



Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 4.1 (2008-2009)

Tabellenrapport

M. Cools, K. Declercq, D. Janssens, G. Wets

Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 4.1 (2008-2009)

Tabellenrapport

M. Cools, K. Declercq, D. Janssens, G. Wets

Contact:

Prof. dr. D. Janssens

Transportation Research Institute (IMOB)

Universiteit Hasselt

Wetenschapspark 5 bus 6

3590 Diepenbeek - Belgium

Email: davy.janssens@uhasselt.be



Documentbeschrijving

Titel	Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 4.1 (2008-2009)
Ondertitel	Tabellenrapport
Pagina's	203 p.
Auteur(s)	M. Cools, K. Declercq, D. Janssens, G. Wets
Opdrachtgever	Vlaamse Overheid Departement Mobiliteit en Openbare Werken Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Uitgave	Instituut voor Mobiliteit, juni 2010

Instituut voor Mobiliteit (IMOB)
Universiteit Hasselt | Campus Diepenbeek
Wetenschapspark 5 bus 6 | BE-3590 Diepenbeek

T +32 (0)11 26 91 11
F +32 (0)11 26 91 99
E imob@uhasselt.be
I www.imob.uhasselt.be

Inhoudsopgave

ALGEMENE INLEIDING	4
LEESWIJZER	7
INTERPRETATIE VAN VERPLAATSINGEN	11
LIJST VAN TABELLEN.....	17
A. GEGEVENS OVER VERVOERMIDDELEN	23
1 Het bezit van vervoermiddelen.....	23
2 Het gebruik van vervoermiddelen	36
3 Kenmerken van personenwagens	40
4 Rijbewijsbezit	58
B. GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN	65
1 Algemene gegevens over verplaatsingen	65
2 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd).....	66
2.1 <i>Algemeen</i>	66
2.2 <i>Gavpppd en socio-economische en planologische kenmerken</i>	86
3 Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd)	107
3.1 <i>Algemeen</i>	107
3.2 <i>Gaakpppd en socio-economische en planologische kenmerken</i>	121
4 Woon-werkverkeer	139
5 Woon-schoolverkeer	153
6 Verplaatsingen op populatieniveau	163
7 Bewegingen	177
8 Temporele bewegingen	181
9 (Auto)verplaatsingen en autobeschikbaarheid	184
10 Autobezettingsgraad	185
APPENDIX: METHODOLOGISCHE TOELICHTING	187

ALGEMENE INLEIDING

1. Situering

Dit rapport is een puur statistische weergave van de gegevens die verzameld werden binnen het kader van het Onderzoek VerplaatsingsGedrag Vlaanderen (OVG). Dit onderzoek werd tijdens de periode september 2008 tot september 2009 uitgevoerd.

Verschillende overheden, beleidsmakers, wetenschappelijke onderzoeksteams, studiecentra, burgers en andere participanten die geïnteresseerd zijn in mobiliteit, bouwen en betrouwen voor de uitvoering van hun dagdagelijkse activiteiten op deze cruciale bron van informatie. Dit type van onderzoek wordt in de meeste West-Europese landen op geregelde tijdstippen uitgevoerd om een goed beeld te krijgen over het gemiddelde verplaatsingsgedrag van personen.

2. Doel

Het onderzoek verplaatsingsgedrag Vlaanderen heeft tot doel een beeld te verkrijgen van een aantal kenmerken van gezinnen en personen die betrekking hebben op de mobiliteit. Wat de gezinskenmerken betreft, heeft dit voornamelijk betrekking op de kenmerken van de vervoermiddelen waarover de gezinnen beschikken.

Wat de persoonskenmerken betreft heeft dit voornamelijk betrekking op de effectieve verplaatsingen die door de personen worden gedaan.

Hiernaast worden uiteraard nog een aantal bijkomende kenmerken bevestigd teneinde een zinvolle maatschappelijke analyse te kunnen doen (inz. sociologische en demografische kenmerken van de gezinnen en personen).

3. Historiek

In Vlaanderen werd het eerste onderzoek naar het verplaatsingsgedrag uitgevoerd tijdens de periode april 1994 tot april 1995. Een tweede onderzoek werd uitgevoerd tijdens de periode januari 2000 tot januari 2001 en een derde tijdens de periode september 2008 en september 2009¹. De 3 onderzoeken gebeurden op Vlaams niveau d.w.z. dat de onderzochte gezinnen en personen verspreid woonden over het volledige gewest. Dit is ook nu het geval.

4. Methodiek

Het onderzoek gebeurde d.m.v. een enquête bij 1.765 personen van 6 jaar en ouder, geselecteerd op basis van een steekproef uit het Rijksregister en dit gedurende een volledig jaar.

Bij deze personen werd een face-to-face bevraging (met computer) uitgevoerd: er werden een aantal vragen gesteld omtrent gezinskenmerken en vervoermiddelen (via de gezinsvragenlijst) en een aantal vragen omtrent verplaatsingen en persoonskenmerken (via de persoonsvragenlijst).

Hiernaast werd aan elke persoon een verplaatsingsboekje overhandigd waarin gevraagd werd de verplaatsingen van een toevallig gekozen dag te willen noteren. Nadien werden deze gegevens via een face-to-face contact tussen interviewer en respondent in de computer opgenomen.

¹ Zie www.mobielvlaanderen.be/ovg

In deze studie wordt het gedrag van mensen dus niet "geobserveerd as such"; het wordt niet "ontegensprekelijk" en door rechtstreekse observatie vastgesteld. Aan de hand van vragenlijsten en bevragingen geven (statistisch voldoende grote) groepen van respondenten een antwoord op vragen die peilen naar hun mobiliteitsgedrag. Dit resulteert in een rijkere set aan gegevens dan eenvoudige "metingen" (zoals bv. verkeerstellingen) maar het heeft uiteraard ook het nadeel dat finaal een zekere mate van onzekerheid wordt geïntroduceerd: de "feiten" worden "gerapporteerde feiten", het "gedrag" wordt "gerapporteerd gedrag" en is algemeen kenmerkend voor survey onderzoek. In hoeverre alle respondenten realiteitsgetrouw de "feiten" rapporteren is nooit volledig te achterhalen en nooit 100% het geval. Wel is het zo dat alles in het werk werd gesteld om dit zo goed mogelijk te garanderen.

De methodiek die in dit, en overigens ook in het vorige, derde OVG werd toegepast, verschilt op een aantal fundamentele punten met het eerste en het tweede OVG. Daardoor zijn vergelijkingen tussen dit OVG en OVG 3 enerzijds en het 1^{ste} en 2^{de} OVG anderzijds strikt genomen wetenschappelijk niet verantwoord. Nadere toelichting wordt gegeven in de Algemene Inleiding van de rapportage van OVG 3 (blz. 4 tot en met 7) (zie: www.mobielaanderen.be/ovg).

Dit OVG en OVG 3 zijn evenwel als zodanig en in principe wel met elkaar vergelijkbaar omdat de methodiek bij beide onderzoeken quasi identiek is. Niettemin moet de lezer oppassen voor overhaaste besluiten die uit de vergelijking van 2 bepaalde cijfers zouden getrokken worden. Het is in dat kader cruciaal dat nota genomen wordt van hoofdstuk 2 en 3 van de Appendix (de methodologische toelichting) van deze rapportage (zie blz. 189-192).

5. Het vervolg

Zoals hierboven aangegeven werden de 3 vorige OVG's op 3 welbepaalde tijdstippen uitgevoerd (met een interval van ongeveer 5 jaar), telkens met een steekproef van ongeveer 8.000 personen². Dit wordt discontinu onderzoek genoemd. In tegenstelling hiermee is het (4^{de}) OVG *niet* gestart in 2012 (5 jaar na de start van OVG 3), maar is dit in feite reeds gestart op 16 september 2008 waarbij tijdens het eerste onderzoeksjaar (dus van 16 september 2008 tot 15 september 2009) ongeveer 1.600 personen worden bevroegd. Dit is OVG 4.1. Het tweede onderzoeksjaar (dus van 16 september 2009 tot 15 september 2010) werd ondertussen opnieuw gestart met 1.600 personen (dit is OVG 4.2) zodat na 5 jaar (op 15 september 2013) opnieuw ongeveer 8.000 personen werden bevroegd en OVG 4 volledig afgerond is (van OVG 4.1 tot en met OVG 4.5). Dit wordt continu onderzoek genoemd.

Continu onderzoek heeft als voordeel dat wanneer zich bij beïnvloedende factoren van de onderzochte variabelen belangrijke wijzigingen voordoen, in principe het effect hiervan op deze variabelen beter geduid kan worden³.

6. Structuur van de rapportage van het onderzoek

De rapportage bestaat uit:

- 1) een tabellenrapport waarin alle opgemaakte tabellen werden opgenomen aangevuld met een toelichting over de methodologische aspecten van het onderzoek (deel 1 van

² Bij de eerste 2 OVG's was de steekproeféénheid het gezin en niet de persoon. Er werden toen telkens netto 2.500 gezinnen bevroegd hetgeen, gelet op de gezinsgrootte, min of meer overeen komt met 8.000 personen.

³ Toegepast op de mobiliteit: bv. het effect (of niet-effect) op het autogebruik van een op enkele maanden tijd belangrijke verhoging van de brandstofprijzen.

de rapportage). In het tabellenrapport werden effectief alle waarden en observaties, inclusief deze van personen die geen antwoord hebben gegeven, opgenomen;

- 2) een analyserapport waarin een selectie van de tabellen verder beschreven en geanalyseerd werden met extra achtergrondinformatie, eveneens aangevuld met de methodologische toelichting (deel 2 van de rapportage).

In het analyserapport werden de waarden van personen die op een bepaalde vraag geen antwoord hebben gegeven, weggelaten. Ze werden toegedeeld aan de andere gekende antwoordcategorieën volgens de aanname dat de ontbrekende data op dezelfde manier verdeeld zijn als de gekende data. Gelet op het feit dat de 'zgn. item non response' meestal erg beperkt is, zijn deze verschillen erg klein.

Dit document is deel 1 van de rapportage.

LEESWIJZER

Algemeen

1. Voor algemene achtergrondinformatie i.v.m. de methodologie van dit onderzoek raadplege men de appendix van dit rapport ("**Methodologische toelichting**");

2. Vele tabellen in deze rapportage bevatten per vakje (gevormd door een rij- en kolomvariabele) 4 cijfers. Deze cijfers moeten als volgt gelezen worden:

- Het eerst vermelde cijfer van elk vakje is de absolute frequentie ("Frequency") die overeenkomt met de aangegeven waarden van de 2 variabelen die betrekking hebben op het betreffende vakje.
- Het tweede (hierna) vermelde cijfer is de relatieve frequentie ("Percent") van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de totale frequentie.
- Het derde (hierna) vermelde cijfer is de relatieve frequentie ("rijpercentage/Row Pct") van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de betreffende totale rijfrequentie.
- Het vierde cijfer is de relatieve frequentie ("kolompercentage/Col Pct") van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de betreffende kolomfrequentie.

3. Zoals hierboven reeds aangegeven werden in het analyserapport de waarden van personen die geen antwoord hebben gegeven, weggelaten. Ze werden toegedeeld aan de andere gekende antwoordcategorieën volgens de aanname dat de ontbrekende data op dezelfde manier verdeeld zijn als de gekende data. Dit heeft tot gevolg dat de tabellen zoals in dit tabellenrapport opgenomen (meestal lichtjes) verschillen van de tabellen zoals opgenomen in het analyserapport.

4. In dit tabellenrapport komen ook een aantal tabellen voor waarbij verplaatsingsvariabelen gerelateerd worden aan socio-demografische gegevens. Deze tabellen drukken een verband uit (of net niet), maar strikt wetenschappelijk gezien, niet meer dan dat. Het geeft immers niet aan of het gevonden verband causaal is. Vaak is er wel een zekere mate van causaliteit tussen beide variabelen, maar vaak spelen ook andere factoren (de zgn. "derde factoren"⁴) eveneens een rol.

Begrippen

Afstand

De afstand die bedoeld wordt, is de afstand van de totale verplaatsing en niet alleen de afstand van het hoofdvervoermiddel (zie verder). De aanduidingen van de afstand zijn subjectieve percepties van de respondenten.

Beweging

⁴ Indien er een verband waargenomen wordt tussen de variabele A (bv. autogebruik) en de variabele B (bv. netto-gezinsinkomen) dan moet men rekening houden met het feit dat variabele B vaak samenhangt met variabelen C, D ... (dit zijn de derde factoren) die ook kunnen samenhangen met variabele A. In dit voorbeeld zou dit bv. de woonplaats (en dus de afstand tot het openbaar vervoer) kunnen zijn.

Een beweging is een heen en terugverplaatsing (meestal) van thuis uit en terug (thuis als begin- en eindbestemming). Deze kan uit twee of meerdere verplaatsingen bestaan. In het laatste geval spreken we van ketenbewegingen. De verplaatsingen in deze ketenbewegingen noemen we ketenverplaatsingen.

Diffuse beweging

Onder diffuse bewegingen verstaan we elk soort van verplaatsing met als doel winkelen/boodschappen doen, iemand/iets wegbrengen/afhalen, iemand een bezoek brengen, ontspanning/sport/cultuur en diensten (bank, dokter, enz.).

Hoofdvervoerswijze/hoofdvervoermiddel

De meeste tabellen werden opgebouwd rond het begrip "hoofdvervoerswijze" omdat dit handig is voor de analyse van een verplaatsing. De hoofdvervoerswijze is de wijze waarop de respondent de grootste afstand van de verplaatsing aflegt. Indien dit één verplaatsingsmiddel is (bijvoorbeeld een verplaatsing van thuis naar het werk met de fiets) dan is uiteraard per definitie dat ene verplaatsingsmiddel (in dit voorbeeld de fiets) het hoofdvervoermiddel. Indien eerst met de fiets 4 km wordt gefietst om vervolgens de trein te nemen over een afstand van 90 km dan is de trein het hoofdvervoermiddel.

Deze benaderingswijze heeft als "nadeel" dat de typische vervoerswijzen die als voor-en/of natransport gebruikt worden (voornamelijk te voet, fiets en BTM- lijnbus, tram, metro) uit het beeld verdwijnen. Maar het is dubbel want de hoofdvervoerswijze is net de hoofdvervoerswijze omdat hiermee de langste afstand afgelegd wordt en, van hieruit beschouwd, het "recht" heeft om meer op het voorplan te treden.

Jaarkilometrage

De jaarkilometrage is gebaseerd op het aantal kilometers dat met een personenwagen de afgelopen 12 maand (t.o.v. de invuldag) werd afgelegd.

Lijnbus

De gebruikte omschrijving "lijnbus" is een bus van De Lijn, de (Brusselse) MIVB of de (Waalse) TEC. Tram en (pré)metro hebben eveneens betrekking op deze 3 vervoermaatschappijen.

Motief

In de vragenlijst werd de respondent gevraagd om voor elke verplaatsing het doel van die verplaatsing aan te geven. Ook 'naar huis gaan' was een van de mogelijkheden. Om analyses uit te voeren is het doel 'naar huis gaan' weinig zinvol en daarom werden de oorspronkelijke verplaatsingsdoelen van het verplaatsingsboekje herrekend naar verplaatsingsmotieven. Op die manier is het doel "naar huis gaan" opgenomen in de andere motieven waarbij de verplaatsing naar huis werd toegewezen aan het doel van de vorige verplaatsing.

Bijvoorbeeld: een respondent duidt voor een verplaatsing 's morgens aan dat het doel van deze verplaatsing 'werken' is. Het motief van deze verplaatsing is uiteraard 'werken'. Wanneer diezelfde respondent na het werk 's avonds 'naar huis gaan' als doel aanduidt, wordt ook hier het motief van de verplaatsing 'werken'.

De motieven "werken" en "onderwijs volgen" moeten in dit tabellenrapport in ruime zin worden opgevat. D.w.z. dat iemand die beroepsactief is en avondles volgt of iemand die scholier is en vakantiewerk doet resp. in de motieven 'onderwijs volgen' en 'werken' opgenomen zijn. De betrokken groep respondenten is dus, tenzij het uitdrukkelijk aangegeven is, ruimer dan de beroepsactieven indien het over het motief 'werken' gaat en ruimer dan de scholieren/studenten indien het over het motief 'onderwijs volgen' gaat.

Netto-inkomen (persoonsniveau)

De resultaten van het netto-inkomen op persoonsniveau werden gebaseerd op de gegevens van personen met een inkomen. Respondenten zonder inkomen (bv. een kind

van 11 jaar of personen werkzaam in het eigen huishouden) werden dus niet meegenomen in de laagste inkomenscategorie (0-750 euro).

Recreatieverkeer

Onder recreatieverkeer verstaan we alle verkeer dat betrekking heeft op de volgende verplaatsingsmotieven: iemand een bezoek brengen, wandelen/joggen/rondrijden en ontspanning/sport/cultuur.

Rijbewijs

Het betreft een rijbewijs om een personenwagen te besturen.

Temporele beweging

Onder temporele bewegingen verstaan we een beweging waarbij de verblijfstijd op de bestemming(en) (in totaal) maximaal 15 of 30 minuten bedraagt. In de rapportage beschouwen we enkel temporele bewegingen met twee verplaatsingen, namelijk van huis naar de bestemming en terug, waarbij de verblijfstijd op de bestemming respectievelijk maximaal 15 en 30 minuten bedraagt.

Tijd

De tijd die bedoeld wordt, is de tijd van de verplaatsing en niet de tijd van het hoofdvervoermiddel alleen. De aanduidingen van de tijd zijn subjectieve percepties van de respondenten.

Verplaatsing

Een verplaatsing wordt in het onderzoek gedefinieerd als "het zich buitenshuis begeven, meestal met een bepaalde bestemming". Dit lijkt eenvoudig en is in de praktijk ook vaak zo maar het is lang niet altijd eenvoudig omdat het verplaatsingspatroon erg divers en complex kan zijn. In het verplaatsingsboekje werd daarom voor de respondent een korte toelichting gegeven over hoe dit begrip toe te passen in een aantal vaak voorkomende "standaardgevallen". Hiermee kan de respondent al een eind op weg. De praktijk leert evenwel dat er dan nog steeds onduidelijke situaties overblijven. Teneinde hiervoor een systematische oplossing te geven werd een "protocoldocument" opgemaakt waarin deze "moeilijke gevallen" werden opgenomen. Dit protocoldocument werd meegegeven aan de interviewers zodat zo goed als aan alle situaties een oplossing kon worden gegeven. Achteraf werd via "cleaning" van de gegevens nog zoveel mogelijk getracht overblijvende onduidelijke situaties op te lossen. Natuurlijk blijft de interpretatie van het verplaatsingsbegrip en zeker zijn toepassing in het onderzoek in een aantal gevallen dubbel dwz. dat er in een aantal gevallen andere interpretaties mogelijk zijn "waar ook iets voor te zeggen valt". Belangrijk is evenwel dat de gegeven interpretatie alleszins een logica bezit en dat de toepassing van deze interpretatie doorheen het ganse onderzoek constant blijft.

Dit betekent dat een correcte interpretatie van alle verplaatsingsgegevens alleen maar kan gebeuren indien de toelichting van het begrip in het **verplaatsingsboekje** en het **protocoldocument** in het achterhoofd wordt gehouden.

Gelet op het belang van dit cruciaal begrip werd een apart hoofdstukje gewijd aan een verdere bespreking van het verplaatsingsbegrip met inzonderheid de motieven (zie verder).

VMB-index

De VervoerMiddelenBezit-index (VMB-index) meet het "mobiliteitsgehalte" van een gezin: hoe meer vervoermiddelen, hoe mobieler een gezin. Een gezin zonder vervoermiddelen scoort het laagst, gevolgd door gezinnen met enkel een fiets enz.

Deze index is éézijdig vermits geen rekening wordt gehouden met de mogelijke beschikbaarheid van openbaar vervoer en de afstand tot functies en voorzieningen.

Zeker in een stedelijk gebied is het mogelijk om redelijk mobiel te zijn zonder een eigen vervoermiddel te bezitten.

De tabellen met de VMB-index moeten als volgt gelezen worden: de gezinnen in een bepaalde categorie kunnen wel de vervoermiddelen bezitten die lager in de kolom staan, maar niet de vervoermiddelen die erboven staan.

Woonplaatsgemeente

De beschreven typologie van de woonplaatsgemeenten is gebaseerd op de gebiedsgerichte opdeling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Verdere toelichting over de precieze betekenis van de begrippen vindt men daar (www.rsv.vlaanderen.be).

Verplaatsingsgegevens op woonplaatsniveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in het betrokken gebied wonen, niet naar de verplaatsingen in dat gebied als zodanig. Verplaatsingsgegevens op bijvoorbeeld kleinstedelijk niveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in deze gecatalogeerde steden wonen. Voor een deel zullen die verplaatsingen zich inderdaad voordoen in dat gebied maar niet noodzakelijk allemaal. Voor tabel 168 geldt dit niet (is werkelijk op verplaatsingsniveau).

INTERPRETATIE VAN VERPLAATSINGEN

Inleiding

Het begrip “verplaatsing” is in dit onderzoek (en voor het ganse mobiliteitsbeleid) een sleutelbegrip. Het onderzoek tracht deze feitelijke verplaatsingen te meten, dus zo goed mogelijk te vatten, zo goed mogelijk te capteren. Dit is niet eenvoudig.

Op het eerste zicht lijkt het verplaatsingsbegrip niet zo een ingewikkeld begrip te zijn: ik verplaats mij van A naar B: ik ga 's morgens werken en ik kom 's avonds terug thuis. Het is evenwel duidelijk dat in de praktijk verplaatsingen vaak wel wat ingewikkelder zijn dan het zich verplaatsen van A naar B en terug.

De meting wordt dan ook moeilijker naarmate de realiteit ingewikkelder is⁵.

“Meten” doen we via een meetinstrument. Het meetinstrument dat binnen het onderzoek verplaatsingsgedrag gehanteerd wordt, bestaat uit twee dimensies.

Enerzijds is er een, laten we zeggen, “objectieve” dimensie: hiermee verwijzen we naar het verplaatsingsboekje waarin alle verplaatsingsgegevens door de respondent moeten ingevuld worden, maar ook naar het toelichtend protocol dat aangeeft hoe de verplaatsingsboekjes moeten ingevuld worden. Wat de grote lijnen betreft, wordt de inhoud van dit protocol reeds aangegeven in het verplaatsingsboekje zelf zodat de respondent een idee heeft hoe hij/zij het boekje moet invullen en met bepaalde specifieke zaken moet omgaan. Hiernaast werd tijdens de ontwikkeling van het onderzoek een specifiek document opgesteld dat nog meer in detail aangeeft hoe bepaalde specifieke situaties opgelost moeten worden. Dit document is dan bedoeld voor de enquêteur en voor de persoon die na het overmaken van de gegevens deze nog eens controleert (de zgn. “data cleaning”).

We noemen dit de “objectieve” dimensie van het meetinstrument omdat dit aspect voor iedereen en voor de loop van het onderzoek hetzelfde is.⁶

Anderzijds is er dan een “subjectieve” dimensie. Hiermee verwijzen we dan zowel naar de geïnterviewde als naar de interviewer: de respondenten moeten dat soms ingewikkeld verplaatsingspatroon zo getrouw mogelijk noteren in het verplaatsingsboekje⁷ en de interviewer moet op het ogenblik dat de verplaatsingsboekjes bij de respondent opgehaald worden de ingevulde gegevens zo goed mogelijk nakijken, op consistentie controleren en eventueel corrigeren. Beide ‘actoren’, en zeker de geïnterviewde, hebben evenwel een heel eigen specifieke achtergrond waarmee zij naar het onderzoek en de inhoud ervan kijken en op basis waarvan zij interpretaties geven aan de gestelde vragen en zo de uiteindelijke onderzoeksresultaten in meerdere of mindere mate mee beïnvloeden. Dit heeft de onderzoeker zeker niet volledig in de hand. Het verplaatsingsboekje zelf (d.w.z. de door de respondent in te vullen tabellensjabloon) en het protocol trachten deze verschillende subjecten/subjectiviteiten wel te stroomlijnen en dat lukt zeker tot op zekere hoogte, maar wellicht niet helemaal. Om te beginnen heeft

⁵ Naarmate een samenleving hoger ontwikkeld is, wordt zij misschien minder homogeen in haar activiteitspatroon waardoor wellicht ook de complexiteit van haar verplaatsingspatroon toeneemt.

⁶ Iets anders is het feit dat de verplaatsingsboekjes in de loop der jaren wel aangepast (lees: verbeterd) werden. Maar op een bepaald ogenblik is een bepaalde versie van het verplaatsingsboekje van toepassing en dan is dat voor iedereen gelijk.

⁷ Niet alleen de verplaatsing als zodanig maar ook heel wat eigenschappen ervan zoals vertrek- en aankomstuur, afstand, gebruikt vervoermiddel enz.

de onderzoeker al niet onder controle of de respondent de toelichting omtrent het invullen van de verplaatsingsboekjes wel effectief leest! Hoe vaak betrappen we onszelf er niet op om, wanneer we iets nieuws gekocht hebben, onmiddellijk over te gaan tot de installatie ervan zonder (voldoende) de handleiding te hebben gelezen?

Dit alles klinkt misschien nogal pessimistisch, maar bovenstaande bedenkingen hebben (uiteraard) geenszins de bedoeling de gegevens en de resultaten van het onderzoek verplaatsingsgedrag 'onderuit te halen'.

We stellen immers vast dat het onderzoek een hoge respons heeft (75 tot 80% van de initiële bruto-steekproef) en dat een beperkt, gemotiveerd team van enquêteurs die goed gebriefd zijn de enquêtes uitvoeren. Dit is geen garantie maar toch een sterke aanwijzing dat het invullen alleszins zo gewetensvol en zo correct mogelijk gebeurt.

Maar voor elke lezer van de onderzoeksresultaten is het wel belangrijk goed in het achterhoofd te houden hoe het onderzoek tot stand komt inz. hoe sleutelbegrippen van het onderzoek geïnterpreteerd moeten worden. Dit geldt trouwens voor alle onderzoek. In dit verband spreekt men soms over "onder de motorkap kijken" waarmee men dan verwijst naar het mechanisme waarmee de onderzoeksresultaten tot stand komen en dus op basis waarvan ze geïnterpreteerd moeten worden.

We zullen dus verder aangeven hoe in het onderzoek verplaatsingsgedrag met het begrip "verplaatsing" wordt omgegaan.

De basis

De basis is de volgende: wanneer men de woning (of welke plaats dan ook) verlaat om naar een andere plaats (bestemming) te gaan en dit met een bepaald doel om op die plaats te doen, dan maakt men een verplaatsing. Een op zich éénvoudig principe waar onmiddellijk een aantal beperkingen aan verbonden worden:

- a. **we hebben uitsluitend verplaatsingen op de openbare weg op het oog.** Dit is logisch want beleid richt zich in eerste instantie op de "res publica", verkeerskundig vertaald op de publieke, de openbare weg dus. Iemand die op het terrein van bijvoorbeeld Tessenderlo Chemie van het ene naar het andere gebouw fietst telt niet mee. Er worden dus wel degelijk meer "verplaatsingen" gedaan dan aangegeven in het onderzoek. Misschien dat een aantal lezers, gelet op dit voorbeeld, hierover bedenkingen hebben, maar dit principe laten varen betekent ook dat het zich naar het tuinhok begeven achteraan in de tuin ook een "verplaatsing" zou zijn. Dit laatste voorbeeld lijkt al minder vanzelfsprekend om op te nemen in dit soort onderzoek.
- b. **Verplaatsingen die kleiner zijn dan 100 meter moeten niet genoteerd worden.** Het is duidelijk dat ook hier bedenkingen over geformuleerd kunnen worden: het blijven immers verplaatsingen. Toch hebben we deze methodiek in alle onderzoeken aangehouden: hoe men het ook draait of keert, het blijven erg beperkte "bewegingen op de openbare weg" en de opname ervan zou niet alleen de notitie impliceren van het "even om de hoek gaan om een brood te gaan halen" maar ook bijvoorbeeld even de straat opgaan om de parkeerschijf te verzetten of bij de burens 2 huizen verder even aan te bellen. De beleidsrelevantie hiervan is hoe dan ook beperkt. Bovendien zou het de "werklast" voor de respondent verder verzwaren met negatieve gevolgen voor de response en de kwaliteit van het onderzoek. Wellicht zullen vele respondenten intuïtief deze hele korte verplaatsingen vaak vergeten of niet noteren omdat ze het niet zo relevant vinden. Als men hiermee rekening houdt en men zou de 100-meter regel niet toepassen, dan zou het lijken alsof deze verplaatsingen opgenomen zijn, terwijl dit wellicht heel vaak niet het geval is. In het buitenland gaat men daar op verschillende manieren mee om: hij wordt toegepast of toegepast met een andere maat of hij wordt niet toegepast.

- c. **In aansluiting met deze 100-meter regel wordt ook vooropgesteld dat de zgn. "tussenverplaatsingen" niet genoteerd moeten worden.** Eigenlijk zouden we beter spreken over "tussenritten". Ritten verwijzen naar de meerdere vervoerswijzen bij een verplaatsing inz. bij het gebruik van openbaar vervoer. Tussenritten doen zich dan voor bij de overstap: van bus naar trein of van trein A naar trein B. Meestal is die afstand vrij kort (bijvoorbeeld een overstap van perron 3 naar perron 7) en valt deze sowieso onder de 100-meter regel maar dat is natuurlijk niet altijd het geval. Al deze tussenritten gaan noteren maakt de werklust van de respondent nog zwaarder en dan nog net voor dat soort verplaatsingen (namelijk met het openbaar vervoer) die sowieso al wat moeilijker te noteren zijn. Er werd dus geopteerd om deze niet te laten registreren. We beschouwen in feite zulke "tussenrit" als een scharnier tussen bijvoorbeeld het voortransport met de fiets en het hoofdtransport met de trein.

Het algemene principe is dus dat elke nieuwe bestemming ook een nieuwe verplaatsing betekent. Dit is een methodologische constructie die niet helemaal hoeft samen te vallen met het concept, het beeld dat respondenten van een verplaatsing hebben. Vastgesteld werd dat respondenten (en sommige interviewers) naar het 'ultieme' doel van een verplaatsing keken om de éénheid "1 verplaatsing" te meten. Het klassieke voorbeeld is de respondent die naar zijn werk gaat (= het ultieme doel) maar ondertussen even de apotheek binnenloopt om Dafalgan te kopen. Dit zou in dit geval verkeerdelijk als 1 verplaatsing (woon-werkverplaatsing) genoteerd worden want "de respondent ging uiteindelijk toch werken !?". Ja, maar de respondent is wel ondertussen bij een andere bestemming geweest (de apotheker) om er iets te doen (Dafalgan kopen). De ijzeren logica van een consequent toepassen van de methodologie noodzaakt hier om 2 verplaatsingen te noteren (woon-winkel en winkel-werk) ook al geeft dat "rare" cijfers. Iemand die vanuit Genk naar Brussel spoort om te gaan werken en bij de apotheek in het station van Brussel-Noord passeert zal immers een woon-winkel verplaatsing (moeten) noteren van 90 km en vervolgens een winkel-werkverplaatsing van 250 meter. Raar want de respondent ging in feite werken maar toch ook weer niet want hij/zij heeft effectief boodschappen gedaan in een apotheek die effectief 90 km verwijderd is van zijn of haar thuisadres. Dit heeft zo zijn gevolgen: zowel de winkelverplaatsingsafstand als de werkverplaatsingsafstand worden op die wijze berekend. Het feit dat de gemiddelde woon-werkafstand die bekomen wordt op basis van de antwoorden op de vraag in de personenvragenlijst "Wat is de afstand van uw werkadres?" enerzijds en het gemiddelde op basis van de genoteerde verplaatsingen anderzijds, slechts weinig van mekaar verschillen wijst er dan toch op dat zulke "kronkels" inderdaad de globale tendens niet zo erg beïnvloeden.⁸

Het is niet aangewezen omwille van zulke "kronkels" de logica van de methodologie op te geven omdat men dan wel weet waar men begint maar niet waar men eindigt. Alleen moet de lezer beseffen dat dit soort gegevens eveneens in het databestand is opgenomen.

Hoe dan ook, hoe vreemd deze werkwijze ook moge lijken, het echte alternatief is bijna niet haalbaar. Dan zou men aan de respondent moeten vragen welk doel het echte doel is, en welke andere (tussen)stops toegevoegd zijn aangezien men nu toch op weg was. Om dit te noteren moet men een veel ingewikkelder vragenlijst maken, veel lastiger voor de respondent om in te vullen en veel moeilijker om nadien te hanteren en te analyseren. Bovendien ontstaan er een aantal nieuwe problemen. Bij

⁸ Hou er ook rekening mee dat de resultaten van de vermelde afstandsvraag in de personenvragenlijst uitsluitend betrekking hebben op de beroepsactiviteiten en dat de resultaten van het verplaatsingsboekje betrekking hebben op alle werkverplaatsingen, dus niet alleen van de beroepsactiviteiten maar ook van bijvoorbeeld studenten die een vakantiejob doen en waarbij de in te vullen dag betrekking heeft op zo'n vakantiewerkdag (zie de opmerking onder 'motief' op blz. 8).

een ketenverplaatsing met een mix van winkelen en diensten is vaak niet uit elkaar te houden wat nu de "echte" reden voor de keten is. Bij een verplaatsing waarbij men van het werk komt (50 km) maar 25 km extra doet om naar een meubelwinkel te gaan is het ook niet meer duidelijk hoe dit als tussenstop te noteren. Enzovoorts.

De huidige werkwijze is gebruikt in alle OVG's van Vlaanderen sedert 1994, is ook gebruikt in het Federale onderzoek verplaatsingsgedrag van 1998 (MOBEL) en in andere, buitenlandse OVG's.

De uitzondering op de basis

Er zijn een aantal uitzonderingen op dit basisprincipe in die zin dat het "doel" van de verplaatsing niet op een bepaalde specifieke bestemming gelegen is (bijvoorbeeld in de Carrefour aan de Grote Ring van Hasselt gaan winkelen, in het gemeentehuis gaan werken of een geboorteakte gaan opvragen enz.) maar *in de verplaatsingsactiviteit zelf* gelegen is.

Dit is bijvoorbeeld vaak het geval bij het doel "wandelen, rondrijden, joggen, ..." zoals omschreven in het verplaatsingsboekje.

Dit soort verplaatsingen geeft dikwijls aanleiding tot ingewikkelde verplaatsingspatronen en het is niet altijd duidelijk hoe hiermee omgegaan wordt. In het protocol wordt wel aangegeven hoe dit te doen en hopelijk wordt dat ook zo veel mogelijk in die zin ingevuld.

De meest eenvoudige vorm van dit soort van verplaatsingen is de "éénvoudige lus": de respondent verlaat de woning om te gaan joggen en begint te joggen vanaf de woning en terug (hij/zij maakt dus in feite een lus). De respondent loopt van thuis uit "terug naar huis". Strikt genomen is zijn doel "naar huis gaan". Nogal absurd. Je zou kunnen zeggen: zijn doel is "wandelen, rondrijden, joggen, ..." tot op het verste punt dat hij/zij gekomen is en dat dan een tweede verplaatsing begint "naar huis gaan". Het is duidelijk dat dit ook redelijk ingewikkeld begint te worden voor de respondent en dat zulke methodologische notitie van de verplaatsing te ver zou afstaan van het psychologisch beeld dat de respondent ervan heeft. Beide hoeven/kunnen niet altijd samen te vallen, maar de afstand moet ook zo klein mogelijk gehouden worden. Dus: dit wordt als één verplaatsing beschouwd met als doel "wandelen, rondrijden, joggen, ...".

Minstens evenveel doet zich de situatie voor dat de respondent de woning verlaat, met de auto naar het bos rijdt, daar een wandeling maakt terug naar de auto en vervolgens met de auto terug naar huis rijdt. De eerste verplaatsing is vrij eenvoudig: van thuis naar het bos met als doel "wandelen, rondrijden, joggen, ...". Bij de tweede verplaatsing (het wandelen) zou je kunnen zeggen dat het doel "andere" is, namelijk naar mijn auto gaan (naar analogie met het vorige voorbeeld waar de jogger terug naar huis liep). Ook dit is nogal absurd omdat de respondent al wandelend gewoon een lus maakt. De 3 opeenvolgende verplaatsingsdoelen zijn dus: "wandelen, rondrijden, joggen, ..." (met de auto), "wandelen, rondrijden, joggen, ..." (te voet) en "naar huis gaan" (met de auto). De 3 verplaatsingen mogen dus ook niet samengevoegd worden (wat al eens gebeurt).

De twee net vermelde voorbeeldjes zijn nog vrij eenvoudig, maar iedereen weet dat zulke uitstappen vaak nog gepaard gaan met één of meerdere stops om te picknikken, een pint te drinken enz. Het protocol voorziet hiervoor een soort richtsnoer om op een consistente en gelijke manier hiermee om te gaan⁹.

⁹ Overigens wordt door de respondent soms 'onstspanning, sport en cultuur' als doel vermeld i.p.v. 'wandelen, rondrijden, joggen...'. Dit is geen drama omdat beide deels in mekaars verlengde liggen.

Een tweede reeks voorbeelden waarbij het "doel" van de verplaatsing niet op een bepaalde specifieke bestemming gelegen is maar in de verplaatsingsactiviteit zelf, doet zich voor bij zakelijke verplaatsingen. Voorbeelden hiervan zijn taxiverplaatsingen van taxichauffeurs of busverplaatsingen van buschauffeurs. Neem een buschauffeur. Hij gaat van thuis uit naar de stelplaats. Dit is volgens de definitie die in het onderzoek wordt gehanteerd zijn werkadres en dus gaat hij/zij "werken" (dit is dus het doel van deze verplaatsing). Hij neemt de bus en rijdt naar zijn eerste eindhalte: dit is zeer zeker een zakelijke verplaatsing. Hij/zij neemt daar de reglementair voorziene rustpauze en rijdt vervolgens bijvoorbeeld terug naar de stelplaats. Strikt genomen is dat zijn "werkadres" en zou je kunnen zeggen dat de respondent zijn doel "werken" is. Maar ook deze benadering lijkt absurd want de respondent gaat daar niet echt werken want uiteindelijk is het in feite niet meer dan het eindpunt van de zakelijke verplaatsing en (indien zijn/haar schift er nog niet op zit) het vertrekpunt voor een nieuwe zakelijke verplaatsing. Dus de tweede verplaatsing wordt ook beschouwd als een zakelijke verplaatsing. Ook voor dit soort zaken worden in het protocol aanwijzingen gegeven teneinde consistente gegevens te verkrijgen.

Ook hierover kan gediscussieerd worden met voor en tegen. Belangrijk is evenwel dat achter een gehanteerde zienswijze toch een stuk logica zit en dat die dan in de praktijk zo consistent mogelijk toegepast wordt.

Verplaatsingen bundelen

In een aantal gevallen volgen *gelijkaardige of dezelfde* bestemmingen elkaar *vrij snel* op.

Dit is bijvoorbeeld vaak het geval bij het winkelen. We hebben het dan over het winkelen in de "ludieke, ontspannings sfeer". Dat heet trouwens tegenwoordig niet meer "winkelen" maar "shoppen".

Typisch is wanneer men met de wagen of gelijk welk ander vervoermiddel naar het centrum van de stad gaat om daar een paar schoenen te gaan kopen. Tenzij men precies weet wat men wil en waar het te vinden, zal men wellicht verschillende schoenwinkels binnen en buiten lopen alvorens het paar schoenen effectief te kopen. Deze verschillende schoenwinkels zijn in feite telkens opnieuw verschillende bestemmingen die nieuwe verplaatsingen zijn. In dit geval worden deze verplaatsingen niettemin gebundeld in één winkelverplaatsing¹⁰. Uitgebreid shoppen geeft immers aanleiding tot heel wat verplaatsingen waardoor het invullen van de verplaatsingsboekjes erg complex wordt. Vele van deze "intra-winkelverplaatsingen" zijn bovendien ook korter dan 100 meter en in die zin niet te noteren. De bundeling ervan is dus zeker verantwoord. We hebben dan in dit voorbeeld 3 verplaatsingen: een verplaatsing met bijvoorbeeld de auto naar het stadscentrum met als doel te winkelen. Een tweede verplaatsing te voet met als doel "winkelen" en een derde verplaatsing met de auto terug naar huis. We vermoeden dat de tweede verplaatsing vaak vergeten wordt. Het aantal winkelverplaatsingen ligt dus wellicht wat hoger dan de cijfers aangeven. Tijdens dit winkelen gaat men ook vaak nog eens koffie drinken of dergelijke. Dit maakt het noteren van dit soort activiteiten/verplaatsingen nog wat ingewikkelder. Net zoals bij het doel "wandelen, rondrijden, joggen,.. " voorziet het protocol ook hiervoor een soort richtsnoer om op een consistente en gelijke manier hiermee om te gaan.

¹⁰ Er is evenwel niet aangegeven vanaf hoeveel achtereenvolgende verplaatsingen gebundeld moet/kan worden. We gaan er intuïtief van uit (maar hebben daar geen gegevens over) dat respondenten vanaf 3 à 4 verplaatsingen beginnen te bundelen.

Hetzelfde principe wordt trouwens ook toegepast bij een aantal zakelijke verplaatsingen (bijvoorbeeld: het is nogal absurd de postbode voor elke woning een nieuwe "bestemming" te laten invullen (trouwens deze "intra-zakelijke verplaatsingen vallen ook onder de 100-meter regel), of andere deur-aan-deur verplaatsingen (bijvoorbeeld wafelenverkoop door de scouts).

Besluit

Uit hetgeen hierboven beschreven werd, blijkt duidelijk dat het concreet in de praktijk onderzoeken van het verplaatsingsbegrip niet altijd even gemakkelijk is en dat er, ondanks het protocol en zelfs het min of meer goed toepassen van dit protocol de realiteit toch nooit echt correct "gevat" zal worden. Hier moeten we ons van bewust zijn. Maar de grote lijnen, en zelfs meer dan enkel de grote lijnen, kloppen wel degelijk met de realiteit. Het OVG is zeker en vast geen science fiction.

LIJST VAN TABELLEN

Tabel 1: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens.....	23
Tabel 2: Verdeling van gezinnen volgens bezit van bestelwagens.....	23
Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit.....	23
Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en snorfietsen.....	24
Tabel 5: Verdeling van gezinnen volgens motorfietsbezit.....	24
Tabel 6: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin.....	24
Tabel 7: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsinkomen.....	25
Tabel 8: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens geslacht van het gezinshoofd.....	26
Tabel 9: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens leeftijd van het gezinshoofd.....	27
Tabel 10: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens gezinsgrootte.....	28
Tabel 11: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index (VervoerMiddelenBezit).....	28
Tabel 12: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen.....	29
Tabel 13: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en geslacht van het gezinshoofd.....	30
Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en leeftijd van het gezinshoofd.....	31
Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en gezinsgrootte.....	32
Tabel 16: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn...	33
Tabel 17: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en netto-gezinsinkomen.....	34
Tabel 18: Verdeling van personen volgens autogebruik.....	36
Tabel 19: Verdeling van personen volgens fietsgebruik.....	37
Tabel 20: Verdeling van personen volgens lijnbusgebruik	37
Tabel 21: Verdeling van personen volgens tram-/(pré)metragebruik.....	37
Tabel 22: Verdeling van personen volgens BTM-gebruik (= meest gebruikte van lijnbus, tram of (pré)metro).....	38
Tabel 23: Verdeling van personen volgens treingebruik.....	38
Tabel 24: Verdeling van personen volgens motorfietsgebruik.....	38
Tabel 25: Verdeling van personen volgens snor- en bromfietsgebruik.....	39
Tabel 26: Verdeling van personen volgens autocargebruik.....	39
Tabel 27: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik.....	39
Tabel 28: Verdeling van personen volgens taxigebruik.....	39
Tabel 29: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie.....	40
Tabel 30: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en netto-gezinsinkomen.....	41
Tabel 31: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en brandstofsoort.....	45
Tabel 32: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn.....	47
Tabel 33: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage	49
Tabel 34: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en jaarkilometrage.....	50
Tabel 35: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen.....	52
Tabel 36: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort.....	56
Tabel 37: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn.....	57
Tabel 38: Gemiddeld jaarkilometrage van de personenwagens.....	57
Tabel 39: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort.....	57

Tabel 40: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (respondentenniveau).....	58
Tabel 41: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (vanaf 18 jaar).....	58
Tabel 42: Verdeling van rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar).....	58
Tabel 43: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (personen vanaf 18 jaar).....	59
Tabel 44: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (mannen) (personen vanaf 18 jaar).....	60
Tabel 45: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (vrouwen) (personen vanaf 18 jaar).....	61
Tabel 46: Verdeling van rijbewijsbezit volgens burgerlijke staat (personen vanaf 18 jaar).....	62
Tabel 47: Verdeling van rijbewijsbezit volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (personen vanaf 18 jaar).....	63
Tabel 48: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) (personen vanaf 18 jaar).....	64
Tabel 49: Verdeling van personen volgens het al dan niet maken van een verplaatsing.....	65
Tabel 50: Verdeling van personen (niet-verplaatsers) volgens het motief van niet-verplaatsing.....	65
Tabel 51: Gemiddelde afstand per verplaatsing.....	65
Tabel 52: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (respondentenniveau)....	66
Tabel 53: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (participantenniveau)....	66
Tabel 54: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze.....	66
Tabel 55: Verdeling van het gavpppd volgens motief.....	67
Tabel 56: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief.....	69
Tabel 57: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00-19:00 uur.....	71
Tabel 58: Verdeling van het gavpppd volgens afstand.....	73
Tabel 59: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand.....	74
Tabel 60: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00-19:00 uur.....	76
Tabel 61: Verdeling van het gavpppd volgens verplaatsingstijd.....	78
Tabel 62: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd.....	79
Tabel 63: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00-19:00 uur.....	80
Tabel 64: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze.....	81
Tabel 65: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en motief.....	82
Tabel 66: Verdeling van het gavpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze.....	83
Tabel 67: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief.....	84
Tabel 68: Gavpppd volgens geslacht.....	86
Tabel 69: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze.....	86
Tabel 70: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en afstand.....	87
Tabel 71: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en motief.....	87
Tabel 72: Gavpppd volgens leeftijd.....	88
Tabel 73: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze.....	88
Tabel 74: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand.....	89
Tabel 75: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en motief.....	90
Tabel 76: Gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten).....	91
Tabel 77: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze.....	92
Tabel 78: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en afstand.....	94

Tabel 79: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief.....	95
Tabel 80: Gavpppd volgens statuut.....	96
Tabel 81: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze.....	97
Tabel 82: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en afstand.....	98
Tabel 83: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en motief.....	99
Tabel 84: Gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau).....	100
Tabel 85: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze.....	101
Tabel 86: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand.....	102
Tabel 87: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief.....	103
Tabel 88: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats.....	104
Tabel 89: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze.....	105
Tabel 90: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief.....	106
Tabel 91: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (respondentenniveau).....	107
Tabel 92: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (participatenniveau).....	107
Tabel 93: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze.....	107
Tabel 94: Verdeling van het gaakpppd volgens motief.....	108
Tabel 95: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief.....	109
Tabel 96: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00-19:00 uur.....	111
Tabel 97: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd.....	113
Tabel 98: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00-19:00 uur.....	115
Tabel 99: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze.....	116
Tabel 100: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en motief.....	117
Tabel 101: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze.....	118
Tabel 102: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en motief.....	119
Tabel 103: Gaakpppd volgens geslacht.....	121
Tabel 104: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze.....	121
Tabel 105: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en motief.....	122
Tabel 106: Gaakpppd volgens leeftijd.....	122
Tabel 107: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze.....	123
Tabel 108: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en motief.....	124
Tabel 109: Gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten).....	125
Tabel 110: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze.....	126
Tabel 111: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief.....	128
Tabel 112: Gaakpppd volgens statuut.....	130
Tabel 113: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze.....	131
Tabel 114: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en motief.....	132
Tabel 115: Gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau).....	133
Tabel 116: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze.....	134
Tabel 117: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief.....	135

Tabel 118: Gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats.....	136
Tabel 119: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze.....	137
Tabel 120: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief.....	138
Tabel 121: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer.....	139
Tabel 122: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werktijden).....	140
Tabel 123: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werkuren).....	141
Tabel 124: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres.....	142
Tabel 125: Gemiddeld afgelegde afstand thuisadres/werkadres (beroepsactieven).....	142
Tabel 126: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres en hoofdvervoerswijze.....	143
Tabel 127: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze voor woon-werkafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km.....	145
Tabel 128: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens afstand thuisadres/werkadres.....	145
Tabel 129: Verdeling van woon-werkverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (beroepsactieven).....	145
Tabel 130: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd (beroepsactieven).....	146
Tabel 131: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens afstand (beroepsactieven).....	146
Tabel 132: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven).....	146
Tabel 133: Gemiddelde woon-werkverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (beroepsactieven).....	147
Tabel 134: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en statuut.....	148
Tabel 135: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau).....	149
Tabel 136: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens statuut (beroepsactieven).....	151
Tabel 137: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (beroepsactieven).....	151
Tabel 138: Verdeling van woon-werkverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (beroepsactieven).....	151
Tabel 139: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-werkverplaatsingen met de auto (beroepsactieven).....	151
Tabel 140: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	151
Tabel 141: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	152
Tabel 142: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	152
Tabel 143: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	152
Tabel 144: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	152
Tabel 145: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer).....	153
Tabel 146: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school.....	153
Tabel 147: Gemiddeld afgelegde afstand van het thuis-/kotadres tot de school (scholieren en studenten).....	153

