----

12 AUTOBEZETTINGSGRAAD

Tabel 208: Verdeling van alle verplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad.....	217
Tabel 209: Gemiddelde bezettingsgraad van alle verplaatsingen met de auto.....	217
Tabel 210: Verdeling van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad.....	217
Tabel 211: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder).....	217
Tabel 212: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad.....	218
Tabel 213: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder).....	218

A. GEGEVENS OVER VERVOERMIDDELEN

1 HET BEZIT VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 1: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens

autoa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	265.5495	16.60	265.5495	16.60
1	838.2118	52.40	1103.761	69.01
2	433.1368	27.08	1536.898	96.09
3	52.5642	3.29	1589.462	99.37
4	9.283382	0.58	1598.746	99.95
5	0.750897	0.05	1599.497	100.00

Tabel 2: Verdeling van gezinnen volgens bezit van bestelwagens

bestela	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1515.733	94.76	1515.733	94.76
1	79.23045	4.95	1594.963	99.72
2	4.021064	0.25	1598.984	99.97
3	0.512355	0.03	1599.497	100.00

Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit

fietsa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	248.4671	15.53	248.4671	15.53
1	340.2859	21.27	588.753	36.81
2	418.0347	26.14	1006.788	62.94
3	217.1529	13.58	1223.941	76.52
4	202.1975	12.64	1426.138	89.16
5	80.14353	5.01	1506.282	94.17
6	52.97475	3.31	1559.256	97.48
7	23.7531	1.49	1583.009	98.97
8	6.18805	0.39	1589.198	99.36
9	10.2991	0.64	1599.497	100.00

Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en/of snorfietsen

brsnora	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1536.459	96.06	1536.459	96.06
1	59.00559	3.69	1595.464	99.75
2	4.032275	0.25	1599.497	100.00

Tabel 5: Verdeling van gezinnen volgens motorfietsbezit

motora	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1503.954	94.03	1503.954	94.03
1	85.58607	5.35	1589.54	99.38
2	9.95639	0.62	1599.497	100.00

Tabel 6: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin

Variable	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
Aantal autos	1626	1.1897906	0.7633502	0	5.0000000
Aantal bestelwagens	1626	0.0555235	0.2417817	0	3.0000000
Aantal fietsen	1626	2.2904944	1.7742191	0	9.0000000
Aantal brom/snorfietsen	1626	0.0419320	0.2109645	0	2.0000000
Aantal motoren	1626	0.0659575	0.2699894	0	2.0000000
Aantal andere voertuigen	1626	0.0182048	0.1912918	0	4.0000000

Tabel 7: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsinkomen

Categorie van netto-gezinsinkomen	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 1.000 € per maand	53	autoa	Aantal autos	0.4319245	0.6994393	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0	0	0	0
		fietsa	Aantal fietsen	0.6945620	1.1082981	0	4.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0149088	0.1659666	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0358875	0.2547394	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0309538	0.4800220	0	4.0000000
1.001 - 2.000 € per maand	436	autoa	Aantal autos	0.7883621	0.6481576	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0263570	0.1868339	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.4287442	1.4165943	0	7.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0221588	0.1670806	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0161007	0.1428616	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0016813	0.0465026	0	1.0000000
2.001 - 3.000 € per maand	435	autoa	Aantal autos	1.2612797	0.6283740	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0668968	0.2404126	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.5824105	1.5820683	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0614352	0.2310630	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0871025	0.2927791	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0198129	0.1631432	0	3.0000000
3.001 - 4.000 € per maand	307	autoa	Aantal autos	1.6846492	0.5527897	1.0000000	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0579800	0.2189076	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.2812017	1.5625539	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0695448	0.2556191	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0824674	0.2692259	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0224866	0.1484414	0	2.0000000
4.001 - 5.000 € per maand	154	autoa	Aantal autos	1.8395177	0.5095767	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0754712	0.2461502	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.7007204	1.5409540	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0476407	0.2083732	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1990496	0.4295708	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0438614	0.3011695	0	4.0000000
meer dan 5.000 € per maand	88	autoa	Aantal autos	2.0717535	0.6971092	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1086063	0.2782562	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.5899425	1.6586495	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0311466	0.1887217	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1299434	0.2981151	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0637788	0.3067820	0	3.0000000
geen antwoord	153	autoa	Aantal autos	1.3711235	0.7444145	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1456801	0.3805308	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.6243813	1.7422917	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0356852	0.1849005	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0592604	0.2120422	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0230733	0.1953515	0	3.0000000

Tabel 8: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens geslacht van het gezinshoofd

Gezinshoofd geslacht	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
mannelijk	1301	autoa	Aantal autos	1.3503570	0.6808489	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0721426	0.2609670	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.6255071	1.6907981	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0504765	0.2210072	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0834438	0.2862639	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0245562	0.2122736	0	4.0000000
vrouwelijk	320	autoa	Aantal autos	0.7610474	0.8526414	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0122659	0.1289656	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.4067512	1.6928360	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0198446	0.1634080	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0182455	0.1742128	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0016384	0.0473866	0	1.0000000

Tabel 9: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens leeftijd van het gezinshoofd

lftklghfd	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
18-24	15	autoa	Aantal autos	0.9933708	1.0001390	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0	0	0	0
		fietsa	Aantal fietsen	1.5836935	0.9546041	0	3.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0	0	0	0
		motora	Aantal motoren	0.1119080	0.4471687	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0	0	0	0
25-34	148	autoa	Aantal autos	1.1656364	0.8868284	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1361067	0.4167768	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.9474828	1.7817567	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0569369	0.2816445	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0159697	0.1523654	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0124300	0.1346647	0	1.0000000
35-44	360	autoa	Aantal autos	1.3673852	0.6929896	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0679094	0.2569623	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.3075541	1.6829952	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0572834	0.2431009	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0970805	0.2978742	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0151570	0.1649386	0	3.0000000
45-54	458	autoa	Aantal autos	1.4459511	0.6601022	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0782829	0.2582621	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.1117053	1.6346480	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0851431	0.2517170	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1424094	0.3443561	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0236721	0.1950104	0	4.0000000
55-64	275	autoa	Aantal autos	1.3436562	0.7886330	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0404951	0.1983981	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.1939242	1.5483030	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0221201	0.1480299	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0644476	0.2529995	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0376923	0.3077760	0	4.0000000
65+	365	autoa	Aantal autos	0.7952372	0.6758426	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0034732	0.0644684	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.2395428	1.3516673	0	7.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0070307	0.0915597	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0080324	0.0978160	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0081087	0.0982756	0	1.0000000

Tabel 10: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens gezinsgrootte

ledenac	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1	178	autoa	Aantal autos	0.5996721	0.8135830	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0400186	0.3080802	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.8798547	1.4408674	0	5.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0080037	0.1400562	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0480223	0.3905055	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0	0	0	0
2	516	autoa	Aantal autos	1.2046057	0.6486973	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0336071	0.1872873	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.9225231	1.2378639	0	7.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0262427	0.1661289	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0446505	0.2242070	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0159124	0.1300470	0	1.0000000
3	304	autoa	Aantal autos	1.5210441	0.6907098	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0679159	0.2635746	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.9170521	1.3435134	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0490549	0.2004523	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0945008	0.2934826	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0402663	0.3323209	0	4.0000000
4	385	autoa	Aantal autos	1.6679152	0.5899721	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1061860	0.2475367	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.9293773	1.2297572	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.1111846	0.2755140	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1132378	0.2654474	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0220581	0.1622577	0	3.0000000
5	171	autoa	Aantal autos	1.6916486	0.5590786	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0876757	0.2602771	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	4.5504816	1.2512046	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.1025890	0.2239982	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0942136	0.2437111	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0374252	0.1345892	0	1.0000000
6 of meer	72	autoa	Aantal autos	1.5538452	0.5668631	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1011379	0.2015288	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	5.1749157	1.6974220	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0653796	0.1952110	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0362899	0.1249971	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0483865	0.2302088	0	3.0000000

Tabel 11: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index (VervoerMiddelenBezit)

vmb2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
> 2 wagens	62.59848	3.91	62.59848	3.91
2 wagens	433.1368	27.08	495.7353	30.99
1 wagen	838.2118	52.40	1333.947	83.40
Motor/Brom/Snorfiets	8.318784	0.52	1342.266	83.92
Fiets	132.8741	8.31	1475.14	92.23
Overig	3.5	0.22	1478.64	92.44
Geen	120.8566	7.56	1599.497	100.00

De VervoerMiddelenBezit-index (VMB-index) meet het “mobiliteitsgehalte” van een gezin: hoe meer vervoermiddelen, hoe mobieler een gezin. Een gezin zonder vervoermiddelen scoort het laagst, gevolgd door gezinnen met enkel een fiets enz.

Deze index is éézijdig vermits geen rekening wordt gehouden met de mogelijke beschikbaarheid van openbaar vervoer en de afstand tot functies en voorzieningen. Zeker in een stedelijk gebied is het mogelijk om redelijk mobiel te zijn zonder een eigen vervoermiddel te bezitten.

De tabellen met de VMB-index moeten als volgt gelezen worden: de gezinnen in een bepaalde categorie kunnen wel de vervoermiddelen bezitten die lager in de kolom staan, maar niet de vervoermiddelen die erboven staan.

Tabel 12: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen

totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)	vmb2							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/Snorfiets	Fiets	Overig	Geen	Total
0 - 1.000 € per maand	0	0.75471	40.6149	0.6993	14.3294	0	41.1287	97.527
	0.00	0.05	2.54	0.04	0.90	0.00	2.57	6.10
	0.00	0.77	41.64	0.72	14.69	0.00	42.17	
	0.00	0.17	4.85	8.41	10.78	0.00	34.03	
1.001 - 2.000 € per maand	1.53751	40.0074	357.199	4.56218	88.63	3.5	64.9997	560.436
	0.10	2.50	22.33	0.29	5.54	0.22	4.06	35.04
	0.27	7.14	63.74	0.81	15.81	0.62	11.60	
	2.46	9.24	42.61	54.84	66.70	100.00	53.78	
2.001 - 3.000 € per maand	13.4825	106.024	252.681	2.56913	23.1862	0	3.91233	401.855
	0.84	6.63	15.80	0.16	1.45	0.00	0.24	25.12
	3.36	26.38	62.88	0.64	5.77	0.00	0.97	
	21.54	24.48	30.15	30.88	17.45	0.00	3.24	
3.001 - 4.000 € per maand	15.3005	131.563	93.9762	0	0	0	0	240.84
	0.96	8.23	5.88	0.00	0.00	0.00	0.00	15.06
	6.35	54.63	39.02	0.00	0.00	0.00	0.00	
	24.44	30.37	11.21	0.00	0.00	0.00	0.00	
4.001 - 5.000 € per maand	7.9094	80.8185	24.7411	0	1.48904	0	0	114.958
	0.49	5.05	1.55	0.00	0.09	0.00	0.00	7.19
	6.88	70.30	21.52	0.00	1.30	0.00	0.00	
	12.64	18.66	2.95	0.00	1.12	0.00	0.00	
meer dan 5.000 € per maand	14.7125	34.2731	10.7054	0	1.6004	0	0	61.2914
	0.92	2.14	0.67	0.00	0.10	0.00	0.00	3.83
	24.00	55.92	17.47	0.00	2.61	0.00	0.00	
	23.50	7.91	1.28	0.00	1.20	0.00	0.00	
geen antwoord	9.65607	39.6962	58.2943	0.48817	3.6391	0	10.8158	122.59
	0.60	2.48	3.64	0.03	0.23	0.00	0.68	7.66
	7.88	32.38	47.55	0.40	2.97	0.00	8.82	
	15.43	9.16	6.95	5.87	2.74	0.00	8.95	
Total	62.5985	433.137	838.212	8.31878	132.874	3.5	120.857	1599.5
	3.91	27.08	52.40	0.52	8.31	0.22	7.56	100.00

Tabel 13: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en geslacht van het gezinshoofd

ghfdsexe(Gezinshoofd geslacht)	vmb2							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/Snorfiets	Fiets	Overig	Geen	Total
mannelijk	56.3178	375.553	631.844	4.96275	60.0988	3.5	24.2954	1156.57
	3.52	23.48	39.50	0.31	3.76	0.22	1.52	72.31
	4.87	32.47	54.63	0.43	5.20	0.30	2.10	
	89.97	86.71	75.38	59.66	45.23	100.00	20.10	
vrouwelijk	6.28068	54.5842	204.368	3.35603	72.7753	0	96.5612	437.925
	0.39	3.41	12.78	0.21	4.55	0.00	6.04	27.38
	1.43	12.46	46.67	0.77	16.62	0.00	22.05	
	10.03	12.60	24.38	40.34	54.77	0.00	79.90	
geen antwoord	0	3	2	0	0	0	0	5
	0.00	0.19	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31
	0.00	60.00	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.69	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	
Total	62.5985	433.137	838.212	8.31878	132.874	3.5	120.857	1599.5
	3.91	27.08	52.40	0.52	8.31	0.22	7.56	100.00

Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en leeftijd van het gezinshoofd

lftklghfd	vmb2							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/Snorfiets	Fiets	Overig	Geen	Total
18-24	0	6.9092	14.1626	0	7.09593	0	0	28.1677
	0.00	0.43	0.89	0.00	0.44	0.00	0.00	1.76
	0.00	24.53	50.28	0.00	25.19	0.00	0.00	
	0.00	1.60	1.69	0.00	5.34	0.00	0.00	
25-34	2.97791	69.8354	104.528	0.93805	22.2152	3.5	13.168	217.163
	0.19	4.37	6.54	0.06	1.39	0.22	0.82	13.58
	1.37	32.16	48.13	0.43	10.23	1.61	6.06	
	4.76	16.12	12.47	11.28	16.72	100.00	10.90	
35-44	13.093	119.477	139.003	0.51236	27.683	0	6.42755	306.196
	0.82	7.47	8.69	0.03	1.73	0.00	0.40	19.14
	4.28	39.02	45.40	0.17	9.04	0.00	2.10	
	20.92	27.58	16.58	6.16	20.83	0.00	5.32	
45-54	26.3479	111.773	167.252	3.17834	16.7099	0	3.04017	328.301
	1.65	6.99	10.46	0.20	1.04	0.00	0.19	20.53
	8.03	34.05	50.94	0.97	5.09	0.00	0.93	
	42.09	25.81	19.95	38.21	12.58	0.00	2.52	
55-64	17.3512	85.532	146.076	3.69004	19.8744	0	5.04875	277.572
	1.08	5.35	9.13	0.23	1.24	0.00	0.32	17.35
	6.25	30.81	52.63	1.33	7.16	0.00	1.82	
	27.72	19.75	17.43	44.36	14.96	0.00	4.18	
65+	2.82855	36.6101	265.191	0	39.2957	0	93.1721	437.097
	0.18	2.29	16.58	0.00	2.46	0.00	5.83	27.33
	0.65	8.38	60.67	0.00	8.99	0.00	21.32	
	4.52	8.45	31.64	0.00	29.57	0.00	77.09	
geen atwoord	0	3	2	0	0	0	0	5
	0.00	0.19	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31
	0.00	60.00	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.69	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	
Total	62.5985	433.137	838.212	8.31878	132.874	3.5	120.857	1599.5
	3.91	27.08	52.40	0.52	8.31	0.22	7.56	100.00

Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en gezinsgrootte

ledenac	vmb2							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/Snorfiets	Fiets	Overig	Geen	Total
1	0 0.00 0.00 0.00	6.08972 0.38 1.39 1.41	250.055 15.63 57.18 29.83	0 0.00 0.00 0.00	75.4773 4.72 17.26 56.80	3.5 0.22 0.80 100.00	102.175 6.39 23.37 84.54	437.297 27.34
2	8.23711 0.51 1.48 13.16	152.191 9.51 27.36 35.14	340.92 21.31 61.29 40.67	3.83308 0.24 0.69 46.08	36.4765 2.28 6.56 27.45	0 0.00 0.00 0.00	14.552 0.91 2.62 12.04	556.21 34.77
3	19.5674 1.22 7.50 31.26	114.106 7.13 43.72 26.34	109.102 6.82 41.80 13.02	2.03377 0.13 0.78 24.45	12.0529 0.75 4.62 9.07	0 0.00 0.00 0.00	4.1299 0.26 1.58 3.42	260.992 16.32
4	22.7924 1.42 10.01 36.41	110.154 6.89 48.36 25.43	86.2007 5.39 37.84 10.28	1.93958 0.12 0.85 23.32	6.71097 0.42 2.95 5.05	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	227.797 14.24
5	8.05832 0.50 9.43 12.87	40.8233 2.55 47.76 9.43	35.1737 2.20 41.15 4.20	0.51236 0.03 0.60 6.16	0.91357 0.06 1.07 0.69	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	85.4812 5.34
6 of meer	3.94328 0.25 12.43 6.30	9.77296 0.61 30.81 2.26	16.7603 1.05 52.84 2.00	0 0.00 0.00 0.00	1.24293 0.08 3.92 0.94	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	31.7195 1.98
Total	62.5985 3.91	433.137 27.08	838.212 52.40	8.31878 0.52	132.874 8.31	3.5 0.22	120.857 7.56	1599.5 100.00

2 HET GEBRUIK VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 16A: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder)

gautob2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	510.7915	31.66	510.7915	31.66
één tot enkele keren per jaar	15.6274	0.97	526.4189	32.63
één tot enkele keren per maand	34.6123	2.15	561.0312	34.78
één tot enkele keren per week	394.9843	24.48	956.0155	59.26
dagelijks	652.4168	40.44	1608.432	99.70
geen antwoord	4.8102	0.30	1613.243	100.00

Tabel 16B: Verdeling van personen (18+) volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder)

gautob	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	278.0836	20.14	278.0836	20.14
één tot enkele keren per jaar	15.6274	1.13	293.711	21.28
één tot enkele keren per maand	34.6123	2.51	328.3233	23.78
één tot enkele keren per week	394.9843	28.61	723.3076	52.39
dagelijks	652.4168	47.26	1375.724	99.65
geen antwoord	4.8102	0.35	1380.535	100.00

Tabel 16C: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (passagier)

gautop	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	106.064	6.57	106.064	6.57
één tot enkele keren per jaar	247.3872	15.33	353.4512	21.91
één tot enkele keren per maand	337.941	20.95	691.3922	42.86
één tot enkele keren per week	794.6916	49.26	1486.084	92.12
dagelijks	127.1587	7.88	1613.242	100.00

Tabel 16D: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder en passagier samen – combinatie van tabel 16A en 16C)

gauto2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	16.8852	1.05	16.8852	1.05
één tot enkele keren per jaar	38.7485	2.40	55.6337	3.45
één tot enkele keren per maand	95.8993	5.94	151.533	9.39
één tot enkele keren per week	692.5724	42.93	844.1054	52.32
dagelijks	769.1371	47.68	1613.243	100.00

Tabel 17: Verdeling van personen volgens fietsgebruik

gfiets	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	366.2497	22.70	366.2497	22.70
één tot enkele keren per jaar	184.3629	11.43	550.6126	34.13
één tot enkele keren per maand	309.2636	19.17	859.8762	53.30
één tot enkele keren per week	481.4561	29.84	1341.332	83.15
dagelijks	271.9102	16.85	1613.243	100.00

Tabel 18: Verdeling van personen volgens lijnbusgebruik

De gebruikte omschrijving “lijnbus” is een bus van De Lijn, de MIVB of de TEC. Tram en (pré)metro hebben eveneens betrekking op deze 3 vervoermaatschappijen. Samen vormen zij BTM (bus, tram, metro).

gbus	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	919.6343	57.01	919.6343	57.01
één tot enkele keren per jaar	303.8794	18.84	1223.514	75.84
één tot enkele keren per maand	150.0347	9.30	1373.548	85.14
één tot enkele keren per week	161.8563	10.03	1535.405	95.18
dagelijks	77.8378	4.82	1613.242	100.00

Tabel 19A: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de tram

gtram	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1096.413	67.96	1096.413	67.96
één tot enkele keren per jaar	342.3067	21.22	1438.72	89.18
één tot enkele keren per maand	87.9931	5.45	1526.713	94.64
één tot enkele keren per week	70.4834	4.37	1597.196	99.01
dagelijks	16.0462	0.99	1613.242	100.00

Tabel 19B: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de (pré-)metro

gmetro	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1298.486	80.49	1298.486	80.49
één tot enkele keren per jaar	207.078	12.84	1505.564	93.33
één tot enkele keren per maand	53.8034	3.34	1559.368	96.66
één tot enkele keren per week	37.9576	2.35	1597.325	99.01
dagelijks	15.9172	0.99	1613.242	100.00

Tabel 19C: Verdeling van personen volgens tram-/ (pré-)metrogebruik: gebruik van de tram en (pré)metro samen

gtrametr	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1031.334	63.93	1031.334	63.93
één tot enkele keren per jaar	385.8741	23.92	1417.209	87.85
één tot enkele keren per maand	96.8498	6.00	1514.058	93.85
één tot enkele keren per week	75.0543	4.65	1589.113	98.50
dagelijks	24.1299	1.50	1613.243	100.00

Tabel 20: Verdeling van personen volgens BTM-gebruik

gbtm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	720.7731	44.68	720.7731	44.68
één tot enkele keren per jaar	443.7797	27.51	1164.553	72.19
één tot enkele keren per maand	181	11.22	1345.553	83.41
één tot enkele keren per week	180.3511	11.18	1525.904	94.59
dagelijks	87.3386	5.41	1613.243	100.00

Tabel 21: Verdeling van personen volgens treingebruik

gtrein	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	816.6921	50.62	816.6921	50.62
één tot enkele keren per jaar	582.3569	36.10	1399.049	86.72
één tot enkele keren per maand	110.581	6.85	1509.63	93.58
één tot enkele keren per week	69.0575	4.28	1578.688	97.86
dagelijks	34.555	2.14	1613.243	100.00

Tabel 22: Verdeling van personen volgens motorfietsgebruik

gmotor	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1540.501	95.49	1540.501	95.49
één tot enkele keren per jaar	15.468	0.96	1555.969	96.45
één tot enkele keren per maand	32.0783	1.99	1588.047	98.44
één tot enkele keren per week	19.6962	1.22	1607.744	99.66
dagelijks	5.4988	0.34	1613.242	100.00

Tabel 23: Verdeling van personen volgens snor- en/of bromfietsgebruik

gbrsnor	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1576.768	97.74	1576.768	97.74
één tot enkele keren per jaar	6.86	0.43	1583.628	98.16
één tot enkele keren per maand	8.257	0.51	1591.885	98.68
één tot enkele keren per week	8.9016	0.55	1600.787	99.23
dagelijks	12.4557	0.77	1613.242	100.00

Tabel 24: Verdeling van personen volgens autocargebruik

gacar	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1229.993	76.24	1229.993	76.24
één tot enkele keren per jaar	311.9943	19.34	1541.988	95.58
één tot enkele keren per maand	44.9112	2.78	1586.899	98.37
één tot enkele keren per week	23.0261	1.43	1609.925	99.79
dagelijks	3.3174	0.21	1613.242	100.00

Tabel 25: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik

gvlieg	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	994.8791	61.67	994.8791	61.67
één tot enkele keren per jaar	606.477	37.59	1601.356	99.26
één tot enkele keren per maand	10.0737	0.62	1611.43	99.89
één tot enkele keren per week	0.8992	0.06	1612.329	99.94
dagelijks	0.9135	0.06	1613.243	100.00

Tabel 26: Verdeling van personen volgens taxigebruik

gtaxi	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1428.244	88.53	1428.244	88.53
één tot enkele keren per jaar	156.2164	9.68	1584.46	98.22
één tot enkele keren per maand	18.5962	1.15	1603.057	99.37
één tot enkele keren per week	8.411	0.52	1611.468	99.89
dagelijks	1.7748	0.11	1613.242	100.00

3 KENMERKEN VAN PERSONENWAGENS

Tabel 27: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn

bezit	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	982.6305	49.86	982.6305	49.86
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	778.763	39.51	1761.393	89.37
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	192.5098	9.77	1953.903	99.14
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	13.80607	0.70	1967.709	99.84
andere	3.174608	0.16	1970.884	100.00

Tabel 28: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en netto-gezinsinkomen

bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	26.9456 1.37 2.74 63.97	231.774 11.76 23.59 50.76	261.895 13.29 26.65 49.27	194.471 9.87 19.79 46.64
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	14.424 0.73 1.85 34.24	206.015 10.45 26.45 45.12	232.94 11.82 29.91 43.82	169.642 8.61 21.78 40.68
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	0.75471 0.04 0.39 1.79	18.809 0.95 9.77 4.12	31.3635 1.59 16.29 5.90	48.8407 2.48 25.37 11.71
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	5.3713 0.27 38.91 1.01	3.50124 0.18 25.36 0.84
andere	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.51236 0.03 16.14 0.12
Total	42.1243 2.14	456.598 23.17	531.57 26.97	416.967 21.16

bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	116.882	53.645	97.018	982.63
	5.93	2.72	4.92	49.86
	11.89	5.46	9.87	
	54.38	42.25	53.39	
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	56.5958	37.0269	62.1192	778.763
	2.87	1.88	3.15	39.51
	7.27	4.75	7.98	
	26.33	29.16	34.18	
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	38.6543	35.5428	18.5448	192.51
	1.96	1.80	0.94	9.77
	20.08	18.46	9.63	
	17.98	27.99	10.20	
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	2.7996	0.75471	1.37922	13.8061
	0.14	0.04	0.07	0.70
	20.28	5.47	9.99	
	1.30	0.59	0.76	
andere	0	0	2.66225	3.17461
	0.00	0.00	0.14	0.16
	0.00	0.00	83.86	
	0.00	0.00	1.47	
Total	214.932	126.969	181.723	1970.88
	10.91	6.44	9.22	100.00

Tabel 29A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie

bjcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1990 en eerder	38.64033	1.96	38.64033	1.96
1991 tot 1995	99.72783	5.06	138.3682	7.02
1996 tot 2000	294.1189	14.92	432.4871	21.94
2001 tot 2002	194.2235	9.85	626.7106	31.80
2003 tot 2004	269.0923	13.65	895.8029	45.45
2005 tot 2006	311.8934	15.83	1207.696	61.28
2007 tot 2008	326.7048	16.58	1534.401	77.85
2009 tot 2010	345.5113	17.53	1879.912	95.38
2011	59.58499	3.02	1939.497	98.41
geen antwoord	31.38652	1.59	1970.884	100.00

Tabel 29B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie

wocat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
>20 jaar	38.64033	1.96	38.64033	1.96
16-20 jaar	99.72783	5.06	138.3682	7.02
11-15 jaar	294.1189	14.92	432.4871	21.94
9-10 jaar	194.2235	9.85	626.7106	31.80
7-8 jaar	269.0923	13.65	895.8029	45.45
5-6 jaar	311.8934	15.83	1207.696	61.28
4 jaar	149.3716	7.58	1357.068	68.86
3 jaar	177.3332	9.00	1534.401	77.85
2 jaar	162.8064	8.26	1697.207	86.11
1 jaar	182.7049	9.27	1879.912	95.38
0 jaar	59.58499	3.02	1939.497	98.41
geen antwoord	31.38652	1.59	1970.884	100.00

Tabel 30A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en netto-gezinsinkomen

bjcat(Bouwjaar categorie)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
1990 en eerder	0 0.00 0.00 0.00	10.5718 0.54 27.36 2.32	13.6268 0.69 35.27 2.56	7.27085 0.37 18.82 1.74
1991 tot 1995	7.54843 0.38 7.57 17.92	35.058 1.78 35.15 7.68	26.8403 1.36 26.91 5.05	16.3718 0.83 16.42 3.93
1996 tot 2000	8.42703 0.43 2.87 20.01	78.3918 3.98 26.65 17.17	84.318 4.28 28.67 15.86	57.4359 2.91 19.53 13.77
2001 tot 2002	1.69698 0.09 0.87 4.03	42.4933 2.16 21.88 9.31	73.0564 3.71 37.61 13.74	41.8948 2.13 21.57 10.05
2003 tot 2004	7.33967 0.37 2.73 17.42	72.083 3.66 26.79 15.79	68.74 3.49 25.55 12.93	56.8156 2.88 21.11 13.63
2005 tot 2006	2.307 0.12 0.74 5.48	64.0466 3.25 20.53 14.03	89.2745 4.53 28.62 16.79	68.3032 3.47 21.90 16.38
2007 tot 2008	3.83406 0.19 1.17 9.10	68.5202 3.48 20.97 15.01	87.1139 4.42 26.66 16.39	63.5881 3.23 19.46 15.25
2009 tot 2010	9.20032 0.47 2.66 21.84	67.2711 3.41 19.47 14.73	74.6419 3.79 21.60 14.04	87.1201 4.42 25.21 20.89
2011	1.77082 0.09 2.97 4.20	10.5417 0.53 17.69 2.31	11.7817 0.60 19.77 2.22	12.2672 0.62 20.59 2.94
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	7.62048 0.39 24.28 1.67	2.17644 0.11 6.93 0.41	5.89973 0.30 18.80 1.41
Total	42.1243 2.14	456.598 23.17	531.57 26.97	416.967 21.16

bjcat(Bouwjaar categorie)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
1990 en eerder	3.82131 0.19 9.89 1.78	1.29377 0.07 3.35 1.02	2.05582 0.10 5.32 1.13	38.6403 1.96
1991 tot 1995	7.45215 0.38 7.47 3.47	3.63585 0.18 3.65 2.86	2.82123 0.14 2.83 1.55	99.7278 5.06
1996 tot 2000	19.9806 1.01 6.79 9.30	11.6271 0.59 3.95 9.16	33.9385 1.72 11.54 18.68	294.119 14.92
2001 tot 2002	11.3831 0.58 5.86 5.30	5.68479 0.29 2.93 4.48	18.0141 0.91 9.27 9.91	194.223 9.85
2003 tot 2004	31.2105 1.58 11.60 14.52	10.945 0.56 4.07 8.62	21.9584 1.11 8.16 12.08	269.092 13.65
2005 tot 2006	33.9488 1.72 10.88 15.80	19.7344 1.00 6.33 15.54	34.2789 1.74 10.99 18.86	311.893 15.83
2007 tot 2008	38.1128 1.93 11.67 17.73	34.0911 1.73 10.43 26.85	31.4446 1.60 9.62 17.30	326.705 16.58
2009 tot 2010	56.2936 2.86 16.29 26.19	30.4329 1.54 8.81 23.97	20.5515 1.04 5.95 11.31	345.511 17.53
2011	8.91767 0.45 14.97 4.15	6.87112 0.35 11.53 5.41	7.4348 0.38 12.48 4.09	59.585 3.02
geen antwoord	3.81091 0.19 12.14 1.77	2.65325 0.13 8.45 2.09	9.22572 0.47 29.39 5.08	31.3865 1.59
Total	214.932 10.91	126.969 6.44	181.723 9.22	1970.88 100.00

Tabel 30B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en netto-gezinsinkomen

wocat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
>20 jaar	0 0.00 0.00 0.00	10.5718 0.54 27.36 2.32	13.6268 0.69 35.27 2.56	7.27085 0.37 18.82 1.74
16-20 jaar	7.54843 0.38 7.57 17.92	35.058 1.78 35.15 7.68	26.8403 1.36 26.91 5.05	16.3718 0.83 16.42 3.93
11-15 jaar	8.42703 0.43 2.87 20.01	78.3918 3.98 26.65 17.17	84.318 4.28 28.67 15.86	57.4359 2.91 19.53 13.77
9-10 jaar	1.69698 0.09 0.87 4.03	42.4933 2.16 21.88 9.31	73.0564 3.71 37.61 13.74	41.8948 2.13 21.57 10.05
7-8 jaar	7.33967 0.37 2.73 17.42	72.083 3.66 26.79 15.79	68.74 3.49 25.55 12.93	56.8156 2.88 21.11 13.63
5-6 jaar	2.307 0.12 0.74 5.48	64.0466 3.25 20.53 14.03	89.2745 4.53 28.62 16.79	68.3032 3.47 21.90 16.38
4 jaar	0 0.00 0.00 0.00	41.1349 2.09 27.54 9.01	34.3331 1.74 22.99 6.46	27.7515 1.41 18.58 6.66
3 jaar	3.83406 0.19 2.16 9.10	27.3853 1.39 15.44 6.00	52.7808 2.68 29.76 9.93	35.8366 1.82 20.21 8.59
2 jaar	6.68516 0.34 4.11 15.87	35.6301 1.81 21.88 7.80	32.1814 1.63 19.77 6.05	41.1288 2.09 25.26 9.86
1 jaar	2.51516 0.13 1.38 5.97	31.641 1.61 17.32 6.93	42.4605 2.15 23.24 7.99	45.9913 2.33 25.17 11.03
0 jaar	1.77082 0.09 2.97 4.20	10.5417 0.53 17.69 2.31	11.7817 0.60 19.77 2.22	12.2672 0.62 20.59 2.94

wocat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
geen antwoord	0	7.62048	2.17644	5.89973
	0.00	0.39	0.11	0.30
	0.00	24.28	6.93	18.80
	0.00	1.67	0.41	1.41
Total	42.1243	456.598	531.57	416.967
	2.14	23.17	26.97	21.16

wocat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
>20 jaar	3.82131 0.19 9.89 1.78	1.29377 0.07 3.35 1.02	2.05582 0.10 5.32 1.13	38.6403 1.96
16-20 jaar	7.45215 0.38 7.47 3.47	3.63585 0.18 3.65 2.86	2.82123 0.14 2.83 1.55	99.7278 5.06
11-15 jaar	19.9806 1.01 6.79 9.30	11.6271 0.59 3.95 9.16	33.9385 1.72 11.54 18.68	294.119 14.92
9-10 jaar	11.3831 0.58 5.86 5.30	5.68479 0.29 2.93 4.48	18.0141 0.91 9.27 9.91	194.223 9.85
7-8 jaar	31.2105 1.58 11.60 14.52	10.945 0.56 4.07 8.62	21.9584 1.11 8.16 12.08	269.092 13.65
5-6 jaar	33.9488 1.72 10.88 15.80	19.7344 1.00 6.33 15.54	34.2789 1.74 10.99 18.86	311.893 15.83
4 jaar	18.454 0.94 12.35 8.59	16.4354 0.83 11.00 12.94	11.2627 0.57 7.54 6.20	149.372 7.58
3 jaar	19.6589 1.00 11.09 9.15	17.6557 0.90 9.96 13.91	20.1818 1.02 11.38 11.11	177.333 9.00
2 jaar	24.9455 1.27 15.32 11.61	17.4268 0.88 10.70 13.73	4.80875 0.24 2.95 2.65	162.806 8.26
1 jaar	31.3482 1.59 17.16 14.59	13.0061 0.66 7.12 10.24	15.7427 0.80 8.62 8.66	182.705 9.27
0 jaar	8.91767 0.45 14.97 4.15	6.87112 0.35 11.53 5.41	7.4348 0.38 12.48 4.09	59.585 3.02
geen antwoord	3.81091 0.19 12.14 1.77	2.65325 0.13 8.45 2.09	9.22572 0.47 29.39 5.08	31.3865 1.59

wocat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
Total	214.932 10.91	126.969 6.44	181.723 9.22	1970.88 100.00

Tabel 31A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en de wijze waarop ze in bezit gekomen zijn

bjcat(Bouwjaar categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé- doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé- doeleinden mag gebruiken	andere	Total
1990 en eerder	4.88499	33.7553	0	0	0	38.6403
	0.25	1.71	0.00	0.00	0.00	1.96
	12.64	87.36	0.00	0.00	0.00	
	0.50	4.33	0.00	0.00	0.00	
1991 tot 1995	18.7242	79.1233	1.88031	0	0	99.7278
	0.95	4.01	0.10	0.00	0.00	5.06
	18.78	79.34	1.89	0.00	0.00	
	1.91	10.16	0.98	0.00	0.00	
1996 tot 2000	117.925	173.734	1.83583	0.62451	0	294.119
	5.98	8.82	0.09	0.03	0.00	14.92
	40.09	59.07	0.62	0.21	0.00	
	12.00	22.31	0.95	4.52	0.00	
2001 tot 2002	67.3553	125	0.48904	1.37922	0	194.223
	3.42	6.34	0.02	0.07	0.00	9.85
	34.68	64.36	0.25	0.71	0.00	
	6.85	16.05	0.25	9.99	0.00	
2003 tot 2004	116.897	145.297	6.38566	0	0.51236	269.092
	5.93	7.37	0.32	0.00	0.03	13.65
	43.44	54.00	2.37	0.00	0.19	
	11.90	18.66	3.32	0.00	16.14	
2005 tot 2006	169.955	112.552	28.3051	1.08112	0	311.893
	8.62	5.71	1.44	0.05	0.00	15.83
	54.49	36.09	9.08	0.35	0.00	
	17.30	14.45	14.70	7.83	0.00	
2007 tot 2008	197.831	63.4886	60.5083	4.87699	0	326.705
	10.04	3.22	3.07	0.25	0.00	16.58
	60.55	19.43	18.52	1.49	0.00	
	20.13	8.15	31.43	35.32	0.00	
2009 tot 2010	247.139	24.329	71.0871	2.95585	0	345.511
	12.54	1.23	3.61	0.15	0.00	17.53
	71.53	7.04	20.57	0.86	0.00	
	25.15	3.12	36.93	21.41	0.00	
2011	39.5304	0	18.6896	1.36499	0	59.585
	2.01	0.00	0.95	0.07	0.00	3.02
	66.34	0.00	31.37	2.29	0.00	
	4.02	0.00	9.71	9.89	0.00	
geen antwoord	2.38829	21.4838	3.32876	1.52339	2.66225	31.3865
	0.12	1.09	0.17	0.08	0.14	1.59
	7.61	68.45	10.61	4.85	8.48	
	0.24	2.76	1.73	11.03	83.86	
Total	982.63	778.763	192.51	13.8061	3.17461	1970.88
	49.86	39.51	9.77	0.70	0.16	100.00

Tabel 31B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en de wijze waarop ze in bezit gekomen zijn

wocat(ouderdom wagen categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé- doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé- doeleinden mag gebruiken	andere	Total
>20 jaar	4.88499 0.25 12.64 0.50	33.7553 1.71 87.36 4.33	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	38.6403 1.96
16-20 jaar	18.7242 0.95 18.78 1.91	79.1233 4.01 79.34 10.16	1.88031 0.10 1.89 0.98	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	99.7278 5.06
11-15 jaar	117.925 5.98 40.09 12.00	173.734 8.82 59.07 22.31	1.83583 0.09 0.62 0.95	0.62451 0.03 0.21 4.52	0 0.00 0.00 0.00	294.119 14.92
9-10 jaar	67.3553 3.42 34.68 6.85	125 6.34 64.36 16.05	0.48904 0.02 0.25 0.25	1.37922 0.07 0.71 9.99	0 0.00 0.00 0.00	194.223 9.85
7-8 jaar	116.897 5.93 43.44 11.90	145.297 7.37 54.00 18.66	6.38566 0.32 2.37 3.32	0 0.00 0.00 0.00	0.51236 0.03 0.19 16.14	269.092 13.65
5-6 jaar	169.955 8.62 54.49 17.30	112.552 5.71 36.09 14.45	28.3051 1.44 9.08 14.70	1.08112 0.05 0.35 7.83	0 0.00 0.00 0.00	311.893 15.83
4 jaar	94.1294 4.78 63.02 9.58	37.1188 1.88 24.85 4.77	17.6343 0.89 11.81 9.16	0.48904 0.02 0.33 3.54	0 0.00 0.00 0.00	149.372 7.58
3 jaar	103.702 5.26 58.48 10.55	26.3698 1.34 14.87 3.39	42.874 2.18 24.18 22.27	4.38795 0.22 2.47 31.78	0 0.00 0.00 0.00	177.333 9.00
2 jaar	116.241 5.90 71.40 11.83	16.9082 0.86 10.39 2.17	27.4259 1.39 16.85 14.25	2.23146 0.11 1.37 16.16	0 0.00 0.00 0.00	162.806 8.26
1 jaar	130.898 6.64 71.64 13.32	7.42084 0.38 4.06 0.95	43.6613 2.22 23.90 22.68	0.72439 0.04 0.40 5.25	0 0.00 0.00 0.00	182.705 9.27

wocat(ouderdom wagen categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé- doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé- doeleinden mag gebruiken	andere	Total
0 jaar	39.5304	0	18.6896	1.36499	0	59.585
	2.01	0.00	0.95	0.07	0.00	3.02
	66.34	0.00	31.37	2.29	0.00	
	4.02	0.00	9.71	9.89	0.00	
geen antwoord	2.38829	21.4838	3.32876	1.52339	2.66225	31.3865
	0.12	1.09	0.17	0.08	0.14	1.59
	7.61	68.45	10.61	4.85	8.48	
	0.24	2.76	1.73	11.03	83.86	
Total	982.63	778.763	192.51	13.8061	3.17461	1970.88
	49.86	39.51	9.77	0.70	0.16	100.00

Tabel 32: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort

brand	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
LPG	15.0037	0.76	15.0037	0.76
benzine	681.0625	34.56	696.0662	35.32
diesel	1271.946	64.54	1968.013	99.85
andere	2.871317	0.15	1970.884	100.00

Tabel 33A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en brandstofsoort

bjcat(Bouwjaar categorie)	brand(Brandstof wagen)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct					
	LPG	benzine	diesel	andere	Total
1990 en eerder	0.48817	22.2812	15.8709	0	38.6403
	0.02	1.13	0.81	0.00	1.96
	1.26	57.66	41.07	0.00	
	3.25	3.27	1.25	0.00	
1991 tot 1995	0.75471	67.0946	31.8785	0	99.7278
	0.04	3.40	1.62	0.00	5.06
	0.76	67.28	31.97	0.00	
	5.03	9.85	2.51	0.00	
1996 tot 2000	3.72409	159.162	131.233	0	294.119
	0.19	8.08	6.66	0.00	14.92
	1.27	54.11	44.62	0.00	
	24.82	23.37	10.32	0.00	
2001 tot 2002	2.34894	70.9313	120.943	0	194.223
	0.12	3.60	6.14	0.00	9.85
	1.21	36.52	62.27	0.00	
	15.66	10.41	9.51	0.00	
2003 tot 2004	1.37922	86.8216	180.892	0	269.092
	0.07	4.41	9.18	0.00	13.65
	0.51	32.26	67.22	0.00	
	9.19	12.75	14.22	0.00	
2005 tot 2006	3.134	75.1439	233.615	0	311.893
	0.16	3.81	11.85	0.00	15.83
	1.00	24.09	74.90	0.00	
	20.89	11.03	18.37	0.00	
2007 tot 2008	1.70975	76.3546	248.64	0	326.705
	0.09	3.87	12.62	0.00	16.58
	0.52	23.37	76.11	0.00	
	11.40	11.21	19.55	0.00	
2009 tot 2010	1.08112	97.4517	246.015	0.96377	345.511
	0.05	4.94	12.48	0.05	17.53
	0.31	28.21	71.20	0.28	
	7.21	14.31	19.34	33.57	
2011	0	18.3789	41.2061	0	59.585
	0.00	0.93	2.09	0.00	3.02
	0.00	30.84	69.16	0.00	
	0.00	2.70	3.24	0.00	
geen antwoord	0.3837	7.44234	21.6529	1.90754	31.3865
	0.02	0.38	1.10	0.10	1.59
	1.22	23.71	68.99	6.08	
	2.56	1.09	1.70	66.43	
Total	15.0037	681.063	1271.95	2.87132	1970.88
	0.76	34.56	64.54	0.15	100.00

