

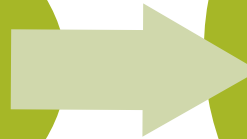
RIJGESCHIKTHEID BIJ COGNITIEF BEPERKTE OUDEREN

Judith Urlings





“ Dokter, mag ik nog autorijden?”



"MAG ik nog rijden?"



"KAN ik nog rijden?"



"Rij ik nog VEILIG?"



Koninklijk Besluit betreffende het Rijbewijs dd 23 Maart 1998 - Bijlage 6

Met uitzondering van benoemde aandoeningen:

Elke arts mag optreden als keurend arts

Bij twijfel: doorverwijzing naar CARA
(Centrum voor Rijgeschiktheid en VoertuigAanpassing)



Koninklijk Besluit betreffende het Rijbewijs dd 23 Maart 1998 - Bijlage 6

Uitsluiting van de rijgeschiktheid

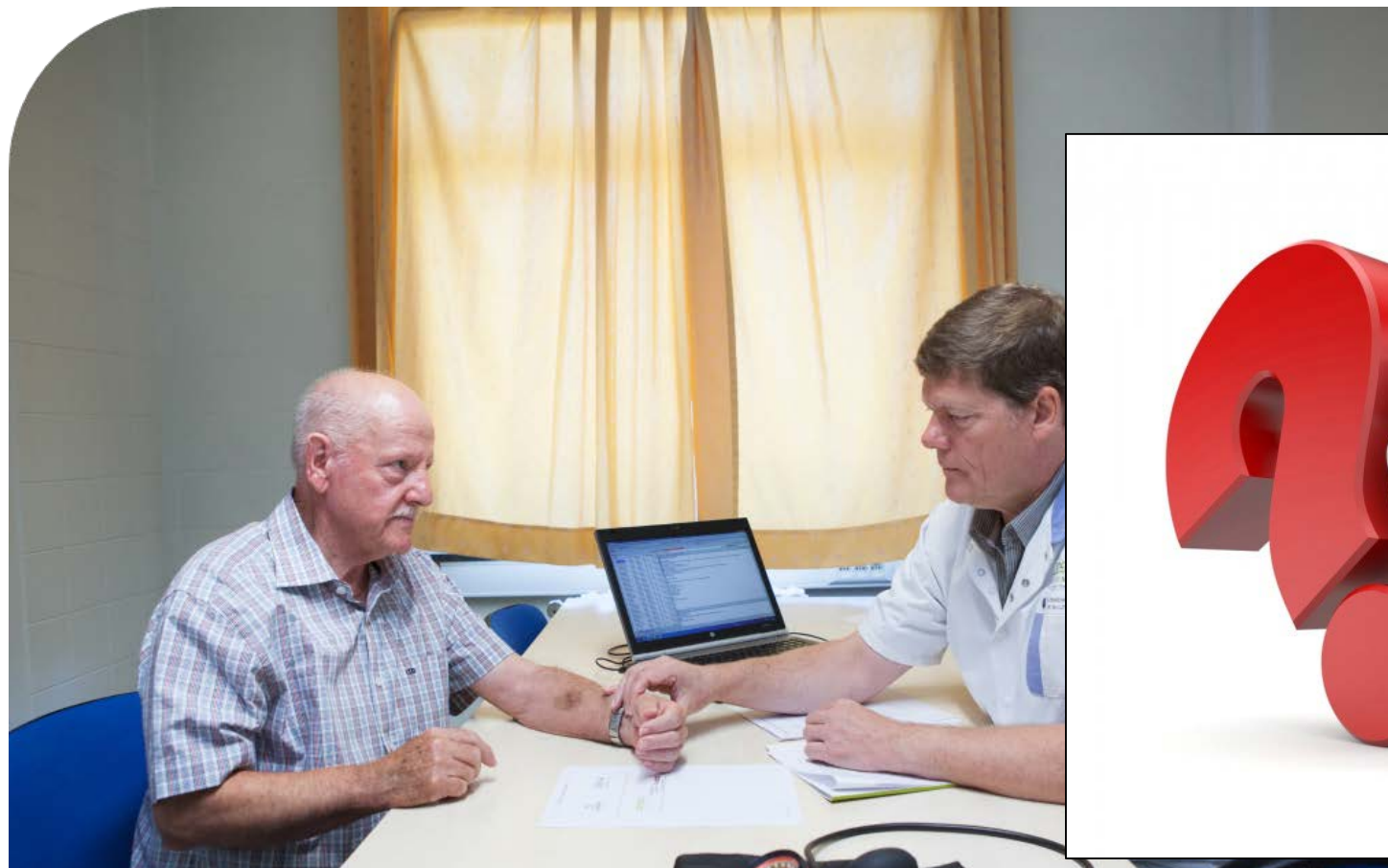
Rijgeschiktheid twijfelachtig

Epilepsie

CVA in afgelopen 6 mnd

Gezichtsscherpte <0.5

1.1.6. De kandidaat met een lichamelijke, geestelijke of cognitieve stoornis, ook als die het gevolg is van een verouderingsproces en die zich uit in een belangrijke afwijking in gedragingen, ...of die de psychomotorische reacties van de kandidaat verstoort is niet rijgeschikt.