Tabel 148: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis- /kotadres tot de school en hoofdvervoerswijze.....	154
Tabel 149: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze voor de woon-schoolafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km.....	156
Tabel 150: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens afstand thuis-/kotadres en school.....	156
Tabel 151: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (scholieren en studenten).....	156
Tabel 152: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd (scholieren en studenten).....	156
Tabel 153: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens afstand (scholieren en studenten).....	157
Tabel 154: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten).....	157
Tabel 155: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten).....	158
Tabel 156: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer en netto-gezinsinkomen.....	159
Tabel 157: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (scholieren en studenten).....	161
Tabel 158: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-schoolverplaatsingen met de auto (scholieren en studenten).....	161
Tabel 159: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school.....	161
Tabel 160: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school.....	161
Tabel 161: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de school.....	162
Tabel 162: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school.....	162
Tabel 163: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school.....	162
Tabel 164: Totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) (populatie niveau).....	163
Tabel 165: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekkur van de dag in de werkweek en in het weekend (populatie niveau).....	163
Tabel 166: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekkur van de dag in de werkweek en motief (populatie niveau).....	165
Tabel 167: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekkur van de dag in het weekend en motief (populatie niveau).....	169
Tabel 168: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens type oorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie niveau).....	173
Tabel 169: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de bewegingen (alle bewegingen).....	177
Tabel 170: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen (alle bewegingen).....	177
Tabel 171: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	177
Tabel 172: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde.....	178
Tabel 173: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde.....	178
Tabel 174: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde.....	178
Tabel 175: Verdeling van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en volgens de plaats in de beweging waar de bijkomende verplaatsing zich bevindt.....	179

Tabel 176: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	179
Tabel 177: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	179
Tabel 178: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging.....	180
Tabel 179: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen	180
Tabel 180: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	180
Tabel 181: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde.....	180
Tabel 182: Verdeling van de bewegingen volgens verblijfstijd.....	181
Tabel 183: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 15 minuten volgens afstand.....	181
Tabel 184: Gemiddelde afstand (in km) van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 15 minuten	181
Tabel 185: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 15 minuten	182
Tabel 186: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd ≤ 15 minuten volgens afstand.....	182
Tabel 187: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 30 minuten volgens afstand.....	182
Tabel 188: Gemiddelde afstand (in km) van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 30 minuten	183
Tabel 189: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 30 minuten	183
Tabel 190: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd ≤ 30 minuten volgens afstand.....	183
Tabel 191: Verdeling van alle verplaatsingen zonder auto volgens beschikbaarheid van een auto.....	184
Tabel 192: Verdeling van alle verplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad.....	185
Tabel 193: Gemiddelde bezettingsgraad van alle verplaatsingen met de auto.....	185
Tabel 194: Verdeling van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens aantal inzittenden	185
Tabel 195: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder).....	185
Tabel 196: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens aantal inzittenden.....	186
Tabel 197: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder).....	186

A. GEGEVENS OVER VERVOERMIDDELEN

1 HET BEZIT VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 1: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens

autoa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	293.3645	17.00	293.3645	17.00
1	914.8253	53.01	1208.19	70.01
2	460.4449	26.68	1668.635	96.69
3	48.11036	2.79	1716.745	99.48
4	7.945893	0.46	1724.691	99.94
5	1.084769	0.06	1725.776	100.00

Tabel 2: Verdeling van gezinnen volgens bezit van bestelwagens

bestela	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1645.03	95.32	1645.03	95.32
1	73.04607	4.23	1718.076	99.55
2	5.994135	0.35	1724.071	99.90
3	1.214034	0.07	1725.285	99.97
4	0.491109	0.03	1725.776	100.00

Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit

fietsa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	278.7331	16.15	278.7331	16.15
1	354.8876	20.56	633.6207	36.72
2	451.734	26.18	1085.355	62.89
3	221.5604	12.84	1306.915	75.73
4	200.3391	11.61	1507.254	87.34
5	92.40062	5.35	1599.655	92.69
6	69.97201	4.05	1669.627	96.75
7	30.70398	1.78	1700.331	98.53
8	14.41082	0.84	1714.741	99.36
9	11.03417	0.64	1725.776	100.00

Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en snorfietsen

brsnora	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1647.846	95.48	1647.846	95.48
1	68.40208	3.96	1716.248	99.45
2	9.527822	0.55	1725.776	100.00

Tabel 5: Verdeling van gezinnen volgens motorfietsbezit

motora	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1609.58	93.27	1609.58	93.27
1	108.0042	6.26	1717.584	99.53
2	7.597787	0.44	1725.182	99.97
8	0.59366	0.03	1725.776	100.00

Tabel 6: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin

Variable	Label	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
autoa	Aantal auto's	1744	1.1688967	0.7520828	0	5.0000000
bestela	Aantal bestelwagens	1744	0.0525218	0.2524078	0	4.0000000
fietsa	Aantal fietsen	1744	2.3385137	1.8666378	0	9.0000000
brsnora	Aantal brom/snorfietsen	1744	0.0506773	0.2420050	0	2.0000000
motora	Aantal motorfietsen	1744	0.0741400	0.3094454	0	8.0000000
andera	Aantal andere voertuigen	1744	0.0192708	0.1754633	0	3.0000000

Tabel 7: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsinkomen

Categorie van netto-gezinsinkomen	N Obs	Variable	Label	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 1.000 € per maand	94	autoa	Aantal auto's	94	0.3831825	0.6701466	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	94	0.0067137	0.1069527	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	94	0.8840190	1.5194093	0	6.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	94	0.0145720	0.1569436	0	1.0000000
		motora	Aantal motorfietsen	94	0.0057897	0.0993661	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	94	0	0	0	0
1.001 - 2.000 € per maand	515	autoa	Aantal auto's	515	0.8469497	0.6159234	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	515	0.0204127	0.1999018	0	4.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	515	1.5537091	1.5475123	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	515	0.0395526	0.2496653	0	2.0000000
		motora	Aantal motorfietsen	515	0.0344579	0.3242790	0	8.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	515	0.0128886	0.1401638	0	2.0000000
2.001 - 3.000 € per maand	424	autoa	Aantal auto's	424	1.3866393	0.5913771	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	424	0.0723177	0.2411176	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	424	2.8441547	1.6620459	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	424	0.0635535	0.2491537	0	2.0000000
		motora	Aantal motorfietsen	424	0.1015960	0.2979189	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	424	0.0225281	0.1911815	0	3.0000000
3.001 - 4.000 € per maand	341	autoa	Aantal auto's	341	1.5797655	0.5426430	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	341	0.0794951	0.2975518	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	341	3.4604243	1.6604195	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	341	0.0717208	0.2486797	0	2.0000000
		motora	Aantal motorfietsen	341	0.1478310	0.3450143	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	341	0.0440740	0.2539033	0	3.0000000
4.001 - 5.000 € per maand	106	autoa	Aantal auto's	106	1.8970178	0.5712661	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	106	0.0497912	0.1925360	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	106	3.7177369	1.4977156	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	106	0.0810123	0.2638950	0	2.0000000
		motora	Aantal motorfietsen	106	0.1039699	0.3060318	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	106	0.0408901	0.2002069	0	2.0000000
meer dan 5.000 € per maand	75	autoa	Aantal auto's	75	2.0949749	0.7115982	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	75	0.0996066	0.3163540	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	75	3.8331662	1.5696332	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	75	0.0278374	0.1424715	0	1.0000000
		motora	Aantal motorfietsen	75	0.1022474	0.3206270	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	75	0.0106959	0.0890877	0	1.0000000

Categorie van netto-gezensinkomen	N Obs	Variable	Label	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
geen antwoord	189	autoa	Aantal auto's	189	1.3163015	0.7586864	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	189	0.1153658	0.3369846	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	189	2.5660349	1.8711693	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	189	0.0571817	0.2427101	0	2.0000000
		motora	Aantal motorfietsen	189	0.0845175	0.2616350	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	189	0.0064393	0.0752340	0	1.0000000

Tabel 8: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens geslacht van het gezinshoofd

Geslacht gezinshoofd	N Obs	Variable	Label	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
mannelijk	1365	autoa	Aantal auto's	1365	1.2978843	0.6868390	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	1365	0.0639231	0.2695299	0	4.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1365	2.6271724	1.7961049	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	1365	0.0528777	0.2368943	0	2.0000000
		motora	Aantal motorfietsen	1365	0.0907662	0.3313217	0	8.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	1365	0.0212207	0.1727524	0	3.0000000
vrouwelijk	327	autoa	Aantal auto's	327	0.7683714	0.8205795	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	327	0.0220573	0.1703083	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	327	1.3392901	1.5844320	0	8.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	327	0.0436439	0.2637501	0	2.0000000
		motora	Aantal motorfietsen	327	0.0246706	0.1854603	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	327	0.0160615	0.1991356	0	3.0000000

Tabel 9: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens leeftijd van het gezinshoofd

lftkghfd	N Obs	Variable	Label	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
18-24	17	autoa	Aantal auto's	17	0.6519849	0.7255306	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	17	0	0	0	0
		fietsa	Aantal fietsen	17	1.1048144	1.2448146	0	3.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	17	0.0150143	0.1664229	0	1.0000000
		motora	Aantal motorfietsen	17	0.2132231	0.5605158	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	17	0	0	0	0
25-34	171	autoa	Aantal auto's	171	1.2268056	0.7568244	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	171	0.0381611	0.2422931	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	171	2.0372445	1.6315048	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	171	0.0462352	0.2866509	0	2.0000000
		motora	Aantal motorfietsen	171	0.1136097	0.3898511	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	171	0.0136546	0.1702615	0	2.0000000
35-44	377	autoa	Aantal auto's	377	1.3520238	0.5942691	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	377	0.0901016	0.3237672	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	377	3.3749647	1.8278392	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	377	0.0658839	0.2370327	0	2.0000000
		motora	Aantal motorfietsen	377	0.0968540	0.2865408	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	377	0.0106930	0.1128185	0	2.0000000
45-54	463	autoa	Aantal auto's	463	1.4733182	0.6964212	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	463	0.0911088	0.2577482	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	463	3.1275618	1.6980060	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	463	0.0925502	0.2727342	0	2.0000000
		motora	Aantal motorfietsen	463	0.1188666	0.4003201	0	8.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	463	0.0385115	0.2393976	0	3.0000000
55-64	283	autoa	Aantal auto's	283	1.1973655	0.8038377	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	283	0.0489997	0.2798914	0	4.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	283	2.1567658	1.6952913	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	283	0.0393224	0.2341152	0	2.0000000
		motora	Aantal motorfietsen	283	0.0536522	0.2609598	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	283	0.0217803	0.1912046	0	2.0000000
65+	380	autoa	Aantal auto's	380	0.7589097	0.6827674	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	380	0.0089310	0.1035122	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	380	1.1729717	1.2794470	0	6.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	380	0.0195244	0.1829441	0	2.0000000
		motora	Aantal motorfietsen	380	0.0075567	0.0952818	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	380	0.0154146	0.1355450	0	1.0000000

Tabel 10: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens gezinsgrootte

ledenac	N Obs	Variable	Label	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1	209	autoa	Aantal auto's	209	0.5773758	0.7811576	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	209	0.0021961	0.0699213	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	209	0.9141291	1.6166781	0	8.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	209	0.0059529	0.1149010	0	1.0000000
		motora	Aantal motorfietsen	209	0.0141616	0.1764878	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	209	0.0068319	0.1230377	0	1.0000000
2	604	autoa	Aantal auto's	604	1.1543467	0.5907105	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	604	0.0627525	0.2856043	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	604	1.8882907	1.2160146	0	8.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	604	0.0474602	0.2496542	0	2.0000000
		motora	Aantal motorfietsen	604	0.0865940	0.3102169	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	604	0.0255148	0.2039361	0	3.0000000
3	298	autoa	Aantal auto's	298	1.5234624	0.6578084	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	298	0.0522553	0.2136100	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	298	2.9216836	1.4993266	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	298	0.0761462	0.2665224	0	2.0000000
		motora	Aantal motorfietsen	298	0.0836451	0.2771989	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	298	0.0282918	0.2240692	0	3.0000000
4	393	autoa	Aantal auto's	393	1.6611899	0.6088178	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	393	0.0917031	0.2565078	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	393	4.0432381	1.2715284	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	393	0.0911883	0.2578295	0	2.0000000
		motora	Aantal motorfietsen	393	0.1399180	0.4083811	0	8.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	393	0.0193951	0.1376145	0	2.0000000
5	166	autoa	Aantal auto's	166	1.6858988	0.6134592	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	166	0.0948092	0.2902947	0	4.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	166	4.7763273	1.4468953	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	166	0.0725417	0.2116884	0	2.0000000
		motora	Aantal motorfietsen	166	0.0835220	0.2308504	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	166	0.0217462	0.1341210	0	2.0000000
6 of meer	74	autoa	Aantal auto's	74	1.4775012	0.5848380	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	74	0.1409530	0.2746286	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	74	5.2143454	1.7668758	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	74	0.1391546	0.2703389	0	2.0000000
		motora	Aantal motorfietsen	74	0.0730983	0.1849424	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	74	0	0	0	0

Tabel 11: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index (VervoerMiddelenBezit)

vmb2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
> 2 wagens	57.14102	3.31	57.14102	3.31
2 wagens	460.4449	26.68	517.5859	29.99
1 wagen	914.8253	53.01	1432.411	83.00
Motor/Br/Sn	19.11704	1.11	1451.528	84.11
Fiets	149.4076	8.66	1600.936	92.77
Geen	124.8398	7.23	1725.776	100.00

De VervoerMiddelenBezit-index (VMB-index) meet het "mobiliteitsgehalte" van een gezin: hoe meer vervoermiddelen, hoe mobieler een gezin. Een gezin zonder vervoermiddelen scoort het laagst, gevolgd door gezinnen met enkel een fiets enz.

Deze index is éézijdig vermits geen rekening wordt gehouden met de mogelijke beschikbaarheid van openbaar vervoer en de afstand tot functies en voorzieningen.

Zeker in een stedelijk gebied is het mogelijk om redelijk mobiel te zijn zonder een eigen vervoermiddel te bezitten.

De tabellen met de VMB-index moeten als volgt gelezen worden: de gezinnen in een bepaalde categorie kunnen wel de vervoermiddelen bezitten die lager in de kolom staan, maar niet de vervoermiddelen die erboven staan.

Tabel 12: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen

Categorie van netto-gezinsinkomen	vmb2						
	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Br/Sn	Fiets	Geen	Total
0 - 1.000 € per maand	0 0.00 0.00 0.00	2.03088 0.12 1.27 0.44	57.065 2 3.31 35.77 6.24	2.27274 0.13 1.42 11.89	41.162 8 2.39 25.80 27.55	56.992 9 3.30 35.73 45.65	159.524 9.24
1.001 - 2.000 € per maand	1.63062 0.09 0.26 2.85	52.0734 3.02 8.33 11.31	420.6 24.37 67.26 45.98	13.0375 0.76 2.08 68.20	82.817 5 4.80 13.24 55.43	55.189 4 3.20 8.83 44.21	625.349 36.24
2.001 - 3.000 € per maand	13.2287 0.77 3.61 23.15	126.916 7.35 34.62 27.56	213.1 12.35 58.13 23.29	2.28504 0.13 0.62 11.95	8.5401 9 0.49 2.33 5.72	2.4972 1 0.14 0.68 2.00	366.568 21.24
3.001 - 4.000 € per maand	11.1482 0.65 4.13 19.51	139.378 8.08 51.58 30.27	114.38 1 6.63 42.33 12.50	0.52177 0.03 0.19 2.73	3.8329 4 0.22 1.42 2.57	0.9754 4 0.06 0.36 0.78	270.238 15.66
4.001 - 5.000 € per maand	8.64339 0.50 10.51 15.13	55.9819 3.24 68.05 12.16	16.597 7 0.96 20.17 1.81	0 0.00 0.00 0.00	1.0469 4 0.06 1.27 0.70	0 0.00 0.00 0.00	82.27 4.77
meer dan 5.000 € per maand	12.3521 0.72 22.25 21.62	32.9913 1.91 59.44 7.17	9.1231 3 0.53 16.44 1.00	0 0.00 0.00 0.00	1.0369 6 0.06 1.87 0.69	0 0.00 0.00 0.00	55.5035 3.22
geen antwoord	10.138 0.59 6.10 17.74	51.0728 2.96 30.71 11.09	83.957 3 4.86 50.48 9.18	1 0.06 0.60 5.23	10.970 4 0.64 6.60 7.34	9.1848 6 0.53 5.52 7.36	166.323 9.64
Total	57.141 3.31	460.445 26.68	914.82 5 53.01	19.117 1.11	149.40 8 8.66	124.84 7.23	1725.78 100.00

Tabel 13: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en geslacht van het gezinshoofd

Geslacht gezinshoofd	vmb2						
	Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Br/Sn	Fiets	Geen
geen antwoord	2 0.12 3.85 3.50	26 1.51 50.00 5.65	19 1.10 36.54 2.08	0 0.00 0.00 0.00	4 0.23 7.69 2.68	1 0.06 1.92 0.80	52 3.01
mannelijk	49.1623 2.85 3.98 86.04	382.623 22.17 30.97 83.10	680.91 7 39.46 55.12 74.43	15.2029 0.88 1.23 79.53	74.066 6 4.29 6.00 49.57	33.450 8 1.94 2.71 26.79	1235.42 71.59
vrouwelijk	5.97871 0.35 1.36 10.46	51.8217 3.00 11.82 11.25	214.90 8 12.45 49.03 23.49	3.91417 0.23 0.89 20.47	71.341 4.13 16.27 47.75	90.389 5.24 20.62 72.40	438.353 25.40
Total	57.141 3.31	460.445 26.68	914.82 5 53.01	19.117 1.11	149.40 8 8.66	124.84 7.23	1725.78 100.00

Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en leeftijd van het gezinshoofd

Iftklghfd	vmb2						
	Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Br/Sn	Fiets	Geen
geen antwoord	3 0.17 5.66 5.25	26 1.51 49.06 5.65	19 1.10 35.85 2.08	0 0.00 0.00 0.00	4 0.23 7.55 2.68	1 0.06 1.89 0.80	53 3.07
18-24	0 0.00 0.00 0.00	0.81165 0.05 2.71 0.18	17.913 2 1.04 59.78 1.96	3.33907 0.19 11.14 17.47	5.0115 9 0.29 16.72 3.35	2.8891 7 0.17 9.64 2.31	29.9647 1.74
25-34	2.48209 0.14 1.14 4.34	71.4872 4.14 32.88 15.53	116.3 6.74 53.49 12.71	0 0.00 0.00 0.00	23.641 4 1.37 10.87 15.82	3.5 0.20 1.61 2.80	217.411 12.60
35-44	5.06238 0.29 1.56 8.86	128.587 7.45 39.54 27.93	167.27 5 9.69 51.44 18.28	4.18117 0.24 1.29 21.87	11.813 0.68 3.63 7.91	8.2507 0.48 2.54 6.61	325.17 18.84
45-54	31.321 1.81 9.08 54.81	122.253 7.08 35.46 26.55	164.35 4 9.52 47.67 17.97	4.58573 0.27 1.33 23.99	17.280 4 1.00 5.01 11.57	4.9856 6 0.29 1.45 3.99	344.78 19.98
55-64	10.823 0.63 3.65 18.94	78.2955 4.54 26.39 17.00	161.17 5 9.34 54.33 17.62	4.08476 0.24 1.38 21.37	29.663 1.72 10.00 19.85	12.612 7 0.73 4.25 10.10	296.654 17.19
65+	4.45256 0.26 0.97 7.79	33.0098 1.91 7.19 7.17	268.80 8 15.58 58.59 29.38	2.92631 0.17 0.64 15.31	57.998 4 3.36 12.64 38.82	91.601 6 5.31 19.97 73.38	458.796 26.58
Total	57.141 3.31	460.445 26.68	914.82 5 53.01	19.117 1.11	149.40 8 8.66	124.84 7.23	1725.78 100.00

Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en gezinsgrootte

ledena	vmb2						
	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Br/Sn	Fiets	Geen	Total
1	0 0.00 0.00 0.00	6.84308 0.40 1.47 1.49	254.251 14.73 54.79 27.79	5.65168 0.33 1.22 29.56	88.5086 5.13 19.07 59.24	108.806 6.30 23.45 87.16	464.061 26.89
2	5.20394 0.30 0.87 9.11	143.11 8.29 23.82 31.08	391.631 22.69 65.19 42.81	9.84014 0.57 1.64 51.47	36.6691 2.12 6.10 24.54	14.2864 0.83 2.38 11.44	600.741 34.81
3	15.7857 0.91 5.77 27.63	126.011 7.30 46.05 27.37	117.5 6.81 42.94 12.84	1.65354 0.10 0.60 8.65	12.3589 0.72 4.52 8.27	0.33 0.02 0.12 0.26	273.639 15.86
4	22.6471 1.31 8.81 39.63	127.089 7.36 49.43 27.60	98.948 5.73 38.48 10.82	1.4499 0.08 0.56 7.58	6.99884 0.41 2.72 4.68	0 0.00 0.00 0.00	257.132 14.90
5	10.8728 0.63 11.65 19.03	43.5547 2.52 46.66 9.46	34.8668 2.02 37.35 3.81	0 0.00 0.00 0.00	3.49119 0.20 3.74 2.34	0.5654 0.03 0.61 0.45	93.3508 5.41
6	0.92061 0.05 3.37 1.61	12.4639 0.72 45.61 2.71	12.9582 0.75 47.42 1.42	0.52177 0.03 1.91 2.73	0.4603 0.03 1.68 0.31	0 0.00 0.00 0.00	27.3248 1.58
7	0.4603 0.03 13.27 0.81	1.04355 0.06 30.09 0.23	1.96415 0.11 56.64 0.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.46801 0.20
8	0.33 0.02 13.23 0.58	0.33 0.02 13.23 0.07	1.04355 0.06 41.84 0.11	0 0.00 0.00 0.00	0.4603 0.03 18.46 0.31	0.33 0.02 13.23 0.26	2.49385 0.14
9	0.4603 0.03 17.41 0.81	0 0.00 0.00 0.00	1.20186 0.07 45.45 0.13	0 0.00 0.00 0.00	0.4603 0.03 17.41 0.31	0.52177 0.03 19.73 0.42	2.64424 0.15
10+	0.4603 0.03 50.00 0.81	0 0.00 0.00 0.00	0.4603 0.03 50.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.9206 0.06
Total	57.141 3.31	460.445 26.68	914.825 53.01	19.117 1.11	149.408 8.66	124.84 7.23	1725.78 100.00

Tabel 16: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn

bezit	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	1003.007	48.07	1003.007	48.07
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	854.3946	40.95	1857.402	89.02
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	201.9849	9.68	2059.386	98.70
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	20.59439	0.99	2079.981	99.69
wagen via een systeem van autodelen	1.635438	0.08	2081.616	99.77
andere	4.826696	0.23	2086.443	100.00

Tabel 17: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en netto-gezinsinkomen

bezit	totink			
	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
Frequency Percent Row Pct Col Pct				
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	27.3904	295.52	245.737	199.5
	1.31	14.16	11.78	9.56
	2.73	29.46	24.50	19.89
	44.04	54.58	46.22	44.69
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	33.8981	224.003	248.644	187.231
	1.62	10.74	11.92	8.97
	3.97	26.22	29.10	21.91
	54.50	41.37	46.77	41.94
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	0.90947	19.9331	27.1268	52.2303
	0.04	0.96	1.30	2.50
	0.45	9.87	13.43	25.86
	1.46	3.68	5.10	11.70
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	0	0.33	9.12791	5.07771
	0.00	0.02	0.44	0.24
	0.00	1.60	44.32	24.66
	0.00	0.06	1.72	1.14
wagen via een systeem van autodelen	0	1.63544	0	0
	0.00	0.08	0.00	0.00
	0.00	100.00	0.00	0.00
	0.00	0.30	0.00	0.00
andere	0	0	0.97544	2.35132
	0.00	0.00	0.05	0.11
	0.00	0.00	20.21	48.71
	0.00	0.00	0.18	0.53
Total	62.198	541.422	531.611	446.391
	2.98	25.95	25.48	21.39

bezit	totink			
	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
Frequency Percent Row Pct Col Pct				
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	70.982	53.9171	109.96	1003.01
	3.40	2.58	5.27	48.07
	7.08	5.38	10.96	
	44.93	46.90	47.43	
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	47.3814	30.5178	82.7191	854.395
	2.27	1.46	3.96	40.95
	5.55	3.57	9.68	
	29.99	26.54	35.68	
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	36.9366	28.0983	36.7502	201.985
	1.77	1.35	1.76	9.68
	18.29	13.91	18.19	
	23.38	24.44	15.85	
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	2.69432	2.44085	0.9236	20.5944
	0.13	0.12	0.04	0.99
	13.08	11.85	4.48	
	1.71	2.12	0.40	

bezit	totink			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
wagen via een systeem van autodelen	0	0	0	1.63544
	0.00	0.00	0.00	0.08
	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	
andere	0	0	1.49994	4.8267
	0.00	0.00	0.07	0.23
	0.00	0.00	31.08	
	0.00	0.00	0.65	
Total	157.994	114.974	231.853	2086.44
	7.57	5.51	11.11	100.00

2 HET GEBRUIK VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 18A: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder)

gautob2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	562.0592	32.46	562.0592	32.46
één tot enkele keren per jaar	16.1758	0.93	578.235	33.39
één tot enkele keren per maand	40.8932	2.36	619.1282	35.75
één tot enkele keren per week	428.9047	24.77	1048.033	60.52
dagelijks	680.8736	39.32	1728.906	99.84
geen antwoord	2.7306	0.16	1731.637	100.00

Tabel 18B: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder 18+)

gautob	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	295.6381	20.21	295.6381	20.21
één tot enkele keren per jaar	16.1758	1.11	311.8139	21.31
één tot enkele keren per maand	40.8932	2.79	352.7071	24.11
één tot enkele keren per week	428.9047	29.31	781.6118	53.42
dagelijks	678.8337	46.39	1460.445	99.81
geen antwoord	2.7306	0.19	1463.176	100.00

Tabel 18C: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (passagier)

gautop	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	161.4057	9.32	161.4057	9.32
één tot enkele keren per jaar	274.2638	15.84	435.6695	25.16
één tot enkele keren per maand	362.9992	20.96	798.6687	46.12
één tot enkele keren per week	765.4523	44.20	1564.121	90.33
dagelijks	165.3871	9.55	1729.508	99.88
geen antwoord	2.129	0.12	1731.637	100.00

Tabel 18D: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder en passagier samen – combinatie van tabel 18A en 18C)

gauto2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	11.5965	0.67	11.5965	0.67
één tot enkele keren per jaar	44.5771	2.57	56.1736	3.24
één tot enkele keren per maand	109.7147	6.34	165.8883	9.58
één tot enkele keren per week	740.8849	42.79	906.7732	52.37
dagelijks	821.0004	47.41	1727.774	99.78
geen antwoord	3.8635	0.22	1731.637	100.00

Tabel 19: Verdeling van personen volgens fietsgebruik

gfiets	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	387.8838	22.40	387.8838	22.40
één tot enkele keren per jaar	235.7166	13.61	623.6004	36.01
één tot enkele keren per maand	288.1396	16.64	911.74	52.65
één tot enkele keren per week	521.2243	30.10	1432.964	82.75
dagelijks	298.6728	17.25	1731.637	100.00

Tabel 20: Verdeling van personen volgens lijnbusgebruik

De gebruikte omschrijving "lijnbus" is een bus van De Lijn, de MIVB of de TEC. Tram en (pré)metro hebben eveneens betrekking op deze 3 vervoermaatschappijen.

gbus	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	987.2384	57.01	987.2384	57.01
één tot enkele keren per jaar	318.4733	18.39	1305.712	75.40
één tot enkele keren per maand	174.1646	10.06	1479.876	85.46
één tot enkele keren per week	174.6343	10.08	1654.511	95.55
dagelijks	77.1265	4.45	1731.637	100.00

Tabel 21A: Verdeling van personen volgens tram-/ (pré-)metrogebruik: gebruik van de tram

gram	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1199.852	69.29	1199.852	69.29
één tot enkele keren per jaar	302.058	17.44	1501.91	86.73
één tot enkele keren per maand	120.1213	6.94	1622.031	93.67
één tot enkele keren per week	91.8488	5.30	1713.88	98.97
dagelijks	17.7569	1.03	1731.637	100.00

Tabel 21B: Verdeling van personen volgens tram-/ (pré-)metrogebruik: gebruik van de (pre-)metro

gmetro	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1397.167	80.68	1397.167	80.68
één tot enkele keren per jaar	208.8449	12.06	1606.012	92.75
één tot enkele keren per maand	74.9567	4.33	1680.969	97.07
één tot enkele keren per week	39.5042	2.28	1720.473	99.36
dagelijks	11.1642	0.64	1731.637	100.00

Tabel 21C: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de tram en (pre-)metro samen

gtrametr	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1132.806	65.42	1132.806	65.42
één tot enkele keren per jaar	352.3141	20.35	1485.12	85.76
één tot enkele keren per maand	128.6023	7.43	1613.722	93.19
één tot enkele keren per week	95.0793	5.49	1708.802	98.68
dagelijks	22.8355	1.32	1731.637	100.00

Tabel 22: Verdeling van personen volgens BTM-gebruik (=meest gebruikte van lijnbus, tram of (pré)metro)

gbtm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	814.1843	47.02	814.1843	47.02
één tot enkele keren per jaar	417.186	24.09	1231.37	71.11
één tot enkele keren per maand	216.6757	12.51	1448.046	83.62
één tot enkele keren per week	197.3576	11.40	1645.404	95.02
dagelijks	86.2335	4.98	1731.637	100.00

Tabel 23: Verdeling van personen volgens treingebruik

gtrein	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	937.3859	54.13	937.3859	54.13
één tot enkele keren per jaar	563.7196	32.55	1501.105	86.69
één tot enkele keren per maand	130.0775	7.51	1631.183	94.20
één tot enkele keren per week	61.2739	3.54	1692.457	97.74
dagelijks	39.1802	2.26	1731.637	100.00

Tabel 24: Verdeling van personen volgens motorfietsgebruik

gmotor	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1654.743	95.56	1654.743	95.56
één tot enkele keren per jaar	23.7152	1.37	1678.459	96.93
één tot enkele keren per maand	30.7523	1.78	1709.211	98.70
één tot enkele keren per week	14.3688	0.83	1723.58	99.53
dagelijks	8.0573	0.47	1731.637	100.00

Tabel 25: Verdeling van personen volgens snor- en bromfietsgebruik

gbrsnor	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1676.953	96.84	1676.953	96.84
één tot enkele keren per jaar	7.8656	0.45	1684.818	97.30
één tot enkele keren per maand	12.628	0.73	1697.446	98.03
één tot enkele keren per week	22.6902	1.31	1720.136	99.34
dagelijks	11.5007	0.66	1731.637	100.00

Tabel 26: Verdeling van personen volgens autocargebruik

gacar	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1347.672	77.83	1347.672	77.83
één tot enkele keren per jaar	320.8134	18.53	1668.485	96.35
één tot enkele keren per maand	43.8446	2.53	1712.33	98.89
één tot enkele keren per week	15.2338	0.88	1727.564	99.76
dagelijks	4.0734	0.24	1731.637	100.00

Tabel 27: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik

gvlieg	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1076.854	62.19	1076.854	62.19
één tot enkele keren per jaar	638.7396	36.89	1715.594	99.07
één tot enkele keren per maand	12.9759	0.75	1728.57	99.82
één tot enkele keren per week	3.0674	0.18	1731.637	100.00

Tabel 28: Verdeling van personen volgens taxigebruik

gtaxi	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1565.005	90.38	1565.005	90.38
één tot enkele keren per jaar	143.7423	8.30	1708.747	98.68
één tot enkele keren per maand	17.9643	1.04	1726.711	99.72
één tot enkele keren per week	3.4499	0.20	1730.161	99.91
dagelijks	1.4758	0.09	1731.637	100.00

3 KENMERKEN VAN PERSONENWAGENS

Tabel 29A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie

bjcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
geen antwoord	50.94206	2.44	50.94206	2.44
1990 en eerder	48.99177	2.35	99.93382	4.79
1991 tot 1995	170.1007	8.15	270.0345	12.94
1996 tot 2000	500.1362	23.97	770.1707	36.91
2001 tot 2002	247.804	11.88	1017.975	48.79
2003 tot 2004	293.6982	14.08	1311.673	62.87
2005 tot 2006	353.9915	16.97	1665.664	79.83
2007 tot 2008	380.2734	18.23	2045.938	98.06
2009	40.50524	1.94	2086.443	100.00

Tabel 29B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie

wocat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
geen antwoord	50.94206	2.44	50.94206	2.44
>20 jaar	28.78414	1.38	79.7262	3.82
16-20 jaar	92.60776	4.44	172.334	8.26
11-15 jaar	364.7169	17.48	537.0509	25.74
9-10 jaar	233.1198	11.17	770.1707	36.91
7-8 jaar	247.804	11.88	1017.975	48.79
5-6 jaar	293.6982	14.08	1311.673	62.87
4 jaar	168.5854	8.08	1480.258	70.95
3 jaar	185.4061	8.89	1665.664	79.83
2 jaar	177.781	8.52	1843.445	88.35
1 jaar	202.4923	9.71	2045.938	98.06
0 jaar	40.50524	1.94	2086.443	100.00

Tabel 30A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en netto-gezinsinkomen

bjcat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
geen antwoord	1.59366 0.08 3.13 2.56	5.19472 0.25 10.20 0.96	14.9738 0.72 29.39 2.82	7.86566 0.38 15.44 1.76
1990 en eerder	4.96123 0.24 10.13 7.98	16.1448 0.77 32.95 2.98	13.8453 0.66 28.26 2.60	8.08679 0.39 16.51 1.81
1991 tot 1995	13.8494 0.66 8.14 22.27	61.5813 2.95 36.20 11.37	39.8144 1.91 23.41 7.49	29.3914 1.41 17.28 6.58
1996 tot 2000	17.8217 0.85 3.56 28.65	147.306 7.06 29.45 27.21	150.177 7.20 30.03 28.25	84.9589 4.07 16.99 19.03
2001 tot 2002	7.83082 0.38 3.16 12.59	79.2322 3.80 31.97 14.63	58.1338 2.79 23.46 10.94	52.5873 2.52 21.22 11.78
2003 tot 2004	7.30001 0.35 2.49 11.74	70.5132 3.38 24.01 13.02	78.8954 3.78 26.86 14.84	67.0942 3.22 22.84 15.03
2005 tot 2006	2.04645 0.10 0.58 3.29	86.372 4.14 24.40 15.95	77.3876 3.71 21.86 14.56	86.7097 4.16 24.49 19.42
2007 tot 2008	6.79475 0.33 1.79 10.92	67.8175 3.25 17.83 12.53	83.9535 4.02 22.08 15.79	100.308 4.81 26.38 22.47
2009	0 0.00 0.00 0.00	7.25987 0.35 17.92 1.34	14.4302 0.69 35.63 2.71	9.3896 0.45 23.18 2.10
Total	62.198 2.98	541.422 25.95	531.611 25.48	446.391 21.39

Table of bjcat by totink				
bjcat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
geen antwoord	3.79292 0.18 7.45 2.40	0.9236 0.04 1.81 0.80	16.5977 0.80 32.58 7.16	50.9421 2.44
1990 en eerder	2.11294 0.10 4.31 1.34	1.67294 0.08 3.41 1.46	2.16777 0.10 4.42 0.93	48.9918 2.35
1991 tot 1995	9.13977 0.44 5.37 5.78	5.03451 0.24 2.96 4.38	11.29 0.54 6.64 4.87	170.101 8.15
1996 tot 2000	22.6572 1.09 4.53 14.34	22.2704 1.07 4.45 19.37	54.9452 2.63 10.99 23.70	500.136 23.97
2001 tot 2002	19.608 0.94 7.91 12.41	7.69313 0.37 3.10 6.69	22.7187 1.09 9.17 9.80	247.804 11.88
2003 tot 2004	23.6096 1.13 8.04 14.94	16.8037 0.81 5.72 14.62	29.4821 1.41 10.04 12.72	293.698 14.08
2005 tot 2006	30.1526 1.45 8.52 19.08	22.9064 1.10 6.47 19.92	48.4167 2.32 13.68 20.88	353.991 16.97
2007 tot 2008	43.7574 2.10 11.51 27.70	35.34 1.69 9.29 30.74	42.3026 2.03 11.12 18.25	380.273 18.23
2009	3.16405 0.15 7.81 2.00	2.32947 0.11 5.75 2.03	3.93202 0.19 9.71 1.70	40.5052 1.94
Total	157.994 7.57	114.974 5.51	231.853 11.11	2086.44 100.00

Tabel 30B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en netto-gezinsinkomen

wocat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
geen antwoord	1.59366 0.08 3.13 2.56	5.19472 0.25 10.20 0.96	14.9738 0.72 29.39 2.82	7.86566 0.38 15.44 1.76
>20 jaar	0.97544 0.05 3.39 1.57	11.5861 0.56 40.25 2.14	8.64012 0.41 30.02 1.63	3.6364 0.17 12.63 0.81
16-20 jaar	15.3348 0.73 16.56 24.65	29.9427 1.44 32.33 5.53	21.1845 1.02 22.88 3.98	14.9402 0.72 16.13 3.35
11-15 jaar	13.765 0.66 3.77 22.13	119.839 5.74 32.86 22.13	101.029 4.84 27.70 19.00	62.7145 3.01 17.20 14.05
9-10 jaar	6.55711 0.31 2.81 10.54	63.6645 3.05 27.31 11.76	72.9832 3.50 31.31 13.73	41.146 1.97 17.65 9.22
7-8 jaar	7.83082 0.38 3.16 12.59	79.2322 3.80 31.97 14.63	58.1338 2.79 23.46 10.94	52.5873 2.52 21.22 11.78
5-6 jaar	7.30001 0.35 2.49 11.74	70.5132 3.38 24.01 13.02	78.8954 3.78 26.86 14.84	67.0942 3.22 22.84 15.03
4 jaar	0.97544 0.05 0.58 1.57	37.6299 1.80 22.32 6.95	45.0571 2.16 26.73 8.48	44.2503 2.12 26.25 9.91
3 jaar	1.07101 0.05 0.58 1.72	48.7421 2.34 26.29 9.00	32.3306 1.55 17.44 6.08	42.4594 2.04 22.90 9.51
2 jaar	5.72374 0.27 3.22 9.20	33.1103 1.59 18.62 6.12	37.7053 1.81 21.21 7.09	42.6208 2.04 23.97 9.55
1 jaar	1.07101 0.05 0.53 1.72	34.7073 1.66 17.14 6.41	46.2482 2.22 22.84 8.70	57.6868 2.76 28.49 12.92
0 jaar	0 0.00 0.00 0.00	7.25987 0.35 17.92 1.34	14.4302 0.69 35.63 2.71	9.3896 0.45 23.18 2.10
Total	62.198 2.98	541.422 25.95	531.611 25.48	446.391 21.39

wocat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
geen antwoord	3.79292 0.18 7.45 2.40	0.9236 0.04 1.81 0.80	16.5977 0.80 32.58 7.16	50.9421 2.44
>20 jaar	1.04193 0.05 3.62 0.66	1.67294 0.08 5.81 1.46	1.23123 0.06 4.28 0.53	28.7841 1.38
16-20 jaar	4.49349 0.22 4.85 2.84	1.9236 0.09 2.08 1.67	4.78852 0.23 5.17 2.07	92.6078 4.44
11-15 jaar	15.0561 0.72 4.13 9.53	12.2783 0.59 3.37 10.68	40.0356 1.92 10.98 17.27	364.717 17.48
9-10 jaar	13.3184 0.64 5.71 8.43	13.103 0.63 5.62 11.40	22.3476 1.07 9.59 9.64	233.12 11.17
7-8 jaar	19.608 0.94 7.91 12.41	7.69313 0.37 3.10 6.69	22.7187 1.09 9.17 9.80	247.804 11.88
5-6 jaar	23.6096 1.13 8.04 14.94	16.8037 0.81 5.72 14.62	29.4821 1.41 10.04 12.72	293.698 14.08
4 jaar	8.44852 0.40 5.01 5.35	9.23503 0.44 5.48 8.03	22.9892 1.10 13.64 9.92	168.585 8.08
3 jaar	21.7041 1.04 11.71 13.74	13.6713 0.66 7.37 11.89	25.4275 1.22 13.71 10.97	185.406 8.89
2 jaar	19.9096 0.95 11.20 12.60	15.8836 0.76 8.93 13.81	22.8277 1.09 12.84 9.85	177.781 8.52
1 jaar	23.8477 1.14 11.78 15.09	19.4565 0.93 9.61 16.92	19.4749 0.93 9.62 8.40	202.492 9.71
0 jaar	3.16405 0.15 7.81 2.00	2.32947 0.11 5.75 2.03	3.93202 0.19 9.71 1.70	40.5052 1.94
Total	157.994 7.57	114.974 5.51	231.853 11.11	2086.44 100.00

Tabel 31A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en brandstofsoort

bjcat	brand(Brandstof wagen)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	LPG	benzine	diesel	andere	Total
geen antwoord	1.6683 6 0.08 3.28 8.77	18.2789 0.88 35.88 2.35	30.994 8 1.49 60.84 2.40	0 0.00 0.00 0.00	50.9421 2.44
1990 en eerder	0.4147 6 0.02 0.85 2.18	27.0149 1.29 55.14 3.48	21.562 1 1.03 44.01 1.67	0 0.00 0.00 0.00	48.9918 2.35
1991 tot 1995	2.2325 7 0.11 1.31 11.74	111.299 5.33 65.43 14.32	56.569 4 2.71 33.26 4.39	0 0.00 0.00 0.00	170.101 8.15
1996 tot 2000	8.1523 7 0.39 1.63 42.88	240.526 11.53 48.09 30.96	251.45 8 12.05 50.28 19.49	0 0.00 0.00 0.00	500.136 23.97
2001 tot 2002	2.2404 9 0.11 0.90 11.78	92.3116 4.42 37.25 11.88	153.25 2 7.35 61.84 11.88	0 0.00 0.00 0.00	247.804 11.88
2003 tot 2004	0.9236 0.04 0.31 4.86	101.42 4.86 34.53 13.05	191.35 5 9.17 65.15 14.83	0 0.00 0.00 0.00	293.698 14.08
2005 tot 2006	2.3104 8 0.11 0.65 12.15	81.1607 3.89 22.93 10.45	270.52 12.97 76.42 20.97	0 0.00 0.00 0.00	353.991 16.97
2007 tot 2008	1.0710 1 0.05 0.28 5.63	94.4856 4.53 24.85 12.16	284.19 5 13.62 74.73 22.03	0.5217 7 0.03 0.14 100.00	380.273 18.23
2009	0 0.00 0.00 0.00	10.5121 0.50 25.95 1.35	29.993 1 1.44 74.05 2.33	0 0.00 0.00 0.00	40.5052 1.94
Total	19.013 6 0.91	777.008 37.24	1289.9 61.82	0.5217 7 0.03	2086.44 100.00

Tabel 31B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en brandstofsoort

wocat	brand(Brandstof wagen)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	LPG	benzine	diesel	andere	Total
geen antwoord	1.66836 0.08 3.28 8.77	18.2789 0.88 35.88 2.35	30.9948 1.49 60.84 2.40	0 0.00 0.00 0.00	50.9421 2.44
>20 jaar	0 0.00 0.00 0.00	15.3724 0.74 53.41 1.98	13.4117 0.64 46.59 1.04	0 0.00 0.00 0.00	28.7841 1.38
16-20 jaar	1.0877 0.05 1.17 5.72	69.1111 3.31 74.63 8.89	22.409 1.07 24.20 1.74	0 0.00 0.00 0.00	92.6078 4.44
11-15 jaar	7.74028 0.37 2.12 40.71	190.29 9.12 52.17 24.49	166.686 7.99 45.70 12.92	0 0.00 0.00 0.00	364.717 17.48
9-10 jaar	1.97173 0.09 0.85 10.37	104.066 4.99 44.64 13.39	127.082 6.09 54.51 9.85	0 0.00 0.00 0.00	233.12 11.17
7-8 jaar	2.24049 0.11 0.90 11.78	92.3116 4.42 37.25 11.88	153.252 7.35 61.84 11.88	0 0.00 0.00 0.00	247.804 11.88
5-6 jaar	0.9236 0.04 0.31 4.86	101.42 4.86 34.53 13.05	191.355 9.17 65.15 14.83	0 0.00 0.00 0.00	293.698 14.08
4 jaar	0.57947 0.03 0.34 3.05	41.4299 1.99 24.58 5.33	126.576 6.07 75.08 9.81	0 0.00 0.00 0.00	168.585 8.08
3 jaar	1.73101 0.08 0.93 9.10	39.7308 1.90 21.43 5.11	143.944 6.90 77.64 11.16	0 0.00 0.00 0.00	185.406 8.89
2 jaar	0 0.00 0.00 0.00	46.1886 2.21 25.98 5.94	131.592 6.31 74.02 10.20	0 0.00 0.00 0.00	177.781 8.52
1 jaar	1.07101 0.05 0.53 5.63	48.297 2.31 23.85 6.22	152.603 7.31 75.36 11.83	0.5217 7 0.03 0.26 100.00	202.492 9.71
0 jaar	0 0.00 0.00 0.00	10.5121 0.50 25.95 1.35	29.9931 1.44 74.05 2.33	0 0.00 0.00 0.00	40.5052 1.94
Total	19.0136 0.91	777.008 37.24	1289.9 61.82	0.5217 7 0.03	2086.44 100.00

Tabel 32A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en de wijze waarop ze in bezit gekomen zijn

bjcat Frequency Percent Row Pct Col Pct	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)							Total
	door mijzelf of een ander gezinlid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinlid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé- doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	wagen via een systeem van autodelen	andere		
geen antwoord	3.28484	42.2051	3.80393	1.31821	0.33	0	50.9421	
	0.16	2.02	0.18	0.06	0.02	0.00	2.44	
	6.45	82.85	7.47	2.59	0.65	0.00		
	0.33	4.94	1.88	6.40	20.18	0.00		
1990 en eerder	12.1798	35.139	1.67294	0	0	0	48.9918	
	0.58	1.68	0.08	0.00	0.00	0.00	2.35	
	24.86	71.72	3.41	0.00	0.00	0.00		
	1.21	4.11	0.83	0.00	0.00	0.00		
1991 tot 1995	40.7576	125.177	3.19037	0	0	0.9754	170.101	
	1.95	6.00	0.15	0.00	0.00	4	8.15	
	23.96	73.59	1.88	0.00	0.00	0.05		
	4.06	14.65	1.58	0.00	0.00	0.57		
						20.21		
1996 tot 2000	175.421	310.499	11.7686	2.44794	0	0	500.136	
	8.41	14.88	0.56	0.12	0.00	0.00	23.97	
	35.07	62.08	2.35	0.49	0.00	0.00		
	17.49	36.34	5.83	11.89	0.00	0.00		
2001 tot 2002	106.953	128.117	10.1139	0.67294	0.97544	0.9717	247.804	
	5.13	6.14	0.48	0.03	0.05	3	11.88	
	43.16	51.70	4.08	0.27	0.39	0.05		
	10.66	15.00	5.01	3.27	59.64	0.39		
						20.13		
2003 tot 2004	164.061	109.174	16.446	2.51726	0	1.4999	293.698	
	7.86	5.23	0.79	0.12	0.00	4	14.08	
	55.86	37.17	5.60	0.86	0.00	0.07		
	16.36	12.78	8.14	12.22	0.00	0.51		
						31.08		
2005 tot 2006	200.38	81.0151	66.1777	6.08567	0	0.3326	353.991	
	9.60	3.88	3.17	0.29	0.00	5	16.97	
	56.61	22.89	18.69	1.72	0.00	0.02		
	19.98	9.48	32.76	29.55	0.00	0.09		
						6.89		
2007 tot 2008	263.844	21.4752	86.0244	7.55237	0.33	1.0469	380.273	
	12.65	1.03	4.12	0.36	0.02	4	18.23	
	69.38	5.65	22.62	1.99	0.09	0.05		
	26.31	2.51	42.59	36.67	20.18	0.28		
						21.69		
2009	36.1245	1.59366	2.78707	0	0	0	40.5052	
	1.73	0.08	0.13	0.00	0.00	0.00	1.94	
	89.18	3.93	6.88	0.00	0.00	0.00		
	3.60	0.19	1.38	0.00	0.00	0.00		
Total	1003.01	854.395	201.985	20.5944	1.63544	4.8267	2086.44	
	48.07	40.95	9.68	0.99	0.08	0.23	100.00	