Tabel 33B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en brandstofsoort

wocat(ouderdom wagen categorie)	brand(Brandstof wagen)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct					
	LPG	benzine	diesel	andere	Total
>20 jaar	0.48817 0.02 1.26 3.25	22.2812 1.13 57.66 3.27	15.8709 0.81 41.07 1.25	0 0.00 0.00 0.00	38.6403 1.96
16-20 jaar	0.75471 0.04 0.76 5.03	67.0946 3.40 67.28 9.85	31.8785 1.62 31.97 2.51	0 0.00 0.00 0.00	99.7278 5.06
11-15 jaar	3.72409 0.19 1.27 24.82	159.162 8.08 54.11 23.37	131.233 6.66 44.62 10.32	0 0.00 0.00 0.00	294.119 14.92
9-10 jaar	2.34894 0.12 1.21 15.66	70.9313 3.60 36.52 10.41	120.943 6.14 62.27 9.51	0 0.00 0.00 0.00	194.223 9.85
7-8 jaar	1.37922 0.07 0.51 9.19	86.8216 4.41 32.26 12.75	180.892 9.18 67.22 14.22	0 0.00 0.00 0.00	269.092 13.65
5-6 jaar	3.134 0.16 1.00 20.89	75.1439 3.81 24.09 11.03	233.615 11.85 74.90 18.37	0 0.00 0.00 0.00	311.893 15.83
4 jaar	0 0.00 0.00 0.00	39.0452 1.98 26.14 5.73	110.326 5.60 73.86 8.67	0 0.00 0.00 0.00	149.372 7.58
3 jaar	1.70975 0.09 0.96 11.40	37.3095 1.89 21.04 5.48	138.314 7.02 78.00 10.87	0 0.00 0.00 0.00	177.333 9.00
2 jaar	0 0.00 0.00 0.00	46.052 2.34 28.29 6.76	116.754 5.92 71.71 9.18	0 0.00 0.00 0.00	162.806 8.26
1 jaar	1.08112 0.05 0.59 7.21	51.3996 2.61 28.13 7.55	129.26 6.56 70.75 10.16	0.96377 0.05 0.53 33.57	182.705 9.27
0 jaar	0 0.00 0.00 0.00	18.3789 0.93 30.84 2.70	41.2061 2.09 69.16 3.24	0 0.00 0.00 0.00	59.585 3.02

wocat(ouderdom wagen categorie)	brand(Brandstof wagen)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct					
	LPG	benzine	diesel	andere	Total
geen antwoord	0.3837	7.44234	21.6529	1.90754	31.3865
	0.02	0.38	1.10	0.10	1.59
	1.22	23.71	68.99	6.08	
	2.56	1.09	1.70	66.43	
Total	15.0037	681.063	1271.95	2.87132	1970.88
	0.76	34.56	64.54	0.15	100.00

Tabel 34A: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (=afgelopen 12 maanden afgelegd)

De jaarkilometrage is gebaseerd op het aantal kilometers dat met een personenwagen de afgelopen 12 maand (t.o.v. de invuldag) werd afgelegd.

jrkmcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-4999	196.7078	9.98	196.7078	9.98
5000-9999	391.1595	19.85	587.8674	29.83
10000-14999	397.1007	20.15	984.9681	49.98
15000-19999	294.004	14.92	1278.972	64.89
20000-29999	345.2744	17.52	1624.247	82.41
30000 +	253.2155	12.85	1877.462	95.26
geen antwoord	93.42195	4.74	1970.884	100.00

Tabel 34B: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage gezin (=afgelopen 12 maanden afgelegd met alle personenwagens binnen het gezin)

De 'jaarkilometrage gezin' is gebaseerd op het aantal kilometers dat met alle personenwagens binnen één bepaald gezin de afgelopen 12 maand (t.o.v. de invuldag) werd afgelegd. Deze jaarkilometrage is dus op gezinsniveau in tegenstelling tot de 'jaarkilometrage' (tabel 34A) die op wagniveau berekend is.

jrkmcatgez	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-4999	98.57175	7.29	98.57175	7.29
5000-9999	188.9821	13.97	287.5538	21.26
10000-14999	190.0986	14.06	477.6524	35.32
15000-19999	166.9188	12.34	644.5712	47.66
20000-29999	260.8095	19.29	905.3807	66.95
30000+	366.7995	27.12	1272.18	94.07
geen antwoord	80.14903	5.93	1352.329	100.00

Tabel 35A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en jaarkilometrage

bjcat(Bouwjaar categorie)	jrkmcate(laatste jaar km categorie)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct							geen antwoord	
	0-4999	5000-9999	10000-14999	15000-19999	20000-29999	30000 +		Total
1990 en eerder	16.8952	11.0065	5.54313	2.24289	0.33	0	2.62259	38.6403
	0.86	0.56	0.28	0.11	0.02	0.00	0.13	1.96
	43.72	28.48	14.35	5.80	0.85	0.00	6.79	
	8.59	2.81	1.40	0.76	0.10	0.00	2.81	
1991 tot 1995	17.8519	29.8989	19.7485	8.38376	10.061	2.7868	10.997	99.7278
	0.91	1.52	1.00	0.43	0.51	0.14	0.56	5.06
	17.90	29.98	19.80	8.41	10.09	2.79	11.03	
	9.08	7.64	4.97	2.85	2.91	1.10	11.77	
1996 tot 2000	51.4687	76.5944	64.1178	42.0229	34.0187	14.0342	11.8622	294.119
	2.61	3.89	3.25	2.13	1.73	0.71	0.60	14.92
	17.50	26.04	21.80	14.29	11.57	4.77	4.03	
	26.17	19.58	16.15	14.29	9.85	5.54	12.70	
2001 tot 2002	19.1847	45.9811	50.3851	24.6358	32.024	14.9685	7.0443	194.223
	0.97	2.33	2.56	1.25	1.62	0.76	0.36	9.85
	9.88	23.67	25.94	12.68	16.49	7.71	3.63	
	9.75	11.76	12.69	8.38	9.27	5.91	7.54	
2003 tot 2004	19.8821	62.3087	57.5366	34.5829	65.6585	19.0099	10.1136	269.092
	1.01	3.16	2.92	1.75	3.33	0.96	0.51	13.65
	7.39	23.16	21.38	12.85	24.40	7.06	3.76	
	10.11	15.93	14.49	11.76	19.02	7.51	10.83	
2005 tot 2006	16.4896	50.334	67.0722	62.6309	61.2472	42.2805	11.839	311.893
	0.84	2.55	3.40	3.18	3.11	2.15	0.60	15.83
	5.29	16.14	21.50	20.08	19.64	13.56	3.80	
	8.38	12.87	16.89	21.30	17.74	16.70	12.67	
2007 tot 2008	24.1395	46.657	51.245	60.8399	68.7483	69.7087	5.36635	326.705
	1.22	2.37	2.60	3.09	3.49	3.54	0.27	16.58
	7.39	14.28	15.69	18.62	21.04	21.34	1.64	
	12.27	11.93	12.90	20.69	19.91	27.53	5.74	
2009 tot 2010	22.6178	59.5182	64.5323	50.0109	58.5668	72.8674	17.3979	345.511
	1.15	3.02	3.27	2.54	2.97	3.70	0.88	17.53
	6.55	17.23	18.68	14.47	16.95	21.09	5.04	
	11.50	15.22	16.25	17.01	16.96	28.78	18.62	
2011	6.40741	5.10321	14.9422	3.12598	12.6425	14.1058	3.25798	59.585
	0.33	0.26	0.76	0.16	0.64	0.72	0.17	3.02
	10.75	8.56	25.08	5.25	21.22	23.67	5.47	
	3.26	1.30	3.76	1.06	3.66	5.57	3.49	
geen antwoord	1.77082	3.75753	1.97808	5.5281	1.97741	3.45361	12.921	31.3865
	0.09	0.19	0.10	0.28	0.10	0.18	0.66	1.59
	5.64	11.97	6.30	17.61	6.30	11.00	41.17	
	0.90	0.96	0.50	1.88	0.57	1.36	13.83	
Total	196.708	391.16	397.101	294.004	345.274	253.215	93.422	1970.88
	9.98	19.85	20.15	14.92	17.52	12.85	4.74	100.00

Tabel 35B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en jaarkilometrage

wocat	jrkmcat(laatste jaar km categorie)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0-4999	5000-9999	10000-14999	15000-19999	20000-29999	30000 +	geen antwoord	Total
>20 jaar	16.8952 0.86 43.72 8.59	11.0065 0.56 28.48 2.81	5.54313 0.28 14.35 1.40	2.24289 0.11 5.80 0.76	0.33 0.02 0.85 0.10	0 0.00 0.00 0.00	2.62259 0.13 6.79 2.81	38.6403 1.96
16-20 jaar	17.8519 0.91 17.90 9.08	29.8989 1.52 29.98 7.64	19.7485 1.00 19.80 4.97	8.38376 0.43 8.41 2.85	10.061 0.51 10.09 2.91	2.7868 0.14 2.79 1.10	10.997 0.56 11.03 11.77	99.7278 5.06
11-15 jaar	51.4687 2.61 17.50 26.17	76.5944 3.89 26.04 19.58	64.1178 3.25 21.80 16.15	42.0229 2.13 14.29 14.29	34.0187 1.73 11.57 9.85	14.0342 0.71 4.77 5.54	11.8622 0.60 4.03 12.70	294.119 14.92
9-10 jaar	19.1847 0.97 9.88 9.75	45.9811 2.33 23.67 11.76	50.3851 2.56 25.94 12.69	24.6358 1.25 12.68 8.38	32.024 1.62 16.49 9.27	14.9685 0.76 7.71 5.91	7.0443 0.36 3.63 7.54	194.223 9.85
7-8 jaar	19.8821 1.01 7.39 10.11	62.3087 3.16 23.16 15.93	57.5366 2.92 21.38 14.49	34.5829 1.75 12.85 11.76	65.6585 3.33 24.40 19.02	19.0099 0.96 7.06 7.51	10.1136 0.51 3.76 10.83	269.092 13.65
5-6 jaar	16.4896 0.84 5.29 8.38	50.334 2.55 16.14 12.87	67.0722 3.40 21.50 16.89	62.6309 3.18 20.08 21.30	61.2472 3.11 19.64 17.74	42.2805 2.15 13.56 16.70	11.839 0.60 3.80 12.67	311.893 15.83
4 jaar	13.0623 0.66 8.74 6.64	21.5646 1.09 14.44 5.51	30.3574 1.54 20.32 7.64	30.7815 1.56 20.61 10.47	31.5487 1.60 21.12 9.14	20.2109 1.03 13.53 7.98	1.84613 0.09 1.24 1.98	149.372 7.58
3 jaar	11.0772 0.56 6.25 5.63	25.0923 1.27 14.15 6.41	20.8876 1.06 11.78 5.26	30.0584 1.53 16.95 10.22	37.1996 1.89 20.98 10.77	49.4979 2.51 27.91 19.55	3.52022 0.18 1.99 3.77	177.333 9.00
2 jaar	14.7662 0.75 9.07 7.51	22.8707 1.16 14.05 5.85	31.5187 1.60 19.36 7.94	30.6618 1.56 18.83 10.43	20.8008 1.06 12.78 6.02	32.1937 1.63 19.77 12.71	9.99438 0.51 6.14 10.70	162.806 8.26
1 jaar	7.85154 0.40 4.30 3.99	36.6475 1.86 20.06 9.37	33.0135 1.68 18.07 8.31	19.3491 0.98 10.59 6.58	37.766 1.92 20.67 10.94	40.6737 2.06 22.26 16.06	7.40357 0.38 4.05 7.92	182.705 9.27
0 jaar	6.40741 0.33 10.75 3.26	5.10321 0.26 8.56 1.30	14.9422 0.76 25.08 3.76	3.12598 0.16 5.25 1.06	12.6425 0.64 21.22 3.66	14.1058 0.72 23.67 5.57	3.25798 0.17 5.47 3.49	59.585 3.02

wocat	jrkmcat(laatste jaar km categorie)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0-4999	5000-9999	10000-14999	15000-19999	20000-29999	30000 +	geen antwoord	Total
geen antwoord	1.77082	3.75753	1.97808	5.5281	1.97741	3.45361	12.921	31.3865
	0.09	0.19	0.10	0.28	0.10	0.18	0.66	1.59
	5.64	11.97	6.30	17.61	6.30	11.00	41.17	
	0.90	0.96	0.50	1.88	0.57	1.36	13.83	
Total	196.708	391.16	397.101	294.004	345.274	253.215	93.422	1970.88
	9.98	19.85	20.15	14.92	17.52	12.85	4.74	100.00

Tabel 36A: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen

jrkmcat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
0-4999	12.713 0.65 6.46 30.18	69.6888 3.54 35.43 15.26	50.7891 2.58 25.82 9.55	28.5189 1.45 14.50 6.84
5000-9999	13.4441 0.68 3.44 31.92	114.928 5.83 29.38 25.17	115.917 5.88 29.63 21.81	70.9464 3.60 18.14 17.01
10000-14999	2.8268 0.14 0.71 6.71	84.7748 4.30 21.35 18.57	123.702 6.28 31.15 23.27	83.6271 4.24 21.06 20.06
15000-19999	1.88453 0.10 0.64 4.47	64.4564 3.27 21.92 14.12	96.8394 4.91 32.94 18.22	63.7994 3.24 21.70 15.30
20000-29999	9.48508 0.48 2.75 22.52	78.8595 4.00 22.84 17.27	76.2665 3.87 22.09 14.35	88.4337 4.49 25.61 21.21
30000 +	1.77082 0.09 0.70 4.20	25.7773 1.31 10.18 5.65	52.7299 2.68 20.82 9.92	65.9618 3.35 26.05 15.82
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	18.1136 0.92 19.39 3.97	15.3262 0.78 16.41 2.88	15.6801 0.80 16.78 3.76
Total	42.1243 2.14	456.598 23.17	531.57 26.97	416.967 21.16

jrkmc	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
0-4999	15.6044 0.79 7.93 7.26	5.91254 0.30 3.01 4.66	13.4811 0.68 6.85 7.42	196.708 9.98
5000-9999	37.7924 1.92 9.66 17.58	14.7745 0.75 3.78 11.64	23.3579 1.19 5.97 12.85	391.16 19.85
10000-14999	37.5321 1.90 9.45 17.46	26.121 1.33 6.58 20.57	38.5168 1.95 9.70 21.20	397.101 20.15
15000-19999	34.7005 1.76 11.80 16.14	17.1282 0.87 5.83 13.49	15.1956 0.77 5.17 8.36	294.004 14.92
20000-29999	36.9677 1.88 10.71 17.20	24.3379 1.23 7.05 19.17	30.924 1.57 8.96 17.02	345.274 17.52
30000 +	42.6622 2.16 16.85 19.85	32.033 1.63 12.65 25.23	32.2804 1.64 12.75 17.76	253.215 12.85
geen antwoord	9.67222 0.49 10.35 4.50	6.66221 0.34 7.13 5.25	27.9676 1.42 29.94 15.39	93.422 4.74
Total	214.932 10.91	126.969 6.44	181.723 9.22	1970.88 100.00

Tabel 36B: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (gezin) en netto-gezinsinkomen

jrkmcategez	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
0-4999	12.713 0.94 12.90 30.73	56.2938 4.16 57.11 13.82	20.0653 1.48 20.36 5.27	0.48904 0.04 0.50 0.20
5000-9999	12.6894 0.94 6.71 30.67	98.5726 7.29 52.16 24.19	54.3225 4.02 28.74 14.28	9.83683 0.73 5.21 4.08
10000-14999	2.8268 0.21 1.49 6.83	70.5808 5.22 37.13 17.32	75.9651 5.62 39.96 19.97	26.2281 1.94 13.80 10.89
15000-19999	1.88453 0.14 1.13 4.56	55.4597 4.10 33.23 13.61	59.198 4.38 35.47 15.56	30.251 2.24 18.12 12.56
20000-29999	9.48508 0.70 3.64 22.93	70.8224 5.24 27.15 17.38	71.983 5.32 27.60 18.92	59.4333 4.39 22.79 24.68
30000+	1.77082 0.13 0.48 4.28	37.6329 2.78 10.26 9.24	85.3473 6.31 23.27 22.44	99.8552 7.38 27.22 41.46
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	18.1136 1.34 22.60 4.45	13.5043 1.00 16.85 3.55	14.7462 1.09 18.40 6.12
Total	41.3696 3.06	407.476 30.13	380.385 28.13	240.84 17.81

jrkmcatgez	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
0-4999	0.62451	0	8.38602	98.5718
	0.05	0.00	0.62	7.29
	0.63	0.00	8.51	
	0.55	0.00	7.76	
5000-9999	4.44227	0	9.11846	188.982
	0.33	0.00	0.67	13.97
	2.35	0.00	4.83	
	3.91	0.00	8.43	
10000-14999	4.95755	0	9.54024	190.099
	0.37	0.00	0.71	14.06
	2.61	0.00	5.02	
	4.37	0.00	8.82	
15000-19999	11.3881	6.23688	2.50048	166.919
	0.84	0.46	0.18	12.34
	6.82	3.74	1.50	
	10.04	10.28	2.31	
20000-29999	24.8776	8.21144	15.9967	260.809
	1.84	0.61	1.18	19.29
	9.54	3.15	6.13	
	21.92	13.54	14.79	
30000+	59.9817	40.7304	41.4812	366.8
	4.44	3.01	3.07	27.12
	16.35	11.10	11.31	
	52.86	67.15	38.36	
geen antwoord	7.19725	5.47609	21.1117	80.149
	0.53	0.40	1.56	5.93
	8.98	6.83	26.34	
	6.34	9.03	19.52	
Total	113.469	60.6548	108.135	1352.33
	8.39	4.49	8.00	100.00

Tabel 37: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn

jrkmcat(laatste jaar km categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé- doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé- doeleinden mag gebruiken	andere	Total
0-4999	107.79	82.6929	6.22478	0	0	196.708
	5.47	4.20	0.32	0.00	0.00	9.98
	54.80	42.04	3.16	0.00	0.00	
	10.97	10.62	3.23	0.00	0.00	
5000-9999	207.815	169.013	13.1753	1.15592	0	391.16
	10.54	8.58	0.67	0.06	0.00	19.85
	53.13	43.21	3.37	0.30	0.00	
	21.15	21.70	6.84	8.37	0.00	
10000-14999	209.462	168.434	16.8203	1.87262	0.51236	397.101
	10.63	8.55	0.85	0.10	0.03	20.15
	52.75	42.42	4.24	0.47	0.13	
	21.32	21.63	8.74	13.56	16.14	
15000-19999	161.607	110.742	20.0922	1.56256	0	294.004
	8.20	5.62	1.02	0.08	0.00	14.92
	54.97	37.67	6.83	0.53	0.00	
	16.45	14.22	10.44	11.32	0.00	
20000-29999	162.784	142.718	37.2068	2.56499	0	345.274
	8.26	7.24	1.89	0.13	0.00	17.52
	47.15	41.33	10.78	0.74	0.00	
	16.57	18.33	19.33	18.58	0.00	
30000 +	100.233	58.7645	89.0915	5.12658	0	253.215
	5.09	2.98	4.52	0.26	0.00	12.85
	39.58	23.21	35.18	2.02	0.00	
	10.20	7.55	46.28	37.13	0.00	
geen antwoord	32.9394	46.3979	9.89901	1.52339	2.66225	93.422
	1.67	2.35	0.50	0.08	0.14	4.74
	35.26	49.66	10.60	1.63	2.85	
	3.35	5.96	5.14	11.03	83.86	
Total	982.63	778.763	192.51	13.8061	3.17461	1970.88
	49.86	39.51	9.77	0.70	0.16	100.00

Tabel 38: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort

jrkmcat	brand(Brandstof wagen)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct					
LPG	benzine	diesel	andere	Total	
0-4999	2.13532	143.712	50.86	0	196.708
	0.11	7.29	2.58	0.00	9.98
	1.09	73.06	25.86	0.00	
	14.23	21.10	4.00	0.00	
5000-9999	3.20123	218.55	169.409	0	391.16
	0.16	11.09	8.60	0.00	19.85
	0.82	55.87	43.31	0.00	
	21.34	32.09	13.32	0.00	
10000-14999	2.51243	148.048	245.576	0.96377	397.101
	0.13	7.51	12.46	0.05	20.15
	0.63	37.28	61.84	0.24	
	16.75	21.74	19.31	33.57	
15000-19999	4.08327	76.5124	213.408	0	294.004
	0.21	3.88	10.83	0.00	14.92
	1.39	26.02	72.59	0.00	
	27.22	11.23	16.78	0.00	
20000-29999	1.93305	45.0352	298.306	0	345.274
	0.10	2.29	15.14	0.00	17.52
	0.56	13.04	86.40	0.00	
	12.88	6.61	23.45	0.00	
30000 +	0.75471	19.434	233.027	0	253.215
	0.04	0.99	11.82	0.00	12.85
	0.30	7.67	92.03	0.00	
	5.03	2.85	18.32	0.00	
geen antwoord	0.3837	29.7705	61.3602	1.90754	93.422
	0.02	1.51	3.11	0.10	4.74
	0.41	31.87	65.68	2.04	
	2.56	4.37	4.82	66.43	
Total	15.0037	681.063	1271.95	2.87132	1970.88
	0.76	34.56	64.54	0.15	100.00

Tabel 39: Gemiddelde jaarkilometrage van de personenwagens

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
2199	16321.20	12559.71	0	150000.00

4 RIJBEWIJSBEZIT

Het betreft hier een rijbewijs om een personenwagen te besturen.

Tabel 40: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (respondentenniveau)

rybewys2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1158.688	71.82	1158.688	71.82
neen	449.7442	27.88	1608.432	99.70
geen antwoord	4.8102	0.30	1613.242	100.00

Tabel 41: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (personen vanaf 18 jaar)

rybewys	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1158.688	83.93	1158.688	83.93
neen	217.0363	15.72	1375.724	99.65
geen antwoord	4.8102	0.35	1380.535	100.00

Tabel 42: Verdeling van rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar)

Geslacht	rybewys			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
mannelijk	620.064 44.91 90.47 53.51	61.4515 4.45 8.97 28.31	3.8691 0.28 0.56 80.44	685.385 49.65
vrouwelijk	538.624 39.02 77.48 46.49	155.585 11.27 22.38 71.69	0.9411 0.07 0.14 19.56	695.15 50.35
Total	1158.69 83.93	217.036 15.72	4.8102 0.35	1380.53 100.00

Tabel 43: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (personen vanaf 18 jaar)

lftrlper	rybewys			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	68.3587 4.95 56.15 5.90	49.7186 3.60 40.84 22.91	3.6612 0.27 3.01 76.11	121.739 8.82
25-34	209.094 15.15 89.58 18.05	24.3236 1.76 10.42 11.21	0 0.00 0.00 0.00	233.417 16.91
35-44	218.25 15.81 87.64 18.84	30.7911 2.23 12.36 14.19	0 0.00 0.00 0.00	249.041 18.04
45-54	245.257 17.77 94.37 21.17	13.4831 0.98 5.19 6.21	1.149 0.08 0.44 23.89	259.889 18.83
55-64	188.545 13.66 88.10 16.27	25.4706 1.84 11.90 11.74	0 0.00 0.00 0.00	214.016 15.50
65+	229.183 16.60 75.78 19.78	73.2493 5.31 24.22 33.75	0 0.00 0.00 0.00	302.433 21.91
Total	1158.69 83.93	217.036 15.72	4.8102 0.35	1380.53 100.00

Tabel 44: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (mannen) (personen vanaf 18 jaar)

lftrlper	rybewys			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	35.3613 5.16 52.70 5.70	29.0144 4.23 43.24 47.22	2.7201 0.40 4.05 70.30	67.0958 9.79
25-34	112.531 16.42 94.50 18.15	6.5468 0.96 5.50 10.65	0 0.00 0.00 0.00	119.078 17.37
35-44	113.083 16.50 89.78 18.24	12.8745 1.88 10.22 20.95	0 0.00 0.00 0.00	125.957 18.38
45-54	125.684 18.34 95.16 20.27	5.2454 0.77 3.97 8.54	1.149 0.17 0.87 29.70	132.079 19.27
55-64	105.281 15.36 97.45 16.98	2.7502 0.40 2.55 4.48	0 0.00 0.00 0.00	108.031 15.76
65+	128.123 18.69 96.23 20.66	5.0202 0.73 3.77 8.17	0 0.00 0.00 0.00	133.143 19.43
Total	620.064 90.47	61.4515 8.97	3.8691 0.56	685.385 100.00

Tabel 45: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (vrouwen) (personen vanaf 18 jaar)

lfklper	rybewys			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	32.9974	20.7042	0.9411	54.6427
	4.75	2.98	0.14	7.86
	60.39	37.89	1.72	
	6.13	13.31	100.00	
25-34	96.5624	17.7768	0	114.339
	13.89	2.56	0.00	16.45
	84.45	15.55	0.00	
	17.93	11.43	0.00	
35-44	105.167	17.9166	0	123.084
	15.13	2.58	0.00	17.71
	85.44	14.56	0.00	
	19.53	11.52	0.00	
45-54	119.573	8.2377	0	127.811
	17.20	1.19	0.00	18.39
	93.55	6.45	0.00	
	22.20	5.29	0.00	
55-64	83.2639	22.7204	0	105.984
	11.98	3.27	0.00	15.25
	78.56	21.44	0.00	
	15.46	14.60	0.00	
65+	101.06	68.2291	0	169.289
	14.54	9.82	0.00	24.35
	59.70	40.30	0.00	
	18.76	43.85	0.00	
Total	538.624	155.585	0.9411	695.15
	77.48	22.38	0.14	100.00

Tabel 46: Verdeling van rijbewijsbezit volgens burgerlijke staat (personen vanaf 18 jaar)

burgstat	rybewys			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
ongetrouwd	268.266	86.9134	4.8102	359.99
	19.43	6.30	0.35	26.08
	74.52	24.14	1.34	
	23.15	40.05	100.00	
getrouwd	669.108	65.267	0	734.375
	48.47	4.73	0.00	53.20
	91.11	8.89	0.00	
	57.75	30.07	0.00	
weduwe(naar)	64.8719	41.3847	0	106.257
	4.70	3.00	0.00	7.70
	61.05	38.95	0.00	
	5.60	19.07	0.00	
gescheiden	109.441	19.4712	0	128.913
	7.93	1.41	0.00	9.34
	84.90	15.10	0.00	
	9.45	8.97	0.00	
geen antwoord	47	4	0	51
	3.40	0.29	0.00	3.69
	92.16	7.84	0.00	
	4.06	1.84	0.00	
Total	1158.69	217.036	4.8102	1380.53
	83.93	15.72	0.35	100.00

Tabel 47: Verdeling van rijbewijsbezit volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (personen vanaf 18 jaar)

De resultaten van het netto-inkomen op persoonsniveau werden gebaseerd op de gegevens van personen met een inkomen. Respondenten zonder inkomen (bv. een kind van 11 jaar of personen werkzaam in het eigen huishouden) werden dus niet meegenomen in de laagste inkomenscategorie (0-750 euro).

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	rybewys			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	56.9061	31.1959	0	88.102
	4.63	2.54	0.00	7.16
	64.59	35.41	0.00	
	5.29	20.80	0.00	
751 - 1.500 euro per maand	461.681	98.4122	0	560.093
	37.54	8.00	0.00	45.55
	82.43	17.57	0.00	
	42.95	65.62	0.00	
1.501 - 2.000 euro per maand	301.478	7.9748	0	309.453
	24.52	0.65	0.00	25.16
	97.42	2.58	0.00	
	28.04	5.32	0.00	
2.001 - 2.500 euro per maand	119.074	2.826	0	121.9
	9.68	0.23	0.00	9.91
	97.68	2.32	0.00	
	11.08	1.88	0.00	
2.501 - 3.000 euro per maand	47.6723	0	0	47.6723
	3.88	0.00	0.00	3.88
	100.00	0.00	0.00	
	4.43	0.00	0.00	
meer dan 3.000 euro per maand	32.9366	0	0	32.9366
	2.68	0.00	0.00	2.68
	100.00	0.00	0.00	
	3.06	0.00	0.00	
geen antwoord	55.233	9.557	4.8102	69.6002
	4.49	0.78	0.39	5.66
	79.36	13.73	6.91	
	5.14	6.37	100.00	
Total	1074.98	149.966	4.8102	1229.76
	87.41	12.19	0.39	100.00

Tabel 48: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) (personen vanaf 18 jaar)

rybewys	diploma(Hoogst behaald diploma)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct			middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt
	geen	lager onderwijs				
ja	3.6183 0.28 0.32 29.37	103.413 7.98 9.26 59.62	46.3996 3.58 4.16 78.82	122.226 9.43 10.95 77.50	120.448 9.29 10.79 89.18	339.064 26.15 30.37 91.73
neen	7.5531 0.58 4.31 61.31	68.1946 5.26 38.94 39.32	12.4659 0.96 7.12 21.18	34.5706 2.67 19.74 21.92	14.6104 1.13 8.34 10.82	29.6736 2.29 16.94 8.03
geen antwoord	1.149 0.09 23.89 9.33	1.8478 0.14 38.41 1.07	0 0.00 0.00 0.00	0.9067 0.07 18.85 0.57	0 0.00 0.00 0.00	0.9067 0.07 18.85 0.25
Total	12.320 4 0.95	173.456 13.38	58.8655 4.54	157.704 12.16	135.059 10.42	369.644 28.51

rybewys	diploma(Hoogst behaald diploma)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	hoger niet- universitair onderwijs	universitair onderwijs	geen antwoord	Total
ja	263.08 20.29 23.56 98.53	117.359 9.05 10.51 96.60	1 0.08 0.09 100.00	1116.61 86.12
neen	3.9311 0.30 2.24 1.47	4.1363 0.32 2.36 3.40	0 0.00 0.00 0.00	175.136 13.51
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4.8102 0.37
Total	267.011 20.59	121.495 9.37	1 0.08	1296.55 100.00

B. GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

Een verplaatsing wordt in het onderzoek gedefinieerd als “het zich buitenshuis begeven, meestal met een bepaalde bestemming”. Dit lijkt eenvoudig en is in de praktijk ook vaak zo maar het is lang niet altijd eenvoudig omdat het verplaatsingspatroon erg divers en complex kan zijn. In het verplaatsingsboekje werd daarom voor de respondent een korte toelichting gegeven over hoe dit begrip toe te passen in een aantal vaak voorkomende “standaardgevallen”. Hiermee kan de respondent al een eind op weg. De praktijk leert echter dat er dan nog steeds onduidelijke situaties overblijven. Teneinde hiervoor een systematische oplossing te geven werd een “protocoldocument” opgemaakt waarin deze “moeilijke gevallen” werden opgenomen. Dit protocoldocument werd meegegeven aan de interviewers zodat zo goed als aan alle situaties een oplossing kon worden gegeven. Achteraf werd via cleaning nog zoveel mogelijk getracht overblijvende onduidelijke situaties op te lossen. Natuurlijk blijft de interpretatie van het verplaatsingsbegrip en zeker zijn toepassing in het onderzoek in een aantal gevallen dubbel dwz. dat er in een aantal gevallen andere interpretaties mogelijk zijn “waar ook iets voor te zeggen valt”. Belangrijk is echter dat de gegeven interpretatie alleszins een logica bezit en dat de toepassing van deze interpretatie doorheen het ganse onderzoek constant blijft.

Dit betekent dat een correcte interpretatie van alle verplaatsingsgegevens alleen maar kan gebeuren indien de toelichting van het begrip in het **verplaatsingsboekje** en het **protocoldocument** in het achterhoofd wordt gehouden.

1 ALGEMENE GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

Tabel 49: Verdeling van personen volgens het al dan niet maken van een verplaatsing (op de invuldag)

verpd	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1211.108	76.02	1211.108	76.02
neen	382.1316	23.98	1593.239	100.00

Tabel 50: Verdeling van personen (niet-verplaatsters) volgens het motief van niet-verplaatsing

redend6	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ik werk of studeer thuis	28.0707	7.35	28.0707	7.35
verplichtingen thuis (op iemand passen, moeten thuisblijven voor de loodgieter.....)	19.16874	5.02	47.23944	12.36
ziekte of handicap	94.20246	24.65	141.4419	37.01
het weer	21.19544	5.55	162.6373	42.56
geen behoefte aan gehad	195.4109	51.14	358.0483	93.70
andere reden	24.0833	6.30	382.1316	100.00

Tabel 51: Gemiddelde afstand per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4414	15.2869432	82.5502943	0.1000000	3010.00

Tabel 52: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4433	22.9436062	40.4415793	1.0000000	720.0000000

2 GEMIDDELD AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG (GAVPPPD)

2.1 Algemeen

Tabel 53: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (respondentenniveau)

2.782906

Tabel 54: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (participantenniveau)

3.660975

Tabel 55: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	0.34184	12.28	0.34184	12.28
als fietser	0.331581	11.91	0.673422	24.20
als brom-/snorfietser	0.020103	0.72	0.693525	24.92
als motorrijder/passagier	0.00835	0.30	0.701875	25.22
als autobestuurder	1.391519	50.00	2.093394	75.22
als autopassagier	0.49794	17.89	2.591334	93.12
met de lijnbus	0.075492	2.71	2.666826	95.83
met de tram of (pré)metro	0.019673	0.71	2.686499	96.54
per trein	0.04964	1.78	2.736139	98.32
met een autocar	0.023779	0.85	2.759918	99.17
op een andere wijze	0.021262	0.76	2.78118	99.94
geen antwoord	0.001726	0.06	2.782906	100.00

De meeste tabellen werden opgebouwd rond het begrip “hoofdvervoerswijze” omdat dit handig is voor de analyse van een verplaatsing. De hoofdvervoerswijze is de wijze waarop de respondent de grootste afstand van de verplaatsing aflegt. Indien dit één verplaatsingsmiddel is (bijvoorbeeld een verplaatsing van thuis naar het werk met de fiets) dan is uiteraard per definitie dat ene verplaatsingsmiddel (in dit voorbeeld de fiets) het hoofdvervoermiddel. Indien eerst met de fiets 4 km wordt gefietst om vervolgens de trein te nemen over een afstand van 90 km dan is de trein het hoofdvervoermiddel.

Deze benaderingswijze heeft als “nadeel” dat de typische vervoerswijzen die als voor- en/of natransport gebruikt worden (voornamelijk te voet, fiets en BTM- lijnbus, tram, metro) uit het beeld verdwijnen. Maar het is dubbel want de hoofdvervoerswijze is net de hoofdvervoerswijze omdat hiermee de langste afstand afgelegd wordt en, van hieruit beschouwd, het “recht” heeft om meer op het voorplan te treden.

Tabel 56A: Verdeling van het gavgppd volgens motief

motief11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	0.194728	7.00	0.194728	7.00
werken	0.400083	14.38	0.594811	21.37
winkelen, boodschappen doen	0.598542	21.51	1.193353	42.88
iemand een bezoek brengen	0.344193	12.37	1.537546	55.25
onderwijs volgen	0.188844	6.79	1.726389	62.04
wandelen, rondrijden, joggen	0.100056	3.60	1.826445	65.63
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.302575	10.87	2.12902	76.50
ontspanning, sport, cultuur	0.379182	13.63	2.508202	90.13
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.138707	4.98	2.646909	95.11
iets anders	0.113543	4.08	2.760452	99.19
geen antwoord	0.022454	0.81	2.782906	100.00

In de vragenlijst werd de respondent gevraagd om voor elke verplaatsing het doel van die verplaatsing aan te geven. Ook 'naar huis gaan' was een van de mogelijkheden. Om analyses uit te voeren is het doel 'naar huis gaan' weinig zinvol en daarom werden de oorspronkelijke verplaatsingsdoelen van het verplaatsingsboekje herrekend naar verplaatsingsmotieven. Op die manier is het doel "naar huis gaan" opgenomen in de andere motieven waarbij de verplaatsing naar huis werd toegewezen aan het doel van de vorige verplaatsing. Merk op dat de verschillen tussen tabellen 55A en 55C minimaal zijn!

Bijvoorbeeld: een respondent duidt voor een verplaatsing 's morgens aan dat het doel van deze verplaatsing 'werken' is. Het motief van deze verplaatsing is 'werken'. Wanneer diezelfde respondent na het werk 's avonds 'naar huis gaan' als doel aangeeft, wordt ook hier het motief van de verplaatsing 'werken'.

De motieven "werken" en "onderwijs volgen" moeten in dit tabellenrapport in ruime zin worden opgevat. D.w.z. dat iemand die beroepsactief is en avonds volgt of iemand die scholier is en vakantiewerk doet resp. in de motieven 'onderwijs volgen' en 'werken' opgenomen zijn. De betrokken groep respondenten is dus, tenzij het uitdrukkelijk aangegeven is, ruimer dan de beroepsactieven indien het over het motief 'werken' gaat en ruimer dan de scholieren/studenten indien het over het motief 'onderwijs volgen' gaat.

Tabel 56B: Verdeling van het gavpppd volgens doel

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
naar huis	1.025157	36.84	1.025157	36.84
zakelijke verplaatsing	0.143351	5.15	1.168508	41.99
werken	0.242296	8.71	1.410804	50.70
winkelen, boodschappen doen	0.364182	13.09	1.774985	63.78
iemand een bezoek brengen	0.214422	7.70	1.989408	71.49
onderwijs volgen	0.11493	4.13	2.104337	75.62
wandelen, rondrijden, joggen	0.084855	3.05	2.189192	78.67
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.191425	6.88	2.380617	85.54
ontspanning, sport, cultuur	0.23283	8.37	2.613447	93.91
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.078957	2.84	2.692404	96.75
iets anders	0.088515	3.18	2.780919	99.93
geen antwoord	0.001987	0.07	2.782906	100.00

Tabel 56C: Verdeling van het gavpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	0.143351	8.16	0.143351	8.16
werken	0.242296	13.78	0.385647	21.94
winkelen, boodschappen doen	0.364182	20.72	0.749828	42.66
iemand een bezoek brengen	0.214422	12.20	0.964251	54.86
onderwijs volgen	0.11493	6.54	1.07918	61.40
wandelen, rondrijden, joggen	0.084855	4.83	1.164035	66.22
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.191425	10.89	1.35546	77.11
ontspanning, sport, cultuur	0.23283	13.25	1.58829	90.36
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.078957	4.49	1.667247	94.85
iets anders	0.088515	5.04	1.755762	99.89
geen antwoord	0.001987	0.11	1.757749	100.00

Tabel 57: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00575 0.21 1.68 2.95	0.02087 0.75 6.11 5.22	0.09718 3.49 28.43 16.24	0.02666 0.96 7.80 7.74	0.02795 1.00 8.18 14.80	0.06026 2.17 17.63 60.23
als fietser	0.00495 0.18 1.49 2.54	0.04793 1.72 14.45 11.98	0.07561 2.72 22.80 12.63	0.0361 1.30 10.89 10.49	0.04752 1.71 14.33 25.16	0.0128 0.46 3.86 12.80
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00903 0.32 44.93 2.26	0.00448 0.16 22.28 0.75	0.00147 0.05 7.33 0.43	0.00108 0.04 5.38 0.57	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.0032 0.12 38.37 0.80	0.00114 0.04 13.69 0.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00109 0.04 13.04 1.09
als autobestuurder	0.15586 5.60 11.20 80.04	0.25995 9.34 18.68 64.97	0.29906 10.75 21.49 49.96	0.16985 6.10 12.21 49.35	0.00896 0.32 0.64 4.74	0.01114 0.40 0.80 11.14
als autopassagier	0.00772 0.28 1.55 3.97	0.02372 0.85 4.76 5.93	0.10066 3.62 20.22 16.82	0.10005 3.60 20.09 29.07	0.05752 2.07 11.55 30.46	0.01108 0.40 2.22 11.07
met de lijnbus	0.00121 0.04 1.61 0.62	0.00775 0.28 10.26 1.94	0.01714 0.62 22.70 2.86	0.00177 0.06 2.34 0.51	0.02443 0.88 32.36 12.93	0.00106 0.04 1.40 1.06
met de tram of (pré)metro	0.00157 0.06 7.99 0.81	0.00054 0.02 2.76 0.14	0.00217 0.08 11.01 0.36	0.00353 0.13 17.96 1.03	0.00538 0.19 27.34 2.85	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.00504 0.18 10.16 2.59	0.02031 0.73 40.92 5.08	0.0011 0.04 2.22 0.18	0.00419 0.15 8.43 1.22	0.0098 0.35 19.74 5.19	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00354 0.13 14.87 0.88	0 0.00 0.00 0.00	0.00057 0.02 2.41 0.17	0.00489 0.18 20.58 2.59	0.00146 0.05 6.15 1.46
op een andere wijze	0.01261 0.45 59.32 6.48	0.00324 0.12 15.26 0.81	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00131 0.05 6.15 0.69	0.00116 0.04 5.46 1.16

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
geen antwoord	0	0	0	0	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	0.19473	0.40008	0.59854	0.34419	0.18884	0.10006
	7.00	14.38	21.51	12.37	6.79	3.60

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.02134	0.03816	0.0219	0.02098	0.00078	0.34184
	0.77	1.37	0.79	0.75	0.03	12.28
	6.24	11.16	6.41	6.14	0.23	
	7.05	10.06	15.79	18.48	3.49	
als fietser	0.01901	0.06388	0.01248	0.00989	0.00141	0.33158
	0.68	2.30	0.45	0.36	0.05	11.91
	5.73	19.27	3.76	2.98	0.43	
	6.28	16.85	9.00	8.71	6.28	
als brom-/snorfietser	0.00083	0.00108	0.00158	0	0.00054	0.0201
	0.03	0.04	0.06	0.00	0.02	0.72
	4.14	5.38	7.86	0.00	2.70	
	0.28	0.28	1.14	0.00	2.42	
als motorrijder/passagier	0.00121	0.00171	0	0	0	0.00835
	0.04	0.06	0.00	0.00	0.00	0.30
	14.46	20.44	0.00	0.00	0.00	
	0.40	0.45	0.00	0.00	0.00	
als autobestuurder	0.22687	0.1416	0.07178	0.0381	0.00835	1.39152
	8.15	5.09	2.58	1.37	0.30	50.00
	16.30	10.18	5.16	2.74	0.60	
	74.98	37.34	51.75	33.56	37.21	
als autopassagier	0.02758	0.10672	0.02468	0.03163	0.00659	0.49794
	0.99	3.83	0.89	1.14	0.24	17.89
	5.54	21.43	4.96	6.35	1.32	
	9.12	28.14	17.79	27.85	29.34	
met de lijnbus	0.00463	0.01017	0.00421	0.00245	0.00068	0.07549
	0.17	0.37	0.15	0.09	0.02	2.71
	6.13	13.47	5.58	3.24	0.90	
	1.53	2.68	3.04	2.16	3.04	
met de tram of (pré)metro	0	0.00255	0.00208	0.00184	0	0.01967
	0.00	0.09	0.07	0.07	0.00	0.71
	0.00	12.99	10.60	9.36	0.00	
	0.00	0.67	1.50	1.62	0.00	
per trein	0.00111	0.00506	0	0.00192	0.0011	0.04964
	0.04	0.18	0.00	0.07	0.04	1.78
	2.24	10.19	0.00	3.86	2.22	
	0.37	1.33	0.00	1.69	4.92	
met een autocar	0	0.0071	0	0.00622	0	0.02378
	0.00	0.26	0.00	0.22	0.00	0.85
	0.00	29.85	0.00	26.14	0.00	
	0.00	1.87	0.00	5.47	0.00	
op een andere wijze	0	0.00115	0	0.00052	0.00126	0.02126
	0.00	0.04	0.00	0.02	0.05	0.76
	0.00	5.41	0.00	2.47	5.94	
	0.00	0.30	0.00	0.46	5.62	
geen antwoord	0	0	0	0	0.00173	0.00173
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.06
	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	7.69	

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Total	0.30257 10.87	0.37918 13.63	0.13871 4.98	0.11354 4.08	0.02245 0.81	2.78291 100.00

Tabel 58: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

Onder spits verstaan we de uren gelegen tussen 07.00-10.00 en 16.00 en 19.00 uur.

