



Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 5.1 (2015-2016)

Tabellenrapport



K. Declercq, D. Janssens, G. Wets

Documentbeschrijving

Titel	Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 5.1 (2015-2016)
Ondertitel	Tabellenrapport
Pagina's	224 p.
Auteur(s)	K. Declercq, S. Reumers, E. Polders, D. Janssens, G. Wets
Opdrachtgever	Vlaamse Overheid Departement Mobiliteit en Openbare Werken Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Uitgave	Instituut voor Mobiliteit, december 2016

Instituut voor Mobiliteit (IMOB)
Universiteit Hasselt | Campus Diepenbeek
Wetenschapspark 5 bus 6 | BE-3590 Diepenbeek

T +32 (0)11 26 91 11
F +32 (0)11 26 91 99
E imob@uhasselt.be
I www.imob.uhasselt.be

Inhoudsopgave

ALGEMENE INLEIDING	5
6. <i>Meer informatie</i>	8
WOORDENLIJST	9
INTERPRETATIE VAN VERPLAATSINGEN	14
A. GEGEVENS OVER VERVOERMIDDELEN	28
1 Het bezit van vervoermiddelen.....	28
2 Het gebruik van vervoermiddelen	39
3 Kenmerken van personenwagens	44
4 Rijbewijsbezit	66
B. GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN	73
1 Algemene gegevens over verplaatsingen	74
2 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd).....	75
2.1 <i>Algemeen</i>	75
2.2 <i>Gavpppd en socio-economische en planologische kenmerken</i>	102
3 Verplaatsingen op ritniveau	123
4 Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd)	126
4.1 <i>Algemeen</i>	126
4.2 <i>Gaakpppd en socio-economische en planologische kenmerken</i>	148
5 Verplaatsingskilometers op ritniveau	164
6 Woon-werkverkeer	166
7 Woon-schoolverkeer	181
8 Verplaatsingen op populatieniveau	192
9 Bewegingen.....	196
10 Temporele bewegingen	201
11 (Auto)verplaatsingen en autobeschikbaarheid	205
12 Autobezettingsgraad.....	206
APPENDIX: METHODOLOGISCHE TOELICHTING.....	208
1 De steekproef en de steekproeftrekking	209
2 Wijzigingen van methodiek t.o.v. vorige OVG-onderzoeken	210
3 Vergelijkbaarheid van de onderzoeksgegevens met OVG3 en OVG 4.....	211
4 De weging van de records	214
4.1 <i>Het doel van de weging</i>	214
4.2 <i>Beschikbaarheid van populatie- en steekproefgegevens</i>	214
4.3 <i>Het gebruik van Iterative Proportional Fitting (IPF)</i>	215
4.4 <i>Afkapgrenzen bij de gewichten</i>	218
4.5 <i>De gewichten van de gezinsgegevens</i>	218

4.6	<i>De gewichten van de personen</i>	220
4.7	<i>De gewichten van de verplaatsingen</i>	221
	LITERATUURLIJST	222
	BIJLAGEN	224

ALGEMENE INLEIDING

1. Achtergrond

Dit rapport is een puur statistische weergave van de gegevens die verzameld werden binnen het kader van het Onderzoek VerplaatsingsGedrag Vlaanderen (OVG). Dit onderzoek werd tijdens de periode januari 2015 tot januari 2016 uitgevoerd.

Verschillende overheden, beleidsmakers, wetenschappelijke onderzoeksteams, studiecetra, burgers en andere participanten die geïnteresseerd zijn in mobiliteit, bouwen en vertrouwen voor de uitvoering van hun dagdagelijkse activiteiten op deze cruciale bron van informatie. Dit type van onderzoek wordt in de meeste West-Europese landen op geregelde tijdstippen uitgevoerd om een goed beeld te krijgen over het verplaatsingsgedrag van personen.

Sinds 1994 voert de Vlaamse Overheid onderzoek uit naar het verplaatsingsgedrag van Vlamingen. Dit onderzoek wordt het **Onderzoek VerplaatsingsGedrag of OVG** genoemd. In het OVG worden een aantal mobiliteitskenmerken van gezinnen en personen bestudeerd. De focus ligt op het zo goed mogelijk in kaart brengen van het verplaatsingsgedrag van Vlamingen. Hiertoe worden de deelnemende respondenten bevraagd over diverse verplaatsingsgerelateerde aspecten zoals wanneer, waarom, van waar, naar waar, waarmee, hoelang, hoever en wie zich verplaatst.

Het eerste onderzoek naar het verplaatsingsgedrag van Vlamingen werd uitgevoerd tijdens de periode april 1994 tot april 1995. Een tweede onderzoek werd uitgevoerd tijdens de periode januari 2000 tot januari 2001 en een derde tijdens de periode september 2007 tot september 2008¹. OVG 1, OVG 2 en OVG 3 werden op drie welbepaalde tijdstippen uitgevoerd met een interval van ongeveer 5 jaar. De steekproef van deze drie OVG's bedroeg telkens ± 8.000 personen².

Tijdens het 4^{de} OVG werden gedurende 5 jaar ongeveer 1.600 personen jaarlijks bevraagd over hun verplaatsingsgedrag. Het jaarlijks bevragen van respondenten laat toe om na te gaan hoe de onderzochte variabelen in het OVG al dan niet beïnvloed worden door wijzigingen in andere factoren³. Dit betekent dat OVG 4 kan worden onderverdeeld in 5 opeenvolgende onderzoeksjaren, namelijk:

- OVG 4.1: september 2008 tot september 2009
- OVG 4.2: september 2009 tot september 2010
- OVG 4.3: september 2010 tot september 2011
- OVG 4.4: september 2011 tot september 2012
- OVG 4.5: september 2012 tot september 2013

Op deze wijze werden gedurende 5 jaar ongeveer 8.000 respondenten bevraagd. Het OVG werd ondertussen al voor de vijfde keer georganiseerd. De eerste onderzoeksperiode van OVG 5, namelijk OVG 5.1, liep van januari 2015 tot januari 2016.

¹ Zie www.mobielvlaanderen.be/ovg

² Bij de eerste 2 OVG's was de steekproeféénheid het gezin en niet de persoon. Er werden toen telkens netto 2.500 gezinnen bevraagd hetgeen, gelet op de gezinsgrootte, min of meer overeen komt met 8.000 personen.

³ Toegepast op de mobiliteit: bv. het effect (of niet-effect) op het autogebruik van een op enkele maanden tijd belangrijke verhoging van de brandstofprijzen.

2. Doelstelling van het onderzoek

Het onderzoek verplaatsingsgedrag Vlaanderen heeft tot doel om inzicht te verwerven in het mobiliteitsgedrag van gezinnen en personen. Hierbij verschilt het interessegebied naargelang het onderzoeksniveau:

- Op het **gezinsniveau** ligt de nadruk voornamelijk op het in kaart brengen van vervoermiddelen waarover de gezinnen beschikken;
- Op het **persoonsniveau** ligt de focus meer op het in kaart brengen van de effectieve verplaatsingen die door het individu worden uitgevoerd.

Daarnaast worden in de OVG-vragenlijst ook nog een aantal bijkomende aspecten bevraagd zoals de sociologische en demografische kenmerken van de gezinnen en personen.

De Vlaamse overheid heeft aan het Instituut voor Mobiliteit (IMOB) de opdracht verleend om extra duiding en achtergrondinformatie aan te leveren met betrekking tot de gegevens die verzameld werden in het kader van OVG 5.1. Het doel bestaat erin om deze verplaatsingsgegevens beter te kunnen kaderen en interpreteren binnen de geldende verkeerskundige context. Dit type van onderzoek wordt in de meeste West-Europese landen op geregelde tijdstippen uitgevoerd om een goed beeld te krijgen over het verplaatsingsgedrag van personen.

Het OVG heeft ook een belangrijke beleidsrelevante en wetenschappelijke waarde. Verschillende overheden, beleidsmakers, wetenschappelijke onderzoeksteams en studiecentra gebruiken de resultaten van het OVG als input voor beleidsbeslissingen of voor onderzoeksdoeleinden.

3. Methodiek

OVG 5.1 werd tijdens de periode januari 2015 tot januari 2016 uitgevoerd. Tijdens deze onderzoeksperiode werden Vlamingen van 6 jaar en ouder door middel van een enquête bevraagd over hun verplaatsings- en mobiliteitsgedrag. De respondenten werden steekproefsgewijs geselecteerd uit het Rijsregister. Uiteindelijk vulden 1.626 respondenten de enquête volledig in.

Bij deze respondenten werd een face-to-face bevraging uitgevoerd. De respondenten dienden twee vragenlijsten in te vullen:

- De **gezinsvragenlijst**: bevat een aantal vragen omtrent de gezinskenmerken;
- De **persoonsvragenlijst**: bevat een aantal vragen omtrent de verplaatsings- en persoonskenmerken.

Daarnaast ontving elke respondent een **verplaatsingsboekje** waarin hij/zij de verplaatsingen van een willekeurig gekozen dag diende te noteren. Nadien werden deze gegevens via face-to-face contact tussen interviewer en respondent in de computer ingelezen.

In het OVG wordt het verplaatsings- en mobiliteitsgedrag van personen en gezinnen via surveyonderzoek geobserveerd. Hierdoor kan rijkere data worden verzameld dan bij een rechtstreekse observatie. Dit type onderzoek heeft echter als nadeel dat een zekere mate van onzekerheid in de data wordt geïntroduceerd omdat de mogelijkheid bestaat dat respondenten de feiten niet altijd even waarheidsgetrouw rapporteren. Ondanks het feit dat er verschillende maatregelen worden genomen om deze onzekerheid te reduceren, blijft het nog steeds moeilijk om vast te stellen in welke mate iedere respondent zijn of haar gedrag waarheidsgetrouw rapporteert. De aanwezigheid van bias in de gerapporteerde resultaten kan dus niet volledig worden uitgesloten.

4. Structuur van de rapportage van het onderzoek

Het onderzoeksrapport kan worden onderverdeeld in twee rapporten. Het eerste rapport is het "analyserapport" waarin een geselecteerd aantal tabellen verder geanalyseerd wordt. Het tweede rapport is het "tabellenrapport" waarin alle tabellen van het onderzoek zijn opgenomen:

- 1) **Analyserapport:** waarin een geselecteerd aantal tabellen verder worden beschreven en geanalyseerd, aangevuld met een toelichting over de methodologische aspecten van het onderzoek. In dit rapport werden de outliers verwijderd zodat de tijdsvergelijkingen op een accuratere en realistischere manier kunnen worden uitgevoerd. De waarden van personen die geen antwoord hebben gegeven op een bepaalde vraag werden ook weggelaten uit dit rapport. Deze waarden werden toegedeeld aan de andere gekende antwoordcategorieën volgens de aanname dat de ontbrekende data op dezelfde manier verdeeld zijn als de gekende data. Gelet op het feit dat deze zgn. "item non response" meestal erg beperkt is, zijn de verschillen erg klein.
- 2) **Tabellenrapport:** waarin een overzicht wordt gegeven van alle opgemaakte tabellen, aangevuld met een toelichting over de methodologische aspecten van het onderzoek. In dit rapport werden effectief alle waarden en observaties inclusief de extreme waarden of outliers en deze van personen die geen antwoord hebben gegeven opgenomen. De lezer dient hiermee rekening te houden bij het interpreteren van de tabellen.

5. Richtlijnen voor de lezer

1. Voor algemene achtergrondinformatie i.v.m. de methodologie van dit onderzoek kan men de appendix van dit rapport ("**Methodologische toelichting**") raadplegen;
2. Bepaalde tabellen in dit rapport bevatten 4 cijfers per vakje. Deze cijfers dienen als volgt te worden gelezen:
 - Het eerste vermelde cijfer is de absolute frequentie ("Frequency") die overeenkomt met de aangegeven waarden van de 2 variabelen die betrekking hebben op het betreffende vakje.
 - Het tweede vermelde cijfer is de relatieve frequentie ("Percent") van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de totale frequentie.
 - Het derde vermelde cijfer is de relatieve frequentie ("rijpercentage / Row Pct") van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de betreffende totale rijfrequentie.
 - Het vierde cijfer is de relatieve frequentie ("kolompercentage / Col Pct") van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de betreffende kolomfrequentie.

Soms wordt een getal vermeld waarin de letter E gevolgd door een cijfer in opgenomen is. Bijvoorbeeld: $2.1351^E8 = 2.13510000 = 213.510.000^4$.

3. Zoals in de algemene inleiding reeds is aangegeven, werden in het analyserapport de waarden van personen die geen antwoord hebben gegeven, weggelaten. Ze

⁴ Na het punt moeten er nog 8 cijfers toegevoegd worden. Vermits er reeds 4 vermeld staan dienen er nog 4 nullen aan toegevoegd te worden.

werden toegeëd aan de andere gekende antwoordcategorieën volgens de aanname dat de ontbrekende data op dezelfde manier verdeeld zijn als de gekende data. Ook de extreme waarden, in casu verplaatsingen met een afstand gelijk aan of groter dan 1.000 km werden weggelaten. Dit heeft tot gevolg dat de tabellen zoals in dit tabellenrapport opgenomen (meestal lichtjes) verschillen van de tabellen zoals opgenomen in het analyserapport.

4. In dit tabellenrapport komen ook een aantal tabellen voor waarbij verplaatsingsvariabelen gerelateerd worden aan socio-demografische gegevens. Deze tabellen drukken een verband uit (of net niet), maar strikt wetenschappelijk gezien, niet meer dan dat. Het geeft immers niet aan of het gevonden verband causaal is. Vaak is er wel een zekere mate van causaliteit tussen beide variabelen, maar vaak spelen ook andere factoren (de zgn. "derde factoren"⁵) eveneens een rol.

6. Meer informatie

Voor meer informatie over het Onderzoek VerplaatsingsGedrag Vlaanderen (OVG) wordt de lezer doorverwezen naar: <http://www.mobielvlaanderen.be/ovg/>. Op deze website kan de lezer:

- De analyse- en tabellenrapporten inkijken en downloaden
- Een overzicht van enkele belangrijke mobiliteitskenmerken inkijken en downloaden
- De volgende documenten downloaden:
 - o Gezinsvragenlijst
 - o Personenvragenlijst
 - o Verplaatsingsboekje
 - o Protocoldocument voor de data-cleaning

⁵ Indien er een verband waargenomen wordt tussen de variabele A (bv. autogebruik) en de variabele B (bv. netto-gezinsinkomen) dan moet men rekening houden met het feit dat variabele B vaak samenhangt met variabelen C, D ... (dit zijn de derde factoren) die ook kunnen samenhangen met variabele A. In dit voorbeeld zou dit bv. de woonplaats (en dus de afstand tot het openbaar vervoer) kunnen zijn.

WOORDENLIJST

Bias

Externe factoren die de resultaten van een onderzoek negatief kunnen beïnvloeden en zo een vertekend beeld van de werkelijkheid weergeven.

Beweging (Toer)

Een beweging is een heen- en een terugverplaatsing die beginnen en eindigen op dezelfde locatie. Deze locatie is meestal de woonplaats.

BTM

De vervoerswijzen lijnbus, tram en (pre-)metro.

Diffuse beweging

Bewegingen die, zowel naar tijd als naar plaats, minder frequent en repetitief zijn dan woon-werk en woon-schoolverplaatsingen. Diffuse bewegingen zijn bijgevolg heen- en weerverplaatsingen die één of meerdere van de volgende motieven bevatten: winkelen/boodschappen doen, iemand/iets wegbrengen/afhalen, iemand een bezoek brengen, ontspanning/sport/cultuur en diensten (bank, dokter, enz.).

Face-to-face bevraging

De respondent wordt rechtstreeks ondervraagd in een persoonlijk gesprek met de enquêteur. Tijdens dit gesprek maakt de enquêteur gebruik van een vragenlijst met een vaste structuur en volgorde.

Toelichting: De gezinsvragenlijst, de persoonsvragenlijst en het verplaatsingsdagboekje vormen in het OVG de vragenlijst met vaste structuur. De gezins- en persoonsvragenlijst worden via CAPI (Computer Aided Personal Interviewing) bij de respondent afgenomen. De respondent vult het dagboekje in waarna de enquêteur langskomt en dit document met de respondent mondeling overloopt ter controle op onregelmatigheden. Tijdens deze controle worden de gegevens ingegeven in de computer.

Functionele verplaatsing

Verplaatsingen die betrekking hebben op de volgende verplaatsingsmotieven: zakelijke verplaatsingen, werken en onderwijs volgen.

Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag

Het gemiddeld aantal kilometers dat een persoon op een dag aflegt.

Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag

Het gemiddeld aantal verplaatsingen dat een persoon op een dag maakt.

Hoofdvervoerswijze/hoofdvervoermiddel

De hoofdvervoerswijze is het vervoermiddel waarmee de grootste afstand van een verplaatsing wordt afgelegd. Bijvoorbeeld: een respondent maakt een verplaatsing van thuis naar het werk en legt hierbij 4 km met de fiets en 90 km met de trein af. De trein is dan het hoofdvervoermiddel van de verplaatsing.

Indien slechts één vervoermiddel gebruikt wordt om een verplaatsing af te leggen dan is dit de hoofdvervoerswijze. Bijvoorbeeld: een respondent maakt een verplaatsing van thuis naar het werk met de fiets. De fiets is dan de hoofdvervoerswijze van deze verplaatsing.

Deze benaderingswijze heeft als "nadeel" dat de typische vervoerswijzen die als voor-en/of natransport gebruikt worden (voornamelijk te voet, fiets en BTM) uit het beeld verdwijnen. Maar het is dubbel want de hoofdvervoerswijze is net de hoofdvervoerswijze omdat hiermee de langste afstand afgelegd wordt en, van hieruit beschouwd, het logisch is dat deze meer op het voorplan treedt.

Om dit "nadeel" weg te werken, werden -als alternatief voor hoofdvervoerswijze- ook een aantal tabellen op ritniveau geanalyseerd: zie verder het begrip "Rit" voor meer details hieromtrent.

Inzake de interpretatie van de categorie "op een andere wijze" moet men met het volgende rekening houden. In het onderzoek zelf (d.w.z. de gebruikte vragenlijst) wijst dit begrip op alle vervoerswijzen die niet opgenomen zijn in de andere antwoordcategorieën, hetgeen logisch is. Dat gaat dan meestal over het vliegtuig, maar soms ook nog over een ander vervoermiddel zoals bv. een vrachtwagen of een step. Dezelfde inhoud wordt overgenomen in het [Tabellenrapport](#). In het [Analyserapport](#) evenwel werd in de presentatie van de resultaten (diagrammen en figuren), met het oog op een betere leesbaarheid, het aantal categorieën verminderd. De categorie "op een andere wijze" bevat hier naast de verplaatsingsmiddelen zoals hierboven aangegeven (vliegtuig, vrachtwagen, step, ..) tevens de antwoordcategorieën "motorfiets", "brom- en snorfiets" en "autocar" zoals die in de vragenlijst terug te vinden zijn.

Item non-respons

Het niet of foutief invullen van een bepaalde vraag van een vragenlijst.

Jaarkilometrage

De jaarkilometrage is gebaseerd op het aantal kilometers dat in de afgelopen 12 maanden (t.o.v. de invuldag) met een personenwagen werd afgelegd.

Ketenbeweging

Een beweging die uit meer dan twee verplaatsingen bestaat.

Bv.: een respondent maakt de verplaatsing van thuis naar het werk en keert 's avonds terug naar huis. Op de terugweg naar huis stopt de respondent achtereenvolgens nog bij de winkel en apotheker alvorens naar huis te gaan.

Lijnbus

Een bus van de Vlaamse openbaar vervoermaatschappij De Lijn, de Brusselse openbaar vervoermaatschappij MIVB of de Waalse openbaar vervoermaatschappij TEC.

Netto-inkomen (persoonsniveau)

Het brutoloon met aftrek van belastingen en sociale bijdragen.

Toelichting: De gerapporteerde resultaten van het netto-inkomen zijn gebaseerd op de gegevens van respondenten met een inkomen. Bijgevolg werden de respondenten zonder inkomen zoals huismoeders en kinderen niet opgenomen in de laagste inkomenscategorie (0-1.000 euro).

Outlier (extreme waarde)

Een outlier werd in dit onderzoek gedefinieerd als de gerapporteerde verplaatsingen met een afstand gelijk aan of groter dan 1.000 km.

Recreatieve verplaatsing

Verplaatsingen die betrekking hebben op de volgende verplaatsingsmotieven: iemand een bezoek brengen, wandelen/joggen/rondrijden en ontspanning/sport/cultuur.

Rijbewijs

Een rijbewijs om een personenwagen te besturen met uitzondering van een voorlopig rijbewijs.

Rit

Een verplaatsing bestaat uit "ritten" wanneer de verplaatsing van herkomst naar bestemming wordt afgelegd met verschillende vervoermiddelen. Telkens wanneer een respondent een ander vervoermiddel gebruikt om een verplaatsing te maken start een nieuwe rit.

Bv.: een respondent maakt de verplaatsing van thuis naar het werk en legt deze verplaatsing achtereenvolgens met de fiets, de trein en te voet af. Bijgevolg kan deze woon-werkverplaatsing worden opgedeeld in drie ritten.

Een overstap binnen eenzelfde openbaar vervoermiddel wordt ook als een rit gedefinieerd. Bv.: een respondent maakt de verplaatsing van thuis naar het werk en legt deze verplaatsing achtereenvolgens te voet – met BTM A – met BTM B – te voet af. Bijgevolg kan deze woon-werkverplaatsing worden opgedeeld in vier ritten.

Een aantal tabellen werden geanalyseerd op ritniveau, doch de meeste tabellen werden op het niveau van het hoofdvervoerswijze berekend (zie ook begrip "hoofdvervoerswijze/hoofdvervoermiddel" in dit verband).

Spits

De uren gelegen tussen 07.00-10.00 uur en 16.00-19.00 uur.

Temporele beweging

Een beweging waarbij de verblijfstijd op de bestemming(en) in totaal maximaal 15 of 30 minuten bedraagt.

Toelichting: In de rapportage worden enkel temporele bewegingen met twee verplaatsingen opgenomen, namelijk van herkomst naar bestemming en terug, waarbij de verblijfstijd op de bestemming maximaal 15 en 30 minuten bedraagt

Verplaatsing

Een verplaatsing wordt in dit onderzoek gedefinieerd als "Een reis of een gedeelte van een reis die is afgelegd met één motief ongeacht of hierbij één of meerdere vervoermiddelen worden gebruikt.". Dit lijkt eenvoudig en is in de praktijk ook vaak zo maar het is lang niet altijd eenvoudig omdat het verplaatsingspatroon erg divers en complex kan zijn. In het verplaatsingsboekje werd daarom voor de respondent een korte toelichting gegeven over hoe dit begrip toe te passen in een aantal vaak voorkomende "standaardgevallen". Hiermee kan de respondent al een eind op weg. De praktijk leert evenwel dat er dan nog steeds onduidelijke situaties overblijven. Teneinde hiervoor een systematische oplossing te geven werd een "protocoldocument" opgemaakt waarin deze "moeilijke gevallen" werden opgenomen. Dit protocoldocument werd meegegeven aan de interviewers zodat zo goed als aan alle situaties een oplossing kon worden gegeven. Achteraf werd via "cleaning" van de gegevens nog zoveel mogelijk getracht overblijvende onduidelijke situaties op te lossen. Natuurlijk blijft de interpretatie van het verplaatsingsbegrip en zeker zijn toepassing in het onderzoek in een aantal gevallen dubbel dwz. dat er in een aantal gevallen andere interpretaties mogelijk zijn "waar ook iets voor te zeggen valt". Belangrijk is echter dat de gegeven interpretatie alleszins een logica bezit en dat de toepassing van deze interpretatie doorheen het ganse onderzoek constant blijft.

Dit betekent dat een correcte interpretatie van alle verplaatsingsgegevens alleen maar kan gebeuren indien de toelichting van het begrip in het **verplaatsingsboekje** en het **protocoldocument** in het achterhoofd wordt gehouden.

Gelet op het belang van dit cruciaal begrip werd een apart hoofdstukje gewijd aan een verdere bespreking van het verplaatsingsbegrip met inzonderheid de motieven (zie verder).

Verplaatsingsafstand

De afgelegde afstand per verplaatsing uitgedrukt in aantal kilometer.

Toelichting: de verplaatsingsafstand is gebaseerd op de door de respondent aangegeven afstanden van een verplaatsing die achteraf wel op feitelijke juistheid zoveel mogelijk werden gecorrigeerd (cleaning).

Verplaatsingsmotief

De bezigheid die de persoon heeft op het bestemmingsadres van de verplaatsing. Voorbeelden van verplaatsingsmotieven zijn werken, winkelen, onderwijs volgen, ontspanning ...

Ook "naar huis gaan" is hierbij uiteraard een mogelijkheid. Om analyses uit te voeren is het doel "naar huis gaan" weinig zinvol en daarom werden de oorspronkelijke verplaatsingsdoelen van het verplaatsingsboekje herrekend naar verplaatsingsmotieven. Op die manier is het doel "naar huis gaan" opgenomen in de andere motieven waarbij de verplaatsing naar huis werd toegewezen aan het doel van de vorige verplaatsing.

Bv.: een respondent duidt voor een verplaatsing 's morgens aan dat het doel van deze verplaatsing "werken" is. Het motief van deze verplaatsing is uiteraard "werken". Wanneer diezelfde respondent na het werk 's avonds "naar huis gaan" als doel aanduidt, wordt ook hier het motief van de verplaatsing "werken". Dit klinkt misschien raar maar is verdedigbaar omdat deze verplaatsing "naar huis" alleszins gelieerd is aan het verplaatsingsdoel "werken", met name dat de respondent terug komt van zijn werk.