Tabel 32B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en de wijze waarop ze in bezit gekomen zijn

wocat	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehand s gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé- doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	wagen via een systeem van autodelen	andere	Total
geen antwoord	3.28484	42.2051	3.80393	1.31821	0.33	0	50.9421
	0.16	2.02	0.18	0.06	0.02	0.00	2.44
	6.45	82.85	7.47	2.59	0.65	0.00	
	0.33	4.94	1.88	6.40	20.18	0.00	
>20 jaar	3.19376	24.5904	1	0	0	0	28.7841
	0.15	1.18	0.05	0.00	0.00	0.00	1.38
	11.10	85.43	3.47	0.00	0.00	0.00	
	0.32	2.88	0.50	0.00	0.00	0.00	
16-20 jaar	23.5225	67.0938	1.01606	0	0	0.97544	92.6078
	1.13	3.22	0.05	0.00	0.00	0.05	4.44
	25.40	72.45	1.10	0.00	0.00	1.05	
	2.35	7.85	0.50	0.00	0.00	20.21	
11-15 jaar	97.9329	255.662	9.72087	1.40101	0	0	364.717
	4.69	12.25	0.47	0.07	0.00	0.00	17.48
	26.85	70.10	2.67	0.38	0.00	0.00	
	9.76	29.92	4.81	6.80	0.00	0.00	
9-10 jaar	103.709	123.469	4.89499	1.04694	0	0	233.12
	4.97	5.92	0.23	0.05	0.00	0.00	11.17
	44.49	52.96	2.10	0.45	0.00	0.00	
	10.34	14.45	2.42	5.08	0.00	0.00	
7-8 jaar	106.953	128.117	10.1139	0.67294	0.97544	0.97173	247.804
	5.13	6.14	0.48	0.03	0.05	0.05	11.88
	43.16	51.70	4.08	0.27	0.39	0.39	
	10.66	15.00	5.01	3.27	59.64	20.13	
5-6 jaar	164.061	109.174	16.446	2.51726	0	1.49994	293.698
	7.86	5.23	0.79	0.12	0.00	0.07	14.08
	55.86	37.17	5.60	0.86	0.00	0.51	
	16.36	12.78	8.14	12.22	0.00	31.08	
4 jaar	91.1422	43.4359	31.1036	2.90375	0	0	168.585
	4.37	2.08	1.49	0.14	0.00	0.00	8.08
	54.06	25.76	18.45	1.72	0.00	0.00	
	9.09	5.08	15.40	14.10	0.00	0.00	
3 jaar	109.238	37.5793	35.0741	3.18192	0	0.33265	185.406
	5.24	1.80	1.68	0.15	0.00	0.02	8.89
	58.92	20.27	18.92	1.72	0.00	0.18	
	10.89	4.40	17.36	15.45	0.00	6.89	
2 jaar	126.384	14.0058	34.6681	2.72314	0	0	177.781
	6.06	0.67	1.66	0.13	0.00	0.00	8.52
	71.09	7.88	19.50	1.53	0.00	0.00	
	12.60	1.64	17.16	13.22	0.00	0.00	
1 jaar	137.461	7.46942	51.3562	4.82923	0.33	1.04694	202.492
	6.59	0.36	2.46	0.23	0.02	0.05	9.71
	67.88	3.69	25.36	2.38	0.16	0.52	
	13.70	0.87	25.43	23.45	20.18	21.69	
0 jaar	36.1245	1.59366	2.78707	0	0	0	40.5052
	1.73	0.08	0.13	0.00	0.00	0.00	1.94
	89.18	3.93	6.88	0.00	0.00	0.00	
	3.60	0.19	1.38	0.00	0.00	0.00	
Total	1003.01	854.395	201.985	20.5944	1.63544	4.8267	2086.44
	48.07	40.95	9.68	0.99	0.08	0.23	100.00

Tabel 33A: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (=afgelopen 12 maanden afgelegd)

De jaarkilometrage is gebaseerd op het aantal kilometers dat met een personenwagen de afgelopen 12 maand (t.o.v. de invuldag) werd afgelegd.

jaarkilometrage	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
geen antwoord	129.5307	6.21	129.5307	6.21
0 - 4999	234.7606	11.25	364.2913	17.46
5000 - 9999	391.1712	18.75	755.4625	36.21
10000 - 14999	442.7958	21.22	1198.258	57.43
15000 - 19999	265.813	12.74	1464.071	70.17
20000 - 29999	374.2282	17.94	1838.299	88.11
30000 +	248.1436	11.89	2086.443	100.00

Tabel 33B: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage gezin (=afgelopen 12 maanden afgelegd met alle personenwagens binnen het gezin)

De 'jaarkilometrage gezin' is gebaseerd op het aantal kilometers dat met alle personenwagens binnen één bepaald gezin de afgelopen 12 maand (t.o.v. de invuldag) werd afgelegd. Dit jaarkilometrage is dus op gezinsniveau in tegenstelling tot het 'jaarkilometrage' (tabel 33A) dat op wagniveau berekend is.

jaarkilometrage gezin	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
geen antwoord	109.98	7.60	109.98	7.60
0-4999	130.1443	9.00	240.1243	16.60
5000-9999	195.2134	13.50	435.3376	30.10
10000-14999	217.5874	15.04	652.925	45.14
15000-19999	161.903	11.19	814.828	56.33
20000-29999	272.5768	18.84	1087.405	75.17
30000+	359.125	24.83	1446.53	100.00

Tabel 34A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en jaarkilometrage

bjcat	jrkmcat(laatste jaar km categorie)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	geen antwoord	0 - 4999	5000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 29999	30000 +	Total
geen antwoord	28.6789 1.37 56.30 22.14	1.71628 0.08 3.37 0.73	6.77589 0.32 13.30 1.73	3.79983 0.18 7.46 0.86	3.30563 0.16 6.49 1.24	4.77017 0.23 9.36 1.27	1.89539 0.09 3.72 0.76	50.9421 2.44
1990 en eerder	4.44438 0.21 9.07 3.43	24.0799 1.15 49.15 10.26	7.23625 0.35 14.77 1.85	7.85778 0.38 16.04 1.77	1.43391 0.07 2.93 0.54	2.66761 0.13 5.45 0.71	1.27196 0.06 2.60 0.51	48.9918 2.35
1991 tot 1995	4.03712 0.19 2.37 3.12	48.6892 2.33 28.62 20.74	48.0863 2.30 28.27 12.29	34.3576 1.65 20.20 7.76	12.8216 0.61 7.54 4.82	13.5383 0.65 7.96 3.62	8.57067 0.41 5.04 3.45	170.101 8.15
1996 tot 2000	24.6763 1.18 4.93 19.05	77.4647 3.71 15.49 33.00	121.355 5.82 24.26 31.02	117.22 5.62 23.44 26.47	58.2446 2.79 11.65 21.91	68.7169 3.29 13.74 18.36	32.4587 1.56 6.49 13.08	500.136 23.97
2001 tot 2002	11.9366 0.57 4.82 9.22	28.6162 1.37 11.55 12.19	46.9532 2.25 18.95 12.00	52.6455 2.52 21.24 11.89	44.4405 2.13 17.93 16.72	47.761 2.29 19.27 12.76	15.4508 0.74 6.24 6.23	247.804 11.88
2003 tot 2004	18.541 0.89 6.31 14.31	20.9653 1.00 7.14 8.93	55.0032 2.64 18.73 14.06	80.5361 3.86 27.42 18.19	42.437 2.03 14.45 15.96	54.3451 2.60 18.50 14.52	21.8705 1.05 7.45 8.81	293.698 14.08
2005 tot 2006	21.1478 1.01 5.97 16.33	20.4974 0.98 5.79 8.73	49.7576 2.38 14.06 12.72	63.1998 3.03 17.85 14.27	41.1632 1.97 11.63 15.49	75.6464 3.63 21.37 20.21	82.5793 3.96 23.33 33.28	353.991 16.97
2007 tot 2008	15.0931 0.72 3.97 11.65	10.5758 0.51 2.78 4.50	49.6203 2.38 13.05 12.69	74.9342 3.59 19.71 16.92	54.3039 2.60 14.28 20.43	97.7021 4.68 25.69 26.11	78.0439 3.74 20.52 31.45	380.273 18.23
2009	0.97544 0.05 2.41 0.75	2.15578 0.10 5.32 0.92	6.38393 0.31 15.76 1.63	8.24463 0.40 20.35 1.86	7.66262 0.37 18.92 2.88	9.08056 0.44 22.42 2.43	6.00229 0.29 14.82 2.42	40.5052 1.94
Total	129.531 6.21	234.761 11.25	391.171 18.75	442.796 21.22	265.813 12.74	374.228 17.94	248.144 11.89	2086.44 100.00

Tabel 34B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en jaarkilometrage

wocat	jrkmcat(laatste jaar km categorie)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	geen antwoord	0 - 4999	5000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 29999	30000 +	Total
geen antwoord	28.6789 1.37 56.30 22.14	1.71628 0.08 3.37 0.73	6.77589 0.32 13.30 1.73	3.79983 0.18 7.46 0.86	3.30563 0.16 6.49 1.24	4.77017 0.23 9.36 1.27	1.89539 0.09 3.72 0.76	50.9421 2.44
>20 jaar	3.46894 0.17 12.05 2.68	16.3917 0.79 56.95 6.98	2.8357 0.14 9.85 0.72	3.12257 0.15 10.85 0.71	1.43391 0.07 4.98 0.54	1.07101 0.05 3.72 0.29	0.4603 0.02 1.60 0.19	28.7841 1.38
16-20 jaar	2.92098 0.14 3.15 2.26	35.0923 1.68 37.89 14.95	19.6005 0.94 21.17 5.01	15.6472 0.75 16.90 3.53	5.3175 0.25 5.74 2.00	8.64383 0.41 9.33 2.31	5.38549 0.26 5.82 2.17	92.6078 4.44
11-15 jaar	13.986 0.67 3.83 10.80	70.2596 3.37 19.26 29.93	107.143 5.14 29.38 27.39	81.2279 3.89 22.27 18.34	32.0916 1.54 8.80 12.07	40.5412 1.94 11.12 10.83	19.4676 0.93 5.34 7.85	364.717 17.48
9-10 jaar	12.7819 0.61 5.48 9.87	28.4901 1.37 12.22 12.14	47.0979 2.26 20.20 12.04	59.438 2.85 25.50 13.42	33.6571 1.61 14.44 12.66	34.6668 1.66 14.87 9.26	16.988 0.81 7.29 6.85	233.12 11.17
7-8 jaar	11.9366 0.57 4.82 9.22	28.6162 1.37 11.55 12.19	46.9532 2.25 18.95 12.00	52.6455 2.52 21.24 11.89	44.4405 2.13 17.93 16.72	47.761 2.29 19.27 12.76	15.4508 0.74 6.24 6.23	247.804 11.88
5-6 jaar	18.541 0.89 6.31 14.31	20.9653 1.00 7.14 8.93	55.0032 2.64 18.73 14.06	80.5361 3.86 27.42 18.19	42.437 2.03 14.45 15.96	54.3451 2.60 18.50 14.52	21.8705 1.05 7.45 8.81	293.698 14.08
4 jaar	10.5652 0.51 6.27 8.16	6.32909 0.30 3.75 2.70	26.534 1.27 15.74 6.78	30.3484 1.45 18.00 6.85	14.3214 0.69 8.50 5.39	40.998 1.96 24.32 10.96	39.4893 1.89 23.42 15.91	168.585 8.08
3 jaar	10.5826 0.51 5.71 8.17	14.1683 0.68 7.64 6.04	23.2236 1.11 12.53 5.94	32.8514 1.57 17.72 7.42	26.8417 1.29 14.48 10.10	34.6484 1.66 18.69 9.26	43.09 2.07 23.24 17.36	185.406 8.89
2 jaar	4.8098 0.23 2.71 3.71	4.26441 0.20 2.40 1.82	20.315 0.97 11.43 5.19	39.9226 1.91 22.46 9.02	21.7778 1.04 12.25 8.19	49.9992 2.40 28.12 13.36	36.6922 1.76 20.64 14.79	177.781 8.52
1 jaar	10.2833 0.49 5.08 7.94	6.31141 0.30 3.12 2.69	29.3054 1.40 14.47 7.49	35.0117 1.68 17.29 7.91	32.5261 1.56 16.06 12.24	47.7029 2.29 23.56 12.75	41.3516 1.98 20.42 16.66	202.492 9.71
0 jaar	0.97544 0.05 2.41 0.75	2.15578 0.10 5.32 0.92	6.38393 0.31 15.76 1.63	8.24463 0.40 20.35 1.86	7.66262 0.37 18.92 2.88	9.08056 0.44 22.42 2.43	6.00229 0.29 14.82 2.42	40.5052 1.94
Total	129.531 6.21	234.761 11.25	391.171 18.75	442.796 21.22	265.813 12.74	374.228 17.94	248.144 11.89	2086.44 100.00

Tabel 35A: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen

jrkmcat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
geen antwoord	3.19469 0.15 2.47 5.14	21.1 1.01 16.29 3.90	23.9388 1.15 18.48 4.50	26.1612 1.25 20.20 5.86
0 - 4999	14.7149 0.71 6.27 23.66	94.8285 4.54 40.39 17.51	60.7394 2.91 25.87 11.43	29.763 1.43 12.68 6.67
5000 - 9999	17.8638 0.86 4.57 28.72	125.217 6.00 32.01 23.13	99.8116 4.78 25.52 18.78	59.6636 2.86 15.25 13.37
10000 - 14999	14.606 0.70 3.30 23.48	121.286 5.81 27.39 22.40	112.012 5.37 25.30 21.07	109.464 5.25 24.72 24.52
15000 - 19999	4.07104 0.20 1.53 6.55	64.8361 3.11 24.39 11.98	75.4286 3.62 28.38 14.19	62.1598 2.98 23.38 13.92
20000 - 29999	3.53756 0.17 0.95 5.69	77.7786 3.73 20.78 14.37	106.144 5.09 28.36 19.97	100.434 4.81 26.84 22.50
30000 +	4.21 0.20 1.70 6.77	36.3747 1.74 14.66 6.72	53.5364 2.57 21.57 10.07	58.7449 2.82 23.67 13.16
Total	62.198 2.98	541.422 25.95	531.611 25.48	446.391 21.39

jrkmc	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
geen antwoord	13.378	6.13743	35.6206	129.531
	0.64	0.29	1.71	6.21
	10.33	4.74	27.50	
	8.47	5.34	15.36	
0 - 4999	9.07755	7.9465	17.6907	234.761
	0.44	0.38	0.85	11.25
	3.87	3.38	7.54	
	5.75	6.91	7.63	
5000 - 9999	21.5588	19.3947	47.6616	391.171
	1.03	0.93	2.28	18.75
	5.51	4.96	12.18	
	13.65	16.87	20.56	
10000 - 14999	29.6245	18.0362	37.7661	442.796
	1.42	0.86	1.81	21.22
	6.69	4.07	8.53	
	18.75	15.69	16.29	
15000 - 19999	22.3615	11.8198	25.136	265.813
	1.07	0.57	1.20	12.74
	8.41	4.45	9.46	
	14.15	10.28	10.84	
20000 - 29999	24.6649	25.3881	36.281	374.228
	1.18	1.22	1.74	17.94
	6.59	6.78	9.69	
	15.61	22.08	15.65	
30000 +	37.3292	26.2514	31.6969	248.144
	1.79	1.26	1.52	11.89
	15.04	10.58	12.77	
	23.63	22.83	13.67	
Total	157.994	114.974	231.853	2086.44
	7.57	5.51	11.11	100.00

Tabel 35B: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (gezin) en netto-gezinsinkomen

jrkmcatgez	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
geen antwoord	3.19469 0.22 2.90 5.41	19.4886 1.35 17.72 4.06	21.0986 1.46 19.18 5.91	22.9109 1.58 20.83 8.61
0-4999	14.7149 1.02 11.31 24.90	76.4447 5.28 58.74 15.93	23.9533 1.66 18.41 6.72	1.07101 0.07 0.82 0.40
5000-9999	16.5583 1.14 8.48 28.02	108.879 7.53 55.77 22.69	35.6194 2.46 18.25 9.99	11.3172 0.78 5.80 4.25
10000-14999	12.5596 0.87 5.77 21.25	96.2181 6.65 44.22 20.06	51.7779 3.58 23.80 14.52	37.4083 2.59 17.19 14.06
15000-19999	4.71648 0.33 2.91 7.98	52.6635 3.64 32.53 10.98	53.0693 3.67 32.78 14.88	29.2255 2.02 18.05 10.99
20000-29999	1.34567 0.09 0.49 2.28	78.553 5.43 28.82 16.37	86.8489 6.00 31.86 24.35	64.72 4.47 23.74 24.33
30000+	6.00646 0.42 1.67 10.16	47.5237 3.29 13.23 9.91	84.3449 5.83 23.49 23.65	99.3705 6.87 27.67 37.35
Total	59.0961 4.09	479.771 33.17	356.712 24.66	266.023 18.39

jrkmatgez	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
geen antwoord	11.8288	4.65714	26.8012	109.98
	0.82	0.32	1.85	7.60
	10.76	4.23	24.37	
	14.38	8.48	18.14	
0-4999	0.90152	0.9236	12.1352	130.144
	0.06	0.06	0.84	9.00
	0.69	0.71	9.32	
	1.10	1.68	8.21	
5000-9999	1.74938	0.59366	20.4962	195.213
	0.12	0.04	1.42	13.50
	0.90	0.30	10.50	
	2.13	1.08	13.87	
10000-14999	4.80693	3.53131	11.2853	217.587
	0.33	0.24	0.78	15.04
	2.21	1.62	5.19	
	5.84	6.43	7.64	
15000-19999	7.76026	3.37168	11.0963	161.903
	0.54	0.23	0.77	11.19
	4.79	2.08	6.85	
	9.43	6.14	7.51	
20000-29999	11.4386	6.78262	22.888	272.577
	0.79	0.47	1.58	18.84
	4.20	2.49	8.40	
	13.90	12.35	15.49	
30000+	43.7845	35.0669	43.028	359.125
	3.03	2.42	2.97	24.83
	12.19	9.76	11.98	
	53.22	63.84	29.13	
Total	82.27	54.9269	147.73	1446.53
	5.69	3.80	10.21	100.00

Tabel 36: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort

jrkmc	brand				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	LPG	benzine	diesel	andere	Total
geen antwoord	1.6683 6 0.08 1.29 8.77	39.0289 1.87 30.13 5.02	88.311 7 4.23 68.18 6.85	0.5217 7 0.03 0.40 100.00	129.531 6.21
0 - 4999	0.8866 9 0.04 0.38 4.66	164.27 7.87 69.97 21.14	69.603 8 3.34 29.65 5.40	0 0.00 0.00 0.00	234.761 11.25
5000 - 9999	6.0567 8 0.29 1.55 31.85	239.574 11.48 61.25 30.83	145.54 6.98 37.21 11.28	0 0.00 0.00 0.00	391.171 18.75
10000 - 14999	2.6125 8 0.13 0.59 13.74	188.099 9.02 42.48 24.21	252.08 4 12.08 56.93 19.54	0 0.00 0.00 0.00	442.796 21.22
15000 - 19999	3.4223 2 0.16 1.29 18.00	71.6239 3.43 26.95 9.22	190.76 7 9.14 71.77 14.79	0 0.00 0.00 0.00	265.813 12.74
20000 - 29999	3.5458 0.17 0.95 18.65	50.7419 2.43 13.56 6.53	319.94 15.33 85.49 24.80	0 0.00 0.00 0.00	374.228 17.94
30000 +	0.8211 1 0.04 0.33 4.32	23.6694 1.13 9.54 3.05	223.65 3 10.72 90.13 17.34	0 0.00 0.00 0.00	248.144 11.89
Total	19.013 6 0.91	777.008 37.24	1289.9 61.82	0.5217 7 0.03	2086.44 100.00

Tabel 37: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn

jrkmcat	bezit						
	door mijzelf of een ander gezinlid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinlid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé- doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	wagen via een systeem van autodelen	andere	Total
geen antwoord	36.1699	75.5884	15.3684	1.74395	0.66	0	129.531
	1.73	3.62	0.74	0.08	0.03	0.00	6.21
	27.92	58.36	11.86	1.35	0.51	0.00	
	3.61	8.85	7.61	8.47	40.36	0.00	
0 - 4999	104.816	122.444	5.20651	1.31821	0	0.97544	234.761
	5.02	5.87	0.25	0.06	0.00	0.05	11.25
	44.65	52.16	2.22	0.56	0.00	0.42	
	10.45	14.33	2.58	6.40	0.00	20.21	
5000 - 9999	207.635	172.441	8.54887	1.04694	0	1.49994	391.171
	9.95	8.26	0.41	0.05	0.00	0.07	18.75
	53.08	44.08	2.19	0.27	0.00	0.38	
	20.70	20.18	4.23	5.08	0.00	31.08	
10000 - 14999	235.875	180.423	22.8547	2.33836	0	1.30438	442.796
	11.31	8.65	1.10	0.11	0.00	0.06	21.22
	53.27	40.75	5.16	0.53	0.00	0.29	
	23.52	21.12	11.32	11.35	0.00	27.02	
15000 - 19999	139.042	107.534	16.7685	1.4935	0.97544	0	265.813
	6.66	5.15	0.80	0.07	0.05	0.00	12.74
	52.31	40.45	6.31	0.56	0.37	0.00	
	13.86	12.59	8.30	7.25	59.64	0.00	
20000 - 29999	197.381	133.55	38.5155	4.78117	0	0	374.228
	9.46	6.40	1.85	0.23	0.00	0.00	17.94
	52.74	35.69	10.29	1.28	0.00	0.00	
	19.68	15.63	19.07	23.22	0.00	0.00	
30000 +	82.0876	62.4144	94.7224	7.87227	0	1.04694	248.144
	3.93	2.99	4.54	0.38	0.00	0.05	11.89
	33.08	25.15	38.17	3.17	0.00	0.42	
	8.18	7.31	46.90	38.23	0.00	21.69	
Total	1003.01	854.395	201.985	20.5944	1.63544	4.8267	2086.44
	48.07	40.95	9.68	0.99	0.08	0.23	100.00

Tabel 38: Gemiddeld jaarkilometrage van de personenwagens

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum	Lower Quartile	Median	Upper Quartile	90th Pctl	95th Pctl	99th Pctl
2230	15906.16	11895.61	0	150000.00	8000.00	12000.00	20000.00	30000.00	40000.00	60000.00

Tabel 39: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort

brand	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
LPG	19.01364	0.91	19.01364	0.91
benzine	777.0077	37.24	796.0214	38.15
diesel	1289.9	61.82	2085.921	99.97
andere	0.521774	0.03	2086.443	100.00

4 RIJBEWIJSBEZIT

Het betreft hier een rijbewijs om een personenwagen te besturen.

Tabel 40: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (respondentenniveau)

rybewys2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1223.806	70.67	1223.806	70.67
neen	506.0965	29.23	1729.903	99.90
geen antwoord	1.7345	0.10	1731.637	100.00

Tabel 41: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (vanaf 18 jaar)

rybewys	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1222.806	83.57	1222.806	83.57
neen	238.6355	16.31	1461.442	99.88
geen antwoord	1.7345	0.12	1463.176	100.00

Tabel 42: Verdeling van rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar)

Geslacht	rybewys			
	ja	neen	geen antwoord	Total
mannelijk	652.628	60.3699	0	712.998
	44.60	4.13	0.00	48.73
	91.53	8.47	0.00	
	53.37	25.30	0.00	
vrouwelijk	570.178	178.266	1.7345	750.178
	38.97	12.18	0.12	51.27
	76.01	23.76	0.23	
	46.63	74.70	100.00	
Total	1222.81	238.636	1.7345	1463.18
	83.57	16.31	0.12	100.00

Tabel 43: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (personen vanaf 18 jaar)

Iftklper	rybewys			
	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	80.4331	53.0657	0.8691	134.368
	5.50	3.63	0.06	9.18
	59.86	39.49	0.65	
	6.58	22.24	50.11	
25-34	209.809	18.9608	0	228.77
	14.34	1.30	0.00	15.64
	91.71	8.29	0.00	
	17.16	7.95	0.00	
35-44	260.769	16.3811	0.8654	278.016
	17.82	1.12	0.06	19.00
	93.80	5.89	0.31	
	21.33	6.86	49.89	
45-54	248.407	23.6729	0	272.08
	16.98	1.62	0.00	18.60
	91.30	8.70	0.00	
	20.31	9.92	0.00	
55-64	194.193	26.6921	0	220.885
	13.27	1.82	0.00	15.10
	87.92	12.08	0.00	
	15.88	11.19	0.00	
65+	229.195	99.8629	0	329.058
	15.66	6.83	0.00	22.49
	69.65	30.35	0.00	
	18.74	41.85	0.00	
Total	1222.81	238.635	1.7345	1463.18
	83.57	16.31	0.12	100.00

Tabel 44: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (mannen) (personen vanaf 18 jaar)

Iftklper	rybewys			
	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	44.8387	25.7204	0	70.5591
	6.29	3.61	0.00	9.90
	63.55	36.45	0.00	
	6.87	42.60	.	
25-34	109.201	5.316	0	114.517
	15.32	0.75	0.00	16.06
	95.36	4.64	0.00	
	16.73	8.81	.	
35-44	136.057	3.5619	0	139.618
	19.08	0.50	0.00	19.58
	97.45	2.55	0.00	
	20.85	5.90	.	
45-54	132.812	4.4357	0	137.248
	18.63	0.62	0.00	19.25
	96.77	3.23	0.00	
	20.35	7.35	.	
55-64	103.401	7.3193	0	110.721
	14.50	1.03	0.00	15.53
	93.39	6.61	0.00	
	15.84	12.12	.	
65+	126.318	14.0166	0	140.335
	17.72	1.97	0.00	19.68
	90.01	9.99	0.00	
	19.36	23.22	.	
Total	652.628	60.3699	0	712.998
	91.53	8.47	0.00	100.00

Tabel 45: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (vrouwen) (personen vanaf 18 jaar)

Iftklper	rybewys			
	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	35.5944	27.3453	0.8691	63.8088
	4.74	3.65	0.12	8.51
	55.78	42.86	1.36	
	6.24	15.34	50.11	
25-34	100.608	13.6448	0	114.253
	13.41	1.82	0.00	15.23
	88.06	11.94	0.00	
	17.64	7.65	0.00	
35-44	124.713	12.8192	0.8654	138.397
	16.62	1.71	0.12	18.45
	90.11	9.26	0.63	
	21.87	7.19	49.89	
45-54	115.594	19.2372	0	134.832
	15.41	2.56	0.00	17.97
	85.73	14.27	0.00	
	20.27	10.79	0.00	
55-64	90.7919	19.3728	0	110.165
	12.10	2.58	0.00	14.69
	82.41	17.59	0.00	
	15.92	10.87	0.00	
65+	102.877	85.8463	0	188.723
	13.71	11.44	0.00	25.16
	54.51	45.49	0.00	
	18.04	48.16	0.00	
Total	570.178	178.266	1.7345	750.178
	76.01	23.76	0.23	100.00

Tabel 46: Verdeling van rijbewijsbezit volgens burgerlijke staat (personen vanaf 18 jaar)

bs	rybewys			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
geen antwoord	552.262 37.74 79.15 45.16	145.505 9.94 20.85 60.97	0 0.00 0.00 0.00	697.767 47.69
gehuwd	413.871 28.29 96.73 33.85	12.2632 0.84 2.87 5.14	1.7345 0.12 0.41 100.00	427.869 29.24
gescheiden	79.4841 5.43 82.69 6.50	16.6433 1.14 17.31 6.97	0 0.00 0.00 0.00	96.1274 6.57
ongetrouwd	117.848 8.05 83.15 9.64	23.8817 1.63 16.85 10.01	0 0.00 0.00 0.00	141.73 9.69
weduwe(naar)	59.3405 4.06 59.53 4.85	40.342 2.76 40.47 16.91	0 0.00 0.00 0.00	99.6825 6.81
Total	1222.81 83.57	238.636 16.31	1.7345 0.12	1463.18 100.00

Tabel 47: Verdeling van rijbewijsbezit volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (personen vanaf 18 jaar)

De resultaten van het netto-inkomen op persoonsniveau werden gebaseerd op de gegevens van personen met een inkomen. Respondenten zonder inkomen (bv. een kind van 11 jaar of personen werkzaam in het eigen huishouden) werden dus niet meegenomen in de laagste inkomenscategorie (0-750 euro).

inkcat (Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	rybewys			
	ja	neen	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	79.5604	31.6393	0.8691	112.069
	6.08	2.42	0.07	8.57
	70.99	28.23	0.78	
	7.00	18.68	50.11	
751 - 1.500 euro per maand	475.911	120.55	0.8654	597.326
	36.38	9.21	0.07	45.66
	79.67	20.18	0.14	
	41.85	71.16	49.89	
1.501 - 2.000 euro per maand	326.857	9.1464	0	336.003
	24.98	0.70	0.00	25.68
	97.28	2.72	0.00	
	28.75	5.40	0.00	
2.001 - 2.500 euro per maand	97.7659	0	0	97.7659
	7.47	0.00	0.00	7.47
	100.00	0.00	0.00	
	8.60	0.00	0.00	
2.501 - 3.000 euro per maand	46.9166	0	0	46.9166
	3.59	0.00	0.00	3.59
	100.00	0.00	0.00	
	4.13	0.00	0.00	
meer dan 3.000 euro per maand	43.3551	0	0	43.3551
	3.31	0.00	0.00	3.31
	100.00	0.00	0.00	
	3.81	0.00	0.00	
geen antwoord	66.7225	8.0605	0	74.783
	5.10	0.62	0.00	5.72
	89.22	10.78	0.00	
	5.87	4.76	0.00	
Total	1137.09	169.396	1.7345	1308.22
	86.92	12.95	0.13	100.00

Tabel 48: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) (personen vanaf 18 jaar)

rybewys	diploma(Hoogst behaald diploma)					
	Frequency Percent Row Pct Col Pct	geen	lager onderwijs	middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt
ja	5.3121	115.552	52.8785	130.867	117.721	349.936
	0.38	8.31	3.80	9.42	8.47	25.18
	0.45	9.74	4.46	11.03	9.92	29.48
	37.08	58.37	81.62	79.39	91.47	89.33
neen	8.1493	81.558	11.9103	33.976	10.9836	41.786
	0.59	5.87	0.86	2.44	0.79	3.01
	4.05	40.53	5.92	16.89	5.46	20.77
	56.88	41.20	18.38	20.61	8.53	10.67
geen antwoord	0.8654	0.8691	0	0	0	0
	0.06	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00
	49.89	50.11	0.00	0.00	0.00	0.00
	6.04	0.44	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	14.3268	197.979	64.7888	164.843	128.705	391.722
	1.03	14.25	4.66	11.86	9.26	28.19

rybewys	diploma(Hoogst behaald diploma)		
	Frequency Percent Row Pct Col Pct	hoger niet- universitair onderwijs	universitair onderwijs
ja	297.882	116.681	1186.83
	21.43	8.40	85.40
	25.10	9.83	
	96.53	98.19	
neen	10.6951	2.1475	201.206
	0.77	0.15	14.48
	5.32	1.07	
	3.47	1.81	
geen antwoord	0	0	1.7345
	0.00	0.00	0.12
	0.00	0.00	
	0.00	0.00	
Total	308.577	118.828	1389.77
	22.20	8.55	100.00

B. GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

Een verplaatsing wordt in het onderzoek gedefinieerd als "het zich buitenshuis begeven, meestal met een bepaalde bestemming". Dit lijkt eenvoudig en is in de praktijk ook vaak zo maar het is lang niet altijd eenvoudig omdat het verplaatsingspatroon erg divers en complex kan zijn. In het verplaatsingsboekje werd daarom voor de respondent een korte toelichting gegeven over hoe dit begrip toe te passen in een aantal vaak voorkomende "standaardgevallen". Hiermee kan de respondent al een eind op weg. De praktijk leert evenwel dat er dan nog steeds onduidelijke situaties overblijven. Teneinde hiervoor een systematische oplossing te geven werd een "protocoldocument" opgemaakt waarin deze "moeilijke gevallen" werden opgenomen. Dit protocoldocument werd meegegeven aan de interviewers zodat zo goed als aan alle situaties een oplossing kon worden gegeven. Achteraf werd via cleaning nog zoveel mogelijk getracht overblijvende onduidelijke situaties op te lossen. Natuurlijk blijft de interpretatie van het verplaatsingsbegrip en zeker zijn toepassing in het onderzoek in een aantal gevallen dubbel dwz. dat er in een aantal gevallen andere interpretaties mogelijk zijn "waar ook iets voor te zeggen valt". Belangrijk is evenwel dat de gegeven interpretatie alleszins een logica bezit en dat de toepassing van deze interpretatie doorheen het ganse onderzoek constant blijft.

Dit betekent dat een correcte interpretatie van alle verplaatsingsgegevens alleen maar kan gebeuren indien de toelichting van het begrip in het **verplaatsingsboekje** en het **protocoldocument** in het achterhoofd wordt gehouden.

1 ALGEMENE GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

Tabel 49: Verdeling van personen volgens het al dan niet maken van een verplaatsing (op de invuldag)

verpd	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1339.329	78.40	1339.329	78.40
neen	368.9933	21.60	1708.322	100.00

Tabel 50: Verdeling van personen (niet-verplaatsters) volgens het motief van niet-verplaatsing

redend6	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ik werk of studeer thuis	25.17384	6.82	25.17384	6.82
verplichtingen thuis (op iemand passen, moeten thuisblijven voor de loodgieter.....)	29.88958	8.10	55.06342	14.92
ziekte of handicap	78.32965	21.23	133.3931	36.15
het weer	12.04427	3.26	145.4373	39.41
geen behoefte aan gehad	182.7863	49.54	328.2236	88.95
andere reden	39.69487	10.76	367.9185	99.71
geen antwoord	1.07486	0.29	368.9933	100.00

Tabel 51: Gemiddelde afstand per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4805	13.4974652	77.3251558	0.1000000	5060.00

2 GEMIDDELD AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG (GAVPPPD)

2.1 Algemeen

Tabel 52: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (respondentenniveau)

2,842011

Tabel 53: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (participantenniveau)

3,625003

Tabel 54: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	0.335301	11.80	0.335301	11.80
als fietser	0.383533	13.50	0.718834	25.29
als brom-/snorfietser	0.013961	0.49	0.732795	25.78
als motorrijder	0.003654	0.13	0.736449	25.91
als autobestuurder	1.43171	50.38	2.168159	76.29
als autopassagier	0.493063	17.35	2.661222	93.64
met de lijnbus	0.084612	2.98	2.745834	96.62
met de tram of (pré)metro	0.017778	0.63	2.763612	97.24
per trein	0.041968	1.48	2.80558	98.72
met een autocar	0.011783	0.41	2.817362	99.13
op een andere wijze	0.022122	0.78	2.839484	99.91
geen antwoord	0.002527	0.09	2.842011	100.00

De meeste tabellen werden opgebouwd rond het begrip "hoofdvervoerswijze" omdat dit handig is voor de analyse van een verplaatsing. De hoofdvervoerswijze is de wijze waarop de respondent de grootste afstand van de verplaatsing aflegt. Indien dit één verplaatsingsmiddel is (bijvoorbeeld een verplaatsing van thuis naar het werk met de fiets) dan is uiteraard per definitie dat ene verplaatsingsmiddel (in dit voorbeeld de fiets) het hoofdvervoermiddel. Indien eerst met de fiets 4 km wordt gefietst om vervolgens de trein te nemen over een afstand van 90 km dan is de trein het hoofdvervoermiddel.

Deze benaderingswijze heeft als "nadeel" dat de typische vervoerswijzen die als voor- en/of natransport gebruikt worden (voornamelijk te voet, fiets en BTM- lijnbus, tram, metro) uit het beeld verdwijnen. Maar het is dubbel want de hoofdvervoerswijze is net de hoofdvervoerswijze omdat hiermee de langste afstand afgelegd wordt en, van hieruit beschouwd, het "recht" heeft om meer op het voorplan te treden.

Tabel 55A: Verdeling van het gavpppd volgens motief

motief11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	0.206215	7.26	0.206215	7.26
werken	0.442457	15.57	0.648672	22.82
winkelen, boodschappen doen	0.644793	22.69	1.293465	45.51
iemand een bezoek brengen	0.324851	11.43	1.618317	56.94
onderwijs volgen	0.190664	6.71	1.808981	63.65
wandelen, rondrijden, joggen	0.107446	3.78	1.916427	67.43
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.297205	10.46	2.213633	77.89
ontspanning, sport, cultuur	0.358465	12.61	2.572097	90.50
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.130475	4.59	2.702572	95.09
iets anders	0.114532	4.03	2.817105	99.12
geen antwoord	0.024907	0.88	2.842011	100.00

In de vragenlijst werd de respondent gevraagd om voor elke verplaatsing het doel van die verplaatsing aan te geven. Ook 'naar huis gaan' was een van de mogelijkheden. Om analyses uit te voeren is het doel 'naar huis gaan' weinig zinvol en daarom werden de oorspronkelijke verplaatsingsdoelen van het verplaatsingsboekje herrekend naar verplaatsingsmotieven. Op die manier is het doel "naar huis gaan" opgenomen in de andere motieven waarbij de verplaatsing naar huis werd toegewezen aan het doel van de vorige verplaatsing. Merk op dat de verschillen tussen tabellen 55A en 55C minimaal zijn!

Bijvoorbeeld: een respondent duidt voor een verplaatsing 's morgens aan dat het doel van deze verplaatsing 'werken' is. Het motief van deze verplaatsing is 'werken'. Wanneer diezelfde respondent na het werk 's avonds 'naar huis gaan' als doel aanduidt, wordt ook hier het motief van de verplaatsing 'werken'.

De motieven "werken" en "onderwijs volgen" moeten in dit tabellenrapport in ruime zin worden opgevat. D.w.z. dat iemand die beroepsactief is en avondles volgt of iemand die scholier is en vakantiewerk doet resp. in de motieven 'onderwijs volgen' en 'werken' opgenomen zijn. De betrokken groep respondenten is dus, tenzij het uitdrukkelijk aangegeven is, ruimer dan de beroepsactieven indien het over het motief 'werken' gaat en ruimer dan de scholieren/studenten indien het over het motief 'onderwijs volgen' gaat.

Tabel 55B: Verdeling van het gavpppd volgens doel

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
naar huis	1.07647	37.88	1.07647	37.88
zakelijke verplaatsing	0.154244	5.43	1.230714	43.30
werken	0.264333	9.30	1.495047	52.61
winkelen, boodschappen doen	0.38323	13.48	1.878276	66.09
iemand een bezoek brengen	0.199821	7.03	2.078097	73.12
onderwijs volgen	0.108039	3.80	2.186136	76.92
wandelen, rondrijden, joggen	0.09024	3.18	2.276376	80.10
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.183971	6.47	2.460348	86.57
ontspanning, sport, cultuur	0.215915	7.60	2.676262	94.17
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.079962	2.81	2.756224	96.98
iets anders	0.082082	2.89	2.838306	99.87
geen antwoord	0.003705	0.13	2.842011	100.00

Tabel 55C: Verdeling van het gavpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	0.154244	8.74	0.154244	8.74
werken	0.264333	14.97	0.418577	23.71
winkelen, boodschappen doen	0.38323	21.71	0.801807	45.41
iemand een bezoek brengen	0.199821	11.32	1.001628	56.73
onderwijs volgen	0.108039	6.12	1.109666	62.85
wandelen, rondrijden, joggen	0.09024	5.11	1.199906	67.96
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.183971	10.42	1.383878	78.38
ontspanning, sport, cultuur	0.215915	12.23	1.599792	90.61
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.079962	4.53	1.679755	95.14
iets anders, namelijk :	0.082082	4.65	1.761837	99.79
onbekend	0.003705	0.21	1.765542	100.00

Tabel 56: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00916 0.32 2.73 4.44	0.01619 0.57 4.83 3.66	0.09862 3.47 29.41 15.29	0.03166 1.11 9.44 9.75	0.03073 1.08 9.17 16.12	0.0627 2.21 18.70 58.36
als fietser	0.00768 0.27 2.00 3.73	0.05001 1.76 13.04 11.30	0.09408 3.31 24.53 14.59	0.0438 1.54 11.42 13.48	0.05731 2.02 14.94 30.06	0.02343 0.82 6.11 21.81
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00578 0.20 41.40 1.31	0.00284 0.10 20.38 0.44	0.00058 0.02 4.12 0.18	0.00184 0.06 13.18 0.96	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0.00186 0.07 51.03 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00065 0.02 17.81 0.61
als autobestuurder	0.15655 5.51 10.93 75.92	0.30131 10.60 21.05 68.10	0.32242 11.34 22.52 50.00	0.15001 5.28 10.48 46.18	0.01205 0.42 0.84 6.32	0.01084 0.38 0.76 10.09
als autopassagier	0.01146 0.40 2.32 5.56	0.02273 0.80 4.61 5.14	0.10622 3.74 21.54 16.47	0.08265 2.91 16.76 25.44	0.04637 1.63 9.40 24.32	0.00722 0.25 1.46 6.72
met de lijnbus	0.00297 0.10 3.51 1.44	0.01303 0.46 15.40 2.94	0.01133 0.40 13.39 1.76	0.0108 0.38 12.77 3.33	0.03174 1.12 37.52 16.65	0.00134 0.05 1.59 1.25
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00649 0.23 36.51 1.47	0.00521 0.18 29.31 0.81	0.00118 0.04 6.63 0.36	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.00395 0.14 9.42 1.92	0.01927 0.68 45.91 4.36	0.00347 0.12 8.27 0.54	0.00228 0.08 5.44 0.70	0.00499 0.18 11.89 2.62	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00354 0.12 30.04 0.80	0 0.00 0.00 0.00	0.00055 0.02 4.65 0.17	0.00445 0.16 37.80 2.34	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.01444 0.51 65.28 7.00	0.00225 0.08 10.17 0.51	0 0.00 0.00 0.00	0.00066 0.02 3.00 0.20	0.00117 0.04 5.28 0.61	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00059 0.02 23.53 0.09	0.00067 0.02 26.67 0.21	0 0.00 0.00 0.00	0.00126 0.04 49.80 1.17
Total	0.20622 7.26	0.44246 15.57	0.64479 22.69	0.32485 11.43	0.19066 6.71	0.10745 3.78

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.01759 0.62 5.25 5.92	0.03422 1.20 10.21 9.55	0.01145 0.40 3.41 8.77	0.02183 0.77 6.51 19.06	0.00114 0.04 0.34 4.57	0.3353 11.80
als fietser	0.01882 0.66 4.91 6.33	0.05934 2.09 15.47 16.55	0.01336 0.47 3.48 10.24	0.01383 0.49 3.61 12.08	0.00187 0.07 0.49 7.52	0.38353 13.50
als brom-/snorfiets	0 0.00 0.00 0.00	0.00292 0.10 20.93 0.81	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01396 0.49
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0.00114 0.04 31.16 0.32	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00365 0.13
als autobestuurder	0.21692 7.63 15.15 72.99	0.12401 4.36 8.66 34.59	0.08298 2.92 5.80 63.60	0.04134 1.45 2.89 36.09	0.01329 0.47 0.93 53.34	1.43171 50.38
als autopassagier	0.04275 1.50 8.67 14.38	0.11432 4.02 23.18 31.89	0.02087 0.73 4.23 16.00	0.03108 1.09 6.30 27.13	0.00741 0.26 1.50 29.74	0.49306 17.35
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.00878 0.31 10.37 2.45	0.00183 0.06 2.16 1.40	0.00279 0.10 3.29 2.43	0 0.00 0.00 0.00	0.08461 2.98
met de tram of (pré)metro	0.00062 0.02 3.49 0.21	0.0031 0.11 17.46 0.87	0 0.00 0.00 0.00	0.00117 0.04 6.59 1.02	0 0.00 0.00 0.00	0.01778 0.63
per trein	0.00051 0.02 1.21 0.17	0.00617 0.22 14.71 1.72	0 0.00 0.00 0.00	0.00068 0.02 1.62 0.59	0.00064 0.02 1.53 2.58	0.04197 1.48
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00262 0.09 22.20 0.73	0 0.00 0.00 0.00	0.00063 0.02 5.31 0.55	0 0.00 0.00 0.00	0.01178 0.41
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00185 0.07 8.37 0.52	0 0.00 0.00 0.00	0.00119 0.04 5.38 1.04	0.00056 0.02 2.53 2.24	0.02212 0.78
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00253 0.09
Total	0.29721 10.46	0.35846 12.61	0.13048 4.59	0.11453 4.03	0.02491 0.88	2.84201 100.00

Tabel 57: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00-19:00 u

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.0057 0.73 7.46 9.22	0.00163 0.21 2.13 1.05	0.01708 2.18 22.35 11.66	0.01166 1.49 15.26 14.57	0.00486 0.62 6.35 7.97	0.01577 2.02 20.64 57.10
als fietser	0.00392 0.50 3.57 6.33	0.0179 2.29 16.30 11.55	0.01713 2.19 15.60 11.69	0.01063 1.36 9.68 13.28	0.01728 2.21 15.74 28.37	0.00605 0.77 5.51 21.89
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00115 0.15 100.00 0.74	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0.00089 0.11 100.00 0.57	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.04413 5.64 11.49 71.36	0.10175 13.01 26.49 65.66	0.07236 9.25 18.84 49.38	0.03291 4.21 8.57 41.11	0.00528 0.67 1.37 8.66	0.00252 0.32 0.66 9.13
als autopassagier	0.0011 0.14 0.78 1.78	0.00836 1.07 5.89 5.39	0.03419 4.37 24.10 23.33	0.02024 2.59 14.27 25.28	0.01515 1.94 10.68 24.87	0.00242 0.31 1.70 8.75
met de lijnbus	0.00087 0.11 2.95 1.40	0.00734 0.94 24.96 4.74	0.00086 0.11 2.94 0.59	0.00302 0.39 10.28 3.78	0.01442 1.84 49.04 23.67	0 0.00 0.00 0.00
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00255 0.33 38.29 1.65	0.00246 0.31 36.94 1.68	0.00078 0.10 11.69 0.97	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.00102 0.13 5.60 1.65	0.01095 1.40 60.25 7.06	0.00246 0.31 13.53 1.68	0.00081 0.10 4.46 1.01	0.00223 0.29 12.27 3.66	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00245 0.31 47.77 1.58	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0009 0.11 17.50 1.47	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.00511 0.65 67.00 8.26	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00081 0.10 10.60 1.33	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00087 0.11 100.00 3.14
Total	0.06185 7.91	0.15496 19.81	0.14653 18.74	0.08005 10.24	0.06092 7.79	0.02763 3.53

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.00389 0.50 5.09 3.92	0.0089 1.14 11.64 10.69	0.00178 0.23 2.33 4.82	0.00515 0.66 6.73 21.09	0 0.00 0.00 0.00	0.07642 9.77
als fietser	0.00857 1.10 7.80 8.63	0.01995 2.55 18.17 23.98	0.00488 0.62 4.44 13.17	0.0026 0.33 2.37 10.67	0.00092 0.12 0.84 14.93	0.10983 14.04
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00115 0.15
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00089 0.11
als autobestuurder	0.0665 8.50 17.31 66.95	0.02423 3.10 6.31 29.12	0.02361 3.02 6.15 63.77	0.00898 1.15 2.34 36.79	0.0018 0.23 0.47 29.26	0.38405 49.11
als autopassagier	0.01966 2.51 13.86 19.80	0.02536 3.24 17.88 30.48	0.00596 0.76 4.20 16.09	0.00598 0.77 4.22 24.52	0.00343 0.44 2.42 55.81	0.14184 18.14
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.0021 0.27 7.13 2.52	0.00079 0.10 2.70 2.15	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0294 3.76
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00087 0.11 13.08 3.57	0 0.00 0.00 0.00	0.00666 0.85
per trein	0.0007 0.09 3.88 0.71	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01817 2.32
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00178 0.23 34.73 2.14	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00513 0.66
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00089 0.11 11.62 1.07	0 0.00 0.00 0.00	0.00082 0.11 10.79 3.37	0 0.00 0.00 0.00	0.00763 0.98
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00087 0.11
Total	0.09932 12.70	0.0832 10.64	0.03701 4.73	0.0244 3.12	0.00615 0.79	0.78202 100.00

Tabel 58: Verdeling van het gavpppd volgens afstand

acat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0.1 tot 0.2 km	0.067904	2.39	0.067904	2.39
0.3 tot 0.5 km	0.186795	6.57	0.254699	8.96
0.6 tot 1 km	0.270385	9.51	0.525084	18.48
1.1 tot 2 km	0.362856	12.77	0.88794	31.24
2.1 tot 3 km	0.254706	8.96	1.142646	40.21
3.1 tot 5 km	0.410508	14.44	1.553154	54.65
5.1 tot 7.5 km	0.27175	9.56	1.824904	64.21
7.6 tot 10 km	0.234256	8.24	2.05916	72.45
10.1 tot 15 km	0.226157	7.96	2.285317	80.41
15.1 tot 25 km	0.215099	7.57	2.500416	87.98
25.1 tot 40 km	0.139735	4.92	2.640151	92.90
meer dan 40 km	0.191766	6.75	2.831917	99.64
geen antwoord	0.010094	0.36	2.842011	100.00

De afstand die bedoeld wordt, is de afstand van de totale verplaatsing en niet de afstand van het hoofdvervoermiddel alleen. De aanduidingen van de afstand zijn subjectieve percepties van de respondenten.