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00408 0.28 2.71 3.23	0.01291 0.88 8.58 3.96	0.04272 2.91 28.38 17.48	0.00666 0.45 4.42 6.37	0.01941 1.32 12.89 10.78	0.02267 1.54 15.06 57.99
als fietser	0.00244 0.17 1.26 1.93	0.03173 2.16 16.40 9.72	0.03982 2.71 20.59 16.30	0.0187 1.27 9.67 17.89	0.04566 3.11 23.61 25.36	0.00753 0.51 3.89 19.27
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00922 0.63 66.62 2.83	0.00086 0.06 6.21 0.35	0.00105 0.07 7.55 1.00	0.00153 0.10 11.08 0.85	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00227 0.15 59.36 0.70	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0007 0.05 18.26 1.79
als autobestuurder	0.09272 6.32 12.63 73.40	0.21375 14.56 29.11 65.48	0.12555 8.55 17.10 51.38	0.04725 3.22 6.43 45.19	0.00826 0.56 1.12 4.59	0.00529 0.36 0.72 13.54
als autopassagier	0.00766 0.52 3.62 6.06	0.01615 1.10 7.64 4.95	0.02544 1.73 12.04 10.41	0.02743 1.87 12.98 26.23	0.05417 3.69 25.63 30.09	0.00216 0.15 1.02 5.53
met de lijnbus	0.00086 0.06 1.49 0.68	0.00777 0.53 13.43 2.38	0.00682 0.46 11.79 2.79	0 0.00 0.00 0.00	0.02929 2.00 50.63 16.27	0.00074 0.05 1.27 1.88
met de tram of (pré)metro	0.00223 0.15 15.39 1.77	0.00077 0.05 5.32 0.24	0.00155 0.11 10.71 0.64	0.00077 0.05 5.32 0.74	0.00498 0.34 34.34 2.76	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.00636 0.43 12.01 5.03	0.02705 1.84 51.12 8.29	0.00157 0.11 2.96 0.64	0.0027 0.18 5.10 2.58	0.00967 0.66 18.27 5.37	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.0025 0.17 13.35 0.77	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00522 0.36 27.90 2.90	0 0.00 0.00 0.00

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
op een andere wijze	0.00999	0.00229	0	0	0.00186	0
	0.68	0.16	0.00	0.00	0.13	0.00
	59.91	13.76	0.00	0.00	11.13	0.00
	7.91	0.70	0.00	0.00	1.03	0.00
Total	0.12632	0.32642	0.24435	0.10455	0.18005	0.03909
	8.61	22.24	16.65	7.12	12.27	2.66

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.01456	0.00913	0.00844	0.00885	0.00111	0.15054
	0.99	0.62	0.57	0.60	0.08	10.26
	9.67	6.06	5.61	5.88	0.74	
	7.70	8.20	10.19	15.55	16.14	
als fietser	0.00958	0.02276	0.00884	0.00526	0.00111	0.19343
	0.65	1.55	0.60	0.36	0.08	13.18
	4.95	11.77	4.57	2.72	0.58	
	5.06	20.44	10.68	9.24	16.14	
als brom-/snorfietser	0.00118	0	0	0	0	0.01384
	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.94
	8.54	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.63	0.00	0.00	0.00	0.00	
als motorrijder/passagier	0.00086	0	0	0	0	0.00383
	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.26
	22.38	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.45	0.00	0.00	0.00	0.00	
als autobestuurder	0.14671	0.03668	0.04125	0.01641	0.00035	0.73421
	10.00	2.50	2.81	1.12	0.02	50.02
	19.98	5.00	5.62	2.24	0.05	
	77.56	32.94	49.83	28.85	5.02	
als autopassagier	0.01132	0.02592	0.02095	0.01836	0.00177	0.21133
	0.77	1.77	1.43	1.25	0.12	14.40
	5.35	12.27	9.92	8.69	0.84	
	5.98	23.28	25.31	32.28	25.61	
met de lijnbus	0.00416	0.00556	0.00266	0	0	0.05785
	0.28	0.38	0.18	0.00	0.00	3.94
	7.19	9.61	4.59	0.00	0.00	
	2.20	4.99	3.21	0.00	0.00	
met de tram of (pré)metro	0	0.0018	0.00064	0.00175	0	0.01449
	0.00	0.12	0.04	0.12	0.00	0.99
	0.00	12.43	4.41	12.08	0.00	
	0.00	1.62	0.77	3.08	0.00	
per trein	0.00079	0.00233	0	0.00169	0.00077	0.05292
	0.05	0.16	0.00	0.11	0.05	3.61
	1.49	4.41	0.00	3.18	1.45	
	0.42	2.10	0.00	2.96	11.12	
met een autocar	0	0.00717	0	0.00383	0	0.01871
	0.00	0.49	0.00	0.26	0.00	1.27
	0.00	38.30	0.00	20.45	0.00	
	0.00	6.44	0.00	6.73	0.00	
op een andere wijze	0	0	0	0.00074	0.00179	0.01667
	0.00	0.00	0.00	0.05	0.12	1.14
	0.00	0.00	0.00	4.46	10.75	
	0.00	0.00	0.00	1.31	25.96	
Total	0.18915	0.11135	0.08278	0.05688	0.0069	1.46783
	12.89	7.59	5.64	3.87	0.47	100.00

Tabel 59: Verdeling van het gavpppd volgens afstand

acat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0.1 tot 0.2 km	0.059455	2.14	0.059455	2.14
0.3 tot 0.5 km	0.192977	6.93	0.252432	9.07
0.6 tot 1 km	0.26609	9.56	0.518522	18.63
1.1 tot 2 km	0.340833	12.25	0.859355	30.88
2.1 tot 3 km	0.256272	9.21	1.115627	40.09
3.1 tot 5 km	0.352553	12.67	1.46818	52.76
5.1 tot 7.5 km	0.288337	10.36	1.756516	63.12
7.6 tot 10 km	0.225734	8.11	1.98225	71.23
10.1 tot 15 km	0.235441	8.46	2.217691	79.69
15.1 tot 25 km	0.21006	7.55	2.427751	87.24
25.1 tot 40 km	0.145434	5.23	2.573185	92.46
meer dan 40 km	0.182407	6.55	2.755592	99.02
geen antwoord	0.027314	0.98	2.782906	100.00

De afstand die bedoeld wordt, is de afstand van de totale verplaatsing en niet de afstand van het hoofdvervoermiddel alleen. De aanduidingen van de afstand zijn subjectieve percepties van de respondenten die evenwel via cleaning van de gegevens in de mate van het mogelijke werden gecorrigeerd.

Tabel 60: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km
te voet	0.0498 1.79 14.57 83.75	0.11522 4.14 33.70 59.70	0.06054 2.18 17.71 22.75	0.0486 1.75 14.22 14.26	0.0197 0.71 5.76 7.69	0.01293 0.46 3.78 3.67	0.00653 0.23 1.91 2.27	0.00432 0.16 1.26 1.91	0.00163 0.06 0.48 0.69
als fietser	0.00685 0.25 2.07 11.53	0.0291 1.05 8.78 15.08	0.08038 2.89 24.24 30.21	0.08955 3.22 27.01 26.27	0.03711 1.33 11.19 14.48	0.03404 1.22 10.27 9.66	0.02238 0.80 6.75 7.76	0.01003 0.36 3.03 4.45	0.00832 0.30 2.51 3.54
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00052 0.02 2.58 0.20	0.0044 0.16 21.89 1.29	0.00448 0.16 22.26 1.75	0.00536 0.19 26.67 1.52	0.0024 0.09 11.94 0.83	0.00147 0.05 7.33 0.65	0.00147 0.05 7.33 0.63
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00121 0.04 14.46 0.35	0 0.00 0.00 0.00	0.00114 0.04 13.69 0.32	0 0.00 0.00 0.00	0.00119 0.04 14.27 0.53	0.00121 0.04 14.46 0.51
als autobestuurder	0.00166 0.06 0.12 2.79	0.03989 1.43 2.87 20.67	0.08919 3.20 6.41 33.52	0.13444 4.83 9.66 39.45	0.13236 4.76 9.51 51.65	0.21939 7.88 15.77 62.23	0.16735 6.01 12.03 58.04	0.14006 5.03 10.07 62.05	0.15113 5.43 10.86 64.19
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00877 0.32 1.76 4.54	0.03176 1.14 6.38 11.93	0.05544 1.99 11.13 16.27	0.05576 2.00 11.20 21.76	0.06546 2.35 13.15 18.57	0.06415 2.31 12.88 22.25	0.04847 1.74 9.73 21.47	0.05313 1.91 10.67 22.57
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00069 0.02 0.92 0.26	0.0029 0.10 3.84 0.85	0.0063 0.23 8.35 2.46	0.01202 0.43 15.93 3.41	0.0156 0.56 20.66 5.41	0.01186 0.43 15.72 5.26	0.00784 0.28 10.39 3.33
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00301 0.11 15.29 1.13	0.00066 0.02 3.36 0.19	0.00056 0.02 2.87 0.22	0.00055 0.02 2.78 0.16	0.00562 0.20 28.58 1.95	0.00173 0.06 8.79 0.77	0.003 0.11 15.24 1.27
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00065 0.02 1.32 0.23	0.00065 0.02 1.32 0.29	0.0024 0.09 4.83 1.02
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00117 0.04 4.93 0.34	0 0.00 0.00 0.00	0.00167 0.06 7.02 0.47	0.00294 0.11 12.35 1.02	0.00396 0.14 16.65 1.75	0.00231 0.08 9.72 0.98
op een andere wijze	0.00115 0.04 5.41 1.94	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00245 0.09 11.54 0.72	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00071 0.03 3.34 0.25	0.00198 0.07 9.32 0.88	0.00299 0.11 14.07 1.27

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km
geen antwoord	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	0.05945 2.14	0.19298 6.93	0.26609 9.56	0.34083 12.25	0.25627 9.21	0.35255 12.67	0.28834 10.36	0.22573 8.11	0.23544 8.46

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
te voet	0.00053	0	0	0.02204	0.34184
	0.02	0.00	0.00	0.79	12.28
	0.15	0.00	0.00	6.45	
	0.25	0.00	0.00	80.69	
als fietser	0.00345	0.00308	0.00673	0.00054	0.33158
	0.12	0.11	0.24	0.02	11.91
	1.04	0.93	2.03	0.16	
	1.64	2.12	3.69	1.97	
als brom-/snorfietser	0	0	0	0	0.0201
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.72
	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	
als motorrijder/passagier	0.0006	0	0.003	0	0.00835
	0.02	0.00	0.11	0.00	0.30
	7.14	0.00	35.97	0.00	
	0.28	0.00	1.65	0.00	
als autobestuurder	0.12866	0.0903	0.09466	0.00244	1.39152
	4.62	3.24	3.40	0.09	50.00
	9.25	6.49	6.80	0.18	
	61.25	62.09	51.90	8.94	
als autopassagier	0.04616	0.02796	0.04032	0.00057	0.49794
	1.66	1.00	1.45	0.02	17.89
	9.27	5.62	8.10	0.11	
	21.97	19.23	22.10	2.08	
met de lijnbus	0.0125	0.00404	0.00173	0	0.07549
	0.45	0.15	0.06	0.00	2.71
	16.56	5.36	2.29	0.00	
	5.95	2.78	0.95	0.00	
met de tram of (pré)metro	0.00297	0.00157	0	0	0.01967
	0.11	0.06	0.00	0.00	0.71
	15.11	7.99	0.00	0.00	
	1.42	1.08	0.00	0.00	
per trein	0.00469	0.01443	0.02682	0	0.04964
	0.17	0.52	0.96	0.00	1.78
	9.45	29.06	54.03	0.00	
	2.23	9.92	14.70	0.00	

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
met een autocar	0.00572 0.21 24.04 2.72	0.00276 0.10 11.61 1.90	0.00325 0.12 13.67 1.78	0 0.00 0.00 0.00	0.02378 0.85
op een andere wijze	0.00479 0.17 22.53 2.28	0.00129 0.05 6.07 0.89	0.00589 0.21 27.72 3.23	0 0.00 0.00 0.00	0.02126 0.76
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00173 0.06 100.00 6.32	0.00173 0.06
Total	0.21006 7.55	0.14543 5.23	0.18241 6.55	0.02731 0.98	2.78291 100.00

Tabel 61: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km
te voet	0.01877 1.28 12.47 84.42	0.05333 3.63 35.42 55.37	0.01965 1.34 13.05 15.46	0.02073 1.41 13.77 11.46	0.0119 0.81 7.90 10.35	0.00397 0.27 2.64 2.31	0.00162 0.11 1.07 1.12	0.00365 0.25 2.42 2.92	0.00076 0.05 0.51 0.67
als fietser	0.00262 0.18 1.36 11.80	0.01673 1.14 8.65 17.37	0.04661 3.18 24.10 36.67	0.05319 3.62 27.50 29.40	0.01848 1.26 9.55 16.07	0.02198 1.50 11.36 12.79	0.01294 0.88 6.69 8.97	0.00398 0.27 2.06 3.18	0.00545 0.37 2.82 4.78
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00074 0.05 5.32 0.58	0.00403 0.27 29.15 2.23	0.00086 0.06 6.21 0.75	0.00362 0.25 26.17 2.11	0.0025 0.17 18.05 1.73	0.00105 0.07 7.55 0.84	0.00105 0.07 7.55 0.92
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00086 0.06 22.38 0.47	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00086 0.06 22.38 0.75
als autobestuurder	0.00084 0.06 0.11 3.78	0.02017 1.37 2.75 20.94	0.04387 2.99 5.98 34.52	0.07086 4.83 9.65 39.17	0.05579 3.80 7.60 48.51	0.10849 7.39 14.78 63.14	0.08224 5.60 11.20 56.98	0.07411 5.05 10.09 59.28	0.07098 4.84 9.67 62.33
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00609 0.41 2.88 6.32	0.01345 0.92 6.36 10.58	0.02941 2.00 13.92 16.26	0.02223 1.51 10.52 19.33	0.02624 1.79 12.42 15.27	0.02792 1.90 13.21 19.35	0.02476 1.69 11.72 19.81	0.02085 1.42 9.87 18.31
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00099 0.07 1.70 0.78	0.00087 0.06 1.50 0.48	0.00494 0.34 8.55 4.30	0.00597 0.41 10.33 3.48	0.01299 0.88 22.45 9.00	0.01054 0.72 18.21 8.43	0.00454 0.31 7.85 3.99
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0018 0.12 12.46 1.42	0.00094 0.06 6.47 0.52	0.0008 0.05 5.53 0.70	0.00078 0.05 5.36 0.45	0.0023 0.16 15.90 1.60	0.00245 0.17 16.94 1.96	0.00154 0.10 10.63 1.35
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00262 0.18 4.95 2.30
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00078 0.05 4.16 0.45	0.00081 0.06 4.32 0.56	0.0037 0.25 19.77 2.96	0.00099 0.07 5.27 0.87

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km
op een andere wijze	0	0	0	0	0	0	0.00101	0.00079	0.00425
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.05	0.29
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.05	4.76	25.47
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	0.63	3.73
Total	0.02223	0.09632	0.12711	0.18089	0.115	0.17182	0.14433	0.12503	0.11388
	1.51	6.56	8.66	12.32	7.83	11.71	9.83	8.52	7.76

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
te voet	0	0	0	0.01618	0.15054
	0.00	0.00	0.00	1.10	10.26
	0.00	0.00	0.00	10.75	
	0.00	0.00	0.00	89.80	
als fietser	0.00316	0.00355	0.00475	0	0.19343
	0.22	0.24	0.32	0.00	13.18
	1.63	1.83	2.45	0.00	
	2.49	3.55	3.75	0.00	
als brom-/snorfietser	0	0	0	0	0.01384
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.94
	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	
als motorrijder/passagier	0	0	0.00212	0	0.00383
	0.00	0.00	0.14	0.00	0.26
	0.00	0.00	55.25	0.00	
	0.00	0.00	1.67	0.00	
als autobestuurder	0.07274	0.06462	0.06765	0.00184	0.73421
	4.96	4.40	4.61	0.13	50.02
	9.91	8.80	9.21	0.25	
	57.39	64.63	53.48	10.20	
als autopassagier	0.02274	0.00595	0.01168	0	0.21133
	1.55	0.41	0.80	0.00	14.40
	10.76	2.82	5.53	0.00	
	17.94	5.95	9.23	0.00	
met de lijnbus	0.01126	0.00417	0.00159	0	0.05785
	0.77	0.28	0.11	0.00	3.94
	19.46	7.21	2.74	0.00	
	8.88	4.17	1.26	0.00	
met de tram of (pré)metro	0.00164	0.00223	0	0	0.01449
	0.11	0.15	0.00	0.00	0.99
	11.33	15.39	0.00	0.00	
	1.30	2.23	0.00	0.00	
per trein	0.00666	0.01532	0.02833	0	0.05292
	0.45	1.04	1.93	0.00	3.61
	12.58	28.94	53.53	0.00	
	5.25	15.32	22.40	0.00	
met een autocar	0.00559	0.00314	0.00371	0	0.01871
	0.38	0.21	0.25	0.00	1.27
	29.89	16.77	19.82	0.00	
	4.41	3.14	2.93	0.00	
op een andere wijze	0.00295	0.00101	0.00667	0	0.01667
	0.20	0.07	0.45	0.00	1.14
	17.67	6.05	39.99	0.00	
	2.32	1.01	5.27	0.00	
Total	0.12674	0.09999	0.12648	0.01802	1.46783
	8.63	6.81	8.62	1.23	100.00

Tabel 62: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief (verplaatsingen kleiner of gelijk aan 5 km)

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00575 0.39 1.87 9.71	0.02087 1.42 6.80 15.07	0.08338 5.68 27.18 19.72	0.02666 1.82 8.69 16.23	0.02795 1.90 9.11 26.46	0.04203 2.86 13.70 75.21
als fietser	0.00441 0.30 1.59 7.45	0.03128 2.13 11.29 22.57	0.07298 4.97 26.34 17.26	0.03344 2.28 12.07 20.37	0.0394 2.68 14.22 37.29	0.00146 0.10 0.53 2.61
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00516 0.35 34.96 3.72	0.00448 0.31 30.36 1.06	0 0.00 0.00 0.00	0.00108 0.07 7.32 1.02	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00114 0.08 48.64 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.04526 3.08 7.34 76.43	0.07084 4.83 11.48 51.13	0.19601 13.35 31.77 46.35	0.06245 4.25 10.12 38.03	0.0012 0.08 0.20 1.14	0.00773 0.53 1.25 13.82
als autopassagier	0.00176 0.12 0.81 2.98	0.00708 0.48 3.26 5.11	0.05273 3.59 24.28 12.47	0.04043 2.75 18.62 24.62	0.03008 2.05 13.85 28.47	0.00467 0.32 2.15 8.36
met de lijnbus	0.00061 0.04 2.77 1.03	0.00229 0.16 10.43 1.65	0.01051 0.72 47.94 2.49	0.00064 0.04 2.94 0.39	0.00404 0.28 18.44 3.83	0 0.00 0.00 0.00
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00162 0.11 33.86 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0.00189 0.13 39.61 1.79	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00057 0.04 20.15 0.35	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.00142 0.10 39.47 2.40	0.00103 0.07 28.60 0.74	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.05921 4.03	0.13855 9.44	0.42285 28.80	0.1642 11.18	0.10566 7.20	0.05589 3.81

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.02134	0.03646	0.0219	0.02044	0	0.30679
	1.45	2.48	1.49	1.39	0.00	20.90
	6.96	11.89	7.14	6.66	0.00	
	12.09	18.76	24.83	35.27	0.00	
als fietser	0.01901	0.05378	0.01057	0.00931	0.00141	0.27704
	1.29	3.66	0.72	0.63	0.10	18.87
	6.86	19.41	3.81	3.36	0.51	
	10.76	27.68	11.98	16.06	29.33	
als brom-/snorfietser	0.00083	0.00108	0.00158	0	0.00054	0.01476
	0.06	0.07	0.11	0.00	0.04	1.01
	5.65	7.32	10.71	0.00	3.68	
	0.47	0.56	1.79	0.00	11.29	
als motorrijder/passagier	0.00121	0	0	0	0	0.00235
	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16
	51.36	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.68	0.00	0.00	0.00	0.00	
als autobestuurder	0.1223	0.05145	0.04169	0.01637	0.00161	0.61692
	8.33	3.50	2.84	1.11	0.11	42.02
	19.82	8.34	6.76	2.65	0.26	
	69.26	26.48	47.27	28.25	33.58	
als autopassagier	0.01119	0.04493	0.01245	0.01061	0.00124	0.21718
	0.76	3.06	0.85	0.72	0.08	14.79
	5.15	20.69	5.73	4.88	0.57	
	6.34	23.12	14.12	18.31	25.80	
met de lijnbus	0.00069	0.00314	0	0	0	0.02192
	0.05	0.21	0.00	0.00	0.00	1.49
	3.17	14.32	0.00	0.00	0.00	
	0.39	1.62	0.00	0.00	0.00	
met de tram of (pré)metro	0	0.00066	0	0.00061	0	0.00478
	0.00	0.04	0.00	0.04	0.00	0.33
	0.00	13.82	0.00	12.70	0.00	
	0.00	0.34	0.00	1.05	0.00	
met een autocar	0	0.00166	0	0.00061	0	0.00284
	0.00	0.11	0.00	0.04	0.00	0.19
	0.00	58.34	0.00	21.51	0.00	
	0.00	0.85	0.00	1.05	0.00	
op een andere wijze	0	0.00115	0	0	0	0.0036
	0.00	0.08	0.00	0.00	0.00	0.25
	0.00	31.93	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.59	0.00	0.00	0.00	
Total	0.17657	0.19432	0.08818	0.05794	0.00481	1.46818
	12.03	13.24	6.01	3.95	0.33	100.00

Tabel 63: Verdeling van het gavpppd volgens verplaatsingstijd

De tijd die bedoeld wordt, is de tijd van de verplaatsing en niet de tijd van het hoofdvervoermiddel. De aanduidingen zijn subjectieve percepties van de respondent.

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	0.688686	24.75	0.688686	24.75
6 tot 10 min	0.624327	22.43	1.313014	47.18
11 tot 15 min	0.427395	15.36	1.740408	62.54
16 tot 20 min	0.259746	9.33	2.000154	71.87
21 tot 30 min	0.295019	10.60	2.295174	82.47
31 tot 60 min	0.308851	11.10	2.604025	93.57
61 tot 120 min	0.109888	3.95	2.713913	97.52
+ 120 min	0.053895	1.94	2.767807	99.46
geen antwoord	0.015098	0.54	2.782906	100.00

Tabel 64: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	tcatt(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.12486 4.49 36.53 18.13	0.07264 2.61 21.25 11.63	0.03212 1.15 9.40 7.52	0.01318 0.47 3.86 5.07	0.02187 0.79 6.40 7.41	0.03045 1.09 8.91 9.86	0.01713 0.62 5.01 15.59	0.02145 0.77 6.27 39.80	0.00814 0.29 2.38 53.91	0.34184 12.28
als fietser	0.12364 4.44 37.29 17.95	0.0944 3.39 28.47 15.12	0.03913 1.41 11.80 9.15	0.0213 0.77 6.42 8.20	0.03155 1.13 9.52 10.69	0.01001 0.36 3.02 3.24	0.00428 0.15 1.29 3.89	0.00728 0.26 2.19 13.50	0 0.00 0.00 0.00	0.33158 11.91
als brom-/snorfietser	0.00546 0.20 27.15 0.79	0.00709 0.25 35.26 1.14	0.00128 0.05 6.35 0.30	0.00343 0.12 17.06 1.32	0.00231 0.08 11.48 0.78	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00054 0.02 2.70 3.60	0.0201 0.72
als motorrijder/passagier	0.00175 0.06 20.92 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0.00119 0.04 14.27 0.28	0.0006 0.02 7.23 0.23	0.0006 0.02 7.14 0.20	0.00372 0.13 44.54 1.20	0.00049 0.02 5.90 0.45	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00835 0.30
als autobestuurder	0.31472 11.31 22.62 45.70	0.31558 11.34 22.68 50.55	0.26424 9.50 18.99 61.83	0.1499 5.39 10.77 57.71	0.14937 5.37 10.73 50.63	0.15447 5.55 11.10 50.02	0.03271 1.18 2.35 29.76	0.00699 0.25 0.50 12.96	0.00354 0.13 0.25 23.46	1.39152 50.00
als autopassagier	0.11217 4.03 22.53 16.29	0.12379 4.45 24.86 19.83	0.07817 2.81 15.70 18.29	0.05327 1.91 10.70 20.51	0.05502 1.98 11.05 18.65	0.05131 1.84 10.30 16.61	0.01834 0.66 3.68 16.69	0.00473 0.17 0.95 8.77	0.00115 0.04 0.23 7.61	0.49794 17.89
met de lijnbus	0.00121 0.04 1.60 0.18	0.00628 0.23 8.31 1.01	0.00705 0.25 9.34 1.65	0.00755 0.27 10.00 2.91	0.01906 0.68 25.25 6.46	0.02709 0.97 35.88 8.77	0.00666 0.24 8.82 6.06	0.00061 0.02 0.80 1.13	0 0.00 0.00 0.00	0.07549 2.71
met de tram of (pré)metro	0.00127 0.05 6.46 0.18	0.00228 0.08 11.60 0.37	0 0.00 0.00 0.00	0.00291 0.10 14.80 1.12	0.00379 0.14 19.27 1.28	0.00493 0.18 25.07 1.60	0.00448 0.16 22.79 4.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01967 0.71
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00217 0.08 4.37 0.73	0.01793 0.64 36.11 5.80	0.02363 0.85 47.60 21.50	0.00592 0.21 11.92 10.98	0 0.00 0.00 0.00	0.04964 1.78
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00227 0.08 9.54 0.36	0.00295 0.11 12.39 0.69	0.00385 0.14 16.18 1.48	0.00508 0.18 21.36 1.72	0.00639 0.23 26.86 2.07	0.001 0.04 4.20 0.91	0.00225 0.08 9.47 4.18	0 0.00 0.00 0.00	0.02378 0.85
op een andere wijze	0.0036 0.13 16.95 0.52	0 0.00 0.00 0.00	0.00127 0.05 5.98 0.30	0.00376 0.14 17.68 1.45	0.00421 0.15 19.80 1.43	0.00256 0.09 12.05 0.83	0.00118 0.04 5.55 1.07	0.00468 0.17 22.00 8.68	0 0.00 0.00 0.00	0.02126 0.76

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	tcat(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00173 0.06 100.00 11.43	0.00173 0.06 100.00 11.43
Total	0.68869 24.75	0.62433 22.43	0.42739 15.36	0.25975 9.33	0.29502 10.60	0.30885 11.10	0.10989 3.95	0.05389 1.94	0.0151 0.54	2.78291 100.00

Tabel 65: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	tcatt(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.05098 3.47 33.86 14.96	0.03169 2.16 21.05 11.82	0.01714 1.17 11.39 8.09	0.00695 0.47 4.62 4.92	0.00656 0.45 4.36 4.00	0.01039 0.71 6.90 5.03	0.00921 0.63 6.12 10.20	0.01473 1.00 9.79 36.72	0.00289 0.20 1.92 62.82	0.15054 10.26
als fietser	0.06982 4.76 36.10 20.49	0.04963 3.38 25.66 18.51	0.02602 1.77 13.45 12.28	0.02144 1.46 11.08 15.17	0.01038 0.71 5.36 6.32	0.0062 0.42 3.21 3.00	0.00441 0.30 2.28 4.89	0.00553 0.38 2.86 13.78	0 0.00 0.00 0.00	0.19343 13.18
als brom-/snorfietser	0.00313 0.21 22.61 0.92	0.00376 0.26 27.15 1.40	0.00091 0.06 6.55 0.43	0.00382 0.26 27.60 2.70	0.00223 0.15 16.10 1.36	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01384 0.94
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00086 0.06 22.38 0.61	0 0.00 0.00 0.00	0.00227 0.15 59.36 1.10	0.0007 0.05 18.26 0.78	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00383 0.26
als autobestuurder	0.16566 11.29 22.56 48.61	0.13236 9.02 18.03 49.38	0.12144 8.27 16.54 57.31	0.07626 5.20 10.39 53.94	0.08901 6.06 12.12 54.24	0.11505 7.84 15.67 55.67	0.02926 1.99 3.99 32.44	0.00424 0.29 0.58 10.56	0.00093 0.06 0.13 20.16	0.73421 50.02
als autopassagier	0.0477 3.25 22.57 14.00	0.04737 3.23 22.42 17.67	0.03956 2.69 18.72 18.67	0.02259 1.54 10.69 15.98	0.02603 1.77 12.32 15.86	0.01841 1.25 8.71 8.91	0.00681 0.46 3.22 7.55	0.00207 0.14 0.98 5.15	0.00078 0.05 0.37 17.02	0.21133 14.40
met de lijnbus	0.00172 0.12 2.97 0.50	0.00169 0.12 2.92 0.63	0.00404 0.28 6.99 1.91	0.00438 0.30 7.58 3.10	0.01756 1.20 30.35 10.70	0.02225 1.52 38.47 10.77	0.00621 0.42 10.73 6.88	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.05785 3.94
met de tram of (pré)metro	0.0018 0.12 12.46 0.53	0.00078 0.05 5.36 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0.00078 0.05 5.36 0.55	0.00183 0.12 12.60 1.11	0.0055 0.37 37.94 2.66	0.00381 0.26 26.29 4.22	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01449 0.99
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0023 0.16 4.34 1.40	0.01764 1.20 33.33 8.54	0.02754 1.88 52.03 30.52	0.00545 0.37 10.29 13.58	0 0.00 0.00 0.00	0.05292 3.61
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00078 0.05 4.16 0.29	0.00099 0.07 5.27 0.47	0.00198 0.13 10.58 1.40	0.00425 0.29 22.71 2.59	0.00701 0.48 37.46 3.39	0.00142 0.10 7.57 1.57	0.00229 0.16 12.25 5.71	0 0.00 0.00 0.00	0.01871 1.27
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0018 0.12 10.82 0.85	0.00231 0.16 13.85 1.63	0.00396 0.27 23.73 2.41	0.00194 0.13 11.62 0.94	0.00085 0.06 5.10 0.94	0.00582 0.40 34.89 14.50	0 0.00 0.00 0.00	0.01667 1.14
Total	0.34082 23.22	0.26806 18.26	0.21189 14.44	0.14137 9.63	0.16409 11.18	0.20666 14.08	0.09022 6.15	0.04012 2.73	0.0046 0.31	1.46783 100.00

Tabel 66: Verdeling van het gavpppd volgens weekday en hoofdvervoerswijze

weekday	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
Maandag	0.27392 9.71	0.31509 11.17	0.00879 0.31	0.00358 0.13	1.52754 54.13	0.5055 17.91	0.07833 2.78
Dinsdag	0.28376 10.55	0.34749 12.92	0.00776 0.29	0 0.00	1.44661 53.77	0.35552 13.22	0.12049 4.48
Woensdag	0.38805 12.20	0.44256 13.92	0.02048 0.64	0 0.00	1.56297 49.16	0.41837 13.16	0.13199 4.15
Donderdag	0.40038 15.11	0.42621 16.08	0.02704 1.02	0.01483 0.56	1.21497 45.84	0.38671 14.59	0.04492 1.69
Vrijdag	0.35398 11.11	0.35543 11.16	0.05506 1.73	0.02039 0.64	1.65513 51.96	0.5191 16.29	0.08171 2.56
Zaterdag	0.38849 13.63	0.27595 9.68	0.02195 0.77	0.00768 0.27	1.38449 48.57	0.67368 23.64	0.04253 1.49
Zondag	0.30447 14.46	0.16849 8.00	0 0.00	0.01221 0.58	0.95144 45.18	0.61243 29.08	0.02837 1.35

weekday	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
Maandag	0.0278 0.99	0.05067 1.80	0.02206 0.78	0 0.00	0.00873 0.31	2.82201
Dinsdag	0.0044 0.16	0.06641 2.47	0.04534 1.69	0.01242 0.46	0 0.00	2.6902
Woensdag	0.02429 0.76	0.08968 2.82	0.0079 0.25	0.08956 2.82	0.00364 0.11	3.17949
Donderdag	0.01888 0.71	0.05642 2.13	0.03807 1.44	0.02195 0.83	0 0.00	2.65039
Vrijdag	0.03863 1.21	0.05381 1.69	0.03531 1.11	0.0171 0.54	0 0.00	3.18564
Zaterdag	0.02429 0.85	0.01982 0.70	0.01138 0.40	0 0.00	0 0.00	2.85025
Zondag	0 0.00	0.01276 0.61	0.00787 0.37	0.00793 0.38	0 0.00	2.10597

Tabel 67: Verdeling van het gavpppd volgens weekday en motief

weekday	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Maandag	0.31055 11.00	0.48483 17.18	0.59319 21.02	0.29402 10.42	0.18979 6.73	0.12017 4.26
Dinsdag	0.24157 8.98	0.49544 18.42	0.62097 23.08	0.17432 6.48	0.29073 10.81	0.06942 2.58
Woensdag	0.32104 10.10	0.62023 19.51	0.53371 16.79	0.32024 10.07	0.3112 9.79	0.06324 1.99
Donderdag	0.10291 3.88	0.49975 18.86	0.4693 17.71	0.20037 7.56	0.28373 10.71	0.0644 2.43
Vrijdag	0.26456 8.30	0.54547 17.12	0.61487 19.30	0.27483 8.63	0.24569 7.71	0.05655 1.78
Zaterdag	0.11111 3.90	0.11972 4.20	0.96078 33.71	0.45751 16.05	0.01587 0.56	0.11311 3.97
Zondag	0.01631 0.77	0.06068 2.88	0.37959 18.02	0.66764 31.70	0 0.00	0.20976 9.96

weekday	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Maandag	0.30895 10.95	0.21309 7.55	0.18747 6.64	0.0965 3.42	0.02344 0.83	2.82201
Dinsdag	0.28306 10.52	0.24511 9.11	0.14279 5.31	0.10846 4.03	0.01832 0.68	2.6902
Woensdag	0.41842 13.16	0.2768 8.71	0.16412 5.16	0.11775 3.70	0.03273 1.03	3.17949
Donderdag	0.34244 12.92	0.29753 11.23	0.22858 8.62	0.1442 5.44	0.01718 0.65	2.65039
Vrijdag	0.33251 10.44	0.52308 16.42	0.16371 5.14	0.16437 5.16	0 0.00	3.18564
Zaterdag	0.23256 8.16	0.65699 23.05	0.06831 2.40	0.08497 2.98	0.02932 1.03	2.85025
Zondag	0.20715 9.84	0.4197 19.93	0.02829 1.34	0.08144 3.87	0.03541 1.68	2.10597

Tabel 68: Verdeling van het gavpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
1	0.21483 8.93	0.23459 9.75	0 0.00	0 0.00	1.36223 56.62	0.43745 18.18	0.028 1.16
2	0.55916 18.52	0.38945 12.90	0.03225 1.07	0.03116 1.03	1.47721 48.92	0.4108 13.61	0.01526 0.51
3	0.44715 14.00	0.25046 7.84	0 0.00	0.02365 0.74	1.79834 56.30	0.44865 14.05	0.07793 2.44
4	0.17277 6.23	0.53352 19.24	0.04129 1.49	0.02189 0.79	1.2164 43.86	0.59721 21.54	0.05807 2.09
5	0.28933 12.66	0.37969 16.62	0 0.00	0 0.00	0.95003 41.58	0.49415 21.63	0.10355 4.53
6	0.4403 15.84	0.42769 15.39	0 0.00	0.01217 0.44	1.30458 46.95	0.40553 14.59	0.07101 2.56
7	0.33944 12.23	0.32795 11.82	0.05227 1.88	0.01345 0.48	1.41807 51.09	0.49843 17.96	0.0626 2.26
8	0.28779 11.56	0.19448 7.81	0.01311 0.53	0 0.00	1.19213 47.89	0.6062 24.35	0.06823 2.74
9	0.31232 9.27	0.56292 16.71	0.06737 2.00	0 0.00	1.70951 50.74	0.49764 14.77	0.11922 3.54
10	0.4136 14.52	0.26976 9.47	0 0.00	0 0.00	1.49265 52.41	0.48521 17.04	0.02701 0.95
11	0.30491 11.21	0.16708 6.14	0 0.00	0 0.00	1.3655 50.21	0.64678 23.78	0.1504 5.53
12	0.33324 12.00	0.26165 9.42	0.03746 1.35	0 0.00	1.42299 51.23	0.44262 15.94	0.12234 4.41

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
1	0 0.00	0.05958 2.48	0.04972 2.07	0.01972 0.82	0 0.00	2.40612
2	0 0.00	0.05331 1.77	0.03578 1.18	0.01498 0.50	0 0.00	3.01935
3	0.04468 1.40	0.07073 2.21	0 0.00	0.02615 0.82	0.00621 0.19	3.19395
4	0.03107 1.12	0.01999 0.72	0.081 2.92	0 0.00	0 0.00	2.7732
5	0 0.00	0.05287 2.31	0.01533 0.67	0 0.00	0 0.00	2.28495
6	0 0.00	0.07925 2.85	0.02584 0.93	0.01244 0.45	0 0.00	2.77882
7	0.01442 0.52	0.03519 1.27	0.01356 0.49	0 0.00	0 0.00	2.77538
8	0 0.00	0.02004 0.81	0 0.00	0.10728 4.31	0 0.00	2.48926
9	0.03065 0.91	0.03889 1.15	0 0.00	0.03048 0.90	0 0.00	3.36898
10	0.09333 3.28	0 0.00	0.0454 1.59	0.00715 0.25	0.01413 0.50	2.84824
11	0.00732 0.27	0.05697 2.09	0.00736 0.27	0.01348 0.50	0 0.00	2.71981
12	0.01286 0.46	0.10949 3.94	0.01343 0.48	0.02128 0.77	0 0.00	2.77738

Tabel 69: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
1	0.18155 7.55	0.40611 16.88	0.515 21.40	0.46452 19.31	0.13398 5.57	0.01983 0.82
2	0.32168 10.65	0.58626 19.42	0.59362 19.66	0.35186 11.65	0.20734 6.87	0.117 3.87
3	0.15946 4.99	0.49991 15.65	0.75538 23.65	0.31785 9.95	0.28857 9.03	0.13276 4.16
4	0.24227 8.74	0.34463 12.43	0.48811 17.60	0.35443 12.78	0.15904 5.73	0.14409 5.20
5	0.05738 2.51	0.28515 12.48	0.561 24.55	0.32073 14.04	0.26495 11.60	0.0386 1.69
6	0.10554 3.80	0.33533 12.07	0.62777 22.59	0.37047 13.33	0.20735 7.46	0.11029 3.97
7	0.12955 4.67	0.3308 11.92	0.73871 26.62	0.38528 13.88	0 0.00	0.14136 5.09
8	0.17056 6.85	0.36836 14.80	0.61621 24.75	0.28316 11.38	0.0136 0.55	0.12453 5.00
9	0.37942 11.26	0.40483 12.02	0.63853 18.95	0.25224 7.49	0.30612 9.09	0.11882 3.53
10	0.17324 6.08	0.34218 12.01	0.49909 17.52	0.40631 14.27	0.24202 8.50	0.12526 4.40
11	0.16141 5.93	0.45666 16.79	0.63952 23.51	0.37423 13.76	0.21316 7.84	0.08636 3.18
12	0.27131 9.77	0.45553 16.40	0.50764 18.28	0.2483 8.94	0.23864 8.59	0.04426 1.59

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
1	0.23071 9.59	0.25675 10.67	0.08507 3.54	0.0768 3.19	0.0358 1.49	2.40612
2	0.36712 12.16	0.24733 8.19	0.11196 3.71	0.0996 3.30	0.01558 0.52	3.01935
3	0.26829 8.40	0.38808 12.15	0.19429 6.08	0.15343 4.80	0.03592 1.12	3.19395
4	0.20633 7.44	0.48857 17.62	0.15799 5.70	0.1746 6.30	0.01312 0.47	2.7732
5	0.13271 5.81	0.35953 15.73	0.14406 6.30	0.08406 3.68	0.03676 1.61	2.28495
6	0.39368 14.17	0.44358 15.96	0.10692 3.85	0.06184 2.23	0.01604 0.58	2.77882
7	0.26737 9.63	0.46103 16.61	0.14564 5.25	0.17564 6.33	0 0.00	2.77538
8	0.2808 11.28	0.34516 13.87	0.1001 4.02	0.15123 6.08	0.03555 1.43	2.48926
9	0.533 15.82	0.44535 13.22	0.16422 4.87	0.11045 3.28	0.01601 0.48	3.36898
10	0.36636 12.86	0.48397 16.99	0.14345 5.04	0.03765 1.32	0.02869 1.01	2.84824
11	0.22271 8.19	0.29661 10.91	0.11231 4.13	0.13526 4.97	0.02158 0.79	2.71981
12	0.37182 13.39	0.32793 11.81	0.19717 7.10	0.10168 3.66	0.01311 0.47	2.77738

2.2 Gavpppd en socio-economische en planologische kenmerken

Tabel 70: Gavpppd volgens geslacht

sexe	Frequency
mannelijk	3.007025
vrouwelijk	2.593068
geen antwoord	0.308711

Tabel 71: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
mannelijk	0.30652 10.19	0.39004 12.97	0.02215 0.74	0.01693 0.56	1.6796 55.86	0.37995 12.64	0.06302 2.10
vrouwelijk	0.38095 14.69	0.27812 10.73	0.01834 0.71	0 0.00	1.12117 43.24	0.62049 23.93	0.08873 3.42
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.30871 100.00	0 0.00	0 0.00

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
mannelijk	0.02117 0.70	0.04613 1.53	0.03724 1.24	0.04077 1.36	0.0035 0.12	3.00703
vrouwelijk	0.01844 0.71	0.05372 2.07	0.01081 0.42	0.0023 0.09	0 0.00	2.59307
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.30871