De motieven "werken" en "onderwijs volgen" moeten in ruime zin worden opgevat. D.w.z. dat iemand die beroepsactief is en avondles volgt of iemand die scholier is en vakantiewerk doet resp. in de motieven "onderwijs volgen" en "werken" opgenomen zijn. De betrokken groep respondenten is dus, tenzij het uitdrukkelijk aangegeven is, ruimer dan de beroepsactieven indien het over het motief "werken" gaat en ruimer dan de scholieren/studenten indien het over het motief "onderwijs volgen" gaat.

Verplaatsingstijd

De tijd (in minuten) die een respondent nodig heeft gehad om een verplaatsing te maken.

Toelichting: de verplaatsingstijd is gebaseerd op de door de respondent aangegeven vertrek- en aankomsttijd van een verplaatsing die achteraf wel op praktische haalbaarheid zoveel mogelijk werd gecorrigeerd (cleaning).

VMB-index

De VervoerMiddelenBezit-index meet het "mobiliteitsgehalte" van een gezin: hoe meer vervoermiddelen een gezin bezit, hoe mobieler een gezin. Een gezin zonder vervoermiddelen scoort het laagst, gevolgd door gezinnen met enkel een fiets enz.

Deze index is éézijdig vermits geen rekening wordt gehouden met de mogelijke beschikbaarheid van openbaar vervoer en de afstand tot functies en voorzieningen. Zeker in een stedelijk gebied is het mogelijk om redelijk mobiel te zijn zonder een eigen vervoermiddel te bezitten.

De tabellen met de VMB-index moeten als volgt gelezen worden: de gezinnen in een bepaalde categorie kunnen wel de vervoermiddelen bezitten die lager in de kolom staan, maar niet de vervoermiddelen die erboven staan.

Woonplaatsgemeente

De woonplaatsgemeente zoals gedefinieerd in de gebiedsgerichte opdeling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Meer informatie is terug te vinden op: www.rsv.vlaanderen.be

Verplaatsingsgegevens op woonplaatsniveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in het betrokken gebied wonen, niet naar de verplaatsingen in dat gebied als zodanig. Verplaatsingsgegevens op bv. kleinstedelijk niveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in deze gecatalogeerde steden wonen. Voor een deel zullen die verplaatsingen zich inderdaad voordoen in dat gebied maar niet noodzakelijk allemaal. Voor Tabel 205 van het Tabellenrapport geldt dit niet (is werkelijk op verplaatsingsniveau).

INTERPRETATIE VAN VERPLAATSINGEN

Inleiding

Het begrip “**verplaatsing**” staat centraal in dit onderzoek aangezien het als doelstelling heeft om de feitelijke verplaatsingen van Vlamingen zo goed mogelijk in kaart te brengen. Dit is echter niet zo eenvoudig. Gedurende de laatste decennia hebben diverse maatschappelijke en technologische ontwikkelingen er immers voor gezorgd dat het activiteitenpatroon van de Vlamingen heterogener is geworden. Hierdoor is ook de complexiteit in het verplaatsingspatroon toegenomen. Bijvoorbeeld, Vlamingen verplaatsen zich niet meer louter van thuis naar het werk en weer terug maar maken buiten en tijdens deze verplaatsing vaak ook nog andere verplaatsingen zoals winkelen, kinderen ophalen/afzetten, ontspanning ...

De verplaatsingen en het verplaatsingsgedrag worden binnen dit onderzoek gemeten met een **meetinstrument** dat bestaat uit twee dimensies, een objectieve en subjectieve.

De **objectieve dimensie** bevat het verplaatsingsboekje en het protocol. In het *verplaatsingsboekje* worden alle verplaatsingsgegevens door de respondent ingevuld terwijl het *protocol* voorschrijft hoe de respondent de verplaatsingsboekjes dient in te vullen. Het protocol wordt deels in het verplaatsingsboekje omschreven zodat de respondent een idee heeft van hoe hij/zij het boekje moet invullen en met specifieke situaties moet omgaan. Dit protocol werd voor en tijdens de ontwikkeling van het onderzoek opgesteld en geeft nog meer in detail aan hoe specifieke situaties moeten worden opgelost. Bijgevolg wordt het protocol voornamelijk opgesteld voor de enquêteur en voor de persoon die na de gegevensoverdracht verantwoordelijk is voor de data cleaning. Deze twee aspecten worden de objectieve dimensie van het meetinstrument genoemd omdat ze voor iedereen gedurende de looptijd van het onderzoek identiek zijn⁶.

De **subjectieve dimensie** verwijst zowel naar de respondent als naar de enquêteur. De respondent dient het verplaatsingspatroon zo getrouw mogelijk te noteren in het verplaatsingsboekje⁷ terwijl de enquêteur na afloop van de dataverzameling de ingevulde gegevens in een 1^{ste} fase zo goed mogelijk dient na te kijken en eventuele inconsistenties moet corrigeren. Beide actoren hebben een specifieke achtergrond en unieke kijk op het OVG waardoor ze een eigen interpretatie geven aan de gestelde vragen en zo de uiteindelijke onderzoeksresultaten in meerdere of mindere mate beïnvloeden. Het verplaatsingsboekje en het protocol trachten deze verschillende subjectieve interpretaties tot op zekere hoogte te structureren. De afwezigheid van subjectieve interpretaties kan niet volledig worden uitgesloten aangezien de onderzoeker niet kan controleren dat de respondent en de enquêteur de richtlijnen omtrent het invullen van de verplaatsingsboekjes effectief leest en toepast.

In de volgende paragrafen wordt het begrip “verplaatsing” zoals gedefinieerd in het onderzoek verplaatsingsgedrag verder uitgediept zodat de lezer een goed overzicht heeft van hoe het begrip geïnterpreteerd moet worden.

⁶ Iets anders is het feit dat de verplaatsingsboekjes in de loop der jaren wel aangepast (lees: verbeterd) werden. Maar op een bepaald ogenblik is een bepaalde versie van het verplaatsingsboekje van toepassing en dan is dat voor iedereen gelijk.

⁷ Niet alleen de verplaatsing als zodanig maar ook heel wat eigenschappen ervan zoals vertrek- en aankomstuur, afstand, gebruikt vervoermiddel enz.

Het verplaatsingsprincipe

Een individu maakt een **verplaatsing** wanneer hij/zij de woning of een andere plaats verlaat om met een bepaald doel naar een andere bestemming te gaan. Dit eenvoudige verplaatsingsprincipe is binnen dit onderzoek onderhevig aan een aantal beperkingen:

1. De verplaatsing moet plaatsvinden op de openbare weg.

De Vlaamse overheid is enkel geïnteresseerd in de verplaatsingen die op de openbare weg worden gemaakt aangezien de beleidsbeslissingen ook hoofdzakelijk op deze verplaatsingen van toepassing zijn. Dit betekent dat verplaatsingen die bijvoorbeeld binnen een bedrijventerrein plaatsvinden niet worden opgenomen in dit onderzoek.

2. Verplaatsingen korter dan 100 meter worden niet genoteerd.

Deze verplaatsingen vallen in principe ook onder de definitie van een verplaatsing maar worden niet in het onderzoek opgenomen omdat ze over erg beperkte afstanden op de openbare weg plaatsvinden waardoor de beleidsrelevantie eerder beperkt is. Daarnaast zullen veel respondenten deze korte verplaatsingen vaak vergeten of niet noteren in het verplaatsingsboekje omdat ze deze minder relevant vinden. Het opnemen van deze korte verplaatsingen zou dan negatieve consequenties hebben voor de kwaliteit van het onderzoek.

3. Tussenritten worden niet genoteerd.

Tussenritten komen voor bij de overstap bij het gebruiken van openbaar vervoermiddelen zoals bijvoorbeeld het overstappen van bus naar trein of van trein A naar trein B. De afstand bij zo'n overstap is vaak vrij kort. Hierdoor valt zo'n tussenrit sowieso onder de eerder uitgelegde 100-meter regel maar dit is niet altijd het geval. Omdat verplaatsingen met het openbaar vervoer sowieso moeilijker te noteren zijn werd besloten om deze tussenritten niet te laten registreren. In plaats daarvan wordt zo'n tussenrit in het OVG beschouwd als een overgangspunt tussen bijvoorbeeld het vervoer met de fiets en het hoofdtransport met de trein.

Het algemene principe houdt dus in dat elke **nieuwe bestemming** ook **een nieuwe verplaatsing** betekent. Dit lijkt eenvoudig en is in de praktijk ook vaak zo. Maar dit is echter niet altijd het geval omdat het verplaatsingspatroon erg divers en complex kan zijn. In het **verplaatsingsdagboekje** wordt daarom voor de respondent een toelichting gegeven over hoe hij/zij dit principe dient toe te passen in een aantal vaak voorkomende "standaardsituaties".

De praktijk leert evenwel dat er dan nog steeds onduidelijke situaties overblijven. De systematische oplossing voor deze complexere situaties wordt beschreven in het **protocoldocument**. De overblijvende onduidelijke situaties die niet zouden zijn opgenomen in het document worden achteraf via data-cleaning opgelost.

Natuurlijk blijft de interpretatie van het verplaatsingsbegrip en zeker zijn toepassing in het onderzoek in een aantal gevallen dubbel d.w.z. dat er in een aantal gevallen andere interpretaties mogelijk zijn. Belangrijk is echter dat de gegeven interpretatie alleszins een logica bezit en dat de toepassing van deze interpretatie doorheen het volledige onderzoek constant blijft.

Dit betekent dat een correcte interpretatie van alle verplaatsingsgegevens alleen maar kan gebeuren indien de toelichting van het begrip in het verplaatsingsboekje en het protocoldocument in het achterhoofd wordt gehouden.

Meer informatie kan de lezer terugvinden in het "Protocoldocument voor de data-cleaning" op www.mobielvlaanderen.be/ovg/

Het algemene principe is dus dat elke nieuwe bestemming ook een nieuwe verplaatsing betekent. Dit is een methodologische constructie die niet helemaal hoeft samen te vallen met het concept, het beeld dat respondenten van een verplaatsing hebben. Vastgesteld

werd dat respondenten (en sommige interviewers) naar het "ultieme" doel van een verplaatsing keken om de eenheid "1 verplaatsing" te meten.

Het klassieke voorbeeld is de respondent die naar zijn werk gaat (= het ultieme doel) maar ondertussen even de apotheek binnenloopt om een geneesmiddel te kopen. Dit zou in dit geval verkeerdelijk als 1 verplaatsing (woon-werkverplaatsing) genoteerd worden want "de respondent ging uiteindelijk toch werken !?". Ja, maar de respondent is wel ondertussen bij een andere bestemming geweest (de apotheker) om er iets te doen (een geneesmiddel kopen). De ijzeren logica van het consequent toepassen van de methodologie noodzaakt hier om 2 verplaatsingen te noteren (woon-winkel en winkel-werk) ook al geeft dat "rare" cijfers. Iemand die vanuit Genk naar Brussel spoort om te gaan werken en bij de apotheker in het station van Brussel-Noord passeert zal immers een woon-winkelverplaatsing (moeten) noteren van 90 km en vervolgens een winkel-werkverplaatsing van 250 meter. Raar want de respondent ging in feite werken maar toch ook weer niet want hij/zij heeft effectief boodschappen gedaan in een apotheek die effectief 90 km verwijderd is van zijn of haar thuisadres. Dit heeft zo zijn gevolgen: zowel de winkelverplaatsingsafstand als de werkverplaatsingsafstand die op basis van de gegevens van het verplaatsingsboekje bekomen worden, worden op die wijze berekend. Het feit dat de gemiddelde woon-werkafstand die bekomen wordt op basis van de antwoorden op de vraag in de personenvragenlijst "Wat is de afstand van uw werkadres?" enerzijds en het gemiddelde op basis van de genoteerde verplaatsingen in het verplaatsingsboekje anderzijds, slechts weinig van mekaar verschillen wijst er dan toch op dat zulke "kronkels" inderdaad de globale tendens niet zo erg beïnvloeden.⁸

Het is niet aangewezen omwille van zulke "kronkels" de logica van de methodologie op te geven omdat men dan wel weet waar men begint maar niet waar men eindigt. Alleen moet de lezer beseffen dat dit soort gegevens eveneens in het databestand is opgenomen.

Merk verder nog op dat voor sommige verkeerskundigen/toepassingen zoals bv. voor wegontwerp, de notitie van een nieuwe verplaatsing enkel relevant is als deze zich niet op dezelfde weg ("en route") als de finale bestemming bevindt. Inzake benodigde wegcapaciteit maakt het immers niet uit of iemand tussentijds al dan niet deze stop maakt. Om inzicht te krijgen in het verplaatsingsgedrag van mensen (en daar focussen we op in dit onderzoek) is het uiteraard wel van belang, want als deze persoon die winkelactiviteit niet op weg naar het werk had gemaakt, had deze wellicht op een ander moment "moeten" plaatsvinden.

Hoe dan ook, hoe vreemd deze werkwijze ook moge lijken, het echte alternatief is bijna niet haalbaar. Dan zou men aan de respondent moeten vragen welk doel het echte doel is, en welke andere (tussen)stops toegevoegd zijn aangezien men nu toch op weg was. Om dit te noteren moet men een veel ingewikkeldere vragenlijst maken, veel lastiger voor de respondent om in te vullen en veel moeilijker om nadien te hanteren en te analyseren. Bovendien ontstaan er een aantal nieuwe problemen. Bij een ketenverplaatsing met een mix van winkelen en diensten is vaak niet uit elkaar te houden wat nu de "echte" reden voor de keten is. Bij een verplaatsing waarbij men van het werk komt (50 km) maar 25 km extra doet om naar een meubelwinkel te gaan is het ook niet meer duidelijk hoe dit als tussenstop te noteren. Enzovoorts.

De huidige werkwijze is gebruikt in alle OVG's van Vlaanderen sedert 1994, is ook gebruikt in het federale onderzoek verplaatsingsgedrag van 1998 (MOBEL) en 2011 (BELDAM) en in andere, buitenlandse OVG's.

⁸ Hou er ook rekening mee dat de resultaten van de vermelde afstandsvraag in de personenvragenlijst uitsluitend betrekking hebben op de beroepsactiviteiten en dat de resultaten van het verplaatsingsboekje betrekking hebben op alle werkverplaatsingen, dus niet alleen van de beroepsactiviteiten maar ook van bijvoorbeeld studenten die een vakantiejob uitvoeren en waarbij de in te vullen dag betrekking heeft op zo'n vakantiewerkdag

De basis is de volgende: wanneer men de woning (of welke plaats dan ook) verlaat om naar een andere plaats (bestemming) te gaan en dit met een bepaald doel om op die plaats te doen, dan maakt men een verplaatsing. Een op zich éénvoudig principe waar onmiddellijk een aantal beperkingen aan verbonden worden:

- a. **we hebben uitsluitend verplaatsingen op de openbare weg op het oog.** Dit is logisch want beleid richt zich in eerste instantie op de "res publica", verkeerskundig vertaald op de publieke, de openbare weg dus. Iemand die op het terrein van bijvoorbeeld Tessenderlo Chemie van het ene naar het andere gebouw fietst telt niet mee. Er worden dus wel degelijk meer "verplaatsingen" gedaan dan aangegeven in het onderzoek. Misschien dat een aantal lezers, gelet op dit voorbeeld, hierover bedenkingen hebben, maar dit principe laten varen, betekent ook dat het zich naar het tuinhok begeven achteraan in de tuin ook een "verplaatsing" zou zijn. Dit laatste voorbeeld lijkt al minder vanzelfsprekend om op te nemen in dit soort onderzoek.
- b. **Verplaatsingen die kleiner zijn dan 100 meter moeten niet genoteerd worden.** Het is duidelijk dat ook hier bedenkingen over geformuleerd kunnen worden: het blijven immers verplaatsingen. Toch hebben we deze methodiek in alle onderzoeken aangehouden: in alle geval blijven het erg beperkte afstanden op de openbare weg en de opname ervan zou niet alleen de notitie impliceren van het "even om de hoek gaan om een brood te gaan halen" maar ook bijvoorbeeld even de straat opgaan om de parkeerschijf te verzetten of bij de burens 2 huizen verder even aan te bellen. De beleidsrelevantie hiervan is hoe dan ook beperkt. Bovendien zou het de "werklast" voor de respondent verder verzwaren met negatieve gevolgen voor de response en de kwaliteit van het onderzoek. Wellicht zullen vele respondenten intuïtief deze hele korte verplaatsingen vaak vergeten of niet noteren omdat ze het niet zo relevant vinden. Als men hiermee rekening houdt en men zou de 100-meter regel niet toepassen, dan zou het lijken alsof deze verplaatsingen opgenomen zijn, terwijl dit wellicht heel vaak niet het geval is. In het buitenland gaat men met deze problematiek op verschillende manieren om: soms wordt dezelfde regel toegepast (of toegepast met een andere afstand), soms wordt hij niet toegepast.
- c. **In aansluiting met deze 100-meter regel wordt ook vooropgesteld dat de zgn. "tussenverplaatsingen" niet genoteerd moeten worden.** Eigenlijk zouden we beter spreken over "tussenritten" (zie voor het begrip "rit": leeswijzer/begrippen op blz. 9). Tussenritten doen zich voor bij de overstap bij het gebruik van het openbaar vervoer: van bus naar trein of van trein A naar trein B. Meestal is die afstand vrij kort (bijvoorbeeld een overstap van perron 3 naar perron 7) en valt deze sowieso onder de 100-meter regel maar dat is natuurlijk niet altijd het geval. Al deze tussenritten gaan noteren maakt de werklast van de respondent nog zwaarder en dan nog net voor dat soort verplaatsingen (namelijk met het openbaar vervoer) die sowieso al wat moeilijker te noteren zijn. Er werd dus geopteerd om deze niet te laten registreren. We beschouwen in feite zulke "tussenrit" als een scharnier tussen bijvoorbeeld het voortransport met de fiets en het hoofdtransport met de trein.

Het algemene principe is dus dat elke nieuwe bestemming ook een nieuwe verplaatsing betekent. Dit is een methodologische constructie die niet helemaal hoeft samen te vallen met het concept, het beeld dat respondenten van een verplaatsing hebben. Vastgesteld werd dat respondenten (en sommige interviewers) naar het 'ultieme' doel van een verplaatsing keken om de éénheid "1 verplaatsing" te meten. Het klassieke voorbeeld is de respondent die naar zijn werk gaat (= het ultieme doel) maar ondertussen even de apotheek binnenloopt om een geneesmiddel te kopen. Dit zou in dit geval verkeerdelijk als 1 verplaatsing (woon-werkverplaatsing) genoteerd worden want "de respondent ging uiteindelijk toch werken !?". Ja, maar de respondent is wel ondertussen bij een andere bestemming geweest (de apotheeker)

om er iets te doen (een geneesmiddel kopen). De ijzeren logica van een consequent toepassen van de methodologie noodzaakt hier om 2 verplaatsingen te noteren (woon-winkel en winkel-werk) ook al geeft dat "rare" cijfers. Iemand die vanuit Genk naar Brussel spoort om te gaan werken en bij de apotheker in het station van Brussel-Noord passeert zal immers een woon-winkel verplaatsing (moeten) noteren van 90 km en vervolgens een winkel-werkverplaatsing van 250 meter. Raar want de respondent ging in feite werken maar toch ook weer niet want hij/zij heeft effectief boodschappen gedaan in een apotheek die effectief 90 km verwijderd is van zijn of haar thuisadres. Dit heeft zo zijn gevolgen: zowel de winkelverplaatsingsafstand als de werkverplaatsingsafstand worden op die wijze berekend. Het feit dat de gemiddelde woon-werkafstand die bekomen wordt op basis van de antwoorden op de vraag in de personenvragenlijst "Wat is de afstand van uw werkadres?" enerzijds en het gemiddelde op basis van de genoteerde verplaatsingen in het verplaatsingsboekje anderzijds, slechts weinig van mekaar verschillen wijst er dan toch op dat zulke "kronkels" inderdaad de globale tendens niet zo erg beïnvloeden.⁹

Het is niet aangewezen omwille van zulke "kronkels" de logica van de methodologie op te geven omdat men dan wel weet waar men begint maar niet waar men eindigt. Alleen moet de lezer beseffen dat dit soort gegevens eveneens in het databestand is opgenomen.

Hoe dan ook, hoe vreemd deze werkwijze ook moge lijken, het echte alternatief is bijna niet haalbaar. Dan zou men aan de respondent moeten vragen welk doel het echte doel is, en welke andere (tussen)stops toegevoegd zijn aangezien men nu toch op weg was. Om dit te noteren moet men een veel ingewikkelder vragenlijst maken, veel lastiger voor de respondent om in te vullen en veel moeilijker om nadien te hanteren en te analyseren. Bovendien ontstaan er een aantal nieuwe problemen. Bij een ketenverplaatsing met een mix van winkelen en diensten is vaak niet uit elkaar te houden wat nu de "echte" reden voor de keten is. Bij een verplaatsing waarbij men van het werk komt (50 km) maar 25 km extra doet om naar een meubelwinkel te gaan is het ook niet meer duidelijk hoe dit als tussenstop te noteren. Enzovoorts.

De huidige werkwijze is gebruikt in alle OVG's van Vlaanderen sedert 1994, is ook gebruikt in het federale onderzoek verplaatsingsgedrag van 1998 (MOBEL) en in andere, buitenlandse OVG's.

De uitzondering op het algemene verplaatsingsprincipe

Er bestaan een aantal uitzonderingen op het algemene verplaatsingsprincipe in die zin dat het "doel" van de verplaatsing niet op een bepaalde specifieke bestemming gelegen is maar waarbij het doel *de verplaatsingsactiviteit zelf* is. Dit is bijvoorbeeld vaak het geval bij het doel "wandelen, rondrijden, joggen...".

Dit soort verplaatsingen geeft dikwijls aanleiding tot ingewikkelde verplaatsingspatronen en het is voor de respondent niet altijd even duidelijk hoe hij/zij hiermee dient om te gaan. Daarom wordt in de toelichting van het verplaatsingsboekje en protocol aangegeven hoe deze verplaatsingen genoteerd moeten worden zodat op een consistente manier met deze verplaatsingen wordt omgegaan. Meer informatie kan de lezer terugvinden in het "Protocoldocument voor de data-cleaning" op <http://www.mobielvlaanderen.be/ovg/>.

⁹ Hou er ook rekening mee dat de resultaten van de vermelde afstandsvraag in de personenvragenlijst uitsluitend betrekking hebben op de beroepsactieven en dat de resultaten van het verplaatsingsboekje betrekking hebben op alle werkverplaatsingen, dus niet alleen van de beroepsactieven maar ook van bijvoorbeeld studenten die een vakantiejob doen en waarbij de in te vullen dag betrekking heeft op zo'n vakantiewerkdag (leeswijzer/begrippen/motief op blz. 8).

Verplaatsingen bundelen

Gelijkaardige bestemmingen kunnen zich ook vrij snel opvolgen tijdens het maken van verplaatsingen. Dit is bijvoorbeeld vaak het geval bij het “gaan shoppen” waarbij achtereenvolgens verschillende winkels worden bezocht. Deze verschillende winkels zijn in feite telkens nieuwe bestemmingen die als nieuwe verplaatsingen kunnen worden getypeerd. Binnen het OVG worden deze verschillende verplaatsingen gebundeld tot één winkelverplaatsing¹⁰. Hierdoor wordt het voor de respondent veel eenvoudiger om dit soort verplaatsingen in het verplaatsingsboekje te noteren. Desalniettemin ligt het aantal werkelijke winkelverplaatsingen wellicht in beperkte mate hoger dan de gerapporteerde cijfers aangeven. Het protocol geeft ook voor dit type verplaatsing aan hoe deze genoteerd moeten worden.

Het bundelen van verplaatsingen wordt ook toegepast bij een aantal zakelijke verplaatsingen zoals bijvoorbeeld een postbode die zijn ronde uitvoert of andere deur-aan-deur verplaatsingen.

Besluit

Uit de bovenstaande beschrijving van het verplaatsingsprincipe blijkt dat het in de praktijk onderzoeken van het verplaatsingsbegrip niet altijd even eenvoudig is. Ondanks de voorgeschreven richtlijnen in het protocol, bestaat de mogelijkheid dat de realiteit nooit echt volledig kan worden weergegeven door de gerapporteerde verplaatsingen in het verplaatsingsboekje.

Maar ondanks de aanwezigheid van subjectieve invloeden en de complexiteit van het verplaatsingsgedrag zijn de resultaten van het OVG een betrouwbare weergave van het verplaatsingsgedrag. Het OVG heeft een zeer hoge respons aangezien 70 à 75% van de initiële gecontacteerde respondenten het verplaatsingsboekje invult. Daarnaast worden de enquêtes afgenomen door een beperkt en gemotiveerd team van enquêteurs die goed worden gebriefd. Tenslotte worden de gegevens een tweede maal grondig nagekeken en gecleand door de onderzoekers.

¹⁰ Er is evenwel niet aangegeven vanaf hoeveel achtereenvolgende verplaatsingen gebundeld moet/kan worden. We gaan er intuïtief van uit (maar hebben daar geen gegevens over) dat respondenten vanaf 3 à 4 verplaatsingen beginnen te bundelen.