Tabel 59: Verdeling van het gavppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand

hfdvm (hoofdvervoers wijze)	acat(afstandsklasse)								
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km
Frequency Percent Row Pct Col Pct									
te voet	0.05558	0.09649	0.08019	0.03899	0.02172	0.01897	0.00759	0.00577	0.00246
	1.96	3.40	2.82	1.37	0.76	0.67	0.27	0.20	0.09
	16.58	28.78	23.92	11.63	6.48	5.66	2.26	1.72	0.73
	81.85	51.65	29.66	10.75	8.53	4.62	2.79	2.46	1.09
als fietser	0.0047	0.04508	0.08128	0.08321	0.04899	0.05663	0.02094	0.01551	0.0089
	0.17	1.59	2.86	2.93	1.72	1.99	0.74	0.55	0.31
	1.22	11.75	21.19	21.70	12.77	14.77	5.46	4.05	2.32
	6.92	24.13	30.06	22.93	19.23	13.80	7.70	6.62	3.94
als brom- /snorfietser	0	0	0	0.001	0.00347	0.00308	0.00324	0.00193	0.00067
	0.00	0.00	0.00	0.04	0.12	0.11	0.11	0.07	0.02
	0.00	0.00	0.00	7.17	24.85	22.03	23.22	13.85	4.80
	0.00	0.00	0.00	0.28	1.36	0.75	1.19	0.83	0.30
als motorrijder	0	0	0	0	0	0.00058	0	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.86	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.14	0.00	0.00	0.00
als autobestuurder	0.00568	0.03319	0.07983	0.16696	0.12177	0.23737	0.15587	0.15211	0.13527
	0.20	1.17	2.81	5.87	4.28	8.35	5.48	5.35	4.76
	0.40	2.32	5.58	11.66	8.51	16.58	10.89	10.62	9.45
	8.37	17.77	29.52	46.01	47.81	57.82	57.36	64.93	59.81
als autopassagier	0.00194	0.01012	0.02374	0.06663	0.0521	0.07788	0.07456	0.04115	0.05041
	0.07	0.36	0.84	2.34	1.83	2.74	2.62	1.45	1.77
	0.39	2.05	4.81	13.51	10.57	15.80	15.12	8.34	10.22
	2.86	5.42	8.78	18.36	20.45	18.97	27.44	17.56	22.29
met de lijnbus	0	0	0.00061	0.00171	0.00495	0.00492	0.00777	0.01439	0.02428
	0.00	0.00	0.02	0.06	0.17	0.17	0.27	0.51	0.85
	0.00	0.00	0.72	2.02	5.84	5.82	9.18	17.00	28.70
	0.00	0.00	0.23	0.47	1.94	1.20	2.86	6.14	10.74
met de tram of (pré)metro	0	0	0.00357	0	0.00172	0.00863	0.00178	0.00087	0
	0.00	0.00	0.13	0.00	0.06	0.30	0.06	0.03	0.00
	0.00	0.00	20.11	0.00	9.65	48.57	10.04	4.87	0.00
	0.00	0.00	1.32	0.00	0.67	2.10	0.66	0.37	0.00
per trein	0	0	0.00056	0	0	0	0	0	0.00174
	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06
	0.00	0.00	1.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.15
	0.00	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.77
met een autocar	0	0.00067	0	0.00251	0	0.00063	0	0.00132	0
	0.00	0.02	0.00	0.09	0.00	0.02	0.00	0.05	0.00
	0.00	5.67	0.00	21.27	0.00	5.31	0.00	11.22	0.00
	0.00	0.36	0.00	0.69	0.00	0.15	0.00	0.56	0.00
op een andere wijze	0	0.00126	0.00059	0.00117	0	0.00182	0	0.00121	0.00242
	0.00	0.04	0.02	0.04	0.00	0.06	0.00	0.04	0.09
	0.00	5.69	2.69	5.28	0.00	8.21	0.00	5.48	10.95
	0.00	0.67	0.22	0.32	0.00	0.44	0.00	0.52	1.07
geen antwoord	0	0	0	0.00067	0	0	0	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	26.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	0.0679 2.39	0.1868 6.57	0.27039 9.51	0.36286 12.77	0.25471 8.96	0.41051 14.44	0.27175 9.56	0.23426 8.24	0.22616 7.96

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)				
	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
te voet	0.00257 0.09 0.77 1.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00497 0.17 1.48 49.21	0.3353 11.80
als fietser	0.00594 0.21 1.55 2.76	0.00369 0.13 0.96 2.64	0.00704 0.25 1.83 3.67	0.00163 0.06 0.42 16.12	0.38353 13.50
als brom-/snorfietser	0.00057 0.02 4.09 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01396 0.49
als motorrijder	0.00185 0.07 50.75 0.86	0 0.00 0.00 0.00	0.00122 0.04 33.39 0.64	0 0.00 0.00 0.00	0.00365 0.13
als autobestuurder	0.1433 5.04 10.01 66.62	0.08392 2.95 5.86 60.06	0.11539 4.06 8.06 60.17	0.00105 0.04 0.07 10.36	1.43171 50.38
als autopassagier	0.03383 1.19 6.86 15.73	0.02489 0.88 5.05 17.81	0.03523 1.24 7.14 18.37	0.0006 0.02 0.12 5.95	0.49306 17.35
met de lijnbus	0.01644 0.58 19.43 7.64	0.00897 0.32 10.60 6.42	0.00057 0.02 0.68 0.30	0 0.00 0.00 0.00	0.08461 2.98
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.0012 0.04 6.76 0.86	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01778 0.63
per trein	0.00758 0.27 18.07 3.53	0.01327 0.47 31.62 9.50	0.01881 0.66 44.83 9.81	0 0.00 0.00 0.00	0.04197 1.48
met een autocar	0.00113 0.04 9.58 0.52	0.00129 0.05 10.92 0.92	0.00424 0.15 36.02 2.21	0 0.00 0.00 0.00	0.01178 0.41
op een andere wijze	0.00188 0.07 8.50 0.87	0.00251 0.09 11.35 1.80	0.00926 0.33 41.85 4.83	0 0.00 0.00 0.00	0.02212 0.78
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00185 0.07 73.33 18.36	0.00253 0.09
Total	0.2151 7.57	0.13974 4.92	0.19177 6.75	0.01009 0.36	2.84201 100.00

Tabel 60: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00 en 19:00 u

hfdvm (hoofdvervoers wijze)	acat(afstandsklasse)								
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km
te voet	0.01377	0.01756	0.01431	0.01145	0.00603	0.00316	0.0069	0.0007	0.00084
	1.76	2.25	1.83	1.46	0.77	0.40	0.88	0.09	0.11
	18.03	22.98	18.72	14.99	7.89	4.14	9.03	0.91	1.10
	83.92	47.43	22.65	11.47	9.48	3.19	8.65	1.05	1.21
als fietser	0	0.01136	0.0218	0.02575	0.00926	0.01964	0.00997	0.00443	0.00487
	0.00	1.45	2.79	3.29	1.18	2.51	1.27	0.57	0.62
	0.00	10.35	19.85	23.45	8.43	17.88	9.08	4.04	4.44
	0.00	30.69	34.53	25.79	14.57	19.78	12.50	6.71	7.05
als brom- /snorfietser	0	0	0	0	0	0.00033	0.00082	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.11	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.45	71.55	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.33	1.03	0.00	0.00
als motorrijder	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
als autobestuurder	0.00264	0.00568	0.01615	0.03647	0.02829	0.05003	0.03212	0.04443	0.03998
	0.34	0.73	2.06	4.66	3.62	6.40	4.11	5.68	5.11
	0.69	1.48	4.20	9.50	7.37	13.03	8.36	11.57	10.41
	16.08	15.33	25.57	36.52	44.51	50.39	40.29	67.25	57.87
als autopassagier	0	0.00243	0.00757	0.02447	0.01911	0.01764	0.02748	0.01094	0.01424
	0.00	0.31	0.97	3.13	2.44	2.26	3.51	1.40	1.82
	0.00	1.71	5.34	17.25	13.47	12.44	19.38	7.71	10.04
	0.00	6.55	11.99	24.51	30.06	17.77	34.47	16.56	20.61
met de lijnbus	0	0	0.00085	0	0.00087	0.00177	0.00244	0.00557	0.0075
	0.00	0.00	0.11	0.00	0.11	0.23	0.31	0.71	0.96
	0.00	0.00	2.89	0.00	2.97	6.00	8.30	18.93	25.52
	0.00	0.00	1.34	0.00	1.37	1.78	3.06	8.43	10.86
met de tram of (pré)metro	0	0	0.00165	0	0	0.00418	0	0	0
	0.00	0.00	0.21	0.00	0.00	0.53	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	24.77	0.00	0.00	62.75	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	2.61	0.00	0.00	4.21	0.00	0.00	0.00
per trein	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00082
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.51
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.18
met een autocar	0	0	0	0.0009	0	0.00087	0	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.11	0.00	0.11	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	17.50	0.00	16.88	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.90	0.00	0.87	0.00	0.00	0.00
op een andere wijze	0	0	0.00082	0.00081	0	0.00168	0	0	0.00084
	0.00	0.00	0.11	0.10	0.00	0.21	0.00	0.00	0.11
	0.00	0.00	10.79	10.60	0.00	21.97	0.00	0.00	10.99
	0.00	0.00	1.30	0.81	0.00	1.69	0.00	0.00	1.21
geen antwoord	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	0.01641	0.03703	0.06315	0.09986	0.06356	0.09928	0.07973	0.06607	0.0691
	2.10	4.74	8.08	12.77	8.13	12.70	10.20	8.45	8.84

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
te voet	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0017 0.22 2.22 48.34	0.07642 9.77
als fietser	0.00091 0.12 0.83 1.22	0.00088 0.11 0.80 1.67	0 0.00 0.00 0.00	0.00094 0.12 0.86 26.93	0.10983 14.04
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00115 0.15
als motorrijder	0.00089 0.11 100.00 1.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00089 0.11
als autobestuurder	0.05728 7.32 14.91 76.85	0.03592 4.59 9.35 68.09	0.03505 4.48 9.13 61.45	0 0.00 0.00 0.00	0.38405 49.11
als autopassagier	0.00508 0.65 3.58 6.82	0.0032 0.41 2.25 6.06	0.00968 1.24 6.83 16.97	0 0.00 0.00 0.00	0.14184 18.14
met de lijnbus	0.00565 0.72 19.23 7.58	0.00475 0.61 16.17 9.01	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0294 3.76
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00083 0.11 12.49 1.58	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00666 0.85
per trein	0.00394 0.50 21.69 5.29	0.00545 0.70 30.00 10.33	0.00796 1.02 43.80 13.95	0 0.00 0.00 0.00	0.01817 2.32
met een autocar	0.00078 0.10 15.24 1.05	0 0.00 0.00 0.00	0.00258 0.33 50.38 4.53	0 0.00 0.00 0.00	0.00513 0.66
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00172 0.22 22.52 3.26	0.00176 0.23 23.13 3.09	0 0.00 0.00 0.00	0.00763 0.98
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00087 0.11 100.00 24.72	0.00087 0.11
Total	0.07453 9.53	0.05275 6.75	0.05704 7.29	0.00351 0.45	0.78202 100.00

Tabel 61: Verdeling van het gavpppd volgens verplaatsingstijd

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	0.677351	23.83	0.677351	23.83
6 tot 10 min	0.722277	25.41	1.399628	49.25
11 tot 15 min	0.441297	15.53	1.840925	64.78
16 tot 20 min	0.26647	9.38	2.107394	74.15
21 tot 30 min	0.273703	9.63	2.381097	83.78
31 tot 60 min	0.299522	10.54	2.680619	94.32
61 tot 120 min	0.109794	3.86	2.790413	98.18
+ 120 min	0.040709	1.43	2.831122	99.62
geen antwoord	0.010889	0.38	2.842011	100.00

De tijd die bedoeld wordt, is de tijd van de verplaatsing en niet de tijd van het hoofdvervoermiddel. De aanduidingen zijn subjectieve percepties van de respondent.

Tabel 62: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd

hfdvm (hoofdvervoers wijze)	tcat(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.11297 3.97 33.69 16.68	0.07411 2.61 22.10 10.26	0.04524 1.59 13.49 10.25	0.02345 0.83 6.99 8.80	0.02368 0.83 7.06 8.65	0.0264 0.93 7.87 8.81	0.01345 0.47 4.01 12.25	0.01469 0.52 4.38 36.08	0.00132 0.05 0.40 12.17	0.3353 11.80
als fietser	0.12066 4.25 31.46 17.81	0.12474 4.39 32.52 17.27	0.05568 1.96 14.52 12.62	0.02504 0.88 6.53 9.40	0.026 0.92 6.78 9.50	0.01182 0.42 3.08 3.95	0.00922 0.32 2.40 8.40	0.00903 0.32 2.35 22.18	0.00134 0.05 0.35 12.32	0.38353 13.50
als brom- /snorfietser	0.001 0.04 7.17 0.15	0.00555 0.20 39.75 0.77	0.00171 0.06 12.25 0.39	0.00253 0.09 18.10 0.95	0.00193 0.07 13.85 0.71	0.00124 0.04 8.88 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01396 0.49
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00058 0.02 15.86 0.13	0.00129 0.05 35.17 0.48	0.00057 0.02 15.58 0.21	0 0.00 0.00 0.00	0.00122 0.04 33.39 1.11	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00365 0.13
als autobestuurder	0.32316 11.37 22.57 47.71	0.36714 12.92 25.64 50.83	0.23717 8.35 16.57 53.74	0.15768 5.55 11.01 59.18	0.14967 5.27 10.45 54.68	0.14105 4.96 9.85 47.09	0.04251 1.50 2.97 38.72	0.00577 0.20 0.40 14.18	0.00755 0.27 0.53 69.32	1.43171 50.38
als autopassagier	0.11765 4.14 23.86 17.37	0.13991 4.92 28.38 19.37	0.08911 3.14 18.07 20.19	0.03951 1.39 8.01 14.83	0.04587 1.61 9.30 16.76	0.048 1.69 9.74 16.03	0.00841 0.30 1.71 7.66	0.0046 0.16 0.93 11.29	0 0.00 0.00 0.00	0.49306 17.35
met de lijnbus	0.00061 0.02 0.72 0.09	0.00161 0.06 1.90 0.22	0.00518 0.18 6.12 1.17	0.01024 0.36 12.10 3.84	0.01878 0.66 22.19 6.86	0.03917 1.38 46.29 13.08	0.00903 0.32 10.67 8.22	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.08461 2.98
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00434 0.15 24.43 0.60	0.00417 0.15 23.45 0.94	0.00354 0.12 19.92 1.33	0.00171 0.06 9.63 0.63	0.00281 0.10 15.82 0.94	0.0012 0.04 6.76 1.09	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01778 0.63
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0.00056 0.02 1.34 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0.00066 0.02 1.57 0.25	0.00115 0.04 2.75 0.42	0.02115 0.74 50.39 7.06	0.01534 0.54 36.55 13.97	0.00311 0.11 7.40 7.63	0 0.00 0.00 0.00	0.04197 1.48
met een autocar	0.00129 0.05 10.98 0.19	0.00251 0.09 21.27 0.35	0 0.00 0.00 0.00	0.00132 0.05 11.22 0.50	0.00129 0.05 10.92 0.47	0.0029 0.10 24.59 0.97	0.00248 0.09 21.02 2.26	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01178 0.41
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00181 0.06 8.16 0.25	0.00247 0.09 11.16 0.56	0.00121 0.04 5.48 0.45	0.00305 0.11 13.78 1.11	0.00436 0.15 19.70 1.45	0.00631 0.22 28.53 5.75	0.00292 0.10 13.19 7.17	0 0.00 0.00 0.00	0.02212 0.78
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00063 0.02 25.01 0.21	0.00063 0.02 24.79 0.57	0.00059 0.02 23.53 1.46	0.00067 0.02 26.67 6.19	0.00253 0.09
Total	0.67735 23.83	0.72228 25.41	0.4413 15.53	0.26647 9.38	0.2737 9.63	0.29952 10.54	0.10979 3.86	0.04071 1.43	0.01089 0.38	2.84201 100.00

Tabel 63: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00 en 19:00u

hfdvm (hoofdvervoerswijze)	tcat(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.02357 3.01 30.85 15.06	0.01497 1.91 19.60 8.53	0.00762 0.97 9.97 6.84	0.00522 0.67 6.83 6.06	0.00478 0.61 6.26 5.78	0.00966 1.23 12.64 8.45	0.00385 0.49 5.03 9.40	0.00582 0.74 7.61 46.13	0.00093 0.12 1.22 49.69	0.07642 9.77
als fietser	0.02428 3.10 22.10 15.51	0.04142 5.30 37.71 23.59	0.01582 2.02 14.41 14.20	0.00985 1.26 8.97 11.45	0.00979 1.25 8.91 11.84	0.00528 0.68 4.81 4.62	0.00156 0.20 1.42 3.82	0.00088 0.11 0.80 6.99	0.00094 0.12 0.86 50.31	0.10983 14.04
als brom- /snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00082 0.11 71.55 0.47	0 0.00 0.00 0.00	0.00033 0.04 28.45 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00115 0.15
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00089 0.11 100.00 1.03	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00089 0.11
als autobestuurder	0.07017 8.97 18.27 44.83	0.07419 9.49 19.32 42.25	0.05652 7.23 14.72 50.73	0.0553 7.07 14.40 64.22	0.05077 6.49 13.22 61.39	0.06117 7.82 15.93 53.51	0.01511 1.93 3.93 36.94	0.00084 0.11 0.22 6.64	0 0.00 0.00 0.00	0.38405 49.11
als autopassagier	0.03681 4.71 25.95 23.51	0.04008 5.13 28.26 22.83	0.02729 3.49 19.24 24.49	0.01035 1.32 7.30 12.02	0.01111 1.42 7.83 13.44	0.01295 1.66 9.13 11.33	0.00169 0.22 1.19 4.12	0.00157 0.20 1.10 12.41	0 0.00 0.00 0.00	0.14184 18.14
met de lijnbus	0.00085 0.11 2.89 0.54	0.00066 0.08 2.25 0.38	0.00087 0.11 2.95 0.78	0.00176 0.22 5.98 2.04	0.00544 0.70 18.50 6.58	0.0112 1.43 38.09 9.80	0.00863 1.10 29.34 21.09	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0294 3.76
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00087 0.11 13.08 0.50	0.00163 0.21 24.48 1.46	0.00241 0.31 36.17 2.80	0 0.00 0.00 0.00	0.00092 0.12 13.79 0.80	0.00083 0.11 12.49 2.03	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00666 0.85
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00891 1.14 49.07 7.80	0.00747 0.96 41.11 18.26	0.00178 0.23 9.82 14.15	0 0.00 0.00 0.00	0.01817 2.32
met een autocar	0.00087 0.11 16.88 0.55	0.0009 0.11 17.50 0.51	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00246 0.31 48.03 2.15	0.0009 0.12 17.59 2.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00513 0.66
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00168 0.21 21.97 0.95	0.00166 0.21 21.78 1.49	0 0.00 0.00 0.00	0.00081 0.10 10.60 0.98	0.00176 0.22 23.05 1.54	0 0.00 0.00 0.00	0.00172 0.22 22.60 13.68	0 0.00 0.00 0.00	0.00763 0.98
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00087 0.11 100.00 2.12	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00087 0.11
Total	0.15654 20.02	0.17559 22.45	0.1114 14.25	0.0861 11.01	0.0827 10.57	0.11431 14.62	0.0409 5.23	0.01261 1.61	0.00188 0.24	0.78202 100.00

Tabel 64: Verdeling van het gavpppd volgens weekday en hoofdvervoerswijze

weekdag	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	als te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassa- gier
Maandag	0.36866 12.28	0.41647 13.87	0 0.00	0.00825 0.27	1.71922 57.27	0.32814 10.93	0.06154 2.05
Dinsdag	0.3748 11.74	0.46953 14.70	0.02243 0.70	0.00881 0.28	1.61464 50.56	0.51177 16.03	0.0699 2.19
Woensdag	0.33283 11.77	0.41245 14.59	0.02954 1.05	0 0.00	1.47248 52.09	0.327 11.57	0.10733 3.80
Donderdag	0.34612 11.99	0.29356 10.17	0.0068 0.24	0 0.00	1.53118 53.04	0.48058 16.65	0.11735 4.07
Vrijdag	0.27552 8.88	0.51664 16.66	0.03561 1.15	0 0.00	1.50036 48.37	0.55622 17.93	0.11316 3.65
Zaterdag	0.36431 13.16	0.31672 11.44	0.00418 0.15	0 0.00	1.14675 41.41	0.79284 28.63	0.10775 3.89
Zondag	0.28056 13.39	0.25939 12.38	0 0.00	0.00807 0.38	1.00239 47.83	0.47828 22.82	0.01688 0.81

weekdag	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord
Maandag	0.02113 0.70	0.05362 1.79	0.01617 0.54	0 0.00	0.00872 0.29	3.00192
Dinsdag	0.02928 0.92	0.03889 1.22	0.03531 1.11	0.0141 0.44	0.00408 0.13	3.19354
Woensdag	0.02653 0.94	0.06779 2.40	0.01692 0.60	0.03384 1.20	0 0.00	2.82671
Donderdag	0.01605 0.56	0.04305 1.49	0 0.00	0.05213 1.81	0 0.00	2.88683
Vrijdag	0.01267 0.41	0.04532 1.46	0.00911 0.29	0.03728 1.20	0 0.00	3.10191
Zaterdag	0.01802 0.65	0.00996 0.36	0 0.00	0.0041 0.15	0.00463 0.17	2.76927
Zondag	0 0.00	0.03318 1.58	0.00388 0.19	0.01329 0.63	0 0.00	2.0959

Tabel 65: Verdeling van het gavppd volgens weekdag en motief

weekdag	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Maandag	0.33866 11.28	0.69973 23.31	0.57878 19.28	0.25421 8.47	0.22912 7.63	0.12238 4.08
Dinsdag	0.33725 10.56	0.60778 19.03	0.61738 19.33	0.32008 10.02	0.28773 9.01	0.08484 2.66
Woensdag	0.23835 8.43	0.63172 22.35	0.55557 19.65	0.21007 7.43	0.28871 10.21	0.07254 2.57
Donderdag	0.30781 10.66	0.54965 19.04	0.64123 22.21	0.28762 9.96	0.19448 6.74	0.10929 3.79
Vrijdag	0.11367 3.66	0.35632 11.49	0.68063 21.94	0.36401 11.74	0.29482 9.50	0.07852 2.53
Zaterdag	0.04165 1.50	0.13931 5.03	1.03869 37.51	0.31007 11.20	0.03021 1.09	0.10003 3.61
Zondag	0.04137 1.97	0.07271 3.47	0.42151 20.11	0.53591 25.57	0 0.00	0.18383 8.77

weekdag	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Maandag	0.33168 11.05	0.19626 6.54	0.16296 5.43	0.06399 2.13	0.02416 0.80	3.00192
Dinsdag	0.35212 11.03	0.29953 9.38	0.17758 5.56	0.07998 2.50	0.02926 0.92	3.19354
Woensdag	0.2463 8.71	0.34676 12.27	0.17381 6.15	0.05833 2.06	0.00455 0.16	2.82671
Donderdag	0.31393 10.87	0.2388 8.27	0.08744 3.03	0.12833 4.45	0.02825 0.98	2.88683
Vrijdag	0.51107 16.48	0.38435 12.39	0.15374 4.96	0.13494 4.35	0.02982 0.96	3.10191
Zaterdag	0.22583 8.16	0.54643 19.73	0.1099 3.97	0.20387 7.36	0.02328 0.84	2.76927
Zondag	0.09918 4.73	0.52054 24.84	0.04561 2.18	0.14009 6.68	0.03516 1.68	2.0959

Tabel 66: Verdeling van het gavppd volgens maand en hoofdvervoerswijze

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
1	0.35631 13.02	0.35498 12.97	0 0.00	0 0.00	1.13708 41.54	0.54901 20.05	0.11387 4.16
2	0.39841 13.14	0.3444 11.36	0.01545 0.51	0 0.00	1.48275 48.89	0.54367 17.93	0.08513 2.81
3	0.33176 11.20	0.27258 9.20	0.00557 0.19	0 0.00	1.77729 60.00	0.33188 11.20	0.12761 4.31
4	0.33836 10.86	0.40287 12.93	0 0.00	0 0.00	1.60293 51.43	0.56906 18.26	0.07119 2.28
5	0.38988 14.97	0.4613 17.71	0.01633 0.63	0 0.00	1.22723 47.12	0.41931 16.10	0.04528 1.74
6	0.2575 9.02	0.42009 14.72	0.01768 0.62	0.02359 0.83	1.5754 55.19	0.34095 11.95	0.13253 4.64
7	0.20516 9.00	0.34804 15.27	0.0402 1.76	0.00711 0.31	1.16372 51.05	0.44836 19.67	0.01933 0.85
8	0.22539 8.65	0.45367 17.41	0 0.00	0 0.00	1.24908 47.94	0.51665 19.83	0.08262 3.17
9	0.32636 12.28	0.34996 13.17	0.02231 0.84	0 0.00	1.38833 52.26	0.42995 16.18	0.08703 3.28
10	0.23738 7.18	0.44561 13.47	0.01392 0.42	0.01333 0.40	1.7343 52.43	0.70472 21.30	0.06892 2.08
11	0.47471 15.82	0.31628 10.54	0.02447 0.82	0 0.00	1.55209 51.73	0.43631 14.54	0.12867 4.29
12	0.48519 16.46	0.42436 14.39	0.01341 0.45	0 0.00	1.30054 44.11	0.61924 21.00	0.05375 1.82

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
1	0.02067 0.76	0.06443 2.35	0 0.00	0.14127 5.16	0 0.00	2.73762
2	0 0.00	0.12467 4.11	0 0.00	0.03056 1.01	0.00771 0.25	3.03274
3	0 0.00	0.05649 1.91	0.04371 1.48	0.01537 0.52	0 0.00	2.96227
4	0.01513 0.49	0.04889 1.57	0.06836 2.19	0 0.00	0 0.00	3.1168
5	0 0.00	0.03877 1.49	0.00646 0.25	0 0.00	0 0.00	2.60456
6	0.02914 1.02	0.0427 1.50	0.01474 0.52	0 0.00	0 0.00	2.85432
7	0.03171 1.39	0.00788 0.35	0 0.00	0.00814 0.36	0 0.00	2.27963
8	0.01005 0.39	0.04251 1.63	0 0.00	0.01748 0.67	0.00783 0.30	2.60526
9	0.03699 1.39	0 0.00	0.00813 0.31	0 0.00	0.00769 0.29	2.65675

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
10	0.03125 0.94	0.05108 1.54	0 0.00	0 0.00	0.00734 0.22	3.30785
11	0.02691 0.90	0 0.00	0 0.00	0.04079 1.36	0 0.00	3.00024
12	0.01168 0.40	0.02987 1.01	0 0.00	0.01035 0.35	0 0.00	2.94838

Tabel 67: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
1	0.2391 8.73	0.49223 17.98	0.51174 18.69	0.29403 10.74	0.25148 9.19	0.0632 2.31
2	0.09764 3.22	0.53597 17.67	0.69189 22.81	0.31488 10.38	0.2304 7.60	0.08559 2.82
3	0.34826 11.76	0.50521 17.05	0.50557 17.07	0.22941 7.74	0.26984 9.11	0.10576 3.57
4	0.34671 11.12	0.38643 12.40	0.69349 22.25	0.33464 10.74	0.11447 3.67	0.22494 7.22
5	0.11543 4.43	0.48946 18.79	0.61674 23.68	0.18149 6.97	0.21485 8.25	0.11296 4.34
6	0.27314 9.57	0.4149 14.54	0.64969 22.76	0.3448 12.08	0.29824 10.45	0.14054 4.92
7	0.01893 0.83	0.31138 13.66	0.6159 27.02	0.32291 14.16	0.00525 0.23	0.11083 4.86
8	0.18825 7.23	0.38404 14.74	0.62126 23.85	0.44666 17.14	0 0.00	0.06951 2.67
9	0.15034 5.66	0.55294 20.81	0.59285 22.31	0.27905 10.50	0.2286 8.60	0.13965 5.26
10	0.30595 9.25	0.46209 13.97	0.75432 22.80	0.3677 11.12	0.21756 6.58	0.08143 2.46
11	0.16509 5.50	0.36949 12.32	0.73821 24.60	0.32973 10.99	0.26842 8.95	0.08407 2.80
12	0.2108 7.15	0.40836 13.85	0.75091 25.47	0.44806 15.20	0.19288 6.54	0.07478 2.54

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
1	0.1961 7.16	0.36614 13.37	0.05164 1.89	0.2267 8.28	0.04523 1.65	2.73762
2	0.42602 14.05	0.38293 12.63	0.0897 2.96	0.16258 5.36	0.01514 0.50	3.03274

maand	motief11 (Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
3	0.26967 9.10	0.44174 14.91	0.12769 4.31	0.13815 4.66	0.02097 0.71	2.96227
4	0.29117 9.34	0.42931 13.77	0.1484 4.76	0.12862 4.13	0.01862 0.60	3.1168
5	0.29479 11.32	0.33844 12.99	0.14706 5.65	0.09334 3.58	0 0.00	2.60456
6	0.18571 6.51	0.32868 11.52	0.16195 5.67	0.02779 0.97	0.02889 1.01	2.85432
7	0.1573 6.90	0.39618 17.38	0.15763 6.91	0.13689 6.00	0.04644 2.04	2.27963
8	0.28944 11.11	0.36481 14.00	0.12611 4.84	0.09218 3.54	0.023 0.88	2.60526
9	0.27725 10.44	0.19765 7.44	0.15718 5.92	0.07323 2.76	0.00801 0.30	2.65675
10	0.32585 9.85	0.46405 14.03	0.20186 6.10	0.10015 3.03	0.02689 0.81	3.30785
11	0.46527 15.51	0.31803 10.60	0.09059 3.02	0.12378 4.13	0.04756 1.59	3.00024
12	0.39454 13.38	0.27212 9.23	0.10468 3.55	0.07301 2.48	0.01823 0.62	2.94838

2.2 Gavpppd en socio-economische en planologische kenmerken

Tabel 68: Gavpppd volgens geslacht

sexe	Frequency
geen antwoord	2.324113
mannelijk	2.988541
vrouwelijk	2.711066

Tabel 69: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
geen antwoord	0.17524 7.54	0.94134 40.50	0 0.00	0 0.00	0.94982 40.87	0.16762 7.21	0 0.00
mannelijk	0.3239 10.84	0.41855 14.01	0.01763 0.59	0.00522 0.17	1.69458 56.70	0.33982 11.37	0.07427 2.49
vrouwelijk	0.34827 12.85	0.34276 12.64	0.01069 0.39	0.00223 0.08	1.19057 43.92	0.64206 23.68	0.09554 3.52

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.09009 3.88	0 0.00	2.32411
mannelijk	0.01068 0.36	0.04725 1.58	0.01691 0.57	0.03831 1.28	0.0014 0.05	2.98854
vrouwelijk	0.02472 0.91	0.03757 1.39	0.00711 0.26	0.00591 0.22	0.00363 0.13	2.71107

Tabel 70: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en afstand

sexe(Geslacht)	acat(afstandsklasse)								
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km
geen antwoord	0 0.00	0.16646 7.16	0.07637 3.29	0.15274 6.57	0.15274 6.57	0.56442 24.29	0.68072 29.29	0.09009 3.88	0.35048 15.08
mannelijk	0.05611 1.88	0.19049 6.37	0.24689 8.26	0.31921 10.68	0.27896 9.33	0.43776 14.65	0.27841 9.32	0.25502 8.53	0.26225 8.78
vrouwelijk	0.07997 2.95	0.1836 6.77	0.29523 10.89	0.40693 15.01	0.23325 8.60	0.38268 14.12	0.25978 9.58	0.21668 7.99	0.1904 7.02

sexe(Geslacht)	acat(afstandsklasse)				
Frequency Row Pct	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
geen antwoord	0 0.00	0.09009 3.88	0 0.00	0 0.00	2.32411
mannelijk	0.24197 8.10	0.16066 5.38	0.25106 8.40	0.00975 0.33	2.98854
vrouwelijk	0.19276 7.11	0.1207 4.45	0.13853 5.11	0.01056 0.39	2.71107

Tabel 71: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en motief

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
geen antwoord	0.09009 3.88	0.47433 20.41	0.72849 31.35	0 0.00	0.16762 7.21	0.09009 3.88
mannelijk	0.31555 10.56	0.53696 17.97	0.56119 18.78	0.29885 10.00	0.22309 7.46	0.1339 4.48
vrouwelijk	0.10475 3.86	0.35291 13.02	0.72245 26.65	0.35388 13.05	0.16041 5.92	0.08275 3.05

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen antwoord	0.36035 15.50	0.41314 17.78	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.32411
mannelijk	0.31668 10.60	0.37006 12.38	0.10028 3.36	0.10892 3.64	0.02306 0.77	2.98854
vrouwelijk	0.27797 10.25	0.34677 12.79	0.16076 5.93	0.12142 4.48	0.02699 1.00	2.71107

Tabel 72: Gavpppd volgens leeftijd

lftklper	Frequency
geen antwoord	2.324113
06-12	2.839385
13-15	2.354925
16-24	2.573981
25-34	3.017032
35-44	3.491541
45-54	3.386086
55-64	3.013525
65+	1.909969

Tabel 73: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

lftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier
geen antwoord	0.17524 7.54	0.94134 40.50	0 0.00	0 0.00	0.94982 40.87	0.16762 7.21	0 0.00
06-12	0.3523 12.41	0.54115 19.06	0 0.00	0 0.00	0.01633 0.58	1.71867 60.53	0.08792 3.10
13-15	0.47707 20.26	0.72038 30.59	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.81175 34.47	0.30319 12.87
16-24	0.35794 13.91	0.51521 20.02	0.05835 2.27	0.00524 0.20	0.53192 20.67	0.73951 28.73	0.20218 7.85
25-34	0.37079 12.29	0.29457 9.76	0.02675 0.89	0.01874 0.62	1.70316 56.45	0.38844 12.87	0.08575 2.84
35-44	0.22218 6.36	0.24802 7.10	0.01949 0.56	0 0.00	2.67246 76.54	0.27439 7.86	0.01586 0.45
45-54	0.25087 7.41	0.42094 12.43	0 0.00	0 0.00	2.11808 62.55	0.37876 11.19	0.07388 2.18
55-64	0.45427 15.07	0.41965 13.93	0 0.00	0.00507 0.17	1.69192 56.14	0.30892 10.25	0.0392 1.30
65+	0.34794 18.22	0.26279 13.76	0.00526 0.28	0 0.00	0.9311 48.75	0.2535 13.27	0.0647 3.39

lftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.09009 3.88	0 0.00	2.32411
06-12	0.01599 0.56	0.01825 0.64	0.07393 2.60	0.01484 0.52	0 0.00	0 0.00	2.83938
13-15	0.02934 1.25	0.01319 0.56	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.35492
16-24	0.01688 0.66	0.10387 4.04	0.03717 1.44	0 0.00	0.00571 0.22	0 0.00	2.57398
25-34	0.02838 0.94	0.06935 2.30	0 0.00	0.02589 0.86	0.00521 0.17	0 0.00	3.01703
35-44	0.0118 0.34	0.02384 0.68	0.0035 0.10	0 0.00	0 0.00	0 0.00	3.49154

lftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord
45-54	0.01642 0.48	0.03387 1.00	0.0083 0.25	0.08499 2.51	0	3.38609
55-64	0.01972 0.65	0.05097 1.69	0 0.00	0.01891 0.63	0.00489 0.16	3.01353
65+	0.01465 0.77	0.02066 1.08	0 0.00	0.00625 0.33	0.00312 0.16	1.90997

Tabel 74: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand

lftklper	acat(afstandsklasse)									
	Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km
geen antwoord	0 0.00	0.16646 7.16	0.07637 3.29	0.15274 6.57	0.15274 6.57	0.56442 24.29	0.68072 29.29	0.09009 3.88	0.35048 15.08	0 0.00
06-12	0.09236 3.25	0.25237 8.89	0.46348 16.32	0.432 15.21	0.25006 8.81	0.43028 15.15	0.30919 10.89	0.12494 4.40	0.20789 7.32	0.0994 3.50
13-15	0.04699 2.00	0.22159 9.41	0.37759 16.03	0.26348 11.19	0.15255 6.48	0.27879 11.84	0.38583 16.38	0.20299 8.62	0.20163 8.56	0.10535 4.47
16-24	0.07721 3.00	0.14706 5.71	0.2426 9.42	0.33435 12.99	0.29312 11.39	0.34495 13.40	0.18015 7.00	0.21511 8.36	0.19107 7.42	0.19488 7.57
25-34	0.06926 2.30	0.19296 6.40	0.18148 6.02	0.308 10.21	0.23752 7.87	0.46416 15.38	0.1922 6.37	0.26148 8.67	0.23086 7.65	0.35338 11.71
35-44	0.04733 1.36	0.15876 4.55	0.27504 7.88	0.4585 13.13	0.26721 7.65	0.47051 13.48	0.32047 9.18	0.34754 9.95	0.33943 9.72	0.3573 10.23
45-54	0.06389 1.89	0.16821 4.97	0.25088 7.41	0.48053 14.19	0.31509 9.31	0.50741 14.99	0.28742 8.49	0.32399 9.57	0.33119 9.78	0.23173 6.84
55-64	0.11265 3.74	0.19109 6.34	0.31073 10.31	0.29099 9.66	0.30819 10.23	0.47374 15.72	0.40009 13.28	0.22387 7.43	0.21438 7.11	0.14751 4.89
65+	0.0487 2.55	0.20708 10.84	0.23566 12.34	0.29078 15.22	0.17634 9.23	0.25569 13.39	0.18364 9.61	0.1244 6.51	0.08003 4.19	0.12824 6.71

lftklper	acat(afstandsklasse)				
	Frequency Row Pct	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
geen antwoord	0.09009 3.88	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.32411
06-12	0.05508 1.94	0.11469 4.04	0.00764 0.27	0.00764 0.27	2.83938
13-15	0.07257 3.08	0.0309 1.31	0.01467 0.62	0.01467 0.62	2.35492
16-24	0.2038 7.92	0.13289 5.16	0.0168 0.65	0.0168 0.65	2.57398
25-34	0.20807 6.90	0.31766 10.53	0 0.00	0 0.00	3.01703
35-44	0.20112 5.76	0.24471 7.01	0.00361 0.10	0.00361 0.10	3.49154
45-54	0.16046 4.74	0.25819 7.63	0.0071 0.21	0.0071 0.21	3.38609

lftklper	acat(afstandsklasse)			
Frequency Row Pct	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
55-64	0.13449 4.46	0.19066 6.33	0.01514 0.50	3.01353
65+	0.0439 2.30	0.11766 6.16	0.01783 0.93	1.90997

Tabel 75: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en motief

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
geen antwoord	0.09009 3.88	0.47433 20.41	0.72849 31.35	0 0.00	0.16762 7.21	0.09009 3.88
06-12	0 0.00	0 0.00	0.37584 13.24	0.35478 12.50	1.05134 37.03	0.05081 1.79
13-15	0 0.00	0 0.00	0.34354 14.59	0.3156 13.40	0.88949 37.77	0.06009 2.55
16-24	0.0814 3.16	0.31997 12.43	0.31988 12.43	0.38867 15.10	0.4798 18.64	0.04018 1.56
25-34	0.19118 6.34	0.7763 25.73	0.59549 19.74	0.34254 11.35	0.06877 2.28	0.11201 3.71
35-44	0.47127 13.50	0.84071 24.08	0.63432 18.17	0.21596 6.19	0.00525 0.15	0.06196 1.77
45-54	0.47524 14.04	0.74765 22.08	0.82291 24.30	0.271 8.00	0.01508 0.45	0.11696 3.45
55-64	0.16169 5.37	0.41113 13.64	0.85876 28.50	0.49125 16.30	0.02086 0.69	0.23666 7.85
65+	0.01478 0.77	0.00924 0.48	0.75947 39.76	0.29931 15.67	0.00692 0.36	0.12045 6.31

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen antwoord	0.36035 15.50	0.41314 17.78	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.32411
06-12	0.23552 8.29	0.51666 18.20	0.04843 1.71	0.1831 6.45	0.0229 0.81	2.83938
13-15	0 0.00	0.6678 28.36	0.04675 1.99	0.03165 1.34	0 0.00	2.35492
16-24	0.12879 5.00	0.56467 21.94	0.06249 2.43	0.1497 5.82	0.03842 1.49	2.57398
25-34	0.34665 11.49	0.32184 10.67	0.12965 4.30	0.11001 3.65	0.0226 0.75	3.01703
35-44	0.71593 20.50	0.25926 7.43	0.15406 4.41	0.10199 2.92	0.03082 0.88	3.49154
45-54	0.30624 9.04	0.36508 10.78	0.15888 4.69	0.06422 1.90	0.04283 1.26	3.38609

lftklper	motief11 (Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
55-64	0.20171 6.69	0.2876 9.54	0.16195 5.37	0.16174 5.37	0.02019 0.67	3.01353
65+	0.16379 8.58	0.25116 13.15	0.16391 8.58	0.11149 5.84	0.00944 0.49	1.90997

Tabel 76: Gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)

Hoogst behaald diploma	
diploma	Frequency
geen	1.142421
lager onderwijs	1.688524
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	2.393879
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	2.771627
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	2.92605
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	2.879546
hoger niet-universitair onderwijs	3.625517
universitair onderwijs	3.54076
geen antwoord	2.324113

Tabel 77: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze

diploma(Hoogst behaald diploma) Frequency Row Pct	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
geen	0.5625 49.24	0.07832 6.86	0 0.00	0 0.00	0.15664 13.71	0.1806 15.81	0.16436 14.39
lager onderwijs	0.27908 16.53	0.29256 17.33	0.00845 0.50	0 0.00	0.70691 41.87	0.3042 18.02	0.03176 1.88
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.22204 9.28	0.37963 15.86	0.01453 0.61	0 0.00	1.45771 60.89	0.21061 8.80	0.09421 3.94
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.38653 13.95	0.33171 11.97	0.00488 0.18	0 0.00	1.51549 54.68	0.3439 12.41	0.07045 2.54
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.35793 12.23	0.28956 9.90	0.01858 0.64	0 0.00	1.62151 55.42	0.47229 16.14	0.06161 2.11
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.22192 7.71	0.31596 10.97	0.01935 0.67	0.00802 0.28	1.90557 66.18	0.28198 9.79	0.04961 1.72
hoger niet-universitair onderwijs	0.33637 9.28	0.34066 9.40	0.00821 0.23	0.00727 0.20	2.41817 66.70	0.37416 10.32	0.05716 1.58
universitair onderwijs	0.52053 14.70	0.27213 7.69	0 0.00	0.00868 0.25	2.19264 61.93	0.27606 7.80	0.06245 1.76
geen antwoord	0.17524 7.54	0.94134 40.50	0 0.00	0 0.00	0.94982 40.87	0.16762 7.21	0 0.00

diploma(Hoogst behaald diploma) Frequency Row Pct	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
geen	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.14242
lager onderwijs	0.01028 0.61	0.00849 0.50	0.011 0.65	0.03579 2.12	0 0.00	1.68852
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.01515 0.63	2.39388
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.03529 1.27	0.02632 0.95	0 0.00	0.05008 1.81	0.00697 0.25	2.77163
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.01613 0.55	0.04921 1.68	0.01485 0.51	0.01596 0.55	0.00841 0.29	2.92605
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.01295 0.45	0.01707 0.59	0.00752 0.26	0.03959 1.37	0 0.00	2.87955
hoger niet-universitair onderwijs	0.01721 0.47	0.05945 1.64	0 0.00	0.00685 0.19	0 0.00	3.62552
universitair onderwijs	0.02469 0.70	0.18359 5.18	0 0.00	0 0.00	0 0.00	3.54076
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.09009 3.88	0 0.00	2.32411

Tabel 78: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en afstand

diploma(Hoogst behaald diploma)	acat(afstandsklasse)							
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km
geen	0 0.00	0.1361 11.91	0.12593 11.02	0.5173 45.28	0 0.00	0.16436 14.39	0 0.00	0 0.00
lager onderwijs	0.0567 3.36	0.19754 11.70	0.24522 14.52	0.24181 14.32	0.18948 11.22	0.21432 12.69	0.18163 10.76	0.11964 7.09
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.06027 2.52	0.14897 6.22	0.19901 8.31	0.42552 17.78	0.26676 11.14	0.42268 17.66	0.23376 9.76	0.08884 3.71
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.0709 2.56	0.24453 8.82	0.19753 7.13	0.34079 12.30	0.28423 10.26	0.43197 15.59	0.30262 10.92	0.23177 8.36
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.02861 0.98	0.2017 6.89	0.23183 7.92	0.44086 15.07	0.21434 7.33	0.42022 14.36	0.23977 8.19	0.26006 8.89
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.06096 2.12	0.10736 3.73	0.17935 6.23	0.32237 11.20	0.33191 11.53	0.3632 12.61	0.29513 10.25	0.3967 13.78
hoger niet-universitair onderwijs	0.07473 2.06	0.16066 4.43	0.35748 9.86	0.46041 12.70	0.21844 6.03	0.57825 15.95	0.28893 7.97	0.23342 6.44
universitair onderwijs	0.07797 2.20	0.30921 8.73	0.28816 8.14	0.29666 8.38	0.26155 7.39	0.52724 14.89	0.26513 7.49	0.1569 4.43
geen antwoord	0 0.00	0.16646 7.16	0.07637 3.29	0.15274 6.57	0.15274 6.57	0.56442 24.29	0.68072 29.29	0.09009 3.88

diploma(Hoogst behaald diploma)	acat(afstandsklasse)					
	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
geen	0.07832 6.86	0 0.00	0.1204 10.54	0 0.00	0 0.00	1.14242
lager onderwijs	0.07054 4.18	0.08639 5.12	0.0129 0.76	0.06552 3.88	0.00684 0.40	1.68852
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.11552 4.83	0.17642 7.37	0.06463 2.70	0.17636 7.37	0.01515 0.63	2.39388
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.18097 6.53	0.22124 7.98	0.13334 4.81	0.12009 4.33	0.01164 0.42	2.77163
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.27394 9.36	0.23458 8.02	0.16686 5.70	0.17412 5.95	0.03915 1.34	2.92605
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.24789 8.61	0.23081 8.02	0.13852 4.81	0.20115 6.99	0.00419 0.15	2.87955
hoger niet-universitair onderwijs	0.3088 8.52	0.34148 9.42	0.24894 6.87	0.34692 9.57	0.00705 0.19	3.62552
universitair onderwijs	0.33171 9.37	0.37391 10.56	0.21818 6.16	0.43414 12.26	0 0.00	3.54076
geen antwoord	0.35048 15.08	0 0.00	0.09009 3.88	0 0.00	0 0.00	2.32411

Tabel 79: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden , joggen
geen	0 0.00	0 0.00	0.70344 61.57	0 0.00	0 0.00	0.07832 6.86
lager onderwijs	0.04258 2.52	0.08033 4.76	0.66924 39.63	0.27348 16.20	0.0051 0.30	0.08619 5.10
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.05392 2.25	0.3155 13.18	0.71911 30.04	0.3258 13.61	0.06031 2.52	0.08864 3.70
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.18267 6.59	0.49236 17.76	0.96208 34.71	0.33029 11.92	0.02669 0.96	0.0741 2.67
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.14089 4.82	0.51885 17.73	0.77982 26.65	0.33885 11.58	0.0136 0.46	0.22415 7.66
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.32651 11.34	0.6389 22.19	0.56753 19.71	0.30274 10.51	0.01857 0.64	0.1005 3.49
hoger niet-universitair onderwijs	0.40939 11.29	0.72978 20.13	0.74828 20.64	0.39439 10.88	0.00586 0.16	0.12975 3.58
universitair onderwijs	0.30922 8.73	0.81638 23.06	0.72197 20.39	0.24144 6.82	0.06477 1.83	0.19311 5.45
geen antwoord	0.09009 3.88	0.47433 20.41	0.72849 31.35	0 0.00	0.16762 7.21	0.09009 3.88

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/ afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen	0 0.00	0.22456 19.66	0 0.00	0.1361 11.91	0 0.00	1.14242
lager onderwijs	0.19202 11.37	0.12947 7.67	0.14556 8.62	0.04388 2.60	0.02067 1.22	1.68852
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.18463 7.71	0.26215 10.95	0.26344 11.00	0.10395 4.34	0.01642 0.69	2.39388
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.28289 10.21	0.14944 5.39	0.10272 3.71	0.11597 4.18	0.05241 1.89	2.77163
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.36031 12.31	0.36341 12.42	0.07642 2.61	0.10085 3.45	0.0089 0.30	2.92605
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.30929 10.74	0.34607 12.02	0.13565 4.71	0.10077 3.50	0.03302 1.15	2.87955
hoger niet-universitair onderwijs	0.50758 14.00	0.37088 10.23	0.17438 4.81	0.13295 3.67	0.02227 0.61	3.62552
universitair onderwijs	0.39971 11.29	0.43418 12.26	0.2291 6.47	0.12442 3.51	0.00647 0.18	3.54076
geen antwoord	0.36035 15.50	0.41314 17.78	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.32411

Tabel 80: Gavpppd volgens statuut

statuut	Frequency
scholier, student	2.730948
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	2.462234
werkzoekend	2.725372
gepensioneerd	2.154433
arbeidsongeschikt	1.592017
arbeider	2.805348
bediende (openbare of privésector)	3.661817
zelfstandige	3.175523
andere, NIET beroepsactief	1.995046
geen antwoord	2.088197

Tabel 81: Verdeling van het gavppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier
scholier, student	0.42229 15.46	0.65628 24.03	0.0252 0.92	0 0.00	0.08731 3.20	1.2169 44.56
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.46388 18.84	0.29189 11.85	0 0.00	0 0.00	0.94989 38.58	0.62549 25.40
werkzoekend	0.30053 11.03	0.36816 13.51	0 0.00	0.04571 1.68	1.41195 51.81	0.34817 12.78
gepensioneerd	0.35671 16.56	0.33685 15.64	0.00468 0.22	0 0.00	1.11812 51.90	0.23392 10.86
arbeidsongeschikt	0.38843 24.40	0.23526 14.78	0 0.00	0 0.00	0.59629 37.45	0.28788 18.08
arbeider	0.21533 7.68	0.2893 10.31	0.04574 1.63	0 0.00	1.82202 64.95	0.24372 8.69
bediende (openbare of privésector)	0.32846 8.97	0.34956 9.55	0.00536 0.15	0.00896 0.24	2.38208 65.05	0.41963 11.46
zelfstandige	0.20887 6.58	0.14103 4.44	0 0.00	0 0.00	2.56279 80.70	0.15749 4.96
andere, NIET beroepsactief	0.68416 34.29	0.72233 36.21	0 0.00	0 0.00	0.13713 6.87	0.2449 12.28
geen antwoord	0.16467 7.89	0.70718 33.87	0.03918 1.88	0 0.00	0.50585 24.22	0.47244 22.62