1.1.6. *De kandidaat met een lichamelijke, geestelijke of cognitieve stoornis, ook als die het gevolg is van een verouderingsproces en die zich uit in een belangrijke afwijking in gedragingen, ...of die de psychomotorische reacties van de kandidaat verstoort is niet rijgeschikt.*

65+ Kandidaten @ CARA:

92% Rijgeschikt

**WAAROM
MOEILIK DOEN**

**ALS
HET SAMEN KAN**

Loesje

POSTBUS 1045

6801 BA ARNHEM

GIRO3254768

JESSA
ZIEKENHUIS



CareVille
moving care

Veilige Mobiliteit bij Senioren

universiteit | **mob**
hasselt
INSTITUUT VOOR MOBILITEIT

BIVV Belgisch Instituut voor
de Verkeersveiligheid



Het opzetten van een screeningsmethodiek die in de klinische praktijk gebruikt kan worden voor een evaluatie van de rijgeschiktheid van senioren met cognitieve stoornissen

Ouder dan 70 jaar

Actieve bestuurder

Geen CVA <6 mnd

GDS score minimaal 2



JESSA
ZIEKENHUIS

Functionele vaardigheden

- Gezichtsvermogen & Contrastgevoeligheid
- Fysieke vaardigheden
- Cognitieve vaardigheden
- Kennis van Verkeerstekens