LIJST VAN TABELLEN

A. GEGEVENS OVER VERVOERMIDDELEN

1. Het bezit van vervoermiddelen

Tabel 1: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens	28
Tabel 2: Verdeling van gezinnen volgens bezit van bestelwagens	28
Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens bezit elektrische fietsen	28
Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit	29
Tabel 5: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en/of snorfietsen.....	29
Tabel 6: Verdeling van gezinnen volgens motorfietsbezit.....	29
Tabel 7: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin	29
Tabel 8: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsinkomen	30
Tabel 9: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens geslacht van het gezinshoofd.....	31
Tabel 10: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens leeftijd van het gezinshoofd.....	32
Tabel 11: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens gezinsgrootte.....	33
Tabel 12: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index (VervoerMiddelenBezit).....	34
Tabel 13: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen	35
Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en geslacht van het gezinshoofd.....	36
Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en leeftijd van het gezinshoofd.....	37
Tabel 16: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en gezinsgrootte.....	38

2. Het gebruik van vervoermiddelen

Tabel 17: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder, alle respondenten).....	39
Tabel 18: Verdeling van personen (18+) volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder)..	39
Tabel 19: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (passagier)	39
Tabel 20: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder en passagier samen – combinatie van tabel 16A en 16C).....	39
Tabel 21: Verdeling van personen volgens gebruik elektrische fiets.....	40
Tabel 22: Verdeling van personen volgens fietsgebruik.....	40
Tabel 23: Verdeling van personen volgens lijnbusgebruik	40
Tabel 24: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de tram	41
Tabel 25: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de (pré-)metro	41
Tabel 26: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de tram en (pré)metro samen	41
Tabel 27: Verdeling van personen volgens BTM-gebruik (combinatie van tabel 18 en 19C)	41
Tabel 28: Verdeling van personen volgens treingebruik	42
Tabel 29: Verdeling van personen volgens motorfietsgebruik	42
Tabel 30: Verdeling van personen volgens snor- en/of bromfietsgebruik.....	42
Tabel 31: Verdeling van personen volgens autocargebruik.....	42
Tabel 32: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik	42
Tabel 33: Verdeling van personen volgens taxigebruik.....	43

3. Kenmerken van personenwagens

Tabel 34: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn	44
Tabel 35: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en netto-gezinsinkomen	44
Tabel 36: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie	46
Tabel 37: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie	46
Tabel 38: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en netto-gezinsinkomen	47
Tabel 39: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en netto-gezinsinkomen	49
Tabel 40: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en de wijze waarop ze in bezit gekomen zijn	51
Tabel 41: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en de wijze waarop ze in bezit gekomen zijn	52
Tabel 42: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort	53
Tabel 43: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en brandstofsoort	54
Tabel 44: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en brandstofsoort	55
Tabel 45: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (=afgelopen 12 maanden afgelegd)	56
Tabel 46: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage gezin (=afgelopen 12 maanden afgelegd met alle personenwagens binnen het gezin)	56
Tabel 47: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en jaarkilometrage	57
Tabel 48: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en jaarkilometrage	58
Tabel 49: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen.....	59
Tabel 50: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (gezin) en netto-gezinsinkomen	61
Tabel 51: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn (Alle personen)	63
Tabel 52: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn (Beroepsactieven).....	64
Tabel 53: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort.....	65
Tabel 54: Gemiddelde jaarkilometrage van de personenwagens	65

4. Rijbewijsbezit

Tabel 55: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (respondentenniveau)	66
Tabel 56: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (personen vanaf 18 jaar)	66
Tabel 57: Verdeling van rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar)	66
Tabel 58: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (personen vanaf 18 jaar)	67
Tabel 59: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (mannen) (personen vanaf 18 jaar)	68
Tabel 60: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (vrouwen) (personen vanaf 18 jaar)	69
Tabel 61: Verdeling van rijbewijsbezit volgens burgerlijke staat (personen vanaf 18 jaar)	70
Tabel 62: Verdeling van rijbewijsbezit volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (personen vanaf 18 jaar)	71
Tabel 63: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) (personen vanaf 18 jaar).....	72

B. GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

1. Algemene gegevens over verplaatsingen

Tabel 64: Verdeling van personen volgens het al dan niet maken van een verplaatsing (op de invuldag)	74
Tabel 65: Verdeling van personen (niet-verplaatsers) volgens het motief van niet-verplaatsing	74
Tabel 66: Gemiddelde afstand per verplaatsing	74
Tabel 67: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing	74

2. Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd)

Tabel 68: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (respondentenniveau)	75
Tabel 69: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (participantenniveau)	75
Tabel 70: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze.....	75
Tabel 71: Verdeling van het gavpppd volgens motief.....	76
Tabel 72: Verdeling van het gavpppd volgens doel	77
Tabel 73: Verdeling van het gavpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'	77
Tabel 74: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief	78
Tabel 75: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits	81
Tabel 76: Verdeling van het gavpppd volgens afstand	84
Tabel 77: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand	85
Tabel 78: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits	87
Tabel 79: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief (verplaatsingen kleiner of gelijk aan 5 km)	90
Tabel 80: Verdeling van het gavpppd volgens verplaatsingstijd	92
Tabel 81: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd	93
Tabel 82: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits	94
Tabel 83: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze	96
Tabel 84: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en motief	97
Tabel 85: Verdeling van het gavpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze.....	98
Tabel 86: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief	100
Tabel 87: Gavpppd volgens geslacht.....	102
Tabel 88: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze	102
Tabel 89: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en afstand	103
Tabel 90: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en motief.....	103
Tabel 91: Gavpppd volgens leeftijd.....	104
Tabel 92: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze	105
Tabel 93: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand	106
Tabel 94: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en motief.....	107
Tabel 95: Gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten).....	108
Tabel 96: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze	109
Tabel 97: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en afstand	110
Tabel 98: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief.....	111
Tabel 99: Gavpppd volgens statuut.....	112
Tabel 100: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze.....	113

Tabel 101: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en afstand	114
Tabel 102: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en motief.....	115
Tabel 103: Gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)	116
Tabel 104: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze	117
Tabel 105: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand	118
Tabel 106: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief	119
Tabel 107: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats	120
Tabel 108: Verdeling van het gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze	121
Tabel 109: Verdeling van het gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief	122

3. Verplaatsingen geanalyseerd op ritniveau

Tabel 110: Verdeling van het aantal ritten per verplaatsing	123
Tabel 111: Gemiddeld aantal ritten per verplaatsing	123
Tabel 112: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen)	123
Tabel 113: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)....	124
Tabel 114: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voortransport).....	124
Tabel 115: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als natransport)	125

4. Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd)

Tabel 116: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (respondentenniveau)	126
Tabel 117: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (participantenniveau).....	126
Tabel 118: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze	126
Tabel 119: Verdeling van het gaakpppd volgens motief.....	127
Tabel 120: Verdeling van het gaakpppd volgens doel	127
Tabel 121: Verdeling van het gaakpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'	128
Tabel 122: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief	129
Tabel 123: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits	132
Tabel 124: Verdeling van het gaakpppd volgens afstand	133
Tabel 125: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand	135
Tabel 126: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits	137
Tabel 127: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd	139
Tabel 128: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits	141
Tabel 129: Verdeling van het gaakpppd volgens weekday en hoofdvervoerswijze	142
Tabel 130: Verdeling van het gaakpppd volgens weekday en motief	143
Tabel 131: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze.....	144
Tabel 132: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en motief	146
Tabel 133: Gaakpppd volgens geslacht.....	148
Tabel 134: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze	148

Tabel 135: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en motief.....	149
Tabel 136: Gaakpppd volgens leeftijd.....	149
Tabel 137: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze.....	150
Tabel 138: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en motief.....	151
Tabel 139: Gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten).....	152
Tabel 140: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze.....	153
Tabel 141: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief.....	154
Tabel 142: Gaakpppd volgens statuut.....	155
Tabel 143: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze.....	156
Tabel 144: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en motief.....	157
Tabel 145: Gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau).....	158
Tabel 146: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze.....	159
Tabel 147: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief.....	160
Tabel 148: Gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats.....	161
Tabel 149: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze.....	162
Tabel 150: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief.....	163

5. Verplaatsingskilometers op ritniveau

Tabel 151: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen).....	164
Tabel 152: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen).....	164
Tabel 153: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voortransport).....	165
Tabel 154: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als natransport).....	165

6. Woon-werkverkeer

Tabel 155: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer.....	166
Tabel 156: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven).....	166
Tabel 157: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werktijden).....	167
Tabel 158: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werkuren).....	168
Tabel 159: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres-werkadres.....	169
Tabel 160: Gemiddeld afgelegde afstand thuisadres-werkadres (beroepsactieven).....	169
Tabel 161: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres-werkadres en hoofdvervoerswijze.....	170
Tabel 162: Verdeling van de personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze voor woon-werkafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km.....	172
Tabel 163: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens afstand thuisadres-werkadres.....	172
Tabel 164: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (beroepsactieven).....	172
Tabel 165: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd (beroepsactieven).....	173

Tabel 166: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens afstand (beroepsactieven).....	173
Tabel 167: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)	173
Tabel 168: Gemiddelde woon-werkverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)	174
Tabel 169: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en statuut	175
Tabel 170: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau).....	176
Tabel 171: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens statuut (beroepsactieven)	178
Tabel 172: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (beroepsactieven)	178
Tabel 173: Verdeling van woon-werkverplaatsingen met de auto (als bestuurder) volgens bezettingsgraad (beroepsactieven)	178
Tabel 174: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-werkverplaatsingen met de auto (als bestuurder) (beroepsactieven)	178
Tabel 175: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats	178
Tabel 176: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	179
Tabel 177: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats	179
Tabel 178: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	179
Tabel 179: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats	179
Tabel 180: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens al dan niet carpoolen	179
Tabel 181: Verdeling van personen (beroepsactieve carpoolers) volgens de frequentie van carpoolen	180
Tabel 182: Gemiddeld aantal carpoolers in de auto	180

7. Woon-schoolverkeer

Tabel 183: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer	181
Tabel 184: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten).....	181
Tabel 185: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school	182
Tabel 186: Gemiddeld afgelegde afstand van het thuis-/kotadres tot de school (scholieren en studenten).....	182
Tabel 187: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens afstand van het thuis-/kotadres tot de school en hoofdvervoerswijze.....	183
Tabel 188: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze voor de woon-schoolafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km	185
Tabel 189: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens afstand thuis-/kotadres en school	185
Tabel 190: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (scholieren en studenten).....	185
Tabel 191: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd (scholieren en studenten)	185
Tabel 192: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens afstand (scholieren en studenten).186	186
Tabel 193: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten).....	186

Tabel 194: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingsnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten).....	187
Tabel 195: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer en netto-gezinsinkomen	188
Tabel 196: Verdeling van woon-schoolverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (scholieren en studenten)	190
Tabel 197: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-schoolverplaatsingen met de auto (scholieren en studenten).....	190
Tabel 198: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school	190
Tabel 199: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school	191
Tabel 200: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de school	191
Tabel 201: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school	191
Tabel 202: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school	191

8. Verplaatsingen op populatieniveau

Tabel 203: Totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) (populatieniveau).....	192
Tabel 204: Totaal aantal verplaatsingskilometers (gemiddeld per dag) (populatieniveau)	192
Tabel 205: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens type oorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatieniveau).....	193

9. Bewegingen

Tabel 206: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de bewegingen (alle bewegingen)	196
Tabel 207: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen (alle bewegingen).....	196
Tabel 208: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	196
Tabel 209: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	196
Tabel 210: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde.....	197
Tabel 211: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	197
Tabel 212: Verdeling van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en volgens de plaats in de beweging waar de bijkomende verplaatsing zich bevindt	198
Tabel 213: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	199
Tabel 214: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	199
Tabel 215: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging.....	199
Tabel 216: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen.....	199
Tabel 217: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	200
Tabel 218: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen waarin minstens 1 autoverplaatsing gebeurde	200

10. Temporele bewegingen

Tabel 219: Verdeling van bewegingen volgens verblijfstijd	201
Tabel 220: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten volgens afstand	201
Tabel 221: Gemiddelde afstand (in km) van temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten	201
Tabel 222: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten	202
Tabel 223: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten volgens afstand	202
Tabel 224: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten volgens afstand	203
Tabel 225: Gemiddelde afstand (in km) van temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten	203
Tabel 226: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten	203
Tabel 227: Verdeling van temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten volgens afstand	204

11. (Auto)verplaatsingen en autobeschikbaarheid

Tabel 228: Verdeling van alle verplaatsingen zonder auto volgens beschikbaarheid van een auto	205
--	------------

12. Autobezettingsgraad

Tabel 229: Verdeling van alle verplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad	206
Tabel 230: Gemiddelde bezettingsgraad van alle verplaatsingen met de auto	206
Tabel 231: Verdeling van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad	206
Tabel 232: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder)	206
Tabel 233: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad	207
Tabel 234: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder)	207

A. GEGEVENS OVER VERVOERMIDDELEN

1 HET BEZIT VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 1: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens

autoa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	282.7121	17.12	282.7121	17.12
1	859.0791	52.03	1141.791	69.15
2	445.5794	26.99	1587.371	96.14
3	54.50128	3.30	1641.872	99.44
4	7.270498	0.44	1649.142	99.88
5	1.441439	0.09	1650.584	99.97
7	0.558366	0.03	1651.142	100.00

Tabel 2: Verdeling van gezinnen volgens bezit van bestelwagens

bestela	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1572.051	95.21	1572.051	95.21
1	71.39618	4.32	1643.447	99.53
2	6.523356	0.40	1649.971	99.93
3	1.171396	0.07	1651.142	100.00

Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens bezit elektrische fietsen

efietsa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1490.518	90.27	1490.518	90.27
1	115.0702	6.97	1605.588	97.24
2	35.83224	2.17	1641.421	99.41
3	8.354018	0.51	1649.775	99.92
4	0.388983	0.02	1650.164	99.94
7	0.978579	0.06	1651.142	100.00

Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit

fietsa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	352.0523	21.32	352.0523	21.32
1	328.897	19.92	680.9492	41.24
2	365.7846	22.15	1046.734	63.39
3	229.1861	13.88	1275.92	77.27
4	187.596	11.36	1463.516	88.64
5	85.99311	5.21	1549.509	93.84
6	48.34195	2.93	1597.851	96.77
7	32.32676	1.96	1630.178	98.73
8	8.370376	0.51	1638.548	99.24
9	12.59394	0.76	1651.142	100.00

Tabel 5: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en/of snorfietsen

brsnora	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1599.49	96.87	1599.49	96.87
1	46.66362	2.83	1646.153	99.70
2	4.375653	0.27	1650.529	99.96
3	0.61303	0.04	1651.142	100.00

Tabel 6: Verdeling van gezinnen volgens motorfietsbezit

motora	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1576.934	95.51	1576.934	95.51
1	67.93809	4.11	1644.872	99.62
2	6.269659	0.38	1651.142	100.00

Tabel 7: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin

Variable	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
Aantal autos	1654	1.1833866	0.7775457	0	7.0000000
Aantal bestelwagens	1654	0.0532704	0.2500413	0	3.0000000
Aantal elektrische fietsen	1654	0.1333639	0.4656321	0	7.0000000
Aantal fietsen	1654	2.1954631	1.8936657	0	9.0000000
Aantal brom/snorfietsen	1654	0.0346754	0.2023728	0	3.0000000
Aantal motoren	1654	0.0487404	0.2321605	0	2.0000000
Aantal andere voertuigen	1654	0.0301907	0.2511674	0	4.0000000

Tabel 8: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsinkomen

Categorie van netto-gezinsinkomen	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 1.500 € per maand	231	autoa	Aantal autos	0.5230152	0.6962040	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0133831	0.1428100	0	1.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.0899132	0.4103066	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.9006175	1.3408680	0	5.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0083047	0.1127865	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0217083	0.1811147	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0131507	0.1415814	0	1.0000000
1.501 - 2.000 € per maand	257	autoa	Aantal autos	0.8951626	0.5407340	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0352344	0.2206357	0	2.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1570588	0.5758232	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.5094100	1.4783007	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0373526	0.2278575	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0283019	0.1836668	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0088685	0.1038361	0	1.0000000
2.001 - 3.000 € per maand	385	autoa	Aantal autos	1.2250504	0.5843114	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0547164	0.2394790	0	2.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1372721	0.4519640	0	4.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.2828559	1.6052098	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0384959	0.2004037	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0355292	0.1867483	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0144025	0.1157793	0	1.0000000
3.001 - 4.000 € per maand	356	autoa	Aantal autos	1.5716545	0.6093109	0	7.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0829300	0.2692435	0	2.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1253528	0.3567162	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.0848511	1.6652959	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0498321	0.2292526	0	3.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1046184	0.2989522	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0299212	0.2096124	0	3.0000000
4.001 - 5.000 € per maand	180	autoa	Aantal autos	1.8400505	0.5945340	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0846461	0.2871824	0	3.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.0847131	0.2853345	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.7273218	1.8322491	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0247916	0.1603505	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0563072	0.2330330	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.1386863	0.5777714	0	4.0000000
meer dan 5.000 € per maand	117	autoa	Aantal autos	2.0714483	0.5990766	1.0000000	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0884005	0.3299226	0	3.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1452993	0.3138305	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.9621033	1.7038468	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.1104389	0.2983271	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0928267	0.2838761	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0452569	0.1732831	0	1.0000000
geen antwoord	128	autoa	Aantal autos	1.5123667	0.8233512	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0854277	0.2774326	0	2.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2656059	0.8038589	0	7.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.5060334	1.9599502	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0151735	0.1134670	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0461104	0.2378219	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0565301	0.2933362	0	3.0000000

Tabel 9: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens geslacht van het gezinshoofd

Gezinshoofd geslacht	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
mannelijk	1268	autoa	Aantal autos	1.3112129	0.7197941	0	7.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0681139	0.2729967	0	3.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1717368	0.5079014	0	7.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.4844843	1.8584117	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0389684	0.2095520	0	3.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0614860	0.2514877	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0403575	0.2827598	0	4.0000000
vrouwelijk	378	autoa	Aantal autos	0.8606516	0.8460350	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0173206	0.1459456	0	1.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.0339945	0.2112656	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.4642415	1.7665427	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0246046	0.1782808	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0158029	0.1395121	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0054604	0.0824382	0	1.0000000

Tabel 10: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens leeftijd van het gezinshoofd

lftklghfd	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
18-24	10	autoa	Aantal autos	0.3102158	0.9100808	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0	0	0	0
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0	0	0	0
		fietsa	Aantal fietsen	1.4789580	1.2904915	1.0000000	3.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0405867	0.3264988	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0	0	0	0
		andera	Aantal andere voertuigen	0	0	0	0
25-34	150	autoa	Aantal autos	1.0767325	0.8782577	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0476023	0.3042150	0	2.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1049096	0.7153215	0	7.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.6917676	1.8736701	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0470889	0.2825959	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0578227	0.2840123	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0308690	0.3021962	0	3.0000000
35-44	310	autoa	Aantal autos	1.2732131	0.6624654	0	7.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0732518	0.2884785	0	3.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.0407541	0.2503771	0	4.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.1257578	1.8558462	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0290039	0.1747754	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0686611	0.2683959	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0238840	0.1793066	0	3.0000000
45-54	431	autoa	Aantal autos	1.5288531	0.7037050	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0730302	0.2566614	0	3.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.0998517	0.2945911	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.2607925	1.8445296	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0742864	0.2467144	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0713745	0.2358736	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0209392	0.1555173	0	3.0000000
55-64	309	autoa	Aantal autos	1.4010339	0.7947179	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0720659	0.2832567	0	2.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2144976	0.5656739	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.2718793	1.7172936	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0338220	0.2121701	0	3.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0582298	0.2690445	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0663643	0.4461270	0	4.0000000
65+	436	autoa	Aantal autos	0.8353952	0.6685589	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0213623	0.1506384	0	1.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1753490	0.5079640	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.1005955	1.2434902	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0056484	0.1005310	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0116942	0.1235691	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0183241	0.1397322	0	1.0000000

Tabel 11: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens gezinsgrootte

ledenac	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1	214	autoa	Aantal autos	0.6112710	0.7799118	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0185893	0.1987071	0	1.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.0719302	0.4452830	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.7802056	1.3654196	0	5.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0102229	0.1479836	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0234939	0.2228292	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0500441	0.5416361	0	4.0000000
2	556	autoa	Aantal autos	1.1633072	0.6214213	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0385517	0.2042387	0	2.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2084270	0.5540099	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.8072206	1.3815318	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0297369	0.1908200	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0355446	0.1877421	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0123924	0.1121770	0	1.0000000
3	322	autoa	Aantal autos	1.5002487	0.6786983	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0890573	0.2695244	0	2.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1192691	0.4165422	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.9283770	1.4243431	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0529315	0.2199933	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0885666	0.2931160	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0205698	0.1461188	0	2.0000000
4	336	autoa	Aantal autos	1.7158615	0.6463974	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0825853	0.2998589	0	3.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1068397	0.4554031	0	7.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.9090719	1.5450591	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0652269	0.2450892	0	3.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0696154	0.2462414	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0283015	0.1742776	0	3.0000000
5	147	autoa	Aantal autos	1.7909641	0.5832528	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1305237	0.2641672	0	2.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1008488	0.2375317	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	4.6108977	1.4773084	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0647953	0.1997480	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0893421	0.2265023	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0762576	0.3195973	0	3.0000000
6 of meer	79	autoa	Aantal autos	1.6408622	0.6817064	0	7.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1017631	0.2858530	0	3.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.0779035	0.3005071	0	4.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	4.5405127	1.6163579	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0204194	0.0920973	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0556284	0.1795844	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0408938	0.1718849	0	2.0000000

Tabel 12: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index (VervoerMiddelenBezit)

vmb2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
> 2 wagens	63.77159	3.86	63.77159	3.86
2 wagens	445.5794	26.99	509.351	30.85
1 wagen	859.0791	52.03	1368.43	82.88
Motor/Brom/Snorfiets	14.65598	0.89	1383.086	83.77
(E-) Fiets	148.5476	9.00	1531.634	92.76
Geen	119.5084	7.24	1651.142	100.00

De VervoerMiddelenBezit-index (VMB-index) meet het "mobiliteitsgehalte" van een gezin: hoe meer vervoermiddelen, hoe mobieler een gezin. Een gezin zonder vervoermiddelen scoort het laagst, gevolgd door gezinnen met enkel een fiets enz.

Deze index is éézijdig vermits geen rekening wordt gehouden met de mogelijke beschikbaarheid van openbaar vervoer en de afstand tot functies en voorzieningen. Zeker in een stedelijk gebied is het mogelijk om redelijk mobiel te zijn zonder een eigen vervoermiddel te bezitten.

De tabellen met de VMB-index moeten als volgt gelezen worden: de gezinnen in een bepaalde categorie kunnen wel de vervoermiddelen bezitten die lager in de kolom staan, maar niet de vervoermiddelen die erboven staan.