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
scholier, student	0.20646 7.56	0.02308 0.85	0.04322 1.58	0.04069 1.49	0.00618 0.23	0.00334 0.12	2.73095
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.09135 3.71	0 0.00	0.02588 1.05	0 0.00	0.01384 0.56	0 0.00	2.46223
werkzoekend	0.20037 7.35	0 0.00	0.05048 1.85	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.72537
gepensioneerd	0.05874 2.73	0.01305 0.61	0.01848 0.86	0 0.00	0.00818 0.38	0.00571 0.27	2.15443
arbeidsongeschikt	0.04113 2.58	0.04304 2.70	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.59202
arbeider	0.04935 1.76	0 0.00	0.01546 0.55	0.03029 1.08	0.09415 3.36	0 0.00	2.80535
bediende (openbare of privésector)	0.04301 1.17	0.03244 0.89	0.08784 2.40	0 0.00	0.00448 0.12	0 0.00	3.66182
zelfstandige	0.00908 0.29	0.00872 0.27	0.02009 0.63	0 0.00	0.0577 1.82	0.00976 0.31	3.17552
andere, NIET beroepsactief	0.20652 10.35	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.99505
geen antwoord	0.15488 7.42	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.04398 2.11	0 0.00	2.0882

Tabel 82: Verdeling van het gavppd volgens statuut en afstand

statuut	acat(afstandsklasse)							
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km
scholier, student	0.09422 3.45	0.23036 8.44	0.3867 14.16	0.38731 14.18	0.24927 9.13	0.37884 13.87	0.2881 10.55	0.17952 6.57
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.12467 5.06	0.29115 11.82	0.31393 12.75	0.32131 13.05	0.2088 8.48	0.37023 15.04	0.20197 8.20	0.19517 7.93
werkzoekend	0 0.00	0.31143 11.43	0.13103 4.81	0.4963 18.21	0.25661 9.42	0.33291 12.22	0.13686 5.02	0.25685 9.42
gepensioneerd	0.04211 1.95	0.19425 9.02	0.24025 11.15	0.28107 13.05	0.23131 10.74	0.31901 14.81	0.25086 11.64	0.15152 7.03
arbeidsongeschikt	0.14572 9.15	0.10624 6.67	0.30008 18.85	0.08951 5.62	0.16376 10.29	0.23561 14.80	0.2658 16.70	0.10919 6.86
arbeider	0.05142 1.83	0.10553 3.76	0.12965 4.62	0.33241 11.85	0.33867 12.07	0.34429 12.27	0.26509 9.45	0.32814 11.70
bediende (openbare of privésector)	0.07935 2.17	0.16352 4.47	0.29838 8.15	0.45588 12.45	0.2478 6.77	0.56265 15.37	0.31309 8.55	0.29386 8.02
zelfstandige	0.03605 1.14	0.15551 4.90	0.26177 8.24	0.35084 11.05	0.31147 9.81	0.46433 14.62	0.21941 6.91	0.3317 10.45
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0.6783 34.00	0.28893 14.48	0.53383 26.76	0 0.00	0.04571 2.29	0.10193 5.11	0 0.00
geen antwoord	0 0.00	0.2893 13.85	0.07684 3.68	0.23846 11.42	0.15109 7.24	0.42393 20.30	0.4477 21.44	0.12235 5.86

statuut	acat(afstandsklasse)					
	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
scholier, student	0.21253 7.78	0.11771 4.31	0.10173 3.73	0.09162 3.35	0.01304 0.48	2.73095
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.17204 6.99	0.08049 3.27	0.13371 5.43	0.04877 1.98	0 0.00	2.46223
werkzoekend	0.41107 15.08	0.03016 1.11	0.14217 5.22	0.21999 8.07	0 0.00	2.72537
gepensioneerd	0.09522 4.42	0.16389 7.61	0.04601 2.14	0.11709 5.43	0.02186 1.01	2.15443
arbeidsongeschikt	0.06284 3.95	0 0.00	0.11327 7.11	0 0.00	0 0.00	1.59202
arbeider	0.2408 8.58	0.27002 9.63	0.16848 6.01	0.22666 8.08	0.00418 0.15	2.80535
bediende (openbare of privésector)	0.31032 8.47	0.37537 10.25	0.23244 6.35	0.32419 8.85	0.00497 0.14	3.66182
zelfstandige	0.3631 11.43	0.20143 6.34	0.14862 4.68	0.32503 10.24	0.00626 0.20	3.17552
andere, NIET beroepsactief	0.10459 5.24	0.15033 7.54	0 0.00	0.09142 4.58	0 0.00	1.99505
geen antwoord	0.17112 8.19	0.03918 1.88	0.0861 4.12	0 0.00	0.04212 2.02	2.0882

Tabel 83: Verdeling van het gavppd volgens statuut en motief

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
scholier, student	0.02339 0.86	0.02598 0.95	0.36005 13.18	0.36547 13.38	0.91679 33.57	0.05476 2.01
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0 0.00	0 0.00	0.93857 38.12	0.47772 19.40	0 0.00	0.07211 2.93
werkzoekend	0.02031 0.75	0.13821 5.07	0.91548 33.59	0.32303 11.85	0.02243 0.82	0.11259 4.13
gepensioneerd	0.02397 1.11	0.01176 0.55	0.81616 37.88	0.35799 16.62	0.01091 0.51	0.1764 8.19
arbeidsongeschikt	0.02789 1.75	0 0.00	0.58892 36.99	0.2968 18.64	0 0.00	0.06493 4.08
arbeider	0.27916 9.95	0.93846 33.45	0.57559 20.52	0.20894 7.45	0 0.00	0.08212 2.93
bediende (openbare of privésector)	0.30764 8.40	0.95947 26.20	0.73664 20.12	0.34716 9.48	0.02476 0.68	0.11123 3.04
zelfstandige	1.06501 33.54	0.60312 18.99	0.43121 13.58	0.15215 4.79	0.01866 0.59	0.08886 2.80
andere, NIET beroepsactief	0.04571 2.29	0 0.00	0.72569 36.37	0.28893 14.48	0.10193 5.11	0.7282 36.50
geen antwoord	0.04398 2.11	0.23158 11.09	0.39523 18.93	0.35545 17.02	0.40573 19.43	0.04398 2.11

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
scholier, student	0.13251 4.85	0.60689 22.22	0.05759 2.11	0.16452 6.02	0.02299 0.84	2.73095
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.20309 8.25	0.19515 7.93	0.30728 12.48	0.2398 9.74	0.0285 1.16	2.46223
werkzoekend	0.45781 16.80	0.44347 16.27	0.25151 9.23	0.04054 1.49	0 0.00	2.72537
gepensioneerd	0.18423 8.55	0.28996 13.46	0.15288 7.10	0.11606 5.39	0.01412 0.66	2.15443
arbeidsongeschikt	0.27283 17.14	0.21212 13.32	0.11069 6.95	0 0.00	0.01784 1.12	1.59202
arbeider	0.30272 10.79	0.18967 6.76	0.10511 3.75	0.07368 2.63	0.0499 1.78	2.80535
bediende (openbare of privésector)	0.52554 14.35	0.36498 9.97	0.14441 3.94	0.11336 3.10	0.02662 0.73	3.66182
zelfstandige	0.23133 7.28	0.36574 11.52	0.12952 4.08	0.07179 2.26	0.01814 0.57	3.17552
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.10459 5.24	0 0.00	1.99505
geen antwoord	0.26017 12.46	0.32001 15.32	0 0.00	0 0.00	0.03206 1.54	2.0882

Tabel 84: Gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)

inkcat	Frequency
0 - 750 euro per maand	2.235026
751 - 1.500 euro per maand	2.565874
1.501 - 2.000 euro per maand	3.388705
2.001 - 2.500 euro per maand	3.803677
2.501 - 3.000 euro per maand	4.040261
meer dan 3.000 euro per maand	3.835912
geen antwoord	2.169931

Tabel 85: Verdeling van het gavppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

inccat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	te voet	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier
0 - 750 euro per maand	0.36801 16.47	0.29038 12.99	0 0.00	0.00832 0.37	0.96827 43.32	0.48307 21.61
751 - 1.500 euro per maand	0.31421 12.25	0.30147 11.75	0.01922 0.75	0.0052 0.20	1.42887 55.69	0.35734 13.93
1.501 - 2.000 euro per maand	0.28719 8.47	0.34595 10.21	0.01047 0.31	0.0067 0.20	2.32061 68.48	0.24586 7.26
2.001 - 2.500 euro per maand	0.27855 7.32	0.30237 7.95	0 0.00	0 0.00	2.72243 71.57	0.3463 9.10
2.501 - 3.000 euro per maand	0.25816 6.39	0.56762 14.05	0 0.00	0 0.00	2.87113 71.06	0.15488 3.83
meer dan 3.000 euro per maand	0.23524 6.13	0.13872 3.62	0 0.00	0 0.00	3.42477 89.28	0 0.00
geen antwoord	0.31722 14.62	0.38913 17.93	0.01081 0.50	0 0.00	1.15245 53.11	0.11086 5.11

inccat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	0.07403 3.31	0 0.00	0.03395 1.52	0 0.00	0 0.00	0.00899 0.40	2.23503
751 - 1.500 euro per maand	0.05511 2.15	0.03121 1.22	0.03052 1.19	0.00866 0.34	0.01235 0.48	0.00173 0.07	2.56587
1.501 - 2.000 euro per maand	0.05498 1.62	0.00765 0.23	0.04639 1.37	0.00577 0.17	0.05364 1.58	0.00351 0.10	3.3887
2.001 - 2.500 euro per maand	0.0207 0.54	0 0.00	0.10069 2.65	0 0.00	0.03263 0.86	0 0.00	3.80368
2.501 - 3.000 euro per maand	0.03837 0.95	0.0473 1.17	0.10281 2.54	0 0.00	0 0.00	0 0.00	4.04026
meer dan 3.000 euro per maand	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.03718 0.97	0 0.00	3.83591
geen antwoord	0.08292 3.82	0 0.00	0.04849 2.23	0 0.00	0.05805 2.67	0 0.00	2.16993

Tabel 86: Verdeling van het gavppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	acat(afstandsklasse)						
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
0 - 750 euro per maand	0.06804 3.04	0.32316 14.46	0.26115 11.68	0.32436 14.51	0.14493 6.48	0.26889 12.03	0.17513 7.84
751 - 1.500 euro per maand	0.05647 2.20	0.14449 5.63	0.2321 9.05	0.33034 12.87	0.26044 10.15	0.36856 14.36	0.27618 10.76
1.501 - 2.000 euro per maand	0.06439 1.90	0.18157 5.36	0.24608 7.26	0.40977 12.09	0.33642 9.93	0.48376 14.28	0.30652 9.05
2.001 - 2.500 euro per maand	0.01839 0.48	0.12957 3.41	0.22715 5.97	0.3769 9.91	0.22619 5.95	0.62999 16.56	0.35282 9.28
2.501 - 3.000 euro per maand	0.14969 3.70	0.02365 0.59	0.21121 5.23	0.74093 18.34	0.27914 6.91	0.48166 11.92	0.20344 5.04
meer dan 3.000 euro per maand	0 0.00	0.05161 1.35	0.34261 8.93	0.34917 9.10	0.33351 8.69	0.69226 18.05	0.16481 4.30
geen antwoord	0.052 2.40	0.24936 11.49	0.20654 9.52	0.21446 9.88	0.10978 5.06	0.36473 16.81	0.2432 11.21

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	acat(afstandsklasse)						
	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	0.24293 10.87	0.14549 6.51	0.08297 3.71	0.09715 4.35	0.09184 4.11	0.00899 0.40	2.23503
751 - 1.500 euro per maand	0.22806 8.89	0.18537 7.22	0.23269 9.07	0.10312 4.02	0.13625 5.31	0.01179 0.46	2.56587
1.501 - 2.000 euro per maand	0.3019 8.91	0.26878 7.93	0.33015 9.74	0.1953 5.76	0.25772 7.61	0.00633 0.19	3.3887
2.001 - 2.500 euro per maand	0.22434 5.90	0.41008 10.78	0.46262 12.16	0.22709 5.97	0.51853 13.63	0 0.00	3.80368
2.501 - 3.000 euro per maand	0.32043 7.93	0.29407 7.28	0.31811 7.87	0.39029 9.66	0.60079 14.87	0.02686 0.66	4.04026
meer dan 3.000 euro per maand	0.38479 10.03	0.52191 13.61	0.07625 1.99	0.25028 6.52	0.65013 16.95	0.01859 0.48	3.83591
geen antwoord	0.15152 6.98	0.1846 8.51	0.07815 3.60	0.1129 5.20	0.19108 8.81	0.01162 0.54	2.16993

Tabel 87: Verdeling van het gavppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden , joggen
0 - 750 euro per maand	0.00785 0.35	0.25162 11.26	0.74757 33.45	0.35938 16.08	0.05998 2.68	0.10337 4.62
751 - 1.500 euro per maand	0.11452 4.46	0.43782 17.06	0.74076 28.87	0.3223 12.56	0.01424 0.55	0.11471 4.47
1.501 - 2.000 euro per maand	0.3983 11.75	0.76391 22.54	0.68545 20.23	0.30185 8.91	0.02484 0.73	0.11152 3.29
2.001 - 2.500 euro per maand	0.46258 12.16	1.01579 26.71	0.68302 17.96	0.2895 7.61	0.0152 0.40	0.16096 4.23
2.501 - 3.000 euro per maand	0.62498 15.47	0.8395 20.78	0.59327 14.68	0.3405 8.43	0.0092 0.23	0.15532 3.84
meer dan 3.000 euro per maand	1.34018 34.94	1.10031 28.68	0.37828 9.86	0.14343 3.74	0 0.00	0.24613 6.42
geen antwoord	0.23834 10.98	0.36431 16.79	0.59093 27.23	0.20481 9.44	0.0442 2.04	0.13092 6.03

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
	iets/iemand wegbrengen/ afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	0.23662 10.59	0.22185 9.93	0.20953 9.37	0.0225 1.01	0.01475 0.66	2.23503
751 - 1.500 euro per maand	0.29359 11.44	0.28868 11.25	0.13235 5.16	0.0811 3.16	0.02581 1.01	2.56587
1.501 - 2.000 euro per maand	0.44431 13.11	0.35623 10.51	0.12377 3.65	0.14287 4.22	0.03564 1.05	3.3887
2.001 - 2.500 euro per maand	0.50905 13.38	0.38369 10.09	0.1569 4.12	0.09403 2.47	0.03294 0.87	3.80368
2.501 - 3.000 euro per maand	0.55951 13.85	0.45142 11.17	0.26349 6.52	0.17923 4.44	0.02383 0.59	4.04026
meer dan 3.000 euro per maand	0.24353 6.35	0.22318 5.82	0.07995 2.08	0.08092 2.11	0 0.00	3.83591
geen antwoord	0.21548 9.93	0.24837 11.45	0.06925 3.19	0.06333 2.92	0 0.00	2.16993

Tabel 88: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats

gemthuisstype	Frequency
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	2.798066
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	2.345915
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	2.875224
grootstedelijk gebied randgemeenten	2.804496
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	3.079686
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	2.687359
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	2.815665
buitengebied	2.951556

De beschreven typologie van de woonplaatsgemeenten is gebaseerd op de gebiedsgerichte opdeling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Verdere toelichting over de precieze betekenis van de begrippen vindt men daar (www.rsv.vlaanderen.be).

Verplaatsingsgegevens op woonplaatsniveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in het betrokken gebied wonen, niet naar de verplaatsingen in dat gebied als zodanig. Verplaatsingsgegevens op bijvoorbeeld kleinstedelijk niveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in deze gecatalogeerde steden wonen. Voor een deel zullen die verplaatsingen zich inderdaad voordoen in dat gebied maar niet noodzakelijk allemaal. Voor tabel 168 geldt dit niet (is werkelijk op verplaatsingsniveau).

Tabel 89: Verdeling van het gavppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze

gemthuisstyp	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.25025 8.94	0.04903 1.75	0 0.00	0 0.00	1.7889 63.93	0.53406 19.09
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.53627 22.86	0.22022 9.39	0.00483 0.21	0.00592 0.25	0.92106 39.26	0.41326 17.62
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.39056 13.58	0.42762 14.87	0.01932 0.67	0.00963 0.34	1.27278 44.27	0.48661 16.92
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.28802 10.27	0.63152 22.52	0.06201 2.21	0 0.00	1.03739 36.99	0.47847 17.06
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.2849 9.25	0.53915 17.51	0.02478 0.80	0 0.00	1.54292 50.10	0.57047 18.52
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.41752 15.54	0.30651 11.41	0.01334 0.50	0.01319 0.49	1.39319 51.84	0.42825 15.94
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.31829 11.30	0.37029 13.15	0.00996 0.35	0.00513 0.18	1.43995 51.14	0.53284 18.92
buitengebied	0.27698 9.38	0.38999 13.21	0.00832 0.28	0 0.00	1.61727 54.79	0.49678 16.83

gemthuisstyp	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.11522 4.12	0.01954 0.70	0 0.00	0.04106 1.47	0 0.00	0 0.00	2.79807
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.12688 5.41	0.07678 3.27	0.04069 1.73	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.34591
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.10239 3.56	0.01717 0.60	0.09971 3.47	0.00879 0.31	0.04063 1.41	0 0.00	2.87522
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.05885 2.10	0.07805 2.78	0.04355 1.55	0.01377 0.49	0.09984 3.56	0.01302 0.46	2.8045
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.1063 3.45	0 0.00	0.01117 0.36	0 0.00	0 0.00	0 0.00	3.07969
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.0357 1.33	0 0.00	0.01283 0.48	0.01401 0.52	0.05282 1.97	0 0.00	2.68736
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.06716 2.39	0 0.00	0.03315 1.18	0.01042 0.37	0.02379 0.84	0.00469 0.17	2.81566
buitengebied	0.07988 2.71	0.00934 0.32	0.04242 1.44	0.01599 0.54	0.01119 0.38	0.0034 0.12	2.95156

Tabel 90: Verdeling van het gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief

gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.17225 6.16	0.40032 14.31	0.67217 24.02	0.2736 9.78	0.25659 9.17	0.16297 5.82
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.1199 5.11	0.37561 16.01	0.47469 20.23	0.26416 11.26	0.28245 12.04	0.0743 3.17
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.17654 6.14	0.4409 15.33	0.76625 26.65	0.30299 10.54	0.2047 7.12	0.11471 3.99
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.1173 4.18	0.49405 17.62	0.6076 21.67	0.34889 12.44	0.12598 4.49	0.12031 4.29
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.30674 9.96	0.55401 17.99	0.6487 21.06	0.4283 13.91	0.17848 5.80	0.14211 4.61
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.27543 10.25	0.40164 14.95	0.63181 23.51	0.26454 9.84	0.18589 6.92	0.08465 3.15
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.27364 9.72	0.4119 14.63	0.60005 21.31	0.39083 13.88	0.17096 6.07	0.09259 3.29
buitengebied	0.19027 6.45	0.44923 15.22	0.66524 22.54	0.31572 10.70	0.17563 5.95	0.10881 3.69

gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/ afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.2547 9.10	0.33109 11.83	0.13272 4.74	0.08058 2.88	0.06107 2.18	2.79807
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.25662 10.94	0.29727 12.67	0.14136 6.03	0.05955 2.54	0 0.00	2.34591
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.2464 8.57	0.31708 11.03	0.18033 6.27	0.09896 3.44	0.02637 0.92	2.87522
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.36541 13.03	0.41303 14.73	0.08595 3.06	0.08902 3.17	0.03695 1.32	2.8045
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.2934 9.53	0.33514 10.88	0.06778 2.20	0.08439 2.74	0.04063 1.32	3.07969
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.16061 5.98	0.4263 15.86	0.1117 4.16	0.13012 4.84	0.01468 0.55	2.68736
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.28884 10.26	0.32863 11.67	0.11687 4.15	0.11306 4.02	0.0283 1.01	2.81566
buitengebied	0.3547 12.02	0.38417 13.02	0.13978 4.74	0.14439 4.89	0.02361 0.80	2.95156

3 GEMIDDELD AANTAL AFGELEGDE KILOMETER PER PERSOON PER DAG (GAAKPPPD)

3.1 Algemeen

Tabel 91: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (respondentenniveau)

38,23181

Tabel 92: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (participatenniveau)

48,76491

Tabel 93: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	0.514076	1.34	0.514076	1.34
als fietser	1.68681	4.41	2.200886	5.76
als brom-/snorfietser	0.084546	0.22	2.285433	5.98
als motorrijder	0.131887	0.34	2.417319	6.32
als autobestuurder	20.33733	53.19	22.75465	59.52
als autopassagier	7.601196	19.88	30.35585	79.40
met de lijnbus	1.140506	2.98	31.49635	82.38
met de tram of (pré)metro	0.09789	0.26	31.59424	82.64
per trein	2.22637	5.82	33.82061	88.46
met een autocar	0.430678	1.13	34.25129	89.59
op een andere wijze	3.979175	10.41	38.23047	100.00
geen antwoord	0.001348	0.00	38.23181	100.00

Tabel 94: Verdeling van het gaakpppd volgens motief

motief11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	5.444893	14.24	5.444893	14.24
werken	7.420368	19.41	12.86526	33.65
winkelen, boodschappen doen	4.0503	10.59	16.91556	44.24
iemand een bezoek brengen	4.330887	11.33	21.24645	55.57
onderwijs volgen	1.576715	4.12	22.82316	59.70
wandelen, rondrijden, joggen	1.496268	3.91	24.31943	63.61
iets/iemand wegbrengen/afhalen	2.335264	6.11	26.6547	69.72
ontspanning, sport, cultuur	4.266423	11.16	30.92112	80.88
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	1.028565	2.69	31.94968	83.57
iets anders	2.152947	5.63	34.10263	89.20
geen antwoord	4.129183	10.80	38.23181	100.00

Tabel 95: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00969 0.03 1.88 0.18	0.00829 0.02 1.61 0.11	0.08989 0.24 17.49 2.22	0.02642 0.07 5.14 0.61	0.01773 0.05 3.45 1.12	0.2727 0.71 53.05 18.23
als fietser	0.02812 0.07 1.67 0.52	0.20362 0.53 12.07 2.74	0.14858 0.39 8.81 3.67	0.11267 0.29 6.68 2.60	0.17931 0.47 10.63 11.37	0.59397 1.55 35.21 39.70
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.04044 0.11 47.83 0.54	0.00826 0.02 9.77 0.20	0.00288 0.01 3.41 0.07	0.01337 0.03 15.81 0.85	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0.03316 0.09 25.14 0.45	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.05205 0.14 39.47 3.48
als autobestuurder	3.66937 9.60 18.04 67.39	5.57883 14.59 27.43 75.18	2.18421 5.71 10.74 53.93	2.40249 6.28 11.81 55.47	0.29346 0.77 1.44 18.61	0.36112 0.94 1.78 24.13
als autopassagier	0.19874 0.52 2.61 3.65	0.25158 0.66 3.31 3.39	1.25433 3.28 16.50 30.97	1.43127 3.74 18.83 33.05	0.25802 0.67 3.39 16.36	0.19465 0.51 2.56 13.01
met de lijnbus	0.02805 0.07 2.46 0.52	0.24185 0.63 21.21 3.26	0.11504 0.30 10.09 2.84	0.15004 0.39 13.16 3.46	0.43086 1.13 37.78 27.33	0.02177 0.06 1.91 1.45
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.03123 0.08 31.90 0.42	0.04331 0.11 44.24 1.07	0.00365 0.01 3.73 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.49828 1.30 22.38 9.15	0.74866 1.96 33.63 10.09	0.20669 0.54 9.28 5.10	0.12593 0.33 5.66 2.91	0.27959 0.73 12.56 17.73	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.17744 0.46 41.20 2.39	0 0.00 0.00 0.00	0.07392 0.19 17.16 1.71	0.10204 0.27 23.69 6.47	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	1.01266 2.65 25.45 18.60	0.10528 0.28 2.65 1.42	0 0.00 0.00 0.00	0.00027 0.00 0.01 0.01	0.00234 0.01 0.06 0.15	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00135 0.00 100.00 0.03	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	5.44489 14.24	7.42037 19.41	4.0503 10.59	4.33089 11.33	1.57672 4.12	1.49627 3.91

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.01017 0.03 1.98 0.44	0.04186 0.11 8.14 0.98	0.00774 0.02 1.51 0.75	0.02936 0.08 5.71 1.36	0.00023 0.00 0.04 0.01	0.51408 1.34
als fietser	0.05092 0.13 3.02 2.18	0.3145 0.82 18.64 7.37	0.02144 0.06 1.27 2.08	0.02502 0.07 1.48 1.16	0.00866 0.02 0.51 0.21	1.68681 4.41
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.0196 0.05 23.19 0.46	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.08455 0.22
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0.04667 0.12 35.39 1.09	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.13189 0.34
als autobestuurder	1.79326 4.69 8.82 76.79	1.97296 5.16 9.70 46.24	0.79394 2.08 3.90 77.19	0.97241 2.54 4.78 45.17	0.31529 0.82 1.55 7.64	20.3373 53.19
als autopassagier	0.46333 1.21 6.10 19.84	1.39948 3.66 18.41 32.80	0.16537 0.43 2.18 16.08	1.03222 2.70 13.58 47.94	0.95221 2.49 12.53 23.06	7.6012 19.88
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.06498 0.17 5.70 1.52	0.04007 0.10 3.51 3.90	0.04784 0.13 4.19 2.22	0 0.00 0.00 0.00	1.14051 2.98
met de tram of (pré)metro	0.00435 0.01 4.44 0.19	0.01147 0.03 11.72 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0.00389 0.01 3.97 0.18	0 0.00 0.00 0.00	0.09789 0.26
per trein	0.01324 0.03 0.59 0.57	0.30587 0.80 13.74 7.17	0 0.00 0.00 0.00	0.02242 0.06 1.01 1.04	0.0257 0.07 1.15 0.62	2.22637 5.82
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.0582 0.15 13.51 1.36	0 0.00 0.00 0.00	0.01907 0.05 4.43 0.89	0 0.00 0.00 0.00	0.43068 1.13
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.03082 0.08 0.77 0.72	0 0.00 0.00 0.00	0.00071 0.00 0.02 0.03	2.8271 7.39 71.05 68.47	3.97917 10.41
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00135 0.00
Total	2.33526 6.11	4.26642 11.16	1.02857 2.69	2.15295 5.63	4.12918 10.80	38.2318 100.00

Tabel 96: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00 en 19:00 u

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00716 0.07 5.40 0.39	0.00049 0.00 0.37 0.02	0.01706 0.16 12.86 1.24	0.01244 0.12 9.38 1.53	0.00186 0.02 1.40 0.26	0.05242 0.50 39.52 20.60
als fietser	0.01023 0.10 2.63 0.56	0.08052 0.77 20.70 2.60	0.0251 0.24 6.45 1.82	0.03375 0.32 8.68 4.16	0.07971 0.76 20.50 11.29	0.06398 0.61 16.45 25.14
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00657 0.06 100.00 0.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0.02134 0.20 100.00 0.69	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	1.36391 13.01 21.52 74.72	2.19885 20.98 34.70 70.99	0.58345 5.57 9.21 42.36	0.48595 4.64 7.67 59.91	0.18484 1.76 2.92 26.18	0.05274 0.50 0.83 20.72
als autopassagier	0.01308 0.12 0.75 0.72	0.1067 1.02 6.13 3.44	0.55079 5.26 31.65 39.99	0.21718 2.07 12.48 26.77	0.08338 0.80 4.79 11.81	0.08534 0.81 4.90 33.54
met de lijnbus	0.00304 0.03 0.68 0.17	0.15368 1.47 34.56 4.96	0.00777 0.07 1.75 0.56	0.02824 0.27 6.35 3.48	0.22362 2.13 50.29 31.67	0 0.00 0.00 0.00
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.01242 0.12 29.14 0.40	0.02855 0.27 66.98 2.07	0.00078 0.01 1.83 0.10	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.10892 1.04 12.84 5.97	0.39411 3.76 46.46 12.72	0.16474 1.57 19.42 11.96	0.03283 0.31 3.87 4.05	0.12929 1.23 15.24 18.31	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.12279 1.17 73.06 3.96	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00179 0.02 1.07 0.25	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.31899 3.04 91.03 17.48	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00162 0.02 0.46 0.23	0 0.00 0.00 0.00
Total	1.82533 17.42	3.09747 29.55	1.37745 13.14	0.81116 7.74	0.70611 6.74	0.25448 2.43

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.00179 0.02 1.35 0.19	0.02461 0.23 18.56 3.00	0.00054 0.01 0.40 0.12	0.01426 0.14 10.75 10.62	0 0.00 0.00 0.00	0.13262 1.27
als fietser	0.01952 0.19 5.02 2.04	0.05391 0.51 13.86 6.56	0.01208 0.12 3.11 2.79	0.00515 0.05 1.32 3.84	0.00496 0.05 1.28 7.63	0.38891 3.71
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00657 0.06
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02134 0.20
als autobestuurder	0.69925 6.67 11.04 73.21	0.29907 2.85 4.72 36.42	0.3459 3.30 5.46 79.92	0.09063 0.86 1.43 67.53	0.03194 0.30 0.50 49.16	6.33652 60.46
als autopassagier	0.21624 2.06 12.42 22.64	0.36168 3.45 20.78 44.04	0.05521 0.53 3.17 12.76	0.02272 0.22 1.31 16.93	0.02807 0.27 1.61 43.20	1.7404 16.61
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.00926 0.09 2.08 1.13	0.01906 0.18 4.29 4.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.44466 4.24
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00087 0.01 2.04 0.65	0 0.00 0.00 0.00	0.04261 0.41
per trein	0.01833 0.17 2.16 1.92	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.84821 8.09
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.04348 0.41 25.87 5.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.16806 1.60
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.02924 0.28 8.35 3.56	0 0.00 0.00 0.00	0.00058 0.01 0.16 0.43	0 0.00 0.00 0.00	0.35043 3.34
Total	0.95514 9.11	0.82124 7.84	0.43279 4.13	0.13421 1.28	0.06496 0.62	10.4804 100.00

Tabel 97: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd

Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.0416 8 0.11 8.11 4.20	0.0474 1 0.12 9.22 1.73	0.0452 8 0.12 8.81 1.46	0.0362 5 0.09 7.05 1.26	0.0549 7 0.14 10.69 1.25	0.1049 2 0.27 20.41 1.09	0.0817 7 0.21 15.91 1.16	0.1004 6 0.26 19.54 1.34	0.00135 0.00 0.26 7.62	0.51408 1.34
als fietser	0.1065 6 0.28 6.32 10.73	0.2535 3 0.66 15.03 9.26	0.2004 7 0.52 11.88 6.48	0.1276 8 0.33 7.57 4.45	0.1816 0.47 10.77 4.12	0.1234 6 0.32 7.32 1.29	0.2161 2 0.57 12.81 3.07	0.4760 8 1.25 28.22 6.37	0.00132 0.00 0.08 7.45	1.68681 4.41
als brom-/snorfietser	0.002 0.01 2.37 0.20	0.0219 6 0.06 25.97 0.80	0.0074 4 0.02 8.80 0.24	0.0153 8 0.04 18.19 0.54	0.0158 5 0.04 18.74 0.36	0.0219 2 0.06 25.93 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.08455 0.22
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0023 2 0.01 1.76 0.07	0.0308 4 0.08 23.38 1.07	0.0096 8 0.03 7.34 0.22	0 0.00 0.00 0.00	0.0890 5 0.23 67.52 1.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.13189 0.34
als autobestuurder	0.6044 1 1.58 2.97 60.84	1.7402 6 4.55 8.56 63.56	2.0748 1 5.43 10.20 67.02	1.9909 4 5.21 9.79 69.39	3.0860 7 8.07 15.17 70.03	5.6948 9 14.90 28.00 59.36	3.8084 8 9.96 18.73 54.10	1.3238 3.46 6.51 17.70	0.01368 0.04 0.07 77.31	20.3373 53.19
als autopassagier	0.2355 2 0.62 3.10 23.71	0.6415 9 1.68 8.44 23.43	0.7125 1 1.86 9.37 23.01	0.5006 2 1.31 6.59 17.45	0.7740 4 2.02 10.18 17.57	2.0741 6 5.43 27.29 21.62	0.8576 1 2.24 11.28 12.18	1.8051 4 4.72 23.75 24.14	0 0.00 0.00 0.00	7.6012 19.88
met de lijnbus	0.0006 1 0.00 0.05 0.06	0.0091 6 0.02 0.80 0.33	0.0354 0.09 3.10 1.14	0.0707 9 0.19 6.21 2.47	0.1695 4 0.44 14.87 3.85	0.6474 4 1.69 56.77 6.75	0.2075 6 0.54 18.20 2.95	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.14051 2.98
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.0092 7 0.02 9.47 0.34	0.0109 7 0.03 11.21 0.35	0.0179 0.05 18.29 0.62	0.0079 7 0.02 8.14 0.18	0.0193 3 0.05 19.75 0.20	0.0324 5 0.08 33.15 0.46	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.09789 0.26
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0.0005 6 0.00 0.03 0.02	0 0.00 0.00 0.00	0.0521 7 0.14 2.34 1.82	0.0235 0.06 1.06 0.53	0.6325 8 1.65 28.41 6.59	0.9916 2.59 44.54 14.09	0.5259 6 1.38 23.62 7.03	0 0.00 0.00 0.00	2.22637 5.82
met een autocar	0.0026 5 0.01 0.61 0.27	0.0050 1 0.01 1.16 0.18	0 0.00 0.00 0.00	0.0132 3 0.03 3.07 0.46	0.0455 3 0.12 10.57 1.03	0.1022 6 0.27 23.74 1.07	0.262 0.69 60.83 3.72	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.43068 1.13
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.0093 8 0.02 0.24 0.34	0.0067 4 0.02 0.17 0.22	0.0133 2 0.03 0.33 0.46	0.0378 5 0.10 0.95 0.86	0.1729 7 0.45 4.35 1.80	0.4925 4 1.29 12.38 7.00	3.2463 8 8.49 81.58 43.41	0 0.00 0.00 0.00	3.97917 10.41

Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
geen antwoord	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00135	0.00135
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.62	
Total	0.9934	2.7381	3.0959	2.8691	4.4065	9.5939	7.0391	7.4778	0.01769	38.2318
	2	4	4	2	8	4	8	1	0.05	100.00
	2.60	7.16	8.10	7.50	11.53	25.09	18.41	19.56		

Tabel 98: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00 en 19:00 u

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	tcat(tijdsklasse)									
	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.0073 9 0.07 5.57 3.25	0.0086 6 0.08 6.53 1.34	0.0083 0.08 6.26 1.04	0.0095 5 0.09 7.20 1.08	0.0103 4 0.10 7.80 0.84	0.0364 0.35 27.45 1.06	0.0214 1 0.20 16.15 1.00	0.0287 1 0.27 21.65 2.58	0.00187 0.02 1.41 100.00	0.13262 1.27
als fietser	0.0200 8 0.19 5.16 8.85	0.0821 1 0.78 21.11 12.71	0.0674 7 0.64 17.35 8.44	0.0424 0.40 10.90 4.79	0.0713 6 0.68 18.35 5.76	0.0638 0.61 16.41 1.86	0.0135 0.13 3.47 0.63	0.0281 9 0.27 7.25 2.54	0 0.00 0.00 0.00	0.38891 3.71
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.0049 3 0.05 75.12 0.76	0 0.00 0.00 0.00	0.0016 3 0.02 24.88 0.18	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00657 0.06
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0213 4 0.20 100.00 2.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02134 0.20
als autobestuurder	0.1245 8 1.19 1.97 54.87	0.3662 3 3.49 5.78 56.71	0.5215 2 4.98 8.23 65.24	0.6727 5 6.42 10.62 76.01	0.9849 9 9.40 15.54 79.53	2.2179 1 21.16 35.00 64.77	1.2559 5 11.98 19.82 58.49	0.1926 1.84 3.04 17.34	0 0.00 0.00 0.00	6.33652 60.46
als autopassagier	0.0709 6 0.68 4.08 31.25	0.1613 9 1.54 9.27 24.99	0.1904 9 1.82 10.95 23.83	0.1133 7 1.08 6.51 12.81	0.1294 4 1.24 7.44 10.45	0.5430 9 5.18 31.20 15.86	0.1166 8 1.11 6.70 5.43	0.4149 9 3.96 23.84 37.35	0 0.00 0.00 0.00	1.7404 16.61
met de lijnbus	0.0008 5 0.01 0.19 0.37	0.0072 9 0.07 1.64 1.13	0.0030 4 0.03 0.68 0.38	0.0131 4 0.13 2.96 1.48	0.0407 8 0.39 9.17 3.29	0.1686 2 1.61 37.92 4.92	0.2109 5 2.01 47.44 9.82	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.44466 4.24
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.0008 7 0.01 2.04 0.13	0.0037 6 0.04 8.83 0.47	0.0109 4 0.10 25.66 1.24	0 0.00 0.00 0.00	0.0045 9 0.04 10.78 0.13	0.0224 5 0.21 52.69 1.05	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.04261 0.41
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.2230 3 2.13 26.29 6.51	0.4342 2 4.14 51.19 20.22	0.1909 6 1.82 22.51 17.19	0 0.00 0.00 0.00	0.84821 8.09
met een autocar	0.0032 0.03 1.91 1.41	0.0017 9 0.02 1.07 0.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0909 1 0.87 54.09 2.65	0.0721 6 0.69 42.94 3.36	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.16806 1.60
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.0125 7 0.12 3.59 1.95	0.0047 7 0.05 1.36 0.60	0 0.00 0.00 0.00	0.0016 2 0.02 0.46 0.13	0.0759 1 0.72 21.66 2.22	0 0.00 0.00 0.00	0.2555 6 2.44 72.93 23.00	0 0.00 0.00 0.00	0.35043 3.34

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	tcat(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
Total	0.2270 5 2.17	0.6458 5 6.16	0.7993 4 7.63	0.8851 2 8.45	1.2385 3 11.82	3.4242 5 32.67	2.1473 3 20.49	1.1110 1 10.60	0.00187 0.02	10.4804 100.00

Tabel 99: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze

weekdag	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
Maandag	0.61621 1.64	2.16893 5.76	0 0.00	0.36468 0.97	24.1115 64.07	3.92713 10.43	1.05337 2.80
Dinsdag	0.33418 0.94	1.75651 4.94	0.20041 0.56	0.21142 0.59	23.1676 65.09	5.902 16.58	1.00032 2.81
Woensdag	0.38485 1.34	1.40677 4.90	0.13233 0.46	0 0.00	18.527 64.58	2.51912 8.78	1.33066 4.64
Donderdag	0.36726 0.92	0.96035 2.40	0.01361 0.03	0 0.00	25.0325 62.58	5.18403 12.96	1.64468 4.11
Vrijdag	0.44201 1.25	1.52699 4.30	0.15893 0.45	0 0.00	16.8764 47.54	10.2013 28.73	1.45193 4.09
Zaterdag	0.61797 1.16	2.03174 3.81	0.09201 0.17	0 0.00	13.5169 25.32	14.5144 27.18	1.31796 2.47
Zondag	0.84602 2.26	1.96889 5.26	0 0.00	0.33078 0.88	20.3247 54.31	11.705 31.27	0.18445 0.49

weekdag	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
Maandag	0.12759 0.34	4.21784 11.21	1.03866 2.76	0 0.00	0.00904 0.02	37.635
Dinsdag	0.08876 0.25	1.25051 3.51	0.50582 1.42	1.17348 3.30	0 0.00	35.591
Woensdag	0.11023 0.38	2.81844 9.82	0.74538 2.60	0.71485 2.49	0 0.00	28.6896
Donderdag	0.25995 0.65	2.67894 6.70	0 0.00	3.86234 9.65	0 0.00	40.0036
Vrijdag	0.04201 0.12	2.4579 6.92	0.15583 0.44	2.18873 6.17	0 0.00	35.5021
Zaterdag	0.04495 0.08	0.5304 0.99	0 0.00	20.7273 38.82	0 0.00	53.3937
Zondag	0 0.00	1.47258 3.93	0.52392 1.40	0.07055 0.19	0 0.00	37.4269

Tabel 100: Verdeling van het gaakppd volgens weekdag en motief

weekdag	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Maandag	5.79945 15.41	12.9703 34.46	4.47791 11.90	2.4355 6.47	1.9048 5.06	2.54239 6.76
Dinsdag	8.2568 23.20	10.3032 28.95	2.97954 8.37	2.47671 6.96	1.30369 3.66	1.09538 3.08
Woensdag	5.43293 18.94	9.46018 32.97	2.15721 7.52	2.46428 8.59	2.58938 9.03	1.09712 3.82
Donderdag	13.4709 33.67	8.95548 22.39	3.6557 9.14	4.29123 10.73	1.61502 4.04	0.62388 1.56
Vrijdag	2.99495 8.44	6.12429 17.25	7.04629 19.85	3.76805 10.61	3.30333 9.30	0.4902 1.38
Zaterdag	0.31579 0.59	2.16677 4.06	5.90514 11.06	3.38295 6.34	0.29938 0.56	1.29431 2.42
Zondag	1.14879 3.07	1.24453 3.33	2.33044 6.23	11.6499 31.13	0 0.00	3.29377 8.80

weekdag	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Maandag	2.90749 7.73	2.23494 5.94	0.89602 2.38	0.63371 1.68	0.83251 2.21	37.635
Dinsdag	2.64788 7.44	3.40946 9.58	1.98749 5.58	0.66033 1.86	0.47055 1.32	35.591
Woensdag	1.71103 5.96	2.28293 7.96	1.18475 4.13	0.17326 0.60	0.13655 0.48	28.6896
Donderdag	2.99091 7.48	1.76643 4.42	0.32822 0.82	1.20034 3.00	1.10548 2.76	40.0036
Vrijdag	3.21625 9.06	5.30073 14.93	2.27226 6.40	0.64999 1.83	0.33572 0.95	35.5021
Zaterdag	1.48374 2.78	7.73439 14.49	0.43147 0.81	7.26605 13.61	23.1137 43.29	53.3937
Zondag	1.32342 3.54	7.55958 20.20	0.11628 0.31	4.82275 12.89	3.93747 10.52	37.4269

Tabel 101: Verdeling van het gaakppd volgens maand en hoofdvervoerswijze

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
1	0.49655 0.72	0.83492 1.22	0 0.00	0 0.00	16.67 24.32	7.62923 11.13	1.92493 2.81
2	0.41979 1.26	1.72071 5.15	0.04634 0.14	0 0.00	16.002 47.94	7.28193 21.81	0.6646 1.99
3	0.48207 1.01	1.58344 3.31	0.02785 0.06	0 0.00	34.8122 72.67	3.76894 7.87	1.90154 3.97
4	0.82015 1.91	3.69928 8.64	0 0.00	0 0.00	24.7921 57.89	6.43138 15.02	0.70595 1.65
5	0.53039 1.82	1.31934 4.52	0.10615 0.36	0 0.00	18.4901 63.37	5.13962 17.62	0.57697 1.98
6	0.43101 1.20	1.98949 5.53	0.07073 0.20	1.01013 2.81	21.6748 60.23	7.51491 20.88	1.77011 4.92
7	0.7648 2.69	3.01851 10.61	0.10832 0.38	0.02843 0.10	17.0217 59.83	6.57377 23.11	0.51918 1.82
8	0.24424 0.62	1.79734 4.54	0 0.00	0 0.00	16.6909 42.12	15.7168 39.66	1.1248 2.84
9	0.50958 1.72	1.1183 3.77	0.28025 0.94	0 0.00	18.8342 63.46	7.99762 26.95	0.83213 2.80
10	0.23313 0.57	1.71133 4.18	0.08698 0.21	0.54671 1.33	24.0193 58.65	10.5591 25.78	0.73927 1.81
11	0.6662 2.03	0.91608 2.79	0.22842 0.70	0 0.00	18.0323 54.91	7.46575 22.74	2.02548 6.17
12	0.58715 2.09	0.62257 2.21	0.06705 0.24	0 0.00	16.6284 59.15	4.93178 17.54	0.86439 3.08

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						Total
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord		
1	0.38682 0.56	1.80002 2.63	0 0.00	38.7977 56.61	0 0.00		68.5402
2	0 0.00	7.20669 21.59	0 0.00	0.03953 0.12	0 0.00		33.3816
3	0 0.00	2.474 5.16	1.85673 3.88	0.99907 2.09	0 0.00		47.9059
4	0.05675 0.13	3.94565 9.21	2.37799 5.55	0 0.00	0 0.00		42.8292
5	0 0.00	2.14177 7.34	0.87175 2.99	0 0.00	0 0.00		29.1761
6	0.13444 0.37	1.35985 3.78	0.02948 0.08	0 0.00	0 0.00		35.9849
7	0.0968 0.34	0.31509 1.11	0 0.00	0.00325 0.01	0 0.00		28.4498
8	0.09695 0.24	2.39129 6.03	0 0.00	1.55144 3.91	0.01566 0.04		39.6294
9	0.10417 0.35	0 0.00	0.00406 0.01	0 0.00	0 0.00		29.6803
10	0.15359 0.38	2.90272 7.09	0 0.00	0 0.00	0 0.00		40.9522

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
11	0.11758 0.36	0 0.00	0 0.00	3.38553 10.31	0 0.00	32.8373
12	0.01851 0.07	2.42406 8.62	0 0.00	1.96598 6.99	0 0.00	28.1099

Tabel 102: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en motief

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
1	6.25849 9.13	7.54204 11.00	4.15781 6.07	5.12788 7.48	1.58062 2.31	0.3799 0.55
2	4.86722 14.58	10.3705 31.07	2.21133 6.62	4.54972 13.63	2.57225 7.71	1.05305 3.15
3	10.6419 22.21	9.54965 19.93	4.31114 9.00	4.71719 9.85	4.01555 8.38	1.13738 2.37
4	8.77006 20.48	8.04898 18.79	3.99089 9.32	2.56363 5.99	1.58356 3.70	3.3704 7.87
5	2.96962 10.18	7.72673 26.48	1.60472 5.50	5.62001 19.26	0.72279 2.48	2.24939 7.71
6	7.07916 19.67	7.10802 19.75	3.04601 8.46	3.63703 10.11	1.70429 4.74	2.46586 6.85
7	0.36318 1.28	3.63398 12.77	3.94425 13.86	4.41473 15.52	0.03783 0.13	2.77528 9.75
8	3.12271 7.88	5.05236 12.75	3.93968 9.94	6.2304 15.72	0 0.00	0.94614 2.39
9	2.50028 8.42	7.40358 24.94	4.96211 16.72	3.80309 12.81	1.13353 3.82	1.90531 6.42
10	5.25194 12.82	11.4341 27.92	8.21516 20.06	2.98936 7.30	2.22291 5.43	0.98774 2.41
11	7.76284 23.64	6.34463 19.32	3.896 11.86	3.14076 9.56	1.64188 5.00	0.57066 1.74
12	5.65572 20.12	4.96168 17.65	4.11577 14.64	5.04383 17.94	1.74681 6.21	0.21971 0.78

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
1	1.19565 1.74	3.75227 5.47	0.73416 1.07	2.59773 3.79	35.2137 51.38	68.5402
2	2.94666 8.83	2.44258 7.32	0.52221 1.56	1.46531 4.39	0.38072 1.14	33.3816
3	1.83861 3.84	4.5858 9.57	1.09205 2.28	5.70523 11.91	0.3113 0.65	47.9059
4	1.97103 4.60	7.41946 17.32	2.70693 6.32	1.73886 4.06	0.66541 1.55	42.8292

maand	motief11 (Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
5	3.33779 11.44	3.6488 12.51	0.68578 2.35	0.61051 2.09	0 0.00	29.1761
6	2.17571 6.05	4.84524 13.46	0.80706 2.24	0.0302 0.08	3.08636 8.58	35.9849
7	1.56997 5.52	7.18449 25.25	1.01327 3.56	2.1448 7.54	1.36804 4.81	28.4498
8	3.85116 9.72	5.01618 12.66	1.09442 2.76	8.3542 21.08	2.02216 5.10	39.6294
9	1.39807 4.71	4.34046 14.62	1.24916 4.21	0.78462 2.64	0.20013 0.67	29.6803
10	2.80604 6.85	4.44085 10.84	1.20702 2.95	0.87909 2.15	0.518 1.26	40.9522
11	2.25481 6.87	1.44804 4.41	0.41043 1.25	0.60705 1.85	4.76025 14.50	32.8373
12	2.63484 9.37	2.04883 7.29	0.79879 2.84	0.61495 2.19	0.26895 0.96	28.1099

3.2 Gaakpppd en socio-economische en planologische kenmerken

Tabel 103: Gaakpppd volgens geslacht

sexe	Frequency
geen antwoord	16.58512
mannelijk	47.05699
vrouwelijk	30.2125

Tabel 104: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
geen antwoord	1.32235 7.97	4.25994 25.69	0 0.00	0 0.00	7.0242 42.35	1.00572 6.06	0 0.00
mannelijk	0.53103 1.13	2.31091 4.91	0.11074 0.24	0.17685 0.38	27.6741 58.81	3.61594 7.68	0.88517 1.88
vrouwelijk	0.48685 1.61	1.06263 3.52	0.06103 0.20	0.09133 0.30	13.6054 45.03	11.4502 37.90	1.3971 4.62

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.9729 17.93	0 0.00	16.5851
mannelijk	0.10099 0.21	2.92361 6.21	0.51707 1.10	8.20774 17.44	0.0028 0.01	47.057
vrouwelijk	0.09633 0.32	1.59998 5.30	0.35521 1.18	0.00649 0.02	0 0.00	30.2125

