

Voorranggedrag op bypasses: Fietzers of automobilisten eerst?



Wouter van Haperen

07-06-2016



Bypasses in Vlaanderen ...



Types van voorrangsgedrag



C (Z)



C



M (Z)



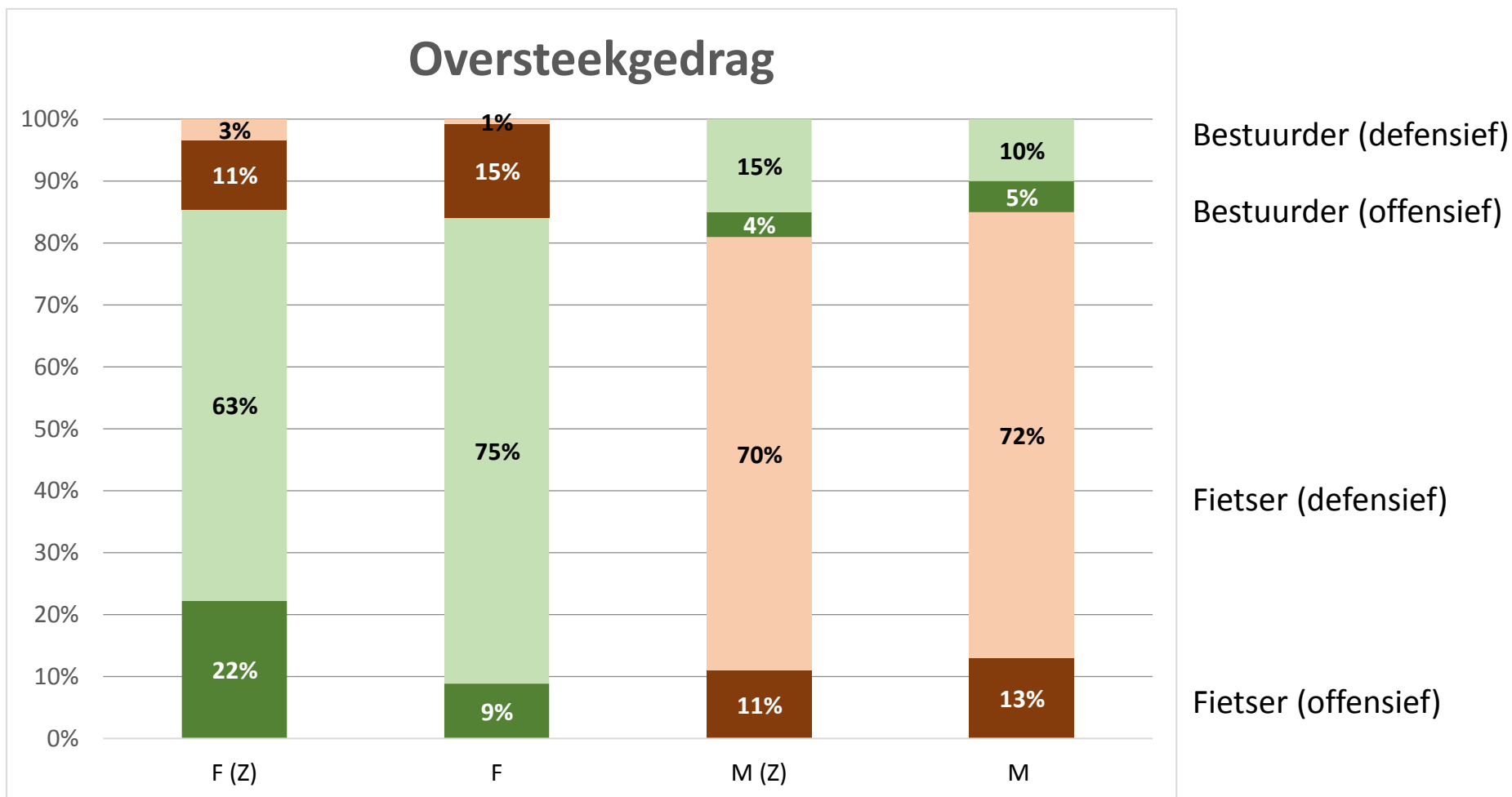
M

Vorrangsregeling opgevolgd?	Oversteek-stijl	
	<i>Offensief</i>	<i>Defensief</i>
<i>Ja</i>	Nemen	Krijgen
<i>Nee</i>	Forceren	Ontvangen