Tabel 13: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen

totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)	vmb2						
	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/Snorfiets	(E-) Fiets	Geen	Total
0 - 1.500 € per maand	1.20275 0.07 0.34 1.89	7.81936 0.47 2.20 1.75	166.557 10.09 46.88 19.39	5.29607 0.32 1.49 36.14	85.9064 5.20 24.18 57.83	88.474 5.36 24.90 74.03	355.256 21.52
1.501 - 2.000 € per maand	0.60575 0.04 0.19 0.95	20.8744 1.26 6.65 4.68	237.531 14.39 75.64 27.65	6.17364 0.37 1.97 42.12	34.6232 2.10 11.03 23.31	14.2098 0.86 4.53 11.89	314.018 19.02
2.001 - 3.000 € per maand	7.68444 0.47 2.12 12.05	92.4864 5.60 25.50 20.76	236.204 14.31 65.14 27.50	1 0.06 0.28 6.82	17.9181 1.09 4.94 12.06	7.32893 0.44 2.02 6.13	362.622 21.96
3.001 - 4.000 € per maand	12.6819 0.77 4.28 19.89	147.076 8.91 49.69 33.01	129.491 7.84 43.75 15.07	2.18628 0.13 0.74 14.92	2.65361 0.16 0.90 1.79	1.8722 0.11 0.63 1.57	295.961 17.92
4.001 - 5.000 € per maand	12.8878 0.78 9.67 20.21	85.3033 5.17 64.02 19.14	32.4851 1.97 24.38 3.78	0 0.00 0.00 0.00	1.44491 0.09 1.08 0.97	1.1317 0.07 0.85 0.95	133.253 8.07
meer dan 5.000 € per maand	19.4557 1.18 24.13 30.51	45.2374 2.74 56.12 10.15	15.9189 0.96 19.75 1.85	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	80.6119 4.88
geen antwoord	9.25325 0.56 8.46 14.51	46.7822 2.83 42.75 10.50	40.8916 2.48 37.37 4.76	0 0.00 0.00 0.00	6.00141 0.36 5.48 4.04	6.49177 0.39 5.93 5.43	109.42 6.63
Total	63.7716 3.86	445.579 26.99	859.079 52.03	14.656 0.89	148.548 9.00	119.508 7.24	1651.14 100.00

Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en geslacht van het gezinshoofd

ghfdsexe(Gezinshoofd geslacht)	vmb2						
	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom /Snorfiets	(E-) Fiets	Geen	Total
mannelijk	52.1244 3.16 4.45 81.74	370.868 22.46 31.66 83.23	626.057 37.92 53.45 72.88	10.6542 0.65 0.91 72.69	76.5735 4.64 6.54 51.55	35.0759 2.12 2.99 29.35	1171.35 70.94
vrouwelijk	10.6472 0.64 2.26 16.70	72.711 4.40 15.41 16.32	228.022 13.81 48.33 26.54	4.00183 0.24 0.85 27.31	71.9741 4.36 15.26 48.45	84.4325 5.11 17.90 70.65	471.789 28.57
Geen antwoord	1 0.06 12.50 1.57	2 0.12 25.00 0.45	5 0.30 62.50 0.58	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	8 0.48
Total	63.7716 3.86	445.579 26.99	859.079 52.03	14.656 0.89	148.548 9.00	119.508 7.24	1651.14 100.00

Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en leeftijd van het gezinshoofd

Iftklghfd	vmb2						
	Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/ Snorfiets	(E-) Fiets	Geen
18-24	0	1.09101	5.46127	1	17.0863	0	24.6386
	0.00	0.07	0.33	0.06	1.03	0.00	1.49
	0.00	4.43	22.17	4.06	69.35	0.00	
	0.00	0.24	0.64	6.82	11.50	0.00	
25-34	1.6609	61.5954	109.367	4.10582	32.2604	11.6229	220.612
	0.10	3.73	6.62	0.25	1.95	0.70	13.36
	0.75	27.92	49.57	1.86	14.62	5.27	
	2.60	13.82	12.73	28.01	21.72	9.73	
35-44	2.48322	100.069	154.475	1.25211	22.2616	5.58239	286.124
	0.15	6.06	9.36	0.08	1.35	0.34	17.33
	0.87	34.97	53.99	0.44	7.78	1.95	
	3.89	22.46	17.98	8.54	14.99	4.67	
45-54	32.995	123.648	149.733	5.83134	9.87856	5.78799	327.874
	2.00	7.49	9.07	0.35	0.60	0.35	19.86
	10.06	37.71	45.67	1.78	3.01	1.77	
	51.74	27.75	17.43	39.79	6.65	4.84	
55-64	20.4226	110.821	149.863	0.52538	21.7658	8.33371	311.732
	1.24	6.71	9.08	0.03	1.32	0.50	18.88
	6.55	35.55	48.07	0.17	6.98	2.67	
	32.02	24.87	17.44	3.58	14.65	6.97	
65+	5.20992	46.3552	285.18	1.94134	45.295	88.1815	472.162
	0.32	2.81	17.27	0.12	2.74	5.34	28.60
	1.10	9.82	60.40	0.41	9.59	18.68	
	8.17	10.40	33.20	13.25	30.49	73.79	
Geen antwoord	1	2	5	0	0	0	8
	0.06	0.12	0.30	0.00	0.00	0.00	0.48
	12.50	25.00	62.50	0.00	0.00	0.00	
	1.57	0.45	0.58	0.00	0.00	0.00	
Total	63.7716	445.579	859.079	14.656	148.548	119.508	1651.14
	3.86	26.99	52.03	0.89	9.00	7.24	100.00

Tabel 16: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en gezinsgrootte

ledenac	vmb2						
	Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/ Snorfiets	(E-) Fiets	Geen
1	0	10.0097	261.772	5.76096	85.9561	97.4937	460.992
	0.00	0.61	15.85	0.35	5.21	5.90	27.92
	0.00	2.17	56.78	1.25	18.65	21.15	
	0.00	2.25	30.47	39.31	57.86	81.58	
2	4.4053	148.149	354.314	3.96571	41.0558	18.7484	570.638
	0.27	8.97	21.46	0.24	2.49	1.14	34.56
	0.77	25.96	62.09	0.69	7.19	3.29	
	6.91	33.25	41.24	27.06	27.64	15.69	
3	18.1657	116.856	115.571	4.40393	14.0117	1	270.009
	1.10	7.08	7.00	0.27	0.85	0.06	16.35
	6.73	43.28	42.80	1.63	5.19	0.37	
	28.49	26.23	13.45	30.05	9.43	0.84	
4	25.7614	119.474	83.2184	0	5.51789	2.26626	236.238
	1.56	7.24	5.04	0.00	0.33	0.14	14.31
	10.90	50.57	35.23	0.00	2.34	0.96	
	40.40	26.81	9.69	0.00	3.71	1.90	
5	12.1743	38.8289	27.5036	0.52538	1.15724	0	80.1895
	0.74	2.35	1.67	0.03	0.07	0.00	4.86
	15.18	48.42	34.30	0.66	1.44	0.00	
	19.09	8.71	3.20	3.58	0.78	0.00	
6 of meer	3.26494	12.2617	16.6998	0	0.84898	0	33.0754
	0.20	0.74	1.01	0.00	0.05	0.00	2.00
	9.87	37.07	50.49	0.00	2.57	0.00	
	5.12	2.75	1.94	0.00	0.57	0.00	
Total	63.7716	445.579	859.079	14.656	148.548	119.508	1651.14
	3.86	26.99	52.03	0.89	9.00	7.24	100.00

2 HET GEBRUIK VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 17: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder, alle respondenten)

gautob2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	519.7218	31.45	519.7218	31.45
één tot enkele keren per jaar	18.23327	1.10	537.9551	32.55
één tot enkele keren per maand	72.03861	4.36	609.9937	36.91
één tot enkele keren per week	432.9682	26.20	1042.962	63.11
dagelijks	603.0748	36.49	1646.037	99.60
geen antwoord	6.551958	0.40	1652.589	100.00

Tabel 18: Verdeling van personen (18+) volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder)

gautob	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	295.8133	20.71	295.8133	20.71
één tot enkele keren per jaar	18.23327	1.28	314.0466	21.98
één tot enkele keren per maand	72.03861	5.04	386.0852	27.02
één tot enkele keren per week	432.9682	30.31	819.0533	57.33
dagelijks	603.0748	42.21	1422.128	99.54
geen antwoord	6.551958	0.46	1428.68	100.00

Tabel 19: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (passagier)

gautop	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	112.63	6.82	112.63	6.82
één tot enkele keren per jaar	285.382	17.27	398.012	24.08
één tot enkele keren per maand	415.3686	25.13	813.3806	49.22
één tot enkele keren per week	706.2253	42.73	1519.606	91.95
dagelijks	132.9827	8.05	1652.589	100.00

Tabel 20: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder en passagier samen – combinatie van Tabel 17 en Tabel 19)

gauto2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	18.71739	1.13	18.71739	1.13
één tot enkele keren per jaar	36.81066	2.23	55.52805	3.36
één tot enkele keren per maand	135.2607	8.18	190.7888	11.54
één tot enkele keren per week	740.7176	44.82	931.5063	56.37
dagelijks	721.0823	43.63	1652.589	100.00

Tabel 21: Verdeling van personen volgens gebruik elektrische fiets

gEfiets	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1540.028	93.19	1540.028	93.19
één tot enkele keren per jaar	27.14646	1.64	1567.175	94.83
één tot enkele keren per maand	23.02141	1.39	1590.196	96.22
één tot enkele keren per week	44.92539	2.72	1635.122	98.94
dagelijks	17.4671	1.06	1652.589	100.00

Tabel 22: Verdeling van personen volgens fietsgebruik

gfiets	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	409.2403	24.76	409.2403	24.76
één tot enkele keren per jaar	192.9623	11.68	602.2027	36.44
één tot enkele keren per maand	313.5364	18.97	915.7391	55.41
één tot enkele keren per week	457.0546	27.66	1372.794	83.07
dagelijks	279.795	16.93	1652.589	100.00

Tabel 23: Verdeling van personen volgens lijnbusgebruik

De gebruikte omschrijving "lijnbus" is een bus van De Lijn, de MIVB of de TEC. Tram en (pré)metro hebben eveneens betrekking op deze 3 vervoermaatschappijen. Samen vormen zij BTM (bus, tram, metro).

gbus	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	980.1893	59.31	980.1893	59.31
één tot enkele keren per jaar	302.7786	18.32	1282.968	77.63
één tot enkele keren per maand	148.5628	8.99	1431.531	86.62
één tot enkele keren per week	166.8115	10.09	1598.342	96.72
dagelijks	54.2464	3.28	1652.589	100.00

Tabel 24: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de tram

gtram	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1089.071	65.90	1089.071	65.90
één tot enkele keren per jaar	314.6583	19.04	1403.729	84.94
één tot enkele keren per maand	116.926	7.08	1520.655	92.02
één tot enkele keren per week	100.7516	6.10	1621.407	98.11
dagelijks	31.18167	1.89	1652.589	100.00

Tabel 25: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de (pré-)metro

gmetro	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1257.665	76.10	1257.665	76.10
één tot enkele keren per jaar	219.3255	13.27	1476.99	89.37
één tot enkele keren per maand	81.93011	4.96	1558.92	94.33
één tot enkele keren per week	70.57039	4.27	1629.491	98.60
dagelijks	23.09801	1.40	1652.589	100.00

Tabel 26: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de tram en (pré)metro samen

gtrametr	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1014.626	61.40	1014.626	61.40
één tot enkele keren per jaar	364.6976	22.07	1379.324	83.46
één tot enkele keren per maand	127.3076	7.70	1506.631	91.17
één tot enkele keren per week	111.1756	6.73	1617.807	97.90
dagelijks	34.7818	2.10	1652.589	100.00

Tabel 27: Verdeling van personen volgens BTM-gebruik (combinatie van Tabel 23 en Tabel 26)

gbtm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	774.6562	46.88	774.6562	46.88
één tot enkele keren per jaar	416.4273	25.20	1191.084	72.07
één tot enkele keren per maand	183.0071	11.07	1374.091	83.15
één tot enkele keren per week	205.1693	12.42	1579.26	95.56
dagelijks	73.32865	4.44	1652.589	100.00

Tabel 28: Verdeling van personen volgens treingebruik

gtrain	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	884.0218	53.49	884.0218	53.49
één tot enkele keren per jaar	516.7267	31.27	1400.749	84.76
één tot enkele keren per maand	123.2717	7.46	1524.02	92.22
één tot enkele keren per week	97.48639	5.90	1621.507	98.12
dagelijks	31.08202	1.88	1652.589	100.00

Tabel 29: Verdeling van personen volgens motorfietsgebruik

gmotor	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1586.783	96.02	1586.783	96.02
één tot enkele keren per jaar	21.31876	1.29	1608.102	97.31
één tot enkele keren per maand	25.21204	1.53	1633.314	98.83
één tot enkele keren per week	14.49075	0.88	1647.805	99.71
dagelijks	4.784073	0.29	1652.589	100.00

Tabel 30: Verdeling van personen volgens snor- en/of bromfietsgebruik

gbrsnor	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1614.27	97.68	1614.27	97.68
één tot enkele keren per jaar	14.56075	0.88	1628.831	98.56
één tot enkele keren per maand	7.425276	0.45	1636.256	99.01
één tot enkele keren per week	8.27972	0.50	1644.536	99.51
dagelijks	8.052755	0.49	1652.589	100.00

Tabel 31: Verdeling van personen volgens autocargebruik

gacar	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1312.193	79.40	1312.193	79.40
één tot enkele keren per jaar	277.5895	16.80	1589.783	96.20
één tot enkele keren per maand	44.97873	2.72	1634.762	98.92
één tot enkele keren per week	15.57074	0.94	1650.332	99.86
dagelijks	2.25624	0.14	1652.589	100.00

Tabel 32: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik

gvlieg	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	972.0586	58.82	972.0586	58.82
één tot enkele keren per jaar	666.1793	40.31	1638.238	99.13
één tot enkele keren per maand	12.25902	0.74	1650.497	99.87
één tot enkele keren per week	2.091757	0.13	1652.589	100.00

Tabel 33: Verdeling van personen volgens taxigebruik

gtaxi	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1412.971	85.50	1412.971	85.50
één tot enkele keren per jaar	207.0151	12.53	1619.986	98.03
één tot enkele keren per maand	29.71325	1.80	1649.699	99.83
één tot enkele keren per week	2.889538	0.17	1652.589	100.00

3 KENMERKEN VAN PERSONENWAGENS

Tabel 34: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn

bezit	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	966.742	47.86	966.742	47.86
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	805.7848	39.89	1772.527	87.75
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	217.396	10.76	1989.923	98.51
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	21.05494	1.04	2010.978	99.55
wagen via een systeem van autodelen	2.311531	0.11	2013.289	99.67
andere	6.749631	0.33	2020.039	100.00

Tabel 35: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en netto-gezinsinkomen

bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	98.6228 4.88 10.20 51.75	157.485 7.80 16.29 54.07	225.799 11.18 23.36 48.73	213.907 10.59 22.13 44.10
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	87.6097 4.34 10.87 45.98	126.398 6.26 15.69 43.40	194.057 9.61 24.08 41.88	205.158 10.16 25.46 42.30
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	1.03074 0.05 0.47 0.54	5.76811 0.29 2.65 1.98	40.7613 2.02 18.75 8.80	54.2272 2.68 24.94 11.18
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	0 0.00 0.00 0.00	1.61608 0.08 7.68 0.55	2.74737 0.14 13.05 0.59	9.5707 0.47 45.46 1.97
wagen via een systeem van autodelen	0.65063 0.03 28.15 0.34	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.6609 0.08 71.85 0.34
andere	2.6448 0.13 39.18 1.39	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.48303 0.02 7.16 0.10
Total	190.559 9.43	291.267 14.42	463.365 22.94	485.007 24.01

bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	109.427 5.42 11.32 43.42	78.2248 3.87 8.09 46.64	83.2764 4.12 8.61 48.95	966.742 47.86
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	89.8871 4.45 11.16 35.67	44.6421 2.21 5.54 26.62	58.0322 2.87 7.20 34.11	805.785 39.89
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	50.1921 2.48 23.09 19.92	40.6792 2.01 18.71 24.25	24.7373 1.22 11.38 14.54	217.396 10.76
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	1.54401 0.08 7.33 0.61	4.17944 0.21 19.85 2.49	1.39733 0.07 6.64 0.82	21.0549 1.04
wagen via een systeem van autodelen	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.31153 0.11
andere	0.94303 0.05 13.97 0.37	0 0.00 0.00 0.00	2.67877 0.13 39.69 1.57	6.74963 0.33
Total	251.993 12.47	167.726 8.30	170.122 8.42	2020.04 100.00

Tabel 36: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie

bjcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1990 en eerder	23.84241	1.18	23.84241	1.18
1991 tot 1995	25.34083	1.25	49.18324	2.43
1996 tot 2000	159.4614	7.89	208.6447	10.33
2001 tot 2002	107.4138	5.32	316.0585	15.65
2003 tot 2004	166.5924	8.25	482.6508	23.89
2005 tot 2006	224.1346	11.10	706.7854	34.99
2007 tot 2008	225.9625	11.19	932.7479	46.17
2009 tot 2010	287.7478	14.24	1220.496	60.42
2011 tot 2012	317.1601	15.70	1537.656	76.12
2013 tot 2014	340.7885	16.87	1878.444	92.99
2015 tot 2016	94.93233	4.70	1973.377	97.69
geen antwoord	46.66224	2.31	2020.039	100.00

Tabel 37: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomscategorie

wocat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
>20 jaar	49.18324	2.43	49.18324	2.43
16-20 jaar	159.4614	7.89	208.6447	10.33
11-15 jaar	390.3466	19.32	598.9912	29.65
9-10 jaar	212.0248	10.50	811.0161	40.15
7-8 jaar	246.5344	12.20	1057.55	52.35
5-6 jaar	334.3376	16.55	1391.888	68.90
4 jaar	145.7677	7.22	1537.656	76.12
3 jaar	165.2467	8.18	1702.902	84.30
2 jaar	175.5418	8.69	1878.444	92.99
1 jaar	94.93233	4.70	1973.377	97.69
geen antwoord	46.66224	2.31	2020.039	100.00

Tabel 38: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en netto-gezinsinkomen

bjcat(Bouwjaar categorie)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	0 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
Frequency Percent Row Pct Col Pct				
1990 en eerder	1.61608 0.08 6.78 0.85	4.71269 0.23 19.77 1.62	3.92824 0.19 16.48 0.85	7.6693 0.38 32.17 1.58
1991 tot 1995	4.48558 0.22 17.70 2.35	6.46368 0.32 25.51 2.22	8.54042 0.42 33.70 1.84	1.68523 0.08 6.65 0.35
1996 tot 2000	29.6521 1.47 18.60 15.56	22.0399 1.09 13.82 7.57	49.8404 2.47 31.26 10.76	32.4465 1.61 20.35 6.69
2001 tot 2002	14.6059 0.72 13.60 7.66	28.4638 1.41 26.50 9.77	26.589 1.32 24.75 5.74	22.3558 1.11 20.81 4.61
2003 tot 2004	28.2251 1.40 16.94 14.81	36.6725 1.82 22.01 12.59	37.3891 1.85 22.44 8.07	28.6609 1.42 17.20 5.91
2005 tot 2006	17.4388 0.86 7.78 9.15	39.6494 1.96 17.69 13.61	50.6314 2.51 22.59 10.93	62.8478 3.11 28.04 12.96
2007 tot 2008	18.801 0.93 8.32 9.87	24.1494 1.20 10.69 8.29	57.2894 2.84 25.35 12.36	54.1122 2.68 23.95 11.16
2009 tot 2010	27.6032 1.37 9.59 14.49	36.4365 1.80 12.66 12.51	58.3523 2.89 20.28 12.59	76.8859 3.81 26.72 15.85
2011 tot 2012	23.0486 1.14 7.27 12.10	30.8798 1.53 9.74 10.60	66.2003 3.28 20.87 14.29	78.048 3.86 24.61 16.09
2013 tot 2014	16.7197 0.83 4.91 8.77	41.5727 2.06 12.20 14.27	79.4831 3.93 23.32 17.15	94.5387 4.68 27.74 19.49
2015 tot 2016	3.29546 0.16 3.47 1.73	15.8649 0.79 16.71 5.45	14.5322 0.72 15.31 3.14	20.0782 0.99 21.15 4.14
geen antwoord	5.06716 0.25 10.86 2.66	4.36205 0.22 9.35 1.50	10.5892 0.52 22.69 2.29	5.6788 0.28 12.17 1.17
Total	190.559 9.43	291.267 14.42	463.365 22.94	485.007 24.01

bjcat(Bouwjaar categorie)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
1990 en eerder	0.55837 0.03 2.34 0.22	0.8722 0.04 3.66 0.52	4.48552 0.22 18.81 2.64	23.8424 1.18
1991 tot 1995	2.38873 0.12 9.43 0.95	0.33685 0.02 1.33 0.20	1.44035 0.07 5.68 0.85	25.3408 1.25
1996 tot 2000	14.9316 0.74 9.36 5.93	1.64499 0.08 1.03 0.98	8.90588 0.44 5.58 5.23	159.461 7.89
2001 tot 2002	3.96343 0.20 3.69 1.57	5.47471 0.27 5.10 3.26	5.96109 0.30 5.55 3.50	107.414 5.32
2003 tot 2004	19.026 0.94 11.42 7.55	10.2285 0.51 6.14 6.10	6.3903 0.32 3.84 3.76	166.592 8.25
2005 tot 2006	25.0492 1.24 11.18 9.94	13.4948 0.67 6.02 8.05	15.0231 0.74 6.70 8.83	224.135 11.10
2007 tot 2008	30.9415 1.53 13.69 12.28	19.1184 0.95 8.46 11.40	21.5507 1.07 9.54 12.67	225.962 11.19
2009 tot 2010	37.5502 1.86 13.05 14.90	29.7433 1.47 10.34 17.73	21.1763 1.05 7.36 12.45	287.748 14.24
2011 tot 2012	51.8185 2.57 16.34 20.56	34.9905 1.73 11.03 20.86	32.1745 1.59 10.14 18.91	317.16 15.70
2013 tot 2014	45.3919 2.25 13.32 18.01	38.9832 1.93 11.44 23.24	24.0992 1.19 7.07 14.17	340.788 16.87
2015 tot 2016	17.3529 0.86 18.28 6.89	10.3107 0.51 10.86 6.15	13.498 0.67 14.22 7.93	94.9323 4.70
geen antwoord	3.02074 0.15 6.47 1.20	2.52732 0.13 5.42 1.51	15.4169 0.76 33.04 9.06	46.6622 2.31
Total	251.993 12.47	167.726 8.30	170.122 8.42	2020.04 100.00

Tabel 39: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomscategorie en netto-gezinsinkomen

wocat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
>20 jaar	6.10166 0.30 12.41 3.20	11.1764 0.55 22.72 3.84	12.4687 0.62 25.35 2.69	9.35453 0.46 19.02 1.93
16-20 jaar	29.6521 1.47 18.60 15.56	22.0399 1.09 13.82 7.57	49.8404 2.47 31.26 10.76	32.4465 1.61 20.35 6.69
11-15 jaar	55.8524 2.76 14.31 29.31	82.3706 4.08 21.10 28.28	92.1646 4.56 23.61 19.89	83.9757 4.16 21.51 17.31
9-10 jaar	16.8985 0.84 7.97 8.87	39.9916 1.98 18.86 13.73	46.5361 2.30 21.95 10.04	48.1382 2.38 22.70 9.93
7-8 jaar	16.515 0.82 6.70 8.67	25.4456 1.26 10.32 8.74	59.2416 2.93 24.03 12.79	72.4761 3.59 29.40 14.94
5-6 jaar	35.6683 1.77 10.67 18.72	33.1348 1.64 9.91 11.38	62.5832 3.10 18.72 13.51	79.3011 3.93 23.72 16.35
4 jaar	4.78836 0.24 3.28 2.51	15.3088 0.76 10.50 5.26	35.9259 1.78 24.65 7.75	39.0196 1.93 26.77 8.05
3 jaar	13.4005 0.66 8.11 7.03	16.0447 0.79 9.71 5.51	45.9014 2.27 27.78 9.91	38.2542 1.89 23.15 7.89
2 jaar	3.31915 0.16 1.89 1.74	25.528 1.26 14.54 8.76	33.5817 1.66 19.13 7.25	56.2844 2.79 32.06 11.60
1 jaar	3.29546 0.16 3.47 1.73	15.8649 0.79 16.71 5.45	14.5322 0.72 15.31 3.14	20.0782 0.99 21.15 4.14
geen antwoord	5.06716 0.25 10.86 2.66	4.36205 0.22 9.35 1.50	10.5892 0.52 22.69 2.29	5.6788 0.28 12.17 1.17
Total	190.559 9.43	291.267 14.42	463.365 22.94	485.007 24.01

wocat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
>20 jaar	2.94709 0.15 5.99 1.17	1.20905 0.06 2.46 0.72	5.92587 0.29 12.05 3.48	49.1832 2.43
16-20 jaar	14.9316 0.74 9.36 5.93	1.64499 0.08 1.03 0.98	8.90588 0.44 5.58 5.23	159.461 7.89
11-15 jaar	32.7562 1.62 8.39 13.00	25.5871 1.27 6.55 15.26	17.64 0.87 4.52 10.37	390.347 19.32
9-10 jaar	28.9091 1.43 13.63 11.47	12.5678 0.62 5.93 7.49	18.9836 0.94 8.95 11.16	212.025 10.50
7-8 jaar	27.8231 1.38 11.29 11.04	23.8563 1.18 9.68 14.22	21.1766 1.05 8.59 12.45	246.534 12.20
5-6 jaar	59.7563 2.96 17.87 23.71	32.4023 1.60 9.69 19.32	31.4916 1.56 9.42 18.51	334.338 16.55
4 jaar	19.1041 0.95 13.11 7.58	18.6367 0.92 12.79 11.11	12.9842 0.64 8.91 7.63	145.768 7.22
3 jaar	27.6629 1.37 16.74 10.98	14.3707 0.71 8.70 8.57	9.61223 0.48 5.82 5.65	165.247 8.18
2 jaar	17.729 0.88 10.10 7.04	24.6125 1.22 14.02 14.67	14.487 0.72 8.25 8.52	175.542 8.69
1 jaar	17.3529 0.86 18.28 6.89	10.3107 0.51 10.86 6.15	13.498 0.67 14.22 7.93	94.9323 4.70
geen antwoord	3.02074 0.15 6.47 1.20	2.52732 0.13 5.42 1.51	15.4169 0.76 33.04 9.06	46.6622 2.31
Total	251.993 12.47	167.726 8.30	170.122 8.42	2020.04 100.00

Tabel 40: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en de wijze waarop ze in bezit gekomen zijn

bjcat(Bouwjaar categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)						
	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privédoeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privédoeleinden mag gebruiken	wagen via een systeem van autodelen	andere	Total
1990 en eerder	4.47881 0.22 18.79 0.46	17.7027 0.88 74.25 2.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.6609 0.08 6.97 71.85	0 0.00 0.00 0.00	23.8424 1.18
1991 tot 1995	11.1977 0.55 44.19 1.16	14.1431 0.70 55.81 1.76	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	25.3408 1.25
1996 tot 2000	42.5954 2.11 26.71 4.41	115.834 5.73 72.64 14.38	0.41893 0.02 0.26 0.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.61303 0.03 0.38 9.08	159.461 7.89
2001 tot 2002	28.2628 1.40 26.31 2.92	77.6661 3.84 72.31 9.64	1.15496 0.06 1.08 0.53	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.33 0.02 0.31 4.89	107.414 5.32
2003 tot 2004	54.9279 2.72 32.97 5.68	110.309 5.46 66.22 13.69	1.35523 0.07 0.81 0.62	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	166.592 8.25
2005 tot 2006	100.76 4.99 44.96 10.42	118.785 5.88 53.00 14.74	3.93843 0.19 1.76 1.81	0 0.00 0.00 0.00	0.65063 0.03 0.29 28.15	0 0.00 0.00 0.00	224.135 11.10
2007 tot 2008	99.4306 4.92 44.00 10.29	120.28 5.95 53.23 14.93	4.3273 0.21 1.92 1.99	1.92486 0.10 0.85 9.14	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	225.962 11.19
2009 tot 2010	160.022 7.92 55.61 16.55	104.626 5.18 36.36 12.98	18.777 0.93 6.53 8.64	4.32299 0.21 1.50 20.53	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	287.748 14.24
2011 tot 2012	174.743 8.65 55.10 18.08	75.9943 3.76 23.96 9.43	57.4627 2.84 18.12 26.43	8.26964 0.41 2.61 39.28	0 0.00 0.00 0.00	0.69042 0.03 0.22 10.23	317.16 15.70
2013 tot 2014	217.624 10.77 63.86 22.51	19.9258 0.99 5.85 2.47	99.4501 4.92 29.18 45.75	2.91607 0.14 0.86 13.85	0 0.00 0.00 0.00	0.8722 0.04 0.26 12.92	340.788 16.87
2015 tot 2016	64.8328 3.21 68.29 6.71	0 0.00 0.00 0.00	27.7425 1.37 29.22 12.76	1.87401 0.09 1.97 8.90	0 0.00 0.00 0.00	0.48303 0.02 0.51 7.16	94.9323 4.70
geen antwoord	7.86629 0.39 16.86 0.81	30.5189 1.51 65.40 3.79	2.76877 0.14 5.93 1.27	1.74737 0.09 3.74 8.30	0 0.00 0.00 0.00	3.76095 0.19 8.06 55.72	46.6622 2.31
Total	966.742 47.86	805.785 39.89	217.396 10.76	21.0549 1.04	2.31153 0.11	6.74963 0.33	2020.04 100.00