Tabel 105: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en motief

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
geen antwoord	1.08106 6.52	1.9898 12.00	3.6498 22.01	0 0.00	1.00572 6.06	0.04504 0.27
mannelijk	9.78179 20.79	10.1881 21.65	2.93507 6.24	3.7549 7.98	1.74871 3.72	2.03935 4.33
vrouwelijk	1.41677 4.69	4.8865 16.17	5.10731 16.90	4.93416 16.33	1.4225 4.71	1.00443 3.32

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen antwoord	2.52246 15.21	6.29124 37.93	0 0.00	0 0.00	0 0.00	16.5851
mannelijk	2.41155 5.12	5.01355 10.65	1.06839 2.27	1.57602 3.35	6.53959 13.90	47.057
vrouwelijk	2.26074 7.48	3.53388 11.70	1.00533 3.33	2.72681 9.03	1.91408 6.34	30.2125

Tabel 106: Gaakpppd volgens leeftijd

lftklper	Frequency
geen antwoord	16.58512
06-12	28.41899
13-15	15.96595
16-24	30.25718
25-34	50.81832
35-44	44.18591
45-54	43.89492
55-64	59.60052
65+	20.17324

Tabel 107: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

Iftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier
geen antwoord	1.32235 7.97	4.25994 25.69	0 0.00	0 0.00	7.0242 42.35	1.00572 6.06	0 0.00
06-12	0.46554 1.64	0.86251 3.03	0 0.00	0 0.00	0.34386 1.21	24.0535 84.64	0.86674 3.05
13-15	0.42266 2.65	2.53402 15.87	0 0.00	0 0.00	0 0.00	8.79049 55.06	4.01268 25.13
16-24	0.52993 1.75	1.25666 4.15	0.35437 1.17	0.02095 0.07	9.07104 29.98	9.50548 31.42	2.74287 9.07
25-34	0.63924 1.26	1.72312 3.39	0.18984 0.37	0.59942 1.18	32.2022 63.37	6.35245 12.50	1.41813 2.79
35-44	0.24802 0.56	1.56799 3.55	0.12025 0.27	0 0.00	37.0522 83.86	3.61035 8.17	0.17105 0.39
45-54	0.33439 0.76	2.6099 5.95	0 0.00	0 0.00	25.1851 57.38	7.25332 16.52	1.26131 2.87
55-64	0.81515 1.37	1.85346 3.11	0 0.00	0.40599 0.68	26.077 43.75	4.5742 7.67	0.45336 0.76
65+	0.59387 2.94	1.19261 5.91	0.01051 0.05	0 0.00	10.5174 52.14	6.12402 30.36	0.69836 3.46

Iftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.9729 17.93	0 0.00	16.5851
06-12	0.01599 0.06	0.83949 2.95	0.94163 3.31	0.02968 0.10	0 0.00	0 0.00	28.419
13-15	0.02934 0.18	0.17675 1.11	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	15.9659
16-24	0.07028 0.23	5.09349 16.83	1.6121 5.33	0 0.00	0 0.00	0 0.00	30.2572
25-34	0.11886 0.23	5.41616 10.66	0 0.00	2.14846 4.23	0.01043 0.02	0 0.00	50.8183
35-44	0.0672 0.15	0.87569 1.98	0.47312 1.07	0 0.00	0 0.00	0 0.00	44.1859
45-54	0.09153 0.21	1.3163 3.00	0.66368 1.51	5.17938 11.80	0 0.00	0 0.00	43.8949
55-64	0.30482 0.51	2.78358 4.67	0 0.00	22.3329 37.47	0 0.00	0 0.00	59.6005
65+	0.0435 0.22	0.98921 4.90	0 0.00	0.00375 0.02	0 0.00	0 0.00	20.1732

Tabel 108: Verdeling van het gaakppd volgens leeftijd en motief

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
geen antwoord	1.08106 6.52	1.9898 12.00	3.6498 22.01	0 0.00	1.00572 6.06	0.04504 0.27
06-12	0 0.00	0 0.00	2.40585 8.47	4.21292 14.82	3.64031 12.81	0.37447 1.32
13-15	0 0.00	0 0.00	2.1355 13.38	2.13476 13.37	6.74775 42.26	0.15498 0.97
16-24	0.85855 2.84	5.8193 19.23	2.09981 6.94	3.98061 13.16	6.47982 21.42	0.27055 0.89
25-34	8.86089 17.44	14.9833 29.48	4.60863 9.07	5.37825 10.58	0.44046 0.87	1.75023 3.44
35-44	10.4302 23.61	14.6987 33.27	4.34614 9.84	3.15186 7.13	0.37542 0.85	1.30061 2.94
45-54	11.8074 26.90	10.2786 23.42	3.57594 8.15	4.57772 10.43	0.77647 1.77	1.4918 3.40
55-64	5.4973 9.22	6.99897 11.74	4.76936 8.00	6.7609 11.34	0.27836 0.47	3.29626 5.53
65+	0.03545 0.18	0.08348 0.41	5.58813 27.70	3.64809 18.08	0.04152 0.21	1.8035 8.94

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen antwoord	2.52246 15.21	6.29124 37.93	0 0.00	0 0.00	0 0.00	16.5851
06-12	2.14218 7.54	3.89668 13.71	0.37752 1.33	10.4607 36.81	0.90834 3.20	28.419
13-15	0 0.00	4.45306 27.89	0.3304 2.07	0.0095 0.06	0 0.00	15.9659
16-24	1.37625 4.55	4.25657 14.07	0.66466 2.20	1.05052 3.47	3.40052 11.24	30.2572
25-34	2.84735 5.60	6.70551 13.20	1.25426 2.47	3.63306 7.15	0.35638 0.70	50.8183
35-44	4.09716 9.27	2.82961 6.40	1.0604 2.40	0.90552 2.05	0.99029 2.24	44.1859
45-54	2.55534 5.82	5.75252 13.11	1.05776 2.41	0.50992 1.16	1.51144 3.44	43.8949
55-64	1.8 3.02	3.70586 6.22	1.14962 1.93	2.18881 3.67	23.1551 38.85	59.6005
65+	1.86845 9.26	2.98191 14.78	1.41732 7.03	1.26469 6.27	1.44069 7.14	20.1732

Tabel 109: Gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)

Hoogst behaald diploma	
diploma	Frequency
geen	6.17728
lager onderwijs	15.8969
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	34.35645
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	27.71479
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	30.51764
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	53.60487
hoger niet-universitair onderwijs	52.03339
universitair onderwijs	56.88572
geen antwoord	16.58512

Tabel 110: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze

diploma(Hoogst behaald diploma) Frequency Row Pct	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als auto passagier	met de lijnbus
geen	0.61848 10.01	1.09646 17.75	0 0.00	0 0.00	0.31327 5.07	3.49162 56.52	0.65745 10.64
lager onderwijs	0.42763 2.69	1.06996 6.73	0.0169 0.11	0 0.00	3.9996 25.16	5.40064 33.97	0.25791 1.62
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.24918 0.73	2.36785 6.89	0.31973 0.93	0 0.00	20.4869 59.63	10.1564 29.56	0.77639 2.26
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.44018 1.59	1.95821 7.07	0.02441 0.09	0 0.00	18.2857 65.98	3.54467 12.79	0.72087 2.60
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.5275 1.73	1.20119 3.94	0.12079 0.40	0 0.00	17.534 57.46	7.49965 24.57	0.70771 2.32
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.41293 0.77	1.97165 3.68	0.13239 0.25	0.44268 0.83	27.4625 51.23	5.64645 10.53	0.61486 1.15
hoger niet-universitair onderwijs	0.5525 1.06	1.86426 3.58	0.03284 0.06	0.17451 0.34	38.5897 74.16	5.77515 11.10	1.27824 2.46
universitair onderwijs	1.07489 1.89	0.98193 1.73	0 0.00	0.03472 0.06	41.8545 73.58	3.14715 5.53	0.71132 1.25
geen antwoord	1.32235 7.97	4.25994 25.69	0 0.00	0 0.00	7.0242 42.35	1.00572 6.06	0 0.00

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
geen	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	6.17728
lager onderwijs	0.03344 0.21	0.97652 6.14	0.88031 5.54	2.83399 17.83	0 0.00	15.8969
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	34.3564
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.17842 0.64	1.49039 5.38	0 0.00	1.05802 3.82	0.01394 0.05	27.7148
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.43539 1.43	1.80307 5.91	0.67878 2.22	0.00958 0.03	0 0.00	30.5176
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.06977 0.13	0.69255 1.29	0.43272 0.81	15.7263 29.34	0 0.00	53.6049
hoger niet-universitair onderwijs	0.07168 0.14	3.63964 6.99	0 0.00	0.05483 0.11	0 0.00	52.0334
universitair onderwijs	0.08566 0.15	8.99556 15.81	0 0.00	0 0.00	0 0.00	56.8857
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.9729 17.93	0 0.00	16.5851

Tabel 111: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief

diploma(Hoogst behaald diploma) Frequency Row Pct	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden , joggen
geen	0 0.00	0 0.00	2.65401 42.96	0 0.00	0 0.00	1.09646 17.75
lager onderwijs	2.81729 17.72	1.35779 8.54	3.46537 21.80	1.09776 6.91	0.02548 0.16	1.11499 7.01
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	1.12665 3.28	3.82091 11.12	12.2023 35.52	6.24601 18.18	0.38657 1.13	1.10844 3.23
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	2.58862 9.34	5.77952 20.85	6.17062 22.26	3.69263 13.32	0.06247 0.23	1.14045 4.11
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	2.1015 6.89	8.03407 26.33	3.76038 12.32	4.27811 14.02	0.04081 0.13	3.13645 10.28
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	10.1457 18.93	7.92539 14.78	3.2312 6.03	5.25392 9.80	0.5888 1.10	1.52923 2.85
hoger niet-universitair onderwijs	10.3869 19.96	14.7623 28.37	4.26424 8.20	6.74064 12.95	0.02051 0.04	1.89024 3.63
universitair onderwijs	7.9448 13.97	22.6306 39.78	4.4523 7.83	3.19943 5.62	2.02951 3.57	3.52951 6.20
geen antwoord	1.08106 6.52	1.9898 12.00	3.6498 22.01	0 0.00	1.00572 6.06	0.04504 0.27

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/ afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen	0 0.00	2.22266 35.98	0 0.00	0.20416 3.30	0 0.00	6.17728
lager onderwijs	0.77175 4.85	0.77354 4.87	0.68423 4.30	0.51576 3.24	3.27294 20.59	15.8969
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	3.39836 9.89	2.31163 6.73	2.98692 8.69	0.6537 1.90	0.11491 0.33	34.3564
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	2.13526 7.70	3.42243 12.35	0.59027 2.13	0.5856 2.11	1.5469 5.58	27.7148
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	3.41262 11.18	4.7981 15.72	0.41972 1.38	0.4878 1.60	0.04808 0.16	30.5176
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	2.43239 4.54	4.99114 9.31	0.90781 1.69	2.85001 5.32	13.7493 25.65	53.6049
hoger niet-universitair onderwijs	4.21852 8.11	6.54166 12.57	1.36492 2.62	1.28423 2.47	0.55922 1.07	52.0334
universitair onderwijs	1.70288 2.99	4.37802 7.70	3.53996 6.22	3.16832 5.57	0.31042 0.55	56.8857
geen antwoord	2.52246 15.21	6.29124 37.93	0 0.00	0 0.00	0 0.00	16.5851

Tabel 112: Gaakpppd volgens statuut

scholier, student	26.04767
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	24.89411
werkzoekend	33.30873
gepensioneerd	34.1274
arbeidsongeschikt	9.703936
arbeider	42.24698
bediende (openbare of privésector)	50.31006
zelfstandige	59.12293
andere, NIET beroepsactief	13.19104
geen antwoord	12.74186

Tabel 113: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder
scholier, student	0.50614 1.94	1.6606 6.38	0.1232 0.47	0 0.00	1.01438 3.89	16.5746 63.63
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.402 1.61	0.82053 3.30	0 0.00	0 0.00	6.6884 26.87	14.9866 60.20
werkzoekend	0.27286 0.82	2.98281 8.96	0 0.00	2.02029 6.07	19.2857 57.90	4.93489 14.82
gepensioneerd	0.71673 2.10	1.7791 5.21	0.00936 0.03	0 0.00	12.6699 37.13	4.18212 12.25
arbeidsongeschikt	0.34335 3.54	0.41782 4.31	0 0.00	0 0.00	3.29503 33.96	4.72956 48.74
arbeider	0.30036 0.71	1.59576 3.78	0.30301 0.72	0 0.00	25.8767 61.25	5.10628 12.09
bediende (openbare of privésector)	0.50359 1.00	1.74889 3.48	0.02145 0.04	0.28645 0.57	35.3888 70.34	6.45582 12.83
zelfstandige	0.40834 0.69	1.97197 3.34	0 0.00	0 0.00	48.5612 82.14	1.48878 2.52
andere, NIET beroepsactief	3.21285 24.36	0.50563 3.83	0 0.00	0 0.00	7.08513 53.71	0.29388 2.23
geen antwoord	0.69308 5.44	2.3223 18.23	0.86204 6.77	0 0.00	3.42944 26.91	3.04867 23.93

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord
scholier, student	2.8605 10.98	0.05431 0.21	2.29353 8.81	0.94804 3.64	0.01235 0.05	0 0.00	26.0477
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	1.33101 5.35	0 0.00	0.66003 2.65	0 0.00	0.00554 0.02	0 0.00	24.8941
werkzoekend	1.12412 3.37	0 0.00	2.68807 8.07	0 0.00	0 0.00	0 0.00	33.3087
gepensioneerd	0.63186 1.85	0.03875 0.11	0.87107 2.55	0 0.00	13.2285 38.76	0 0.00	34.1274
arbeidsongeschikt	0.61692 6.36	0.30126 3.10	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	9.70394
arbeider	0.85896 2.03	0 0.00	0.77638 1.84	1.86273 4.41	5.56677 13.18	0 0.00	42.247
bediende (openbare of privésector)	0.78348 1.56	0.25437 0.51	4.83143 9.60	0 0.00	0.03581 0.07	0 0.00	50.3101
zelfstandige	0.03178 0.05	0.02615 0.04	1.30569 2.21	0 0.00	5.30949 8.98	0.01952 0.03	59.1229
andere, NIET beroepsactief	2.09354 15.87	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	13.191
geen antwoord	0.93485 7.34	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.45146 11.39	0 0.00	12.7419

Tabel 114: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en motief

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
scholier, student	0.12344 0.47	0.26438 1.01	2.45482 9.42	3.71681 14.27	6.72423 25.82	0.29848 1.15
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0 0.00	0 0.00	9.95217 39.98	2.64733 10.63	0 0.00	0.53771 2.16
werkzoekend	0.21323 0.64	1.27121 3.82	5.53445 16.62	9.92512 29.80	0.11214 0.34	4.6349 13.91
gepensioneerd	0.17895 0.52	0.0882 0.26	4.24953 12.45	4.30829 12.62	0.05121 0.15	2.27252 6.66
arbeidsongeschikt	0.00279 0.03	0 0.00	1.93554 19.95	3.41802 35.22	0 0.00	0.12023 1.24
arbeider	10.0398 23.76	13.4299 31.79	2.87097 6.80	5.63336 13.33	0 0.00	1.13347 2.68
bediende (openbare of privésector)	7.69749 15.30	18.7226 37.21	5.14894 10.23	4.90616 9.75	0.67394 1.34	1.44719 2.88
zelfstandige	27.7755 46.98	6.14445 10.39	2.45169 4.15	1.6483 2.79	1.11938 1.89	3.49398 5.91
andere, NIET beroepsactief	3.19974 24.26	0 0.00	4.39721 33.33	0.2167 1.64	0.73393 5.56	3.28385 24.89
geen antwoord	0.52781 4.14	0.97148 7.62	1.86106 14.61	0.80194 6.29	1.93237 15.17	0.02199 0.17

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
scholier, student	1.21561 4.67	4.07496 15.64	0.32698 1.26	4.74446 18.21	2.10349 8.08	26.0477
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	2.09269 8.41	2.45779 9.87	3.08302 12.38	1.24171 4.99	2.88168 11.58	24.8941
werkzoekend	1.66299 4.99	6.53511 19.62	2.57136 7.72	0.84822 2.55	0 0.00	33.3087
gepensioneerd	1.99183 5.84	3.50876 10.28	1.3567 3.98	1.59607 4.68	14.5253 42.56	34.1274
arbeidsongeschikt	2.21427 22.82	1.14083 11.76	0.15867 1.64	0 0.00	0.71359 7.35	9.70394
arbeider	2.00498 4.75	4.82736 11.43	0.82246 1.95	0.43302 1.02	1.05174 2.49	42.247
bediende (openbare of privésector)	3.85362 7.66	4.76849 9.48	1.14249 2.27	0.83694 1.66	1.11219 2.21	50.3101
zelfstandige	1.77853 3.01	6.05697 10.24	0.50628 0.86	7.83798 13.26	0.30984 0.52	59.1229
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.35962 10.31	0 0.00	13.191
geen antwoord	2.36033 18.52	4.04043 31.71	0 0.00	0 0.00	0.22445 1.76	12.7419

Tabel 115: Gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)

inkcat	Frequency
0 - 750 euro per maand	20.48973
751 - 1.500 euro per maand	35.11408
1.501 - 2.000 euro per maand	46.26349
2.001 - 2.500 euro per maand	69.81051
2.501 - 3.000 euro per maand	82.22857
meer dan 3.000 euro per maand	88.58121
geen antwoord	31.87013

Tabel 116: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als auto passagier
0 - 750 euro per maand	0.50301 2.45	0.72873 3.56	0 0.00	0.03328 0.16	9.56637 46.69	6.50863 31.77
751 - 1.500 euro per maand	0.55182 1.57	1.75254 4.99	0.087 0.25	0.28678 0.82	15.8896 45.25	5.46053 15.55
1.501 - 2.000 euro per maand	0.48453 1.05	1.5092 3.26	0.09769 0.21	0.16073 0.35	33.9235 73.33	3.41121 7.37
2.001 - 2.500 euro per maand	0.3303 0.47	3.60207 5.16	0 0.00	0 0.00	44.1622 63.26	10.2527 14.69
2.501 - 3.000 euro per maand	0.36748 0.45	4.4883 5.46	0 0.00	0 0.00	68.2884 83.05	1.6159 1.97
meer dan 3.000 euro per maand	0.88595 1.00	0.44652 0.50	0 0.00	0 0.00	82.4149 93.04	0 0.00
geen antwoord	0.62074 1.95	1.22626 3.85	0.23784 0.75	0 0.00	20.232 63.48	2.8066 8.81

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	0.45031 2.20	0 0.00	2.6994 13.17	0 0.00	0 0.00	0 0.00	20.4897
751 - 1.500 euro per maand	0.75423 2.15	0.13076 0.37	1.0528 3.00	0.5832 1.66	8.56485 24.39	0 0.00	35.1141
1.501 - 2.000 euro per maand	1.01902 2.20	0.05292 0.11	2.42236 5.24	0.26362 0.57	2.91171 6.29	0.00703 0.02	46.2635
2.001 - 2.500 euro per maand	0.18733 0.27	0 0.00	8.23052 11.79	0 0.00	3.04541 4.36	0 0.00	69.8105
2.501 - 3.000 euro per maand	0.2513 0.31	1.27704 1.55	5.94012 7.22	0 0.00	0 0.00	0 0.00	82.2286
meer dan 3.000 euro per maand	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	4.83382 5.46	0 0.00	88.5812
geen antwoord	0.6119 1.92	0 0.00	2.58607 8.11	0 0.00	3.54877 11.14	0 0.00	31.8701

Tabel 117: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden , joggen
0 - 750 euro per maand	0.08239 0.40	1.66681 8.13	5.00534 24.43	6.27847 30.64	0.19717 0.96	1.79619 8.77
751 - 1.500 euro per maand	2.04654 5.83	5.93553 16.90	4.4378 12.64	4.07508 11.61	0.1762 0.50	1.67086 4.76
1.501 - 2.000 euro per maand	10.2357 22.12	13.6601 29.53	3.35795 7.26	3.46263 7.48	0.87756 1.90	1.16653 2.52
2.001 - 2.500 euro per maand	15.966 22.87	18.5294 26.54	5.17889 7.42	6.5618 9.40	0.79813 1.14	2.48535 3.56
2.501 - 3.000 euro per maand	23.2238 28.24	29.0699 35.35	5.01158 6.09	5.33983 6.49	0.0092 0.01	3.10867 3.78
meer dan 3.000 euro per maand	40.0543 45.22	27.684 31.25	1.92176 2.17	4.19508 4.74	0 0.00	7.3904 8.34
geen antwoord	6.37336 20.00	3.32279 10.43	2.42082 7.60	7.53738 23.65	0.33007 1.04	1.906 5.98

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
	iets/iemand wegbrengen/ afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	1.40968 6.88	2.11078 10.30	1.41132 6.89	0.46454 2.27	0.06704 0.33	20.4897
751 - 1.500 euro per maand	2.24451 6.39	3.38087 9.63	0.9289 2.65	0.80956 2.31	9.40824 26.79	35.1141
1.501 - 2.000 euro per maand	3.62744 7.84	4.82509 10.43	0.6319 1.37	3.35234 7.25	1.06628 2.30	46.2635
2.001 - 2.500 euro per maand	4.34563 6.22	9.84977 14.11	2.5068 3.59	1.76826 2.53	1.82048 2.61	69.8105
2.501 - 3.000 euro per maand	2.79587 3.40	5.8988 7.17	4.61549 5.61	1.4393 1.75	1.71612 2.09	82.2286
meer dan 3.000 euro per maand	2.46701 2.79	1.16427 1.31	0.46872 0.53	3.23559 3.65	0 0.00	88.5812
geen antwoord	1.28262 4.02	7.87754 24.72	0.22416 0.70	0.59538 1.87	0 0.00	31.8701

Tabel 118: Gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats

Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	54.0172
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	24.85566
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	34.49838
grootstedelijk gebied randgemeenten	32.37846
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	27.91064
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	33.71559
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	40.24422
buitengebied	45.26091

Tabel 119: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze

gemthuisstypetype	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.57331 1.06	0.11895 0.22	0 0.00	0 0.00	30.3771 56.24	20.8965 38.68
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.67173 2.70	1.0542 4.24	0.02413 0.10	0.02369 0.10	14.2717 57.42	4.84298 19.48
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.47887 1.39	2.0621 5.98	0.09428 0.27	0.2312 0.67	13.7984 40.00	9.95654 28.86
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.60457 1.87	3.1002 9.57	0.42754 1.32	0 0.00	12.8359 39.64	7.56571 23.37
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.74405 2.67	1.17339 4.20	0.11581 0.41	0 0.00	19.7636 70.81	4.26229 15.27
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.61179 1.81	1.55052 4.60	0.06672 0.20	0.54078 1.60	18.8807 56.00	6.57211 19.49
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.4186 1.04	1.53849 3.82	0.08267 0.21	0.4102 1.02	24.3839 60.59	7.30318 18.15
buitengebied	0.42328 0.94	1.87286 4.14	0.0571 0.13	0 0.00	23.4193 51.74	7.53583 16.65

gemthuisstypetype	hfdvm(hoofdvervoerswijze)							
	Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	1.87149 3.46	0.09769 0.18	0 0.00	0.08213 0.15	0 0.00	0 0.00	0 0.00	54.0172
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	1.11194 4.47	0.27835 1.12	2.57692 10.37	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	24.8557
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.93429 2.71	0.09571 0.28	4.23807 12.28	1.18238 3.43	1.42651 4.14	0 0.00	0 0.00	34.4984
grootstedelijk gebied randgemeenten	1.12421 3.47	0.83135 2.57	3.77301 11.65	0.00689 0.02	2.10913 6.51	0 0.00	0 0.00	32.3785
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	1.47626 5.29	0 0.00	0.37523 1.34	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	27.9106
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.76833 2.28	0 0.00	1.36523 4.05	0.02803 0.08	3.33136 9.88	0 0.00	0 0.00	33.7156
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.74998 1.86	0 0.00	3.29911 8.20	0.43775 1.09	1.62036 4.03	0 0.00	0 0.00	40.2442
buitengebied	1.29333 2.86	0.03782 0.08	1.71143 3.78	0.5546 1.23	8.35189 18.45	0.00353 0.01	0.00353 0.01	45.2609

Tabel 120: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief

gemthuisstyp	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschapp en doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden , joggen
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	2.2664 4.20	5.65576 10.47	4.38803 8.12	12.8546 23.80	2.03129 3.76	1.04655 1.94
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	2.8753 11.57	7.21816 29.04	1.42566 5.74	3.37222 13.57	1.41351 5.69	2.39338 9.63
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	3.87191 11.22	7.21579 20.92	6.59817 19.13	4.56786 13.24	2.32657 6.74	1.02561 2.97
grootstedelijk gebied randgemeenten	5.2216 16.13	5.7778 17.84	1.97498 6.10	3.87272 11.96	0.80065 2.47	1.16936 3.61
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	7.75535 27.79	5.0296 18.02	2.12089 7.60	4.27986 15.33	1.72824 6.19	0.98198 3.52
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	8.93469 26.50	5.38556 15.97	4.08192 12.11	2.71279 8.05	2.2164 6.57	2.92402 8.67
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	9.26742 23.03	7.16204 17.80	4.91476 12.21	4.85 12.05	1.48822 3.70	1.51282 3.76
buitengebied	4.32323 9.55	9.02479 19.94	4.24422 9.38	4.0531 8.95	1.2659 2.80	1.30697 2.89

gemthuisstyp	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen /afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	2.28419 4.23	11.6631 21.59	0.49167 0.91	1.21571 2.25	10.1199 18.73	54.0172
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	2.00911 8.08	2.78543 11.21	0.71599 2.88	0.6469 2.60	0 0.00	24.8557
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	1.55426 4.51	4.15019 12.03	1.05021 3.04	1.05965 3.07	1.07816 3.13	34.4984
grootstedelijk gebied randgemeenten	1.62181 5.01	8.90386 27.50	0.45853 1.42	1.95272 6.03	0.62442 1.93	32.3785
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	1.63076 5.84	3.23197 11.58	0.33076 1.19	0.34684 1.24	0.47438 1.70	27.9106
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	1.61551 4.79	4.56636 13.54	0.37811 1.12	0.64826 1.92	0.25196 0.75	33.7156
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	2.12527 5.28	2.79017 6.93	1.4282 3.55	1.68875 4.20	3.01656 7.50	40.2442
buitengebied	3.18966 7.05	4.16062 9.19	1.40177 3.10	3.95603 8.74	8.33462 18.41	45.2609

4 WOON-WERKVERKEER

De onder deze hoofding besproken tabellen 129 tot en met 133 evenals tabellen 136 tot en met 139 zijn gebaseerd op de reëel ingevulde verplaatsingen van de verplaatsingsboekjes zoals onder de vorige paragrafen B.1 tot en met B.3. het geval is. De overige tabellen zijn gebaseerd op de vragen rond het woon-werkverkeer opgenomen in de personenvragenlijst (zie de bijlage in de Appendix: methodologische toelichting). Alle gegevens hebben tevens, in tegenstelling tot de tabellen onder de paragrafen B.1 tot en met B.3, uitsluitend betrekking op respondenten die beroepsactief zijn.

Tabel 121: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
autobestuurder	456.605	67.84	456.605	67.84
autopassagier	19.4711	2.89	476.0761	70.74
trein	46.9754	6.98	523.0515	77.72
tram/(pré-)metro	6.4503	0.96	529.5018	78.67
lijnbus	28.6817	4.26	558.1835	82.94
bedrijfsvervoer	6.9366	1.03	565.1201	83.97
brom/snorfiets	4.9394	0.73	570.0595	84.70
motorfiets	6.2578	0.93	576.3173	85.63
fiets	80.7662	12.00	657.0835	97.63
te voet	15.9459	2.37	673.0294	100.00

Tabel 122: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werktijden)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	uitsluitend tijdens de dag	uitsluitend tijdens de nacht	in ploegen zonder nachtdienst	in ploegen met nachtdienst	in een andere situatie	Total
autobestuurder	345.415	11.0877	42.2136	30.8424	27.0463	456.605
	51.32	1.65	6.27	4.58	4.02	67.84
	75.65	2.43	9.25	6.75	5.92	
	67.07	91.43	64.15	69.70	75.48	
autopassagier	13.2175	1.0396	4.1197	1.0943	0	19.4711
	1.96	0.15	0.61	0.16	0.00	2.89
	67.88	5.34	21.16	5.62	0.00	
	2.57	8.57	6.26	2.47	0.00	
trein	42.2014	0	2.9205	0.8959	0.9576	46.9754
	6.27	0.00	0.43	0.13	0.14	6.98
	89.84	0.00	6.22	1.91	2.04	
	8.19	0.00	4.44	2.02	2.67	
tram/(pré-)metro	4.1063	0	2.344	0	0	6.4503
	0.61	0.00	0.35	0.00	0.00	0.96
	63.66	0.00	36.34	0.00	0.00	
	0.80	0.00	3.56	0.00	0.00	
lijnbus	26.438	0	0.9961	0	1.2476	28.6817
	3.93	0.00	0.15	0.00	0.19	4.26
	92.18	0.00	3.47	0.00	4.35	
	5.13	0.00	1.51	0.00	3.48	
bedrijfsvervoer	3.4184	0	0.6755	0.6755	2.1672	6.9366
	0.51	0.00	0.10	0.10	0.32	1.03
	49.28	0.00	9.74	9.74	31.24	
	0.66	0.00	1.03	1.53	6.05	
brom/snorfiets	4.9394	0	0	0	0	4.9394
	0.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.73
	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.96	0.00	0.00	0.00	0.00	
motorfiets	2.1444	0	0	1.9462	2.1672	6.2578
	0.32	0.00	0.00	0.29	0.32	0.93
	34.27	0.00	0.00	31.10	34.63	
	0.42	0.00	0.00	4.40	6.05	
fiets	59.3299	0	11.5236	8.7939	1.1188	80.7662
	8.82	0.00	1.71	1.31	0.17	12.00
	73.46	0.00	14.27	10.89	1.39	
	11.52	0.00	17.51	19.87	3.12	
te voet	13.8074	0	1.0109	0	1.1276	15.9459
	2.05	0.00	0.15	0.00	0.17	2.37
	86.59	0.00	6.34	0.00	7.07	
	2.68	0.00	1.54	0.00	3.15	
Total	515.018	12.1273	65.8039	44.2482	35.8323	673.029
	76.52	1.80	9.78	6.57	5.32	100.00

Tabel 123: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werkuren)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	dagelijks dezelfde werkuren, door werkgever bepaald	dagelijks dezelfde werkuren, door uzelf bepaald	geregeld verschillende werkuren, door werkgever bepaald	geregeld verschillende werkuren, door uzelf bepaald	geen antwoord	Total
autobestuurder	348.041 51.71 76.22 67.95	42.2603 6.28 9.26 74.94	50.7092 7.53 11.11 62.51	13.3797 1.99 2.93 63.44	2.2152 0.33 0.49 100.00	456.605 67.84
autopassagier	16.1223 2.40 82.80 3.15	1.0069 0.15 5.17 1.79	1.0943 0.16 5.62 1.35	1.2476 0.19 6.41 5.92	0 0.00 0.00 0.00	19.4711 2.89
trein	36.0125 5.35 76.66 7.03	6.143 0.91 13.08 10.89	3.7671 0.56 8.02 4.64	1.0528 0.16 2.24 4.99	0 0.00 0.00 0.00	46.9754 6.98
tram/(pré-)metro	5.2027 0.77 80.66 1.02	0 0.00 0.00 0.00	1.2476 0.19 19.34 1.54	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6.4503 0.96
lijnbus	20.5915 3.06 71.79 4.02	1.8337 0.27 6.39 3.25	5.2604 0.78 18.34 6.48	0.9961 0.15 3.47 4.72	0 0.00 0.00 0.00	28.6817 4.26
bedrijfsvervoer	4.0939 0.61 59.02 0.80	1.1276 0.17 16.26 2.00	1.7151 0.25 24.73 2.11	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6.9366 1.03
brom/snorfiets	4.1854 0.62 84.73 0.82	0 0.00 0.00 0.00	0.754 0.11 15.27 0.93	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4.9394 0.73
motorfiets	3.272 0.49 52.29 0.64	0 0.00 0.00 0.00	2.9858 0.44 47.71 3.68	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6.2578 0.93
fiets	64.1461 9.53 79.42 12.52	2.9786 0.44 3.69 5.28	12.5227 1.86 15.50 15.44	1.1188 0.17 1.39 5.30	0 0.00 0.00 0.00	80.7662 12.00
te voet	10.5506 1.57 66.16 2.06	1.0396 0.15 6.52 1.84	1.0609 0.16 6.65 1.31	3.2948 0.49 20.66 15.62	0 0.00 0.00 0.00	15.9459 2.37
Total	512.218 76.11	56.3897 8.38	81.1171 12.05	21.0898 3.13	2.2152 0.33	673.029 100.00

Tabel 124: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres-werkadres

vastkml	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
geen antwoord	1.1276	0.17	1.1276	0.17
0-1 km	41.2574	6.13	42.385	6.30
1.1-2.5 km	42.5945	6.33	84.9795	12.63
2.6-5 km	87.3457	12.98	172.3252	25.60
5.1-7.5 km	63.5587	9.44	235.8839	35.05
7.6-10 km	85.9128	12.77	321.7967	47.81
10.1-15 km	84.2781	12.52	406.0748	60.34
15.1-20 km	63.9829	9.51	470.0577	69.84
20.1-30 km	88.1429	13.10	558.2006	82.94
30.1-50 km	61.3301	9.11	619.5307	92.05
50+ km	53.4987	7.95	673.0294	100.00

Tabel 125: Gemiddeld afgelegde afstand thuisadres-werkadres (beroepsactieven)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
672	18.7860991	20.7121179	0.1000000	160.0000000

Tabel 126: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres-werkadres en hoofdvervoerswijze

vastkmkl	hvmwerk(Hoofdvervoerswijze naar werk/school)					
	autobestuurder	autopassagier	trein	tram/(pré- metro)	lijnbus	bedrijfs- vervoer
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
0-1 km	10.3516 1.54 25.09 2.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
1.1-2.5 km	20.8896 3.10 49.04 4.57	1.0943 0.16 2.57 5.62	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
2.6-5 km	54.5796 8.11 62.49 11.95	4.5498 0.68 5.21 23.37	0 0.00 0.00 0.00	4.347 0.65 4.98 67.39	3.6952 0.55 4.23 12.88	2.0515 0.30 2.35 29.58
5.1-7.5 km	43.6182 6.48 68.63 9.55	2.776 0.41 4.37 14.26	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.9424 0.29 3.06 6.77	0 0.00 0.00 0.00
7.6-10 km	59.1326 8.79 68.83 12.95	4.9898 0.74 5.81 25.63	1.9645 0.29 2.29 4.18	2.1033 0.31 2.45 32.61	5.0641 0.75 5.89 17.66	1.0396 0.15 1.21 14.99
10.1-15 km	66.0238 9.81 78.34 14.46	2.007 0.30 2.38 10.31	1.9487 0.29 2.31 4.15	0 0.00 0.00 0.00	7.3141 1.09 8.68 25.50	0 0.00 0.00 0.00
15.1-20 km	52.0916 7.74 81.41 11.41	1.0609 0.16 1.66 5.45	4.6904 0.70 7.33 9.98	0 0.00 0.00 0.00	5.0552 0.75 7.90 17.63	0.4093 0.06 0.64 5.90
20.1-30 km	67.1863 9.98 76.22 14.71	0.9961 0.15 1.13 5.12	10.314 3 1.53 11.70 21.96	0 0.00 0.00 0.00	5.6107 0.83 6.37 19.56	1.8031 0.27 2.05 25.99
30.1-50 km	44.121 6.56 71.94 9.66	1.9972 0.30 3.26 10.26	14.536 4 2.16 23.70 30.94	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.6755 0.10 1.10 9.74
50+ km	38.6107 5.74 72.17 8.46	0 0.00 0.00 0.00	13.521 1 2.01 25.27 28.78	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.9576 0.14 1.79 13.81
Total	456.605 67.84	19.4711 2.89	46.975 4 6.98	6.4503 0.96	28.681 7 4.26	6.9366 1.03

vastkmkl	hvmwerk(Hoofdvervoerswijze naar werk/school)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	brom/snorfiets	motor fiets	fiets	te voet	Total
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.1276 0.17 100.00 7.07	1.1276 0.17
0-1 km	0.9239 0.14 2.24 18.70	0 0.00 0.00 0.00	16.174 5 2.40 39.20 20.03	13.807 4 2.05 33.47 86.59	41.2574 6.13
1.1-2.5 km	1.1276 0.17 2.65 22.83	0 0.00 0.00 0.00	18.472 1 2.74 43.37 22.87	1.0109 0.15 2.37 6.34	42.5945 6.33
2.6-5 km	0.754 0.11 0.86 15.27	1.1276 0.17 1.29 18.02	16.241 2.41 18.59 20.11	0 0.00 0.00 0.00	87.3457 12.98
5.1-7.5 km	1.0396 0.15 1.64 21.05	0 0.00 0.00 0.00	14.182 5 2.11 22.31 17.56	0 0.00 0.00 0.00	63.5587 9.44
7.6-10 km	0 0.00 0.00 0.00	0.4093 0.06 0.48 6.54	11.209 6 1.67 13.05 13.88	0 0.00 0.00 0.00	85.9128 12.77
10.1-15 km	1.0943 0.16 1.30 22.15	2.0792 0.31 2.47 33.23	3.811 0.57 4.52 4.72	0 0.00 0.00 0.00	84.2781 12.52
15.1-20 km	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.6755 0.10 1.06 0.84	0 0.00 0.00 0.00	63.9829 9.51
20.1-30 km	0 0.00 0.00 0.00	2.2324 0.33 2.53 35.67	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	88.1429 13.10
30.1-50 km	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	61.3301 9.11
50+ km	0 0.00 0.00 0.00	0.4093 0.06 0.77 6.54	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	53.4987 7.95
Total	4.9394 0.73	6.2578 0.93	80.766 2 12.00	15.945 9 2.37	673.029 100.00

Tabel 127: Verdeling van de personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze voor woon-werkafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
autobestuurder	85.8208	50.13	85.8208	50.13
autopassagier	5.6441	3.30	91.4649	53.43
tram/(pré-)metro	4.347	2.54	95.8119	55.97
lijnbus	3.6952	2.16	99.5071	58.12
bedrijfsvervoer	2.0515	1.20	101.5586	59.32
brom/snorfiets	2.8055	1.64	104.3641	60.96
motorfiets	1.1276	0.66	105.4917	61.62
fiets	50.8876	29.72	156.3793	91.34
te voet	14.8183	8.66	171.1976	100.00

Tabel 128: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens afstand thuisadres-werkadres

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	10.3516	2.27	10.3516	2.27
1.1-2.5 km	20.8896	4.57	31.2412	6.84
2.6-5 km	54.5796	11.95	85.8208	18.80
5.1-7.5 km	43.6182	9.55	129.439	28.35
7.6-10 km	59.1326	12.95	188.5716	41.30
10.1-15 km	66.0238	14.46	254.5954	55.76
15.1-20 km	52.0916	11.41	306.687	67.17
20.1-30 km	67.1863	14.71	373.8733	81.88
30.1-50 km	44.121	9.66	417.9943	91.54
50+ km	38.6107	8.46	456.605	100.00

Tabel 129: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (beroepsactieven)

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	68.96853	10.91	68.96853	10.91
6 tot 10 min	110.2529	17.44	179.2214	28.35
11 tot 15 min	107.0695	16.94	286.2909	45.29
16 tot 20 min	99.49728	15.74	385.7882	61.03
21 tot 30 min	102.176	16.17	487.9641	77.20
31 tot 60 min	100.4264	15.89	588.3905	93.09
61 tot 120 min	42.94963	6.79	631.3402	99.88
geen antwoord	0.738879	0.12	632.079	100.00

Tabel 130: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd (beroepsactieven)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
629	23.9338329	19.5264092	1.0000000	109.0000000

Tabel 131: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens afstand (beroepsactieven)

afstandsklasse	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0.1 tot 0.2 km	2	1.0000000	0	1.0000000	1.0000000
0.3 tot 0.5 km	14	2.8652021	2.2040468	1.0000000	10.0000000
0.6 tot 1 km	23	7.3795327	4.0213463	2.0000000	15.0000000
1.1 tot 2 km	43	6.3412071	2.5651793	2.0000000	15.0000000
2.1 tot 3 km	31	7.1802317	2.8939122	4.0000000	18.0000000
3.1 tot 5 km	71	12.2132493	6.5475746	4.0000000	45.0000000
5.1 tot 7.5 km	50	13.3883392	4.4456090	5.0000000	30.0000000
7.6 tot 10 km	83	16.4263629	5.9463880	7.0000000	40.0000000
10.1 tot 15 km	86	22.9928348	10.8075121	10.0000000	77.0000000
15.1 tot 25 km	106	30.2798786	12.8310059	15.0000000	90.0000000
25.1 tot 40 km	60	40.8396337	15.9804055	15.0000000	98.0000000
meer dan 40 km	60	60.9331649	22.0345780	18.0000000	109.0000000

Tabel 132: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

hoofdvervoerswijze	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	16	6.8248771	5.1725984	1.0000000	15.0000000
als fietser	72	13.1564489	8.2879170	3.0000000	39.0000000
als brom-/snorfiets	8	21.8711114	11.4650364	10.0000000	45.0000000
als motorrijder	2	20.0000000	0	20.0000000	20.0000000
als autobestuurder	424	22.8690634	17.9124097	1.0000000	105.0000000
als autopassagier	34	16.2850555	13.9792459	4.0000000	70.0000000
met de lijnbus	25	48.1495446	21.3932880	10.0000000	98.0000000
met de tram of (pré)metro	10	25.1037269	11.9408416	12.0000000	45.0000000
per trein	31	57.2179275	18.2666329	18.0000000	109.0000000
met een autocar	6	52.0892147	10.0741832	40.0000000	62.0000000
op een andere wijze	1	15.0000000	.	15.0000000	15.0000000

Tabel 133: Gemiddelde woon-werkverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

atotkmkl	hoofdvervoerswijze	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0-7,5 km	te voet	16	5.8539776	2.5599315	1.8000000	12.0000000
	als fietser	61	16.3920160	6.4838111	5.3333333	30.0000000
	als brom-/snorfietser	6	25.8246699	9.6995686	15.0000000	39.0000000
	als autobestuurder	121	29.2815598	10.9543997	10.0000000	84.0000000
	als autopassagier	17	30.8725148	8.2029433	12.0000000	45.0000000
	met de lijnbus	4	20.9487380	5.1032944	15.0000000	30.0000000
	met de tram of (pré)metro	8	12.8029495	3.5408802	6.6666667	15.5000000
	op een andere wijze	1	20.0000000	.	20.0000000	20.0000000
7,6-25 km	als fietser	11	22.1721106	1.8659884	19.2000000	24.6000000
	als brom-/snorfietser	2	18.9333333	0.4033061	18.6666667	19.2000000
	als motorrijder	2	72.0000000	0	72.0000000	72.0000000
	als autobestuurder	218	43.8283177	12.8555584	13.2000000	80.0000000
	als autopassagier	15	42.9130464	12.3137961	24.0000000	75.0000000
	met de lijnbus	15	20.5057756	5.5323386	9.8961039	30.0000000
	met de tram of (pré)metro	2	15.4821429	0.7684522	14.8500000	16.1142857
	per trein	8	24.7730111	3.3442370	18.5000000	30.2307692
	met een autocar	2	22.9090909	1.5150402	21.8181818	24.0000000
25,1-40 km	als autobestuurder	43	57.5441440	14.8702301	28.4745763	104.0000000
	met de lijnbus	6	32.8832223	11.8992098	16.5306122	56.0000000
	per trein	11	37.1792690	5.9440917	27.1084337	47.4418605
meer dan 40 km	als autobestuurder	42	67.8979996	18.8984478	28.1714286	108.0000000
	als autopassagier	2	52.7142857	0	52.7142857	52.7142857
	per trein	12	71.6647394	65.4158241	36.3116883	263.6666667
	met een autocar	4	73.3462232	5.1781343	68.5500000	77.4193548

Tabel 134: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en statuut

Frequency Percent Row Pct Col Pct	arbeider	bediende (openbare of privésector)	zelfstandige	Total
autobestuurder	123.906	306.046	26.6526	456.605
	18.41	45.47	3.96	67.84
	27.14	67.03	5.84	
	63.36	68.73	82.79	
autopassagier	12.2649	7.2062	0	19.4711
	1.82	1.07	0.00	2.89
	62.99	37.01	0.00	
	6.27	1.62	0.00	
trein	1.0866	45.8888	0	46.9754
	0.16	6.82	0.00	6.98
	2.31	97.69	0.00	
	0.56	10.31	0.00	
tram/(pré-)metro	0	6.4503	0	6.4503
	0.00	0.96	0.00	0.96
	0.00	100.00	0.00	
	0.00	1.45	0.00	
lijnbus	10.7851	17.8966	0	28.6817
	1.60	2.66	0.00	4.26
	37.60	62.40	0.00	
	5.51	4.02	0.00	
bedrijfsvervoer	5.809	0	1.1276	6.9366
	0.86	0.00	0.17	1.03
	83.74	0.00	16.26	
	2.97	0.00	3.50	
brom/snorfiets	4.1854	0.754	0	4.9394
	0.62	0.11	0.00	0.73
	84.73	15.27	0.00	
	2.14	0.17	0.00	
motorfiets	2.5765	3.6813	0	6.2578
	0.38	0.55	0.00	0.93
	41.17	58.83	0.00	
	1.32	0.83	0.00	
fiets	28.6094	51.038	1.1188	80.7662
	4.25	7.58	0.17	12.00
	35.42	63.19	1.39	
	14.63	11.46	3.48	
te voet	6.3423	6.3088	3.2948	15.9459
	0.94	0.94	0.49	2.37
	39.77	39.56	20.66	
	3.24	1.42	10.23	
Total	195.565	445.27	32.1938	673.029
	29.06	66.16	4.78	100.00

Tabel 135: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau)

hvmwerk(Hoofdvervoerswijze naar werk)	inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)				
	0 - 750 euro per maand	751 - 1.500 euro per maand	1.501 - 2.000 euro per maand	2.001 - 2.500 euro per maand	2.501 - 3.000 euro per maand
autobestuurder	7.3018	161.478	171.628	52.3236	24.9321
	1.08	23.99	25.50	7.77	3.70
	1.60	35.36	37.59	11.46	5.46
	47.48	61.06	70.33	75.04	73.62
autopassagier	2.1052	11.1852	5.1846	0.9961	0
	0.31	1.66	0.77	0.15	0.00
	10.81	57.45	26.63	5.12	0.00
	13.69	4.23	2.12	1.43	0.00
trein	0.8521	13.6885	19.6638	7.3593	4.4048
	0.13	2.03	2.92	1.09	0.65
	1.81	29.14	41.86	15.67	9.38
	5.54	5.18	8.06	10.55	13.01
tram/(pré-)metro	0	4.347	2.1033	0	0
	0.00	0.65	0.31	0.00	0.00
	0.00	67.39	32.61	0.00	0.00
	0.00	1.64	0.86	0.00	0.00
lijnbus	1.9645	13.9032	10.7396	0	0.8268
	0.29	2.07	1.60	0.00	0.12
	6.85	48.47	37.44	0.00	2.88
	12.78	5.26	4.40	0.00	2.44
bedrijfsvervoer	0	1.9635	3.17	1.8031	0
	0.00	0.29	0.47	0.27	0.00
	0.00	28.31	45.70	25.99	0.00
	0.00	0.74	1.30	2.59	0.00
brom/snorfiets	0	4.9394	0	0	0
	0.00	0.73	0.00	0.00	0.00
	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	1.87	0.00	0.00	0.00
motorfiets	0	0	5.8485	0	0.4093
	0.00	0.00	0.87	0.00	0.06
	0.00	0.00	93.46	0.00	6.54
	0.00	0.00	2.40	0.00	1.21
fiets	2.1012	43.6505	22.3517	7.2423	2.1672
	0.31	6.49	3.32	1.08	0.32
	2.60	54.05	27.67	8.97	2.68
	13.66	16.51	9.16	10.39	6.40
te voet	1.0528	9.3111	3.3268	0	1.1276
	0.16	1.38	0.49	0.00	0.17
	6.60	58.39	20.86	0.00	7.07
	6.85	3.52	1.36	0.00	3.33
Total	15.3776	264.466	244.016	69.7244	33.8678
	2.28	39.29	36.26	10.36	5.03

hvmwerk(Hoofdvervoerswijze naar werk)	inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	meer dan 3.000 euro per maand	geen antwoord	Total
autobestuurder	20.8047 3.09 4.56 81.82	18.1367 2.69 3.97 90.01	456.605 67.84
autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	19.4711 2.89
trein	0 0.00 0.00 0.00	1.0069 0.15 2.14 5.00	46.9754 6.98
tram/(pré-)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6.4503 0.96
lijnbus	1.2476 0.19 4.35 4.91	0 0.00 0.00 0.00	28.6817 4.26
bedrijfsvervoer	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6.9366 1.03
brom/snorfiets	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4.9394 0.73
motorfiets	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6.2578 0.93
fiets	2.2464 0.33 2.78 8.83	1.0069 0.15 1.25 5.00	80.7662 12.00
te voet	1.1276 0.17 7.07 4.43	0 0.00 0.00 0.00	15.9459 2.37
Total	25.4263 3.78	20.1505 2.99	673.029 100.00

Tabel 136: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens statuut (beroepsactieven)

Omschrijving van het beroep	N Obs	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
arbeider	206	206	19.7424137	14.4240573	1.0000000	72.0000000
bediende (openbare of privé-sector)	367	367	27.6859365	21.9127025	1.0000000	109.0000000
zelfstandige	57	56	14.1408740	10.9098512	2.0000000	59.0000000

Tabel 137: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens netto-inkomen (persoonsniveau, beroepsactieven)

Gemiddeld maandelijks netto-inkomen	N Obs	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 750 euro per maand	17	17	13.9439292	8.6651875	1.0000000	30.0000000
751 - 1.500 euro per maand	237	237	21.8073560	17.5748038	2.0000000	98.0000000
1.501 - 2.000 euro per maand	212	212	25.6504259	19.1010891	1.0000000	109.0000000
2.001 - 2.500 euro per maand	80	80	23.9030179	17.8530323	4.0000000	78.0000000
2.501 - 3.000 euro per maand	27	27	36.2179216	22.6252119	7.0000000	75.0000000
meer dan 3.000 euro per maand	34	33	27.5691521	33.8226299	2.0000000	104.0000000
geen antwoord	23	23	17.6333151	13.8863802	2.0000000	67.0000000

Tabel 138: Verdeling van woon-werkverplaatsingen met de auto (als bestuurder) volgens bezettingsgraad (beroepsactieven)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
geen antwoord	3.09333	0.68	3.09333	0.68
1	433.7749	95.42	436.8682	96.10
2	16.57923	3.65	453.4475	99.75
3	1.147449	0.25	454.5949	100.00

Tabel 139: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-werkverplaatsingen met de auto (als bestuurder) (beroepsactieven)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
444	1.0418030	0.2144868	1.0000000	3.0000000

Tabel 140: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	432.6582	90.88	432.6582	90.88
met enige moeite	20.7351	4.36	453.3933	95.24
met veel moeite	22.6828	4.76	476.0761	100.00

Tabel 141: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	21.3301	4.48	21.3301	4.48
nee	454.746	95.52	476.0761	100.00

Tabel 142: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

parkkostau	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	454.746	95.52	454.746	95.52
minder dan 50 euro	13.1488	2.76	467.8948	98.28
van 51 euro tot 100 euro	4.0774	0.86	471.9722	99.14
meer dan 100 euro	2.1471	0.45	474.1193	99.59
onbekend	1.9568	0.41	476.0761	100.00

Tabel 143: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	126.4365	64.20	126.4365	64.20
met enige moeite	18.2187	9.25	144.6552	73.45
met veel moeite	51.302	26.05	195.9572	99.49
geen antwoord	0.9961	0.51	196.9533	100.00

Tabel 144: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	48.2076	24.48	48.2076	24.48
nee	147.7496	75.02	195.9572	99.49
geen antwoord	0.9961	0.51	196.9533	100.00

5 WOON-SCHOOLVERKEER

De onder deze hoofding besproken tabellen 151 tot en met 155 evenals tabellen 157 en 158 zijn gebaseerd op de reëel ingevulde verplaatsingen van de verplaatsingsboekjes zoals onder de vorige paragrafen B.1 tot en met B.3. het geval is. De overige tabellen zijn gebaseerd op de vragen rond het woon-schoolverkeer opgenomen in de personenvragenlijst (zie de bijlage in de Appendix: methodologische toelichting). Alle gegevens hebben tevens, in tegenstelling tot de tabellen onder de paragrafen B.1 tot en met B.3, uitsluitend betrekking op respondenten die scholier of student zijn.