universiteit
hasselt | **mob**
INSTITUUT VOOR MOBILITEIT

Rijsimulatoronderzoek

- Observatielijst rijvaardigheid
- Validatie rijsimulator bij senioren



Rit op de Weg

- Klassieke Rijgeschiktheidsevaluatie
- Observatie van rijvaardigheid

102



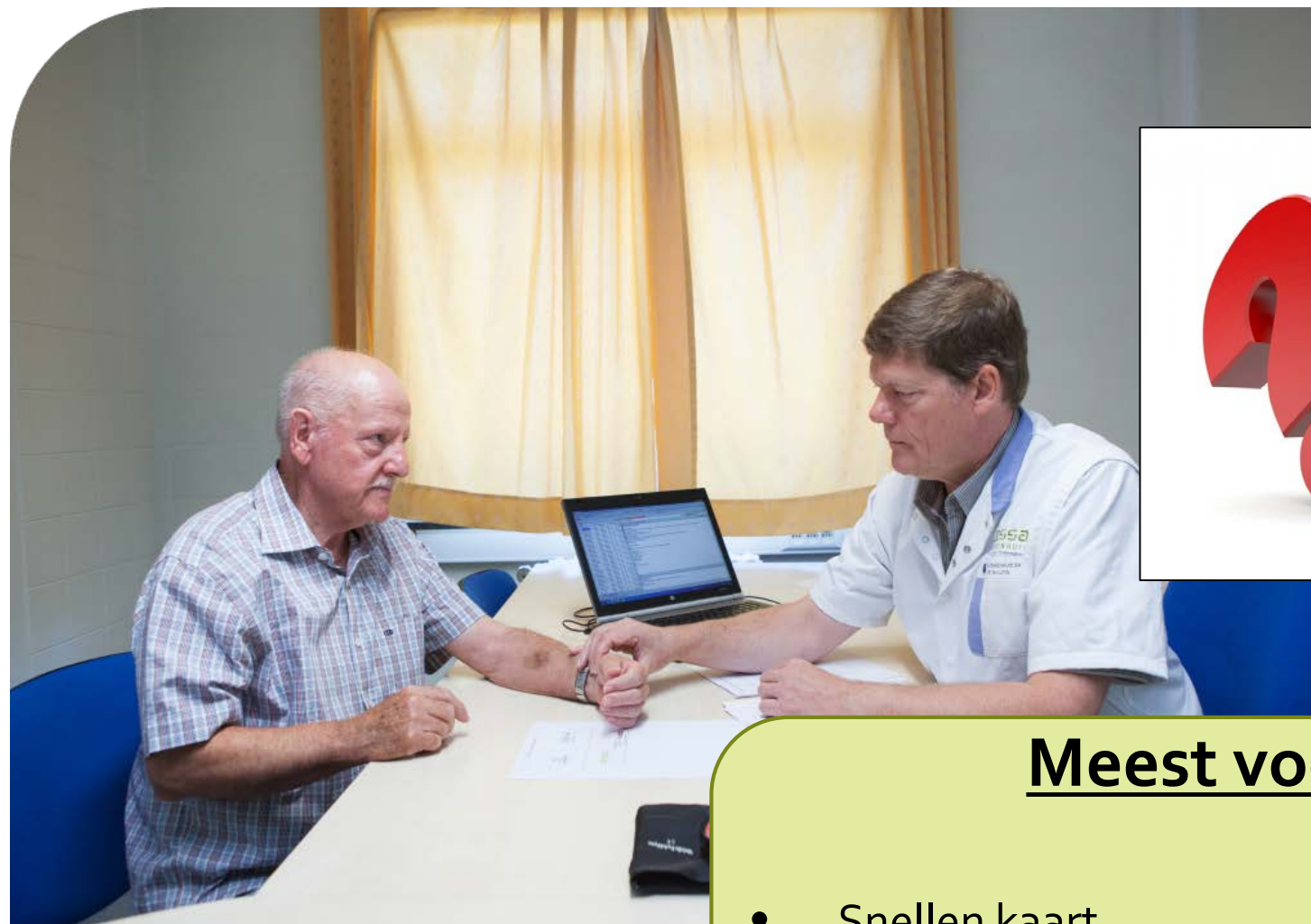
34

Gemiddeld 79 jaar oud.
Gemiddeld 55 jaar rijervaring.
Gemiddeld score 27 op de MMSE.

65 %



35 %



Meest voorspellende testen

- Snellen kaart
- MMSE + Kloktekentaak
- Useful Field of View
- 8 Woorden taak
- Kennis van Verkeerstekens
- Gezichtsscherpte
- Globaal Cognitief Functioneren
- (selectieve en verdeelde) Aandacht
- Auditory Verbal Learning



Zwakke punten

- Visueel gedrag: Kijkgedrag, Spiegelgebruik, Dode hoek
- Anticiperen: "Lezen" van het verkeer, Potentiele gevaren voorspellen



Samen Veilig Mobiel

advies, begeleiding en training



2016 - 2017



JESSA
ZIEKENHUIS

universiteit **hasselt** | **imob**
INSTITUUT VOOR MOBILITEIT

Judith Urlings

 judith.urlings@uhasselt.be

 011/269142

 [linkedin.com/in/jhjurlings](https://www.linkedin.com/in/jhjurlings)