Tabel 41: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomscategorie en de wijze waarop ze in bezit gekomen zijn

wocat(ouderdom wagen categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé- doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé- doeleinden mag gebruiken	wagen via een systeem van autodelen	andere	Total
>20 jaar	15.6765 0.78 31.87 1.62	31.8458 1.58 64.75 3.95	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.6609 0.08 3.38 71.85	0 0.00 0.00 0.00	49.1832 2.43
16-20 jaar	42.5954 2.11 26.71 4.41	115.834 5.73 72.64 14.38	0.41893 0.02 0.26 0.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.61303 0.03 0.38 9.08	159.461 7.89
11-15 jaar	125.536 6.21 32.16 12.99	258.412 12.79 66.20 32.07	5.41789 0.27 1.39 2.49	0 0.00 0.00 0.00	0.65063 0.03 0.17 28.15	0.33 0.02 0.08 4.89	390.347 19.32
9-10 jaar	100.137 4.96 47.23 10.36	106.87 5.29 50.40 13.26	4.3273 0.21 2.04 1.99	0.69042 0.03 0.33 3.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	212.025 10.50
7-8 jaar	123.692 6.12 50.17 12.79	113.366 5.61 45.98 14.07	5.62589 0.28 2.28 2.59	3.85052 0.19 1.56 18.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	246.534 12.20
5-6 jaar	190.215 9.42 56.89 19.68	92.5047 4.58 27.67 11.48	46.9943 2.33 14.06 21.62	3.93296 0.19 1.18 18.68	0 0.00 0.00 0.00	0.69042 0.03 0.21 10.23	334.338 16.55
4 jaar	78.5669 3.89 53.90 8.13	36.507 1.81 25.04 4.53	24.6502 1.22 16.91 11.34	6.04359 0.30 4.15 28.70	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	145.768 7.22
3 jaar	105.22 5.21 63.67 10.88	13.6291 0.67 8.25 1.69	45.5032 2.25 27.54 20.93	0.89386 0.04 0.54 4.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	165.247 8.18
2 jaar	112.404 5.56 64.03 11.63	6.29671 0.31 3.59 0.78	53.947 2.67 30.73 24.82	2.02221 0.10 1.15 9.60	0 0.00 0.00 0.00	0.8722 0.04 0.50 12.92	175.542 8.69
1 jaar	64.8328 3.21 68.29 6.71	0 0.00 0.00 0.00	27.7425 1.37 29.22 12.76	1.87401 0.09 1.97 8.90	0 0.00 0.00 0.00	0.48303 0.02 0.51 7.16	94.9323 4.70
geen antwoord	7.86629 0.39 16.86 0.81	30.5189 1.51 65.40 3.79	2.76877 0.14 5.93 1.27	1.74737 0.09 3.74 8.30	0 0.00 0.00 0.00	3.76095 0.19 8.06 55.72	46.6622 2.31
Total	966.742 47.86	805.785 39.89	217.396 10.76	21.0549 1.04	2.31153 0.11	6.74963 0.33	2020.04 100.00

Tabel 42: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort

brand	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
LPG	8.000012	0.40	8.000012	0.40
benzine	694.2454	34.37	702.2454	34.76
diesel	1308.761	64.79	2011.006	99.55
andere	9.032621	0.45	2020.039	100.00

Tabel 43: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en brandstofsoort

bjcat(Bouwjaar categorie)	brand(Brandstof wagen)				
	LPG	benzine	diesel	andere	Total
1990 en eerder	0 0.00 0.00 0.00	20.7696 1.03 87.11 2.99	3.07278 0.15 12.89 0.23	0 0.00 0.00 0.00	23.8424 1.18
1991 tot 1995	1.20561 0.06 4.76 15.07	17.1751 0.85 67.78 2.47	6.96017 0.34 27.47 0.53	0 0.00 0.00 0.00	25.3408 1.25
1996 tot 2000	0.76888 0.04 0.48 9.61	78.1315 3.87 49.00 11.25	80.561 3.99 50.52 6.16	0 0.00 0.00 0.00	159.461 7.89
2001 tot 2002	0 0.00 0.00 0.00	49.7914 2.46 46.35 7.17	57.6224 2.85 53.65 4.40	0 0.00 0.00 0.00	107.414 5.32
2003 tot 2004	0 0.00 0.00 0.00	57.5007 2.85 34.52 8.28	109.092 5.40 65.48 8.34	0 0.00 0.00 0.00	166.592 8.25
2005 tot 2006	1.04047 0.05 0.46 13.01	71.9618 3.56 32.11 10.37	151.132 7.48 67.43 11.55	0 0.00 0.00 0.00	224.135 11.10
2007 tot 2008	1.30481 0.06 0.58 16.31	61.0482 3.02 27.02 8.79	163.609 8.10 72.41 12.50	0 0.00 0.00 0.00	225.962 11.19
2009 tot 2010	0.52538 0.03 0.18 6.57	77.9825 3.86 27.10 11.23	209.24 10.36 72.72 15.99	0 0.00 0.00 0.00	287.748 14.24
2011 tot 2012	0.65063 0.03 0.21 8.13	106.136 5.25 33.46 15.29	207.764 10.29 65.51 15.87	2.60984 0.13 0.82 28.89	317.16 15.70
2013 tot 2014	1.12843 0.06 0.33 14.11	105.093 5.20 30.84 15.14	233.86 11.58 68.62 17.87	0.7069 0.03 0.21 7.83	340.788 16.87
2015 tot 2016	0.5036 0.02 0.53 6.29	38.5195 1.91 40.58 5.55	55.2023 2.73 58.15 4.22	0.7069 0.03 0.74 7.83	94.9323 4.70
geen antwoord	0.8722 0.04 1.87 10.90	10.136 0.50 21.72 1.46	30.645 1.52 65.67 2.34	5.00897 0.25 10.73 55.45	46.6622 2.31
Total	8.00001 0.40	694.245 34.37	1308.76 64.79	9.03262 0.45	2020.04 100.00

Tabel 44: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomscategorie en brandstofsoort

wocat(ouderdom wagen categorie)	brand(Brandstof wagen)				
	LPG	benzine	diesel	andere	Total
>20 jaar	1.20561 0.06 2.45 15.07	37.9447 1.88 77.15 5.47	10.0329 0.50 20.40 0.77	0 0.00 0.00 0.00	49.1832 2.43
16-20 jaar	0.76888 0.04 0.48 9.61	78.1315 3.87 49.00 11.25	80.561 3.99 50.52 6.16	0 0.00 0.00 0.00	159.461 7.89
11-15 jaar	1.04047 0.05 0.27 13.01	142.917 7.07 36.61 20.59	246.389 12.20 63.12 18.83	0 0.00 0.00 0.00	390.347 19.32
9-10 jaar	1.30481 0.06 0.62 16.31	63.1547 3.13 29.79 9.10	147.565 7.31 69.60 11.28	0 0.00 0.00 0.00	212.025 10.50
7-8 jaar	0.52538 0.03 0.21 6.57	71.9825 3.56 29.20 10.37	174.027 8.62 70.59 13.30	0 0.00 0.00 0.00	246.534 12.20
5-6 jaar	0 0.00 0.00 0.00	95.5271 4.73 28.57 13.76	237.938 11.78 71.17 18.18	0.8722 0.04 0.26 9.66	334.338 16.55
4 jaar	0.65063 0.03 0.45 8.13	50.8393 2.52 34.88 7.32	92.5401 4.58 63.48 7.07	1.73764 0.09 1.19 19.24	145.768 7.22
3 jaar	0 0.00 0.00 0.00	51.4814 2.55 31.15 7.42	113.765 5.63 68.85 8.69	0 0.00 0.00 0.00	165.247 8.18
2 jaar	1.12843 0.06 0.64 14.11	53.6121 2.65 30.54 7.72	120.094 5.95 68.41 9.18	0.7069 0.03 0.40 7.83	175.542 8.69
1 jaar	0.5036 0.02 0.53 6.29	38.5195 1.91 40.58 5.55	55.2023 2.73 58.15 4.22	0.7069 0.03 0.74 7.83	94.9323 4.70
geen antwoord	0.8722 0.04 1.87 10.90	10.136 0.50 21.72 1.46	30.645 1.52 65.67 2.34	5.00897 0.25 10.73 55.45	46.6622 2.31
Total	8.00001 0.40	694.245 34.37	1308.76 64.79	9.03262 0.45	2020.04 100.00

Tabel 45: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (=afgelopen 12 maanden afgelegd)

De jaarkilometrage is gebaseerd op het aantal kilometers dat met een personenwagen de afgelopen 12 maand (t.o.v. de invuldag) werd afgelegd.

jrkmcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-4999	257.8089	12.76	257.8089	12.76
5000-9999	433.0155	21.44	690.8243	34.20
10000-14999	432.8662	21.43	1123.691	55.63
15000-19999	273.4458	13.54	1397.136	69.16
20000-29999	310.5384	15.37	1707.675	84.54
30000 +	206.9397	10.24	1914.614	94.78
geen antwoord	105.4244	5.22	2020.039	100.00

Tabel 46: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage gezin (=afgelopen 12 maanden afgelegd met alle personenwagens binnen het gezin)

De 'jaarkilometrage gezin' is gebaseerd op het aantal kilometers dat met alle personenwagens binnen één bepaald gezin de afgelopen 12 maand (t.o.v. de invuldag) werd afgelegd. Deze jaarkilometrage is dus op gezinsniveau in tegenstelling tot de 'jaarkilometrage' (Tabel 45) die op wagenniveau berekend is.

jrkmcatgez	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-4999	133.4419	9.70	133.4419	9.70
5000-9999	200.2086	14.55	333.6505	24.24
10000-14999	210.9934	15.33	544.644	39.57
15000-19999	177.3141	12.88	721.9581	52.46
20000-29999	257.3612	18.70	979.3193	71.16
30000+	314.0095	22.82	1293.329	93.97
geen antwoord	82.92305	6.03	1376.252	100.00

Tabel 47: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en jaarkilometrage

bjcat(Bouwjaar categorie)	jrkmcat(laatste jaar km categorie)							
	0-4999	5000-9999	10000-14999	15000-19999	20000-29999	30000 +	geen antwoord	Total
1990 en eerder	11.6733 0.58 48.96 4.53	2.27393 0.11 9.54 0.53	2.01819 0.10 8.46 0.47	1.69042 0.08 7.09 0.62	1.52538 0.08 6.40 0.49	1.6609 0.08 6.97 0.80	3.00029 0.15 12.58 2.85	23.8424 1.18
1991 tot 1995	15.3624 0.76 60.62 5.96	6.47017 0.32 25.53 1.49	1.31993 0.07 5.21 0.30	1.84294 0.09 7.27 0.67	0.34538 0.02 1.36 0.11	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	25.3408 1.25
1996 tot 2000	44.2234 2.19 27.73 17.15	41.7729 2.07 26.20 9.65	33.5195 1.66 21.02 7.74	16.701 0.83 10.47 6.11	10.7456 0.53 6.74 3.46	7.19534 0.36 4.51 3.48	5.30371 0.26 3.33 5.03	159.461 7.89
2001 tot 2002	27.0645 1.34 25.20 10.50	31.8093 1.57 29.61 7.35	22.0913 1.09 20.57 5.10	9.73532 0.48 9.06 3.56	12.4218 0.61 11.56 4.00	1.23443 0.06 1.15 0.60	3.05716 0.15 2.85 2.90	107.414 5.32
2003 tot 2004	37.4943 1.86 22.51 14.54	39.298 1.95 23.59 9.08	30.2253 1.50 18.14 6.98	21.3915 1.06 12.84 7.82	20.5333 1.02 12.33 6.61	14.532 0.72 8.72 7.02	3.11798 0.15 1.87 2.96	166.592 8.25
2005 tot 2006	27.17 1.35 12.12 10.54	61.4756 3.04 27.43 14.20	57.9408 2.87 25.85 13.39	31.2668 1.55 13.95 11.43	26.9306 1.33 12.02 8.67	10.4889 0.52 4.68 5.07	8.86189 0.44 3.95 8.41	224.135 11.10
2007 tot 2008	22.506 1.11 9.96 8.73	60.4468 2.99 26.75 13.96	51.202 2.53 22.66 11.83	31.8292 1.58 14.09 11.64	41.646 2.06 18.43 13.41	11.5867 0.57 5.13 5.60	6.74585 0.33 2.99 6.40	225.962 11.19
2009 tot 2010	24.993 1.24 8.69 9.69	55.1478 2.73 19.17 12.74	78.5321 3.89 27.29 18.14	47.8798 2.37 16.64 17.51	49.9454 2.47 17.36 16.08	18.9341 0.94 6.58 9.15	12.3156 0.61 4.28 11.68	287.748 14.24
2011 tot 2012	25.6648 1.27 8.09 9.95	63.3912 3.14 19.99 14.64	71.4423 3.54 22.53 16.50	45.7458 2.26 14.42 16.73	54.2967 2.69 17.12 17.48	38.7802 1.92 12.23 18.74	17.8391 0.88 5.62 16.92	317.16 15.70
2013 tot 2014	16.5787 0.82 4.86 6.43	56.7876 2.81 16.66 13.11	61.224 3.03 17.97 14.14	48.3513 2.39 14.19 17.68	69.4395 3.44 20.38 22.36	78.6284 3.89 23.07 38.00	9.77898 0.48 2.87 9.28	340.788 16.87
2015 tot 2016	3.23366 0.16 3.41 1.25	10.4699 0.52 11.03 2.42	21.29 1.05 22.43 4.92	13.5429 0.67 14.27 4.95	18.7309 0.93 19.73 6.03	23.1919 1.15 24.43 11.21	4.47307 0.22 4.71 4.24	94.9323 4.70
geen antwoord	1.84491 0.09 3.95 0.72	3.67223 0.18 7.87 0.85	2.06089 0.10 4.42 0.48	3.4689 0.17 7.43 1.27	3.9777 0.20 8.52 1.28	0.7069 0.03 1.51 0.34	30.9307 1.53 66.29 29.34	46.6622 2.31
Total	257.809 12.76	433.015 21.44	432.866 21.43	273.446 13.54	310.538 15.37	206.94 10.24	105.424 5.22	2020.04 100.00

Tabel 48: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomscategorie en jaarkilometrage

wocat(ouderdom wagen categorie)	jrkmcat(laatste jaar km categorie)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0-4999	5000- 9999	10000- 14999	15000- 19999	20000- 29999	30000 +	geen antwoord	Total	
>20 jaar	27.0357 1.34 54.97 10.49	8.74411 0.43 17.78 2.02	3.33813 0.17 6.79 0.77	3.53337 0.17 7.18 1.29	1.87076 0.09 3.80 0.60	1.6609 0.08 3.38 0.80	3.00029 0.15 6.10 2.85	49.1832 2.43	
16-20 jaar	44.2234 2.19 27.73 17.15	41.7729 2.07 26.20 9.65	33.5195 1.66 21.02 7.74	16.701 0.83 10.47 6.11	10.7456 0.53 6.74 3.46	7.19534 0.36 4.51 3.48	5.30371 0.26 3.33 5.03	159.461 7.89	
11-15 jaar	82.9981 4.11 21.26 32.19	100.769 4.99 25.82 23.27	80.5513 3.99 20.64 18.61	50.8042 2.52 13.02 18.58	43.2535 2.14 11.08 13.93	20.2362 1.00 5.18 9.78	11.7343 0.58 3.01 11.13	390.347 19.32	
9-10 jaar	21.8206 1.08 10.29 8.46	56.9535 2.82 26.86 13.15	53.7839 2.66 25.37 12.43	23.0031 1.14 10.85 8.41	34.7239 1.72 16.38 11.18	14.6218 0.72 6.90 7.07	7.11812 0.35 3.36 6.75	212.025 10.50	
7-8 jaar	21.0583 1.04 8.54 8.17	60.9001 3.01 24.70 14.06	62.943 3.12 25.53 14.54	44.1626 2.19 17.91 16.15	41.6277 2.06 16.89 13.41	9.19606 0.46 3.73 4.44	6.64667 0.33 2.70 6.30	246.534 12.20	
5-6 jaar	28.1883 1.40 8.43 10.93	66.5019 3.29 19.89 15.36	75.6409 3.74 22.62 17.47	52.5709 2.60 15.72 19.23	61.5774 3.05 18.42 19.83	32.1291 1.59 9.61 15.53	17.7293 0.88 5.30 16.82	334.338 16.55	
4 jaar	10.8274 0.54 7.43 4.20	26.4442 1.31 18.14 6.11	38.5147 1.91 26.42 8.90	17.3075 0.86 11.87 6.33	24.5915 1.22 16.87 7.92	19.3732 0.96 13.29 9.36	8.70927 0.43 5.97 8.26	145.768 7.22	
3 jaar	10.9699 0.54 6.64 4.26	26.9053 1.33 16.28 6.21	34.4255 1.70 20.83 7.95	24.4519 1.21 14.80 8.94	28.9455 1.43 17.52 9.32	34.8915 1.73 21.11 16.86	4.65709 0.23 2.82 4.42	165.247 8.18	
2 jaar	5.60882 0.28 3.20 2.18	29.8823 1.48 17.02 6.90	26.7985 1.33 15.27 6.19	23.8994 1.18 13.61 8.74	40.4941 2.00 23.07 13.04	43.7369 2.17 24.92 21.14	5.12189 0.25 2.92 4.86	175.542 8.69	
1 jaar	3.23366 0.16 3.41 1.25	10.4699 0.52 11.03 2.42	21.29 1.05 22.43 4.92	13.5429 0.67 14.27 4.95	18.7309 0.93 19.73 6.03	23.1919 1.15 24.43 11.21	4.47307 0.22 4.71 4.24	94.9323 4.70	
geen antwoord	1.84491 0.09 3.95 0.72	3.67223 0.18 7.87 0.85	2.06089 0.10 4.42 0.48	3.4689 0.17 7.43 1.27	3.9777 0.20 8.52 1.28	0.7069 0.03 1.51 0.34	30.9307 1.53 66.29 29.34	46.6622 2.31	
Total	257.809 12.76	433.015 21.44	432.866 21.43	273.446 13.54	310.538 15.37	206.94 10.24	105.424 5.22	2020.04 100.00	

Tabel 49: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen

jrkmcat(laatste jaar km categorie)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	0 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
Frequency				
Percent				
Row Pct				
Col Pct				
0-4999	50.1695 2.48 19.46 26.33	70.5728 3.49 27.37 24.23	55.3917 2.74 21.49 11.95	37.9351 1.88 14.71 7.82
5000-9999	51.3281 2.54 11.85 26.94	70.8869 3.51 16.37 24.34	113 5.59 26.10 24.39	99.058 4.90 22.88 20.42
10000-14999	44.0227 2.18 10.17 23.10	49.4333 2.45 11.42 16.97	104.521 5.17 24.15 22.56	119.297 5.91 27.56 24.60
15000-19999	10.9164 0.54 3.99 5.73	46.5502 2.30 17.02 15.98	69.9341 3.46 25.58 15.09	64.6986 3.20 23.66 13.34
20000-29999	15.0842 0.75 4.86 7.92	33.3149 1.65 10.73 11.44	64.1313 3.17 20.65 13.84	91.7334 4.54 29.54 18.91
30000 +	5.15882 0.26 2.49 2.71	16.3405 0.81 7.90 5.61	42.2122 2.09 20.40 9.11	53.3423 2.64 25.78 11.00
geen antwoord	13.8788 0.69 13.16 7.28	4.16877 0.21 3.95 1.43	14.1747 0.70 13.45 3.06	18.9425 0.94 17.97 3.91
Total	190.559 9.43	291.267 14.42	463.365 22.94	485.007 24.01

jrkmcate(laatste jaar km categorie)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
0-4999	18.3766 0.91 7.13 7.29	11.2402 0.56 4.36 6.70	14.123 0.70 5.48 8.30	257.809 12.76
5000-9999	43.2164 2.14 9.98 17.15	27.826 1.38 6.43 16.59	27.6997 1.37 6.40 16.28	433.015 21.44
10000-14999	46.6974 2.31 10.79 18.53	37.7241 1.87 8.71 22.49	31.1705 1.54 7.20 18.32	432.866 21.43
15000-19999	33.4715 1.66 12.24 13.28	21.2277 1.05 7.76 12.66	26.6472 1.32 9.74 15.66	273.446 13.54
20000-29999	52.6252 2.61 16.95 20.88	30.5074 1.51 9.82 18.19	23.1419 1.15 7.45 13.60	310.538 15.37
30000 +	45.8268 2.27 22.15 18.19	29.6865 1.47 14.35 17.70	14.3726 0.71 6.95 8.45	206.94 10.24
geen antwoord	11.7792 0.58 11.17 4.67	9.51361 0.47 9.02 5.67	32.9669 1.63 31.27 19.38	105.424 5.22
Total	251.993 12.47	167.726 8.30	170.122 8.42	2020.04 100.00

Tabel 50: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (gezin) en netto-gezinsinkomen

jrkmcatgez(laatste jaar km categorie (gezin))	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	0 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
Frequency				
Percent				
Row Pct				
Col Pct				
0-4999	45.2645 3.29 33.92 25.50	54.7462 3.98 41.03 21.05	18.636 1.35 13.97 5.54	5.54143 0.40 4.15 1.88
5000-9999	50.4277 3.66 25.19 28.41	55.6041 4.04 27.77 21.38	57.1625 4.15 28.55 16.99	19.3905 1.41 9.69 6.59
10000-14999	41.7211 3.03 19.77 23.50	48.1453 3.50 22.82 18.51	55.5391 4.04 26.32 16.51	47.9661 3.49 22.73 16.31
15000-19999	10.5859 0.77 5.97 5.96	43.8541 3.19 24.73 16.86	58.4828 4.25 32.98 17.39	41.8495 3.04 23.60 14.23
20000-29999	13.7793 1.00 5.35 7.76	33.0495 2.40 12.84 12.71	78.1628 5.68 30.37 23.24	72.28 5.25 28.09 24.58
30000+	5.15882 0.37 1.64 2.91	20.4835 1.49 6.52 7.88	55.757 4.05 17.76 16.58	92.6348 6.73 29.50 31.50
geen antwoord	10.5833 0.77 12.76 5.96	4.16877 0.30 5.03 1.60	12.6352 0.92 15.24 3.76	14.4268 1.05 17.40 4.91
Total	177.521 12.90	260.052 18.90	336.375 24.44	294.089 21.37

jrkmcatgez	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
0-4999	1.57651 0.11 1.18 1.21	1.94134 0.14 1.45 2.41	5.73581 0.42 4.30 5.92	133.442 9.70
5000-9999	4.38735 0.32 2.19 3.36	2.34324 0.17 1.17 2.91	10.8933 0.79 5.44 11.24	200.209 14.55
10000-14999	7.62552 0.55 3.61 5.84	5.65564 0.41 2.68 7.02	4.34074 0.32 2.06 4.48	210.993 15.33
15000-19999	10.0087 0.73 5.64 7.66	5.58875 0.41 3.15 6.93	6.94444 0.50 3.92 7.16	177.314 12.88
20000-29999	28.7499 2.09 11.17 22.00	14.1542 1.03 5.50 17.56	17.1854 1.25 6.68 17.73	257.361 18.70
30000+	68.9309 5.01 21.95 52.75	44.1938 3.21 14.07 54.82	26.8506 1.95 8.55 27.70	314.009 22.82
geen antwoord	9.39738 0.68 11.33 7.19	6.73496 0.49 8.12 8.35	24.9767 1.81 30.12 25.77	82.9231 6.03
Total	130.676 9.50	80.6119 5.86	96.9271 7.04	1376.25 100.00

Tabel 51: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn (Alle personen)

jrkmcat(laatste jaar km categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)						
	door mijzelf of een ander gezin lid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezin lid tweedehand s gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé- doeleinden mag gebruiken	bedrijfswag en die ik niet voor privé- doeleinden mag gebruiken	wagen via een systeem van autodelen	andere	Total
Frequency Percent Row Pct Col Pct							
0-4999	129.86 6.43 50.37 13.43	123.341 6.11 47.84 15.31	3.60867 0.18 1.40 1.66	1 0.05 0.39 4.75	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	257.809 12.76
5000-9999	241.334 11.95 55.73 24.96	179.538 8.89 41.46 22.28	10.1598 0.50 2.35 4.67	1.04047 0.05 0.24 4.94	0 0.00 0.00 0.00	0.94303 0.05 0.22 13.97	433.015 21.44
10000-14999	219.044 10.84 50.60 22.66	185.901 9.20 42.95 23.07	23.645 1.17 5.46 10.88	4.27617 0.21 0.99 20.31	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	432.866 21.43
15000-19999	139.696 6.92 51.09 14.45	114.672 5.68 41.94 14.23	16.6966 0.83 6.11 7.68	1.69042 0.08 0.62 8.03	0 0.00 0.00 0.00	0.69042 0.03 0.25 10.23	273.446 13.54
20000-29999	146.368 7.25 47.13 15.14	107.967 5.34 34.77 13.40	52.8481 2.62 17.02 24.31	3.35514 0.17 1.08 15.94	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	310.538 15.37
30000 +	57.5941 2.85 27.83 5.96	46.9431 2.32 22.68 5.83	92.4965 4.58 44.70 42.55	7.37279 0.36 3.56 35.02	1.6609 0.08 0.80 71.85	0.8722 0.04 0.42 12.92	206.94 10.24
geen antwoord	32.8462 1.63 31.16 3.40	47.4224 2.35 44.98 5.89	17.9412 0.89 17.02 8.25	2.31993 0.11 2.20 11.02	0.65063 0.03 0.62 28.15	4.24398 0.21 4.03 62.88	105.424 5.22
Total	966.742 47.86	805.785 39.89	217.396 10.76	21.0549 1.04	2.31153 0.11	6.74963 0.33	2020.04 100.00