Tabel 145: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
autobestuurder	5.2012	1.62	5.2012	1.62
autopassagier	95.4959	29.71	100.6971	31.33
trein	20.3453	6.33	121.0424	37.66
tram/(pré-)metro	8.5559	2.66	129.5983	40.32
lijnbus	59.5778	18.54	189.1761	58.86
schoolvervoer	9.5435	2.97	198.7196	61.83
brom/snorfiets	0.9576	0.30	199.6772	62.12
fiets	91.261	28.39	290.9382	90.52
te voet	30.4759	9.48	321.4141	100.00

Tabel 146: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	60.7796	18.91	60.7796	18.91
1.1-2.5 km	49.3945	15.37	110.1741	34.28
2.6-5 km	66.9614	20.83	177.1355	55.11
5.1-7.5 km	29.2832	9.11	206.4187	64.22
7.6-10 km	37.7501	11.75	244.1688	75.97
10.1-15 km	34.6786	10.79	278.8474	86.76
15.1-20 km	15.355	4.78	294.2024	91.53
20.1-30 km	12.9999	4.04	307.2023	95.58
30.1-50 km	10.1958	3.17	317.3981	98.75
50+ km	4.016	1.25	321.4141	100.00

Tabel 147: Gemiddeld afgelegde afstand van het thuis-/kotadres tot de school (scholieren en studenten)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
304	8.5347965	12.4248661	0.1000000	100.0000000

Tabel 148: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens afstand van het thuis-/kotadres tot de school en hoofdvervoerswijze

hvmschool(Hoofdvervoerswijze naar school)	vastkmkl						
	0-1 km	1.1-2.5 km	2.6-5 km	5.1-7.5 km	7.6-10 km	10.1-15 km	15.1-20 km
autobestuurder	0	0	0	0	2.1218	2.0185	0
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.66	0.63	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	40.79	38.81	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	5.62	5.82	0.00
autopassagier	9.7686	20.331	19.3335	15.6393	13.8056	12.6019	3.0584
	3.04	6.33	6.02	4.87	4.30	3.92	0.95
	10.23	21.29	20.25	16.38	14.46	13.20	3.20
	16.07	41.16	28.87	53.41	36.57	36.34	19.92
trein	0	0	0	0	1.1218	2.0185	3.0794
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.35	0.63	0.96
	0.00	0.00	0.00	0.00	5.51	9.92	15.14
	0.00	0.00	0.00	0.00	2.97	5.82	20.05
tram/(pré-)metro	0	0.9576	4.4576	1.0609	2.0798	0	0
	0.00	0.30	1.39	0.33	0.65	0.00	0.00
	0.00	11.19	52.10	12.40	24.31	0.00	0.00
	0.00	1.94	6.66	3.62	5.51	0.00	0.00
lijnbus	1.1218	1.0609	11.583	7.2386	8.2596	13.0875	9.2172
	0.35	0.33	3.60	2.25	2.57	4.07	2.87
	1.88	1.78	19.44	12.15	13.86	21.97	15.47
	1.85	2.15	17.30	24.72	21.88	37.74	60.03
schoolvervoer	0	5.3633	1.0399	0	1.1218	0	0
	0.00	1.67	0.32	0.00	0.35	0.00	0.00
	0.00	56.20	10.90	0.00	11.75	0.00	0.00
	0.00	10.86	1.55	0.00	2.97	0.00	0.00
brom/snorfiets	0	0	0	0	0.9576	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	2.54	0.00	0.00
fiets	23.5326	19.6632	29.4865	5.3444	8.2821	4.9522	0
	7.32	6.12	9.17	1.66	2.58	1.54	0.00
	25.79	21.55	32.31	5.86	9.08	5.43	0.00
	38.72	39.81	44.04	18.25	21.94	14.28	0.00
te voet	26.3566	2.0185	1.0609	0	0	0	0
	8.20	0.63	0.33	0.00	0.00	0.00	0.00
	86.48	6.62	3.48	0.00	0.00	0.00	0.00
	43.36	4.09	1.58	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	60.7796	49.3945	66.9614	29.2832	37.7501	34.6786	15.355
	18.91	15.37	20.83	9.11	11.75	10.79	4.78

hvmschool(Hoofdvervoerswijze naar school)	vastkmkl			
	20.1- 30 km	30.1- 50 km	50+ km	Total
autobestuurder	0 0.00 0.00 0.00	1.0609 0.33 20.40 10.41	0 0.00 0.00 0.00	5.2012 1.62
autopassagier	0.9576 0.30 1.00 7.37	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	95.4959 29.71
trein	3.0755 0.96 15.12 23.66	8.074 2.51 39.68 79.19	2.976 1 0.93 14.63 74.11	20.3453 6.33
tram/(pré-)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	8.5559 2.66
lijnbus	6.9483 2.16 11.66 53.45	1.0609 0.33 1.78 10.41	0 0.00 0.00 0.00	59.5778 18.54
schoolvervoer	2.0185 0.63 21.15 15.53	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	9.5435 2.97
brom/snorfiets	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.9576 0.30
fiets	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	91.261 28.39
te voet	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.039 9 0.32 3.41 25.89	30.4759 9.48
Total	12.9999 4.04	10.1958 3.17	4.016 1.25	321.414 100.00

Tabel 149: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze voor de woon-schoolafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km

hvmschool	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
autopassagier	49.4331	27.91	49.4331	27.91
tram/(pré-)metro	5.4152	3.06	54.8483	30.96
lijnbus	13.7657	7.77	68.614	38.74
schoolvervoer	6.4032	3.61	75.0172	42.35
fiets	72.6823	41.03	147.6995	83.38
te voet	29.436	16.62	177.1355	100.00

Tabel 150: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens afstand thuis-/kotadres en school

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
7.6-10 km	2.1218	40.79	2.1218	40.79
10.1-15 km	2.0185	38.81	4.1403	79.60
30.1-50 km	1.0609	20.40	5.2012	100.00

Tabel 151: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (scholieren en studenten)

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	61.96716	22.53	61.96716	22.53
6 tot 10 min	65.09567	23.67	127.0628	46.19
11 tot 15 min	57.41447	20.87	184.4773	67.07
16 tot 20 min	16.20633	5.89	200.6836	72.96
21 tot 30 min	27.85852	10.13	228.5422	83.09
31 tot 60 min	35.78105	13.01	264.3232	96.10
61 tot 120 min	8.776163	3.19	273.0994	99.29
+ 120 min	1.963546	0.71	275.0629	100.00

Tabel 152: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd (scholieren en studenten)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
264	19.2323545	21.2491235	1.0000000	163.0000000

Tabel 153: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens afstand (scholieren en studenten)

afstandsklasse	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0.1 tot 0.2 km	9	1.8773037	1.0603598	1.0000000	3.0000000
0.3 tot 0.5 km	34	6.2115922	3.8672319	1.0000000	15.0000000
0.6 tot 1 km	37	7.2105748	3.8448790	2.0000000	15.0000000
1.1 tot 2 km	24	10.5373823	7.2432772	3.0000000	30.0000000
2.1 tot 3 km	22	10.3420885	5.9307671	4.0000000	25.0000000
3.1 tot 5 km	36	13.8868672	4.8634565	5.0000000	30.0000000
5.1 tot 7.5 km	19	18.0924484	5.7043833	12.0000000	30.0000000
7.6 tot 10 km	26	29.1219729	14.8552973	9.0000000	70.0000000
10.1 tot 15 km	28	30.6324512	15.8240504	11.0000000	70.0000000
15.1 tot 25 km	14	48.1422391	18.6581277	25.0000000	98.0000000
25.1 tot 40 km	11	62.5502873	6.4312623	52.0000000	75.0000000
meer dan 40 km	3	134.4503386	24.5052920	115.0000000	163.0000000
geen antwoord	1	6.0000000	.	6.0000000	6.0000000

Tabel 154: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

hoofdvervoerswijze	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	45	7.2889660	4.6224880	1.0000000	20.0000000
als fietser	86	12.3923133	9.4147973	2.0000000	45.0000000
als brom-/snorfiets	2	27.5000000	3.6735116	25.0000000	30.0000000
als autobestuurder	5	13.0481771	2.5056338	9.0000000	15.0000000
als autopassagier	65	12.2036386	7.3608760	1.0000000	40.0000000
met de lijnbus	46	44.3453693	18.4090756	17.0000000	98.0000000
per trein	9	79.9084135	43.8378396	31.0000000	163.0000000
met een autocar	4	10.0000000	0	10.0000000	10.0000000
op een andere wijze	2	30.0000000	0	30.0000000	30.0000000

Tabel 155: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

atotkmkl	hoofdvervoerswijze	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0-7,5 km	te voet	45	5.1982501	3.7881470	1.8000000	15.0000000
	als fietser	77	13.4444013	5.6494500	2.4000000	26.0000000
	als autobestuurder	1	20.0000000	.	20.0000000	20.0000000
	als autopassagier	48	24.1526219	9.2377053	6.0000000	48.0000000
	met de lijnbus	5	10.8846429	4.0858895	7.2000000	15.0000000
	met een autocar	4	12.0000000	0	12.0000000	12.0000000
	op een andere wijze	2	4.0000000	0	4.0000000	4.0000000
7,6-25 km	als fietser	9	18.3198157	3.7504673	14.1428571	27.1200000
	als brom-/snorfietser	2	18.2600000	2.4392117	16.6000000	19.9200000
	als autobestuurder	4	48.7073757	8.6799124	40.0000000	60.0000000
	als autopassagier	17	38.9512002	12.6476364	15.1500000	60.0000000
	met de lijnbus	34	19.9454860	7.5512082	7.8000000	44.2105263
	per trein	2	27.5010653	2.1095056	25.9354839	28.9230769
25,1-40 km	met de lijnbus	7	29.1456285	5.7299540	21.2000000	36.8135593
	per trein	4	32.2687656	4.2351629	28.3943662	38.7692308
meer dan 40 km	per trein	3	51.5855920	10.4009750	39.4233129	59.5238095

Tabel 156: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer en netto-gezinsinkomen

hvmschool(Hoofdvervoerswijze naar school)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	geen antwoord	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand
autobestuurder	1.0609	1.0609	1.0609	0
	0.33	0.33	0.33	0.00
	20.40	20.40	20.40	0.00
	1.81	10.78	2.47	0.00
autopassagier	17.5751	1.1218	9.5435	32.1819
	5.47	0.35	2.97	10.01
	18.40	1.17	9.99	33.70
	29.91	11.39	22.20	32.93
trein	6.1588	1.0609	1.9152	2.0185
	1.92	0.33	0.60	0.63
	30.27	5.21	9.41	9.92
	10.48	10.78	4.45	2.07
tram/(pré-)metro	1.9975	4.4576	0	2.1008
	0.62	1.39	0.00	0.65
	23.35	52.10	0.00	24.55
	3.40	45.27	0.00	2.15
lijnbus	9.0719	1.0399	9.2966	19.6784
	2.82	0.32	2.89	6.12
	15.23	1.75	15.60	33.03
	15.44	10.56	21.62	20.14
schoolvervoer	1.0399	0	4.2415	1.1218
	0.32	0.00	1.32	0.35
	10.90	0.00	44.44	11.75
	1.77	0.00	9.86	1.15
brom/snorfiets	0.9576	0	0	0
	0.30	0.00	0.00	0.00
	100.00	0.00	0.00	0.00
	1.63	0.00	0.00	0.00
fiets	12.3768	1.1048	8.5855	32.2227
	3.85	0.34	2.67	10.03
	13.56	1.21	9.41	35.31
	21.06	11.22	19.97	32.97
te voet	8.5246	0	8.3523	8.4003
	2.65	0.00	2.60	2.61
	27.97	0.00	27.41	27.56
	14.51	0.00	19.43	8.60
Total	58.7631	9.8459	42.9955	97.7244
	18.28	3.06	13.38	30.40

hvmschool(Hoofdvervoerswijze naar school)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	3.001 - 4.000 € per maand	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	Total
autobestuurder	1.0609	0.9576	0	5.2012
	0.33	0.30	0.00	1.62
	20.40	18.41	0.00	
	1.44	4.68	0.00	
autopassagier	23.4713	7.4431	4.1592	95.4959
	7.30	2.32	1.29	29.71
	24.58	7.79	4.36	
	31.84	36.41	23.20	
trein	6.2806	1.9537	0.9576	20.3453
	1.95	0.61	0.30	6.33
	30.87	9.60	4.71	
	8.52	9.56	5.34	
tram/(pré-)metro	0	0	0	8.5559
	0.00	0.00	0.00	2.66
	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	
lijnbus	14.3322	1.9152	4.2436	59.5778
	4.46	0.60	1.32	18.54
	24.06	3.21	7.12	
	19.44	9.37	23.67	
schoolvervoer	2.0185	0	1.1218	9.5435
	0.63	0.00	0.35	2.97
	21.15	0.00	11.75	
	2.74	0.00	6.26	
brom/snorfiets	0	0	0	0.9576
	0.00	0.00	0.00	0.30
	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	
fiets	21.3537	8.1752	7.4423	91.261
	6.64	2.54	2.32	28.39
	23.40	8.96	8.15	
	28.97	39.99	41.52	
te voet	5.1987	0	0	30.4759
	1.62	0.00	0.00	9.48
	17.06	0.00	0.00	
	7.05	0.00	0.00	
Total	73.7159	20.4448	17.9245	321.414
	22.93	6.36	5.58	100.00

Tabel 157: Verdeling van woon-schoolverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (scholieren en studenten)

(als bestuurder)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	4.065999	79.35	4.065999	79.35
3	1.058205	20.65	5.124205	100.00

(als bestuurder of passagier)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	4.065999	5.36	4.065999	5.36
2	23.04152	30.36	27.10752	35.72
3	25.75875	33.95	52.86627	69.67
4	10.73424	14.15	63.6005	83.81
5	10.22945	13.48	73.82996	97.29
6	2.053449	2.71	75.88341	100.00

Tabel 158: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-schoolverplaatsingen met de auto (scholieren en studenten)

(als bestuurder)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
5	1.4130223	0.9163374	1.0000000	3.0000000

(als bestuurder of passagier)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
73	3.0814404	1.2300367	1.0000000	6.0000000

Tabel 159: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school

parkau	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	5.2012	100.00	5.2012	100.00

Tabel 160: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school

parkbetau	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
neen	5.2012	100.00	5.2012	100.00

Tabel 161: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de school

parkkostau	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	5.2012	100.00	5.2012	100.00

Tabel 162: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	30.9486	46.09	30.9486	46.09
met enige moeite	14.0647	20.95	45.0133	67.04
met veel moeite	22.1306	32.96	67.1439	100.00

Tabel 163: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	24.0458	35.81	24.0458	35.81
nee	43.0981	64.19	67.1439	100.00

6 VERPLAATSINGEN OP POPULATIENIVEAU

Tabel 164: Totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) (populatienniveau)

16.406.948

Tabel 165: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekuur van de dag in de werkweek en in het weekend (populatienniveau)

vu(vertrek uur)	weekend2	
Frequency Col Pct	werkweekdag	weekenddag
geen antwoord	9866.68 0.06	0 0.00
0	75735.9 0.44	94189.8 0.67
1	32254.9 0.19	62898.8 0.45
2	18876.2 0.11	36148.4 0.26
3	7788.16 0.05	24029.4 0.17
4	9186.81 0.05	13848.2 0.10
5	165637 0.96	26469.3 0.19
6	431143 2.50	82020.8 0.59
7	1257779 7.28	322166 2.31
8	1549143 8.97	634889 4.54
9	887737 5.14	1159831 8.30
10	1080804 6.26	1342232 9.61
11	922434 5.34	1655229 11.85
12	1192422 6.91	879777 6.30
13	1071338 6.20	1099638 7.87
14	1140702 6.61	1025523 7.34
15	1483520 8.59	1012100 7.24

vu(vertrek uur)	weekend2	
Frequency Col Pct	werkweekdag	weekenddag
16	1636879 9.48	869761 6.22
17	1495465 8.66	1033287 7.40
18	950617 5.51	868256 6.21
19	730505 4.23	653509 4.68
20	415426 2.41	487734 3.49
21	297440 1.72	286596 2.05
22	222145 1.29	190218 1.36
23	181208 1.05	112274 0.80
Total	1.727E7	1.397E7

Tabel 166: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekkuur van de dag in de werkweek en motief (populatie-niveau)

vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	5386.23 0.03 54.59 0.33	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
0	0 0.00 0.00 0.00	4746.55 0.03 6.27 0.14	0 0.00 0.00 0.00	19753.1 0.11 26.08 1.19	4921.15 0.03 6.50 0.33	0 0.00 0.00 0.00
1	5033.56 0.03 15.61 0.32	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	9530.03 0.06 29.55 0.58	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
2	5033.56 0.03 26.67 0.32	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	9689.37 0.06 51.33 0.59	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
3	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3277.58 0.02 42.08 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
4	0 0.00 0.00 0.00	5033.56 0.03 54.79 0.15	0 0.00 0.00 0.00	4153.25 0.02 45.21 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
5	17632.3 0.10 10.65 1.13	126626 0.73 76.45 3.84	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
6	68932.7 0.40 15.99 4.43	277376 1.61 64.34 8.41	7421.82 0.04 1.72 0.21	2121.82 0.01 0.49 0.13	18916.9 0.11 4.39 1.27	27151.3 0.16 6.30 5.10
7	102438 0.59 8.14 6.58	588419 3.41 46.78 17.84	74984.3 0.43 5.96 2.14	14729.2 0.09 1.17 0.89	262197 1.52 20.85 17.59	20270 0.12 1.61 3.81
8	176510 1.02 11.39 11.35	336009 1.95 21.69 10.19	163742 0.95 10.57 4.67	24614.6 0.14 1.59 1.49	376172 2.18 24.28 25.24	18314.3 0.11 1.18 3.44
9	153479 0.89 17.29 9.87	74923 0.43 8.44 2.27	319898 1.85 36.04 9.12	84334.4 0.49 9.50 5.10	18409 0.11 2.07 1.24	46288.8 0.27 5.21 8.70
10	127072 0.74 11.76 8.17	54197.2 0.31 5.01 1.64	473303 2.74 43.79 13.49	90126 0.52 8.34 5.45	8794.35 0.05 0.81 0.59	59792 0.35 5.53 11.24
11	66306.4 0.38 7.19 4.26	74880.6 0.43 8.12 2.27	408094 2.36 44.24 11.63	53990.6 0.31 5.85 3.27	45657.9 0.26 4.95 3.06	45241.5 0.26 4.90 8.51

vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
12	118609 0.69 9.95 7.62	266308 1.54 22.33 8.07	230904 1.34 19.36 6.58	81318 0.47 6.82 4.92	104124 0.60 8.73 6.99	47233.6 0.27 3.96 8.88
13	130012 0.75 12.14 8.36	190114 1.10 17.75 5.76	194935 1.13 18.20 5.56	89960.5 0.52 8.40 5.44	64007 0.37 5.97 4.29	34461.4 0.20 3.22 6.48
14	94988.2 0.55 8.33 6.11	78817.1 0.46 6.91 2.39	381462 2.21 33.44 10.88	135827 0.79 11.91 8.21	32997.6 0.19 2.89 2.21	29182.7 0.17 2.56 5.49
15	115795 0.67 7.81 7.44	163252 0.95 11.00 4.95	406551 2.35 27.40 11.59	149572 0.87 10.08 9.05	194389 1.13 13.10 13.04	33587.9 0.19 2.26 6.31
16	106163 0.61 6.49 6.82	320523 1.86 19.58 9.72	346616 2.01 21.18 9.88	122493 0.71 7.48 7.41	205897 1.19 12.58 13.81	31373 0.18 1.92 5.90
17	119389 0.69 7.98 7.67	336461 1.95 22.50 10.20	290445 1.68 19.42 8.28	164359 0.95 10.99 9.94	67785.8 0.39 4.53 4.55	45682.3 0.26 3.05 8.59
18	55631.6 0.32 5.85 3.58	185496 1.07 19.51 5.62	137735 0.80 14.49 3.93	150937 0.87 15.88 9.13	30125.1 0.17 3.17 2.02	20194.1 0.12 2.12 3.80
19	32456.5 0.19 4.44 2.09	70716 0.41 9.68 2.14	56698.4 0.33 7.76 1.62	178860 1.04 24.48 10.82	19486.2 0.11 2.67 1.31	31998.7 0.19 4.38 6.02
20	26083.3 0.15 6.28 1.68	23599.6 0.14 5.68 0.72	14826.4 0.09 3.57 0.42	93224.1 0.54 22.44 5.64	0 0.00 0.00 0.00	26778.7 0.16 6.45 5.03
21	19189.6 0.11 6.45 1.23	65366.2 0.38 21.98 1.98	0 0.00 0.00 0.00	67633.8 0.39 22.74 4.09	8290.51 0.05 2.79 0.56	4461.28 0.03 1.50 0.84
22	5239.94 0.03 2.36 0.34	38771.3 0.22 17.45 1.18	0 0.00 0.00 0.00	48206.9 0.28 21.70 2.92	28363 0.16 12.77 1.90	5264.57 0.03 2.37 0.99
23	9683.42 0.06 5.34 0.62	16457.9 0.10 9.08 0.50	0 0.00 0.00 0.00	49428.6 0.29 27.28 2.99	0 0.00 0.00 0.00	4662.97 0.03 2.57 0.88
Total	1555679 9.01	3298093 19.10	3507617 20.32	1653527 9.58	1490534 8.63	531939 3.08

vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4480.45 0.03 45.41 3.34
0	0 0.00 0.00 0.00	46315.2 0.27 61.15 2.76	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
1	0 0.00 0.00 0.00	12327.5 0.07 38.22 0.74	0 0.00 0.00 0.00	5363.81 0.03 16.63 1.00	0 0.00 0.00 0.00
2	0 0.00 0.00 0.00	4153.25 0.02 22.00 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
3	0 0.00 0.00 0.00	4510.58 0.03 57.92 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
4	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
5	11197.1 0.06 6.76 0.56	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	10181.9 0.06 6.15 7.60
6	12129.9 0.07 2.81 0.60	3656.65 0.02 0.85 0.22	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	13435.2 0.08 3.12 10.03
7	142667 0.83 11.34 7.09	4163.23 0.02 0.33 0.25	35037.8 0.20 2.79 4.02	0 0.00 0.00 0.00	12872.9 0.07 1.02 9.61
8	315063 1.82 20.34 15.66	38956.2 0.23 2.51 2.32	64849 0.38 4.19 7.44	29955.2 0.17 1.93 5.60	4957.35 0.03 0.32 3.70
9	46665.4 0.27 5.26 2.32	48864.1 0.28 5.50 2.91	69110.6 0.40 7.79 7.93	25764.7 0.15 2.90 4.82	0 0.00 0.00 0.00
10	84449.3 0.49 7.81 4.20	52148 0.30 4.82 3.11	107253 0.62 9.92 12.31	23668.4 0.14 2.19 4.42	0 0.00 0.00 0.00
11	101341 0.59 10.99 5.04	23748.9 0.14 2.57 1.42	65960 0.38 7.15 7.57	37213.1 0.22 4.03 6.96	0 0.00 0.00 0.00

vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord
12	101951 0.59 8.55 5.07	137479 0.80 11.53 8.20	47810.6 0.28 4.01 5.49	52363.9 0.30 4.39 9.79	4320.95 0.03 0.36 3.22
13	113888 0.66 10.63 5.66	92143.2 0.53 8.60 5.50	72049.1 0.42 6.73 8.27	60763.6 0.35 5.67 11.36	29004.1 0.17 2.71 21.65
14	54342.1 0.31 4.76 2.70	132008 0.76 11.57 7.87	132072 0.76 11.58 15.16	49782.2 0.29 4.36 9.30	19221.8 0.11 1.69 14.34
15	271824 1.57 18.32 13.51	79806.8 0.46 5.38 4.76	52764.6 0.31 3.56 6.06	15977.3 0.09 1.08 2.99	0 0.00 0.00 0.00
16	241029 1.40 14.72 11.98	106665 0.62 6.52 6.36	100210 0.58 6.12 11.50	40880.3 0.24 2.50 7.64	15029.5 0.09 0.92 11.22
17	170034 0.98 11.37 8.45	158686 0.92 10.61 9.47	53983.1 0.31 3.61 6.20	68145.7 0.39 4.56 12.74	20493.6 0.12 1.37 15.29
18	107690 0.62 11.33 5.35	186014 1.08 19.57 11.10	49538.2 0.29 5.21 5.69	27254.5 0.16 2.87 5.09	0 0.00 0.00 0.00
19	119668 0.69 16.38 5.95	182094 1.05 24.93 10.86	4742.8 0.03 0.65 0.54	33784.6 0.20 4.62 6.31	0 0.00 0.00 0.00
20	42495.9 0.25 10.23 2.11	153101 0.89 36.85 9.13	15961 0.09 3.84 1.83	19356.5 0.11 4.66 3.62	0 0.00 0.00 0.00
21	36572.9 0.21 12.30 1.82	76286.4 0.44 25.65 4.55	0 0.00 0.00 0.00	19639.5 0.11 6.60 3.67	0 0.00 0.00 0.00
22	4948.07 0.03 2.23 0.25	75962.7 0.44 34.20 4.53	0 0.00 0.00 0.00	15388.4 0.09 6.93 2.88	0 0.00 0.00 0.00
23	33957.2 0.20 18.74 1.69	57298.2 0.33 31.62 3.42	0 0.00 0.00 0.00	9719.29 0.06 5.36 1.82	0 0.00 0.00 0.00
Total	2011913 11.65	1676388 9.71	871342 5.05	535021 3.10	133998 0.78

Tabel 167: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrek uur van de dag in het weekend en motief (populatie niveau)

vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
geen antwoord	0 0.00 .0.00	0 0.00 .0.00	0 0.00 .0.00	0 0.00 .0.00	0 0.00 .0.00	0 0.00 .0.00
0	0 0.00 0.00 0.00	31000.2 0.22 32.91 5.09	0 0.00 0.00 0.00	13112.6 0.09 13.92 0.53	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
1	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	24960.6 0.18 39.68 1.02	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
2	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	11767.2 0.08 32.55 0.48	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
3	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
4	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
5	0 0.00 0.00 0.00	12911.3 0.09 48.78 2.12	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
6	26841.2 0.19 32.72 11.20	41350.6 0.30 50.41 6.79	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	13829 0.10 16.86 1.71
7	40399.2 0.29 12.54 16.86	21478.8 0.15 6.67 3.53	124880 0.89 38.76 3.00	0 0.00 0.00 0.00	23939 0.17 7.43 27.93	28563.9 0.20 8.87 3.52
8	13420.6 0.10 2.11 5.60	58550.9 0.42 9.22 9.62	271632 1.94 42.78 6.53	48476 0.35 7.64 1.98	13109.6 0.09 2.06 15.29	38812.6 0.28 6.11 4.79
9	12749.7 0.09 1.10 5.32	63382.4 0.45 5.46 10.41	546531 3.91 47.12 13.14	108773 0.78 9.38 4.43	11619.1 0.08 1.00 13.56	41057.6 0.29 3.54 5.07
10	36231.9 0.26 2.70 15.12	23824.3 0.17 1.77 3.91	718575 5.14 53.54 17.27	107789 0.77 8.03 4.39	0 0.00 0.00 0.00	110829 0.79 8.26 13.68
11	30322.4 0.22 1.83 12.65	0 0.00 0.00 0.00	717118 5.13 43.32 17.24	169870 1.22 10.26 6.93	13109.6 0.09 0.79 15.29	75705.8 0.54 4.57 9.34

vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
12	39707.8 0.28 4.51 16.57	8963.35 0.06 1.02 1.47	298085 2.13 33.88 7.17	142847 1.02 16.24 5.82	0 0.00 0.00 0.00	52889 0.38 6.01 6.53
13	13074.9 0.09 1.19 5.46	81751.2 0.59 7.43 13.43	348764 2.50 31.72 8.38	211704 1.52 19.25 8.63	0 0.00 0.00 0.00	39164.4 0.28 3.56 4.83
14	26878.7 0.19 2.62 11.22	26740.3 0.19 2.61 4.39	277820 1.99 27.09 6.68	223092 1.60 21.75 9.09	0 0.00 0.00 0.00	82172.1 0.59 8.01 10.14
15	0 0.00 0.00 0.00	45096 0.32 4.46 7.41	253214 1.81 25.02 6.09	179687 1.29 17.75 7.33	12072 0.09 1.19 14.08	127237 0.91 12.57 15.70
16	0 0.00 0.00 0.00	34484.9 0.25 3.96 5.67	262354 1.88 30.16 6.31	273102 1.95 31.40 11.13	0 0.00 0.00 0.00	50994.4 0.36 5.86 6.29
17	0 0.00 0.00 0.00	24658.2 0.18 2.39 4.05	278624 1.99 26.96 6.70	224784 1.61 21.75 9.16	11867 0.08 1.15 13.84	67260 0.48 6.51 8.30
18	0 0.00 0.00 0.00	48628.8 0.35 5.60 7.99	11248.5 0.08 1.30 0.27	254990 1.82 29.37 10.40	0 0.00 0.00 0.00	41092.4 0.29 4.73 5.07
19	0 0.00 0.00 0.00	13114.6 0.09 2.01 2.15	38857.1 0.28 5.95 0.93	162486 1.16 24.86 6.62	0 0.00 0.00 0.00	13265.6 0.09 2.03 1.64
20	0 0.00 0.00 0.00	13147.1 0.09 2.70 2.16	0 0.00 0.00 0.00	111100 0.80 22.78 4.53	0 0.00 0.00 0.00	27460.8 0.20 5.63 3.39
21	0 0.00 0.00 0.00	45815.9 0.33 15.99 7.53	0 0.00 0.00 0.00	96372.2 0.69 33.63 3.93	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
22	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	12344.1 0.09 6.49 0.30	31796.3 0.23 16.72 1.30	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
23	0 0.00 0.00 0.00	13829 0.10 12.32 2.27	0 0.00 0.00 0.00	56264.7 0.40 50.11 2.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	239626 1.71	608728 4.36	4160047 29.77	2452973 17.56	85716.3 0.61	810334 5.80

vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen antwoord	0 0.00 .0.00	0 0.00 .0.00	0 0.00 .0.00	0 0.00 .0.00	0 0.00 .0.00	0 0.00 .0.00
0	0 0.00 0.00 0.00	35935 0.26 38.15 1.17	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	14142 0.10 15.01 8.35	94189.8 0.67
1	0 0.00 0.00 0.00	37938.2 0.27 60.32 1.23	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	62898.8 0.45
2	0 0.00 0.00 0.00	24381.2 0.17 67.45 0.79	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	36148.4 0.26
3	12515.4 0.09 52.08 1.34	11514 0.08 47.92 0.37	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	24029.4 0.17
4	0 0.00 0.00 0.00	13848.2 0.10 100.00 0.45	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	13848.2 0.10
5	13558 0.10 51.22 1.45	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	26469.3 0.19
6	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	82020.8 0.59
7	0 0.00 0.00 0.00	14024 0.10 4.35 0.46	22572.4 0.16 7.01 5.06	40847.4 0.29 12.68 4.13	5461.2 0.04 1.70 3.23	322166 2.31
8	46606.2 0.33 7.34 5.00	76538.1 0.55 12.06 2.49	24529.5 0.18 3.86 5.50	43213.9 0.31 6.81 4.37	0 0.00 0.00 0.00	634889 4.54
9	18429.1 0.13 1.59 1.98	193747 1.39 16.70 6.29	26472 0.19 2.28 5.94	125328 0.90 10.81 12.66	11743.1 0.08 1.01 6.94	1159831 8.30
10	12753.4 0.09 0.95 1.37	113391 0.81 8.45 3.68	63324.7 0.45 4.72 14.21	155513 1.11 11.59 15.71	0 0.00 0.00 0.00	1342232 9.61
11	77675.4 0.56 4.69 8.33	284407 2.04 17.18 9.24	120077 0.86 7.25 26.94	129138 0.92 7.80 13.05	37806.1 0.27 2.28 22.33	1655229 11.85

vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
12	68744.2 0.49 7.81 7.38	164891 1.18 18.74 5.36	31153.3 0.22 3.54 6.99	72496.5 0.52 8.24 7.33	0 0.00 0.00 0.00	879777 6.30
13	32797.3 0.23 2.98 3.52	249470 1.79 22.69 8.10	59138.4 0.42 5.38 13.27	63774 0.46 5.80 6.44	0 0.00 0.00 0.00	1099638 7.87
14	94030.3 0.67 9.17 10.09	245225 1.76 23.91 7.97	7707.22 0.06 0.75 1.73	32146.7 0.23 3.13 3.25	9710.68 0.07 0.95 5.74	1025523 7.34
15	53614.9 0.38 5.30 5.75	192804 1.38 19.05 6.26	60759.1 0.43 6.00 13.63	87616 0.63 8.66 8.85	0 0.00 0.00 0.00	1012100 7.24
16	14104.2 0.10 1.62 1.51	189754 1.36 21.82 6.16	7707.22 0.06 0.89 1.73	14131.9 0.10 1.62 1.43	23127.9 0.17 2.66 13.66	869761 6.22
17	124447 0.89 12.04 13.35	211070 1.51 20.43 6.86	11140 0.08 1.08 2.50	51427.4 0.37 4.98 5.20	28009.4 0.20 2.71 16.55	1033287 7.40
18	91080.4 0.65 10.49 9.77	346995 2.48 39.96 11.27	11140 0.08 1.28 2.50	50422.3 0.36 5.81 5.09	12658.6 0.09 1.46 7.48	868256 6.21
19	99270.1 0.71 15.19 10.65	264910 1.90 40.54 8.61	0 0.00 0.00 0.00	61605.3 0.44 9.43 6.22	0 0.00 0.00 0.00	653509 4.68
20	92230.3 0.66 18.91 9.90	194420 1.39 39.86 6.32	0 0.00 0.00 0.00	36540.8 0.26 7.49 3.69	12836.1 0.09 2.63 7.58	487734 3.49
21	33304.8 0.24 11.62 3.57	97990.9 0.70 34.19 3.18	0 0.00 0.00 0.00	13112.6 0.09 4.58 1.32	0 0.00 0.00 0.00	286596 2.05
22	24406.1 0.17 12.83 2.62	95494.5 0.68 50.20 3.10	0 0.00 0.00 0.00	12398.2 0.09 6.52 1.25	13778.4 0.10 7.24 8.14	190218 1.36
23	22382 0.16 19.94 2.40	19798.5 0.14 17.63 0.64	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	112274 0.80
Total	931949 6.67	3078545 22.03	445721 3.19	989711 7.08	169274 1.21	1.397E7 100.00

Tabel 168: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens type oorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie-niveau)

vertgemtypevv	vertgemtype				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	geen antwoord	Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	grootstedelijk gebied centrumgemeenten	regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	grootstedelijk gebied randgemeenten
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0 0.00 0.00 0.00	241391 1.47 53.53 52.39	8502.01 0.05 1.89 0.52	14092.9 0.09 3.12 0.54	4188.78 0.03 0.93 0.57
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	11894.9 0.07 0.72 2.58	1153869 7.03 70.19 70.04	44151.1 0.27 2.69 1.70	115895 0.71 7.05 15.65
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	14092.9 0.09 0.54 3.06	37154.7 0.23 1.43 2.26	1747438 10.65 67.41 67.47	10281 0.06 0.40 1.39
grootstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	4188.78 0.03 0.56 0.91	123640 0.75 16.63 7.50	6856.25 0.04 0.92 0.26	486474 2.97 65.42 65.71
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	3429.11 0.02 0.24 0.74	3000.75 0.02 0.21 0.18	237423 1.45 16.78 9.17	0 0.00 0.00 0.00
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	1134.81 0.01 0.07 14.00	39297.7 0.24 2.47 8.53	41683.8 0.25 2.62 2.53	48346 0.29 3.04 1.87	26079.5 0.16 1.64 3.52
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0 0.00 0.00 0.00	23049.9 0.14 1.30 5.00	64502.7 0.39 3.63 3.92	70605.8 0.43 3.97 2.73	12786.2 0.08 0.72 1.73
buitengebied	0 0.00 0.00 0.00	47308.1 0.29 0.86 10.27	194966 1.19 3.56 11.83	383273 2.34 7.00 14.80	80433.9 0.49 1.47 10.86
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	0 0.00 0.00 0.00	55097.6 0.34 14.81 11.96	16590.1 0.10 4.46 1.01	26619.3 0.16 7.15 1.03	4245.85 0.03 1.14 0.57
Henegouwen	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	7930.32 0.05 30.54 0.31	0 0.00 0.00 0.00
Luik	3711.29 0.02 12.72 45.80	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Namen	0 0.00 0.00 0.00	3576.04 0.02 49.76 0.78	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00

vertgemtypevv	vertgemtype				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	geen antwoord	Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	grootstedelijk gebied centrumgemeenten	regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	grootstedelijk gebied randgemeenten
Waals Brabant	0 0.00 0.00 0.00	10093.3 0.06 21.86 2.19	3539.72 0.02 7.67 0.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Buitenland	3257.7 0.02 1.41 40.20	7296.86 0.04 3.15 1.58	0 0.00 0.00 0.00	3065.89 0.02 1.32 0.12	0 0.00 0.00 0.00
Total	8103.81 0.05	460716 2.81	1647449 10.04	2589801 15.78	740385 4.51

vertgemtypevv	vertgemtype			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	regionaalstedelijk gebied randgemeenten	structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	buitengebied
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3257.7 0.02 40.20 0.18	1134.81 0.01 14.00 0.02
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	3429.11 0.02 0.76 0.25	33183.6 0.20 7.36 2.09	22551.2 0.14 5.00 1.26	53674.8 0.33 11.90 0.98
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	3000.75 0.02 0.18 0.21	28533.9 0.17 1.74 1.80	59729.6 0.36 3.63 3.34	199254 1.21 12.12 3.63
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	230750 1.41 8.90 16.49	47970.5 0.29 1.85 3.02	77093.3 0.47 2.97 4.31	377361 2.30 14.56 6.88
grootstedelijk gebied randgemeenten	2571.81 0.02 0.35 0.18	17927 0.11 2.41 1.13	12751.1 0.08 1.71 0.71	81538.5 0.50 10.96 1.49
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	911826 5.56 64.44 65.15	45570.9 0.28 3.22 2.87	46127.9 0.28 3.26 2.58	160006 0.98 11.31 2.92
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	50129.6 0.31 3.15 3.58	940362 5.73 59.18 59.20	13475 0.08 0.85 0.75	390471 2.38 24.57 7.12
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	38075.9 0.23 2.14 2.72	28245.8 0.17 1.59 1.78	1222814 7.45 68.81 68.41	252934 1.54 14.23 4.61
buitengebied	152763 0.93 2.79 10.91	407574 2.48 7.44 25.66	256576 1.56 4.69 14.35	3811067 23.23 69.61 69.49

vertgemtypevv	vertgemtype			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	regionaalstedelijk gebied randgemeenten	structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	buitengebied
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	3537.98	17350.6	31950.2	87857.9
	0.02	0.11	0.19	0.54
	0.95	4.66	8.59	23.61
	0.25	1.09	1.79	1.60
Henegouwen	0	10351.5	7681.76	0
	0.00	0.06	0.05	0.00
	0.00	39.87	29.59	0.00
	0.00	0.65	0.43	0.00
Luik	0	7292.68	4245.85	6625.38
	0.00	0.04	0.03	0.04
	0.00	25.00	14.56	22.71
	0.00	0.46	0.24	0.12
Namen	0	0	0	3610.47
	0.00	0.00	0.00	0.02
	0.00	0.00	0.00	50.24
	0.00	0.00	0.00	0.07
Waals Brabant	0	0	11193.4	3785.89
	0.00	0.00	0.07	0.02
	0.00	0.00	24.24	8.20
	0.00	0.00	0.63	0.07
Buitenland	3492.78	4086.89	18001.5	54828.4
	0.02	0.02	0.11	0.33
	1.51	1.76	7.77	23.66
	0.25	0.26	1.01	1.00
Total	1399576	1588449	1787448	5484150
	8.53	9.68	10.89	33.43

vertgemtypevv	vertgemtype						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Henegouwen	Luik	Namen	Waals Brabant	Buitenland	Total
geen antwoord	3711.29	0	0	0	0	0	8103.81
	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05
	45.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	1.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	45110.1	0	0	3576.04	13984.9	7296.86	450981
	0.27	0.00	0.00	0.02	0.09	0.04	2.75
	10.00	0.00	0.00	0.79	3.10	1.62	0.00
	12.26	0.00	0.00	100.00	28.92	3.16	0.00
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	20427.5	0	0	0	7079.44	0	1643836
	0.12	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	10.02
	1.24	0.00	0.00	0.00	0.43	0.00	0.00
	5.55	0.00	0.00	0.00	14.64	0.00	0.00
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	32957.5	3877.58	6657.38	0	0	6676.36	2592310
	0.20	0.02	0.04	0.00	0.00	0.04	15.80
	1.27	0.15	0.26	0.00	0.00	0.26	0.00
	8.96	17.70	23.26	0.00	0.00	2.90	0.00
grootstedelijk gebied randgemeenten	4245.85	0	0	0	0	3462.56	743656
	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	4.53
	0.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.47	0.00
	1.15	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.00

vertgemtypevv	vertgemtype							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	Brussels Hoofdstedeli jk Gewest	Henegouwen	Luik	Namen	Waals Brabant	Buitenland	Total	
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	4045.9 0.02 0.29 1.10	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3492.78 0.02 0.25 1.51	1414922 8.62
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	17350.6 0.11 1.09 4.72	10351.5 0.06 0.65 47.24	6557.05 0.04 0.41 22.91	0 0.00 0.00 0.00	3785.89 0.02 0.24 7.83	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1589025 9.69
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	24550.8 0.15 1.38 6.67	7681.76 0.05 0.43 35.06	4245.85 0.03 0.24 14.84	0 0.00 0.00 0.00	5932.99 0.04 0.33 12.27	21663.3 0.13 1.22 9.40	1777089 10.83	
buitengebied	90065.7 0.55 1.65 24.48	0 0.00 0.00 0.00	3864.86 0.02 0.07 13.51	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	46865.8 0.29 0.86 20.33	5474756 33.37	
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	125380 0.76 33.70 34.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3414.17 0.02 0.92 1.48	372043 2.27	
Henegouwen	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	25963.6 0.16	
Luik	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	7292.68 0.04 25.00 25.48	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	29167.9 0.18	
Namen	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	7186.51 0.04	
Waals Brabant	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	17566.7 0.11 38.04 36.33	0 0.00 0.00 0.00	46179.1 0.28	
Buitenland	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	137698 0.84 59.42 59.72	231728 1.41	
Total	367845 2.24	21910.8 0.13	28617.8 0.17	3576.04 0.02	48349.9 0.29	230570 1.41	1.641E7 100.00	

7 BEWEGINGEN

Een beweging is een heen en terugverplaatsing (meestal) van thuis uit en terug (thuis als begin- en eindbestemming). Deze kan uit twee of meerdere verplaatsingen bestaan. In het laatste geval spreken we van ketenbewegingen. De verplaatsingen in deze ketenbewegingen noemen we ketenverplaatsingen.

Tabel 169: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de bewegingen (alle bewegingen)

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	1274.922	71.73	1274.922	71.73
3	291.5659	16.40	1566.488	88.13
4	129.6387	7.29	1696.127	95.42
5	36.83311	2.07	1732.96	97.50
6	21.12522	1.19	1754.085	98.68
7	15.33568	0.86	1769.421	99.55
8	5.222639	0.29	1774.643	99.84
9	1.756105	0.10	1776.399	99.94
10	1.080435	0.06	1777.48	100.00

Tabel 170: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen (alle bewegingen)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1772	27.8465925	50.1548314	0.2000000	760.0000000

Tabel 171: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	837.2064	67.08	837.2064	67.08
3	230.1487	18.44	1067.355	85.52
4	106.9361	8.57	1174.291	94.09
5	32.72691	2.62	1207.018	96.71
6	20.72568	1.66	1227.744	98.37
7	14.28353	1.14	1242.027	99.51
8	3.227188	0.26	1245.255	99.77
9	1.756105	0.14	1247.011	99.91
10	1.080435	0.09	1248.091	100.00

Tabel 172: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1238	32.8967567	52.5838847	0.2000000	700.0000000

Tabel 173: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	240.4539	64.21	240.4539	64.21
3	52.90231	14.13	293.3562	78.34
4	47.89448	12.79	341.2507	91.13
5	16.48081	4.40	357.7315	95.53
6	10.07688	2.69	367.8084	98.22
7	3.509269	0.94	371.3177	99.16
8	3.161033	0.84	374.4787	100.00

Tabel 174: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
374	43.2215651	51.0031482	0.2000000	298.0000000

Tabel 175: Verdeling van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en volgens de plaats in de beweging waar de bijkomende verplaatsing zich bevindt

Frequency Percent Row Pct Col Pct	1: voor werk	2: na werk	3: tussen werk	4: voor en tussen werk	5: voor en na werk	6: tussen en na werk	7: voor, tussen en na werk	Total
3	16.7631 12.69 32.89 71.70	34.2054 25.90 67.11 63.17	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	50.9685 38.59
4	6.61521 5.01 13.81 28.30	11.5914 8.78 24.20 21.41	21.2178 16.06 44.30 68.35	0 0.00 0.00 0.00	8.47011 6.41 17.68 50.55	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	47.8945 36.26
5	0 0.00 0.00 0.00	5.53404 4.19 33.58 10.22	4.35294 3.30 26.41 14.02	2.24142 1.70 13.60 100.00	3.2257 2.44 19.57 19.25	1.1267 0.85 6.84 36.27	0 0.00 0.00 0.00	16.4808 12.48
6	0 0.00 0.00 0.00	1.69732 1.28 16.84 3.13	5.47403 4.14 54.32 17.63	0 0.00 0.00 0.00	2.18251 1.65 21.66 13.03	0.72302 0.55 7.18 23.28	0 0.00 0.00 0.00	10.0769 7.63
7	0 0.00 0.00 0.00	1.12376 0.85 32.02 2.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.00597 1.52 57.16 11.97	0 0.00 0.00 0.00	0.37954 0.29 10.82 26.84	3.50927 2.66
8	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.87006 0.66 27.52 5.19	1.25641 0.95 39.75 40.45	1.03456 0.78 32.73 73.16	3.16103 2.39
Total	23.3783 17.70	54.1519 41.00	31.0448 23.50	2.24142 1.70	16.7543 12.68	3.10614 2.35	1.4141 1.07	132.091 100.00

Tabel 176: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	174.9321	61.41	174.9321	61.41
3	40.38706	14.18	215.3192	75.59
4	38.40442	13.48	253.7236	89.07
5	16.48081	5.79	270.2044	94.85
6	10.07688	3.54	280.2813	98.39
7	2.457123	0.86	282.7384	99.25
8	2.12647	0.75	284.8649	100.00

Tabel 177: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
282	46.2106953	51.2863940	1.0000000	298.0000000

Tabel 178: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging

Onder diffuse bewegingen verstaan we elk soort van verplaatsing met als doel winkelen/boodschappen doen, iemand/iets wegbrengen/afhalen, iemand een bezoek brengen, ontspanning/sport/cultuur en diensten (bank, dokter, enz.).