Tabel 72: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en afstand

sexe(Geslacht)	acat(afstandsklasse)								
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km
mannelijk	0.05712 1.90	0.15698 5.22	0.28166 9.37	0.3222 10.72	0.27764 9.23	0.37496 12.47	0.33623 11.18	0.23645 7.86	0.23445 7.80
vrouwelijk	0.0625 2.41	0.23088 8.90	0.25409 9.80	0.361 13.92	0.23843 9.19	0.33489 12.91	0.24475 9.44	0.21801 8.41	0.23797 9.18
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.19702 63.82	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.11169 36.18

sexe(Geslacht)	acat(afstandsklasse)				
Frequency Row Pct	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
mannelijk	0.2589 8.61	0.19285 6.41	0.2467 8.20	0.03087 1.03	3.00703
vrouwelijk	0.16455 6.35	0.10053 3.88	0.12133 4.68	0.02415 0.93	2.59307
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.30871

Tabel 73: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en motief

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
mannelijk	0.31017 10.31	0.44692 14.86	0.56232 18.70	0.38217 12.71	0.20905 6.95	0.09412 3.13
vrouwelijk	0.08339 3.22	0.35894 13.84	0.64176 24.75	0.30968 11.94	0.1713 6.61	0.10716 4.13
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.11169 36.18	0 0.00	0 0.00

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
mannelijk	0.28708 9.55	0.4269 14.20	0.12611 4.19	0.13004 4.32	0.03215 1.07	3.00703
vrouwelijk	0.32164 12.40	0.33444 12.90	0.15287 5.90	0.09871 3.81	0.01318 0.51	2.59307
geen antwoord	0 0.00	0.19702 63.82	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.30871

Tabel 74: Gavpppd volgens leeftijd

lftklper	Frequency
06-12	2.64213
13-17	2.448076
18-24	2.9983
25-34	2.832393
35-44	3.329538
45-54	3.354564
55-64	2.950429
65+	1.844233
geen antwoord	1.112485

Tabel 75: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

lftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
06-12	0.38962 14.75	0.48292 18.28	0 0.00	0 0.00	0.06571 2.49	1.54448 58.46	0.05578 2.11
13-17	0.3567 14.57	0.55131 22.52	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.10871 45.29	0.29544 12.07
18-24	0.5501 18.35	0.57692 19.24	0.05676 1.89	0.00669 0.22	0.74965 25.00	0.49731 16.59	0.21063 7.02
25-34	0.27122 9.58	0.11725 4.14	0.02102 0.74	0 0.00	1.94478 68.66	0.35148 12.41	0.02492 0.88
35-44	0.32082 9.64	0.35318 10.61	0.06177 1.86	0.02868 0.86	2.15743 64.80	0.24757 7.44	0.07809 2.35
45-54	0.36942 11.01	0.27017 8.05	0 0.00	0.0184 0.55	2.14467 63.93	0.32677 9.74	0.05518 1.64
55-64	0.34157 11.58	0.34105 11.56	0.02505 0.85	0.00375 0.13	1.70684 57.85	0.41493 14.06	0.03818 1.29
65+	0.25996 14.10	0.29004 15.73	0 0.00	0 0.00	0.83672 45.37	0.38598 20.93	0.03064 1.66
geen antwoord	0.83232 74.82	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.28016 25.18	0 0.00	0 0.00

lftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
06-12	0.00734 0.28	0 0.00	0.06428 2.43	0.03198 1.21	0 0.00	2.64213
13-17	0.03601 1.47	0.04974 2.03	0.05016 2.05	0 0.00	0 0.00	2.44808
18-24	0.09448 3.15	0.18246 6.09	0.0311 1.04	0.04219 1.41	0 0.00	2.9983
25-34	0 0.00	0.06084 2.15	0.03622 1.28	0.00466 0.16	0 0.00	2.83239
35-44	0.01155 0.35	0.04752 1.43	0 0.00	0.0151 0.45	0.00782 0.23	3.32954
45-54	0.02688 0.80	0.05642 1.68	0.02981 0.89	0.05356 1.60	0.00329 0.10	3.35456
55-64	0.01861 0.63	0.02158 0.73	0.00803 0.27	0.03084 1.05	0 0.00	2.95043
65+	0.00482 0.26	0.02445 1.33	0.01163 0.63	0 0.00	0 0.00	1.84423
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.11248

Tabel 76: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand

lftklper	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
06-12	0.11804 4.47	0.2766 10.47	0.39969 15.13	0.53308 20.18	0.32503 12.30	0.29291 11.09	0.14264 5.40
13-17	0.01968 0.80	0.24034 9.82	0.1677 6.85	0.33071 13.51	0.26544 10.84	0.24402 9.97	0.31639 12.92
18-24	0.10155 3.39	0.16974 5.66	0.34765 11.59	0.37162 12.39	0.31107 10.37	0.32694 10.90	0.29855 9.96
25-34	0.01435 0.51	0.17472 6.17	0.16837 5.94	0.26538 9.37	0.2103 7.42	0.41818 14.76	0.2968 10.48
35-44	0.06921 2.08	0.23407 7.03	0.30236 9.08	0.35743 10.74	0.32767 9.84	0.39574 11.89	0.37088 11.14
45-54	0.04511 1.34	0.20002 5.96	0.27165 8.10	0.26852 8.00	0.27036 8.06	0.45644 13.61	0.35011 10.44
55-64	0.08816 2.99	0.13354 4.53	0.26267 8.90	0.45742 15.50	0.28678 9.72	0.35134 11.91	0.38298 12.98
65+	0.0525 2.85	0.14989 8.13	0.26072 14.14	0.28159 15.27	0.15407 8.35	0.26751 14.51	0.15136 8.21
geen antwoord	0 0.00	0.64736 58.19	0.09248 8.31	0.1788 16.07	0 0.00	0 0.00	0 0.00

lftklper	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
06-12	0.17066 6.46	0.15245 5.77	0.10145 3.84	0.07413 2.81	0.04002 1.51	0.01544 0.58	2.64213
13-17	0.23809 9.73	0.19813 8.09	0.18684 7.63	0.15618 6.38	0.05903 2.41	0.02552 1.04	2.44808
18-24	0.20417 6.81	0.30463 10.16	0.20284 6.77	0.15697 5.24	0.18762 6.26	0.01496 0.50	2.9983
25-34	0.23935 8.45	0.28861 10.19	0.27411 9.68	0.17812 6.29	0.27363 9.66	0.03046 1.08	2.83239
35-44	0.27432 8.24	0.30118 9.05	0.24107 7.24	0.18621 5.59	0.24112 7.24	0.02826 0.85	3.32954
45-54	0.37469 11.17	0.30527 9.10	0.30113 8.98	0.18756 5.59	0.25 7.45	0.07371 2.20	3.35456
55-64	0.16784 5.69	0.19063 6.46	0.2217 7.51	0.1671 5.66	0.24027 8.14	0 0.00	2.95043
65+	0.12476 6.76	0.13758 7.46	0.11459 6.21	0.06239 3.38	0.07525 4.08	0.01203 0.65	1.84423
geen antwoord	0 0.00	0.10136 9.11	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.09248 8.31	1.11248

Tabel 77: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en motief

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden , joggen
06-12	0 0.00	0 0.00	0.35516 13.44	0.36406 13.78	0.9991 37.81	0.00887 0.34
13-17	0.01873 0.76	0.01725 0.70	0.34316 14.02	0.34243 13.99	0.84706 34.60	0.07628 3.12
18-24	0.06828 2.28	0.33679 11.23	0.29155 9.72	0.37863 12.63	0.61046 20.36	0.11938 3.98
25-34	0.25286 8.93	0.66077 23.33	0.47349 16.72	0.2714 9.58	0.03408 1.20	0.10857 3.83
35-44	0.22956 6.89	0.72975 21.92	0.61617 18.51	0.30199 9.07	0 0.00	0.09356 2.81
45-54	0.44094 13.14	0.70234 20.94	0.81554 24.31	0.37231 11.10	0.00813 0.24	0.14972 4.46
55-64	0.27979 9.48	0.38871 13.17	0.71447 24.22	0.38761 13.14	0.01377 0.47	0.14478 4.91
65+	0.05596 3.03	0.02767 1.50	0.74544 40.42	0.36634 19.86	0 0.00	0.06714 3.64
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0.18496 16.63	0.10136 9.11	0 0.00	0 0.00

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
06-12	0.07732 2.93	0.55932 21.17	0.05318 2.01	0.2169 8.21	0.00823 0.31	2.64213
13-17	0.05023 2.05	0.55829 22.81	0.06175 2.52	0.06111 2.50	0.07178 2.93	2.44808
18-24	0.1123 3.75	0.71201 23.75	0.09037 3.01	0.26335 8.78	0.01518 0.51	2.9983
25-34	0.37909 13.38	0.31514 11.13	0.16775 5.92	0.13105 4.63	0.03818 1.35	2.83239
35-44	0.76562 22.99	0.34216 10.28	0.14323 4.30	0.09216 2.77	0.01534 0.46	3.32954
45-54	0.34675 10.34	0.30971 9.23	0.11382 3.39	0.05927 1.77	0.03605 1.07	3.35456
55-64	0.28278 9.58	0.36691 12.44	0.19545 6.62	0.16238 5.50	0.01378 0.47	2.95043
65+	0.09002 4.88	0.25726 13.95	0.18252 9.90	0.049 2.66	0.00289 0.16	1.84423
geen antwoord	0.64736 58.19	0.1788 16.07	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.11248

Tabel 78: Gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)

diploma	Frequency
geen	1.414513
lager onderwijs	1.565065
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	2.369914
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	2.619634
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	2.989908
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	2.886591
hoger niet-universitair onderwijs	3.485468
universitair onderwijs	3.453048
geen antwoord	0.628499

Tabel 79: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct		als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijde r/passagier	als autobestuurde r	als autopassagie r	met de lijnbus
	te voet						
geen	0.74425 52.62	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.22308 15.77	0.17802 12.58	0.08972 6.34
lager onderwijs	0.16462 10.52	0.31124 19.89	0.02376 1.52	0 0.00	0.5954 38.04	0.40512 25.89	0.04979 3.18
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.35068 14.80	0.29534 12.46	0.03317 1.40	0 0.00	1.23672 52.18	0.30676 12.94	0.06599 2.78
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.31278 11.94	0.19252 7.35	0.03816 1.46	0.0705 2.69	1.36943 52.28	0.42291 16.14	0.06689 2.55
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.4026 13.47	0.21386 7.15	0 0.00	0 0.00	1.8742 62.68	0.31635 10.58	0.05691 1.90
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.30264 10.48	0.31614 10.95	0.03716 1.29	0.00499 0.17	1.76758 61.23	0.34826 12.06	0.01911 0.66
hoger niet-universitair onderwijs	0.37502 10.76	0.2412 6.92	0.01255 0.36	0 0.00	2.37504 68.14	0.35825 10.28	0.04901 1.41
universitair onderwijs	0.37348 10.82	0.37184 10.77	0 0.00	0 0.00	2.19383 63.53	0.20388 5.90	0.06571 1.90
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.6285 100.00	0 0.00	0 0.00

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
geen	0 0.00	0 0.00	0.17945 12.69	0 0.00	0 0.00	1.41451
lager onderwijs	0 0.00	0.00503 0.32	0.01011 0.65	0 0.00	0 0.00	1.56507
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.03061 1.29	0 0.00	0 0.00	0.05064 2.14	0 0.00	2.36991
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.04845 1.85	0.04868 1.86	0.02488 0.95	0.01179 0.45	0.01267 0.48	2.61963
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.03145 1.05	0.05941 1.99	0.02139 0.72	0.01374 0.46	0 0.00	2.98991
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0 0.00	0.02909 1.01	0.01011 0.35	0.05151 1.78	0 0.00	2.88659
hoger niet-universitair onderwijs	0.01727 0.50	0.04315 1.24	0 0.00	0.01082 0.31	0.00317 0.09	3.48547
universitair onderwijs	0.00792 0.23	0.16373 4.74	0.07265 2.10	0 0.00	0 0.00	3.45305

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.6285

Tabel 80: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en afstand

diploma(Hoogst behaald diploma)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
geen	0 0.00	0.57886 40.92	0.17242 12.19	0.14872 10.51	0 0.00	0.17802 12.58	0 0.00
lager onderwijs	0.03032 1.94	0.11557 7.38	0.2471 15.79	0.25703 16.42	0.1228 7.85	0.18834 12.03	0.16306 10.42
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.14028 5.92	0.10708 4.52	0.31144 13.14	0.38709 16.33	0.17781 7.50	0.41695 17.59	0.15839 6.68
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.05246 2.00	0.05771 2.20	0.16519 6.31	0.2991 11.42	0.32832 12.53	0.23713 9.05	0.28793 10.99
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.10717 3.58	0.27712 9.27	0.2962 9.91	0.34608 11.58	0.24623 8.24	0.44456 14.87	0.35686 11.94
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.07161 2.48	0.1529 5.30	0.23937 8.29	0.29853 10.34	0.24882 8.62	0.33765 11.70	0.32273 11.18
hoger niet-universitair onderwijs	0.02528 0.73	0.23521 6.75	0.29539 8.48	0.35296 10.13	0.29084 8.34	0.55374 15.89	0.35362 10.15
universitair onderwijs	0.01483 0.43	0.32488 9.41	0.28101 8.14	0.35239 10.21	0.27937 8.09	0.43249 12.52	0.33804 9.79
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.17995 28.63	0.17327 27.57	0 0.00	0 0.00

diploma(Hoogst behaald diploma)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoor rd	Total
geen	0 0.00	0.25381 17.94	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.08269 5.85	1.41451
lager onderwijs	0.08374 5.35	0.13113 8.38	0.1013 6.47	0.0441 2.82	0.07413 4.74	0.00646 0.41	1.56507
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.09875 4.17	0.26442 11.16	0.13394 5.65	0.03323 1.40	0.12414 5.24	0.01638 0.69	2.36991
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.20376 7.78	0.33638 12.84	0.23603 9.01	0.14654 5.59	0.23112 8.82	0.03796 1.45	2.61963
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.22778 7.62	0.16648 5.57	0.17085 5.71	0.12971 4.34	0.2073 6.93	0.01355 0.45	2.98991
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.30177 10.45	0.25392 8.80	0.26076 9.03	0.14834 5.14	0.21404 7.41	0.03616 1.25	2.88659
hoger niet-universitair onderwijs	0.29645 8.51	0.35382 10.15	0.28403 8.15	0.16319 4.68	0.24907 7.15	0.03187 0.91	3.48547
universitair onderwijs	0.25732 7.45	0.10797 3.13	0.28592 8.28	0.368 10.66	0.35429 10.26	0.05653 1.64	3.45305
geen antwoord	0 0.00	0.10201 16.23	0 0.00	0.17327 27.57	0 0.00	0 0.00	0.6285

Tabel 81: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
geen	0 0.00	0 0.00	0.31411 22.21	0.17802 12.58	0 0.00	0 0.00
lager onderwijs	0.04066 2.60	0.07156 4.57	0.56182 35.90	0.39496 25.24	0.0101 0.65	0.035 2.24
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.31957 13.48	0.22668 9.56	0.89529 37.78	0.11138 4.70	0 0.00	0.09087 3.83
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.15486 5.91	0.36541 13.95	0.68367 26.10	0.34626 13.22	0.02573 0.98	0.17134 6.54
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.14965 5.01	0.61814 20.67	0.73026 24.42	0.25548 8.54	0.02606 0.87	0.05232 1.75
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.38178 13.23	0.56192 19.47	0.59544 20.63	0.33875 11.74	0.01033 0.36	0.10464 3.62
hoger niet-universitair onderwijs	0.23536 6.75	0.62126 17.82	0.82972 23.81	0.44279 12.70	0.00783 0.22	0.12931 3.71
universitair onderwijs	0.30172 8.74	0.79012 22.88	0.60781 17.60	0.30354 8.79	0.01194 0.35	0.22173 6.42
geen antwoord	0.08663 13.78	0 0.00	0 0.00	0.10201 16.23	0 0.00	0 0.00

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afha len	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen	0.66858 47.27	0.08972 6.34	0 0.00	0.08972 6.34	0.07436 5.26	1.41451
lager onderwijs	0.05905 3.77	0.21522 13.75	0.13586 8.68	0.03024 1.93	0.01059 0.68	1.56507
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.20085 8.47	0.32569 13.74	0.1548 6.53	0.0297 1.25	0.01511 0.64	2.36991
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.38305 14.62	0.21544 8.22	0.1591 6.07	0.08695 3.32	0.02782 1.06	2.61963
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.39611 13.25	0.36017 12.05	0.25738 8.61	0.12723 4.26	0.0171 0.57	2.98991
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.36322 12.58	0.28808 9.98	0.13296 4.61	0.09157 3.17	0.0179 0.62	2.88659
hoger niet-universitair onderwijs	0.50234 14.41	0.43967 12.61	0.16329 4.68	0.09173 2.63	0.02218 0.64	3.48547
universitair onderwijs	0.42456 12.30	0.43482 12.59	0.14296 4.14	0.18335 5.31	0.0305 0.88	3.45305
geen antwoord	0 0.00	0.17995 28.63	0.08663 13.78	0.17327 27.57	0 0.00	0.6285

Tabel 82: Gavpppd volgens statuut

statuut	Frequency
scholier, student	2.677962
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	2.38581
werkzoekend	2.797579
gepensioneerd	1.985465
arbeidsongeschikt	1.647981
arbeider	2.945324
bediende (openbare of privésector)	3.55068
zelfstandige	3.142801
andere, NIET beroepsactief	3.034167
geen antwoord	1.054982

Tabel 83: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct				als	als	als
	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	motorrijder/ passagier	autobestuurder	autopassagier
scholier, student	0.42785 15.98	0.57076 21.31	0.01105 0.41	0.00263 0.10	0.15889 5.93	1.13244 42.29
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.45908 19.24	0.14669 6.15	0 0.00	0 0.00	0.91663 38.42	0.76755 32.17
werkzoekend	0.4092 14.63	0.54228 19.38	0.03797 1.36	0 0.00	1.20953 43.23	0.26979 9.64
gepensioneerd	0.27013 13.61	0.33018 16.63	0 0.00	0 0.00	0.94721 47.71	0.35234 17.75
arbeidsongeschikt	0.04053 2.46	0.15322 9.30	0.11239 6.82	0.01694 1.03	0.75212 45.64	0.53115 32.23
arbeider	0.28162 9.56	0.18722 6.36	0.08262 2.81	0.03201 1.09	1.92087 65.22	0.25724 8.73
bediende (openbare of privésector)	0.43365 12.21	0.284 8.00	0 0.00	0 0.00	2.27482 64.07	0.3583 10.09
zelfstandige	0.17235 5.48	0.21812 6.94	0.02768 0.88	0.03908 1.24	2.48729 79.14	0.17046 5.42
andere, NIET beroepsactief	0.20793 6.85	0.42442 13.99	0 0.00	0 0.00	1.53281 50.52	0.65992 21.75
geen antwoord	0.06838 6.48	0.34899 33.08	0 0.00	0 0.00	0.27685 26.24	0 0.00

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
scholier, student	0.19763 7.38	0.04055 1.51	0.06936 2.59	0.0483 1.80	0.0185 0.69	0 0.00	2.67796
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.05321 2.23	0.04265 1.79	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.38581
werkzoekend	0.15889 5.68	0.07284 2.60	0.0403 1.44	0 0.00	0.01907 0.68	0.0377 1.35	2.79758
gepensioneerd	0.0356 1.79	0.01011 0.51	0.02455 1.24	0.01535 0.77	0 0.00	0 0.00	1.98546
arbeidsongeschikt	0.04162 2.53	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.64798
arbeider	0.03536 1.20	0.0114 0.39	0.02421 0.82	0.01288 0.44	0.09989 3.39	0 0.00	2.94532
bediende (openbare of privésector)	0.05786 1.63	0.01082 0.30	0.09954 2.80	0.02524 0.71	0.00448 0.13	0.00198 0.06	3.55068
zelfstandige	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.02782 0.89	0 0.00	3.1428
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0.20908 6.89	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	3.03417
geen antwoord	0.07466 7.08	0 0.00	0 0.00	0.2861 27.12	0 0.00	0 0.00	1.05498

Tabel 84: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en afstand

statuut	acat(afstandsklasse)							
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km
scholier, student	0.08004 2.99	0.2336 8.72	0.31839 11.89	0.44466 16.60	0.29691 11.09	0.28431 10.62	0.25903 9.67	0.1926 7.19
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.0311 1.30	0.27445 11.50	0.23036 9.66	0.29176 12.23	0.2681 11.24	0.45057 18.89	0.38952 16.33	0.0682 2.86
werkzoekend	0 0.00	0.28474 10.18	0.37808 13.51	0.40681 14.54	0.20708 7.40	0.48785 17.44	0.27528 9.84	0.24064 8.60
gepensioneerd	0.04423 2.23	0.14343 7.22	0.2708 13.64	0.34442 17.35	0.15924 8.02	0.25496 12.84	0.19057 9.60	0.11993 6.04
arbeidsongeschikt	0.08106 4.92	0.061 3.70	0.13581 8.24	0.10472 6.35	0.19182 11.64	0.29654 17.99	0.14502 8.80	0.11612 7.05
arbeider	0.10195 3.46	0.1206 4.09	0.16069 5.46	0.25685 8.72	0.27541 9.35	0.34411 11.68	0.30396 10.32	0.27416 9.31
bediende (openbare of privésector)	0.05744 1.62	0.265 7.46	0.31799 8.96	0.31053 8.75	0.29331 8.26	0.45895 12.93	0.38545 10.86	0.32455 9.14
zelfstandige	0.02163 0.69	0.10962 3.49	0.16349 5.20	0.41821 13.31	0.28001 8.91	0.41461 13.19	0.31312 9.96	0.30697 9.77
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	0.20793 6.85	0.41034 13.52	0.74147 24.44	0 0.00	0.2299 7.58	0.466 15.36
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0.19081 18.09	0.24973 23.67	0.11615 11.01	0.06838 6.48	0 0.00	0 0.00

statuut	acat(afstandsklasse)					
Frequency Row Pct	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
scholier, student	0.19846 7.41	0.1526 5.70	0.12934 4.83	0.07315 2.73	0.01488 0.56	2.67796
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.15637 6.55	0.09295 3.90	0.02988 1.25	0.07184 3.01	0.03071 1.29	2.38581
werkzoekend	0.15534 5.55	0.05434 1.94	0.05628 2.01	0.17381 6.21	0.07731 2.76	2.79758
gepensioneerd	0.1427 7.19	0.12214 6.15	0.07909 3.98	0.10325 5.20	0.0107 0.54	1.98546
arbeidsongeschikt	0.14999 9.10	0.18964 11.51	0.10399 6.31	0.07228 4.39	0 0.00	1.64798
arbeider	0.34621 11.75	0.31235 10.61	0.17437 5.92	0.22822 7.75	0.04646 1.58	2.94532
bediende (openbare of privésector)	0.2846 8.02	0.29795 8.39	0.20794 5.86	0.30608 8.62	0.04089 1.15	3.55068
zelfstandige	0.32967 10.49	0.26598 8.46	0.22208 7.07	0.28131 8.95	0.0161 0.51	3.1428
andere, NIET beroepsactief	0.20908 6.89	0.20793 6.85	0.35243 11.62	0.20908 6.89	0 0.00	3.03417

statuut	acat(afstandsklasse)					
Frequency Row Pct	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
geen antwoord	0.22475 21.30	0.06838 6.48	0 0.00	0.13677 12.96	0 0.00	1.05498

Tabel 85: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en motief

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
scholier, student	0.01267 0.47	0.04142 1.55	0.30462 11.37	0.34866 13.02	0.91302 34.09	0.05426 2.03
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0 0.00	0 0.00	0.86731 36.35	0.36341 15.23	0.0311 1.30	0.19282 8.08
werkzoekend	0 0.00	0.06838 2.44	1.23687 44.21	0.17304 6.19	0.0403 1.44	0.1505 5.38
gepensioneerd	0.04001 2.02	0.00879 0.44	0.72878 36.71	0.38764 19.52	0 0.00	0.0769 3.87
arbeidsongeschikt	0 0.00	0 0.00	0.56193 34.10	0.32428 19.68	0.02369 1.44	0.01694 1.03
arbeider	0.43687 14.83	0.84661 28.74	0.41886 14.22	0.32581 11.06	0 0.00	0.1189 4.04
bediende (openbare of privésector)	0.26906 7.58	0.83007 23.38	0.72421 20.40	0.3703 10.43	0.01578 0.44	0.13636 3.84
zelfstandige	0.68643 21.84	0.67851 21.59	0.56705 18.04	0.23093 7.35	0 0.00	0.08367 2.66
andere, NIET beroepsactief	0.20908 6.89	0.22707 7.48	0.42887 14.13	0.70204 23.14	0 0.00	0 0.00
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.07542 7.15	0.30122 28.55	0.13677 12.96

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
scholier, student	0.08592 3.21	0.61933 23.13	0.06876 2.57	0.1981 7.40	0.03121 1.17	2.67796
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.35889 15.04	0.33585 14.08	0.16954 7.11	0.06689 2.80	0 0.00	2.38581
werkzoekend	0.54928 19.63	0.25503 9.12	0.208 7.44	0.05939 2.12	0.05677 2.03	2.79758
gepensioneerd	0.12374 6.23	0.30726 15.48	0.2013 10.14	0.10563 5.32	0.00541 0.27	1.98546
arbeidsongeschikt	0.1857 11.27	0.21161 12.84	0.30015 18.21	0.02369 1.44	0 0.00	1.64798
arbeider	0.38595 13.10	0.17988 6.11	0.10874 3.69	0.09291 3.15	0.03079 1.05	2.94532
bediende (openbare of privésector)	0.52541 14.80	0.39451 11.11	0.14366 4.05	0.10867 3.06	0.03265 0.92	3.55068
zelfstandige	0.37635 11.97	0.39515 12.57	0.08591 2.73	0.03166 1.01	0.00714 0.23	3.1428

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
andere, NIET beroepsactief	0.19452 6.41	0.65432 21.57	0.21582 7.11	0.40245 13.26	0 0.00	3.03417
geen antwoord	0.07466 7.08	0.33417 31.68	0 0.00	0.13274 12.58	0 0.00	1.05498

Tabel 86: Gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)

inkcat	Frequency
0 - 750 euro per maand	2.276272
751 - 1.500 euro per maand	2.389125
1.501 - 2.000 euro per maand	3.485182
2.001 - 2.500 euro per maand	3.563347
2.501 - 3.000 euro per maand	3.754813
meer dan 3.000 euro per maand	3.373267
geen antwoord	2.085099

Tabel 87: Verdeling van het gavgppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier
0 - 750 euro per maand	0.35127 15.43	0.4078 17.92	0 0.00	0 0.00	0.96023 42.18	0.4416 19.40
751 - 1.500 euro per maand	0.25428 10.64	0.23295 9.75	0.04274 1.79	0.00144 0.06	1.38381 57.92	0.36613 15.32
1.501 - 2.000 euro per maand	0.35485 10.18	0.4146 11.90	0 0.00	0.01633 0.47	2.17783 62.49	0.32735 9.39
2.001 - 2.500 euro per maand	0.3031 8.51	0.22343 6.27	0.02792 0.78	0.03248 0.91	2.49445 70.00	0.2338 6.56
2.501 - 3.000 euro per maand	0.61682 16.43	0.1255 3.34	0 0.00	0.05991 1.60	2.46833 65.74	0.29105 7.75
meer dan 3.000 euro per maand	0.2874 8.52	0.05259 1.56	0 0.00	0 0.00	2.78508 82.56	0.07322 2.17
geen antwoord	0.36358 17.44	0.21586 10.35	0.02482 1.19	0 0.00	1.26879 60.85	0.08826 4.23

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	0.05285 2.32	0.02291 1.01	0.02034 0.89	0.01928 0.85	0 0.00	0 0.00	2.27627
751 - 1.500 euro per maand	0.0414 1.73	0.01708 0.71	0.03463 1.45	0.01116 0.47	0 0.00	0.00351 0.15	2.38913
1.501 - 2.000 euro per maand	0.06584 1.89	0 0.00	0.04436 1.27	0.01431 0.41	0.06971 2.00	0 0.00	3.48518
2.001 - 2.500 euro per maand	0.02096 0.59	0.03842 1.08	0.10327 2.90	0.03729 1.05	0.04824 1.35	0 0.00	3.56335
2.501 - 3.000 euro per maand	0 0.00	0 0.00	0.11146 2.97	0.04229 1.13	0.02191 0.58	0.01755 0.47	3.75481
meer dan 3.000 euro per maand	0.05211 1.54	0 0.00	0.12287 3.64	0 0.00	0 0.00	0 0.00	3.37327
geen antwoord	0.04661 2.24	0 0.00	0.02262 1.09	0.05455 2.62	0 0.00	0 0.00	2.0851

Tabel 88: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
0 - 750 euro per maand	0.02754 1.21	0.27428 12.05	0.3373 14.82	0.38468 16.90	0.10718 4.71	0.29136 12.80	0.14117 6.20
751 - 1.500 euro per maand	0.04907 2.05	0.11952 5.00	0.23629 9.89	0.28064 11.75	0.24494 10.25	0.34963 14.63	0.23458 9.82
1.501 - 2.000 euro per maand	0.06719 1.93	0.22991 6.60	0.28086 8.06	0.40031 11.49	0.24863 7.13	0.4409 12.65	0.34085 9.78
2.001 - 2.500 euro per maand	0.06425 1.80	0.201 5.64	0.27088 7.60	0.33541 9.41	0.30092 8.44	0.36882 10.35	0.62483 17.53
2.501 - 3.000 euro per maand	0 0.00	0.29633 7.89	0.35896 9.56	0.27966 7.45	0.32474 8.65	0.42278 11.26	0.31025 8.26
meer dan 3.000 euro per maand	0.10479 3.11	0.32367 9.60	0 0.00	0.07554 2.24	0.37558 11.13	0.37502 11.12	0.22635 6.71
geen antwoord	0.08988 4.31	0.11142 5.34	0.20292 9.73	0.25999 12.47	0.20135 9.66	0.20653 9.90	0.15426 7.40

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	0.22809 10.02	0.17732 7.79	0.12612 5.54	0.07093 3.12	0.09988 4.39	0.01041 0.46	2.27627
751 - 1.500 euro per maand	0.1953 8.17	0.22306 9.34	0.19566 8.19	0.103 4.31	0.13429 5.62	0.02313 0.97	2.38913
1.501 - 2.000 euro per maand	0.31898 9.15	0.32257 9.26	0.29149 8.36	0.21113 6.06	0.29398 8.44	0.03838 1.10	3.48518
2.001 - 2.500 euro per maand	0.23581 6.62	0.25231 7.08	0.28906 8.11	0.25203 7.07	0.34279 9.62	0.02523 0.71	3.56335
2.501 - 3.000 euro per maand	0.40045 10.66	0.21468 5.72	0.3032 8.08	0.27725 7.38	0.44299 11.80	0.1235 3.29	3.75481
meer dan 3.000 euro per maand	0.28732 8.52	0.52878 15.68	0.3676 10.90	0.3294 9.76	0.29468 8.74	0.08456 2.51	3.37327
geen antwoord	0.18941 9.08	0.12713 6.10	0.17299 8.30	0.11317 5.43	0.25605 12.28	0 0.00	2.0851

Tabel 89: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
0 - 750 euro per maand	0.038 1.67	0.09865 4.33	0.80843 35.52	0.19238 8.45	0.01261 0.55	0.10459 4.59
751 - 1.500 euro per maand	0.1737 7.27	0.35904 15.03	0.62138 26.01	0.36177 15.14	0.01332 0.56	0.08113 3.40
1.501 - 2.000 euro per maand	0.27838 7.99	0.75146 21.56	0.76626 21.99	0.33567 9.63	0.00462 0.13	0.11277 3.24
2.001 - 2.500 euro per maand	0.38619 10.84	0.86286 24.21	0.57682 16.19	0.49495 13.89	0 0.00	0.12125 3.40
2.501 - 3.000 euro per maand	0.82653 22.01	0.62171 16.56	0.6392 17.02	0.26482 7.05	0 0.00	0.25185 6.71
meer dan 3.000 euro per maand	0.73996 21.94	0.81501 24.16	0.42222 12.52	0.34326 10.18	0 0.00	0.2396 7.10
geen antwoord	0.18371 8.81	0.41053 19.69	0.5713 27.40	0.20907 10.03	0.05743 2.75	0.10026 4.81

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	0.3868 16.99	0.35528 15.61	0.2236 9.82	0.05594 2.46	0 0.00	2.27627
751 - 1.500 euro per maand	0.27568 11.54	0.24229 10.14	0.15159 6.35	0.09096 3.81	0.01826 0.76	2.38913
1.501 - 2.000 euro per maand	0.4776 13.70	0.43432 12.46	0.20166 5.79	0.09737 2.79	0.02507 0.72	3.48518
2.001 - 2.500 euro per maand	0.4575 12.84	0.35964 10.09	0.10744 3.02	0.14952 4.20	0.04717 1.32	3.56335
2.501 - 3.000 euro per maand	0.48232 12.85	0.35343 9.41	0.13105 3.49	0.14445 3.85	0.03946 1.05	3.75481
meer dan 3.000 euro per maand	0.33228 9.85	0.3965 11.75	0.05279 1.56	0.03164 0.94	0 0.00	3.37327
geen antwoord	0.16996 8.15	0.26338 12.63	0.04655 2.23	0.06101 2.93	0.0119 0.57	2.0851

Tabel 90: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats

De beschreven typologie van de woonplaatsgemeenten is gebaseerd op de gebiedsgerichte opdeling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Verdere toelichting over de precieze betekenis van de begrippen vindt men daar (www.rsv.vlaanderen.be).

Verplaatsingsgegevens op woonplaatsniveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in het betrokken gebied wonen, niet naar de verplaatsingen in dat gebied als zodanig. Verplaatsingsgegevens op bijvoorbeeld kleinstedelijk niveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in deze gecatalogeerde steden wonen. Voor een deel zullen die verplaatsingen zich inderdaad voordoen in dat gebied maar niet noodzakelijk allemaal.

gemthuisstype	Frequency
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	2.700479
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	2.859216
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	2.519383
grootstedelijk gebied randgemeenten	2.404216
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	3.276991
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	2.880022
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	2.839988
buitengebied	2.792305

Voor tabel 184 geldt dit niet (is werkelijk op verplaatsingsniveau).

Tabel 91: Verdeling van het gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze

gemthuis type	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.24445 9.05	0.16415 6.08	0 0.00	0 0.00	1.28047 47.42	0.60105 22.26
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.51761 18.10	0.40753 14.25	0 0.00	0.02372 0.83	1.16157 40.63	0.38202 13.36
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.38077 15.11	0.43312 17.19	0.02285 0.91	0.00708 0.28	1.12521 44.66	0.33465 13.28
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.42215 17.56	0.10114 4.21	0.0252 1.05	0 0.00	1.09417 45.51	0.46055 19.16
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.29349 8.96	0.31954 9.75	0.03842 1.17	0.0172 0.52	1.83103 55.88	0.5566 16.99
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.4979 17.29	0.33747 11.72	0.03242 1.13	0 0.00	1.4211 49.34	0.50701 17.60
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.35569 12.52	0.25161 8.86	0.06764 2.38	0.03055 1.08	1.43265 50.45	0.53717 18.91
buitengebied	0.25704 9.21	0.34578 12.38	0.0055 0.20	0 0.00	1.49964 53.71	0.55615 19.92

gemthuis type	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	0.21734 7.60	0.08468 2.96	0.02511 0.88	0.01642 0.57	0.0114 0.40	0.01181 0.41	2.85922
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.1071 4.25	0 0.00	0.08332 3.31	0.01609 0.64	0.00918 0.36	0 0.00	2.51938
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.07353 3.06	0.07536 3.13	0.074 3.08	0.06546 2.72	0.01266 0.53	0 0.00	2.40422
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.11785 3.60	0.01844 0.56	0.03167 0.97	0.04485 1.37	0 0.00	0.00788 0.24	3.27699
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.00901 0.31	0 0.00	0.05028 1.75	0.01802 0.63	0.0068 0.24	0 0.00	2.88002
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.04672 1.65	0.02756 0.97	0.03396 1.20	0.03231 1.14	0.02411 0.85	0 0.00	2.83999
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.04906 1.76	0.00425 0.15	0.04302 1.54	0.01656 0.59	0.01531 0.55	0 0.00	2.79231
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.21734 7.60	0.08468 2.96	0.02511 0.88	0.01642 0.57	0.0114 0.40	0.01181 0.41	2.85922
buitengebied	0.1071 4.25	0 0.00	0.08332 3.31	0.01609 0.64	0.00918 0.36	0 0.00	2.51938

Tabel 92: Verdeling van het gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief

gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.3095 11.46	0.4194 15.53	0.37651 13.94	0.35812 13.26	0.23004 8.52	0.05888 2.18
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.15457 5.41	0.46226 16.17	0.6932 24.24	0.27009 9.45	0.22397 7.83	0.11515 4.03
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.13422 5.33	0.37204 14.77	0.56275 22.34	0.24978 9.91	0.1827 7.25	0.10485 4.16
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.0124 0.52	0.4105 17.07	0.41069 17.08	0.23492 9.77	0.16213 6.74	0.11175 4.65
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.45905 14.01	0.53989 16.48	0.48679 14.85	0.37465 11.43	0.14078 4.30	0.12563 3.83
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.22425 7.79	0.38937 13.52	0.6403 22.23	0.41811 14.52	0.26546 9.22	0.06125 2.13
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.24797 8.73	0.33758 11.89	0.59427 20.93	0.34873 12.28	0.19574 6.89	0.10394 3.66
buitengebied	0.17111 6.13	0.38931 13.94	0.64321 23.04	0.38758 13.88	0.17239 6.17	0.09917 3.55

gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.1823 6.75	0.44286 16.40	0.24248 8.98	0.0804 2.98	0 0.00	2.70048
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.29537 10.33	0.36176 12.65	0.15312 5.36	0.1056 3.69	0.02413 0.84	2.85922
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.2698 10.71	0.3711 14.73	0.13723 5.45	0.10212 4.05	0.03279 1.30	2.51938
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.14986 6.23	0.45214 18.81	0.18409 7.66	0.23827 9.91	0.03747 1.56	2.40422
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.38281 11.68	0.48894 14.92	0.1808 5.52	0.08026 2.45	0.01737 0.53	3.27699
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.28473 9.89	0.28154 9.78	0.09548 3.32	0.17601 6.11	0.04352 1.51	2.88002
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.32168 11.33	0.44766 15.76	0.15612 5.50	0.06331 2.23	0.02298 0.81	2.83999
buitengebied	0.33031 11.83	0.35095 12.57	0.11596 4.15	0.11693 4.19	0.01539 0.55	2.79231

3 VERPLAATSINGEN OP RITNIVEAU

Tabel 93: Verdeling van het aantal ritten per verplaatsing

nrrit	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	4107.186	92.63	4107.186	92.63
2	197.9048	4.46	4305.091	97.10
3	98.16161	2.21	4403.252	99.31
4	25.06571	0.57	4428.318	99.88
5	5.517451	0.12	4433.835	100.00

Tabel 94: Gemiddeld aantal ritten per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4454	1.1108510	0.4368854	1.0000000	5.0000000

Tabel 95: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor-hoofd- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	865.3033	17.57
als fietser	562.6849	11.42
als brom-/snorfietser	33.73664	0.68
als motorrijder/passagier	13.304	0.27
als autobestuurder	2241.311	45.51
als autopassagier	831.4558	16.88
met de lijnbus	152.3037	3.09
met de tram of (pré)metro	56.61034	1.15
per trein	84.69429	1.72
met een autocar	43.37206	0.88
op een andere wijze	37.80444	0.77
geen antwoord	2.75001	0.06

Tabel 96: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	320.6697	65.24
als fietser	34.39653	7.00
als brom-/snorfietser	1.707421	0.35
als autobestuurder	24.28791	4.94
als autopassagier	38.11802	7.76
met de lijnbus	32.02717	6.52
met de tram of (pré)metro	25.26711	5.14
per trein	5.606187	1.14
met een autocar	5.486505	1.12
op een andere wijze	3.928366	0.80

Tabel 97: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voortransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	158.4057	65.20
als fietser	19.13636	7.88
als brom-/snorfietser	0.85371	0.35
als autobestuurder	12.66763	5.21
als autopassagier	21.28265	8.76
met de lijnbus	12.47514	5.13
met de tram of (pré)metro	13.32434	5.48
per trein	1.928978	0.79
met een autocar	1.841053	0.76
op een andere wijze	1.041225	0.43

Tabel 98: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als natransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	162.264	65.29
als fietser	15.26017	6.14
als brom-/snorfietser	0.85371	0.34
als autobestuurder	11.62028	4.68
als autopassagier	16.83537	6.77
met de lijnbus	19.55204	7.87
met de tram of (pré)metro	11.94278	4.81
per trein	3.677209	1.48
met een autocar	3.645452	1.47
op een andere wijze	2.88714	1.16

4 GEMIDDELD AANTAL AFGELEGDE KILOMETER PER PERSOON PER DAG (GAAKPPPD)

4.1 Algemeen

Tabel 99: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd)
(respondentenniveau)

42.12458

Tabel 100: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd)
(participantenniveau)

55.41582

Tabel 101: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	0.416167	0.99	0.416167	0.99
als fietser	1.466055	3.48	1.882222	4.47
als brom-/snorfietser	0.084344	0.20	1.966565	4.67
als motorrijder/passagier	0.226408	0.54	2.192974	5.21
als autobestuurder	19.52238	46.34	21.71535	51.55
als autopassagier	8.531021	20.25	30.24637	71.80
met de lijnbus	0.829517	1.97	31.07589	73.77
met de tram of (pré)metro	0.195308	0.46	31.2712	74.24
per trein	2.773792	6.58	34.04499	80.82
met een autocar	0.847077	2.01	34.89207	82.83
op een andere wijze	7.23251	17.17	42.12458	100.00

Tabel 102A: Verdeling van het gaakpppd volgens motief

motief11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	6.654163	15.80	6.654163	15.80
werken	6.763755	16.06	13.41792	31.85
winkelen, boodschappen doen	3.359116	7.97	16.77703	39.83
iemand een bezoek brengen	4.38543	10.41	21.16246	50.24
onderwijs volgen	1.450355	3.44	22.61282	53.68
wandelen, rondrijden, joggen	1.560998	3.71	24.17382	57.39
iets/iemand wegbrengen/afhalen	2.435545	5.78	26.60936	63.17
ontspanning, sport, cultuur	6.090566	14.46	32.69993	77.63
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.864372	2.05	33.5643	79.68
iets anders	3.509583	8.33	37.07388	88.01
geen antwoord	5.050695	11.99	42.12458	100.00

Tabel 102B: Verdeling van het gaakpppd volgens doel

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
naar huis	18.61584	44.19	18.61584	44.19
zakelijke verplaatsing	3.01644	7.16	21.63228	51.35
werken	3.975363	9.44	25.60764	60.79
winkelen, boodschappen doen	2.048614	4.86	27.65626	65.65
iemand een bezoek brengen	2.869852	6.81	30.52611	72.47
onderwijs volgen	0.822046	1.95	31.34815	74.42
wandelen, rondrijden, joggen	1.176209	2.79	32.52436	77.21
iets/iemand wegbrengen/afhalen	1.670332	3.97	34.19469	81.18
ontspanning, sport, cultuur	4.41277	10.48	38.60746	91.65
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.480313	1.14	39.08778	92.79
iets anders	3.036799	7.21	42.12458	100.00