Tabel 52: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn (Beroepsactieven)

jrkmcat(laatste jaar km categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)							Total
	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	wagen via een systeem van autodelen	andere		
Frequency Percent Row Pct Col Pct								
0-4999	25.7658 2.35 29.65 5.61	58.5993 5.35 67.44 12.62	2.52283 0.23 2.90 1.64	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	86.8879 7.93
5000-9999	97.1986 8.87 47.33 21.18	98.5395 8.99 47.98 21.23	7.63541 0.70 3.72 4.97	1.04047 0.09 0.51 7.30	0 0.00 0.00 0.00	0.94303 0.09 0.46 42.36	0 0.00 0.00 0.00	205.357 18.74
10000-14999	118.147 10.78 47.77 25.74	109.563 10.00 44.30 23.60	15.8757 1.45 6.42 10.33	3.73216 0.34 1.51 26.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	247.318 22.57
15000-19999	79.9089 7.29 44.43 17.41	82.4583 7.53 45.84 17.76	15.1168 1.38 8.40 9.83	1.69042 0.15 0.94 11.86	0 0.00 0.00 0.00	0.69042 0.06 0.38 31.02	0 0.00 0.00 0.00	179.865 16.42
20000-29999	89.8713 8.20 47.69 19.58	62.132 5.67 32.97 13.38	34.3395 3.13 18.22 22.34	2.10423 0.19 1.12 14.77	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	188.447 17.20
30000 +	36.76 3.35 25.19 8.01	35.3175 3.22 24.20 7.61	67.5 6.16 46.26 43.91	4.68279 0.43 3.21 32.86	1.6609 0.15 1.14 71.85	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	145.921 13.32
geen antwoord	11.3077 1.03 26.99 2.46	17.613 1.61 42.04 3.79	10.7281 0.98 25.61 6.98	1 0.09 2.39 7.02	0.65063 0.06 1.55 28.15	0.59258 0.05 1.41 26.62	0 0.00 0.00 0.00	41.892 3.82
Total	458.959 41.89	464.223 42.37	153.718 14.03	14.2501 1.30	2.31153 0.21	2.22603 0.20	0 0.00	1095.69 100.00

Tabel 53: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort

jrkmcat(laatste jaar km categorie)	brand(Brandstof wagen)				
	LPG	benzine	diesel	andere	Total
0-4999	0 0.00 0.00 0.00	179.977 8.91 69.81 25.92	77.8318 3.85 30.19 5.95	0 0.00 0.00 0.00	257.809 12.76
5000-9999	0.59258 0.03 0.14 7.41	219.525 10.87 50.70 31.62	212.898 10.54 49.17 16.27	0 0.00 0.00 0.00	433.015 21.44
10000-14999	3.2121 0.16 0.74 40.15	165.471 8.19 38.23 23.83	261.574 12.95 60.43 19.99	2.60984 0.13 0.60 28.89	432.866 21.43
15000-19999	1.04047 0.05 0.38 13.01	57.8466 2.86 21.15 8.33	214.559 10.62 78.46 16.39	0 0.00 0.00 0.00	273.446 13.54
20000-29999	2.28266 0.11 0.74 28.53	37.7053 1.87 12.14 5.43	268.957 13.31 86.61 20.55	1.5934 0.08 0.51 17.64	310.538 15.37
30000 +	0 0.00 0.00 0.00	6.43384 0.32 3.11 0.93	199.799 9.89 96.55 15.27	0.7069 0.03 0.34 7.83	206.94 10.24
geen antwoord	0.8722 0.04 0.83 10.90	27.287 1.35 25.88 3.93	73.1427 3.62 69.38 5.59	4.12247 0.20 3.91 45.64	105.424 5.22
Total	8.00001 0.40	694.245 34.37	1308.76 64.79	9.03262 0.45	2020.04 100.00

Tabel 54: Gemiddelde jaarkilometrage van de personenwagens

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
2190	14900.82	12044.68	0	157500.00

4 RIJBEWIJSBEZIT

Het betreft hier een rijbewijs om een personenwagen te besturen.

Tabel 55: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (respondentenniveau)

rybewys2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1196.916	72.43	1196.916	72.43
neen	449.1203	27.18	1646.037	99.60
geen antwoord	6.551958	0.40	1652.589	100.00

Tabel 56: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (personen vanaf 18 jaar)

rybewys	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1196.916	83.78	1196.916	83.78
neen	225.2118	15.76	1422.128	99.54
geen antwoord	6.551958	0.46	1428.68	100.00

Tabel 57: Verdeling van rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar)

Geslacht	rybewys			Total
	ja	neen	geen antwoord	
mannelijk	615.859	72.5339	4.25312	692.646
	43.11	5.08	0.30	48.48
	88.91	10.47	0.61	
	51.45	32.21	64.91	
vrouwelijk	581.057	152.678	2.29884	736.034
	40.67	10.69	0.16	51.52
	78.94	20.74	0.31	
	48.55	67.79	35.09	
Total	1196.92	225.212	6.55196	1428.68
	83.78	15.76	0.46	100.00

Tabel 58: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (personen vanaf 18 jaar)

lfklper	rybewys			
	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	54.4748 3.81 41.25 4.55	72.3792 5.07 54.80 32.14	5.21759 0.37 3.95 79.63	132.072 9.24
25-34	210.052 14.70 89.32 17.55	25.1253 1.76 10.68 11.16	0 0.00 0.00 0.00	235.177 16.46
35-44	223.292 15.63 93.19 18.66	14.9803 1.05 6.25 6.65	1.33436 0.09 0.56 20.37	239.607 16.77
45-54	239.023 16.73 92.03 19.97	20.6952 1.45 7.97 9.19	0 0.00 0.00 0.00	259.718 18.18
55-64	210.347 14.72 92.35 17.57	17.4122 1.22 7.65 7.73	0 0.00 0.00 0.00	227.759 15.94
65+	259.728 18.18 77.68 21.70	74.6196 5.22 22.32 33.13	0 0.00 0.00 0.00	334.348 23.40
Total	1196.92 83.78	225.212 15.76	6.55196 0.46	1428.68 100.00

Tabel 59: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (mannen) (personen vanaf 18 jaar)

Iftklper	rybewys			
	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	29.1875 4.21 43.46 4.74	35.0521 5.06 52.19 48.33	2.91875 0.42 4.35 68.63	67.1584 9.70
25-34	102.254 14.76 89.63 16.60	11.8328 1.71 10.37 16.31	0 0.00 0.00 0.00	114.087 16.47
35-44	111.224 16.06 93.55 18.06	6.33746 0.91 5.33 8.74	1.33436 0.19 1.12 31.37	118.896 17.17
45-54	121.544 17.55 93.79 19.74	8.04817 1.16 6.21 11.10	0 0.00 0.00 0.00	129.593 18.71
55-64	106.213 15.33 94.18 17.25	6.56296 0.95 5.82 9.05	0 0.00 0.00 0.00	112.776 16.28
65+	145.436 21.00 96.87 23.62	4.70034 0.68 3.13 6.48	0 0.00 0.00 0.00	150.136 21.68
Total	615.859 88.91	72.5339 10.47	4.25312 0.61	692.646 100.00

Tabel 60: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (vrouwen) (personen vanaf 18 jaar)

lfklper	rybewys			
	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	25.2873 3.44 38.96 4.35	37.3271 5.07 57.50 24.45	2.29884 0.31 3.54 100.00	64.9132 8.82
25-34	107.797 14.65 89.02 18.55	13.2924 1.81 10.98 8.71	0 0.00 0.00 0.00	121.09 16.45
35-44	112.068 15.23 92.84 19.29	8.64289 1.17 7.16 5.66	0 0.00 0.00 0.00	120.711 16.40
45-54	117.479 15.96 90.28 20.22	12.647 1.72 9.72 8.28	0 0.00 0.00 0.00	130.126 17.68
55-64	104.134 14.15 90.56 17.92	10.8492 1.47 9.44 7.11	0 0.00 0.00 0.00	114.983 15.62
65+	114.292 15.53 62.04 19.67	69.9192 9.50 37.96 45.80	0 0.00 0.00 0.00	184.211 25.03
Total	581.057 78.94	152.678 20.74	2.29884 0.31	736.034 100.00

Tabel 61: Verdeling van rijbewijsbezit volgens burgerlijke staat (personen vanaf 18 jaar)

burgstat	rybewys			
	ja	neen	geen antwoord	Total
ongehuwd	298.553	113.352	6.55196	418.458
	20.90	7.93	0.46	29.29
	71.35	27.09	1.57	
	24.94	50.33	100.00	
gehuwd	636.58	54.4706	0	691.05
	44.56	3.81	0.00	48.37
	92.12	7.88	0.00	
	53.18	24.19	0.00	
weduwe(naar)	60.7035	42.2842	0	102.988
	4.25	2.96	0.00	7.21
	58.94	41.06	0.00	
	5.07	18.78	0.00	
gescheiden	128.08	12.1045	0	140.185
	8.96	0.85	0.00	9.81
	91.37	8.63	0.00	
	10.70	5.37	0.00	
geen antwoord	73	3	0	76
	5.11	0.21	0.00	5.32
	96.05	3.95	0.00	
	6.10	1.33	0.00	
Total	1196.92	225.212	6.55196	1428.68
	83.78	15.76	0.46	100.00

Tabel 62: Verdeling van rijbewijsbezit volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (personen vanaf 18 jaar)

De resultaten van het netto-inkomen op persoonsniveau werden gebaseerd op de gegevens van personen met een inkomen. Respondenten zonder inkomen (bv. een kind van 11 jaar of personen werkzaam in het eigen huishouden) werden dus niet meegenomen in de laagste inkomenscategorie (0-1.000 euro).

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	rybewys			
	ja	neen	geen antwoord	Total
0 - 1.000 euro per maand	89.4971 6.96 69.92 7.93	38.5082 3.00 30.08 25.62	0 0.00 0.00 0.00	128.005 9.96
1.001 - 1.500 euro per maand	388.654 30.24 81.64 34.44	87.3869 6.80 18.36 58.14	0 0.00 0.00 0.00	476.04 37.04
1.501 - 2.000 euro per maand	373.613 29.07 97.06 33.11	11.3243 0.88 2.94 7.53	0 0.00 0.00 0.00	384.937 29.95
2.001 - 2.500 euro per maand	137.835 10.72 96.34 12.22	5.2363 0.41 3.66 3.48	0 0.00 0.00 0.00	143.071 11.13
2.501 - 3.000 euro per maand	50.4878 3.93 93.71 4.47	3.38913 0.26 6.29 2.26	0 0.00 0.00 0.00	53.8769 4.19
meer dan 3.000 euro per maand	45.479 3.54 100.00 4.03	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	45.479 3.54
geen antwoord	42.8053 3.33 79.56 3.79	4.44814 0.35 8.27 2.96	6.55196 0.51 12.18 100.00	53.8054 4.19
Total	1128.37 87.80	150.293 11.69	6.55196 0.51	1285.22 100.00

Tabel 63: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) (personen vanaf 18 jaar)

rybewys	diploma(Hoogst behaald diploma)				
	geen	lager onderwijs	middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt
ja	6.67524 0.50 0.57 46.19	93.9695 7.04 8.06 61.14	42.8384 3.21 3.67 81.84	122.852 9.21 10.54 77.40	126.494 9.48 10.85 91.98
neen	6.44343 0.48 3.98 44.58	57.5966 4.32 35.57 37.48	9.50729 0.71 5.87 18.16	33.7407 2.53 20.84 21.26	11.0322 0.83 6.81 8.02
geen antwoord	1.33436 0.10 20.37 9.23	2.12234 0.16 32.39 1.38	0 0.00 0.00 0.00	2.12234 0.16 32.39 1.34	0 0.00 0.00 0.00
Total	14.453 1.08	153.688 11.52	52.3457 3.92	158.715 11.90	137.526 10.31

rybewys	diploma(Hoogst behaald diploma)				
	middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	hoger niet-universitair onderwijs	universitair onderwijs	geen antwoord	Total
ja	315.617 23.66 27.08 90.70	335.162 25.12 28.75 98.34	122.081 9.15 10.47 95.63	0 0.00 0.00 0.00	1165.69 87.37
neen	32.3458 2.42 19.98 9.30	5.6592 0.42 3.50 1.66	5.58048 0.42 3.45 4.37	0 0.00 0.00 0.00	161.906 12.14
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.97292 0.07 14.85 100.00	6.55196 0.49
Total	347.963 26.08	340.821 25.55	127.661 9.57	0.97292 0.07	1334.15 100.00

B. GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

Een verplaatsing wordt in het onderzoek gedefinieerd als "het zich buitenshuis begeven, meestal met een bepaalde bestemming". Dit lijkt eenvoudig en is in de praktijk ook vaak zo maar het is lang niet altijd eenvoudig omdat het verplaatsingspatroon erg divers en complex kan zijn. In het verplaatsingsboekje werd daarom voor de respondent een korte toelichting gegeven over hoe dit begrip toe te passen in een aantal vaak voorkomende "standaardgevallen". Hiermee kan de respondent al een eind op weg. De praktijk leert echter dat er dan nog steeds onduidelijke situaties overblijven. Teneinde hiervoor een systematische oplossing te geven werd een "protocoldocument" opgemaakt waarin deze "moeilijke gevallen" werden opgenomen. Dit protocoldocument werd meegegeven aan de interviewers zodat zo goed als aan alle situaties een oplossing kon worden gegeven. Achteraf werd via cleaning nog zoveel mogelijk getracht overblijvende onduidelijke situaties op te lossen. Natuurlijk blijft de interpretatie van het verplaatsingsbegrip en zeker zijn toepassing in het onderzoek in een aantal gevallen dubbel dwz. dat er in een aantal gevallen andere interpretaties mogelijk zijn "waar ook iets voor te zeggen valt". Belangrijk is echter dat de gegeven interpretatie alleszins een logica bezit en dat de toepassing van deze interpretatie doorheen het ganse onderzoek constant blijft.

Dit betekent dat een correcte interpretatie van alle verplaatsingsgegevens alleen maar kan gebeuren indien de toelichting van het begrip in het **verplaatsingsboekje** en het **protocoldocument** in het achterhoofd wordt gehouden.

1 ALGEMENE GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

Tabel 64: Verdeling van personen volgens het al dan niet maken van een verplaatsing (op de invuldag)

verpd	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1256.579	76.41	1256.579	76.41
neen	387.9284	23.59	1644.507	100.00

Tabel 65: Verdeling van personen (niet-verplaatsters) volgens het motief van niet-verplaatsing

redend6	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ik studeerde op de invuldag thuis	18.3789	4.74	18.3789	4.74
ik werkte op de invuldag thuis (karweitjes in huis, tuin,...)	26.59782	6.86	44.97673	11.59
ik werkte op de invuldag van thuis uit maar ik werk niet alle dagen van thuis uit	4.249417	1.10	49.22614	12.69
door de aard van mijn beroep werk ik thuis (praktijk, winkel,...)	10.84441	2.80	60.07055	15.48
verplichtingen thuis (op iemand passen, moeten thuisblijven voor de loodgieter...)	12.12096	3.12	72.19152	18.61
ziekte of handicap	87.42712	22.54	159.6186	41.15
het weer	11.8718	3.06	171.4904	44.21
geen behoefte aan gehad	185.2086	47.74	356.6991	91.95
19	31.22931	8.05	387.9284	100.00

Tabel 66: Gemiddelde afstand per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4452	16.9277802	88.0759662	0.1000000	3000.00

Tabel 67: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4438	23.1878770	42.4654034	1.0000000	1020.00

2 GEMIDDELD AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG (GAVPPPD)

2.1 Algemeen

Tabel 68: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (respondentenniveau)

2.741677

Tabel 69: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (participantenniveau)

3.588081

Tabel 70: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	0.31193	11.38	0.31193	11.38
als fietser	0.309694	11.30	0.621624	22.67
als brom-/snorfietser	0.009253	0.34	0.630877	23.01
als motorrijder/passagier	0.002354	0.09	0.633232	23.10
als autobestuurder	1.453152	53.00	2.086384	76.10
als autopassagier	0.449623	16.40	2.536007	92.50
met de lijnbus	0.054207	1.98	2.590214	94.48
met de tram of (pré)metro	0.021819	0.80	2.612034	95.27
per trein	0.046074	1.68	2.658108	96.95
met een autocar	0.026033	0.95	2.684141	97.90
op een andere wijze	0.026552	0.97	2.710693	98.87
als elektrische fietser	0.022243	0.81	2.732936	99.68
geen antwoord	0.008741	0.32	2.741677	100.00

De meeste tabellen werden opgebouwd rond het begrip "hoofdvervoerswijze" omdat dit handig is voor de analyse van een verplaatsing. De hoofdvervoerswijze is de wijze waarop de respondent de grootste afstand van de verplaatsing aflegt. Indien dit één verplaatsingsmiddel is (bijvoorbeeld een verplaatsing van thuis naar het werk met de fiets) dan is uiteraard per definitie dat ene verplaatsingsmiddel (in dit voorbeeld de fiets) het hoofdvervoermiddel. Indien eerst met de fiets 4 km wordt gefietst om vervolgens de trein te nemen over een afstand van 90 km dan is de trein het hoofdvervoermiddel.

Deze benaderingswijze heeft als "nadeel" dat de typische vervoerswijzen die als voor- en/of natransport gebruikt worden (voornamelijk te voet, fiets en BTM- lijnbus, tram, metro) uit het beeld verdwijnen. Maar het is dubbel want de hoofdvervoerswijze is net de hoofdvervoerswijze omdat hiermee de langste afstand afgelegd wordt en, van hieruit beschouwd, het "recht" heeft om meer op het voorplan te treden.

Tabel 71: Verdeling van het gavppd volgens motief

motief11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	0.185918	6.78	0.185918	6.78
werken	0.422091	15.40	0.608009	22.18
winkelen, boodschappen doen	0.523819	19.11	1.131828	41.28
iemand een bezoek brengen	0.308465	11.25	1.440293	52.53
onderwijs volgen	0.186338	6.80	1.626631	59.33
wandelen, rondrijden, joggen	0.100043	3.65	1.726673	62.98
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.34035	12.41	2.067023	75.39
ontspanning, sport, cultuur	0.396895	14.48	2.463918	89.87
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.16991	6.20	2.633828	96.07
iets anders	0.082061	2.99	2.715889	99.06
geen antwoord	0.025788	0.94	2.741677	100.00

In de vragenlijst werd de respondent gevraagd om voor elke verplaatsing het doel van die verplaatsing aan te geven. Ook 'naar huis gaan' was een van de mogelijkheden. Om analyses uit te voeren is het doel 'naar huis gaan' weinig zinvol en daarom werden de oorspronkelijke verplaatsingsdoelen van het verplaatsingsboekje herrekend naar verplaatsingsmotieven. Op die manier is het doel "naar huis gaan" opgenomen in de andere motieven waarbij de verplaatsing naar huis werd toegewezen aan het doel van de vorige verplaatsing. Merk op dat de verschillen tussen tabellen 55A en 55C minimaal zijn!

Bijvoorbeeld: een respondent duidt voor een verplaatsing 's morgens aan dat het doel van deze verplaatsing 'werken' is. Het motief van deze verplaatsing is 'werken'. Wanneer diezelfde respondent na het werk 's avonds 'naar huis gaan' als doel aanduidt, wordt ook hier het motief van de verplaatsing 'werken'.

De motieven "werken" en "onderwijs volgen" moeten in dit tabellenrapport in ruime zin worden opgevat. D.w.z. dat iemand die beroepsactief is en avondles volgt of iemand die scholier is en vakantiewerk doet resp. in de motieven 'onderwijs volgen' en 'werken' opgenomen zijn. De betrokken groep respondenten is dus, tenzij het uitdrukkelijk aangegeven is, ruimer dan de beroepsactieven indien het over het motief 'werken' gaat en ruimer dan de scholieren/studenten indien het over het motief 'onderwijs volgen' gaat.

Tabel 72: Verdeling van het gavpppd volgens doel

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
naar huis	1.034304	37.73	1.034304	37.73
zakelijke verplaatsing	0.14837	5.41	1.182674	43.14
werken	0.253404	9.24	1.436078	52.38
winkelen, boodschappen doen	0.314123	11.46	1.750201	63.84
iemand een bezoek brengen	0.188607	6.88	1.938808	70.72
onderwijs volgen	0.104963	3.83	2.043771	74.54
wandelen, rondrijden, joggen	0.085764	3.13	2.129535	77.67
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.209158	7.63	2.338693	85.30
ontspanning, sport, cultuur	0.237562	8.66	2.576256	93.97
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.102726	3.75	2.678982	97.71
iets anders	0.061292	2.24	2.740274	99.95
geen antwoord	0.001403	0.05	2.741677	100.00

Tabel 73: Verdeling van het gavpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	0.14837	8.69	0.14837	8.69
werken	0.253404	14.84	0.401774	23.53
winkelen, boodschappen doen	0.314123	18.40	0.715897	41.93
iemand een bezoek brengen	0.188607	11.05	0.904504	52.98
onderwijs volgen	0.104963	6.15	1.009467	59.12
wandelen, rondrijden, joggen	0.085764	5.02	1.095231	64.15
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.209158	12.25	1.30439	76.40
ontspanning, sport, cultuur	0.237562	13.91	1.541952	90.31
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.102726	6.02	1.644678	96.33
iets anders	0.061292	3.59	1.70597	99.92
geen antwoord	0.001403	0.08	1.707373	100.00

Tabel 74: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00311 0.11 1.00 1.67	0.0181 0.66 5.80 4.29	0.08127 2.96 26.05 15.52	0.0194 0.71 6.22 6.29	0.02307 0.84 7.39 12.38	0.0635 2.32 20.36 63.47
als fietser	0.00278 0.10 0.90 1.50	0.05034 1.84 16.26 11.93	0.06165 2.25 19.91 11.77	0.02964 1.08 9.57 9.61	0.05022 1.83 16.21 26.95	0.01377 0.50 4.45 13.77
als brom-/snorfietser	0.00316 0.12 34.17 1.70	0.0033 0.12 35.70 0.78	0.0017 0.06 18.36 0.32	0.00109 0.04 11.77 0.35	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00235 0.09 100.00 0.56	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.14842 5.41 10.21 79.83	0.28588 10.43 19.67 67.73	0.28568 10.42 19.66 54.54	0.15651 5.71 10.77 50.74	0.01817 0.66 1.25 9.75	0.01115 0.41 0.77 11.14
als autopassagier	0.00571 0.21 1.27 3.07	0.01239 0.45 2.75 2.93	0.07604 2.77 16.91 14.52	0.08516 3.11 18.94 27.61	0.05269 1.92 11.72 28.28	0.00684 0.25 1.52 6.84
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.00902 0.33 16.64 2.14	0.00723 0.26 13.33 1.38	0.00809 0.30 14.92 2.62	0.01937 0.71 35.74 10.40	0.00057 0.02 1.04 0.56
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00753 0.27 34.53 1.78	0.0013 0.05 5.97 0.25	0.00096 0.04 4.40 0.31	0.00342 0.12 15.69 1.84	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.0024 0.09 5.20 1.29	0.02264 0.83 49.13 5.36	0 0.00 0.00 0.00	0.00357 0.13 7.74 1.16	0.00731 0.27 15.87 3.92	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0.00474 0.17 18.19 2.55	0.0021 0.08 8.05 0.50	0 0.00 0.00 0.00	0.00049 0.02 1.90 0.16	0.00974 0.36 37.40 5.22	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.01375 0.50 51.77 7.39	0.00257 0.09 9.67 0.61	0.0017 0.06 6.41 0.32	0.0007 0.03 2.65 0.23	0.00131 0.05 4.93 0.70	0.00118 0.04 4.45 1.18
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00523 0.19 23.49 1.24	0.0054 0.20 24.30 1.03	0.00215 0.08 9.66 0.70	0.00105 0.04 4.70 0.56	0.00192 0.07 8.63 1.92
geen antwoord	0.00185 0.07 21.15 0.99	0.00065 0.02 7.39 0.15	0.00184 0.07 21.00 0.35	0.00071 0.03 8.08 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0.00111 0.04 12.74 1.11
Total	0.18592 6.78	0.42209 15.40	0.52382 19.11	0.30847 11.25	0.18634 6.80	0.10004 3.65

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
	iets/iemand wegbrengen/afhal en	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.02034 0.74 6.52 5.98	0.04794 1.75 15.37 12.08	0.02298 0.84 7.37 13.53	0.01116 0.41 3.58 13.61	0.00106 0.04 0.34 4.11	0.31193 11.38
als fietser	0.02775 1.01 8.96 8.15	0.04784 1.74 15.45 12.05	0.01566 0.57 5.06 9.22	0.00594 0.22 1.92 7.24	0.00409 0.15 1.32 15.87	0.30969 11.30
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00925 0.34
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00235 0.09
als autobestuurder	0.24799 9.05 17.07 72.86	0.15759 5.75 10.84 39.71	0.10032 3.66 6.90 59.05	0.02977 1.09 2.05 36.28	0.01166 0.43 0.80 45.20	1.45315 53.00
als autopassagier	0.03277 1.20 7.29 9.63	0.12189 4.45 27.11 30.71	0.02667 0.97 5.93 15.70	0.02548 0.93 5.67 31.05	0.00398 0.15 0.89 15.45	0.44962 16.40
met de lijnbus	0.00157 0.06 2.89 0.46	0.00397 0.14 7.33 1.00	0.00195 0.07 3.60 1.15	0.00245 0.09 4.51 2.98	0 0.00 0.00 0.00	0.05421 1.98
met de tram of (pré)metro	0.00317 0.12 14.52 0.93	0.00305 0.11 13.96 0.77	0 0.00 0.00 0.00	0.00183 0.07 8.37 2.22	0.00056 0.02 2.57 2.17	0.02182 0.80
per trein	0.00429 0.16 9.30 1.26	0.00325 0.12 7.05 0.82	0 0.00 0.00 0.00	0.00066 0.02 1.44 0.81	0.00197 0.07 4.27 7.63	0.04607 1.68
met een autocar	0.00048 0.02 1.84 0.14	0.00376 0.14 14.43 0.95	0.00113 0.04 4.33 0.66	0.00319 0.12 12.24 3.88	0.00042 0.02 1.62 1.64	0.02603 0.95
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00282 0.10 10.62 0.71	0 0.00 0.00 0.00	0.00087 0.03 3.29 1.06	0.00165 0.06 6.21 6.40	0.02655 0.97
als elektrische fietser	0.002 0.07 8.99 0.59	0.0026 0.09 11.68 0.65	0.0012 0.04 5.38 0.70	0.00071 0.03 3.17 0.86	0 0.00 0.00 0.00	0.02224 0.81
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0.00219 0.08 25.11 0.55	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0004 0.01 4.54 1.54	0.00874 0.32
Total	0.34035 12.41	0.3969 14.48	0.16991 6.20	0.08206 2.99	0.02579 0.94	2.74168 100.00

Tabel 75: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

Onder spits verstaan we de uren tussen 07.00 - 10.00 en 16.00 - 19.00 uur.