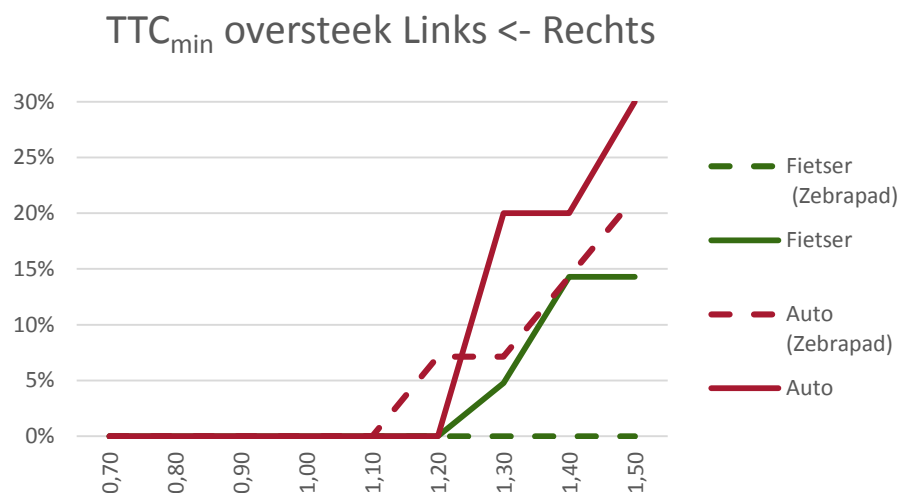
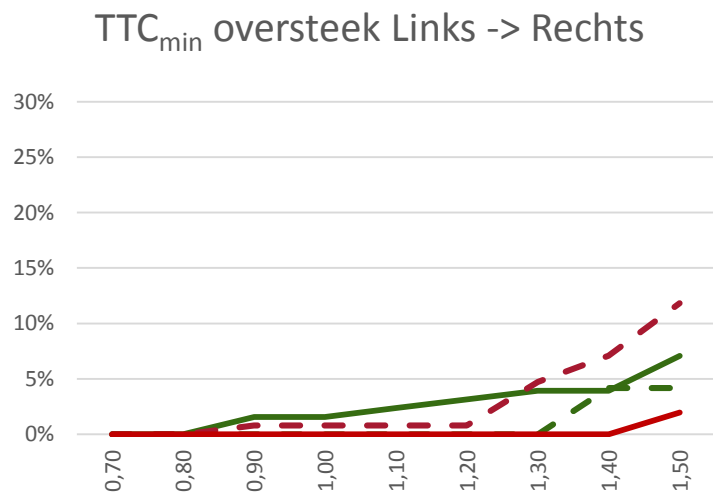
Informele verkeersregel?

Oversteekgedrag



Invloed op de verkeersveiligheid

- TTC_{min}



- Zweedse Verkeersconflicten Techniek

Ernstige verkeersconflicten Voorrang ↓ / Oversteekrichting →	Links -> Rechts [#]	Links <- Rechts [#]
Fietser	19 (50%)	2 (40%)
Motorvoertuig	16 (37%)	6 (86%)



Wat leren we hier uit?

- Fietzers steken vaker eerst over, ongeacht de voorrangsregeling (> 80%)
 - Dezelfde observatie is gemaakt bij fietsoversteken op rotondes, waar in meer dan 70% fietsers als eerst oversteken (De Ceunynck et al, 2015)
- Hoffelijkheid van autobestuurders?
 - **Uniformiteit en consistentie**
 - Dienstorder 17 oktober 2014 (AWV)
 - Geen blokmarkeringen wanneer er een zebrapad is
 - Enkel voor nieuwe bypasses



Voorranggedrag op bypasses: Fietzers of automobilisten eerst?



Wouter van Haperen

wouter.vanhaperen@uhasselt.be

07-06-2016