Tabel 102C: Verdeling van het gaakpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	3.01644	12.83	3.01644	12.83
werken	3.975363	16.91	6.991803	29.74
winkelen, boodschappen doen	2.048614	8.71	9.040416	38.46
iemand een bezoek brengen	2.869852	12.21	11.91027	50.66
onderwijs volgen	0.822046	3.50	12.73231	54.16
wandelen, rondrijden, joggen	1.176209	5.00	13.90852	59.16
iets/iemand wegbrengen/afhalen	1.670332	7.11	15.57886	66.27
ontspanning, sport, cultuur	4.41277	18.77	19.99163	85.04
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.480313	2.04	20.47194	87.08
iets anders	3.036799	12.92	23.50874	100.00

Tabel 103: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00251 0.01 0.60 0.04	0.00896 0.02 2.15 0.13	0.06998 0.17 16.81 2.08	0.02543 0.06 6.11 0.58	0.0169 0.04 4.06 1.17	0.20057 0.48 48.19 12.85
als fietser	0.00368 0.01 0.25 0.06	0.19756 0.47 13.48 2.92	0.12931 0.31 8.82 3.85	0.07188 0.17 4.90 1.64	0.15116 0.36 10.31 10.42	0.58036 1.38 39.59 37.18
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.0402 0.10 47.66 0.59	0.01272 0.03 15.09 0.38	0.01489 0.04 17.65 0.34	0.00421 0.01 5.00 0.29	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.1155 0.27 51.01 1.71	0.00457 0.01 2.02 0.14	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.07223 0.17 31.90 4.63
als autobestuurder	3.07515 7.30 15.75 46.21	4.8468 11.51 24.83 71.66	2.07279 4.92 10.62 61.71	2.51367 5.97 12.88 57.32	0.11392 0.27 0.58 7.85	0.10451 0.25 0.54 6.70
als autopassagier	0.19581 0.46 2.30 2.94	0.44668 1.06 5.24 6.60	0.86535 2.05 10.14 25.76	1.4427 3.42 16.91 32.90	0.36274 0.86 4.25 25.01	0.43007 1.02 5.04 27.55
met de lijnbus	0.00522 0.01 0.63 0.08	0.08378 0.20 10.10 1.24	0.1388 0.33 16.73 4.13	0.0313 0.07 3.77 0.71	0.28086 0.67 33.86 19.36	0.03082 0.07 3.72 1.97
met de tram of (pré)metro	0.04714 0.11 24.14 0.71	0.00673 0.02 3.45 0.10	0.00709 0.02 3.63 0.21	0.02793 0.07 14.30 0.64	0.05138 0.12 26.31 3.54	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.4924 1.17 17.75 7.40	0.88973 2.11 32.08 13.15	0.05851 0.14 2.11 1.74	0.25534 0.61 9.21 5.82	0.39499 0.94 14.24 27.23	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.07758 0.18 9.16 1.15	0 0.00 0.00 0.00	0.00229 0.01 0.27 0.05	0.05393 0.13 6.37 3.72	0.11515 0.27 13.59 7.38
op een andere wijze	2.83225 6.72 39.16 42.56	0.05023 0.12 0.69 0.74	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02026 0.05 0.28 1.40	0.02728 0.06 0.38 1.75
Total	6.65416 15.80	6.76375 16.06	3.35912 7.97	4.38543 10.41	1.45035 3.44	1.561 3.71

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.01793	0.04557	0.01074	0.01759	0	0.41617
	0.04	0.11	0.03	0.04	0.00	0.99
	4.31	10.95	2.58	4.23	0.00	
	0.74	0.75	1.24	0.50	0.00	
als fietser	0.02797	0.25481	0.02313	0.02282	0.00337	1.46605
	0.07	0.60	0.05	0.05	0.01	3.48
	1.91	17.38	1.58	1.56	0.23	
	1.15	4.18	2.68	0.65	0.07	
als brom-/snorfiets	0.00158	0.0054	0.0037	0	0.00163	0.08434
	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.20
	1.88	6.41	4.39	0.00	1.93	
	0.07	0.09	0.43	0.00	0.03	
als motorrijder	0.00242	0.03169	0	0	0	0.22641
	0.01	0.08	0.00	0.00	0.00	0.54
	1.07	14.00	0.00	0.00	0.00	
	0.10	0.52	0.00	0.00	0.00	
als autobestuurder	1.7629	2.76941	0.57681	0.77476	0.91164	19.5224
	4.18	6.57	1.37	1.84	2.16	46.34
	9.03	14.19	2.95	3.97	4.67	
	72.38	45.47	66.73	22.08	18.05	
als autopassagier	0.5112	2.00615	0.1953	0.9157	1.15933	8.53102
	1.21	4.76	0.46	2.17	2.75	20.25
	5.99	23.52	2.29	10.73	13.59	
	20.99	32.94	22.59	26.09	22.95	
met de lijnbus	0.0254	0.11516	0.0422	0.07188	0.00409	0.82952
	0.06	0.27	0.10	0.17	0.01	1.97
	3.06	13.88	5.09	8.66	0.49	
	1.04	1.89	4.88	2.05	0.08	
met de tram of (pré)metro	0	0.02645	0.01248	0.0161	0	0.19531
	0.00	0.06	0.03	0.04	0.00	0.46
	0.00	13.54	6.39	8.24	0.00	
	0.00	0.43	1.44	0.46	0.00	
per trein	0.08614	0.43545	0	0.10115	0.06008	2.77379
	0.20	1.03	0.00	0.24	0.14	6.58
	3.11	15.70	0.00	3.65	2.17	
	3.54	7.15	0.00	2.88	1.19	
met een autocar	0	0.40023	0	0.19789	0	0.84708
	0.00	0.95	0.00	0.47	0.00	2.01
	0.00	47.25	0.00	23.36	0.00	
	0.00	6.57	0.00	5.64	0.00	
op een andere wijze	0	0.00023	0	1.3917	2.91055	7.23251
	0.00	0.00	0.00	3.30	6.91	17.17
	0.00	0.00	0.00	19.24	40.24	
	0.00	0.00	0.00	39.65	57.63	
Total	2.43554	6.09057	0.86437	3.50958	5.05069	42.1246
	5.78	14.46	2.05	8.33	11.99	100.00

Tabel 104: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00207 0.01 1.15 0.03	0.00765 0.03 4.26 0.11	0.02766 0.09 15.42 1.70	0.00659 0.02 3.68 0.53	0.0124 0.04 6.91 0.86	0.08141 0.27 45.40 12.49
als fietser	0.0024 0.01 0.25 0.04	0.13607 0.45 14.39 2.02	0.05831 0.19 6.17 3.57	0.03609 0.12 3.82 2.91	0.14868 0.49 15.72 10.33	0.36297 1.21 38.39 55.69
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.03835 0.13 64.68 0.57	0.00215 0.01 3.62 0.13	0.01056 0.04 17.82 0.85	0.00598 0.02 10.09 0.42	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.08196 0.27 48.91 1.22	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.08391 0.28 50.07 12.87
als autobestuurder	1.98175 6.59 17.42 29.00	4.70128 15.62 41.32 69.74	1.08904 3.62 9.57 66.76	0.76546 2.54 6.73 61.73	0.09126 0.30 0.80 6.34	0.01007 0.03 0.09 1.55
als autopassagier	0.25863 0.86 9.43 3.79	0.36441 1.21 13.28 5.41	0.27122 0.90 9.89 16.63	0.26449 0.88 9.64 21.33	0.33571 1.12 12.24 23.33	0.09531 0.32 3.47 14.62
met de lijnbus	0.00543 0.02 0.80 0.08	0.10022 0.33 14.83 1.49	0.09123 0.30 13.50 5.59	0 0.00 0.00 0.00	0.35902 1.19 53.13 24.95	0.01805 0.06 2.67 2.77
met de tram of (pré)metro	0.0669 0.22 41.74 0.98	0.00955 0.03 5.96 0.14	0.00853 0.03 5.33 0.52	0.00778 0.03 4.86 0.63	0.03894 0.13 24.29 2.71	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.64274 2.14 22.55 9.41	1.20517 4.01 42.27 17.88	0.08304 0.28 2.91 5.09	0.14894 0.49 5.22 12.01	0.35202 1.17 12.35 24.46	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.06601 0.22 7.39 0.98	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06619 0.22 7.41 4.60	0 0.00 0.00 0.00

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
op een andere wijze	3.87297	0.03042	0	0	0.02875	0
	12.87	0.10	0.00	0.00	0.10	0.00
	38.58	0.30	0.00	0.00	0.29	0.00
	56.68	0.45	0.00	0.00	2.00	0.00
Total	6.83288	6.7411	1.63118	1.23991	1.43894	0.65172
	22.71	22.40	5.42	4.12	4.78	2.17

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.01797	0.01067	0.00362	0.0093	0	0.17933
	0.06	0.04	0.01	0.03	0.00	0.60
	10.02	5.95	2.02	5.19	0.00	
	1.29	0.50	0.59	0.29	0.00	
als fietser	0.01303	0.15164	0.02505	0.00921	0.00212	0.94555
	0.04	0.50	0.08	0.03	0.01	3.14
	1.38	16.04	2.65	0.97	0.22	
	0.94	7.05	4.10	0.29	0.05	
als brom-/snorfietser	0.00225	0	0	0	0	0.05929
	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20
	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	
als motorrijder/passagier	0.00171	0	0	0	0	0.16758
	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.56
	1.02	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	
als autobestuurder	1.18656	0.7089	0.39216	0.44858	0.00346	11.3785
	3.94	2.36	1.30	1.49	0.01	37.81
	10.43	6.23	3.45	3.94	0.03	
	85.29	32.96	64.20	13.97	0.08	
als autopassagier	0.08747	0.4409	0.16475	0.44923	0.01159	2.74372
	0.29	1.47	0.55	1.49	0.04	9.12
	3.19	16.07	6.00	16.37	0.42	
	6.29	20.50	26.97	13.99	0.28	
met de lijnbus	0.02119	0.05919	0.02142	0	0	0.67575
	0.07	0.20	0.07	0.00	0.00	2.25
	3.14	8.76	3.17	0.00	0.00	
	1.52	2.75	3.51	0.00	0.00	
met de tram of (pré)metro	0	0.01569	0.00384	0.00903	0	0.16026
	0.00	0.05	0.01	0.03	0.00	0.53
	0.00	9.79	2.39	5.64	0.00	
	0.00	0.73	0.63	0.28	0.00	

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
per trein	0.06105	0.21392	0	0.09946	0.04449	2.85084
	0.20	0.71	0.00	0.33	0.15	9.47
	2.14	7.50	0.00	3.49	1.56	
	4.39	9.95	0.00	3.10	1.06	
met een autocar	0	0.54974	0	0.21093	0	0.89287
	0.00	1.83	0.00	0.70	0.00	2.97
	0.00	61.57	0.00	23.62	0.00	
	0.00	25.56	0.00	6.57	0.00	
op een andere wijze	0	0	0	1.97515	4.13073	10.038
	0.00	0.00	0.00	6.56	13.73	33.36
	0.00	0.00	0.00	19.68	41.15	
	0.00	0.00	0.00	61.51	98.53	
Total	1.39123	2.15065	0.61085	3.21089	4.19239	30.0917
	4.62	7.15	2.03	10.67	13.93	100.00

Tabel 105: Verdeling van het gaakpppd volgens afstand

acat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0.1 tot 0.2 km	0.010086	0.02	0.010086	0.02
0.3 tot 0.5 km	0.085055	0.20	0.095142	0.23
0.6 tot 1 km	0.242223	0.58	0.337365	0.80
1.1 tot 2 km	0.582709	1.38	0.920073	2.18
2.1 tot 3 km	0.699766	1.66	1.619839	3.85
3.1 tot 5 km	1.512512	3.59	3.132352	7.44
5.1 tot 7.5 km	1.84558	4.38	4.977931	11.82
7.6 tot 10 km	2.018	4.79	6.995932	16.61
10.1 tot 15 km	3.005048	7.13	10.00098	23.74
15.1 tot 25 km	4.19442	9.96	14.1954	33.70
25.1 tot 40 km	4.678071	11.11	18.87347	44.80
meer dan 40 km	23.25111	55.20	42.12458	100.00

Tabel 106: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km
te voet	0.00826 0.02 1.99 81.90	0.04882 0.12 11.73 57.39	0.05232 0.12 12.57 21.60	0.08182 0.19 19.66 14.04	0.05614 0.13 13.49 8.02	0.05776 0.14 13.88 3.82	0.04074 0.10 9.79 2.21	0.04138 0.10 9.94 2.05
als fietser	0.00132 0.00 0.09 13.10	0.01381 0.03 0.94 16.23	0.07299 0.17 4.98 30.13	0.14778 0.35 10.08 25.36	0.09757 0.23 6.66 13.94	0.14198 0.34 9.68 9.39	0.14658 0.35 10.00 7.94	0.09076 0.22 6.19 4.50
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00052 0.00 0.62 0.21	0.00846 0.02 10.03 1.45	0.01195 0.03 14.17 1.71	0.02295 0.05 27.21 1.52	0.01394 0.03 16.52 0.76	0.01164 0.03 13.81 0.58
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00242 0.01 1.07 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0.00457 0.01 2.02 0.30	0 0.00 0.00 0.00	0.00953 0.02 4.21 0.47
als autobestuurder	0.00027 0.00 0.00 2.72	0.01856 0.04 0.10 21.83	0.0839 0.20 0.43 34.64	0.22984 0.55 1.18 39.44	0.36501 0.87 1.87 52.16	0.94173 2.24 4.82 62.26	1.07479 2.55 5.51 58.24	1.24516 2.96 6.38 61.70
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00387 0.01 0.05 4.55	0.02879 0.07 0.34 11.89	0.09971 0.24 1.17 17.11	0.15084 0.36 1.77 21.56	0.28341 0.67 3.32 18.74	0.40783 0.97 4.78 22.10	0.43607 1.04 5.11 21.61
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00069 0.00 0.08 0.29	0.00477 0.01 0.57 0.82	0.01656 0.04 2.00 2.37	0.05016 0.12 6.05 3.32	0.09898 0.23 11.93 5.36	0.10584 0.25 12.76 5.24
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00301 0.01 1.54 1.24	0.00132 0.00 0.68 0.23	0.00169 0.00 0.87 0.24	0.00219 0.01 1.12 0.14	0.03426 0.08 17.54 1.86	0.01447 0.03 7.41 0.72
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0047 0.01 0.17 0.25	0.00503 0.01 0.18 0.25
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00189 0.00 0.22 0.33	0 0.00 0.00 0.00	0.00777 0.02 0.92 0.51	0.01878 0.04 2.22 1.02	0.0383 0.09 4.52 1.90
op een andere wijze	0.00023 0.00 0.00 2.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0047 0.01 0.06 0.81	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00498 0.01 0.07 0.27	0.01982 0.05 0.27 0.98
Total	0.01009 0.02	0.08506 0.20	0.24222 0.58	0.58271 1.38	0.69977 1.66	1.51251 3.59	1.84558 4.38	2.018 4.79

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	Total
te voet	0.02035 0.05 4.89 0.68	0.00858 0.02 2.06 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.41617 0.99
als fietser	0.10285 0.24 7.02 3.42	0.06585 0.16 4.49 1.57	0.10023 0.24 6.84 2.14	0.48434 1.15 33.04 2.08	1.46605 3.48
als brom-/snorfietser	0.01489 0.04 17.65 0.50	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.08434 0.20
als motorrijder/passagier	0.0157 0.04 6.93 0.52	0.01311 0.03 5.79 0.31	0 0.00 0.00 0.00	0.18108 0.43 79.98 0.78	0.22641 0.54
als autobestuurder	1.93789 4.60 9.93 64.49	2.57435 6.11 13.19 61.38	2.9119 6.91 14.92 62.25	8.13897 19.32 41.69 35.00	19.5224 46.34
als autopassagier	0.68429 1.62 8.02 22.77	0.93465 2.22 10.96 22.28	0.88552 2.10 10.38 18.93	4.61605 10.96 54.11 19.85	8.53102 20.25
met de lijnbus	0.09241 0.22 11.14 3.08	0.24232 0.58 29.21 5.78	0.12304 0.29 14.83 2.63	0.09476 0.22 11.42 0.41	0.82952 1.97
met de tram of (pré)metro	0.03587 0.09 18.37 1.19	0.05536 0.13 28.35 1.32	0.04714 0.11 24.14 1.01	0 0.00 0.00 0.00	0.19531 0.46
per trein	0.02928 0.07 1.06 0.97	0.09613 0.23 3.47 2.29	0.47967 1.14 17.29 10.25	2.15899 5.13 77.84 9.29	2.77379 6.58
met een autocar	0.02982 0.07 3.52 0.99	0.11328 0.27 13.37 2.70	0.09059 0.22 10.69 1.94	0.54663 1.30 64.53 2.35	0.84708 2.01
op een andere wijze	0.04171 0.10 0.58 1.39	0.0908 0.22 1.26 2.16	0.03998 0.09 0.55 0.85	7.0303 16.69 97.20 30.24	7.23251 17.17
Total	3.00505 7.13	4.19442 9.96	4.67807 11.11	23.2511 55.20	42.1246 100.00

Tabel 107: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km
te voet	0.00308 0.01 1.72 83.19	0.02136 0.07 11.91 50.76	0.0172 0.06 9.59 14.61	0.03472 0.12 19.36 11.25	0.03281 0.11 18.30 10.44	0.01737 0.06 9.68 2.36	0.01097 0.04 6.11 1.18	0.03392 0.11 18.92 3.05
als fietser	0.00045 0.00 0.05 12.27	0.00814 0.03 0.86 19.33	0.04239 0.14 4.48 36.01	0.08887 0.30 9.40 28.79	0.04807 0.16 5.08 15.30	0.09499 0.32 10.05 12.91	0.08323 0.28 8.80 8.98	0.03664 0.12 3.87 3.30
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00074 0.00 1.24 0.63	0.00795 0.03 13.41 2.58	0.00215 0.01 3.62 0.68	0.01465 0.05 24.71 1.99	0.01498 0.05 25.26 1.62	0.00826 0.03 13.94 0.74
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00171 0.01 1.02 0.56	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.00017 0.00 0.00 4.54	0.0098 0.03 0.09 23.28	0.04245 0.14 0.37 36.05	0.12009 0.40 1.06 38.90	0.15514 0.52 1.36 49.38	0.46319 1.54 4.07 62.94	0.5307 1.76 4.66 57.27	0.65273 2.17 5.74 58.78
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00279 0.01 0.10 6.62	0.01217 0.04 0.44 10.34	0.05222 0.17 1.90 16.91	0.05998 0.20 2.19 19.09	0.11286 0.38 4.11 15.34	0.17861 0.59 6.51 19.28	0.22081 0.73 8.05 19.88
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00099 0.00 0.15 0.84	0.0013 0.00 0.19 0.42	0.01364 0.05 2.02 4.34	0.02585 0.09 3.83 3.51	0.08163 0.27 12.08 8.81	0.09447 0.31 13.98 8.51
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0018 0.01 1.13 1.53	0.00187 0.01 1.17 0.61	0.0024 0.01 1.50 0.76	0.0031 0.01 1.94 0.42	0.0146 0.05 9.11 1.58	0.02054 0.07 12.82 1.85
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00389 0.01 0.44 0.53	0.00484 0.02 0.54 0.52	0.03516 0.12 3.94 3.17

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km
op een andere wijze	0	0	0	0	0	0	0.00706	0.00794
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.03
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.08
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.76	0.71
Total	0.0037	0.04208	0.11773	0.30873	0.31419	0.73591	0.92662	1.11048
	0.01	0.14	0.39	1.03	1.04	2.45	3.08	3.69

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	Total
te voet	0.00791 0.03 4.41 0.55	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.17933 0.60
als fietser	0.064 0.21 6.77 4.45	0.05868 0.20 6.21 2.29	0.10928 0.36 11.56 3.36	0.3108 1.03 32.87 1.61	0.94555 3.14
als brom-/snorfietser	0.01056 0.04 17.82 0.73	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.05929 0.20
als motorrijder/passagier	0.01114 0.04 6.65 0.77	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.15473 0.51 92.33 0.80	0.16758 0.56
als autobestuurder	0.92119 3.06 8.10 63.98	1.47636 4.91 12.97 57.59	2.11288 7.02 18.57 65.03	4.89384 16.26 43.01 25.38	11.3785 37.81
als autopassagier	0.25451 0.85 9.28 17.68	0.46967 1.56 17.12 18.32	0.18907 0.63 6.89 5.82	1.19103 3.96 43.41 6.18	2.74372 9.12
met de lijnbus	0.05111 0.17 7.56 3.55	0.22204 0.74 32.86 8.66	0.1209 0.40 17.89 3.72	0.06382 0.21 9.44 0.33	0.67575 2.25
met de tram of (pré)metro	0.01733 0.06 10.82 1.20	0.03171 0.11 19.79 1.24	0.0669 0.22 41.74 2.06	0 0.00 0.00 0.00	0.16026 0.53
per trein	0.03198 0.11 1.12 2.22	0.13643 0.45 4.79 5.32	0.5172 1.72 18.14 15.92	2.16523 7.20 75.95 11.23	2.85084 9.47
met een autocar	0.01084 0.04 1.21 0.75	0.11667 0.39 13.07 4.55	0.09736 0.32 10.90 3.00	0.6241 2.07 69.90 3.24	0.89287 2.97
op een andere wijze	0.05919 0.20 0.59 4.11	0.05202 0.17 0.52 2.03	0.03532 0.12 0.35 1.09	9.87649 32.82 98.39 51.23	10.038 33.36
Total	1.43977 4.78	2.56357 8.52	3.24892 10.80	19.28 64.07	30.0917 100.00

Tabel 108: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	tcat(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.04388 0.10 10.54 4.23	0.05381 0.13 12.93 2.39	0.03449 0.08 8.29 1.20	0.01648 0.04 3.96 0.58	0.03896 0.09 9.36 0.86	0.10464 0.25 25.14 1.08	0.05657 0.13 13.59 0.86	0.05834 0.14 14.02 0.48	0.00901 0.02 2.17 4.04	0.41617 0.99
als fietser	0.11465 0.27 7.82 11.06	0.16897 0.40 11.53 7.50	0.12241 0.29 8.35 4.26	0.1015 0.24 6.92 3.60	0.21629 0.51 14.75 4.79	0.12277 0.29 8.37 1.27	0.14895 0.35 10.16 2.26	0.47053 1.12 32.10 3.88	0 0.00 0.00 0.00	1.46605 3.48
als brom-/snorfietser	0.01301 0.03 15.43 1.25	0.02465 0.06 29.23 1.09	0.00664 0.02 7.87 0.23	0.02061 0.05 24.43 0.73	0.0178 0.04 21.11 0.39	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00163 0.00 1.93 0.73	0.08434 0.20
als motorrijder/passagier	0.00578 0.01 2.55 0.56	0 0.00 0.00 0.00	0.00953 0.02 4.21 0.33	0.00785 0.02 3.47 0.28	0.01311 0.03 5.79 0.29	0.13101 0.31 57.87 1.35	0.05912 0.14 26.11 0.90	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.22641 0.54
als autobestuurder	0.60749 1.44 3.11 58.58	1.40965 3.35 7.22 62.54	2.05149 4.87 10.51 71.38	1.90348 4.52 9.75 67.48	2.83762 6.74 14.54 62.90	5.99621 14.23 30.71 61.82	2.68519 6.37 13.75 40.76	1.87738 4.46 9.62 15.49	0.15386 0.37 0.79 68.92	19.5224 46.34
als autopassagier	0.24312 0.58 2.85 23.44	0.56873 1.35 6.67 25.23	0.58455 1.39 6.85 20.34	0.61278 1.45 7.18 21.72	1.00975 2.40 11.84 22.38	2.13416 5.07 25.02 22.00	1.8591 4.41 21.79 28.22	1.46008 3.47 17.11 12.05	0.05876 0.14 0.69 26.32	8.53102 20.25
met de lijnbus	0.00286 0.01 0.34 0.28	0.0168 0.04 2.03 0.75	0.03115 0.07 3.76 1.08	0.04399 0.10 5.30 1.56	0.14792 0.35 17.83 3.28	0.34627 0.82 41.74 3.57	0.19074 0.45 22.99 2.90	0.04979 0.12 6.00 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0.82952 1.97
met de tram of (pré)metro	0.00127 0.00 0.65 0.12	0.00392 0.01 2.01 0.17	0 0.00 0.00 0.00	0.01802 0.04 9.23 0.64	0.03064 0.07 15.69 0.68	0.05156 0.12 26.40 0.53	0.08989 0.21 46.03 1.36	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.19531 0.46
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03221 0.08 1.16 0.71	0.57567 1.37 20.75 5.93	1.30644 3.10 47.10 19.83	0.85947 2.04 30.99 7.09	0 0.00 0.00 0.00	2.77379 6.58
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00738 0.02 0.87 0.33	0.02327 0.06 2.75 0.81	0.03712 0.09 4.38 1.32	0.08995 0.21 10.62 1.99	0.14273 0.34 16.85 1.47	0.11025 0.26 13.02 1.67	0.43638 1.04 51.52 3.60	0 0.00 0.00 0.00	0.84708 2.01
op een andere wijze	0.00493 0.01 0.07 0.48	0 0.00 0.00 0.00	0.01057 0.03 0.15 0.37	0.05881 0.14 0.81 2.09	0.07676 0.18 1.06 1.70	0.09509 0.23 1.31 0.98	0.08104 0.19 1.12 1.23	6.9053 16.39 95.48 56.99	0 0.00 0.00 0.00	7.23251 17.17
Total	1.03699 2.46	2.2539 5.35	2.8741 6.82	2.82064 6.70	4.51102 10.71	9.7001 23.03	6.58729 15.64	12.1173 28.77	0.22326 0.53	42.1246 100.00

Tabel 109: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoermiddel)	tcatt(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.01656 0.06 9.23 3.21	0.02619 0.09 14.60 2.97	0.01969 0.07 10.98 1.43	0.0074 0.02 4.13 0.54	0.01325 0.04 7.39 0.53	0.02935 0.10 16.37 0.47	0.03308 0.11 18.45 0.65	0.03145 0.10 17.54 0.26	0.00237 0.01 1.32 13.13	0.17933 0.60
als fietser	0.06555 0.22 6.93 12.72	0.08397 0.28 8.88 9.52	0.08004 0.27 8.46 5.83	0.10488 0.35 11.09 7.67	0.08122 0.27 8.59 3.24	0.07686 0.26 8.13 1.23	0.16183 0.54 17.12 3.17	0.29121 0.97 30.80 2.41	0 0.00 0.00 0.00	0.94555 3.14
als brom-/snorfietser	0.00887 0.03 14.95 1.72	0.01012 0.03 17.06 1.15	0.00462 0.02 7.80 0.34	0.02098 0.07 35.39 1.53	0.0147 0.05 24.80 0.59	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.05929 0.20
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01114 0.04 6.65 0.81	0 0.00 0.00 0.00	0.07253 0.24 43.28 1.16	0.08391 0.28 50.07 1.65	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.16758 0.56
als autobestuurder	0.33189 1.10 2.92 64.38	0.56019 1.86 4.92 63.51	0.96796 3.22 8.51 70.47	0.91521 3.04 8.04 66.90	1.65835 5.51 14.57 66.24	4.26842 14.18 37.51 68.21	2.26868 7.54 19.94 44.48	0.40782 1.36 3.58 3.38	0 0.00 0.00 0.00	11.3785 37.81
als autopassagier	0.08675 0.29 3.16 16.83	0.19112 0.64 6.97 21.67	0.25634 0.85 9.34 18.66	0.22683 0.75 8.27 16.58	0.41475 1.38 15.12 16.57	0.64492 2.14 23.51 10.31	0.54459 1.81 19.85 10.68	0.36274 1.21 13.22 3.00	0.01567 0.05 0.57 86.87	2.74372 9.12
met de lijnbus	0.00406 0.01 0.60 0.79	0.00353 0.01 0.52 0.40	0.01909 0.06 2.83 1.39	0.02664 0.09 3.94 1.95	0.12954 0.43 19.17 5.17	0.30466 1.01 45.08 4.87	0.18824 0.63 27.86 3.69	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.67575 2.25
met de tram of (pré)metro	0.0018 0.01 1.13 0.35	0.0031 0.01 1.94 0.35	0 0.00 0.00 0.00	0.00543 0.02 3.39 0.40	0.0072 0.02 4.49 0.29	0.05552 0.18 34.65 0.89	0.0872 0.29 54.41 1.71	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.16026 0.53
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03615 0.12 1.27 1.44	0.60264 2.00 21.14 9.63	1.47829 4.91 51.85 28.99	0.73375 2.44 25.74 6.08	0 0.00 0.00 0.00	2.85084 9.47
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00389 0.01 0.44 0.44	0.01084 0.04 1.21 0.79	0.01657 0.06 1.86 1.21	0.06889 0.23 7.72 2.75	0.16857 0.56 18.88 2.69	0.15647 0.52 17.52 3.07	0.46763 1.55 52.37 3.87	0 0.00 0.00 0.00	0.89287 2.97
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.015 0.05 0.15 1.09	0.03301 0.11 0.33 2.41	0.07968 0.26 0.79 3.18	0.03385 0.11 0.34 0.54	0.09771 0.32 0.97 1.92	9.77878 32.50 97.42 80.99	0 0.00 0.00 0.00	10.038 33.36
Total	0.51548 1.71	0.88209 2.93	1.37359 4.56	1.36809 4.55	2.50373 8.32	6.25734 20.79	5.09999 16.95	12.0734 40.12	0.01804 0.06	30.0917 100.00

Tabel 110: Verdeling van het gaakpppd volgens weekday en hoofdvervoerswijze

weekday	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
Maandag	0.32933 0.92	0.83149 2.31	0.02199 0.06	0.42932 1.19	20.7555 57.76	7.80965 21.73	1.30765 3.64
Dinsdag	0.27056 0.91	1.89756 6.38	0.05045 0.17	0 0.00	17.4818 58.74	4.84835 16.29	1.41941 4.77
Woensdag	0.40326 0.78	1.67795 3.23	0.18429 0.35	0 0.00	18.9175 36.43	5.77414 11.12	1.12574 2.17
Donderdag	0.45277 0.68	1.90684 2.85	0.12097 0.18	0.74144 1.11	17.2394 25.74	6.04906 9.03	0.194 0.29
Vrijdag	0.40812 1.07	1.98088 5.21	0.14966 0.39	0.28018 0.74	25.1546 66.13	4.97062 13.07	0.92307 2.43
Zaterdag	0.46235 1.07	1.23654 2.87	0.06511 0.15	0.03071 0.07	23.4907 54.60	14.7734 34.34	0.55511 1.29
Zondag	0.58155 1.89	0.75147 2.44	0 0.00	0.1546 0.50	13.5086 43.92	14.9825 48.71	0.2777 0.90

weekday	hfdvm(hoofdvervoerswijze)				
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
Maandag	0.4477 1.25	3.54516 9.87	0.45474 1.27	0 0.00	35.9325
Dinsdag	0.02246 0.08	2.24577 7.55	0.55819 1.88	0.96879 3.25	29.7634
Woensdag	0.18802 0.36	5.63026 10.84	0.04742 0.09	17.9835 34.63	51.932
Donderdag	0.11328 0.17	2.74041 4.09	4.32593 6.46	33.1015 49.42	66.9857
Vrijdag	0.4001 1.05	2.96564 7.80	0.66218 1.74	0.14256 0.37	38.0376
Zaterdag	0.20538 0.48	2.12665 4.94	0.07638 0.18	0 0.00	43.0223
Zondag	0 0.00	0.2626 0.85	0.05511 0.18	0.18627 0.61	30.7604

Tabel 111: Verdeling van het gaakpppd volgens weekday en motief

weekday	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Maandag	7.81906 21.76	9.03396 25.14	4.3906 12.22	4.48213 12.47	1.32008 3.67	1.98493 5.52
Dinsdag	3.97759 13.36	8.37503 28.14	2.88553 9.69	1.43583 4.82	2.96442 9.96	0.95599 3.21
Woensdag	7.6129 14.66	8.56612 16.49	2.62494 5.05	2.55859 4.93	2.73733 5.27	1.26108 2.43
Donderdag	22.0587 32.93	9.27487 13.85	2.52045 3.76	1.55628 2.32	1.34756 2.01	1.9171 2.86
Vrijdag	5.59768 14.72	11.4474 30.09	3.33675 8.77	3.89687 10.24	1.69068 4.44	0.89257 2.35
Zaterdag	0.65316 1.52	0.46016 1.07	5.27354 12.26	5.33312 12.40	0.14396 0.33	1.51731 3.53
Zondag	0.24048 0.78	0.77261 2.51	2.42468 7.88	11.118 36.14	0 0.00	2.4276 7.89

weekday	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Maandag	1.51287 4.21	3.09003 8.60	0.85234 2.37	1.17242 3.26	0.27408 0.76	35.9325
Dinsdag	1.82631 6.14	4.72929 15.89	1.0677 3.59	1.0334 3.47	0.51228 1.72	29.7634
Woensdag	2.71543 5.23	2.73995 5.28	1.63931 3.16	12.4216 23.92	7.05479 13.58	51.932
Donderdag	3.38861 5.06	4.61412 6.89	1.48414 2.22	2.92496 4.37	15.8988 23.73	66.9857
Vrijdag	1.94183 5.11	5.87785 15.45	0.71583 1.88	2.64017 6.94	0 0.00	38.0376
Zaterdag	3.60788 8.39	13.6643 31.76	0.29729 0.69	2.28092 5.30	9.79057 22.76	43.0223
Zondag	2.04602 6.65	7.4138 24.10	0.06603 0.21	2.03152 6.60	2.21966 7.22	30.7604

Tabel 112: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
1	0.24899 0.60	0.51321 1.24	0 0.00	0 0.00	15.9121 38.52	4.04086 9.78	0.35078 0.85
2	0.55806 1.84	1.36425 4.49	0.07955 0.26	0.23369 0.77	16.1692 53.23	6.16542 20.30	0.28451 0.94
3	0.35239 0.85	2.55185 6.17	0 0.00	1.18251 2.86	21.3601 51.64	12.1402 29.35	0.86129 2.08
4	0.41413 1.23	2.53209 7.51	0.15482 0.46	0.27725 0.82	16.8066 49.86	7.11671 21.11	0.86944 2.58
5	0.3544 1.33	1.36113 5.09	0 0.00	0 0.00	13.6886 51.20	7.7106 28.84	0.54963 2.06
6	0.51208 1.61	2.22337 6.97	0 0.00	0.98144 3.08	15.9763 50.09	4.71507 14.78	0.47928 1.50
7	0.44915 0.94	0.82317 1.72	0.1417 0.30	0.05379 0.11	26.5374 55.30	16.6739 34.74	1.00459 2.09
8	0.58417 0.74	1.59312 2.02	0.08519 0.11	0 0.00	30.9715 39.31	19.6588 24.95	0.38391 0.49
9	0.45801 0.71	1.91562 2.96	0.48432 0.75	0 0.00	22.8889 35.34	6.07823 9.39	1.45751 2.25
10	0.36834 0.89	1.28916 3.11	0 0.00	0 0.00	16.7362 40.33	7.88259 19.00	0.3597 0.87
11	0.46076 1.47	0.84007 2.67	0 0.00	0 0.00	19.189 61.09	5.5718 17.74	2.40048 7.64
12	0.24664 0.72	0.63425 1.85	0.07857 0.23	0 0.00	17.51 51.17	3.95916 11.57	0.95935 2.80

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)				
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
1	0 0.00	2.04838 4.96	0.36228 0.88	17.8274 43.16	41.304
2	0 0.00	4.37967 14.42	0.78699 2.59	0.35199 1.16	30.3733
3	0.95406 2.31	1.77127 4.28	0 0.00	0.19045 0.46	41.3641
4	0.10006 0.30	1.51299 4.49	3.92277 11.64	0 0.00	33.7069
5	0 0.00	2.96419 11.09	0.10728 0.40	0 0.00	26.7358
6	0 0.00	5.23934 16.43	1.74906 5.48	0.0224 0.07	31.8984
7	0.07977 0.17	2.13176 4.44	0.09492 0.20	0 0.00	47.9902
8	0 0.00	1.08636 1.38	0 0.00	24.421 31.00	78.784
9	0.3172 0.49	0.91165 1.41	0 0.00	30.2521 46.71	64.7635
10	0.71802 1.73	0 0.00	3.06205 7.38	11.0808 26.70	41.4969
11	0.00732 0.02	2.47419 7.88	0.01473 0.05	0.4517 1.44	31.4101
12	0.14471 0.42	8.88991 25.98	0.13434 0.39	1.65987 4.85	34.2168

Tabel 113: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en motief

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
1	4.00259 9.69	4.75858 11.52	2.95943 7.16	6.15371 14.90	1.69792 4.11	0.09875 0.24
2	6.94968 22.88	6.71161 22.10	2.28411 7.52	2.55855 8.42	1.59714 5.26	1.02143 3.36
3	2.1083 5.10	9.78184 23.65	5.34603 12.92	3.58706 8.67	3.02456 7.31	1.84792 4.47
4	2.10387 6.24	5.98471 17.76	2.90241 8.61	3.08213 9.14	0.68897 2.04	2.88796 8.57
5	1.80966 6.77	6.96192 26.04	2.79787 10.46	4.85555 18.16	2.59919 9.72	0.4156 1.55
6	4.49407 14.09	4.10515 12.87	3.66202 11.48	4.3232 13.55	1.21448 3.81	2.05487 6.44
7	3.68152 7.67	5.97582 12.45	5.18771 10.81	6.31138 13.15	0 0.00	1.80292 3.76
8	4.67644 5.94	6.63984 8.43	4.41896 5.61	5.34741 6.79	0.10882 0.14	3.55023 4.51
9	37.6038 58.06	5.90636 9.12	2.54005 3.92	4.23784 6.54	2.25574 3.48	1.33127 2.06
10	3.64189 8.78	3.93708 9.49	2.12312 5.12	3.67773 8.86	1.82892 4.41	2.42893 5.85
11	2.47948 7.89	10.3339 32.90	3.88014 12.35	5.25116 16.72	1.45851 4.64	1.01623 3.24
12	7.13938 20.87	10.0531 29.38	2.07417 6.06	3.03434 8.87	0.96658 2.82	0.22908 0.67

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
1	1.84409 4.46	1.8336 4.44	0.24134 0.58	17.2359 41.73	0.47813 1.16	41.304
2	2.45866 8.09	3.01261 9.92	0.14087 0.46	1.2165 4.01	2.42212 7.97	30.3733
3	1.83927 4.45	4.82714 11.67	1.1174 2.70	1.16725 2.82	6.71738 16.24	41.3641
4	1.36844 4.06	9.96273 29.56	0.65619 1.95	3.15758 9.37	0.91191 2.71	33.7069
5	0.4463 1.67	3.07102 11.49	0.58961 2.21	3.06982 11.48	0.1193 0.45	26.7358
6	1.99935 6.27	7.9413 24.90	0.4492 1.41	0.56251 1.76	1.09222 3.42	31.8984
7	4.797 10.00	12.8758 26.83	0.51613 1.08	6.84187 14.26	0 0.00	47.9902
8	2.63768 3.35	10.2736 13.04	0.69359 0.88	5.19207 6.59	35.2454 44.74	78.784
9	4.25972 6.58	4.52939 6.99	1.68754 2.61	0.33878 0.52	0.07306 0.11	64.7635
10	3.02954 7.30	6.87668 16.57	1.44374 3.48	1.35284 3.26	11.1565 26.89	41.4969
11	1.51005 4.81	2.39518 7.63	0.98797 3.15	1.17341 3.74	0.92403 2.94	31.4101
12	3.01315 8.81	5.16416 15.09	1.80429 5.27	0.37882 1.11	0.35975 1.05	34.2168

4.2 Gaakpppd en socio-economische en planologische kenmerken

Tabel 114: Gaakpppd volgens geslacht

sexe	Frequency
mannelijk	56.47349
vrouwelijk	28.48593
geen antwoord	1.970884

Tabel 115: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
mannelijk	0.3791 0.67	2.15387 3.81	0.07352 0.13	0.459 0.81	27.7122 49.07	5.94199 10.52	0.80226 1.42
vrouwelijk	0.45793 1.61	0.80653 2.83	0.09607 0.34	0 0.00	11.6706 40.97	11.1899 39.28	0.8668 3.04
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.97088 100.00	0 0.00	0 0.00

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)				
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
mannelijk	0.23828 0.42	2.75318 4.88	1.29795 2.30	14.6621 25.96	56.4735
vrouwelijk	0.1554 0.55	2.82893 9.93	0.41332 1.45	0.00046 0.00	28.4859
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.97088

Tabel 116: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en motief

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
mannelijk	12.4348 22.02	9.30015 16.47	2.90937 5.15	4.68896 8.30	1.51193 2.68	1.98628 3.52
vrouwelijk	1.04011 3.65	4.34872 15.27	3.84457 13.50	4.12028 14.46	1.40788 4.94	1.16142 4.08
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.67535 85.01	0 0.00	0 0.00

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
mannelijk	2.76913 4.90	6.3983 11.33	0.89818 1.59	5.55753 9.84	8.01885 14.20	56.4735
vrouwelijk	2.13733 7.50	5.86 20.57	0.84191 2.96	1.53512 5.39	2.18859 7.68	28.4859
geen antwoord	0 0.00	0.29553 14.99	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.97088

Tabel 117: Gaakpppd volgens leeftijd

lftklper	Frequency
06-12	22.46181
13-17	23.18369
18-24	36.18725
25-34	59.51447
35-44	61.14065
45-54	47.21554
55-64	57.66016
65+	17.06098
geen antwoord	2.177033

Tabel 118: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

lftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
06-12	0.23327 1.04	0.7762 3.46	0 0.00	0 0.00	6.54821 29.15	13.6856 60.93	0.27112 1.21
13-17	0.49443 2.13	1.65 7.12	0 0.00	0 0.00	0 0.00	15.0274 64.82	4.25932 18.37
18-24	0.57584 1.59	2.90071 8.02	0.26201 0.72	0.2878 0.80	7.59806 21.00	8.88473 24.55	2.30305 6.36
25-34	0.36876 0.62	0.59141 0.99	0.18914 0.32	0 0.00	30.3476 50.99	8.96289 15.06	0.38633 0.65
35-44	0.40693 0.67	1.69558 2.77	0.20315 0.33	0.76674 1.25	31.1975 51.03	6.2913 10.29	0.4475 0.73
45-54	0.40541 0.86	1.84969 3.92	0 0.00	0.17085 0.36	30.6222 64.86	9.03492 19.14	0.49149 1.04
55-64	0.69697 1.21	1.74285 3.02	0.04878 0.08	0.45049 0.78	23.1268 40.11	9.60339 16.66	0.74446 1.29
65+	0.25373 1.49	1.09328 6.41	0 0.00	0 0.00	7.76895 45.54	4.57614 26.82	0.23924 1.40
geen antwoord	0.38842 17.84	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.78862 82.16	0 0.00	0 0.00

lftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)				
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
06-12	0.02203 0.10	0 0.00	0.65871 2.93	0.26666 1.19	22.4618
13-17	0.14873 0.64	1.30198 5.62	0.30181 1.30	0 0.00	23.1837
18-24	1.0809 2.99	8.96353 24.77	2.74628 7.59	0.58434 1.61	36.1873
25-34	0 0.00	4.06642 6.83	0.57498 0.97	14.027 23.57	59.5145
35-44	0.06928 0.11	3.39367 5.55	0 0.00	16.669 27.26	61.1406
45-54	0.36439 0.77	2.73764 5.80	0.76228 1.61	0.77668 1.64	47.2155
55-64	0.20003 0.35	1.01157 1.75	0.8917 1.55	19.1431 33.20	57.6602
65+	0.0289 0.17	1.78848 10.48	1.31227 7.69	0 0.00	17.061
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.17703