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	818.5262	78.44	818.5262	78.44
3	154.793	14.83	973.3192	93.27
4	50.6531	4.85	1023.972	98.12
5	10.52521	1.01	1034.498	99.13
6	5.837193	0.56	1040.335	99.69
7	3.215846	0.31	1043.551	100.00

Tabel 179: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1044	19.0427985	38.8929138	0.2000000	700.0000000

Tabel 180: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	562.4912	74.43	562.4912	74.43
3	132.466	17.53	694.9572	91.96
4	43.67236	5.78	738.6295	97.74
5	8.441281	1.12	747.0708	98.85
6	5.437651	0.72	752.5084	99.57
7	3.215846	0.43	755.7243	100.00

Tabel 181: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen waarin minstens 1 autoverplaatsing gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
752	23.3168928	43.2592963	0.2000000	700.0000000

8 TEMPORELE BEWEGINGEN

Onder temporele bewegingen verstaan we een beweging waarbij de verblijfstijd op de bestemming(en) (in totaal) maximaal 15 of 30 minuten bedraagt. In de rapportage beschouwen we enkel temporele bewegingen met twee verplaatsingen, namelijk van huis naar de bestemming en terug, waarbij de verblijfstijd op de bestemming respectievelijk maximaal 15 (tabellen 183-186) en 30 minuten (tabellen 187-190) bedraagt.

Tabel 182: Verdeling van bewegingen volgens verblijfstijd

stoptd2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 - 15 min	237.2362	18.61	237.2362	18.61
16 - 30 min	129.6029	10.17	366.8391	28.77
30 min +	908.083	71.23	1274.922	100.00

Tabel 183: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
geen antwoord	0.807089	0.34	0.807089	0.34
0-1 km	54.55963	23.00	55.36672	23.34
1.1-2.5 km	33.30293	14.04	88.66965	37.38
2.6-5 km	49.90853	21.04	138.5782	58.41
5.1-7.5 km	15.83034	6.67	154.4085	65.09
7.6-10 km	33.97698	14.32	188.3855	79.41
10.1-15 km	17.4279	7.35	205.8134	86.75
15.1-20 km	16.25861	6.85	222.072	93.61
20.1-30 km	5.372132	2.26	227.4441	95.87
30.1-50 km	3.656499	1.54	231.1006	97.41
50+ km	6.13559	2.59	237.2362	100.00

Tabel 184: Gemiddelde afstand (in km) van temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
234	7.8529323	11.4994276	0.2000000	80.0000000

Tabel 185: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten

ketsoort	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	8.46971	3.57	8.46971	3.57
winkelen, boodschappen doen	107.9555	45.51	116.4252	49.08
iemand een bezoek brengen	5.611259	2.37	122.0365	51.44
wandelen, rondrijden, joggen	4.183533	1.76	126.22	53.20
iets/iemand wegbrengen/afhalen	92.41432	38.95	218.6343	92.16
ontspanning, sport, cultuur	2.810635	1.18	221.4449	93.34
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	15.79128	6.66	237.2362	100.00

Tabel 186: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	9.1327	6.32	9.1327	6.32
1.1-2.5 km	10.7573	7.45	19.89	13.77
2.6-5 km	37.36017	25.87	57.25017	39.65
5.1-7.5 km	13.55128	9.38	70.80145	49.03
7.6-10 km	30.09183	20.84	100.8933	69.87
10.1-15 km	16.47291	11.41	117.3662	81.28
15.1-20 km	14.09734	9.76	131.4635	91.04
20.1-30 km	5.372132	3.72	136.8357	94.76
30.1-50 km	3.263719	2.26	140.0994	97.02
50+ km	4.298225	2.98	144.3976	100.00

Tabel 187: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
geen antwoord	0.807089	0.22	0.807089	0.22
0-1 km	66.07417	18.01	66.88126	18.23
1.1-2.5 km	55.8874	15.23	122.7687	33.47
2.6-5 km	79.03368	21.54	201.8023	55.01
5.1-7.5 km	31.88999	8.69	233.6923	63.70
7.6-10 km	50.17297	13.68	283.8653	77.38
10.1-15 km	27.07162	7.38	310.9369	84.76
15.1-20 km	24.15002	6.58	335.0869	91.34
20.1-30 km	15.79329	4.31	350.8802	95.65
30.1-50 km	9.00129	2.45	359.8815	98.10
50+ km	6.95757	1.90	366.8391	100.00

Tabel 188: Gemiddelde afstand (in km) van temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
362	8.3493079	10.9959859	0.2000000	80.0000000

Tabel 189: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten

ketsoort	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	12.18593	3.32	12.18593	3.32
werken	2.160772	0.59	14.34671	3.91
winkelen, boodschappen doen	183.9701	50.15	198.3168	54.06
iemand een bezoek brengen	9.924831	2.71	208.2417	56.77
wandelen, rondrijden, joggen	4.183533	1.14	212.4252	57.91
iets/iemand wegbrengen/afhalen	111.9983	30.53	324.4235	88.44
ontspanning, sport, cultuur	5.249703	1.43	329.6732	89.87
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	29.91963	8.16	359.5928	98.02
iets anders	7.24624	1.98	366.8391	100.00

Tabel 190: Verdeling van temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	13.08668	5.52	13.08668	5.52
1.1-2.5 km	20.44086	8.62	33.52754	14.14
2.6-5 km	54.49717	22.98	88.0247	37.11
5.1-7.5 km	26.05573	10.99	114.0804	48.10
7.6-10 km	46.28782	19.52	160.3683	67.62
10.1-15 km	26.11662	11.01	186.4849	78.63
15.1-20 km	21.98876	9.27	208.4736	87.90
20.1-30 km	15.79329	6.66	224.2669	94.56
30.1-50 km	8.60851	3.63	232.8754	98.19
50+ km	4.298225	1.81	237.1737	100.00

9 (AUTO)VERPLAATSINGEN EN AUTOBESCHIKBAARHEID

Tabel 191: Verdeling van alle verplaatsingen zonder auto volgens beschikbaarheid van een auto

besch	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
geen antwoord	1.071332	0.07	1.071332	0.07
ja	526.6392	34.68	527.7105	34.75
neen	990.7506	65.25	1518.461	100.00

10 AUTOBEZETTINGSGRAAD

Tabel 192: Verdeling van alle verplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
geen antwoord	13.40756	0.40	13.40756	0.40
1	1705.876	51.13	1719.283	51.53
2	969.1722	29.05	2688.456	80.57
3	347.3983	10.41	3035.854	90.99
4	225.5633	6.76	3261.417	97.75
5	59.4363	1.78	3320.853	99.53
6	6.117798	0.18	3326.971	99.71
7	9.638194	0.29	3336.609	100.00

Tabel 193: Gemiddelde bezettingsgraad van alle verplaatsingen met de auto

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
3274	1.8024857	1.0631811	1.0000000	7.0000000

Tabel 194: Verdeling van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens aantal inzittenden

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
geen antwoord	1.666348	0.18	1.666348	0.18
1	491.8192	53.50	493.4856	53.68
2	307.67	33.47	801.1556	87.15
3	65.54211	7.13	866.6977	94.28
4	45.40694	4.94	912.1046	99.22
5	4.253587	0.46	916.3582	99.68
6	0.989653	0.11	917.3478	99.79
7	1.967511	0.21	919.3154	100.00

Tabel 195: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
920	1.6633721	0.8963152	1.0000000	7.0000000

Tabel 196: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens aantal inzittenden

Onder recreatieverkeer verstaan we alle verkeer dat betrekking heeft op de volgende verplaatsingsmotieven: iemand een bezoek brengen, wandelen/joggen/rondrijden en ontspanning/sport/cultuur.

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
geen antwoord	3.13806	0.36	3.13806	0.36
1	297.3954	34.03	300.5334	34.39
2	332.8263	38.09	633.3597	72.48
3	129.6454	14.84	763.0051	87.31
4	84.84429	9.71	847.8494	97.02
5	18.60654	2.13	866.456	99.15
6	3.074696	0.35	869.5306	99.50
7	4.327219	0.50	873.8579	100.00

Tabel 197: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
853	2.1053073	1.1267118	1.0000000	7.0000000

APPENDIX: METHODOLOGISCHE TOELICHTING

Inhoudsopgave

1	De steekproef en de steekproeftrekking	188
2	Wijzigingen van methodiek t.o.v. OVG 3.....	189
3	Vergelijkbaarheid van de onderzoeksgegevens met OVG 3.....	190
4	De weging van de records	193
4.1	<i>Het doel van de weging</i>	<i>193</i>
4.2	<i>Beschikbaarheid van populatie- en steekproefgegevens.....</i>	<i>193</i>
4.3	<i>Het gebruik van Iterative Proportional Fitting (IPF)</i>	<i>194</i>
4.4	<i>Afkapgrenzen bij de gewichten</i>	<i>197</i>
4.5	<i>De gewichten van de gezinsgegevens</i>	<i>197</i>
4.6	<i>De gewichten van de personen</i>	<i>199</i>
4.7	<i>De gewichten van de verplaatsingen.....</i>	<i>200</i>
5	Literatuurlijst.....	201
6	Bijlagen.....	203

1 DE STEEKPROEF EN DE STEEKPROEFTREKKING

De toegepaste steekproefprocedure is een 'gestratificeerde tweetrapssteekproef met clustering op het niveau van postcodes'. De steekproeftrekking gebeurt in 4 stappen waarvan stappen 2 en 3 in feite gelijktijdig gebeuren (dus in feite 3 stappen).

De eerste stap bestaat erin te stratificeren op het niveau van de vervoersgebieden¹¹: er wordt in verhouding tot het inwoneraantal van een vervoersgebied enerzijds en de totale grootte van de netto steekproef (voor OVG 4.1: 1.600 interviews) anderzijds, bepaald hoeveel interviews per vervoersgebied moeten worden afgenomen. Vervolgens wordt de clustergrootte bepaald, bijvoorbeeld een cluster van 10 personen/interviews. Op basis van het aantal te realiseren interviews in een bepaald vervoersgebied weten we dan hoeveel clusters in een bepaald vervoersgebied moeten getrokken worden.

Bij de tweede stap worden in een bepaald vervoersgebied de postcodes geselecteerd en (gelijktijdig in feite) het aantal clusters (en dus ook het aantal respondenten) per postcode. Er wordt dus slechts geïnterviewd in een bepaald aantal postcodes. Dit doen we om te voorkomen dat het enquêtebureau naar alle gemeenten moet, om daar dan soms slechts één interview te doen¹². Via een speciale techniek worden dus per vervoersgebied de *postcodes* en het aantal *clusters* per postcode geselecteerd. Het aantal clusters in een postcode is gedeeltelijk afhankelijk van het toeval en gedeeltelijk van het aantal inwoners. Hoe groter het aantal inwoners, hoe meer kans dat er uit die postcode een cluster zal getrokken worden.

De derde stap is dan een éénvoudige toevalssteekproef in de betreffende postcode om het aantal personen te selecteren per cluster die in de postcode opgenomen is. Om rekening te houden met de non-response worden geen 10 maar 14 personen¹³ getrokken. Deze laatste steekproef wordt geleverd door het Rijksregister.

Er zijn vier onafhankelijke trekkingen gedaan uit het Rijksregister: een trekking in augustus 2008, december 2008, maart 2009 en juni 2009. 'Onafhankelijk' wil zeggen dat als voor een gemeente bij de eerste trekking bepaald werd dat er één cluster uit getrokken werd, dit bij een volgende trekking ook nul, of één of twee clusters konden zijn.

¹¹ De Vlaamse Vervoermaatschappij, De Lijn, heeft in Vlaanderen 13 vervoergebieden afgebakend.

¹² Het interview gebeurt immers in principe face-to-face.

¹³ Van 6 jaar en ouder.

2 WIJZIGINGEN VAN METHODIEK T.O.V. OVG 3

Globaal gezien is de toegepaste methodiek identiek aan deze van OVG 3. In vergelijking met OVG 3 werden, naast bijkomende toelichtingen voor de interviewers omtrent het invullen van de enquête, niettemin nog 2 kleine wijzigingen aan de vragenlijsten doorgevoerd:

1. Vermits uit de (verzameling van) gegevens n.a.v. OVG 3 het afzonderlijk noteren van de parkeerzoektijd (bij autogebruik) of de wachttijd (bij, meestal, gebruik van openbaar vervoer) tot duidelijke invulmoeilijkheden leidde bij de respondenten (en dus ook tot interpretatiemoeilijkheden voor de onderzoeker), werd deze aparte notulering in de loop van het onderzoek OVG 4.1 opgeheven. Deze wijziging heeft wellicht slechts een beperkte invloed op de onderzoeksresultaten m.b.t. de duurtijd van auto- of openbaar vervoerverplaatsingen/ritten.
2. Tevens werd in het verplaatsingsboekje de categorie 'motorrijder' gewijzigd in 'motorrijder/passagier'. Ook deze wijziging heeft wellicht slechts een beperkte invloed op de onderzoeksresultaten. Bovendien werden beide wijzigingen pas in augustus 2009 werd doorgevoerd;
3. Sommige tabellen werden inhoudelijk wat zinvoller geconcipieerd dan in OVG 3 (bijvoorbeeld de tabellen 140-144, 162-163): de lezer kan dit zien aan de verwoording van de tabel. Deze tabellen (zeer beperkt in aantal) zijn uiteraard niet vergelijkbaar.

3 VERGELIJKBAARHEID VAN DE ONDERZOEKSGEGEVENS MET OVG 3

Aangezien de methodiek van dataverzameling bij dit onderzoek quasi-identiek is aan die van OVG 3 kunnen vergelijkingen worden gemaakt met OVG 3. Wanneer evenwel verschillen in resultaten worden waargenomen; dient nog nagegaan te worden of er een reële, zinvolle kans bestaat (meestal met 95% betrouwbaarheid) dat het verschil ook in werkelijkheid aanwezig is. Dit heet 'statistische significantie' en wordt nagegaan met behulp van significantietoetsen.

Wanneer de toets aangeeft dat het verschil 'niet significant' is dan is het verschil 'toevallig'. Dit betekent dan dat het verschil dat gevonden werd in de steekproeven puur toeval is en zich in de realiteit (= populatie) waarschijnlijk (meestal met 95% betrouwbaarheid) niet voordoet.

Wanneer de toets aangeeft dat het verschil 'wel significant' is dan is het verschil niet toevallig. Dit betekent dan dat het verschil dat gevonden werd in de steekproeven geen toeval is en zich in de realiteit (= populatie) waarschijnlijk (meestal met 95% betrouwbaarheid) wel voordoet.

Het is evenwel belangrijk om te waarschuwen voor enkele mogelijke valkuilen.

1. Kleine aantallen: soms gebeurt het dat cijfers in een kruistabel (tweerichtingstabel) berekend zijn op slechts een beperkt aantal observaties. Het probleem doet zich voornamelijk voor bij kruistabellen omdat we hier voor alle combinaties van mogelijke waarden van 2 variabelen op zoek gaan naar observaties. Meestal is de steekproefgrootte onvoldoende groot om voor elk van deze combinaties voldoende observaties over te houden. Het is dan ook weinig betekenisvol om deze cijfers zowel als zodanig te interpreteren als om ze te vergelijken met OVG 3.
2. Statistisch significant verschil versus trend: er is een wezenlijk verschil tussen een statistisch significant verschil tussen twee metingen (in dit geval OVG 4.1 en OVG 3) en een trend. Wanneer een statistische test bijvoorbeeld aangeeft dat het gemiddeld aantal verplaatsingen statistisch significant gedaald is bij dit OVG t.o.v. OVG 3 dan duidt dit slechts aan dat het cijfer van deze bevraging lager ligt. Om te kunnen spreken van een tendens hebben we meerdere metingen nodig. Een tendens of trend duidt op een langere termijn en bijhorende een langere reeks van gegevens. De vergelijking van OVG 4.1 met OVG 3 laat dus geenszins toe om conclusies te trekken over tendensen.
3. Statistisch significant versus relevant: een waargenomen effect of verschil kan (statistisch) significant zijn, maar toch zo klein, dat het inhoudelijk niet relevant is. Omgekeerd is een relevant effect of verschil soms statistisch niet significant, en heeft het effect of verschil dus geen betekenis en mag het dus niet worden geïnterpreteerd.
4. Vooronderstellingen van de statistische test: vaak hebben statistische testen onderliggende vooronderstellingen/assumpties waaraan voldaan moet zijn opdat de resultaten mogen geïnterpreteerd worden. Wanneer deze assumpties niet voldaan zijn, en men de resultaten toch interpreteert, kan dit leiden tot verkeerde conclusies. Daarom is het belangrijk om steeds de assumpties te controleren van de test die je uitvoert, en wanneer deze niet voldaan zijn over te gaan tot een alternatieve test. Deze algemene richtlijnen werden ook toegepast in het analyserapport, om zo analyses op een statistisch verantwoorde wijze te garanderen.

Om de lezer van dit rapport te gidsen bij het uitvoeren van vergelijkingen van cijfers van OVG 4.1 en OVG 3 worden hier kort enkele statistische testen toegelicht met een bijzondere aandacht voor de voorwaarden. Om statistische significanties te meten, bestaan immers verschillende testen. Welke test gebruikt moet worden is afhankelijk van 2 belangrijke elementen: de meetschaal en het feit of het over gemiddelden, proporties of verdelingen gaat. Wat de meetschalen betreft is het belangrijk om weten dat een eigenschap op vier verschillende niveaus – schalen – kan gemeten worden. Wanneer men een eigenschap meet, worden in principe getallen toegekend. Een meetschaal specificeert hoe deze getallen zich verhouden tot de gemeten eigenschap. Een meetschaal kan gedefinieerd worden aan de hand van de aan- of afwezigheid van vier karakteristieken (De Keyser, 1998):

1. Een meetschaal heeft de karakteristiek van **onderscheidingsvermogen** indien het verschillende getallen aan verschillende waarden van de eigenschap toekent, maar ook niet meer dan dat (5 is verschillend van 4 zoals een man verschillend is van een vrouw).
2. Een meetschaal heeft de karakteristiek van een **orde-van-grootte** indien grotere getallen een grotere aanwezigheid van de eigenschap weergeven (5 is meer dan 4 zoals vele appels meer is dan weinig appels).
3. Een meetschaal heeft de karakteristiek van een **meeteenheid** indien gelijke verschillen tussen getallen eenzelfde verschil in de eigenschap weergeven. (5 is 1 éénheid meer dan 4 zoals 10 appels = 9 appels + 1 appel).
4. Een meetschaal heeft een **absoluut nulpunt** wanneer het getal 0 de afwezigheid van de eigenschap weergeeft (0 appels zijn dus werkelijk geen appels. Let op: een thermometer (in °C) heeft deze eigenschap dus niet!).

Naar gelang van de aan- of afwezigheid van deze karakteristieken, onderscheidt men de volgende vier meetschalen:

Tabel 1: Meetschalen en hun karakteristieken

	Onderscheidings- vermogen	Orde van grootte	Meeteenheid	Absoluut nulpunt
Nominaal	+	-	-	-
Ordinaal	+	+	-	-
Intervalschaal	+	+	+	-
Ratioschaal	+	+	+	+

Het vergelijken van gemiddelden.

De meest gebruikte techniek bij het vergelijken van twee gemiddelden is de **t-test**. Deze test vooronderstelt dat de steekproeven onafhankelijk zijn van elkaar en dat binnen iedere steekproef, de waarden onafhankelijk en identiek normaal verdeeld zijn (waarden binnen dezelfde steekproef volgen eenzelfde normale verdeling, met het zelfde gemiddelde en variantie). Bovendien moeten de gegevens op interval- of ratioschaal zijn.

Wanneer deze voorwaarden niet voldaan zijn, wordt in praktijk vaak beroep gedaan op zogenaamde niet-parametrische testen, waarbij geen vooronderstellingen m.b.t. de onderlinge distributies gemaakt worden. Voor de t-test voor het vergelijken van gemiddelden van twee onafhankelijke steekproeven wordt de **Mann-Whitney** test vaak als niet-parametrisch alternatief voorgesteld. Een probleem met vele niet-parametrische testen is dat zij rang-gebaseerd zijn en het gebruik van gewichten niet toelaten (zie ook Sectie 4 over de detaillering waarom gebruik wordt gemaakt van gewichten).

Een tweede, alternatieve methode is de methode die gebruikt maakt van een techniek genoemd **bootstrapping**. Bootstrapping is een techniek om de steekproefverdeling van een schatter te bepalen door willekeurige deelsteekproeven (met teruglegging) te trekken van de originele steekproef met als doel robuuste schattingen te krijgen van de standaardfouten en betrouwbaarheidsintervallen van een populatieparameter zoals het gemiddelde, mediaan, proportie, correlatie-coëfficiënt of regressie-coëfficiënt en kan dus ook worden aangewend om hypothesetesten uit te voeren. Deze techniek wordt vaak gebruikt als een robuust alternatief wanneer de assumpties van parametrische testen niet voldaan zijn.

Een derde, alternatieve methode bestaat erin om de gemiddelden te vergelijken met behulp van **regressiemodellen** waarbij de steekproef als verklarende variabele wordt gebruikt. Dit laat toe om naast de normale verdeling bij lineaire regressie (equivalent met t-test) ook andere verdelingen te gebruiken zoals de Poisson verdeling en de negatief binomiale verdeling.

Het vergelijken van proporties

Om twee proporties te vergelijken kan gebruik gemaakt worden van de **z-test**. Deze test vooronderstelt dat de meetschaal nominaal¹⁴ is, dat de steekproeven onafhankelijk zijn van elkaar, en dat de steekproef voldoende groot moet zijn. Dit laatste kan getest worden door te controleren of $n_1 p_1 (1-p_1) > 5$ en $n_2 p_2 (1-p_2) > 5$, waarbij n_1 het aantal observaties in steekproef 1 is, n_2 het aantal observaties in steekproef 2, p_1 de proportie in steekproef 1 en p_2 de proportie in steekproef 2.

Het vergelijken van verdelingen

Om twee verdelingen (de proporties van alle categoriën van een bepaalde variabele samen) te vergelijken kan gebruik gemaakt worden van de chi2-test. Deze test vooronderstelt dat de meetschaal nominaal¹⁵ is, dat de observaties ongecorrleerd zijn, dat de steekproef voldoende groot is (te kleine steekproeven kunnen ervoor zorgen dat de test inadequaet wordt) en dat op z'n minst 80% van de cellen een voorspelde waarde van 5 of meer heeft.

¹⁴ Hetgeen geen probleem is vermits dit het laagste schaalniveau is.

¹⁵ Hetgeen geen probleem is vermits dit het laagste schaalniveau is.

4 DE WEGING VAN DE RECORDS

4.1 Het doel van de weging

Elke steekproef is uiteindelijk in meer of mindere mate vertekend. Personen zijn onbereikbaar, potentiële respondenten blijken soms toch niet tot de doelgroep te behoren, andere personen weigeren om mee te werken, enzovoort. Hierdoor is de steekproef niet volledig representatief voor de populatie. Dit wordt zo goed mogelijk opgevangen door aan de respondenten een gewicht toe te kennen. Groepen die in de steekproef ondervertegenwoordigd zijn in vergelijking met de populatie krijgen een gewicht groter dan 1. Hierdoor wegen ze wat zwaarder op het totale resultaat dan hun echte steekproefaantal aangeeft. Groepen die oververtegenwoordigd zijn krijgen een gewicht kleiner dan 1, zodat hun impact op het gehele resultaat wat kleiner wordt.

Om te kunnen wegen worden de personen aan een groep toegekend. Hoe een 'groep' gedefinieerd wordt, hangt af van de beschikbare variabelen. Een voor de hand liggende en ook beschikbare variabele is het geslacht van een persoon. Opleiding zou ook een heel goede variabele zijn, want er is een duidelijk verband tussen iemands opleiding en zijn (verplaatsings)gedrag (zie bijvoorbeeld de resultaten van OVG2 (Zwerts en Nuyts, 2002b), maar er zijn geen betrouwbare populatiegegevens beschikbaar over de opleiding van de Vlamingen zodat, spijtig genoeg, hierop niet kan gewogen worden. De volgende paragraaf geeft een overzicht van de populatiegegevens die wel beschikbaar zijn.

4.2 Beschikbaarheid van populatie- en steekproefgegevens

Voor OVG 4 hebben we net zoals voor OVG 3 globaal gezien betere populatiedata bekomen dan voor de vorige OVG's. Bijvoorbeeld, in de vorige OVG's (OVG 1 en OVG 2) waren er voor de gezinnen populatieverdelingen beschikbaar van het aantal huishoudens opgesplitst per geslacht, leeftijdsklasse en burgerlijke staat van het gezinshoofd en aantal gezinsleden. Dit waren echter de marginale verdelingen. Dat wil zeggen dat we bijvoorbeeld wisten hoeveel huishoudens een vrouwelijk gezinshoofd hadden, en hoeveel huishoudens een gezinshoofd jonger dan 25 jaar, maar dat we niet wisten hoeveel gezinnen een vrouwelijk gezinshoofd jonger dan 25 jaar hadden. Voor dit OVG beschikken we niet enkel over de marginale data, maar ook over de gezamenlijke verdelingen. Dat wil zeggen dat we nu wel weten hoeveel vrouwelijke gezinshoofden er jonger dan 25 jaar zijn. Doordat we nu betere populatiedata hebben, kunnen we ook veel specifiekere gewichten berekenen voor de verschillende deelgroepen, hetgeen zal leiden tot correctere resultaten. Immers, hoe meer gedetailleerd de gegevens zijn op populatieniveau, des te beter kunnen we onder- en oververtegenwoordiging rechtzetten door middel van de gewichten. Hetzelfde detailniveau hebben we nu ook voor de populatieverdelingen op personenniveau.

Tot slot is er nog een opmerking te maken over de burgerlijke staat van personen. In de huidige maatschappij is het verschil tussen gehuwd en ongehuwd namelijk van minder belang dan vroeger. Veel koppels wonen samen zonder daarom gehuwd te zijn. Bij de vraagstelling over de personen is daarom gevraagd of iemand alleen woont of niet, of iemand "samen woont met een partner (gehuwd of niet) maar zonder kinderen", "samen met een partner (gehuwd of niet) en met kinderen", enzovoorts. Sociaal maatschappelijk is dit relevanter. Maar dit komt niet overeen met de burgerlijke staat zoals die beschikbaar is voor de populatiegegevens. In OVG 3 werd alleen voor de respondenten die gezinshoofden waren de burgerlijke staat bevraagd. Aan dit euvel werd in de loop van OVG 4.1 verholpen door uitdrukkelijk te vragen naar de burgerlijke staat van alle respondenten en bovendien de leeftijd, het geslacht en de burgerlijke staat van het gezinshoofd indien de respondent het gezinshoofd niet was. Deze aanpassing gebeurde pas in augustus 2009. Om een mengeling van verschillende weegvariabelen te vermijden

werd de weging in dit OVG (OVG 4.1) analoog uitgevoerd met OVG 3, maar zal vanaf OVG 4.2 mede op basis van de bijkomende gegevens inzake burgerlijke staat gebeuren.

4.3 Het gebruik van Iterative Proportional Fitting (IPF)

De meest gebruikte techniek om een gezamenlijke verdeling te schatten van een reeks van controle variabelen is de Iterative Proportional Fitting (IPF) methode (Deming en Stephan, 1940). Dit is een vrij standaard methode voor het berekenen van gewichten om een eventuele vertekening veroorzaakt door een onder- of oververtegenwoordiging in respons op een steekproef achteraf recht te trekken. De methode is goed ingeburgerd en algemeen aanvaard. De methode maakt gebruik van populatie marginalen (of marginalen uit een grotere steekproef) om informatie op het niveau van een cel frequentie te updaten. De conventionele IPF werd gebruikt voor maximum likelihood schatting in hiërarchische log lineaire modellen en wordt ook vaak toegepast in vervoersmodellen. De methode werd oorspronkelijk voorgesteld door Deming en Stephan (1940), maar de procedure heeft ondertussen veel aanpassingen gekend (Fienberg, 1970, 1977; Ireland en Kullback, 1968), en kent daarnaast ook citaties, exploraties en toepassingen in de transportliteratuur (Arentze *et al.*, 2007; Beckman *et al.* 1996; Birkin en Clarke, 1988; Bishop *et al.* 1975; Guo en Bhat, 2007; Wong, 1992). Deming en Stephan (1941) waren de eerste om deze methode te gebruiken om frequentietabellen van een steekproef aan te passen zodat ze overeenkwamen met de bekende marginale verdelingen. Fienberg (1970 en 1977) heeft de wiskundige procedures waar IPF gebruik van maakt uitvoerig onderzocht en hierover gerapporteerd. Wong (1992) heeft de procedure gereviewed en geëvalueerd waarbij hij de techniek gebruikte om gedesaggregeerde ruimtelijke gegevens te genereren op basis van geaggregeerde data. Birkin en Clarke (1988) stellen een toepassing voor gebaseerd op census gegevens waarbij IPF gebruik wordt voor geografisch onderzoek en modellering. Tenslotte wordt IPF ook gebruikt als deel van microsimulatie methodologie voor de simulatie van huishoudkenmerken (Clarke, 1996; Williamson en Clarke, 1996).

De wiskundige achtergrond omtrent IPF wordt verder besproken en in meer detail besproken in Birkin en Clarke (1988), Bishop *et al.* (1975) en Fienberg (1970, 1977). In dit onderzoek was op gezinsniveau de gezamenlijke verdeling van geslacht, burgerlijke staat, leeftijd en gezinsgrootte aanwezig voor de steekproef van het OVG. Daarnaast waren de 2 marginale verdelingen aanwezig van de Vlaamse bevolking voor 2008 voor deze variabelen: nl. 1 variabele die tegelijk geslacht, burgerlijke staat en leeftijd beschreef (40 klassen) en 1 variabele voor gezinsgrootte (6 klassen) (zie ook Tabel 3 verderop).

De toepassing van IPF in deze context bestaat erin om na te gaan in welke mate de gezamenlijke verdeling van de huishoudens in de steekproef overeenkomt met de realiteit. De gezamenlijke verdeling van de steekproef wordt met behulp van IPF op populatieniveau gebracht door gebruik te maken van de marginalen van de Vlaamse bevolking waarbij echter de samenhang van de steekproef behouden blijft. Vervolgens wordt per cel gekeken of er nu een onder- of overaantal is in de desbetreffende cel en op basis van deze verhouding worden de gewichten toegekend.

Laten we kort schetsen hoe de techniek werkt aan de hand van een fictief voorbeeld. Stel dat de 1^e variabele 3 klassen heeft en de 2^e variabele 2 klassen en dat we volgende tabel bekomen op steekproefniveau.

Tabel 2: Fictief voorbeeld IPF berekening – informatie uit de steekproef

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal steekproef
Var 1 – klasse 1	100	150	250
Var 1 – klasse 2	150	350	500
Var 1 – klasse 3	50	200	250
Totaal steekproef	300	700	1.000

Deze informatie dient vervolgens tot op het niveau van de populatie gebracht te worden, hiervoor beschikken we echter enkel over de populatiemarginalen, d.w.z. we kennen de verdeling van de populatie voor deze 2 variabelen afzonderlijk. Stel dat er in het totaal 200.000 eenheden in de populatie zitten, dan kan de verdeling voor de 2 variabelen er als volgt uit zien.

Tabel 3: Fictieve marginale verdeling populatie

Variabele 1	Frequenties in populatie
Klasse 1	40.000
Klasse 2	100.000
Klasse 2	60.000
Totaal	200.000

Variabele 2	Frequenties in populatie
Klasse 1	50.000
Klasse 2	150.000
Totaal	200.000

Vervolgens dient de informatie uit Tabel 2, ge-updated te worden aan de hand van de informatie uit Tabel 3. Dit gebeurt aan de hand van een iteratieve procedure met Furness iteraties. Per iteratie zijn er twee stappen. Eerst zorgt men er voor dat de rijtotalen overeenkomen met de marginalen van de eerste variabele. Dit gebeurt als volgt. Voor het eerste cijfer vermenigvuldigt men met het te bekomen totaal, in dit geval 40.000 en men deelt vervolgens door het totaal van die klasse in de oorspronkelijke eerste rij, i.e. 250. Dus dit wil zeggen dat men voor het eerste getal in de 1^e rij krijgt:

$$100 \times \frac{40.000}{250} = 16.000.$$

Voor het eerste getal in de 2^e rij krijgt men bijgevolg:

$$150 \times \frac{100.000}{500} = 30.000, \text{ enz.}$$

Na volledig doorlopen van de 1^e stap, krijgt men dus

onderstaande matrix. We merken op dat de rijtotalen correct zijn, in de 2^e stap doen we nu een gelijkaardige bewerking doch nu op de reeds berekende kolomtotalen.

Tabel 4: Fictief voorbeeld IPF: 1^e iteratie, 1^e stap

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal populatie
Var 1 – klasse 1	16.000	24.000	40.000
Var 1 – klasse 2	30.000	70.000	100.000
Var 1 – klasse 3	12.000	48.000	60.000
Totaal populatie	58.000	142.000	200.000

Dit betekent dat we voor het eerste getal in de eerste kolom nu het volgende krijgen:
 $16.000 \times \frac{50.000}{58.000} = 13793,10$. Dit wordt vervolgens op elke cel doorgevoerd en we
 bekomen na de eerste iteratie onderstaande matrix.

Tabel 5: Fictief voorbeeld IPF: matrix na 1^e iteratie

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal populatie
Var 1 – klasse 1	13.793,10	25.352,11	39.145,21
Var 1 – klasse 2	25.862,07	73.943,66	99.805,73
Var 1 – klasse 3	10.344,83	50.704,23	61.049,06
Totaal populatie	50.000	150.000	200.000

Dit wordt vervolgens iteratief herhaald tot convergentie bereikt wordt. Convergentie wordt bereikt wanneer de relatieve verandering in de celwaarden tijdens opeenvolgende iteraties kleiner is dan een bepaalde voorgedefinieerde kleine waarde (bv. 0.1). Tabel 6 werd verkregen na 6 iteraties. Merk op dat we hier een perfecte som krijgen, zowel wat rij- als kolomtotalen betreft, dit is eerder uitzondering dan regel.

Tabel 6: Fictief voorbeeld IPF: gezamenlijke verdeling op populatieniveau

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal populatie
Var 1 – klasse 1	14.051,14	25.948,86	40.000
Var 1 – klasse 2	25.821,68	74.178,32	100.000
Var 1 – klasse 3	10.127,18	49.872,82	60.000
Totaal populatie	50.000	150.000	200.000

Op basis van deze matrix en de oorspronkelijke bepalen we nu de gewichten. Voor personen die tot de groep behoren met variabele 1 - klasse 1 en variabele 2 - klasse 1
 bekomen we het gewicht als volgt: $\frac{14.051,14/200.000}{100/1.000} = 0.70$. Dit wil dus zeggen dat er

reeds een oververtegenwoordiging van deze groep zat in de steekproef, en dat deze groep een lager gewicht dient te krijgen. De gewichten in elke groep worden tot slot weergegeven in Tabel 7.

Tabel 7: Fictief voorbeeld IPF: finale gewichten

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2
Var 1 – klasse 1	0,70	0,86
Var 1 – klasse 2	0,86	1,06
Var 1 – klasse 3	1,01	1,25

Een vaak voorkomend probleem dat men tegenkomt wanneer men IPF toepast is het probleem van de lege cellen. Dit komt in het bijzonder vaak voor wanneer men kijkt naar kleine geografische opsplitsingen (bv. tot op statistische sector niveau) of wanneer een variabele ingedeeld is in erg veel categorieën. Een nul in de gezamenlijke verdeling zal steeds een nul blijven na updating door IPF, dus erg vaak zal de IPF procedure niet convergeren tot een oplossing. Vroeger werd aangeraden om een willekeurig klein getal op te tellen bij de nul-waarden (Beckman *et al.*, 1996) om toch tot convergentie van de procedure te komen, doch recent werd opgemerkt dat dit een arbitraire vertekening kan introduceren (Guo en Bhat, 2007). Ye *et al.*, 2009 stellen een methode voor die erin

bestaat om voor de lege cellen prior informatie te gaan lenen van de onderliggende populatie van het gehele gebied. Vermits er geen extra prior informatie ter beschikking is over de gehele populatie, hebben we geopteerd om deze nul behouden en het gewicht werd automatisch op 1 gezet. Dit betekent dat we er van uit gaan dat de personen uit de steekproef een representatief beeld geven van het verplaatsingsgedrag van de groep die ze vertegenwoordigen.

4.4 Afkapgrenzen bij de gewichten

Net zoals bij OVG 3 beschikken we bij OVG 4.1 over vrij gedetailleerde populatiegegevens. Deze gedetailleerde populatiegegevens hebben het grote voordeel dat de gewichten ook heel precies geschat kunnen worden. Om het gevaar van overfitting te vermijden werd in overeenstemming met OVG 3 geopteerd om de gewichten afkappen op de afkapgrenzen 0.33 en 3.5. Op deze manier weegt een persoon altijd minstens mee voor één derde, en nooit meer dan 3.5 keer zoveel als de gemiddelde persoon.

4.5 De gewichten van de gezinsgegevens

Deelgroepen met gewichten groter dan 1 zijn ondervertegenwoordigd in de steekproef. Ze moeten met een factor van meer dan 100% opgehoogd worden, om een representatieve verdeling te krijgen voor de populatie. Bij deelgroepen met een factor groter dan 3,50 hebben we die afgekapt op 3,50 om overdreven effecten van één persoon of enkele personen te voorkomen (zie geel gearceerde cellen met een rood cijfer 3,50 in Tabel 9).

Deelgroepen die oververtegenwoordigd zijn in de steekproef hebben een gewicht kleiner dan 1. Duidelijk oververtegenwoordigd zijn deelgroepen waarvan het gewicht kleiner was dan 0,33. Om te voorkomen dat deze zo goed als volledig verdwijnen uit de berekeningen is het minimale gewicht vastgelegd op 0,33 (zie grijs gearceerde cellen in Tabel 9).

Deelgroepen die niet aanwezig zijn in de steekproef krijgen in de IPF berekeningen automatisch een gewicht exact gelijk aan 1 (zie groen gearceerde cellen in Tabel 9). Dat geeft de indruk dat die groep exact representatief aanwezig is, maar in feite is ze dus volledig afwezig. Soms is dat correct (weduwnaars onder de 24 jaar) meestal is dat niet correct. In dit laatste geval is dit een ondervertegenwoordiging.

Tabel 9: Gewichten die aan de gezinnen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.

Geslacht gezinshoofd	Burg. Status gezinshoofd	Leeftijd gezinshoofd	Aantal gezinsleden					
			1	2	3	4	5	6
		6-24	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
		25-34	3,50	1,74	1,50	0,96	0,80	0,75
Man	Gehuwd	35-44	1,00	1,21	1,05	0,67	0,56	0,52
		45-64	1,00	1,07	0,92	0,59	0,49	0,46
		65+	1,00	0,98	0,84	0,54	0,45	1,00
		6-24	2,89	0,81	0,70	0,45	1,00	1,00
		25-34	3,46	0,97	0,84	0,54	0,45	1,00
Man	Ongehuwd	35-44	2,66	0,75	0,65	0,41	0,34	0,33
		45-64	1,02	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		65+	1,89	1,00	1,00	0,33	1,00	1,00
		6-24	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
		25-34	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Man	Gescheiden	35-44	3,50	3,47	1,00	1,92	1,59	1,00
		45-64	2,80	0,79	0,68	0,44	0,36	1,00
		65+	3,14	0,88	1,00	1,00	1,00	1,00
		6-24	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
		25-34	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Man	Weduwnaar	35-44	1,00	1,00	0,68	1,00	1,00	1,00
		45-64	2,55	1,00	0,62	1,00	1,00	0,33
		65+	2,40	0,67	1,00	1,00	1,00	1,00
		6-24	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
		25-34	1,00	2,19	1,89	1,21	1,00	1,00
Vrouw	Gehuwd	35-44	1,00	2,03	1,75	1,12	0,93	0,87
		45-64	1,00	0,88	0,75	0,49	0,40	0,38
		65+	0,79	0,33	0,33	1,00	1,00	1,00
		6-24	1,00	3,50	1,00	1,00	1,00	1,00
		25-34	3,50	1,12	0,97	0,62	1,00	1,00
Vrouw	Ongehuwd	35-44	3,50	1,23	1,06	0,68	0,57	0,53
		45-64	1,74	0,49	0,42	0,33	0,33	0,33
		65+	1,43	0,40	0,35	1,00	0,33	0,33
		6-24	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
		25-34	1,00	1,00	3,50	1,00	1,00	1,00
Vrouw	Gescheiden	35-44	3,50	1,05	0,90	0,58	0,48	1,00
		45-64	2,58	0,73	0,63	0,40	0,33	1,00
		65+	3,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
		6-24	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
		25-34	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Vrouw	Weduwe	35-44	1,65	0,46	0,40	1,00	1,00	1,00
		45-64	3,50	1,04	0,90	0,58	1,00	1,00
		65+	2,17	0,61	1,00	1,00	0,33	1,00

4.6 De gewichten van de personen

Gewichten op persoonsniveau groter dan 1 duiden op ondervertegenwoordiging (gewichten groter dan 2 werden in analogie met Tabel 9 in het geel gearceerd). Merk op dat in tabel 10 onderscheid wordt gemaakt tussen gezinshoofden en niet-gezinshoofden omdat enkel van de gezinshoofden de burgerlijke staat gekend is. Gewichten kleiner dan 1 betekenen dat personen van deze categorie oververtegenwoordigd zijn (de meest extreme gewichten zijn in het grijs gearceerd). Het ontbreken van respondenten komt overeen met een gewicht gelijk aan 1 (in het groen gearceerd).

Tabel 10: Gewichten die aan de personen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.

			06_14	15_24	25_34	35_44	45_54	55_64	65_74	75_84	85+
Gezinshoofden	Man	Ongehuwd	1,00	0,92	1,10	0,76	0,41	0,35	0,90	0,97	1,00
Gezinshoofden	Man	Gehuwd	1,00	1,00	1,25	1,04	1,13	1,12	1,13	0,83	2,31
Gezinshoofden	Man	Weduwnaar	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,75	1,89	0,69	3,09
Gezinshoofden	Man	Gescheiden	1,00	1,00	1,00	3,50	1,06	1,04	1,05	1,16	1,00
Gezinshoofden	Vrouw	Ongehuwd	1,00	1,88	0,90	0,85	0,73	0,69	0,60	0,50	0,38
Gezinshoofden	Vrouw	Gehuwd	1,00	0,87	0,75	0,87	0,45	0,44	0,33	0,33	1,00
Gezinshoofden	Vrouw	Weduwe	1,00	1,00	1,00	0,41	1,96	1,89	1,16	1,06	0,64
Gezinshoofden	Vrouw	Gescheiden	1,00	1,00	3,50	1,09	0,95	0,78	3,50	1,77	1,00
Niet-gezinshoofden	Man	Alle BS	1,12	0,96	1,05	1,01	0,68	0,47	0,45	0,33	1,00
Niet-gezinshoofden	Vrouw	Alle BS	1,04	1,06	1,00	1,09	1,01	1,10	0,93	0,93	1,23

4.7 De gewichten van de verplaatsingen

De gewichten waarmee we verplaatsingen vermenigvuldigen zijn berekend uitgaande van de personengewichten. Dit wil zeggen dat we nagaan of er in elke maand en op elke dag van de week een voldoende aantal personen ondervraagd is die zich hadden kunnen verplaatsen. Voor de dagen van de week was er geen enkele vertekening. Voor de maanden was deze beperkt, maar hebben we toch extra gewichten berekend. De gewichten zijn berekend relatief t.o.v. het aantal dagen dat er in die maand zijn. Het gewicht voor een maandag in mei is 1.07 (Tabel 12), niet omdat er te weinig verplaatsingen waren in mei, maar omdat er (iets) minder personen ondervraagd zijn in mei.

Tabel 12: Gewichten die aan de verplaatsingen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.

Maand	gewicht
1	Personengewicht * 0.92
2	Personengewicht * 0.96
3	Personengewicht * 0.99
4	Personengewicht * 1.01
5	Personengewicht * 1.08
6	Personengewicht * 0.99
7	Personengewicht * 1.03
8	Personengewicht * 1.09
9	Personengewicht * 1.02
10	Personengewicht * 0.98
11	Personengewicht * 1.04
12	Personengewicht * 0.93

5 LITERATUURLIJST

- Arentze, T. Timmermans, H. en Hofman, F. (2007) Creating Synthetic Household Populations: Problems and Approach. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2014, 85-91.
- Beckman, R.J., Baggerly, K.A. en McKay, M.D. (1996) Creating synthetic baseline populations. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 30(6), 415-429.
- Billiet, J., Loosveldt, G. en Waterplas, L. (1986) Het survey-interview onderzocht. Effecten van het ontwerp en gebruik van vragenlijsten op de kwaliteit van antwoorden. S.O.I. reeks, volume 19. Leuven: K.U.Leuven, departement Sociologie.
- Birkin, M. en Clarke, M. (1988) SYNTHESIS - a synthetic spatial information system for urban and regional analysis: methods and examples. *Environment and Planning A*, 20(12), 1645-1671.
- Bishop, Y.M.M., Fienberg, S.E., Holl, P.W., Light, R.J., Mosteller, F. en Imrey, P.B. (1975) *Discrete Multivariate Analysis: Theory and Practice*. The MIT Press, Cambridge, MA.
- Carton A., Vander Molen T., Pickery J. en Van Geel H. (2006) *Sociaal-culturele verschuivingen in Vlaanderen 2005. Basisdocumentatie*. Brussel: Diensten voor het Algemeen Regeringsbeleid, Studiedienst van de Vlaamse Regering.
- Clarke, G.P. (1996) *Microsimulation for urban and regional policy analysis*. Pion Ltd.
- De Keyser, W. (1998) *Metten, gewikt & gewogen: een humoristische en kritische kijk op meten en het verwerken van meetresultaten*. Brussel: Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Departement Coördinatie, Afdeling Communicatie en Ontvangst.
- Deming, E.W. en Stephan, F.F. (1940) On a least squares adjustment of a sampled frequency table when the expected marginal totals are known. *The Annals of Mathematical Statistics*, 11(4), 427-444.
- Fienberg, S.E. (1970) An iterative procedure for estimation in contingency tables. *The Annals of Mathematical Statistics*, 41(3), 907-917.
- Fienberg, S.E. (1977) *The analysis of cross-classified categorical data* (2nd ed.). MIT Press.
- Guo, J. en Bhat, C. (2007) Population synthesis for microsimulating travel behavior. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2014, 92-101.
- Ireland, C.T. en Kullback, S. (1968) Contingency tables with given marginals. *Biometrika*, 55(1), 179-188.
- Loosveldt, G. en Storms, V. (2003). "Peilen in Vlaanderen. De houding van de Vlaming t.a.v. surveyonderzoek". In: Administratie Planning en Statistiek (2003). *Vlaanderen Gepeild*. (pp. 347-370). Brussel: Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Administratie Planning en Statistiek.
- van den Brink, C.L., Viet, A.L., Boshuizen, H.C., van Ameijden E.J.C. en Droomers, M. (2005) *Methodologie Lokale en Nationale Monitor Volksgezondheid Gevolgen voor vergelijkbaarheid van gegevens*. RIVM rapport 260854009/2005. Bilthoven, Nederland: RIVM.
- Williamson, P. en Clarke, G.P. (1996) Estimating small-area demands for water with the use of microsimulation. *Microsimulation for urban and regional policy analysis* ed G. Clarke, pp. 117-148. Pion Ltd., London.
- Wong, D.W.S. (1992) The reliability of using the Iterative Proportional Fitting procedure. *Professional Geographer*, 44(3), 340-348.

- Ye, Xin, X., Konduri, K.C., Pendyala, R.M., Sana, B. en Waddell, P. (2009) Methodology to match distributions of both household and person attributes in generation of synthetic populations. In *TRB 88th Annual Meeting Compendium of Papers*.
- Zwerts, E., en Nuyts E. (2002a) *Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen (januari 2000- januari 2001). Deel 1: Methodologische analyse*. Diepenbeek, België: Provinciale Hogeschool Limburg, Departement Architectuur.
- Zwerts, E., en Nuyts E. (2002b) *Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen (januari 2000- januari 2001). Deel 3A: Analyse Personenvragenlijst*. Diepenbeek, België: Provinciale Hogeschool Limburg, Departement Architectuur.

6 BIJLAGEN

1. Gezinsvragenlijst (identiek aan de gezinsvragenlijst van OVG 3)
2. Persoonsvragenlijst (vanaf augustus 2009; daarvoor identiek aan personenvragenlijst van OVG 3, zie www.mobielvlaanderen.be/ovg)
3. Verplaatsingsboekje (vanaf augustus 2009; daarvoor identiek aan personenvragenlijst van OVG 3, zie www.mobielvlaanderen.be/ovg)
4. Protocoldocument (versie d.d. 18/03/2009)