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00167 0.12 1.16 1.60	0.01127 0.78 7.81 3.39	0.03497 2.43 24.22 18.71	0.00679 0.47 4.70 6.51	0.02031 1.41 14.07 10.94	0.02586 1.79 17.92 62.28
als fietser	0.00195 0.13 1.13 1.87	0.03194 2.21 18.59 9.62	0.0255 1.77 14.84 13.64	0.00963 0.67 5.61 9.23	0.04632 3.21 26.96 24.95	0.00488 0.34 2.84 11.75
als brom-/snorfietser	0.00147 0.10 62.19 1.42	0.0009 0.06 37.81 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00201 0.14 100.00 0.60	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.08341 5.78 10.87 80.18	0.22106 15.33 28.80 66.58	0.09559 6.63 12.45 51.15	0.05613 3.89 7.31 53.82	0.01303 0.90 1.70 7.02	0.00408 0.28 0.53 9.83
als autopassagier	0.00316 0.22 1.58 3.04	0.00914 0.63 4.58 2.75	0.02464 1.71 12.33 13.18	0.02562 1.78 12.83 24.57	0.06256 4.34 31.32 33.70	0.00321 0.22 1.61 7.74
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.01189 0.82 25.42 3.58	0.0041 0.28 8.76 2.19	0.00395 0.27 8.45 3.79	0.02099 1.46 44.84 11.30	0.00079 0.05 1.69 1.90
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.01053 0.73 49.40 3.17	0.00091 0.06 4.27 0.49	0 0.00 0.00 0.00	0.0027 0.19 12.68 1.46	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.00201 0.14 4.64 1.93	0.02883 2.00 66.59 8.68	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00528 0.37 12.19 2.84	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0.00469 0.33 22.93 4.51	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01263 0.88 61.71 6.80	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.00567 0.39 42.02 5.45	0 0.00 0.00 0.00	0.00119 0.08 8.81 0.64	0.00049 0.03 3.65 0.47	0.00183 0.13 13.57 0.99	0 0.00 0.00 0.00
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00443 0.31 55.53 1.34	0 0.00 0.00 0.00	0.00167 0.12 20.94 1.60	0 0.00 0.00 0.00	0.00188 0.13 23.52 4.52
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00083 0.06 100.00 1.99
Total	0.10402 7.21	0.332 23.02	0.1869 12.96	0.1043 7.23	0.18566 12.87	0.04153 2.88

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afh alen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.01525 1.06 10.57 6.39	0.01432 0.99 9.92 11.43	0.00934 0.65 6.47 12.50	0.00457 0.32 3.17 12.73	0 0.00 0.00 0.00	0.14436 10.01
als fietser	0.02263 1.57 13.17 9.48	0.01726 1.20 10.05 13.78	0.00425 0.29 2.47 5.68	0.00341 0.24 1.99 9.50	0.00405 0.28 2.36 31.29	0.17182 11.91
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00237 0.16
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00201 0.14
als autobestuurder	0.17633 12.23 22.97 73.86	0.05086 3.53 6.63 40.59	0.04824 3.34 6.28 64.56	0.01322 0.92 1.72 36.79	0.00561 0.39 0.73 43.27	0.76755 53.23
als autopassagier	0.01377 0.95 6.89 5.77	0.03569 2.47 17.87 28.48	0.01074 0.74 5.38 14.38	0.01123 0.78 5.62 31.25	0 0.00 0.00 0.00	0.19977 13.85
met de lijnbus	0.00219 0.15 4.68 0.92	0.00156 0.11 3.34 1.25	0.00058 0.04 1.23 0.77	0.00075 0.05 1.59 2.08	0 0.00 0.00 0.00	0.0468 3.25
met de tram of (pré)metro	0.0033 0.23 15.48 1.38	0.00313 0.22 14.68 2.50	0 0.00 0.00 0.00	0.00075 0.05 3.50 2.08	0 0.00 0.00 0.00	0.02132 1.48
per trein	0.00528 0.37 12.20 2.21	0.00091 0.06 2.10 0.73	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00099 0.07 2.28 7.63	0.0433 3.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00078 0.05 3.83 0.63	0.00158 0.11 7.71 2.11	0.00078 0.05 3.83 2.18	0 0.00 0.00 0.00	0.02046 1.42
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00078 0.05 5.81 0.63	0 0.00 0.00 0.00	0.00122 0.08 9.04 3.39	0.00231 0.16 17.10 17.80	0.01349 0.94
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00799 0.55
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00083 0.06
Total	0.23875 16.56	0.1253 8.69	0.07471 5.18	0.03593 2.49	0.01295 0.90	1.44206 100.00

Tabel 76: Verdeling van het gavpppd volgens afstand

acat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0.1 tot 0.2 km	0.051973	1.90	0.051973	1.90
0.3 tot 0.5 km	0.146486	5.34	0.198459	7.24
0.6 tot 1 km	0.268127	9.78	0.466586	17.02
1.1 tot 2 km	0.354785	12.94	0.821371	29.96
2.1 tot 3 km	0.254537	9.28	1.075908	39.24
3.1 tot 5 km	0.380706	13.89	1.456614	53.13
5.1 tot 7.5 km	0.267039	9.74	1.723652	62.87
7.6 tot 10 km	0.204251	7.45	1.927904	70.32
10.1 tot 15 km	0.210604	7.68	2.138508	78.00
15.1 tot 25 km	0.226815	8.27	2.365323	86.27
25.1 tot 40 km	0.147153	5.37	2.512476	91.64
meer dan 40 km	0.212464	7.75	2.72494	99.39
geen antwoord	0.016736	0.61	2.741677	100.00

De afstand die bedoeld wordt, is de afstand van de totale verplaatsing en niet de afstand van het hoofdvervoermiddel alleen. De aanduidingen van de afstand zijn subjectieve percepties van de respondenten die evenwel via cleaning van de gegevens in de mate van het mogelijke werden gecorrigeerd.

Tabel 77: Verdeling van het gavppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
Frequency							
Percent							
Row Pct							
Col Pct							
te voet	0.03522 1.28 11.29 67.77	0.0916 3.34 29.37 62.54	0.07477 2.73 23.97 27.89	0.04487 1.64 14.39 12.65	0.01829 0.67 5.86 7.19	0.0197 0.72 6.32 5.17	0.00702 0.26 2.25 2.63
als fietser	0.00855 0.31 2.76 16.45	0.02558 0.93 8.26 17.46	0.0737 2.69 23.80 27.49	0.07767 2.83 25.08 21.89	0.04859 1.77 15.69 19.09	0.03654 1.33 11.80 9.60	0.01282 0.47 4.14 4.80
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00253 0.09 27.29 0.94	0.00444 0.16 48.02 1.25	0 0.00 0.00 0.00	0.0012 0.04 12.92 0.31	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.00408 0.15 0.28 7.85	0.02028 0.74 1.40 13.84	0.09205 3.36 6.33 34.33	0.15464 5.64 10.64 43.59	0.12627 4.61 8.69 49.61	0.24263 8.85 16.70 63.73	0.17836 6.51 12.27 66.79
als autopassagier	0.0032 0.12 0.71 6.16	0.00627 0.23 1.40 4.28	0.02016 0.74 4.48 7.52	0.05537 2.02 12.32 15.61	0.04933 1.80 10.97 19.38	0.06857 2.50 15.25 18.01	0.05376 1.96 11.96 20.13
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00503 0.18 9.28 1.42	0.00281 0.10 5.19 1.11	0.00331 0.12 6.11 0.87	0.00807 0.29 14.89 3.02
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00056 0.02 2.57 0.21	0.00421 0.15 19.27 1.19	0.00149 0.05 6.82 0.58	0.00464 0.17 21.26 1.22	0.00162 0.06 7.41 0.61
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00108 0.04 2.35 0.41
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00168 0.06 6.47 1.15	0.00048 0.02 1.84 0.18	0.00114 0.04 4.37 0.32	0.00348 0.13 13.38 1.37	0.0014 0.05 5.38 0.37	0.00388 0.14 14.89 1.45
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00047 0.02 1.77 0.18	0.0017 0.06 6.41 0.48	0.00071 0.03 2.67 0.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00042 0.02 1.90 0.29	0.00285 0.10 12.81 1.06	0.00429 0.16 19.29 1.21	0.00356 0.13 15.98 1.40	0.00271 0.10 12.18 0.71	0.00044 0.02 1.97 0.16
geen antwoord	0.00092 0.03 10.54 1.77	0.00065 0.02 7.39 0.44	0.00056 0.02 6.41 0.21	0.00141 0.05 16.16 0.40	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.05197 1.90	0.14649 5.34	0.26813 9.78	0.35479 12.94	0.25454 9.28	0.38071 13.89	0.26704 9.74

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
te voet	0.00881 0.32 2.83 4.32	0.00317 0.12 1.02 1.51	0.00166 0.06 0.53 0.73	0.00071 0.03 0.23 0.48	0.00038 0.01 0.12 0.18	0.0057 0.21 1.83 34.08	0.31193 11.38
als fietser	0.012 0.44 3.88 5.88	0.00356 0.13 1.15 1.69	0.00437 0.16 1.41 1.93	0.00124 0.05 0.40 0.84	0.00507 0.18 1.64 2.39	0 0.00 0.00 0.00	0.30969 11.30
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00109 0.04 11.77 0.48	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00925 0.34
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00048 0.02 20.22 0.23	0.00088 0.03 37.53 0.39	0.00099 0.04 42.25 0.68	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00235 0.09
als autobestuurder	0.1318 4.81 9.07 64.53	0.12341 4.50 8.49 58.60	0.14169 5.17 9.75 62.47	0.10825 3.95 7.45 73.56	0.12507 4.56 8.61 58.87	0.00462 0.17 0.32 27.61	1.45315 53.00
als autopassagier	0.03303 1.20 7.35 16.17	0.05072 1.85 11.28 24.08	0.04646 1.69 10.33 20.48	0.01881 0.69 4.18 12.78	0.04394 1.60 9.77 20.68	0 0.00 0.00 0.00	0.44962 16.40
met de lijnbus	0.00632 0.23 11.67 3.10	0.01306 0.48 24.09 6.20	0.00725 0.26 13.38 3.20	0.00506 0.18 9.33 3.44	0.00329 0.12 6.07 1.55	0 0.00 0.00 0.00	0.05421 1.98
met de tram of (pré)metro	0.00367 0.13 16.80 1.79	0.00506 0.18 23.19 2.40	0 0.00 0.00 0.00	0.00058 0.02 2.67 0.40	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02182 0.80
per trein	0.00115 0.04 2.50 0.56	0.005 0.18 10.86 2.37	0.01002 0.37 21.74 4.42	0.00932 0.34 20.22 6.33	0.0195 0.71 42.33 9.18	0 0.00 0.00 0.00	0.04607 1.68
met een autocar	0.00322 0.12 12.35 1.57	0.0025 0.09 9.59 1.19	0.00418 0.15 16.07 1.84	0 0.00 0.00 0.00	0.00408 0.15 15.66 1.92	0 0.00 0.00 0.00	0.02603 0.95
op een andere wijze	0.00223 0.08 8.42 1.09	0.00131 0.05 4.93 0.62	0.00723 0.26 27.24 3.19	0.00105 0.04 3.95 0.71	0.01063 0.39 40.05 5.00	0.00121 0.04 4.56 7.23	0.02655 0.97
als elektrische fietser	0.00202 0.07 9.09 0.99	0.00234 0.09 10.52 1.11	0.00197 0.07 8.86 0.87	0.00115 0.04 5.16 0.78	0.00049 0.02 2.22 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0.02224 0.81
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0052 0.19 59.50 31.08	0.00874 0.32
Total	0.20425 7.45	0.2106 7.68	0.22682 8.27	0.14715 5.37	0.21246 7.75	0.01674 0.61	2.74168 100.00

Tabel 78: Verdeling van het gavpppd volgens hoofvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
te voet	0.01719 1.19 11.91 63.07	0.04519 3.13 31.30 63.20	0.03747 2.60 25.96 29.73	0.01508 1.05 10.44 8.39	0.00749 0.52 5.19 6.47	0.00875 0.61 6.06 4.88	0.00431 0.30 2.98 2.93
als fietser	0.00697 0.48 4.06 25.58	0.01215 0.84 7.07 16.99	0.03228 2.24 18.79 25.61	0.0425 2.95 24.74 23.65	0.02922 2.03 17.01 25.23	0.02382 1.65 13.87 13.27	0.00796 0.55 4.63 5.42
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00237 0.16 100.00 1.32	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.00079 0.05 0.10 2.90	0.00849 0.59 1.11 11.87	0.04716 3.27 6.14 37.41	0.07271 5.04 9.47 40.45	0.0505 3.50 6.58 43.60	0.10758 7.46 14.02 59.94	0.09806 6.80 12.78 66.70
als autopassagier	0.0023 0.16 1.15 8.44	0.00434 0.30 2.17 6.06	0.00847 0.59 4.24 6.72	0.03404 2.36 17.04 18.94	0.02474 1.72 12.38 21.36	0.03011 2.09 15.07 16.78	0.02288 1.59 11.45 15.56
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0053 0.37 11.33 2.95	0.0019 0.13 4.06 1.64	0.00152 0.11 3.25 0.85	0.00806 0.56 17.23 5.48
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00497 0.34 23.31 2.76	0 0.00 0.00 0.00	0.00514 0.36 24.12 2.87	0.00113 0.08 5.30 0.77
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00152 0.11 3.50 1.03
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00134 0.09 6.55 1.87	0.00067 0.05 3.28 0.53	0.00159 0.11 7.77 0.88	0.00196 0.14 9.60 1.70	0.00098 0.07 4.78 0.55	0.0031 0.21 15.15 2.11
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00119 0.08 8.81 0.66	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00157 0.11 19.65 0.87	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.02726 1.89	0.0715 4.96	0.12605 8.74	0.17974 12.46	0.11581 8.03	0.17947 12.45	0.14702 10.20

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
te voet	0.00337 0.23 2.34 3.07	0.00166 0.12 1.15 1.38	0.00081 0.06 0.56 0.66	0.001 0.07 0.69 1.05	0 0.00 0.00 0.00	0.00204 0.14 1.41 71.18	0.14436 10.01
als fietser	0.01 0.69 5.82 9.08	0.00169 0.12 0.99 1.41	0.00153 0.11 0.89 1.24	0.00078 0.05 0.45 0.82	0.00292 0.20 1.70 2.04	0 0.00 0.00 0.00	0.17182 11.91
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00237 0.16
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00062 0.04 30.75 0.50	0.00139 0.10 69.25 1.47	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00201 0.14
als autobestuurder	0.06798 4.71 8.86 61.77	0.06586 4.57 8.58 54.61	0.08291 5.75 10.80 67.09	0.06871 4.76 8.95 72.64	0.09681 6.71 12.61 67.45	0 0.00 0.00 0.00	0.76755 53.23
als autopassagier	0.01425 0.99 7.13 12.94	0.0256 1.78 12.82 21.23	0.01497 1.04 7.49 12.12	0.00427 0.30 2.14 4.51	0.0138 0.96 6.91 9.61	0 0.00 0.00 0.00	0.19977 13.85
met de lijnbus	0.00539 0.37 11.52 4.90	0.01035 0.72 22.12 8.58	0.00649 0.45 13.87 5.25	0.00517 0.36 11.04 5.46	0.00261 0.18 5.58 1.82	0 0.00 0.00 0.00	0.0468 3.25
met de tram of (pré)metro	0.00219 0.15 10.27 1.99	0.00707 0.49 33.18 5.87	0 0.00 0.00 0.00	0.00081 0.06 3.82 0.86	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02132 1.48
per trein	0.0008 0.06 1.86 0.73	0.00288 0.20 6.64 2.39	0.00969 0.67 22.39 7.84	0.01168 0.81 26.98 12.35	0.01673 1.16 38.64 11.66	0 0.00 0.00 0.00	0.0433 3.00
met een autocar	0.00356 0.25 17.40 3.24	0.0019 0.13 9.28 1.57	0.00379 0.26 18.54 3.07	0 0.00 0.00 0.00	0.00157 0.11 7.66 1.09	0 0.00 0.00 0.00	0.02046 1.42
op een andere wijze	0.00049 0.03 3.65 0.45	0.00183 0.13 13.57 1.52	0.0008 0.06 5.93 0.65	0.00078 0.05 5.81 0.83	0.00839 0.58 62.23 5.85	0 0.00 0.00 0.00	0.01349 0.94
als elektrische fietser	0.00202 0.14 25.34 1.84	0.00175 0.12 21.88 1.45	0.00195 0.14 24.48 1.58	0 0.00 0.00 0.00	0.00069 0.05 8.65 0.48	0 0.00 0.00 0.00	0.00799 0.55
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00083 0.06 100.00 28.82	0.00083 0.06
Total	0.11006 7.63	0.12059 8.36	0.12358 8.57	0.09459 6.56	0.14353 9.95	0.00286 0.20	1.44206 100.00

Tabel 79: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief (verplaatsingen kleiner of gelijk aan 5 km)

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00311 0.21 1.09 4.84	0.01738 1.19 6.11 11.82	0.07767 5.33 27.31 20.90	0.01872 1.28 6.58 13.67	0.02071 1.42 7.28 18.23	0.04658 3.20 16.37 76.09
als fietser	0.00278 0.19 1.03 4.34	0.04069 2.79 15.04 27.67	0.06165 4.23 22.78 16.59	0.02681 1.84 9.91 19.58	0.04455 3.06 16.46 39.21	0.00434 0.30 1.60 7.09
als brom-/snorfietser	0.00316 0.22 38.73 4.93	0.0033 0.23 40.46 2.25	0.0017 0.12 20.81 0.46	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.05122 3.52 8.00 79.80	0.07317 5.02 11.43 49.76	0.17588 12.07 27.48 47.32	0.0556 3.82 8.69 40.60	0.00721 0.49 1.13 6.34	0.00443 0.30 0.69 7.24
als autopassagier	0.00109 0.08 0.54 1.70	0.00322 0.22 1.59 2.19	0.04183 2.87 20.62 11.26	0.0332 2.28 16.36 24.24	0.03149 2.16 15.52 27.72	0.00412 0.28 2.03 6.73
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.00243 0.17 21.79 1.65	0.00326 0.22 29.20 0.88	0 0.00 0.00 0.00	0.00252 0.17 22.61 2.22	0.00057 0.04 5.07 0.92
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00368 0.25 33.77 2.50	0.0013 0.09 11.95 0.35	0.00096 0.07 8.81 0.70	0.00284 0.20 26.08 2.50	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0.00282 0.19 34.42 4.39	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00324 0.22 39.62 2.85	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0017 0.12 59.03 0.46	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00118 0.08 40.97 1.93
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00252 0.17 18.25 1.72	0.0054 0.37 39.08 1.45	0.00095 0.07 6.88 0.69	0.00105 0.07 7.56 0.92	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0.00065 0.04 18.24 0.44	0.00127 0.09 35.78 0.34	0.00071 0.05 19.95 0.52	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.06419 4.41	0.14705 10.10	0.37167 25.52	0.13694 9.40	0.11361 7.80	0.06121 4.20

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeel d dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.02034 1.40 7.15 9.94	0.04663 3.20 16.39 24.40	0.02298 1.58 8.08 19.56	0.00966 0.66 3.40 23.24	0.00067 0.05 0.24 9.56	0.28446 19.53
als fietser	0.02664 1.83 9.84 13.01	0.04047 2.78 14.95 21.17	0.01566 1.07 5.79 13.33	0.00405 0.28 1.50 9.73	0.00299 0.21 1.10 42.40	0.27063 18.58
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00816 0.56
als autobestuurder	0.13659 9.38 21.34 66.74	0.05732 3.94 8.96 29.98	0.06116 4.20 9.56 52.06	0.01456 1.00 2.27 35.00	0.00283 0.19 0.44 40.08	0.63996 43.93
als autopassagier	0.01754 1.20 8.64 8.57	0.04456 3.06 21.96 23.31	0.01536 1.05 7.57 13.08	0.0105 0.72 5.17 25.25	0 0.00 0.00 0.00	0.20291 13.93
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.00056 0.04 5.02 0.29	0.00113 0.08 10.13 0.96	0.00069 0.05 6.18 1.66	0 0.00 0.00 0.00	0.01116 0.77
met de tram of (pré)metro	0.00155 0.11 14.25 0.76	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00056 0.04 5.15 7.95	0.01089 0.75
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.0007 0.05 8.55 0.37	0 0.00 0.00 0.00	0.00142 0.10 17.40 3.42	0 0.00 0.00 0.00	0.00819 0.56
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00288 0.20
als elektrische fietser	0.002 0.14 14.46 0.98	0 0.00 0.00 0.00	0.0012 0.08 8.65 1.02	0.00071 0.05 5.11 1.70	0 0.00 0.00 0.00	0.01383 0.95
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0.00092 0.06 26.03 0.48	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00354 0.24
Total	0.20465 14.05	0.19116 13.12	0.11749 8.07	0.04159 2.86	0.00705 0.48	1.45661 100.00

Tabel 80: Verdeling van het gavpppd volgens verplaatsingstijd

De tijd die bedoeld wordt, is de tijd van de verplaatsing en niet de tijd van het hoofdvervoermiddel. De aanduidingen zijn subjectieve percepties van de respondent.