Tabel 119: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en motief

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
06-12	0 0.00	0 0.00	2.0752 9.24	2.61628 11.65	3.17675 14.14	0.04435 0.20
13-17	0.00562 0.02	0.08625 0.37	1.69139 7.30	4.1156 17.75	7.15765 30.87	1.4559 6.28
18-24	1.81205 5.01	4.1261 11.40	1.07454 2.97	3.2944 9.10	8.10022 22.38	3.04046 8.40
25-34	7.39994 12.43	13.2532 22.27	3.15703 5.30	4.25961 7.16	0.4203 0.71	0.92205 1.55
35-44	21.2169 34.70	10.8924 17.82	3.57132 5.84	4.4907 7.34	0 0.00	1.39469 2.28
45-54	8.25807 17.49	12.6812 26.86	4.90452 10.39	4.65158 9.85	0.05527 0.12	2.48194 5.26
55-64	6.28148 10.89	6.4412 11.17	3.10382 5.38	5.5655 9.65	0.24089 0.42	2.57071 4.46
65+	0.39251 2.30	0.217 1.27	4.39027 25.73	4.71766 27.65	0 0.00	0.79429 4.66
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0.06474 2.97	1.52041 69.84	0 0.00	0 0.00

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
06-12	0.52039 2.32	10.3228 45.96	0.0647 0.29	1.28795 5.73	2.35342 10.48	22.4618
13-17	1.26689 5.46	4.05289 17.48	0.66534 2.87	0.30157 1.30	2.38458 10.29	23.1837
18-24	0.69228 1.91	10.465 28.92	0.42734 1.18	3.10931 8.59	0.04554 0.13	36.1873
25-34	3.43986 5.78	4.03832 6.79	1.5487 2.60	5.38606 9.05	15.6894 26.36	59.5145
35-44	4.9704 8.13	6.71935 10.99	1.46507 2.40	1.38166 2.26	5.03818 8.24	61.1406
45-54	3.5517 7.52	7.18354 15.21	0.55926 1.18	1.33286 2.82	1.55564 3.29	47.2155
55-64	1.74679 3.03	6.40088 11.10	0.87505 1.52	13.3806 23.21	11.0533 19.17	57.6602
65+	1.13567 6.66	3.37743 19.80	0.72195 4.23	1.14667 6.72	0.16753 0.98	17.061
geen antwoord	0.32368 14.87	0.2682 12.32	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.17703

Tabel 120: Gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)

diploma	Frequency
geen	4.402511
lager onderwijs	13.45909
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	20.93338
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	42.70956
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	34.38673
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	53.01904
hoger niet-universitair onderwijs	70.69997
universitair onderwijs	56.96253
geen antwoord	7.292673

Tabel 121: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct						
	te voet	als fietser	als brom- /snorfiets er	als motorrijde r/passagier	als autobestuurde r	als autopassagi er
geen	0.34732 7.89	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.18974 27.02	0.71206 16.17
lager onderwijs	0.15754 1.17	1.00048 7.43	0.12117 0.90	0 0.00	7.1423 53.07	4.19805 31.19
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.25415 1.21	1.80345 8.62	0.06635 0.32	0 0.00	10.5449 50.37	3.16915 15.14
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.4759 1.11	1.95007 4.57	0.14181 0.33	2.10365 4.93	19.0889 44.69	10.5203 24.63
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.40653 1.18	0.28768 0.84	0 0.00	0 0.00	20.1736 58.67	7.12708 20.73
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.4711 0.89	1.97878 3.73	0.18559 0.35	0.01997 0.04	23.3832 44.10	8.37809 15.80
hoger niet-universitair onderwijs	0.51967 0.74	1.51527 2.14	0.02039 0.03	0 0.00	34.6659 49.03	10.4918 14.84
universitair onderwijs	0.46397 0.81	0.7545 1.32	0 0.00	0 0.00	41.2501 72.42	3.06165 5.37
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	7.29267 100.00	0 0.00

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct						
	met de lijnbus	met de tram of (pré)m etro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
geen	0.08972 2.04	0 0.00	0 0.00	2.06367 46.87	0 0.00	4.40251
lager onderwijs	0.28912 2.15	0 0.00	0.29162 2.17	0.2588 1.92	0 0.00	13.4591
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.80108 3.83	0.34437 1.65	0 0.00	0 0.00	3.94995 18.87	20.9334
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.52623 1.23	0.78159 1.83	2.30089 5.39	4.42542 10.36	0.39481 0.92	42.7096
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.43958 1.28	0.11721 0.34	4.10039 11.92	0.3744 1.09	1.36027 3.96	34.3867
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.25098 0.47	0 0.00	2.41989 4.56	0.6486 1.22	15.2828 28.83	53.019
hoger niet-universitair onderwijs	0.60175 0.85	0.17714 0.25	2.19723 3.11	0 0.00	20.5109 29.01	70.7
universitair onderwijs	0.66146 1.16	0.04755 0.08	9.06267 15.91	1.66062 2.92	0 0.00	56.9625

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)m etro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	7.29267

Tabel 122: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
geen	0 0.00	0 0.00	0.35532 8.07	0.71206 16.17	0 0.00	0 0.00
lager onderwijs	0.51753 3.85	0.79781 5.93	2.43419 18.09	4.87962 36.26	0.01515 0.11	0.21824 1.62
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	6.92617 33.09	2.03704 9.73	2.67709 12.79	1.29392 6.18	0 0.00	0.10879 0.52
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	3.28551 7.69	8.09033 18.94	3.95225 9.25	3.77096 8.83	0.4537 1.06	5.35144 12.53
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	4.46784 12.99	8.7312 25.39	4.05697 11.80	5.8177 16.92	0.3435 1.00	0.19823 0.58
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	9.11193 17.19	6.2923 11.87	3.45491 6.52	4.52219 8.53	0.56945 1.07	1.79533 3.39
hoger niet-universitair onderwijs	17.6857 25.02	12.9888 18.37	5.44384 7.70	4.4725 6.33	0.05322 0.08	2.02158 2.86
universitair onderwijs	8.51351 14.95	20.1044 35.29	3.93726 6.91	7.71522 13.54	0.36292 0.64	1.39824 2.45
geen antwoord	2.64231 36.23	0 0.00	0 0.00	1.53021 20.98	0 0.00	0 0.00

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhal en	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen	0.37915 8.61	0.98697 22.42	0 0.00	1.0767 24.46	0.8923 20.27	4.40251
lager onderwijs	0.29711 2.21	2.93566 21.81	0.88517 6.58	0.15917 1.18	0.31943 2.37	13.4591
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	1.13922 5.44	5.725 27.35	0.28312 1.35	0.01782 0.09	0.7252 3.46	20.9334
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	6.04715 14.16	5.69333 13.33	1.29787 3.04	4.62264 10.82	0.14439 0.34	42.7096
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	1.80328 5.24	4.02869 11.72	0.91991 2.68	1.87656 5.46	2.14285 6.23	34.3867
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	2.20759 4.16	6.06195 11.43	1.14609 2.16	8.94825 16.88	8.90905 16.80	53.019
hoger niet-universitair onderwijs	4.20376 5.95	7.94277 11.23	0.84421 1.19	1.30192 1.84	13.7417 19.44	70.7
universitair onderwijs	3.45813 6.07	4.72782 8.30	1.01633 1.78	3.92508 6.89	1.80358 3.17	56.9625

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen antwoord	0 0.00	0.26993 3.70	0.23391 3.21	2.61632 35.88	0 0.00	7.29267

Tabel 123: Gaakpppd volgens statuut

statuut	Frequency
scholier, student	24.86972
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	16.24443
werkzoekend	55.05145
gepensioneerd	19.9841
arbeidsongeschikt	18.20848
arbeider	65.26326
bediende (openbare of privésector)	65.64566
zelfstandige	44.45156
andere, NIET beroepsactief	34.36069
geen antwoord	27.01195

Tabel 124: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietse r	als motorrijde r/passagier	als autobestuurde r	als autopassagie r
scholier, student	0.4101 1.65	1.66388 6.69	0.04916 0.20	0.11326 0.46	3.45394 13.89	12.7241 51.16
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.4905 3.02	0.20911 1.29	0 0.00	0 0.00	5.92728 36.49	9.01573 55.50
werkzoekend	0.57893 1.05	2.87899 5.23	0.09493 0.17	0 0.00	10.7089 19.45	5.73528 10.42
gepensioneerd	0.3487 1.74	1.25485 6.28	0 0.00	0 0.00	9.8409 49.24	4.54325 22.73
arbeidsongeschikt	0.00811 0.04	0.09783 0.54	0.33344 1.83	2.03307 11.17	7.37402 40.50	7.93745 43.59
arbeider	0.34897 0.53	2.21762 3.40	0.42541 0.65	0.8556 1.31	25.6548 39.31	5.78954 8.87
bediende (openbare of privésector)	0.56382 0.86	1.27768 1.95	0 0.00	0 0.00	35.5406 54.14	12.2083 18.60
zelfstandige	0.30196 0.68	1.60959 3.62	0.04498 0.10	0.36287 0.82	39.1792 88.14	2.71696 6.11
andere, NIET beroepsactief	0.12476 0.36	0.79756 2.32	0 0.00	0 0.00	17.3258 50.42	13.7604 40.05
geen antwoord	0.34192 1.27	0.56994 2.11	0 0.00	0 0.00	2.56181 9.48	0 0.00

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
scholier, student	2.43667 9.80	0.3391 1.36	3.02598 12.17	0.40936 1.65	0.24421 0.98	24.8697
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.34589 2.13	0.25591 1.58	0 0.00	0 0.00	0 0.00	16.2444
werkzoekend	0.91058 1.65	0.54766 0.99	4.03044 7.32	0 0.00	29.5657 53.71	55.0514
gepensioneerd	0.442 2.21	0.05795 0.29	1.77293 8.87	1.72351 8.62	0 0.00	19.9841
arbeidsongeschikt	0.42457 2.33	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	18.2085
arbeider	0.18359 0.28	0.34204 0.52	1.83951 2.82	0.22547 0.35	27.3807 41.95	65.2633
bediende (openbare of privésector)	0.67438 1.03	0.11098 0.17	5.40301 8.23	0.58711 0.89	9.27981 14.14	65.6457
zelfstandige	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.23596 0.53	44.4516

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	2.35216 6.85	0 0.00	0 0.00	0 0.00	34.3607
geen antwoord	0.07466 0.28	0 0.00	0 0.00	23.4636 86.86	0 0.00	27.0119

Tabel 125: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en motief

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschapp en doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
scholier, student	0.02863 0.12	0.14177 0.57	1.54897 6.23	3.11098 12.51	6.19023 24.89	0.81572 3.28
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0 0.00	0 0.00	3.54114 21.80	3.26432 20.10	0.21149 1.30	0.57567 3.54
werkzoekend	0 0.00	0.22967 0.42	4.5228 8.22	0.95272 1.73	4.03044 7.32	4.10228 7.45
gepensioneerd	0.23666 1.18	0.01237 0.06	4.42882 22.16	5.39071 26.98	0 0.00	0.84237 4.22
arbeidsongeschikt	0 0.00	0 0.00	2.96436 16.28	4.64942 25.53	0.04264 0.23	2.03307 11.17
arbeider	9.86925 15.12	11.1385 17.07	1.75585 2.69	3.61291 5.54	0 0.00	3.01422 4.62
bediende (openbare of privésector)	15.1466 23.07	16.984 25.87	4.50799 6.87	6.1989 9.44	0.32517 0.50	1.4002 2.13
zelfstandige	15.8348 35.62	9.04045 20.34	4.02545 9.06	2.26264 5.09	0 0.00	1.53386 3.45
andere, NIET beroepsactief	9.82681 28.60	5.36431 15.61	2.33411 6.79	5.0347 14.65	0 0.00	0 0.00
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.13132 4.19	1.60922 5.96	11.8306 43.80

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
scholier, student	0.91117 3.66	8.34979 33.57	0.4102 1.65	1.60508 6.45	1.75717 7.07	24.8697
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	1.30207 8.02	6.27418 38.62	0.64276 3.96	0.43279 2.66	0 0.00	16.2444
werkzoekend	2.32528 4.22	3.74284 6.80	1.66007 3.02	3.91962 7.12	29.5657 53.71	55.0514
gepensioneerd	1.3812 6.91	4.24011 21.22	0.8395 4.20	2.44914 12.26	0.16323 0.82	19.9841
arbeidsongeschikt	0.85546 4.70	3.44062 18.90	4.18027 22.96	0.04264 0.23	0 0.00	18.2085
arbeider	3.08392 4.73	3.66278 5.61	0.70669 1.08	13.5344 20.74	14.8848 22.81	65.2633
bediende (openbare of privésector)	4.52233 6.89	7.11282 10.84	0.97909 1.49	2.29796 3.50	6.17064 9.40	65.6457
zelfstandige	2.55991 5.76	7.45852 16.78	0.64819 1.46	0.43765 0.98	0.65007 1.46	44.4516

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
andere, NIET beroepsactief	0.29177 0.85	7.06685 20.57	0.32373 0.94	4.11841 11.99	0 0.00	34.3607
geen antwoord	0.07466 0.28	11.3134 41.88	0 0.00	1.05277 3.90	0 0.00	27.0119

Tabel 126: Gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)

inkcat	Frequency
0 - 750 euro per maand	21.91534
751 - 1.500 euro per maand	29.02439
1.501 - 2.000 euro per maand	59.37197
2.001 - 2.500 euro per maand	100.0277
2.501 - 3.000 euro per maand	133.8743
meer dan 3.000 euro per maand	49.72758
geen antwoord	32.65762

Tabel 127: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier
0 - 750 euro per maand	0.59613 2.72	1.14947 5.25	0 0.00	0 0.00	7.21306 32.91	8.47461 38.67
751 - 1.500 euro per maand	0.29895 1.03	1.00983 3.48	0.19925 0.69	0.17241 0.59	14.6048 50.32	9.39545 32.37
1.501 - 2.000 euro per maand	0.44913 0.76	2.7118 4.57	0 0.00	0.54284 0.91	35.5827 59.93	6.91853 11.65
2.001 - 2.500 euro per maand	0.51129 0.51	1.6342 1.63	0.04537 0.05	0.24359 0.24	39.5764 39.57	4.31073 4.31
2.501 - 3.000 euro per maand	0.85818 0.64	0.41218 0.31	0 0.00	0.75884 0.57	50.3703 37.63	5.23453 3.91
meer dan 3.000 euro per maand	0.43456 0.87	0.44699 0.90	0 0.00	0 0.00	42.3728 85.21	0.65048 1.31
geen antwoord	0.44664 1.37	1.20165 3.68	0.06205 0.19	0 0.00	21.8437 66.89	3.31443 10.15

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
0 - 750 euro per maand	0.46382 2.12	0.30006 1.37	1.57656 7.19	2.14164 9.77	0 0.00	21.9153
751 - 1.500 euro per maand	0.25222 0.87	0.21176 0.73	2.06722 7.12	0.8125 2.80	0 0.00	29.0244
1.501 - 2.000 euro per maand	0.9642 1.62	0 0.00	3.13229 5.28	0.31472 0.53	8.75573 14.75	59.372
2.001 - 2.500 euro per maand	0.13622 0.14	0.39413 0.39	4.8356 4.83	0.82032 0.82	47.5198 47.51	100.028
2.501 - 3.000 euro per maand	0 0.00	0 0.00	9.24662 6.91	1.05723 0.79	65.9364 49.25	133.874
meer dan 3.000 euro per maand	1.27678 2.57	0 0.00	4.54603 9.14	0 0.00	0 0.00	49.7276
geen antwoord	0.11621 0.36	0 0.00	1.19911 3.67	4.47385 13.70	0 0.00	32.6576

Tabel 128: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
0 - 750 euro per maand	0.46546 2.12	0.57794 2.64	5.07142 23.14	1.08869 4.97	0.02269 0.10	1.35726 6.19
751 - 1.500 euro per maand	2.92157 10.07	3.40217 11.72	3.18029 10.96	5.08991 17.54	0.54658 1.88	1.68987 5.82
1.501 - 2.000 euro per maand	6.77455 11.41	14.4224 24.29	4.09398 6.90	4.99603 8.41	0.14037 0.24	2.13328 3.59
2.001 - 2.500 euro per maand	42.2919 42.28	17.5365 17.53	4.08176 4.08	8.41519 8.41	0 0.00	1.11354 1.11
2.501 - 3.000 euro per maand	20.5838 15.38	24.2523 18.12	3.5419 2.65	1.8422 1.38	0 0.00	2.3478 1.75
meer dan 3.000 euro per maand	14.5698 29.30	20.0424 40.30	3.60246 7.24	2.82617 5.68	0 0.00	1.01712 2.05
geen antwoord	5.52006 16.90	6.92177 21.19	5.59184 17.12	2.83671 8.69	0.30683 0.94	2.87978 8.82

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	3.42688 15.64	8.6141 39.31	1.15448 5.27	0.13641 0.62	0 0.00	21.9153
751 - 1.500 euro per maand	1.54648 5.33	4.00957 13.81	0.96369 3.32	3.36727 11.60	2.30699 7.95	29.0244
1.501 - 2.000 euro per maand	5.22329 8.80	6.86938 11.57	1.60947 2.71	9.36669 15.78	3.74257 6.30	59.372
2.001 - 2.500 euro per maand	4.21907 4.22	6.7428 6.74	0.37106 0.37	0.68467 0.68	14.5712 14.57	100.028
2.501 - 3.000 euro per maand	2.44227 1.82	8.50315 6.35	0.3292 0.25	4.09529 3.06	65.9364 49.25	133.874
meer dan 3.000 euro per maand	3.42199 6.88	3.32932 6.70	0.79178 1.59	0.12654 0.25	0 0.00	49.7276
geen antwoord	0.54192 1.66	4.26428 13.06	0.02408 0.07	0.79567 2.44	2.97467 9.11	32.6576

Tabel 129: Gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats

gemthuis	Frequency
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	41.91132
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	24.60485
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	38.9136
grootstedelijk gebied randgemeenten	53.12396
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	43.02298
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	52.31477
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	69.27537
buitengebied	35.92395

Tabel 130: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze

gemthuis type	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.31302 0.75	1.13363 2.70	0 0.00	0 0.00	23.6557 56.44	8.82342 21.05
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.51837 2.11	1.24683 5.07	0 0.00	0.17789 0.72	12.8317 52.15	5.22422 21.23
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.42287 1.09	1.84791 4.75	0.04023 0.10	0.57089 1.47	18.9324 48.65	10.4238 26.79
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.67232 1.27	0.14859 0.28	0.06301 0.12	0 0.00	14.0432 26.43	7.12047 13.40
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.28448 0.66	1.43408 3.33	0.19596 0.46	0.06881 0.16	27.2779 63.40	10.253 23.83
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.44739 0.86	0.85235 1.63	0.07997 0.15	0 0.00	19.3513 36.99	11.4791 21.94
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.45338 0.65	1.63 2.35	0.37014 0.53	0.98861 1.43	19.397 28.00	5.75371 8.31
buitengebied	0.37157 1.03	1.6491 4.59	0.0263 0.07	0 0.00	20.4692 56.98	8.84456 24.62

gemthuis type	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.08212 0.20	0.31175 0.74	3.58962 8.56	0.8437 2.01	3.15835 7.54	41.9113
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	1.58766 6.45	0.48143 1.96	1.81438 7.37	0.45448 1.85	0.26794 1.09	24.6049
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	1.02691 2.64	0 0.00	5.2324 13.45	0.27381 0.70	0.14231 0.37	38.9136
grootstedelijk gebied randgemeenten	1.3337 2.51	0.61708 1.16	4.60885 8.68	4.89248 9.21	19.6243 36.94	53.124
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	1.68512 3.92	0.10205 0.24	1.07119 2.49	0.65044 1.51	0 0.00	43.023
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.00901 0.02	0 0.00	1.83921 3.52	0.20721 0.40	18.0492 34.50	52.3148
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.44614 0.64	0.58425 0.84	1.91454 2.76	2.06402 2.98	35.6736 51.50	69.2754
buitengebied	0.71392 1.99	0.06301 0.18	2.57236 7.16	0.44577 1.24	0.76819 2.14	35.9239

Tabel 131: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief

gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	4.90682 11.71	11.2092 26.75	1.89305 4.52	5.32438 12.70	1.33394 3.18	0.88042 2.10
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	2.10041 8.54	7.55392 30.70	2.23104 9.07	2.45672 9.98	1.25562 5.10	0.67679 2.75
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	2.25599 5.80	5.84025 15.01	2.30014 5.91	3.84325 9.88	1.8734 4.81	1.67846 4.31
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.37824 0.71	10.4115 19.60	1.43906 2.71	1.71167 3.22	1.40335 2.64	4.16345 7.84
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	10.281 23.90	9.59862 22.31	3.26519 7.59	5.14036 11.95	1.47323 3.42	2.34423 5.45
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	3.06998 5.87	5.51495 10.54	2.76013 5.28	5.74511 10.98	2.51906 4.82	0.66041 1.26
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	26.1824 37.79	5.14199 7.42	3.28564 4.74	4.81249 6.95	1.17716 1.70	1.51784 2.19
buitengebied	4.35185 12.11	6.29084 17.51	4.54784 12.66	4.77769 13.30	1.24179 3.46	1.55513 4.33

gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	2.76145 6.59	9.62021 22.95	1.08299 2.58	2.89885 6.92	0 0.00	41.9113
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	1.0906 4.43	2.4847 10.10	1.3605 5.53	1.4143 5.75	1.98025 8.05	24.6049
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	2.88556 7.42	11.875 30.52	0.98629 2.53	2.90657 7.47	2.46873 6.34	38.9136
grootstedelijk gebied randgemeenten	1.40209 2.64	7.16776 13.49	1.0592 1.99	2.83018 5.33	21.1575 39.83	53.124
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	3.56546 8.29	4.72312 10.98	0.84944 1.97	1.68556 3.92	0.09682 0.23	43.023
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	1.94291 3.71	3.51539 6.72	0.46327 0.89	19.073 36.46	7.0506 13.48	52.3148
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	2.83622 4.09	5.89984 8.52	0.85159 1.23	1.27338 1.84	16.2968 23.52	69.2754
buitengebied	2.49294 6.94	5.25973 14.64	0.734 2.04	2.39766 6.67	2.27448 6.33	35.9239

5 VERPLAATSINGSKILOMETERS OP RITNIVEAU

Tabel 132: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor-hoofd- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	861.6563	1.28
als fietser	2401.528	3.58
als brom-/snorfietser	144.6239	0.22
als motorrijder/passagier	360.7226	0.54
als autobestuurder	31315.06	46.66
als autopassagier	13947.33	20.78
met de lijnbus	1284.117	1.91
met de tram of (pré)metro	367.218	0.55
per trein	4057.748	6.05
met een autocar	1409.8	2.10
op een andere wijze	10964.73	16.34

Tabel 133: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	199.1114	13.13
als fietser	70.02846	4.62
als brom-/snorfietser	10.24452	0.68
als autobestuurder	295.1746	19.47
als autopassagier	410.3034	27.06
met de lijnbus	150.2403	9.91
met de tram of (pré)metro	104.7521	6.91
per trein	158.4643	10.45
met een autocar	84.83866	5.60
op een andere wijze	32.84706	2.17

Tabel 134: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voortransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	93.82931	13.66
als fietser	38.34284	5.58
als brom-/snorfietser	5.122262	0.75
als autobestuurder	206.3425	30.03
als autopassagier	199.6833	29.06
met de lijnbus	66.71146	9.71
met de tram of (pré)metro	54.47295	7.93
per trein	16.36378	2.38
met een autocar	3.130583	0.46
op een andere wijze	3.123676	0.45

Tabel 135: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als natransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	105.2821	12.70
als fietser	31.68562	3.82
als brom-/snorfietser	5.122262	0.62
als autobestuurder	88.83212	10.72
als autopassagier	210.6202	25.41
met de lijnbus	83.52888	10.08
met de tram of (pré)metro	50.27915	6.07
per trein	142.1006	17.14
met een autocar	81.70808	9.86
op een andere wijze	29.72339	3.59

6 WOON-WERKVERKEER

De onder deze hoofding besproken tabellen 136B, 144 tot en met 148 evenals tabellen 151 tot en met 154 zijn gebaseerd op de reëel ingevulde verplaatsingen van de verplaatsingsboekjes zoals onder de vorige paragrafen B.1 tot en met B.5 het geval is. De overige tabellen zijn gebaseerd op de vragen rond het woon-werkverkeer opgenomen in de personenvragenlijst (zie de bijlage in de Appendix: methodologische toelichting). Het verschil weerspiegelt zich in de titulatuur van de tabellen: resp. is er sprake van verplaatsingen en personen. Alle gegevens hebben tevens, in tegenstelling tot de tabellen onder de paragrafen B.1 tot en met B.5, uitsluitend betrekking op respondenten die beroepsactief zijn.

Tabel 136A: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	452.3353	69.45	452.3353	69.45
als autopassagier	19.3221	2.97	471.6574	72.42
per trein	44.7722	6.87	516.4296	79.30
met de lijnbus	17.3075	2.66	533.7371	81.95
bedrijfs- of schoolvervoer	9.4832	1.46	543.2203	83.41
als brom-/snorfietser	7.8604	1.21	551.0807	84.62
als motorrijder	4.4988	0.69	555.5795	85.31
als fietser	70.5616	10.83	626.1411	96.14
te voet	25.1285	3.86	651.2696	100.00

Tabel 136B: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	28.82628	5.48	28.82628	5.48
als fietser	64.02759	12.17	92.85388	17.65
als brom-/snorfietser	13.06195	2.48	105.9158	20.13
als motorrijder/passagier	2.552054	0.49	108.4679	20.62
als autobestuurder	340.5747	64.73	449.0425	85.35
als autopassagier	24.23075	4.61	473.2733	89.95
met de lijnbus	12.34116	2.35	485.6145	92.30
per trein	32.36359	6.15	517.978	98.45
met een autocar	4.83949	0.92	522.8175	99.37
op een andere wijze	3.32464	0.63	526.1422	100.00

Tabel 137: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werktijden)

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	wtijd(Werktijden)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	uitsluitend tijdens de dag	uitsluitend tijdens de nacht	in ploegen zonder nachtdienst	in ploegen met nachtdienst	in een andere situatie	geen antwoord	Total
als autobestuurder	354.242	5.4275	41.7712	25.4819	23.413	2	452.335
	54.39	0.83	6.41	3.91	3.59	0.31	69.45
	78.31	1.20	9.23	5.63	5.18	0.44	
	68.45	54.78	70.84	80.63	74.84	100.00	
als autopassagier	13.1979	0.8992	4.1572	1.0678	0	0	19.3221
	2.03	0.14	0.64	0.16	0.00	0.00	2.97
	68.30	4.65	21.52	5.53	0.00	0.00	
	2.55	9.08	7.05	3.38	0.00	0.00	
per trein	42.6482	0	1.0678	1.0562	0	0	44.7722
	6.55	0.00	0.16	0.16	0.00	0.00	6.87
	95.26	0.00	2.38	2.36	0.00	0.00	
	8.24	0.00	1.81	3.34	0.00	0.00	
met de lijnbus	17.3075	0	0	0	0	0	17.3075
	2.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.66
	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
bedrijfs- of schoolvervoer	3.5977	0.9431	0.9431	3.1001	0.8992	0	9.4832
	0.55	0.14	0.14	0.48	0.14	0.00	1.46
	37.94	9.94	9.94	32.69	9.48	0.00	
	0.70	9.52	1.60	9.81	2.87	0.00	
als brom-/snorfietser	6.7926	0	1.0678	0	0	0	7.8604
	1.04	0.00	0.16	0.00	0.00	0.00	1.21
	86.42	0.00	13.58	0.00	0.00	0.00	
	1.31	0.00	1.81	0.00	0.00	0.00	
als motorrijder	1.8423	1.7134	0.9431	0	0	0	4.4988
	0.28	0.26	0.14	0.00	0.00	0.00	0.69
	40.95	38.09	20.96	0.00	0.00	0.00	
	0.36	17.29	1.60	0.00	0.00	0.00	
als fietser	57.0472	0.9252	5.7181	0.8992	5.9719	0	70.5616
	8.76	0.14	0.88	0.14	0.92	0.00	10.83
	80.85	1.31	8.10	1.27	8.46	0.00	
	11.02	9.34	9.70	2.85	19.09	0.00	
te voet	20.8278	0	3.3007	0	1	0	25.1285
	3.20	0.00	0.51	0.00	0.15	0.00	3.86
	82.89	0.00	13.14	0.00	3.98	0.00	
	4.02	0.00	5.60	0.00	3.20	0.00	
Total	517.503	9.9084	58.969	31.6052	31.2841	2	651.27
	79.46	1.52	9.05	4.85	4.80	0.31	100.00

Tabel 138: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werkuren)

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	wuren(Werkuren)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	dagelijks dezelfde werkuren, door werkgever bepaald	dagelijks dezelfde werkuren, door uzelf bepaald	geregeld verschillende werkuren, door werkgever bepaald	geregeld verschillende werkuren, door uzelf bepaald	Total
als autobestuurder	325.411 49.97 71.94 67.00	46.4511 7.13 10.27 77.60	60.9575 9.36 13.48 76.42	19.5155 3.00 4.31 75.28	452.335 69.45
als autopassagier	19.3221 2.97 100.00 3.98	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	19.3221 2.97
per trein	36.7604 5.64 82.11 7.57	4.9886 0.77 11.14 8.33	2.124 0.33 4.74 2.66	0.8992 0.14 2.01 3.47	44.7722 6.87
met de lijnbus	15.2513 2.34 88.12 3.14	0 0.00 0.00 0.00	2.0562 0.32 11.88 2.58	0 0.00 0.00 0.00	17.3075 2.66
bedrijfs- of schoolvervoer	5.4839 0.84 57.83 1.13	1.7134 0.26 18.07 2.86	2.2859 0.35 24.10 2.87	0 0.00 0.00 0.00	9.4832 1.46
als brom-/snorfietser	4.6241 0.71 58.83 0.95	1.3015 0.20 16.56 2.17	1.0678 0.16 13.58 1.34	0.867 0.13 11.03 3.34	7.8604 1.21
als motorrijder	3.5557 0.55 79.04 0.73	0 0.00 0.00 0.00	0.9431 0.14 20.96 1.18	0 0.00 0.00 0.00	4.4988 0.69
als fietser	55.6827 8.55 78.91 11.46	1.8051 0.28 2.56 3.02	10.3298 1.59 14.64 12.95	2.744 0.42 3.89 10.58	70.5616 10.83
te voet	19.6283 3.01 78.11 4.04	3.601 0.55 14.33 6.02	0 0.00 0.00 0.00	1.8992 0.29 7.56 7.33	25.1285 3.86
Total	485.72 74.58	59.8607 9.19	79.7643 12.25	25.9249 3.98	651.27 100.00

Tabel 139: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres-werkadres

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	51.4133	7.89	51.4133	7.89
1.1-2.5 km	37.8321	5.81	89.2454	13.70
2.6-5 km	83.0267	12.75	172.2721	26.45
5.1-7.5 km	62.8774	9.65	235.1495	36.11
7.6-10 km	82.1015	12.61	317.251	48.71
10.1-15 km	72.0373	11.06	389.2883	59.77
15.1-20 km	53.3056	8.18	442.5939	67.96
20.1-30 km	85.9495	13.20	528.5434	81.16
30.1-50 km	66.3611	10.19	594.9045	91.35
50+ km	55.424	8.51	650.3285	99.86
geen antwoord	0.9411	0.14	651.2696	100.00

Tabel 140: Gemiddeld afgelegde afstand thuisadres-werkadres (beroepsactieven)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
617	19.6640910	24.5639854	0.1000000	210.0000000

Tabel 141: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres-werkadres en hoofdvervoerswijze

Frequency Percent Row Pct Col Pct	als autobestuurder	als autopassagier	per trein	met de lijnbus	bedrijfs- of schoolvervoer
0-1 km	11.3305	0	0	0	0
	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00
	22.04	0.00	0.00	0.00	0.00
	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
1.1-2.5 km	14.7143	2.9316	0	0	0.9067
	2.26	0.45	0.00	0.00	0.14
	38.89	7.75	0.00	0.00	2.40
	3.25	15.17	0.00	0.00	9.56
2.6-5 km	57.3575	2.7625	0	4.8216	0
	8.81	0.42	0.00	0.74	0.00
	69.08	3.33	0.00	5.81	0.00
	12.68	14.30	0.00	27.86	0.00
5.1-7.5 km	47.7716	0.867	0	3.1714	0
	7.34	0.13	0.00	0.49	0.00
	75.98	1.38	0.00	5.04	0.00
	10.56	4.49	0.00	18.32	0.00
7.6-10 km	66.0803	2.9719	0.7791	2.7059	0
	10.15	0.46	0.12	0.42	0.00
	80.49	3.62	0.95	3.30	0.00
	14.61	15.38	1.74	15.63	0.00
10.1-15 km	58.2217	2.7487	3.2637	0	1.3867
	8.94	0.42	0.50	0.00	0.21
	80.82	3.82	4.53	0.00	1.92
	12.87	14.23	7.29	0.00	14.62
15.1-20 km	48.2213	1	0.8992	1.3867	0.8992
	7.40	0.15	0.14	0.21	0.14
	90.46	1.88	1.69	2.60	1.69
	10.66	5.18	2.01	8.01	9.48
20.1-30 km	66.6879	3.2934	6.8201	2.8575	6.2906
	10.24	0.51	1.05	0.44	0.97
	77.59	3.83	7.94	3.32	7.32
	14.74	17.04	15.23	16.51	66.33
30.1-50 km	44.1311	0.9067	17.2455	2.3644	0
	6.78	0.14	2.65	0.36	0.00
	66.50	1.37	25.99	3.56	0.00
	9.76	4.69	38.52	13.66	0.00
50+ km	37.8191	1.8403	15.7646	0	0
	5.81	0.28	2.42	0.00	0.00
	68.24	3.32	28.44	0.00	0.00
	8.36	9.52	35.21	0.00	0.00
geen antwoord	0	0	0	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	452.335	19.3221	44.7722	17.3075	9.4832
	69.45	2.97	6.87	2.66	1.46

Frequency Percent Row Pct Col Pct	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als fietser	te voet	Total
0-1 km	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	16.8206 2.58 32.72 23.84	23.2622 3.57 45.25 92.57	51.4133 7.89
1.1-2.5 km	0.867 0.13 2.29 11.03	0 0.00 0.00 0.00	17.4873 2.69 46.22 24.78	0.9252 0.14 2.45 3.68	37.8321 5.81
2.6-5 km	2.7922 0.43 3.36 35.52	0 0.00 0.00 0.00	15.2929 2.35 18.42 21.67	0 0.00 0.00 0.00	83.0267 12.75
5.1-7.5 km	3.1334 0.48 4.98 39.86	0 0.00 0.00 0.00	7.934 1.22 12.62 11.24	0 0.00 0.00 0.00	62.8774 9.65
7.6-10 km	1.0678 0.16 1.30 13.58	0 0.00 0.00 0.00	8.4965 1.30 10.35 12.04	0 0.00 0.00 0.00	82.1015 12.61
10.1-15 km	0 0.00 0.00 0.00	1.8862 0.29 2.62 41.93	4.5303 0.70 6.29 6.42	0 0.00 0.00 0.00	72.0373 11.06
15.1-20 km	0 0.00 0.00 0.00	0.8992 0.14 1.69 19.99	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	53.3056 8.18
20.1-30 km	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	85.9495 13.20
30.1-50 km	0 0.00 0.00 0.00	1.7134 0.26 2.58 38.09	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	66.3611 10.19
50+ km	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	55.424 8.51
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.9411 0.14 100.00 3.75	0.9411 0.14
Total	7.8604 1.21	4.4988 0.69	70.5616 10.83	25.1285 3.86	651.27 100.00

Tabel 142: Verdeling van de personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze voor woon-werkafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	83.4023	48.41	83.4023	48.41
als autopassagier	5.6941	3.31	89.0964	51.72
met de lijnbus	4.8216	2.80	93.918	54.52
bedrijfs- of schoolvervoer	0.9067	0.53	94.8247	55.04
als brom-/snorfietser	3.6592	2.12	98.4839	57.17
als fietser	49.6008	28.79	148.0847	85.96
te voet	24.1874	14.04	172.2721	100.00

Tabel 143: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens afstand thuisadres-werkadres

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	11.3305	2.50	11.3305	2.50
1.1-2.5 km	14.7143	3.25	26.0448	5.76
2.6-5 km	57.3575	12.68	83.4023	18.44
5.1-7.5 km	47.7716	10.56	131.1739	29.00
7.6-10 km	66.0803	14.61	197.2542	43.61
10.1-15 km	58.2217	12.87	255.4759	56.48
15.1-20 km	48.2213	10.66	303.6972	67.14
20.1-30 km	66.6879	14.74	370.3851	81.88
30.1-50 km	44.1311	9.76	414.5162	91.64
50+ km	37.8191	8.36	452.3353	100.00

Tabel 144: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (beroepsactieven)

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	72.50582	13.78	72.50582	13.78
6 tot 10 min	69.38741	13.19	141.8932	26.97
11 tot 15 min	100.7931	19.16	242.6863	46.13
16 tot 20 min	74.95366	14.25	317.64	60.37
21 tot 30 min	71.69463	13.63	389.3346	74.00
31 tot 60 min	97.76518	18.58	487.0998	92.58
61 tot 120 min	36.31106	6.90	523.4109	99.48
+ 120 min	1.653945	0.31	525.0648	99.80
geen antwoord	1.077347	0.20	526.1422	100.00

Tabel 145: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd (beroepsactieven)

Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
25.0164152	22.0754863	2.0000000	133.0000000

Tabel 146: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens afstand (beroepsactieven)

afstandsklasse	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0.1 tot 0.2 km	13	3.1852938	1.4292811	2.0000000	5.0000000
0.3 tot 0.5 km	18	4.3425367	0.9692652	3.0000000	5.0000000
0.6 tot 1 km	15	4.9292060	1.0464371	3.0000000	7.0000000
1.1 tot 2 km	43	7.8779852	4.6291507	2.0000000	22.0000000
2.1 tot 3 km	23	10.8550063	4.4002986	5.0000000	25.0000000
3.1 tot 5 km	52	11.1539929	4.8369449	4.0000000	23.0000000
5.1 tot 7.5 km	55	17.4561920	7.8339299	8.0000000	40.0000000
7.6 tot 10 km	59	18.3279065	7.1035768	7.0000000	50.0000000
10.1 tot 15 km	63	22.4464854	11.4669550	10.0000000	69.0000000
15.1 tot 25 km	65	30.4698313	14.9495373	15.0000000	96.0000000
25.1 tot 40 km	48	43.9120722	14.6097997	20.0000000	75.0000000
meer dan 40 km	58	67.4458634	22.9902911	35.0000000	133.0000000

Tabel 147: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	28	6.2073340	6.0186886	2.0000000	25.0000000
als fietser	62	14.7299645	10.8899749	3.0000000	50.0000000
als brom-/snorfietser	13	14.3368361	6.2734855	4.0000000	23.0000000
als motorrijder/passagier	2	38.1152774	3.8709450	35.0000000	40.0000000
als autobestuurder	331	24.1451774	18.6902723	2.0000000	105.0000000
als autopassagier	25	23.1245753	20.7245821	2.0000000	95.0000000
met de lijnbus	13	41.0653713	25.2042114	11.0000000	96.0000000
per trein	30	68.9276044	26.8394960	29.0000000	133.0000000
met een autocar	4	35.6158669	5.2848858	30.0000000	40.0000000
op een andere wijze	4	12.5927307	7.8947754	5.0000000	20.0000000

Tabel 148: Gemiddelde woon-werkverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 7.5 km	te voet	28	4.2601961	1.8573299	1.2000000	6.0000000
	als fietser	52	15.9133658	6.7481385	6.0000000	36.0000000
	als brom-/snorfietser	11	19.1840144	7.3534600	9.1304348	30.0000000
	als motorrijder	0	/	/	/	/
	als autobestuurder	111	25.5501973	11.0867479	3.2727273	60.0000000
	als autopassagier	7	33.5166315	12.6343837	22.0000000	60.0000000
	met de lijnbus	8	15.4785539	6.2938926	10.5000000	25.6363636
	met de tram of (pré)metro	0	/	/	/	/
	per trein	0	/	/	/	/
	met een autocar	0	/	/	/	/
	op een andere wijze	2	21.6000000	0	21.6000000	21.6000000
7.6 - 25 km	te voet	0	/	/	/	/
	als fietser	10	20.9676820	5.1783622	14.4000000	34.0000000
	als brom-/snorfietser	2	23.7000000	0	23.7000000	23.7000000
	als motorrijder	1	22.2857143	.	22.2857143	22.2857143
	als autobestuurder	141	42.5871836	14.0785457	12.0000000	80.0000000
	als autopassagier	14	40.5496892	10.9927986	24.0000000	61.0000000
	met de lijnbus	5	18.1596468	2.1778103	15.3125000	20.4255319
	met de tram of (pré)metro	0	/	/	/	/
	per trein	8	24.6289567	10.5288869	12.1739130	38.2758621
	met een autocar	4	34.5772446	3.9607530	30.0000000	37.5000000
	op een andere wijze	2	45.0000000	0	45.0000000	45.0000000

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
25.1 - 40 km	te voet	0	/	/	/	/
	als fietser	0	/	/	/	/
	als brom-/snorfietser	0	/	/	/	/
	als motorrijder	0	/	/	/	/
	als autobestuurder	39	54.3749443	15.7655374	29.5384615	93.0000000
	als autopassagier	2	63.8248144	36.8747025	37.3333333	84.7826087
	met de lijnbus	0	/	/	/	/
	met de tram of (pré)metro	0	/	/	/	/
	per trein	7	36.8411582	9.1822823	29.6000000	52.5405405
	met een autocar	0	/	/	/	/
	op een andere wijze	0	/	/	/	/
meer dan 40km	te voet	0	/	/	/	/
	als fietser	0	/	/	/	/
	als brom-/snorfietser	0	/	/	/	/
	als motorrijder/passagier	1	75.0000000	.	75.0000000	75.0000000
	als autobestuurder	40	73.7221532	14.8814129	33.3333333	104.2105263
	als autopassagier	2	71.5789474	11.7801202	63.1578947	80.0000000
	met de lijnbus	0	/	/	/	/
	met de tram of (pré)metro	0	/	/	/	/
	per trein	15	46.3926611	10.5816299	27.6992481	63.2195122
	met een autocar	0	/	/	/	/
	op een andere wijze	0	/	/	/	/

Tabel 149: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en statuut

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	statuut			
Frequency Percent Row Pct Col Pct		bediende (openbare of privésector)		
	arbeider		zelfstandige	Total
als autobestuurder	139.842 21.47 30.92 68.20	282.171 43.33 62.38 70.13	30.3225 4.66 6.70 69.15	452.335 69.45
als autopassagier	12.5353 1.92 64.88 6.11	6.7868 1.04 35.12 1.69	0 0.00 0.00 0.00	19.3221 2.97
per trein	1.7791 0.27 3.97 0.87	42.9931 6.60 96.03 10.68	0 0.00 0.00 0.00	44.7722 6.87
met de lijnbus	8.6692 1.33 50.09 4.23	8.6383 1.33 49.91 2.15	0 0.00 0.00 0.00	17.3075 2.66
bedrijfs- of schoolvervoer	5.0788 0.78 53.56 2.48	4.4044 0.68 46.44 1.09	0 0.00 0.00 0.00	9.4832 1.46
als brom-/snorfietser	5.1264 0.79 65.22 2.50	1.867 0.29 23.75 0.46	0.867 0.13 11.03 1.98	7.8604 1.21
als motorrijder	3.5996 0.55 80.01 1.76	0.8992 0.14 19.99 0.22	0 0.00 0.00 0.00	4.4988 0.69
als fietser	19.1574 2.94 27.15 9.34	45.9559 7.06 65.13 11.42	5.4483 0.84 7.72 12.42	70.5616 10.83
te voet	9.2519 1.42 36.82 4.51	8.663 1.33 34.47 2.15	7.2136 1.11 28.71 16.45	25.1285 3.86
Total	205.04 31.48	402.379 61.78	43.8514 6.73	651.27 100.00

Tabel 150: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau)

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 750 euro per maand	751 - 1.500 euro per maand	1.501 - 2.000 euro per maand	2.001 - 2.500 euro per maand	2.501 - 3.000 euro per maand
als autobestuurder	5.9182 0.91 1.31 52.15	142.252 21.84 31.45 63.91	181.035 27.80 40.02 75.40	61.5927 9.46 13.62 64.24	26.8224 4.12 5.93 84.30
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	14.3213 2.20 74.12 6.43	5.0008 0.77 25.88 2.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0 0.00 0.00 0.00	11.3277 1.74 25.30 5.09	12.9013 1.98 28.82 5.37	12.871 1.98 28.75 13.42	3.1526 0.48 7.04 9.91
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	11.2902 1.73 65.23 5.07	1.8658 0.29 10.78 0.78	2.3577 0.36 13.62 2.46	0 0.00 0.00 0.00
bedrijfs- of schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	0.9067 0.14 9.56 0.41	4.5772 0.70 48.27 1.91	3.1001 0.48 32.69 3.23	0.8992 0.14 9.48 2.83
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	6.1264 0.94 77.94 2.75	0.867 0.13 11.03 0.36	0.867 0.13 11.03 0.90	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.6565 0.41 59.05 1.11	1.8423 0.28 40.95 1.92	0 0.00 0.00 0.00
als fietser	4.5051 0.69 6.38 39.70	27.1276 4.17 38.45 12.19	23.7066 3.64 33.60 9.87	8.7397 1.34 12.39 9.12	0.9431 0.14 1.34 2.96
te voet	0.9252 0.14 3.68 8.15	9.229 1.42 36.73 4.15	7.4994 1.15 29.84 3.12	4.5052 0.69 17.93 4.70	0 0.00 0.00 0.00
Total	11.3485 1.74	222.581 34.18	240.109 36.87	95.8757 14.72	31.8173 4.89

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	meer dan 3.000 euro per maand	geen antwoord	Total
als autobestuurder	14.8616 2.28 3.29 76.83	19.8539 3.05 4.39 65.75	452.335 69.45
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	19.3221 2.97
per trein	2.7145 0.42 6.06 14.03	1.8051 0.28 4.03 5.98	44.7722 6.87
met de lijnbus	0.867 0.13 5.01 4.48	0.9268 0.14 5.35 3.07	17.3075 2.66
bedrijfs- of schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	9.4832 1.46
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	7.8604 1.21
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4.4988 0.69
als fietser	0.8992 0.14 1.27 4.65	4.6403 0.71 6.58 15.37	70.5616 10.83
te voet	0 0.00 0.00 0.00	2.9697 0.46 11.82 9.83	25.1285 3.86
Total	19.3423 2.97	30.1958 4.64	651.27 100.00

Tabel 151: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens statuut (beroepsactieven)

Omschrijving van het beroep	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
arbeider	146	19.1047691	14.5442879	2.0000000	100.0000000
bediende (openbare of privé-sector)	293	29.9739237	25.3450385	2.0000000	133.0000000
zelfstandige	73	17.0527500	13.5674717	2.0000000	60.0000000

Tabel 152: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (beroepsactieven)

Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 750 euro per maand	7	13.7387243	14.4595698	5.0000000	45.0000000
751 - 1.500 euro per maand	154	16.8932198	12.2016670	2.0000000	69.0000000
1.501 - 2.000 euro per maand	192	26.3324681	22.6845096	2.0000000	115.0000000
2.001 - 2.500 euro per maand	77	30.8721600	27.6859332	4.0000000	133.0000000
2.501 - 3.000 euro per maand	31	38.3153782	24.3229338	2.0000000	90.0000000
meer dan 3.000 euro per maand	23	38.7641627	29.0770649	10.0000000	105.0000000
geen antwoord	28	21.9862480	16.7566929	2.0000000	52.0000000

Tabel 153: Verdeling van woon-werkverplaatsingen met de auto (als bestuurder) volgens bezettingsgraad (beroepsactieven)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	334.1224	94.69	334.1224	94.69
2	14.05349	3.98	348.1759	98.67
3	2.644696	0.75	350.8206	99.42
4	2.034719	0.58	352.8553	100.00

Tabel 154: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-werkverplaatsingen met de auto (als bestuurder) (beroepsactieven)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
341	1.0721175	0.3477219	1.0000000	4.0000000

Tabel 155: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	437.0008	92.65	437.0008	92.65
met enige moeite	20.2933	4.30	457.2941	96.95
met veel moeite	14.3633	3.05	471.6574	100.00

Tabel 156: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	28.1011	5.96	28.1011	5.96
nee	443.5563	94.04	471.6574	100.00

Tabel 157: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

parkkostau	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	443.5563	94.04	443.5563	94.04
minder dan 50 euro	17.2015	3.65	460.7578	97.69
van 51 euro tot 100 euro	7.5698	1.60	468.3276	99.29
meer dan 100 euro	3.3298	0.71	471.6574	100.00

Tabel 158: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	135.7577	75.58	135.7577	75.58
met enige moeite	19.3085	10.75	155.0662	86.33
met veel moeite	24.546	13.67	179.6122	100.00

Tabel 159: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	35.6949	19.87	35.6949	19.87
nee	142.9173	79.57	178.6122	99.44
geen antwoord	1	0.56	179.6122	100.00

Tabel 160: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens al dan niet carpoolen

carpool	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja, met 1 of meerdere gezinsleden	18.9718	2.44	18.9718	2.44
ja, met 1 of meerdere personen van hetzelfde bedrijf	51.73	6.67	70.7018	9.11
ja, met 1 of meerdere personen van een ander bedrijf	5.5764	0.72	76.2782	9.83
neen	574.9914	74.10	651.2696	83.93
geen antwoord	124.7177	16.07	775.9873	100.00

Tabel 161: Verdeling van personen (beroepsactieve carpoolers) volgens de frequentie van carpoolen

carpvaak	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1 of meerdere keren per week	51.3028	67.26	51.3028	67.26
1 of meerdere keren per maand	12.6073	16.53	63.9101	83.79
1 of meerdere keren per jaar	12.3681	16.21	76.2782	100.00

Tabel 162: Gemiddeld aantal carpoolers in de auto

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
76	2.2421649	0.5523677	2.0000000	5.0000000

7 WOON-SCHOOLVERKEER

De onder deze hoofding besproken tabellen 163B, 169 tot en met 173 evenals tabellen 175 en 176 zijn gebaseerd op de reëel ingevulde verplaatsingen van de verplaatsingsboekjes zoals onder de vorige paragrafen B.1 tot en met B.5. het geval is. De overige tabellen zijn gebaseerd op de vragen rond het woon-schoolverkeer opgenomen in de personenvragenlijst (zie de bijlage in de Appendix: methodologische toelichting). Het verschil weerspiegelt zich in de titulatuur van de tabellen: resp. is er sprake van verplaatsingen en personen. Alle gegevens hebben tevens, in tegenstelling tot de tabellen onder de paragrafen B.1 tot en met B.5, uitsluitend betrekking op respondenten die scholier of student zijn.

Tabel 163A: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	8.2635	2.67	8.2635	2.67
als autopassagier	75.3345	24.36	83.598	27.03
per trein	23.2414	7.52	106.8394	34.55
met de tram of (pré)metro	8.3783	2.71	115.2177	37.26
met de lijnbus	51.04	16.51	166.2577	53.77
bedrijfs- of schoolvervoer	11.4394	3.70	177.6971	57.47
als brom-/snorfietser	0.9067	0.29	178.6038	57.76
als fietser	94.15	30.45	272.7538	88.21
te voet	36.4722	11.79	309.226	100.00

Tabel 163B: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	32.34223	12.57	32.34223	12.57
als fietser	65.06163	25.30	97.40385	37.87
als brom-/snorfietser	1.721662	0.67	99.12552	38.54
als autobestuurder	8.885105	3.45	108.0106	41.99
als autopassagier	83.23793	32.36	191.2485	74.36
met de lijnbus	37.94936	14.75	229.1979	89.11
met de tram of (pré)metro	7.517441	2.92	236.7154	92.03
per trein	11.64901	4.53	248.3644	96.56
met een autocar	7.797265	3.03	256.1616	99.60
op een andere wijze	1.041225	0.40	257.2029	100.00

Tabel 164: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	62.6543	20.26	62.6543	20.26
1.1-2.5 km	43.968	14.22	106.6223	34.48
2.6-5 km	52.7366	17.05	159.3589	51.53
5.1-7.5 km	32.1527	10.40	191.5116	61.93
7.6-10 km	38.0098	12.29	229.5214	74.22
10.1-15 km	24.8133	8.02	254.3347	82.25
15.1-20 km	15.8223	5.12	270.157	87.37
20.1-30 km	15.7235	5.08	285.8805	92.45
30.1-50 km	16.8494	5.45	302.7299	97.90
50+ km	3.6612	1.18	306.3911	99.08
geen antwoord	2.8349	0.92	309.226	100.00

Tabel 165: Gemiddeld afgelegde afstand van het thuis-/kotadres tot de school (scholieren en studenten)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
323	9.1153212	11.0947644	0.1000000	65.0000000

Tabel 166: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens afstand van het thuis-/kotadres tot de school en hoofdvervoerswijze

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	vastkmkl					
Frequency Percent Row Pct Col Pct						
	0-1 km	1.1-2.5 km	2.6-5 km	5.1-7.5 km	7.6-10 km	10.1-15 km
als autobestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.9411 0.30 11.39 1.78	0 0.00 0.00 0.00	1.8134 0.59 21.94 4.77	0 0.00 0.00 0.00
als autopassagier	16.4636 5.32 21.85 26.28	3.8283 1.24 5.08 8.71	22.7107 7.34 30.15 43.06	12.4614 4.03 16.54 38.76	5.7231 1.85 7.60 15.06	4.735 1.53 6.29 19.08
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.8822 0.61 8.10 4.95	0.9411 0.30 4.05 3.79
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.9469 0.31 11.30 1.80	1.8134 0.59 21.64 5.64	1.8536 0.60 22.12 4.88	1.8822 0.61 22.47 7.59
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	3.8167 1.23 7.48 8.68	4.7234 1.53 9.25 8.96	6.5247 2.11 12.78 20.29	16.018 5.18 31.38 42.14	9.8115 3.17 19.22 39.54
bedrijfs- of schoolvervoer	0.9469 0.31 8.28 1.51	2.8814 0.93 25.19 6.55	1.888 0.61 16.50 3.58	0.9876 0.32 8.63 3.07	0.9876 0.32 8.63 2.60	1.8943 0.61 16.56 7.63
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.9067 0.29 100.00 2.06	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als fietser	15.3835 4.97 16.34 24.55	27.7708 8.98 29.50 63.16	20.6198 6.67 21.90 39.10	10.3656 3.35 11.01 32.24	9.7319 3.15 10.34 25.60	5.5492 1.79 5.89 22.36
te voet	29.8603 9.66 81.87 47.66	4.7641 1.54 13.06 10.84	0.9067 0.29 2.49 1.72	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	62.6543 20.26	43.968 14.22	52.7366 17.05	32.1527 10.40	38.0098 12.29	24.8133 8.02

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	vastkmkl					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	15.1-20 km	20.1-30 km	30.1-50 km	50+ km	geen antwoord	Total
als autobestuurder	0.9067 0.29 10.97 5.73	0 0.00 0.00 0.00	4.6023 1.49 55.69 27.31	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	8.2635 2.67
als autopassagier	6.6177 2.14 8.78 41.83	1.8478 0.60 2.45 11.75	0.9469 0.31 1.26 5.62	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	75.3345 24.36
per trein	0.9411 0.30 4.05 5.95	10.1801 3.29 43.80 64.74	5.6357 1.82 24.25 33.45	3.6612 1.18 15.75 100.00	0 0.00 0.00 0.00	23.2414 7.52
met de tram of (pré)metro	0.9411 0.30 11.23 5.95	0 0.00 0.00 0.00	0.9411 0.30 11.23 5.59	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	8.3783 2.71
met de lijnbus	5.509 1.78 10.79 34.82	2.7889 0.90 5.46 17.74	1.8478 0.60 3.62 10.97	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	51.04 16.51
bedrijfs- of schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	0.9067 0.29 7.93 5.77	0.9469 0.31 8.28 5.62	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	11.4394 3.70
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.9067 0.29
als fietser	0.9067 0.29 0.96 5.73	0 0.00 0.00 0.00	1.9287 0.62 2.05 11.45	0 0.00 0.00 0.00	1.8938 0.61 2.01 66.80	94.15 30.45
te voet	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.9411 0.30 2.58 33.20	36.4722 11.79
Total	15.8223 5.12	15.7235 5.08	16.8494 5.45	3.6612 1.18	2.8349 0.92	309.226 100.00

Tabel 167: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze voor de woon-schoolafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	0.9411	0.59	0.9411	0.59
als autopassagier	43.0026	26.98	43.9437	27.58
met de tram of (pré)metro	0.9469	0.59	44.8906	28.17
met de lijnbus	8.5401	5.36	53.4307	33.53
bedrijfs- of schoolvervoer	5.7163	3.59	59.147	37.12
als brom-/snorfietser	0.9067	0.57	60.0537	37.68
als fietser	63.7741	40.02	123.8278	77.70
te voet	35.5311	22.30	159.3589	100.00

Tabel 168: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens afstand thuis-/kotadres en school

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2.6-5 km	0.9411	11.39	0.9411	11.39
7.6-10 km	1.8134	21.94	2.7545	33.33
15.1-20 km	0.9067	10.97	3.6612	44.31
30.1-50 km	4.6023	55.69	8.2635	100.00

Tabel 169: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (scholieren en studenten)

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	65.05775	25.29	65.05775	25.29
6 tot 10 min	51.25926	19.93	116.317	45.22
11 tot 15 min	35.47756	13.79	151.7946	59.02
16 tot 20 min	19.59309	7.62	171.3877	66.64
21 tot 30 min	37.73327	14.67	209.1209	81.31
31 tot 60 min	40.10241	15.59	249.2234	96.90
61 tot 120 min	7.9795	3.10	257.2029	100.00

Tabel 170: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd (scholieren en studenten)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
270	19.7432625	17.8390974	1.0000000	104.0000000

Tabel 171: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens afstand (scholieren en studenten)

afstandsklasse	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0.1 tot 0.2 km	7	3.8280270	2.6517574	2.0000000	8.0000000
0.3 tot 0.5 km	25	5.1755605	2.2455102	1.0000000	10.0000000
0.6 tot 1 km	25	5.4592959	2.6131705	2.0000000	15.0000000
1.1 tot 2 km	36	9.9487619	5.1928460	2.0000000	30.0000000
2.1 tot 3 km	28	12.7470515	12.4126537	5.0000000	65.0000000
3.1 tot 5 km	24	14.2115111	7.9107008	4.0000000	35.0000000
5.1 tot 7.5 km	32	19.1801072	9.4859527	5.0000000	53.0000000
7.6 tot 10 km	38	24.6593758	12.1492487	10.0000000	60.0000000
10.1 tot 15 km	16	30.8181474	7.9279532	19.0000000	54.0000000
15.1 tot 25 km	20	44.7186987	17.6546088	25.0000000	95.0000000
25.1 tot 40 km	16	57.2550597	18.3035985	31.0000000	104.0000000
meer dan 40 km	3	64.8268284	17.0484618	51.0000000	86.0000000

Tabel 172: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	33	7.1263289	5.5178743	2.0000000	30.0000000
als fietser	68	13.1766114	8.8089406	2.0000000	37.0000000
als brom-/snorfietser	2	5.0000000	0	5.0000000	5.0000000
als autobestuurder	10	25.4434951	14.8776119	10.0000000	60.0000000
als autopassagier	86	13.1041639	9.8978156	1.0000000	50.0000000
met de lijnbus	41	36.0634326	17.3315946	4.0000000	104.0000000
met de tram of (pré)metro	8	45.0737961	30.3602506	5.0000000	95.0000000
per trein	13	59.0397704	17.0963186	31.0000000	86.0000000
met een autocar	8	28.5711313	9.7081701	20.0000000	50.0000000
op een andere wijze	1	45.0000000	.	45.0000000	45.0000000

Tabel 173: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 7.5 km	te voet	33	5.0317593	2.0491064	1.5000000	9.6000000
	als fietser	59	13.6113177	7.1299499	5.6666667	45.0000000
	als brom-/snorfietser	2	46.8000000	0	46.8000000	46.8000000
	als autobestuurder	4	23.9717923	12.3359584	6.8571429	36.0000000
	als autopassagier	58	25.5968009	14.1694176	5.1428571	78.0000000
	met de lijnbus	14	15.7984897	13.6180560	4.0000000	63.0000000
	met de tram of (pré)metro	4	8.3495565	4.5177992	2.7692308	12.0000000
	per trein	0	/	/	/	/
	met een autocar	3	15.8257575	3.4388371	12.0000000	18.0000000
	op een andere wijze	0	/	/	/	/
7.6 - 25 km	te voet	0	/	/	/	/
	als fietser	9	19.9282801	1.4841616	17.0000000	21.7241379
	als brom-/snorfietser	0	/	/	/	/
	als autobestuurder	4	35.2959668	6.3560863	26.4000000	40.0000000
	als autopassagier	28	34.2931020	9.1064947	19.1538462	48.0000000
	met de lijnbus	22	20.8275406	7.2915883	8.0000000	38.5263158
	met de tram of (pré)metro	4	13.0110288	4.3902199	8.1724138	18.8571429
	per trein	2	21.9797980	5.5535289	17.7777778	26.1818182
	met een autocar	4	24.4152904	4.6101452	19.2000000	30.2000000
	op een andere wijze	1	24.0000000	.	24.0000000	24.0000000

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
25.1 - 40 km	te voet	0	/	/	/	/
	als fietser	0	/	/	/	/
	als brom-/snorfietser	0	/	/	/	/
	als autobestuurder	2	31.5000000	5.7659157	27.0000000	36.0000000
	als autopassagier	0	/	/	/	/
	met de lijnbus	5	28.8737825	6.5360286	19.6153846	38.2857143
	met de tram of (pré)metro	0	/	/	/	/
	per trein	8	37.2515729	12.8089971	18.3529412	56.5161290
	met een autocar	1	30.1200000	.	30.1200000	30.1200000
	op een andere wijze	0	/	/	/	/
meer dan 40km	te voet	0	/	/	/	/
	als fietser	0	/	/	/	/
	als brom-/snorfietser	0	/	/	/	/
	als autobestuurder	0	/	/	/	/
	als autopassagier	0	/	/	/	/
	met de lijnbus	0	/	/	/	/
	met de tram of (pré)metro	0	/	/	/	/
	per trein	3	40.2940372	7.2757397	31.8837209	47.4117647
	met een autocar	0	/	/	/	/
	op een andere wijze	0	/	/	/	/

Tabel 174: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer en netto-gezinsinkomen

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar school)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
als autobestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0.9411 0.30 11.39 2.00	4.5679 1.48 55.28 5.16	0 0.00 0.00 0.00
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	8.4306 2.73 11.19 17.93	18.1898 5.88 24.15 20.54	19.9572 6.45 26.49 28.10
per trein	0 0.00 0.00 0.00	3.6268 1.17 15.60 7.71	7.5523 2.44 32.50 8.53	4.6367 1.50 19.95 6.53
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	1.8536 0.60 22.12 3.94	0.9411 0.30 11.23 1.06	0.9469 0.31 11.30 1.33
met de lijnbus	1.3867 0.45 2.72 100.00	7.553 2.44 14.80 16.07	14.1988 4.59 27.82 16.03	9.3659 3.03 18.35 13.19
bedrijfs- of schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	3.7881 1.23 33.11 8.06	1.9345 0.63 16.91 2.18	3.7823 1.22 33.06 5.33
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.9067 0.29 100.00 1.02	0 0.00 0.00 0.00
als fietser	0 0.00 0.00 0.00	9.4642 3.06 10.05 20.13	30.6646 9.92 32.57 34.62	25.5471 8.26 27.13 35.97
te voet	0 0.00 0.00 0.00	11.3527 3.67 31.13 24.15	9.6202 3.11 26.38 10.86	6.7911 2.20 18.62 9.56
Total	1.3867 0.45	47.0101 15.20	88.5759 28.64	71.0272 22.97

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar school)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
als autobestuurder	0.9067 0.29 10.97 2.39	0 0.00 0.00 0.00	1.8478 0.60 22.36 4.09	8.2635 2.67
als autopassagier	14.4419 4.67 19.17 38.09	9.5795 3.10 12.72 52.99	4.7355 1.53 6.29 10.47	75.3345 24.36
per trein	2.7889 0.90 12.00 7.36	0 0.00 0.00 0.00	4.6367 1.50 19.95 10.25	23.2414 7.52
met de tram of (pré)metro	1.8822 0.61 22.47 4.96	0 0.00 0.00 0.00	2.7545 0.89 32.88 6.09	8.3783 2.71
met de lijnbus	2.7603 0.89 5.41 7.28	2.7545 0.89 5.40 15.24	13.0208 4.21 25.51 28.79	51.04 16.51
bedrijfs- of schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.9345 0.63 16.91 4.28	11.4394 3.70
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.9067 0.29
als fietser	14.1886 4.59 15.07 37.42	3.8167 1.23 4.05 21.11	10.4688 3.39 11.12 23.15	94.15 30.45
te voet	0.9469 0.31 2.60 2.50	1.9287 0.62 5.29 10.67	5.8326 1.89 15.99 12.90	36.4722 11.79
Total	37.9155 12.26	18.0794 5.85	45.2312 14.63	309.226 100.00

Tabel 175: Verdeling van woon-schoolverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (scholieren en studenten)

(als bestuurder)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	7.843879	88.28	7.843879	88.28
2	1.041225	11.72	8.885105	100.00

(als bestuurder of passagier)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	7.843879	7.97	7.843879	7.97
2	47.86504	48.61	55.70892	56.57
3	26.28027	26.69	81.98919	83.26
4	11.56355	11.74	93.55274	95.00
5	4.921932	5.00	98.47467	100.00

Tabel 176: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-schoolverplaatsingen met de auto (scholieren en studenten)

(als bestuurder)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
10	1.1171878	0.3195842	1.0000000	2.0000000

(als bestuurder of passagier)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
103	2.5720180	0.9520585	1.0000000	5.0000000

Tabel 177: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school

Gemakkelijkheid vinden parkeermogelijken				
PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	5.509	66.67	5.509	66.67
met enige moeite	1.8134	21.94	7.3224	88.61
met veel moeite	0.9411	11.39	8.2635	100.00

Tabel 178: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1.8478	22.36	1.8478	22.36
nee	6.4157	77.64	8.2635	100.00

Tabel 179: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de school

parkkostau	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	6.4157	77.64	6.4157	77.64
minder dan 50 euro	0.9067	10.97	7.3224	88.61
van 51 euro tot 100 euro	0.9411	11.39	8.2635	100.00

Tabel 180: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	24.8249	33.18	24.8249	33.18
met enige moeite	15.8158	21.14	40.6407	54.33
met veel moeite	34.1689	45.67	74.8096	100.00

Tabel 181: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	30.0856	40.22	30.0856	40.22
nee	44.724	59.78	74.8096	100.00

8 VERPLAATSINGEN OP POPULATIENIVEAU

Tabel 182: Totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) (populatie niveau)

16259276

Tabel 183: Totaal aantal verplaatsingskilometers (gemiddeld per dag) (populatie niveau)

2.4612E8

Tabel 184: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens type oorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie-niveau)

vertgemtypevv	vertgemtype				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	Vlaams stedelij k gebied rond Brussel	grootstedelij k gebied centrum gemeente n	regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	grootstedelijk gebied randgemeenten	regionaalstedelij k gebied randgemeenten
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	268353 1.65 53.62 55.10	12239.5 0.08 2.45 0.66	24951.5 0.15 4.99 0.97	6848.26 0.04 1.37 1.21	0 0.00 0.00 0.00
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	7225.23 0.04 0.39 1.48	1390106 8.55 74.66 74.49	43327 0.27 2.33 1.69	137070 0.84 7.36 24.25	11907.9 0.07 0.64 1.17
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	24951.5 0.15 0.97 5.12	29395.8 0.18 1.14 1.58	1818797 11.19 70.51 70.75	11976.4 0.07 0.46 2.12	168417 1.04 6.53 16.48
grootstedelijk gebied randgemeenten	3717.63 0.02 0.66 0.76	136180 0.84 24.01 7.30	19182 0.12 3.38 0.75	269623 1.66 47.53 47.70	3503.57 0.02 0.62 0.34
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	5014.22 0.03 0.49 1.03	15350.9 0.09 1.49 0.82	159437 0.98 15.51 6.20	3503.57 0.02 0.34 0.62	599730 3.69 58.34 58.69
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	39228.7 0.24 2.82 8.05	42889.8 0.26 3.08 2.30	33791.2 0.21 2.43 1.31	28084 0.17 2.02 4.97	14391.6 0.09 1.03 1.41
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	8962.04 0.06 0.47 1.84	30726.4 0.19 1.61 1.65	131064 0.81 6.85 5.10	11987.2 0.07 0.63 2.12	39562.1 0.24 2.07 3.87
buitengebied	44917.1 0.28 0.82 9.22	180427 1.11 3.29 9.67	290649 1.79 5.30 11.31	72027.1 0.44 1.31 12.74	158668 0.98 2.89 15.53
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	52911.8 0.33 19.18 10.86	14842.1 0.09 5.38 0.80	39002.7 0.24 14.14 1.52	10387.4 0.06 3.77 1.84	15158.3 0.09 5.49 1.48
Wallonië	31783.8 0.20 21.76 6.53	7360.86 0.05 5.04 0.39	3157.99 0.02 2.16 0.12	3368.34 0.02 2.31 0.60	3220.86 0.02 2.20 0.32
Buitenland	0 0.00 0.00 0.00	6554.96 0.04 1.40 0.35	7248.57 0.04 1.55 0.28	10386.1 0.06 2.22 1.84	7343.23 0.05 1.57 0.72

vertgemtypevv	vertgemtype				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	Vlaams stedelij k gebied rond Brussel	grootstedelij k gebied centrum gemeente n	regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	grootstedelijk gebied randgemeenten	regionaalstedelij k gebied randgemeenten
Geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	487065 3.00	1866073 11.48	2570606 15.81	565261 3.48	1021902 6.29

vertgemtypevv	vertgemtype			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	structu uronde rsteune nd kleinste delijk gebied	kleinsted elijk gebied op provincia al niveau	buitengebied	Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	36098 0.22 7.21 2.60	12808 0.08 2.56 0.66	51422.8 0.32 10.27 0.94	52861 0.33 10.56 18.55
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	39549.3 0.24 2.12 2.85	19893.9 0.12 1.07 1.03	191440 1.18 10.28 3.49	10941 0.07 0.59 3.84
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	39508.7 0.24 1.53 2.85	129398 0.80 5.02 6.71	301207 1.85 11.68 5.48	42405.7 0.26 1.64 14.88
grootstedelijk gebied randgemeenten	33632.4 0.21 5.93 2.43	15643.3 0.10 2.76 0.81	68782.7 0.42 12.13 1.25	13830.6 0.09 2.44 4.85
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	14391.6 0.09 1.40 1.04	45280.5 0.28 4.40 2.35	159365 0.98 15.50 2.90	11755.4 0.07 1.14 4.13
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	882467 5.43 63.35 63.66	7199.55 0.04 0.52 0.37	316060 1.94 22.69 5.76	9473.3 0.06 0.68 3.32
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	7331.56 0.05 0.38 0.53	1251005 7.69 65.40 64.89	373314 2.30 19.52 6.80	11476.4 0.07 0.60 4.03

vertgemtypevv	vertgemtype			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	structu uronde rsteune nd kleinste delijk gebied	kleinsted elijk gebied op provincia al niveau	buitengebied	Brussels Hoofdstedelijk Gewest
buitengebied	313606	380657	3875348	65510.1
	1.93	2.34	23.83	0.40
	5.71	6.94	70.62	1.19
	22.62	19.75	70.57	22.99
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	9473.3	14775.2	52649.5	62928.5
	0.06	0.09	0.32	0.39
	3.43	5.36	19.09	22.81
	0.68	0.77	0.96	22.09
Wallonië	0	8282.15	20048.7	3738.16
	0.00	0.05	0.12	0.02
	0.00	5.67	13.72	2.56
	0.00	0.43	0.37	1.31
Buitenland	3518.16	42887.2	69787.8	0
	0.02	0.26	0.43	0.00
	0.75	9.15	14.89	0.00
	0.25	2.22	1.27	0.00
Geen antwoord	6702.25	0	12140.8	0
	0.04	0.00	0.07	0.00
	17.78	0.00	32.21	0.00
	0.48	0.00	0.22	0.00
Total	138627	1927830	5491566	284920
	8	11.86	33.77	1.75
	8.53			

vertgemtypevv	vertgemtype			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	Wallon ië	Buitenla nd	Geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	34918.8	0	0	500501
	0.21	0.00	0.00	3.08
	6.98	0.00	0.00	
	24.62	0.00	0.00	
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	7360.86	3209.5	0	1862030
	0.05	0.02	0.00	11.45
	0.40	0.17	0.00	
	5.19	0.67	0.00	
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0	13366.5	0	2579423
	0.00	0.08	0.00	15.86
	0.00	0.52	0.00	
	0.00	2.78	0.00	

vertgemtypevv	vertgemtype			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	Wallonië	Buitenland	Geen antwoord	Total
grootstedelijk gebied randgemeenten	0	3114.5	0	567211
	0.00	0.02	0.00	3.49
	0.00	0.55	0.00	
	0.00	0.65	0.00	
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	3220.86	10969.1	0	1028018
	0.02	0.07	0.00	6.32
	0.31	1.07	0.00	
	2.27	2.28	0.00	
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0	12733.4	6702.25	1393021
	0.00	0.08	0.04	8.57
	0.00	0.91	0.48	
	0.00	2.65	19.31	
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	3267.93	44245.3	0	1912941
	0.02	0.27	0.00	11.77
	0.17	2.31	0.00	
	2.30	9.19	0.00	
buitengebied	19168.9	74814	12140.8	5487933
	0.12	0.46	0.07	33.75
	0.35	1.36	0.22	
	13.52	15.55	34.98	
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	3738.16	0	0	275867
	0.02	0.00	0.00	1.70
	1.36	0.00	0.00	
	2.64	0.00	0.00	
Wallonië	65124.6	0	0	146085
	0.40	0.00	0.00	0.90
	44.58	0.00	0.00	
	45.92	0.00	0.00	
Buitenland	5014.22	315808	0	468549
	0.03	1.94	0.00	2.88
	1.07	67.40	0.00	
	3.54	65.62	0.00	
Geen antwoord	0	2985.35	15868.5	37696.9
	0.00	0.02	0.10	0.23
	0.00	7.92	42.10	
	0.00	0.62	45.72	
Total	141814	481246	34711.5	1.626E7
	0.87	2.96	0.21	100.00

9 BEWEGINGEN

Een beweging is een heen en terugverplaatsing (meestal) van thuis uit en terug (thuis als begin- en eindbestemming). Deze kan uit twee of meerdere verplaatsingen bestaan. In het laatste geval spreken we van ketenbewegingen. De verplaatsingen in deze ketenbewegingen noemen we ketenverplaatsingen.

Tabel 185: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de bewegingen (alle bewegingen)

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	1142.656	72.34	1142.656	72.34
3	256.4244	16.23	1399.08	88.57
4	102.0089	6.46	1501.089	95.03
5	44.51067	2.82	1545.6	97.85
6	12.77549	0.81	1558.375	98.66
7	8.742686	0.55	1567.118	99.21
8	4.752363	0.30	1571.87	99.51
9	4.592252	0.29	1576.463	99.80
10	1.077347	0.07	1577.54	99.87
11	0.890642	0.06	1578.431	99.93
14	1.132973	0.07	1579.564	100.00

Tabel 186: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen (alle bewegingen)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1603	25.9403163	40.6263121	0.2000000	355.0000000

Tabel 187: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	749.3097	67.04	749.3097	67.04
3	207.4089	18.56	956.7186	85.59
4	84.87292	7.59	1041.592	93.19
5	42.18052	3.77	1083.772	96.96
6	12.77549	1.14	1096.548	98.10
7	8.742686	0.78	1105.29	98.89
8	4.752363	0.43	1110.043	99.31
9	4.592252	0.41	1114.635	99.72
10	1.077347	0.10	1115.712	99.82
11	0.890642	0.08	1116.603	99.90
14	1.132973	0.10	1117.736	100.00

Tabel 188: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1132	31.3400027	43.9233617	0.6000000	355.0000000

Tabel 189: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	206.6208	63.85	206.6208	63.85
3	50.06694	15.47	256.6877	79.32
4	32.71005	10.11	289.3978	89.43
5	16.69345	5.16	306.0912	94.59
6	4.73626	1.46	310.8275	96.05
7	4.079559	1.26	314.9071	97.31
8	2.860405	0.88	317.7675	98.20
9	3.62297	1.12	321.3904	99.32
10	1.077347	0.33	322.4678	99.65
14	1.132973	0.35	323.6008	100.00

Tabel 190: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
314	43.3407443	51.3360748	0.2000000	248.7000000

Tabel 191: Verdeling van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en volgens de plaats in de beweging waar de bijkomende verplaatsing zich bevindt

ketaant(Aantal verplaatsingen van beweging)	tssplts(Plaats tussenbestemmingen tov woon-werk)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	1: voor werk	2: na werk	3: tussen werk	5: voor en na werk	6: tussen en na werk	7: voor, tussen en na werk	Total
3	16.6423	33.4246	0	0	0	0	50.0669
	14.23	28.57	0.00	0.00	0.00	0.00	42.80
	33.24	66.76	0.00	0.00	0.00	0.00	
	78.86	68.23	0.00	0.00	0.00	0.00	
4	3.62602	6.50089	11.9802	10.6029	0	0	32.71
	3.10	5.56	10.24	9.06	0.00	0.00	27.96
	11.09	19.87	36.63	32.41	0.00	0.00	
	17.18	13.27	58.49	55.85	0.00	0.00	
5	0.83448	5.11297	1.84922	6.52668	2.3701	0	16.6934
	0.71	4.37	1.58	5.58	2.03	0.00	14.27
	5.00	30.63	11.08	39.10	14.20	0.00	
	3.95	10.44	9.03	34.38	43.03	0.00	
6	0	2.81435	1.92191	0	0	0	4.73626
	0.00	2.41	1.64	0.00	0.00	0.00	4.05
	0.00	59.42	40.58	0.00	0.00	0.00	
	0.00	5.75	9.38	0.00	0.00	0.00	
7	0	0	0	0.94372	2.25335	0.88249	4.07956
	0.00	0.00	0.00	0.81	1.93	0.75	3.49
	0.00	0.00	0.00	23.13	55.24	21.63	
	0.00	0.00	0.00	4.97	40.91	46.04	
8	0	0	1.82606	0	0	1.03435	2.86041
	0.00	0.00	1.56	0.00	0.00	0.88	2.45
	0.00	0.00	63.84	0.00	0.00	36.16	
	0.00	0.00	8.92	0.00	0.00	53.96	
9	0	0	1.82768	0.91094	0.88436	0	3.62297
	0.00	0.00	1.56	0.78	0.76	0.00	3.10
	0.00	0.00	50.45	25.14	24.41	0.00	
	0.00	0.00	8.92	4.80	16.06	0.00	
10	0	0	1.07735	0	0	0	1.07735
	0.00	0.00	0.92	0.00	0.00	0.00	0.92
	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	5.26	0.00	0.00	0.00	
14	0	1.13297	0	0	0	0	1.13297
	0.00	0.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.97
	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	2.31	0.00	0.00	0.00	0.00	
Total	21.1028	48.9858	20.4824	18.9843	5.5078	1.91683	116.98
	18.04	41.88	17.51	16.23	4.71	1.64	100.00

Tabel 192: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	133.9855	56.02	133.9855	56.02
3	44.41001	18.57	178.3955	74.59
4	28.00953	11.71	206.405	86.30
5	15.2623	6.38	221.6673	92.68
6	4.73626	1.98	226.4036	94.66
7	4.079559	1.71	230.4831	96.37
8	2.860405	1.20	233.3435	97.56
9	3.62297	1.51	236.9665	99.08
10	1.077347	0.45	238.0438	99.53
14	1.132973	0.47	239.1768	100.00

Tabel 193: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
231	48.4549294	52.3194181	1.8000000	248.7000000

Tabel 194: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging

Onder diffuse bewegingen verstaan we elk soort van heen- en weerverplaatsing waar enkel één of meerdere van de volgende motieven in opgenomen zijn: winkelen/boodschappen doen, iemand/iets wegbrengen/afhalen, iemand een bezoek brengen, ontspanning/sport/cultuur en diensten (bank, dokter, enz.).

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	763.6563	79.43	763.6563	79.43
3	134.108	13.95	897.7643	93.38
4	41.24548	4.29	939.0098	97.67
5	15.28861	1.59	954.2984	99.26
6	5.229801	0.54	959.5282	99.81
7	1.837846	0.19	961.3661	100.00

Tabel 195: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
988	17.9602396	28.2191376	0.2000000	274.0000000

Tabel 196: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	523.6758	76.21	523.6758	76.21
3	105.6532	15.37	629.3289	91.58
4	35.49386	5.17	664.8228	96.75
5	15.28861	2.22	680.1114	98.97
6	5.229801	0.76	685.3412	99.73
7	1.837846	0.27	687.1791	100.00

Tabel 197: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen waarin minstens 1 autoverplaatsing gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
709	22.4626068	30.6405634	0.6000000	274.0000000

10 TEMPORELE BEWEGINGEN

Onder temporele bewegingen verstaan we een beweging waarbij de verblijfstijd op de bestemming(en) (in totaal) maximaal 15 of 30 minuten bedraagt. In de rapportage beschouwen we enkel temporele bewegingen met twee verplaatsingen, namelijk van huis naar de bestemming en terug, waarbij de verblijfstijd op de bestemming respectievelijk maximaal 15 (tabellen 199-202) en 30 minuten (tabellen 203-206) bedraagt.

Tabel 198: Verdeling van bewegingen volgens verblijfstijd

stopd2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 - 15 min	207.0981	18.12	207.0981	18.12
16 - 30 min	101.6685	8.90	308.7666	27.02
30 min +	832.0715	72.82	1140.8381	99.84
geen antwoord	1.817904	0.16	1142.6560	100.00

Tabel 199: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	40.57039	19.59	40.57039	19.59
1.1-2.5 km	40.51252	19.56	81.0829	39.15
2.6-5 km	42.4951	20.52	123.578	59.67
5.1-7.5 km	18.80173	9.08	142.3797	68.75
7.6-10 km	20.4615	9.88	162.8412	78.63
10.1-15 km	23.71553	11.45	186.5568	90.08
15.1-20 km	7.238644	3.50	193.7954	93.58
20.1-30 km	9.051377	4.37	202.8468	97.95
30.1-50 km	2.542262	1.23	205.389	99.17
50+ km	1.709076	0.83	207.0981	100.00

Tabel 200: Gemiddelde afstand (in km) van temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
207	6.9638377	9.0259380	0.2000000	64.0000000

Tabel 201: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten

ketsoort	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	1.007374	0.49	1.007374	0.49
winkelen, boodschappen doen	80.74171	38.99	81.74908	39.47
iemand een bezoek brengen	4.318708	2.09	86.06779	41.56
onderwijs volgen	2.779419	1.34	88.84721	42.90
wandelen, rondrijden, joggen	0.857686	0.41	89.70489	43.32
iets/iemand wegbrengen/afhalen	90.29414	43.60	179.999	86.91
ontspanning, sport, cultuur	2.791878	1.35	182.7909	88.26
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	20.84149	10.06	203.6324	98.33
iets anders	3.465722	1.67	207.0981	100.00

Tabel 202: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	6.702014	5.36	6.702014	5.36
1.1-2.5 km	14.02214	11.21	20.72415	16.57
2.6-5 km	27.55746	22.03	48.28162	38.59
5.1-7.5 km	13.86783	11.09	62.14945	49.68
7.6-10 km	20.4615	16.36	82.61095	66.04
10.1-15 km	21.94869	17.54	104.5596	83.58
15.1-20 km	7.238644	5.79	111.7983	89.37
20.1-30 km	9.051377	7.24	120.8497	96.60
30.1-50 km	2.542262	2.03	123.3919	98.63
50+ km	1.709076	1.37	125.101	100.00

Tabel 203: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	60.76621	19.68	60.76621	19.68
1.1-2.5 km	59.23715	19.19	120.0034	38.87
2.6-5 km	62.66151	20.29	182.6649	59.16
5.1-7.5 km	27.9176	9.04	210.5825	68.20
7.6-10 km	28.52169	9.24	239.1041	77.44
10.1-15 km	30.37511	9.84	269.4793	87.28
15.1-20 km	14.67932	4.75	284.1586	92.03
20.1-30 km	14.60571	4.73	298.7643	96.76
30.1-50 km	3.559626	1.15	302.3239	97.91
50+ km	6.442687	2.09	308.7666	100.00

Tabel 204: Gemiddelde afstand (in km) van temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
313	7.6999667	10.7032840	0.2000000	66.5000000

Tabel 205: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten

ketsoort	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	3.833671	1.24	3.833671	1.24
werken	1.471789	0.48	5.30546	1.72
winkelen, boodschappen doen	140.574	45.53	145.8795	47.25
iemand een bezoek brengen	8.737605	2.83	154.6171	50.08
onderwijs volgen	2.779419	0.90	157.3965	50.98
wandelen, rondrijden, joggen	0.857686	0.28	158.2542	51.25
iets/iemand wegbrengen/afhalen	105.1322	34.05	263.3864	85.30
ontspanning, sport, cultuur	4.831027	1.56	268.2174	86.87
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	31.84468	10.31	300.0621	97.18
iets anders	8.704545	2.82	308.7666	100.00

Tabel 206: Verdeling van temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	7.720515	4.25	7.720515	4.25
1.1-2.5 km	19.19871	10.58	26.91923	14.83
2.6-5 km	40.60236	22.37	67.52159	37.21
5.1-7.5 km	21.21268	11.69	88.73427	48.90
7.6-10 km	27.73576	15.28	116.47	64.18
10.1-15 km	26.81349	14.78	143.2835	78.96
15.1-20 km	13.57971	7.48	156.8632	86.44
20.1-30 km	14.60571	8.05	171.4689	94.49
30.1-50 km	3.559626	1.96	175.0286	96.45
50+ km	6.442687	3.55	181.4712	100.00

11 (AUTO)VERPLAATSINGEN EN AUTOBESCHIKBAARHEID

Tabel 207: Verdeling van alle verplaatsingen zonder auto volgens beschikbaarheid van een auto

besch	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	453.7698	33.14	453.7698	33.14
neen	910.7665	66.51	1364.5363	99.65
geen antwoord	4.837334	0.35	1369.374	100.00

12 AUTOBEZETTINGSGRAAD

Tabel 208: Verdeling van alle verplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	1482.482	48.38	1482.482	48.38
2	987.0016	32.21	2469.4836	80.59
3	278.6382	9.09	2748.1218	89.68
4	232.0301	7.57	2980.1519	97.25
5	63.41935	2.07	3043.5713	99.32
6	9.823235	0.32	3053.3945	99.64
7	1.91264	0.06	3055.3071	99.70
8	2.016956	0.07	3057.3241	99.77
geen antwoord	7.137804	0.23	3064.462	100.00

Tabel 209: Gemiddelde bezettingsgraad van alle verplaatsingen met de auto

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
3053	1.8401977	1.0646745	1.0000000	8.0000000

Tabel 210: Verdeling van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	400.1806	67.33	400.1806	67.33
2	147.1853	24.76	547.3659	92.09
3	33.58845	5.65	580.9544	97.74
4	10.14679	1.71	591.1011	99.45
5	2.057065	0.35	593.1582	99.80
geen antwoord	1.175246	0.20	594.3334	100.00

Tabel 211: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder)

Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1.4265823	0.7063184	1.0000000	5.0000000

Tabel 212: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad

Onder recreatieverplaatsingen verstaan we alle verplaatsingen die betrekking hebben op de volgende verplaatsingsmotieven: iemand een bezoek brengen, wandelen/joggen/rondrijden en ontspanning/sport/cultuur.

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	306.0565	46.70	306.0565	46.70
2	221.7624	33.83	527.8189	80.53
3	65.46923	9.99	593.2881	90.52
4	53.01515	8.09	646.3033	98.61
5	8.263744	1.26	654.5670	99.87
geen antwoord	0.864839	0.13	655.4318	100.00

Tabel 213: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
645	1.8323079	0.9965415	1.0000000	5.0000000

APPENDIX: METHODOLOGISCHE TOELICHTING

Inhoudsopgave

1	De steekproef en de steekproeftrekking	219
2	Wijzigingen van methodiek t.o.v. vorige OVG-onderzoeken	221
3	Vergelijkbaarheid van de onderzoeksgegevens met OVG3, 4.1 en 4.2.....	222
4	De weging van de records	2255
4.1	<i>Het doel van de weging</i>	2255
4.2	<i>Beschikbaarheid van populatie- en steekproefgegevens</i>	2255
4.3	<i>Het gebruik van Iterative Proportional Fitting (IPF)</i>	2266
4.4	<i>Afkapgrenzen bij de gewichten</i>	22929
4.5	<i>De gewichten van de gezinsgegevens</i>	22929
4.6	<i>De gewichten van de personen</i>	2311
4.7	<i>De gewichten van de verplaatsingen</i>	2322

1 DE STEEKPROEF EN DE STEEKPROEFTREKKING

De toegepaste steekproefprocedure is een 'gestratificeerde tweetrapssteekproef met clustering op het niveau van postcodes'. De steekproeftrekking gebeurt in 4 stappen waarvan stappen 2 en 3 in feite gelijktijdig gebeuren (dus in feite 3 stappen).

De eerste stap bestaat erin te stratificeren op het niveau van de vervoersgebieden¹¹: er wordt in verhouding tot het inwonersaantal van een vervoersgebied enerzijds en de totale vooropgestelde grootte van de netto steekproef (voor OVG 4.3: 1.600 interviews) anderzijds, bepaald hoeveel interviews per vervoersgebied moeten worden afgenomen. Vervolgens wordt de clustergrootte bepaald, bijvoorbeeld een cluster van netto 10 personen/interviews. Op basis van het aantal te realiseren interviews in een bepaald vervoersgebied weten we dan hoeveel clusters in een bepaald vervoersgebied moeten getrokken worden.

Bij de tweede stap worden in een bepaald vervoersgebied de postcodes geselecteerd en (gelijktijdig in feite) het aantal clusters (en dus ook het aantal respondenten) per postcode. Er wordt dus slechts geïnterviewd in een bepaald aantal postcodes. Dit doen we om te voorkomen dat het enquêtebureau naar alle gemeenten moet, om daar dan soms slechts één interview te doen¹². Via een speciale techniek worden dus per vervoersgebied de *postcodes* en het aantal *clusters* per postcode geselecteerd. Het aantal clusters in een postcode is gedeeltelijk afhankelijk van het toeval en gedeeltelijk van het aantal inwoners. Hoe groter het aantal inwoners, hoe meer kans dat er uit die postcode een cluster zal getrokken worden.

De derde stap is dan een éénvoudige toevalssteekproef in de betreffende postcode om het aantal personen te selecteren per cluster die in de postcode opgenomen is. Om rekening te houden met de non-response worden geen 10 maar 14 personen¹³ getrokken. Deze laatste steekproef wordt geleverd door het Rijksregister.

Er zijn vier onafhankelijke trekkingen gedaan uit het Rijksregister: een trekking in augustus 2010, december 2010, maart 2011 en juni 2011. 'Onafhankelijk' wil zeggen dat als voor een gemeente bij de eerste trekking bepaald werd dat er één cluster uit getrokken werd, dit bij een volgende trekking ook nul, of één of twee clusters konden zijn.

In totaal bedroeg de bruto steekproef voor OVG 4.3 2.237 personen¹⁴. Hiervan vulde 1.638 personen minstens een van de drie vragenlijsten (huishoudvragenlijst, personenvragenlijst en verplaatsingsdagboekje) in, wat overeenstemt met een responsegraad van 73.2%. 1.600 personen vulde de drie vragenlijsten in.

¹¹ De Vlaamse Vervoermaatschappij, De Lijn, heeft in Vlaanderen 13 vervoergebieden afgebakend.

¹² Het interview gebeurt immers in principe face-to-face.

¹³ Van 6 jaar en ouder.

¹⁴ In totaal bedroeg de brutosteekproef 2240 personen, maar 3 van hen fungeerden als controlepersonen ter bewaking van de kwaliteit van de bevraging. De gegevens van deze 3 controlepersonen werden niet opgenomen in de tabellen/analyses.

2 WIJZIGINGEN VAN METHODIEK T.O.V. VORIGE OVG-ONDERZOEKEN

De toegepaste methodiek is identiek aan deze van (het vorige) OVG 4.2.

Inzake vergelijkingen tussen alle tot op heden uitgevoerde OVG's: zie de opmerkingen geformuleerd onder hetzelfde hoofdstuk in de analyserapporten van OVG 3, 4.1 en 4.2.

Algemeen kan gesteld worden dat de gegevens van OVG 3, 4.1, 4.2 en 4.3 vergelijkbaar zijn.

3 VERGELIJKBAARHEID VAN DE ONDERZOEKSGEGEVENS MET OVG3, 4.1, 4.2 EN 4.3

Aangezien de methodiek van dataverzameling bij dit onderzoek quasi-identiek is aan die van OVG 3, 4.1 en 4.2 kunnen vergelijkingen worden gemaakt met OVG 3, 4.1 en 4.2. Wanneer evenwel verschillen in resultaten worden waargenomen, dient nog nagegaan te worden of er een reële, zinvolle kans bestaat (meestal met 95% betrouwbaarheid) dat het verschil ook in werkelijkheid aanwezig is. Dit heet 'statistische significantie' en wordt nagegaan met behulp van significantietoetsen.

Wanneer de toets aangeeft dat het verschil 'niet significant' is dan is het verschil 'toevallig'. Dit betekent dan dat het verschil dat gevonden werd in de steekproef puur toeval is en zich in de realiteit (= populatie) waarschijnlijk (meestal met 95% betrouwbaarheid) niet voordoet.

Wanneer de toets aangeeft dat het verschil 'wel significant' is dan is het verschil niet toevallig. Dit betekent dan dat het verschil dat gevonden werd in de steekproeven geen toeval is en zich in de realiteit (= populatie) waarschijnlijk (meestal met 95% betrouwbaarheid) wel voordoet.

Het is evenwel belangrijk om te waarschuwen voor enkele mogelijke valkuilen.

1. Kleine aantallen: soms gebeurt het dat cijfers van bepaalde cellen van een tabel berekend zijn op slechts een beperkt aantal observaties. Het probleem doet zich voornamelijk voor bij kruistabellen omdat we hier voor alle combinaties van mogelijke waarden van 2 variabelen op zoek gaan naar observaties. Meestal is de huidige steekproefgrootte onvoldoende groot om voor elk van deze combinaties voldoende observaties over te houden. Het is dan ook weinig betekenisvol om deze cijfers zowel als zodanig te interpreteren als om ze te vergelijken met OVG3/4.1/4.2.
2. Statistisch significant verschil versus trend: er is een wezenlijk verschil tussen een statistisch significant verschil tussen twee metingen en een trend. Wanneer een statistische test bijvoorbeeld aangeeft dat het gemiddeld aantal verplaatsingen statistisch significant gedaald is bij een OVG t.o.v. een vorig OVG dan duidt dit slechts aan dat het cijfer van deze bevraging lager ligt. Om te kunnen spreken van een tendens hebben we meerdere metingen nodig. Een tendens of trend duidt op een langere termijn en een bijhorende langere reeks van gegevens.

De vergelijking van OVG 4.3 met OVG 3/4.1/4.2 is een vergelijking van maximaal 4 jaar en laat enigszins toe een indicatie van een tendens te ontdekken, maar vereist enige terughoudendheid om uitspraken te doen over de tendens omdat dit nog steeds geen lange reeks van gegevens betreft.
3. Statistisch significant versus relevant: een waargenomen effect of verschil kan (statistisch) significant zijn, maar toch zo klein, dat het inhoudelijk niet relevant is. Omgekeerd is een groot (zogezegd 'relevant') effect of verschil soms statistisch niet significant, en heeft het effect of verschil dus geen betekenis en mag het dus niet worden geïnterpreteerd.
4. Vooronderstellingen van de statistische test: vaak hebben statistische testen onderliggende vooronderstellingen/assumpties waaraan voldaan moet zijn opdat de resultaten mogen geïnterpreteerd worden. Wanneer deze assumpties niet voldaan zijn, en men de resultaten toch interpreteert, kan dit leiden tot verkeerde conclusies. Daarom is het belangrijk om steeds de assumpties te controleren van de test die je uitvoert, en wanneer deze niet voldaan zijn over te gaan tot een alternatieve test. Deze algemene richtlijnen werden ook toegepast in het analyserapport, om zo analyses op een statistisch verantwoorde wijze te garanderen.

Om de lezer van dit rapport te gidsen bij het uitvoeren van vergelijkingen van cijfers van OVG 4.3 met die van OVG 3, OVG 4.1 en OVG 4.2 worden hier kort enkele statistische testen toegelicht met een bijzondere aandacht voor de voorwaarden. Om statistische significanties te meten, bestaan immers verschillende testen. Welke test gebruikt moet worden is afhankelijk van 2 belangrijke elementen: de meetschaal en het feit of het over gemiddelden, proporties of verdelingen gaat. Wat de meetschalen betreft is het belangrijk om weten dat een eigenschap op vier verschillende niveaus – schalen – kan gemeten worden. Wanneer men een eigenschap meet, worden in principe getallen toegekend. Een meetschaal specificeert hoe deze getallen zich verhouden tot de gemeten eigenschap. Een meetschaal kan gedefinieerd worden aan de hand van de aan- of afwezigheid van vier karakteristieken (De Keyser, 1998):

1. Een meetschaal heeft de karakteristiek van **onderscheidingsvermogen** indien het verschillende getallen aan verschillende waarden van de eigenschap toekent, maar ook niet meer dan dat (5 is verschillend van 4 zoals een man verschillend is van een vrouw).
2. Een meetschaal heeft de karakteristiek van een **orde-van-grootte** indien grotere getallen een grotere aanwezigheid van de eigenschap weergeven (5 is meer dan 4 zoals vele appels meer is dan weinig appels).
3. Een meetschaal heeft de karakteristiek van een **meeteenheid** indien gelijke verschillen tussen getallen eenzelfde verschil in de eigenschap weergeven. (5 is 1 éénheid meer dan 4 zoals 10 appels = 9 appels + 1 appel).
4. Een meetschaal heeft een **absoluut nulpunt** wanneer het getal 0 de afwezigheid van de eigenschap weergeeft (0 appels zijn dus werkelijk geen appels. Let op: een thermometer (in °C) heeft deze eigenschap dus niet!).

Naar gelang van de aan- of afwezigheid van deze karakteristieken, onderscheidt men de volgende vier meetschalen:

Tabel 1: Meetschalen en hun karakteristieken

	Ononderscheidings- vermogen	Orde van grootte	Meeteenheid	Absoluut nulpunt
Nominaal	+	-	-	-
Ordinaal	+	+	-	-
Intervalschaal	+	+	+	-
Ratioschaal	+	+	+	+

Het vergelijken van gemiddelden.

De meest gebruikte techniek bij het vergelijken van twee gemiddelden is de **t-test**. Deze test vooronderstelt dat de steekproeven onafhankelijk zijn van elkaar en dat binnen iedere steekproef, de waarden onafhankelijk en identiek normaal verdeeld zijn (waarden binnen dezelfde steekproef volgen eenzelfde normale verdeling, met het zelfde gemiddelde en variantie). Bovendien moeten de gegevens op interval- of ratioschaal zijn.

Wanneer deze voorwaarden niet voldaan zijn, wordt in praktijk vaak beroep gedaan op zogenaamde niet-parametrische testen, waarbij geen vooronderstellingen m.b.t. de onderlinge distributies gemaakt worden. Voor de t-test voor het vergelijken van gemiddelden van twee onafhankelijke steekproeven wordt de **Mann-Whitney** test vaak als niet-parametrisch alternatief voorgesteld. Een probleem met vele niet-parametrische testen is dat zij rang-gebaseerd zijn en het gebruik van gewichten niet toelaten (zie ook Sectie 4 over de detaillering waarom gebruik wordt gemaakt van gewichten).

Een tweede, alternatieve methode is de methode die gebruik maakt van een techniek genoemd **bootstrapping**. Bootstrapping is een techniek om de steekproefverdeling van een schatter te bepalen door willekeurige deelsteekproeven (met teruglegging) te trekken van de originele steekproef met als doel robuuste schattingen te krijgen van de

standaardfouten en betrouwbaarheidsintervallen van een populatieparameter zoals het gemiddelde, mediaan, proportie, correlatie-coëfficiënt of regressie-coëfficiënt en kan dus ook worden aangewend om hypothesetesten uit te voeren. Deze techniek wordt vaak gebruikt als een robuust alternatief wanneer de assumpties van parametrische testen niet voldaan zijn.

Een derde, alternatieve methode bestaat erin om de gemiddelden te vergelijken met behulp van **regressiemodellen** waarbij de steekproef als verklarende variabele wordt gebruikt. Dit laat toe om naast de normale verdeling bij lineaire regressie (equivalent met t-test) ook andere verdelingen te gebruiken zoals de Poisson verdeling en de negatief binomiale verdeling.

Het vergelijken van proporties

Om twee proporties te vergelijken kan gebruik gemaakt worden van de **z-test**. Deze test vooronderstelt dat de meetschaal nominaal¹⁵ is, dat de steekproeven onafhankelijk zijn van elkaar, en dat de steekproef voldoende groot moet zijn. Dit laatste kan getest worden door te controleren of $n_1 p_1 (1-p_1) > 5$ en $n_2 p_2 (1-p_2) > 5$, waarbij n_1 het aantal observaties in steekproef 1 is, n_2 het aantal observaties in steekproef 2, p_1 de proportie in steekproef 1 en p_2 de proportie in steekproef 2.

Het vergelijken van verdelingen

Om twee verdelingen (de proporties van alle categoriën van een bepaalde variabele samen) te vergelijken kan gebruik gemaakt worden van de chi2-test. Deze test vooronderstelt dat de meetschaal nominaal¹⁶ is, dat de observaties ongecorrleerd zijn, dat de steekproef voldoende groot is (te kleine steekproeven kunnen ervoor zorgen dat de test inadequaet wordt) en dat op z'n minst 80% van de cellen een voorspelde waarde van 5 of meer heeft.

¹⁵ Hetgeen geen probleem is vermits dit het laagste schaalniveau is.

¹⁶ Hetgeen geen probleem is vermits dit het laagste schaalniveau is.

4 DE WEGING VAN DE RECORDS

4.1 Het doel van de weging

Elke steekproef is uiteindelijk in meer of mindere mate vertekend. Personen zijn onbereikbaar, potentiële respondenten blijken soms toch niet tot de doelgroep te behoren, andere personen weigeren om mee te werken, enzovoort. Hierdoor is de steekproef niet volledig representatief voor de populatie. Dit wordt zo goed mogelijk opgevangen door aan de respondenten een gewicht toe te kennen. Groepen die in de steekproef ondervertegenwoordigd zijn in vergelijking met de populatie krijgen een gewicht groter dan 1. Hierdoor wegen ze wat zwaarder op het totale resultaat dan hun echte steekproefaantal aangeeft. Groepen die oververtegenwoordigd zijn krijgen een gewicht kleiner dan 1, zodat hun impact op het gehele resultaat wat kleiner wordt.

Om te kunnen wegen worden de personen aan een groep toegekend. Hoe een 'groep' gedefinieerd wordt, hangt af van de beschikbare variabelen. Een voor de hand liggende en ook beschikbare variabele is het geslacht van een persoon. Opleiding zou ook een heel goede variabele zijn, want er is een duidelijk verband tussen iemands opleiding en zijn (verplaatsings)gedrag (zie bijvoorbeeld de resultaten van OVG2 (Zwerts en Nuyts, 2002b), maar er zijn geen betrouwbare populatiegegevens beschikbaar over de opleiding van de Vlamingen zodat, spijtig genoeg, hierop niet kan gewogen worden. De volgende paragraaf geeft een overzicht van de populatiegegevens die wel beschikbaar zijn.

4.2 Beschikbaarheid van populatie- en steekproefgegevens

Voor OVG 4 hebben we net zoals voor OVG 3 globaal gezien betere populatiedata bekomen dan voor de vorige OVG's. Bijvoorbeeld, in de vorige OVG's (OVG 1 en OVG 2) waren er voor de gezinnen populatieverdelingen beschikbaar van het aantal huishoudens opgesplitst per geslacht, leeftijdsklasse en burgerlijke staat van het gezinshoofd en aantal gezinsleden. Dit waren echter de marginale verdelingen. Dat wil zeggen dat we bijvoorbeeld wisten hoeveel huishoudens een vrouwelijk gezinshoofd hadden, en hoeveel huishoudens een gezinshoofd jonger dan 25 jaar, maar dat we niet wisten hoeveel gezinnen een vrouwelijk gezinshoofd jonger dan 25 jaar hadden. Voor dit OVG beschikken we niet enkel over de marginale data, maar ook over de gezamenlijke verdelingen. Dat wil zeggen dat we nu wel weten hoeveel vrouwelijke gezinshoofden er jonger dan 25 jaar zijn. Doordat we nu betere populatiedata hebben, kunnen we ook veel specifiekere gewichten berekenen voor de verschillende deelgroepen, hetgeen zal leiden tot correctere resultaten. Immers, hoe meer gedetailleerd de gegevens zijn op populatieniveau, des te beter kunnen we onder- en oververtegenwoordiging rechtzetten door middel van de gewichten. Hetzelfde detailniveau hebben we nu ook voor de populatieverdelingen op personenniveau.

Tot slot is er nog een opmerking te maken over de burgerlijke staat van personen. In de huidige maatschappij is het verschil tussen gehuwd en ongehuwd namelijk van minder belang dan vroeger. Veel koppels wonen samen zonder daarom gehuwd te zijn. Bij de vraagstelling over de personen is daarom gevraagd of iemand alleen woont of niet, of iemand "samen woont met een partner (gehuwd of niet) maar zonder kinderen", "samen met een partner (gehuwd of niet) en met kinderen", enzovoorts. Sociaal maatschappelijk is dit relevanter. Maar dit komt niet overeen met de burgerlijke staat zoals die beschikbaar is voor de populatiegegevens. In OVG 3 werd alleen voor de respondenten die gezinshoofden waren de burgerlijke staat bevraagd. Aan dit euvel werd in de loop van OVG 4.1 verholpen door uitdrukkelijk te vragen naar de burgerlijke staat van alle respondenten en bovendien de leeftijd, het geslacht en de burgerlijke staat van het gezinshoofd indien de respondent het gezinshoofd niet was. Deze aanpassing gebeurde pas in augustus 2009. Om een mengeling van verschillende weegvariabelen te vermijden werd de weging in OVG 4.1 analoog uitgevoerd met OVG 3. Vanaf OVG 4.2 worden de

gewichten voor de personen en verplaatsingen op basis van de bijkomende gegevens inzake burgerlijke staat berekend.

4.3 Het gebruik van Iterative Proportional Fitting (IPF)

De meest gebruikte techniek om een gezamenlijke verdeling te schatten van een reeks van controle variabelen is de Iterative Proportional Fitting (IPF) methode (Deming en Stephan, 1940). Dit is een vrij standaard methode voor het berekenen van gewichten om een eventuele vertekening veroorzaakt door een onder- of oververtegenwoordiging in respons op een steekproef achteraf recht te trekken. De methode is goed ingeburgerd en algemeen aanvaard. De methode maakt gebruik van populatie marginalen (of marginalen uit een grotere steekproef) om informatie op het niveau van een cel frequentie te updaten. De conventionele IPF werd gebruikt voor maximum likelihood schatting in hiërarchische log lineaire modellen en wordt ook vaak toegepast in vervoersmodellen. De methode werd oorspronkelijk voorgesteld door Deming en Stephan (1940), maar de procedure heeft ondertussen veel aanpassingen gekend (Fienberg, 1970, 1977; Ireland en Kullback, 1968), en kent daarnaast ook citaties, exploraties en toepassingen in de transportliteratuur (Arentze *et al.*, 2007; Beckman *et al.* 1996; Birkin en Clarke, 1988; Bishop *et al.* 1975; Guo en Bhat, 2007; Wong, 1992). Deming en Stephan (1941) waren de eerste om deze methode te gebruiken om frequentietabellen van een steekproef aan te passen zodat ze overeenkwamen met de bekende marginale verdelingen. Fienberg (1970 en 1977) heeft de wiskundige procedures waar IPF gebruik van maakt uitvoerig onderzocht en hierover gerapporteerd. Wong (1992) heeft de procedure gereviewed en geëvalueerd waarbij hij de techniek gebruikte om gedesaggregeerde ruimtelijke gegevens te genereren op basis van geaggregeerde data. Birkin en Clarke (1988) stellen een toepassing voor gebaseerd op census gegevens waarbij IPF gebruikt wordt voor geografisch onderzoek en modellering. Tenslotte wordt IPF ook gebruikt als deel van microsimulatie methodologie voor de simulatie van huishoudkenmerken (Clarke, 1996; Williamson en Clarke, 1996).

De wiskundige achtergrond omtrent IPF wordt verder besproken en in meer detail besproken in Birkin en Clarke (1988), Bishop *et al.* (1975) en Fienberg (1970, 1977). In dit onderzoek was op gezinsniveau de gezamenlijke verdeling van geslacht, burgerlijke staat, leeftijd en gezinsgrootte aanwezig voor de steekproef van het OVG. Daarnaast waren de 2 marginale verdelingen aanwezig van de Vlaamse bevolking voor 2008 voor deze variabelen: nl. 1 variabele die tegelijk geslacht, burgerlijke staat en leeftijd beschreef (40 klassen) en 1 variabele voor gezinsgrootte (6 klassen) (zie ook Tabel 3 verderop).

De toepassing van IPF in deze context bestaat erin om na te gaan in welke mate de gezamenlijke verdeling van de huishoudens in de steekproef overeenkomt met de realiteit. De gezamenlijke verdeling van de steekproef wordt met behulp van IPF op populatieniveau gebracht door gebruik te maken van de marginalen van de Vlaamse bevolking waarbij echter de samenhang van de steekproef behouden blijft. Vervolgens wordt per cel gekeken of er nu een onder- of overaantal is in de desbetreffende cel en op basis van deze verhouding worden de gewichten toegekend.

Laten we kort schetsen hoe de techniek werkt aan de hand van een fictief voorbeeld. Stel dat de 1^e variabele 3 klassen heeft en de 2^e variabele 2 klassen en dat we volgende tabel bekomen op steekproefniveau.

Tabel 2: Fictief voorbeeld IPF berekening – informatie uit de steekproef

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal steekproef
Var 1 – klasse 1	100	150	250
Var 1 – klasse 2	150	350	500
Var 1 – klasse 3	50	200	250
Totaal steekproef	300	700	1.000

Deze informatie dient vervolgens tot op het niveau van de populatie gebracht te worden, hiervoor beschikken we echter enkel over de populatiemarginalen, d.w.z. we kennen de verdeling van de populatie voor deze 2 variabelen afzonderlijk. Stel dat er in het totaal 200.000 eenheden in de populatie zitten, dan kan de verdeling voor de 2 variabelen er als volgt uit zien.

Tabel 3: Fictieve marginale verdeling populatie

Variabele 1	Frequenties in populatie
Klasse 1	40.000
Klasse 2	100.000
Klasse 3	60.000
Totaal	200.000

Variabele 2	Frequenties in populatie
Klasse 1	50.000
Klasse 2	150.000
Totaal	200.000

Vervolgens dient de informatie uit Tabel 2, ge-updated te worden aan de hand van de informatie uit Tabel 3. Dit gebeurt aan de hand van een iteratieve procedure met Furness iteraties. Per iteratie zijn er twee stappen. Eerst zorgt men er voor dat de rijtotalen overeenkomen met de marginalen van de eerste variabele. Dit gebeurt als volgt. Voor het eerste cijfer vermenigvuldigt men met het te bekomen totaal, in dit geval 40.000 en men deelt vervolgens door het totaal van die klasse in de oorspronkelijke eerste rij, i.e. 250. Dus dit wil zeggen dat men voor het eerste getal in de 1^e rij krijgt:

$100 \times \frac{40.000}{250} = 16.000$. Voor het eerste getal in de 2^e rij krijgt men bijgevolg:

$150 \times \frac{100.000}{500} = 30.000$, enz. Na volledig doorlopen van de 1^e stap, krijgt men dus

onderstaande matrix. We merken op dat de rijtotalen correct zijn, in de 2^e stap doen we nu een gelijkaardige bewerking doch nu op de reeds berekende kolomtotalen.

Tabel 4: Fictief voorbeeld IPF: 1^e iteratie, 1^e stap

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal populatie
Var 1 – klasse 1	16.000	24.000	40.000
Var 1 – klasse 2	30.000	70.000	100.000
Var 1 – klasse 3	12.000	48.000	60.000
Totaal populatie	58.000	142.000	200.000

Dit betekent dat we voor het eerste getal in de eerste kolom nu het volgende krijgen:
 $16.000 \times \frac{50.000}{58.000} = 13793,10$. Dit wordt vervolgens op elke cel doorgevoerd en we bekomen na de eerste iteratie onderstaande matrix.

Tabel 5: Fictief voorbeeld IPF: matrix na 1^e iteratie

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal populatie
Var 1 – klasse 1	13.793,10	25.352,11	39.145,21
Var 1 – klasse 2	25.862,07	73.943,66	99.805,73
Var 1 – klasse 3	10.344,83	50.704,23	61.049,06
Totaal populatie	50.000	150.000	200.000

Dit wordt vervolgens iteratief herhaald tot convergentie bereikt wordt. Convergentie wordt bereikt wanneer de relatieve verandering in de celwaarden tijdens opeenvolgende iteraties kleiner is dan een bepaalde voorgedefinieerde kleine waarde (bv. 0.1). Tabel 6 werd verkregen na 6 iteraties. Merk op dat we hier een perfecte som krijgen, zowel wat rij- als kolomtotalen betreft, dit is eerder uitzondering dan regel.

Tabel 6: Fictief voorbeeld IPF: gezamenlijke verdeling op populatieniveau

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal populatie
Var 1 – klasse 1	14.051,14	25.948,86	40.000
Var 1 – klasse 2	25.821,68	74.178,32	100.000
Var 1 – klasse 3	10.127,18	49.872,82	60.000
Totaal populatie	50.000	150.000	200.000

Op basis van deze matrix en de oorspronkelijke bepalen we nu de gewichten. Voor personen die tot de groep behoren met variabele 1 - klasse 1 en variabele 2 - klasse 1 bekomen we het gewicht als volgt: $\frac{14.051,14/200.000}{100/1.000} = 0.70$. Dit wil dus zeggen dat er

reeds een oververtegenwoordiging van deze groep zat in de steekproef, en dat deze groep een lager gewicht dient te krijgen. De gewichten in elke groep worden tot slot weergegeven in Tabel 7.

Tabel 7: Fictief voorbeeld IPF: finale gewichten

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2
Var 1 – klasse 1	0,70	0,86
Var 1 – klasse 2	0,86	1,06
Var 1 – klasse 3	1,01	1,25

Een vaak voorkomend probleem dat men tegenkomt wanneer men IPF toepast is het probleem van de lege cellen. Dit komt in het bijzonder vaak voor wanneer men kijkt naar kleine geografische opsplitsingen (bv. tot op statistische sector niveau) of wanneer een variabele ingedeeld is in erg veel categorieën. Een nul in de gezamenlijke verdeling zal steeds een nul blijven na updating door IPF, dus erg vaak zal de IPF procedure niet convergeren tot een oplossing. Vroeger werd aangeraden om een willekeurig klein getal op te tellen bij de nul-waarden (Beckman *et al.*, 1996) om toch tot convergentie van de procedure te komen, doch recent werd opgemerkt dat dit een arbitraire vertekening kan introduceren (Guo en Bhat, 2007). Ye *et al.*, 2009 stellen een methode voor die erin

bestaat om voor de lege cellen prior informatie te gaan lenen van de onderliggende populatie van het gehele gebied. Vermits er geen extra prior informatie ter beschikking is over de gehele populatie, hebben we geopteerd om deze nullen te behouden en het gewicht werd automatisch op 1 gezet. Dit betekent dat we er van uit gaan dat de personen uit de steekproef een representatief beeld geven van het verplaatsingsgedrag van de groep die ze vertegenwoordigen.

4.4 Afkapgrenzen bij de gewichten

Net zoals bij OVG 3, OVG 4.1 en OVG 4.2 beschikken we bij OVG 4.3 over vrij gedetailleerde populatiegegevens. Deze gedetailleerde populatiegegevens hebben het grote voordeel dat de gewichten ook heel precies geschat kunnen worden. Om het gevaar van overfitting te vermijden werd in overeenstemming met OVG 3, OVG 4.1 en OVG 4.2 geopteerd om de gewichten af te kappen op de afkapgrenzen 0.33 en 3.5. Op deze manier weegt een persoon altijd minstens mee voor één derde, en nooit meer dan 3.5 keer zoveel als de gemiddelde persoon.

4.5 De gewichten van de gezinsgegevens

Deelgroepen met gewichten groter dan 1 zijn ondervertegenwoordigd in de steekproef. Ze moeten met een factor van meer dan 100% opgehoogd worden, om een representatieve verdeling te krijgen voor de populatie. Bij deelgroepen met een factor groter dan 3,50 hebben we die afgekapt op 3,50 om overdreven effecten van één persoon of enkele personen te voorkomen (zie geel gearceerde cellen met een rood cijfer 3,50 in Tabel 9).

Deelgroepen die oververtegenwoordigd zijn in de steekproef hebben een gewicht kleiner dan 1. Duidelijk oververtegenwoordigd zijn deelgroepen waarvan het gewicht kleiner was dan 0,33. Om te voorkomen dat deze zo goed als volledig verdwijnen uit de berekeningen is het minimale gewicht vastgelegd op 0,33 (zie grijs gearceerde cellen in Tabel 9).

Deelgroepen die niet aanwezig zijn in de steekproef krijgen in de IPF berekeningen automatisch een gewicht exact gelijk aan 1 (zie groen gearceerde cellen in Tabel 9). Dat geeft de indruk dat die groep exact representatief aanwezig is, maar in feite is ze dus volledig afwezig. Soms is dat correct (weduwnaars onder de 24 jaar) meestal is dat niet correct. In dit laatste geval is dit een ondervertegenwoordiging.

Tabel 9: Gewichten die aan de gezinnen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.

Geslacht	Burg. Status	Leeftijd	Aantal gezinsleden					
			1	2	3	4	5	6
Man	Ongehuwd	6-24	1,0000	2,1176	1,4783	0,9579	1,0000	1,0000
		25-34	3,50	2,0738	1,4476	0,9381	1,0000	1,0000
		35-44	3,50	1,6014	1,1179	0,7244	0,5943	1,0000
		45-64	1,7113	0,6993	0,4882	0,33	0,33	0,33
		65+	1,4092	0,5759	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Man	Gehuwd	6-24	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
		25-34	1,0000	1,6993	1,1863	0,7687	0,6306	0,6031
		35-44	1,0000	1,3806	0,9638	0,6245	0,5124	0,4900
		45-64	2,6456	1,0811	0,7547	0,4890	0,4012	0,3837
		65+	1,0000	0,9423	0,6578	0,4262	0,3497	0,3344
Man	Weduwnaar	6-24	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
		25-34	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
		35-44	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	0,5390
		45-64	1,2886	0,5266	0,3676	1,0000	1,0000	1,0000
		65+	1,7708	0,7236	0,5052	1,0000	1,0000	1,0000
Man	Gescheiden	6-24	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
		25-34	1,0000	2,8928	1,0000	1,3085	1,0000	1,0000
		35-44	3,50	3,50	2,6482	1,7160	1,4078	1,0000
		45-64	3,50	1,7134	1,1961	1,0000	0,6358	1,0000
		65+	2,39827	0,9800	0,6841	1,0000	1,0000	1,0000
Vrouw	Ongehuwd	6-24	3,50	1,6739	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
		25-34	3,4441	1,4074	0,9825	0,6366	0,5223	1,0000
		35-44	3,2203	1,31607	0,9187	0,5953	0,4884	1,0000
		45-64	2,7725	1,1330	0,7909	0,5125	1,0000	1,0000
		65+	1,6513	0,6748	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Vrouw	Gehuwd	6-24	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
		25-34	1,0000	2,2482	1,5694	1,0169	0,8343	1,0000
		35-44	1,0000	1,1917	0,8319	0,5391	0,44225	0,4229
		45-64	1,0000	1,1187	0,7810	0,5060	0,4152	0,3970
		65+	0,6194	0,33	1,0000	0,33	1,0000	1,0000
Vrouw	Weduwe	6-24	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
		25-34	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
		35-44	1,0000	1,0000	0,9151	0,5930	0,4865	1,0000
		45-64	2,7633	1,1292	0,7883	1,0000	1,0000	1,0000
		65+	2,5152	1,0278	0,7175	0,4649	1,0000	1,0000
Vrouw	Gescheiden	6-24	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
		25-34	2,7584	1,1272	1,0000	0,5099	1,0000	1,0000
		35-44	3,2202	1,3159	0,9186	0,5952	0,4883	0,4670
		45-64	2,2855	0,9339	0,6520	0,4225	0,3466	1,0000
		65+	2,0211	0,8259	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000

4.6 De gewichten van de personen

Sinds OVG 4.2 beschikken we over de burgerlijke staat van alle respondenten en is het onderscheid dat bij vorige OVG's werd gemaakt tussen gezinshoofden en niet-gezinshoofden niet langer noodzakelijk. De gewichten zijn in dit OVG (OVG 4.3) dus berekend op basis van de burgerlijke staat, de leeftijd en het geslacht van de respondent.

Gewichten op persoonsniveau groter dan 1 duiden op ondervertegenwoordiging (gewichten groter dan 2 werden in analogie met Tabel 9 in het geel gearceerd). Gewichten kleiner dan 1 betekenen dat personen van deze categorie oververtegenwoordigd zijn (de meest extreme gewichten zijn in het grijs gearceerd). Het ontbreken van respondenten komt overeen met een gewicht gelijk aan 1 (in het groen gearceerd).

Tabel 10: Gewichten die aan de personen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.

		06_14	15_24	25_34	35_44	45_54	55_64	65_74	75_84	85+
Man	Ongehuwd	0,9469	0,9067	1,3867	1,7134	1,1490	1,0162	0,7145	0,8913	1,0000
Man	Gehuwd	1,0000	1,0000	1,0562	0,9431	0,8992	0,8670	0,9135	0,6375	2,9526
Man	Weduwnaar	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	0,3572	0,7212	2,5867	0,5285	2,3260
Man	Gescheiden	1,0000	1,0000	2,6704	2,3644	1,7918	2,3755	0,9512	1,7622	1,0000
Vrouw	Ongehuwd	0,9876	0,9411	1,0678	1,3015	0,7791	3,50	1,0000	0,7563	0,9662
Vrouw	Gehuwd	1,0000	1,0000	1,2664	0,9252	0,9381	0,9268	0,8681	0,6504	1,5670
Vrouw	Weduwe	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,8272	1,0015	2,0435	1,1564	1,0791
Vrouw	Gescheiden	1,0000	1,0000	0,9512	1,2654	0,9227	1,0338	0,9015	1,2545	1,0000

4.7 De gewichten van de verplaatsingen

De gewichten waarmee we verplaatsingen vermenigvuldigen zijn berekend uitgaande van de personengewichten. Dit wil zeggen dat we nagaan of er in elke maand en op elke dag van de week een voldoende aantal personen ondervraagd is die zich hadden kunnen verplaatsen. Voor de dagen van de week was er geen enkele vertekening. Voor de maanden was deze beperkt, maar hebben we toch extra gewichten berekend. De gewichten zijn berekend relatief t.o.v. het aantal dagen dat er in die maand zijn. Het gewicht voor een maandag in september is 1.10 (Tabel 12), niet omdat er te weinig verplaatsingen waren in mei, maar omdat er (iets) minder personen ondervraagd zijn in mei.

Tabel 12: Gewichten die aan de verplaatsingen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.

Maand	gewicht
1	Personengewicht * 0.96
2	Personengewicht * 1.02
3	Personengewicht * 0.93
4	Personengewicht * 0.95
5	Personengewicht * 1.09
6	Personengewicht * 0.91
7	Personengewicht * 1.01
8	Personengewicht * 0.99
9	Personengewicht * 1.10
10	Personengewicht * 1.12
11	Personengewicht * 1.03
12	Personengewicht * 0.95

LITERATUURLIJST

- Arentze, T. Timmermans, H. en Hofman, F. (2007) Creating Synthetic Household Populations: Problems and Approach. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2014, 85-91.
- Beckman, R.J., Baggerly, K.A. en McKay, M.D. (1996) Creating synthetic baseline populations. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 30(6), 415-429.
- Billiet, J., Loosveldt, G. en Waterplas, L. (1986) Het survey-interview onderzocht. Effecten van het ontwerp en gebruik van vragenlijsten op de kwaliteit van antwoorden. S.O.I. reeks, volume 19. Leuven: K.U.Leuven, departement Sociologie.
- Birkin, M. en Clarke, M. (1988) SYNTHESIS - a synthetic spatial information system for urban and regional analysis: methods and examples. *Environment and Planning A*, 20(12), 1645-1671.
- Bishop, Y.M.M., Fienberg, S.E., Holl, P.W., Light, R.J., Mosteller, F. en Imrey, P.B. (1975) *Discrete Multivariate Analysis: Theory and Practice*. The MIT Press, Cambridge, MA.
- Carton A., Vander Molen T., Pickery J. en Van Geel H. (2006) *Sociaal-culturele verschuivingen in Vlaanderen 2005. Basisdocumentatie*. Brussel: Diensten voor het Algemeen Regeringsbeleid, Studiedienst van de Vlaamse Regering.
- Clarke, G.P. (1996) Microsimulation for urban and regional policy analysis. Pion Ltd.
- De Keyser, W. (1998) Meten, gewikt & gewogen: een humoristische en kritische kijk op meten en het verwerken van meetresultaten. Brussel: Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Departement Coördinatie, Afdeling Communicatie en Ontvangst.
- Deming, E.W. en Stephan, F.F. (1940) On a least squares adjustment of a sampled frequency table when the expected marginal totals are known. *The Annals of Mathematical Statistics*, 11(4), 427-444.
- Fienberg, S.E. (1970) An iterative procedure for estimation in contingency tables. *The Annals of Mathematical Statistics*, 41(3), 907-917.
- Fienberg, S.E. (1977) The analysis of cross-classified categorical data (2nd ed.). MIT Press.
- Guo, J. en Bhat, C. (2007) Population synthesis for microsimulating travel behavior. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2014, 92-101.
- Ireland, C.T. en Kullback, S. (1968) Contingency tables with given marginals. *Biometrika*, 55(1), 179-188.
- Loosveldt, G. en Storms, V. (2003). "Peilen in Vlaanderen. De houding van de Vlaming t.a.v. surveyonderzoek". In: Administratie Planning en Statistiek (2003). *Vlaanderen Gepeild*. (pp. 347-370). Brussel: Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Administratie Planning en Statistiek.
- van den Brink, C.L., Viet, A.L., Boshuizen, H.C., van Ameijden E.J.C. en Droomers, M. (2005) *Methodologie Lokale en Nationale Monitor Volksgezondheid Gevolgen voor vergelijkbaarheid van gegevens*. RIVM rapport 260854009/2005. Bilthoven, Nederland: RIVM.
- Williamson, P. en Clarke, G.P. (1996) Estimating small-area demands for water with the use of microsimulation. *Microsimulation for urban and regional policy analysis* ed G. Clarke, pp. 117-148. Pion Ltd., London.
- Wong, D.W.S. (1992) The reliability of using the Iterative Proportional Fitting procedure. *Professional Geographer*, 44(3), 340-348.

- Ye, Xin, X., Konduri, K.C., Pendyala, R.M., Sana, B. en Waddell, P. (2009) Methodology to match distributions of both household and person attributes in generation of synthetic populations. In *TRB 88th Annual Meeting Compendium of Papers*.
- Zwerts, E., en Nuyts E. (2002a) *Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen (januari 2000- januari 2001). Deel 1: Methodologische analyse*. Diepenbeek, België: Provinciale Hogeschool Limburg, Departement Architectuur.
- Zwerts, E., en Nuyts E. (2002b) *Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen (januari 2000- januari 2001). Deel 3A: Analyse Personenvragenlijst*. Diepenbeek, België: Provinciale Hogeschool Limburg, Departement Architectuur.

BIJLAGEN

1. Gezinsvragenlijst (identiek aan de gezinsvragenlijst van OVG 3)
2. Persoonsvragenlijst
3. Verplaatsingsboekje
4. Protocoldocument (versie d.d. 18/03/2009)