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	0.611644	22.31	0.611644	22.31
6 tot 10 min	0.6869	25.05	1.298545	47.36
11 tot 15 min	0.389713	14.21	1.688257	61.58
16 tot 20 min	0.235544	8.59	1.923801	70.17
21 tot 30 min	0.309635	11.29	2.233437	81.46
31 tot 60 min	0.323761	11.81	2.557198	93.27
61 tot 120 min	0.110684	4.04	2.667882	97.31
+ 120 min	0.046915	1.71	2.714797	99.02
geen antwoord	0.02688	0.98	2.741677	100.00

Tabel 81: Verdeling van het gavppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	tcat(tijdsklasse)									
	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.07862 2.87 25.21 12.85	0.08425 3.07 27.01 12.26	0.04873 1.78 15.62 12.50	0.0159 0.58 5.10 6.75	0.02068 0.75 6.63 6.68	0.03584 1.31 11.49 11.07	0.01457 0.53 4.67 13.17	0.0115 0.42 3.69 24.52	0.00184 0.07 0.59 6.83	0.31193 11.38
als fietser	0.10958 4.00 35.38 17.92	0.09316 3.40 30.08 13.56	0.0443 1.62 14.30 11.37	0.02286 0.83 7.38 9.71	0.02011 0.73 6.49 6.49	0.00981 0.36 3.17 3.03	0.00462 0.17 1.49 4.17	0.00467 0.17 1.51 9.96	0.00058 0.02 0.19 2.17	0.30969 11.30
als brom-/snorfietser	0.00253 0.09 27.29 0.41	0.00184 0.07 19.84 0.27	0.00064 0.02 6.92 0.16	0 0.00 0.00 0.00	0.00109 0.04 11.77 0.35	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00316 0.12 34.17 11.76	0.00925 0.34
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00048 0.02 20.22 0.20	0.00144 0.05 61.02 0.46	0.00044 0.02 18.76 0.14	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00235 0.09
als autobestuurder	0.3139 11.45 21.60 51.32	0.37963 13.85 26.12 55.27	0.20717 7.56 14.26 53.16	0.14005 5.11 9.64 59.46	0.17698 6.46 12.18 57.16	0.17241 6.29 11.86 53.25	0.0402 1.47 2.77 36.32	0.01127 0.41 0.78 24.02	0.01154 0.42 0.79 42.93	1.45315 53.00
als autopassagier	0.09705 3.54 21.58 15.87	0.11253 4.10 25.03 16.38	0.07397 2.70 16.45 18.98	0.04399 1.60 9.78 18.67	0.0609 2.22 13.54 19.67	0.04113 1.50 9.15 12.71	0.01204 0.44 2.68 10.88	0.0074 0.27 1.65 15.77	0.00062 0.02 0.14 2.29	0.44962 16.40
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.00319 0.12 5.88 0.46	0.00192 0.07 3.55 0.49	0.00595 0.22 10.97 2.53	0.01041 0.38 19.20 3.36	0.02351 0.86 43.37 7.26	0.00782 0.29 14.42 7.06	0.00142 0.05 2.62 3.02	0 0.00 0.00 0.00	0.05421 1.98
met de tram of (pré)metro	0.00056 0.02 2.57 0.09	0.00155 0.06 7.11 0.23	0.00135 0.05 6.20 0.35	0.00157 0.06 7.21 0.67	0.00747 0.27 34.25 2.41	0.00931 0.34 42.66 2.88	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02182 0.80
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0052 0.19 11.28 1.68	0.01498 0.55 32.51 4.63	0.0237 0.86 51.43 21.41	0.0022 0.08 4.78 4.70	0 0.00 0.00 0.00	0.04607 1.68
met een autocar	0.00494 0.18 18.98 0.81	0.00398 0.15 15.27 0.58	0.00306 0.11 11.77 0.79	0.00252 0.09 9.67 1.07	0.00326 0.12 12.54 1.05	0.00514 0.19 19.74 1.59	0.00223 0.08 8.56 2.01	0.00042 0.02 1.62 0.90	0.00048 0.02 1.84 1.78	0.02603 0.95
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00467 0.17 17.60 1.20	0 0.00 0.00 0.00	0.00035 0.01 1.33 0.11	0.00563 0.21 21.22 1.74	0.00379 0.14 14.27 3.42	0.00753 0.27 28.35 16.04	0.00458 0.17 17.24 17.03	0.02655 0.97
als elektrische fietser	0.00289 0.11 13.01 0.47	0.00537 0.20 24.16 0.78	0.00333 0.12 14.95 0.85	0.00223 0.08 10.04 0.95	0.00117 0.04 5.27 0.38	0.00503 0.18 22.61 1.55	0.00172 0.06 7.74 1.56	0.00049 0.02 2.22 1.05	0 0.00 0.00 0.00	0.02224 0.81
geen antwoord	0.00157 0.06 17.93 0.26	0.00141 0.05 16.16 0.21	0.00056 0.02 6.41 0.14	0 0.00 0.00 0.00	0.00059 0.02 6.76 0.19	0.00052 0.02 5.99 0.16	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00409 0.15 46.76 15.21	0.00874 0.32
Total	0.61164 22.31	0.6869 25.05	0.38971 14.21	0.23554 8.59	0.30964 11.29	0.32376 11.81	0.11068 4.04	0.04691 1.71	0.02688 0.98	2.74168 100.00

Tabel 82: Verdeling van het gvvppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	tcat(tijdsklasse)									
	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
Frequency Percent Row Pct Col Pct										
te voet	0.03778 2.62 26.17 12.99	0.04135 2.87 28.64 13.11	0.02371 1.64 16.42 11.30	0.0059 0.41 4.09 5.29	0.00623 0.43 4.31 3.72	0.01812 1.26 12.55 8.16	0.00606 0.42 4.20 6.52	0.00446 0.31 3.09 16.84	0.00076 0.05 0.53 13.19	0.14436 10.01
als fietser	0.05183 3.59 30.17 17.83	0.05461 3.79 31.78 17.31	0.02812 1.95 16.37 13.41	0.01322 0.92 7.69 11.86	0.01385 0.96 8.06 8.27	0.00501 0.35 2.92 2.26	0.00295 0.20 1.72 3.17	0.00141 0.10 0.82 5.34	0.00081 0.06 0.47 14.11	0.17182 11.91
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0009 0.06 37.81 0.43	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00147 0.10 62.19 25.56	0.00237 0.16
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00201 0.14 100.00 1.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00201 0.14
als autobestuurder	0.14532 10.08 18.93 49.98	0.16276 11.29 21.20 51.59	0.10982 7.62 14.31 52.35	0.06894 4.78 8.98 61.83	0.10447 7.24 13.61 62.43	0.12521 8.68 16.31 56.40	0.04043 2.80 5.27 43.50	0.00855 0.59 1.11 32.29	0.00205 0.14 0.27 35.51	0.76755 53.23
als autopassagier	0.0538 3.73 26.93 18.50	0.04876 3.38 24.41 15.46	0.0356 2.47 17.82 16.97	0.01649 1.14 8.26 14.79	0.02258 1.57 11.30 13.49	0.01462 1.01 7.32 6.58	0.00435 0.30 2.18 4.68	0.00356 0.25 1.78 13.44	0 0.00 0.00 0.00	0.19977 13.85
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.0026 0.18 5.55 0.82	0.00269 0.19 5.74 1.28	0.00386 0.27 8.25 3.46	0.00587 0.41 12.54 3.51	0.02193 1.52 46.86 9.88	0.00985 0.68 21.06 10.60	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0468 3.25
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00217 0.15 10.18 0.69	0.00189 0.13 8.87 0.90	0.00116 0.08 5.44 1.04	0.00602 0.42 28.25 3.60	0.01008 0.70 47.27 4.54	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02132 1.48
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00309 0.21 7.13 1.84	0.01463 1.01 33.79 6.59	0.02559 1.77 59.09 27.53	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0433 3.00
met een autocar	0.00201 0.14 9.83 0.69	0.00324 0.22 15.83 1.03	0.00428 0.30 20.93 2.04	0.00193 0.13 9.42 1.73	0.00158 0.11 7.71 0.94	0.00521 0.36 25.46 2.35	0.00155 0.11 7.56 1.66	0 0.00 0.00 0.00	0.00067 0.05 3.28 11.63	0.02046 1.42
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00119 0.08 8.81 0.57	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00232 0.16 17.22 1.05	0.00217 0.15 16.06 2.33	0.00781 0.54 57.90 29.48	0 0.00 0.00 0.00	0.01349 0.94
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00157 0.11 19.65 0.75	0 0.00 0.00 0.00	0.00084 0.06 10.47 0.50	0.00489 0.34 61.23 2.20	0 0.00 0.00 0.00	0.00069 0.05 8.65 2.61	0 0.00 0.00 0.00	0.00799 0.55
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00083 0.06 100.00 0.49	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00083 0.06
Total	0.29074 20.16	0.31549 21.88	0.20977 14.55	0.1115 7.73	0.16734 11.60	0.22201 15.40	0.09294 6.45	0.02649 1.84	0.00576 0.40	1.44206 100.00

Tabel 83: Verdeling van het gavpppd volgens weekday en hoofdvervoerswijze

weekdag	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier
Maandag	0.27813 10.02	0.41807 15.06	0 0.00	0.00617 0.22	1.50045 54.05	0.31854 11.47	0.06218 2.24
Dinsdag	0.36778 12.34	0.3166 10.62	0.02146 0.72	0 0.00	1.6213 54.38	0.31735 10.64	0.10495 3.52
Woensdag	0.43469 13.98	0.36363 11.70	0.00587 0.19	0.00706 0.23	1.86318 59.92	0.29155 9.38	0.04553 1.46
Donderdag	0.24574 9.01	0.42189 15.47	0 0.00	0 0.00	1.38412 50.76	0.37087 13.60	0.07439 2.73
Vrijdag	0.26002 9.00	0.28326 9.80	0.00906 0.31	0 0.00	1.59598 55.23	0.53677 18.58	0.04489 1.55
Zaterdag	0.31598 11.98	0.2011 7.63	0.02836 1.08	0 0.00	1.33849 50.76	0.66173 25.09	0.0248 0.94
Zondag	0.28093 13.54	0.16298 7.86	0 0.00	0.0033 0.16	0.87324 42.09	0.6553 31.59	0.02072 1.00

weekdag	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord
Maandag	0.02186 0.79	0.0274 0.99	0.03242 1.17	0.0368 1.33	0.06132 2.21	0.01285 0.46	2.77619
Dinsdag	0.02293 0.77	0.06576 2.21	0.06851 2.30	0.05631 1.89	0.00596 0.20	0.01255 0.42	2.98146
Woensdag	0.03041 0.98	0.03019 0.97	0.00808 0.26	0.01275 0.41	0.01346 0.43	0.00282 0.09	3.10923
Donderdag	0.04442 1.63	0.07533 2.76	0.0359 1.32	0.05165 1.89	0.00981 0.36	0.01261 0.46	2.72673
Vrijdag	0.02244 0.78	0.06481 2.24	0.01772 0.61	0.01093 0.38	0.0373 1.29	0.00652 0.23	2.8897
Zaterdag	0.00399 0.15	0.03629 1.38	0.00798 0.30	0.00315 0.12	0.00503 0.19	0.01005 0.38	2.63696
Zondag	0.00666 0.32	0.02225 1.07	0.00979 0.47	0.01274 0.61	0.02291 1.10	0.00363 0.18	2.07447

Tabel 84: Verdeling van het gavpppd volgens weekday en motief

weekday	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Maandag	0.16005 5.77	0.54824 19.75	0.48028 17.30	0.25504 9.19	0.29311 10.56	0.07048 2.54
Dinsdag	0.28526 9.57	0.58253 19.54	0.51024 17.11	0.20847 6.99	0.2338 7.84	0.07568 2.54
Woensdag	0.16036 5.16	0.54961 17.68	0.54302 17.46	0.26613 8.56	0.24978 8.03	0.1395 4.49
Donderdag	0.25558 9.37	0.52054 19.09	0.41273 15.14	0.27173 9.97	0.26739 9.81	0.05467 2.00
Vrijdag	0.31344 10.85	0.49121 17.00	0.4811 16.65	0.26145 9.05	0.22249 7.70	0.07407 2.56
Zaterdag	0.08297 3.15	0.12715 4.82	0.82426 31.26	0.42239 16.02	0.03652 1.38	0.09921 3.76
Zondag	0.04132 1.99	0.13024 6.28	0.42115 20.30	0.47665 22.98	0 0.00	0.18699 9.01

weekday	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Maandag	0.42855 15.44	0.19378 6.98	0.23372 8.42	0.09632 3.47	0.01662 0.60	2.77619
Dinsdag	0.47306 15.87	0.3679 12.34	0.18878 6.33	0.04636 1.56	0.00939 0.31	2.98146
Woensdag	0.52985 17.04	0.37123 11.94	0.21026 6.76	0.0709 2.28	0.01858 0.60	3.10923
Donderdag	0.32375 11.87	0.32576 11.95	0.20849 7.65	0.05248 1.92	0.03362 1.23	2.72673
Vrijdag	0.33025 11.43	0.37502 12.98	0.21499 7.44	0.09476 3.28	0.03091 1.07	2.8897
Zaterdag	0.17825 6.76	0.65126 24.70	0.07841 2.97	0.10917 4.14	0.02737 1.04	2.63696
Zondag	0.11607 5.60	0.49749 23.98	0.0545 2.63	0.10567 5.09	0.04439 2.14	2.07447

Tabel 85: Verdeling van het gavppd volgens maand en hoofdvervoerswijze

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurde r	als autopassagier	met de lijnbus
1	0.35124 13.00	0.17442 6.45	0 0.00	0 0.00	1.43017 52.93	0.54979 20.35	0.04897 1.81
2	0.27371 10.82	0.20089 7.94	0 0.00	0 0.00	1.67566 66.23	0.24619 9.73	0.02239 0.89
3	0.23292 8.00	0.44721 15.36	0 0.00	0 0.00	1.40641 48.32	0.52875 18.16	0.0679 2.33
4	0.34738 11.10	0.45632 14.58	0 0.00	0 0.00	1.82468 58.29	0.35899 11.47	0.02827 0.90
5	0.30159 11.38	0.42944 16.20	0.05067 1.91	0 0.00	1.40106 52.85	0.30669 11.57	0.05427 2.05
6	0.28898 9.81	0.37982 12.89	0 0.00	0.01196 0.41	1.60753 54.56	0.50499 17.14	0.01779 0.60
7	0.32646 14.51	0.24259 10.78	0.01509 0.67	0 0.00	1.24047 55.12	0.30713 13.65	0.05988 2.66
8	0.29921 11.58	0.22825 8.83	0.02018 0.78	0 0.00	1.26211 48.84	0.52642 20.37	0.09703 3.75
9	0.34465 12.01	0.36874 12.85	0 0.00	0 0.00	1.30944 45.64	0.58736 20.47	0.06943 2.42
10	0.3264 11.23	0.30505 10.50	0 0.00	0 0.00	1.49698 51.53	0.45414 15.63	0.06279 2.16
11	0.26469 10.66	0.29572 11.91	0.01015 0.41	0 0.00	1.10994 44.70	0.57343 23.09	0.095 3.83
12	0.38153 13.00	0.188 6.41	0.01277 0.44	0.01595 0.54	1.69242 57.68	0.4405 15.01	0.02485 0.85

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
1	0.01788 0.66	0.04734 1.75	0.00835 0.31	0.05936 2.20	0 0.00	0.01467 0.54	2.70218
2	0.01943 0.77	0.02673 1.06	0.01834 0.72	0 0.00	0.03839 1.52	0.00843 0.33	2.53015
3	0.03473 1.19	0.11806 4.06	0.04955 1.70	0.01305 0.45	0.01233 0.42	0 0.00	2.9109
4	0.00688 0.22	0.00766 0.24	0.02753 0.88	0.02494 0.80	0.01717 0.55	0.03032 0.97	3.13015
5	0 0.00	0.03032 1.14	0.01642 0.62	0.0125 0.47	0.03147 1.19	0.01642 0.62	2.65085
6	0.03568 1.21	0.00666 0.23	0.05582 1.89	0.03015 1.02	0 0.00	0.00684 0.23	2.94621
7	0.03808 1.69	0 0.00	0.01329 0.59	0.00752 0.33	0 0.00	0 0.00	2.25051
8	0.01546 0.60	0.02124 0.82	0.01638 0.63	0.06046 2.34	0.03738 1.45	0 0.00	2.58414
9	0.02377 0.83	0.03211 1.12	0.01215 0.42	0.05631 1.96	0.05843 2.04	0.00643 0.22	2.86882
10	0.00847 0.29	0.10972 3.78	0.08906 3.07	0.00581 0.20	0.04685 1.61	0 0.00	2.90527
11	0.0249 1.00	0.03359 1.35	0.00519 0.21	0.04768 1.92	0 0.00	0.0227 0.91	2.48301
12	0.03633 1.24	0.11452 3.90	0 0.00	0 0.00	0.0271 0.92	0 0.00	2.93397

Tabel 86: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
1	0.23935 8.86	0.36186 13.39	0.4677 17.31	0.17075 6.32	0.25126 9.30	0.04808 1.78
2	0.15051 5.95	0.54413 21.51	0.48708 19.25	0.29097 11.50	0.09926 3.92	0.0339 1.34
3	0.03401 1.17	0.54691 18.79	0.48092 16.52	0.38654 13.28	0.28519 9.80	0.02598 0.89
4	0.0925 2.95	0.49518 15.82	0.80231 25.63	0.30771 9.83	0.11409 3.64	0.18216 5.82
5	0.20165 7.61	0.29359 11.08	0.47287 17.84	0.33607 12.68	0.24507 9.24	0.08209 3.10
6	0.24839 8.43	0.64412 21.86	0.63931 21.70	0.28923 9.82	0.22295 7.57	0.08292 2.81
7	0.13646 6.06	0.31465 13.98	0.42625 18.94	0.35437 15.75	0 0.00	0.10952 4.87
8	0.2253 8.72	0.36598 14.16	0.53277 20.62	0.30089 11.64	0.02391 0.93	0.11607 4.49
9	0.25348 8.84	0.35917 12.52	0.46058 16.05	0.30157 10.51	0.33018 11.51	0.13478 4.70
10	0.18698 6.44	0.34083 11.73	0.47769 16.44	0.25738 8.86	0.25459 8.76	0.13552 4.66
11	0.19764 7.96	0.34426 13.86	0.42316 17.04	0.32883 13.24	0.21993 8.86	0.13666 5.50
12	0.26053 8.88	0.46981 16.01	0.6197 21.12	0.37765 12.87	0.18359 6.26	0.11399 3.89

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afh alen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
1	0.4592 16.99	0.44347 16.41	0.16431 6.08	0.07208 2.67	0.02411 0.89	2.70218
2	0.33118 13.09	0.27978 11.06	0.21222 8.39	0.08803 3.48	0.0131 0.52	2.53015
3	0.36953 12.69	0.37485 12.88	0.20279 6.97	0.17042 5.85	0.03375 1.16	2.9109
4	0.39784 12.71	0.4385 14.01	0.19361 6.19	0.07827 2.50	0.02799 0.89	3.13015
5	0.38146 14.39	0.40411 15.24	0.1229 4.64	0.07564 2.85	0.03541 1.34	2.65085
6	0.30466 10.34	0.27758 9.42	0.1668 5.66	0.05956 2.02	0.01069 0.36	2.94621
7	0.1462 6.50	0.49972 22.20	0.14858 6.60	0.07462 3.32	0.04014 1.78	2.25051
8	0.1735 6.71	0.52205 20.20	0.20332 7.87	0.07989 3.09	0.04045 1.57	2.58414
9	0.37227 12.98	0.39507 13.77	0.18779 6.55	0.06657 2.32	0.00735 0.26	2.86882
10	0.33989 11.70	0.56248 19.36	0.19942 6.86	0.10966 3.77	0.04084 1.41	2.90527
11	0.30346 12.22	0.27764 11.18	0.1479 5.96	0.08536 3.44	0.01816 0.73	2.48301
12	0.50045 17.06	0.27233 9.28	0.09577 3.26	0.02499 0.85	0.01515 0.52	2.93397

2.2 Gavpppd en socio-economische en planologische kenmerken

Tabel 87: Gavpppd volgens geslacht

sexe	Frequency
mannelijk	2.826666
vrouwelijk	2.684713
geen antwoord	1.695587

Tabel 88: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
mannelijk	0.32053 11.34	0.37364 13.22	0.00469 0.17	0.00484 0.17	1.65036 58.39	0.26643 9.43	0.04718 1.67
vrouwelijk	0.30607 11.40	0.2505 9.33	0.01391 0.52	0 0.00	1.27521 47.50	0.63348 23.60	0.05997 2.23
geen antwoord	0.21025 12.40	0.19067 11.25	0 0.00	0 0.00	0.89708 52.91	0.20709 12.21	0.09765 5.76

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
mannelijk	0.00919 0.33	0.04535 1.60	0.0341 1.21	0.04346 1.54	0.01801 0.64	0.00888 0.31	2.82667
vrouwelijk	0.03462 1.29	0.0479 1.78	0.01657 0.62	0.01078 0.40	0.0269 1.00	0.00882 0.33	2.68471
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0.09284 5.48	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.69559

Tabel 89: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en afstand

sexe(Geslacht)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
mannelijk	0.04331 1.53	0.15095 5.34	0.27595 9.76	0.32113 11.36	0.25143 8.89	0.39056 13.82	0.26069 9.22
vrouwelijk	0.06166 2.30	0.14573 5.43	0.26448 9.85	0.38915 14.50	0.25708 9.58	0.37783 14.07	0.27864 10.38
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0.10681 6.30	0.28596 16.86	0.27417 16.17	0.10681 6.30	0.04443 2.62

sexe(Geslacht)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Row Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
mannelijk	0.21029 7.44	0.24262 8.58	0.25608 9.06	0.16719 5.91	0.24308 8.60	0.0134 0.47	2.82667
vrouwelijk	0.20121 7.49	0.18197 6.78	0.20018 7.46	0.12499 4.66	0.1814 6.76	0.02039 0.76	2.68471
geen antwoord	0.08886 5.24	0.10997 6.49	0.15369 9.06	0.25786 15.21	0.26703 15.75	0 0.00	1.69559

Tabel 90: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en motief

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
mannelijk	0.25968 9.19	0.49044 17.35	0.48421 17.13	0.27355 9.68	0.21309 7.54	0.11205 3.96
vrouwelijk	0.10838 4.04	0.36358 13.54	0.56768 21.14	0.34765 12.95	0.16026 5.97	0.08835 3.29
geen antwoord	0.42724 25.20	0.10028 5.91	0.30355 17.90	0.09284 5.48	0.19049 11.23	0.10099 5.96

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afh alen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
mannelijk	0.27351 9.68	0.43185 15.28	0.17886 6.33	0.07847 2.78	0.03097 1.10	2.82667
vrouwelijk	0.40925 15.24	0.36656 13.65	0.16538 6.16	0.08756 3.26	0.02007 0.75	2.68471
geen antwoord	0.17772 10.48	0.24907 14.69	0 0.00	0 0.00	0.05341 3.15	1.69559

Tabel 91: Gavpppd volgens leeftijd

lftklper	Frequency
06-12	2.729733
13-17	2.159632
18-24	2.408181
25-34	3.029945
35-44	3.340044
45-54	3.09654
55-64	3.10801
65+	1.980166
geen antwoord	1.695587

Tabel 92: Verdeling van het gavppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

Iftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier
06-12	0.35606 13.04	0.50568 18.52	0 0.00	0 0.00	0.03897 1.43	1.69243 62.00	0.00966 0.35
13-17	0.24657 11.42	0.60289 27.92	0 0.00	0 0.00	0.02829 1.31	0.89991 41.67	0.2184 10.11
18-24	0.407 16.90	0.49421 20.52	0.01531 0.64	0 0.00	0.67229 27.92	0.41553 17.25	0.17513 7.27
25-34	0.27049 8.93	0.21441 7.08	0 0.00	0 0.00	1.92572 63.56	0.36535 12.06	0.06006 1.98
35-44	0.23941 7.17	0.30548 9.15	0.02802 0.84	0 0.00	2.40298 71.94	0.26818 8.03	0.02453 0.73
45-54	0.21412 6.91	0.2315 7.48	0.01792 0.58	0.00945 0.31	2.14663 69.32	0.26148 8.44	0.00554 0.18
55-64	0.45865 14.76	0.36708 11.81	0.00933 0.30	0.00644 0.21	1.79615 57.79	0.28705 9.24	0.01885 0.61
65+	0.34233 17.29	0.17495 8.84	0 0.00	0 0.00	0.96379 48.67	0.34986 17.67	0.04624 2.34
geen antwoord	0.21025 12.40	0.19067 11.25	0 0.00	0 0.00	0.89708 52.91	0.20709 12.21	0.09765 5.76

Iftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord
06-12	0.01882 0.69	0.00941 0.34	0.08845 3.24	0.01025 0.38	0 0.00	0 0.00	2.72973
13-17	0.04329 2.00	0.01789 0.83	0.08202 3.80	0.02038 0.94	0 0.00	0 0.00	2.15963
18-24	0.06388 2.65	0.10327 4.29	0.01809 0.75	0 0.00	0.00905 0.38	0.0344 1.43	2.40818
25-34	0.0267 0.88	0.10498 3.46	0.01808 0.60	0.0307 1.01	0.00937 0.31	0.00409 0.13	3.02994
35-44	0.0075 0.22	0.02247 0.67	0 0.00	0.00624 0.19	0.01771 0.53	0.01752 0.52	3.34004
45-54	0.01427 0.46	0.05935 1.92	0.01441 0.47	0.10005 3.23	0.01106 0.36	0.01076 0.35	3.09654
55-64	0.0183 0.59	0.06078 1.96	0.03493 1.12	0.01582 0.51	0.02791 0.90	0.00671 0.22	3.10801
65+	0.01602 0.81	0.00409 0.21	0.01258 0.64	0.0081 0.41	0.06024 3.04	0.00197 0.10	1.98017
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0.09284 5.48	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.69559

Tabel 93: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand

Iftklper	acat(afstandsklasse)						
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
06-12	0.12829 4.70	0.17833 6.53	0.49563 18.16	0.45634 16.72	0.37598 13.77	0.32183 11.79	0.26895 9.85
13-17	0.05211 2.41	0.1419 6.57	0.15516 7.18	0.38853 17.99	0.2125 9.84	0.23264 10.77	0.15924 7.37
18-24	0.06541 2.72	0.14528 6.03	0.14823 6.16	0.32088 13.32	0.27318 11.34	0.38017 15.79	0.20853 8.66
25-34	0.01412 0.47	0.17808 5.88	0.25719 8.49	0.34059 11.24	0.23794 7.85	0.32311 10.66	0.32546 10.74
35-44	0.04995 1.50	0.15494 4.64	0.27333 8.18	0.40558 12.14	0.23248 6.96	0.54989 16.46	0.2643 7.91
45-54	0.03227 1.04	0.0505 1.63	0.27217 8.79	0.33993 10.98	0.28262 9.13	0.449 14.50	0.3304 10.67
55-64	0.07522 2.42	0.19186 6.17	0.36891 11.87	0.35036 11.27	0.3011 9.69	0.41224 13.26	0.34068 10.96
65+	0.05063 2.56	0.16176 8.17	0.21448 10.83	0.31495 15.91	0.19158 9.68	0.31117 15.71	0.19957 10.08
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0.10681 6.30	0.28596 16.86	0.27417 16.17	0.10681 6.30	0.04443 2.62

Iftklper	acat(afstandsklasse)						Total
	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	
06-12	0.12201 4.47	0.15629 5.73	0.09606 3.52	0.04715 1.73	0.08289 3.04	0 0.00	2.72973
13-17	0.25993 12.04	0.3068 14.21	0.16495 7.64	0.04299 1.99	0.04287 1.99	0 0.00	2.15963
18-24	0.1357 5.63	0.24105 10.01	0.1869 7.76	0.14697 6.10	0.13209 5.49	0.02377 0.99	2.40818
25-34	0.2966 9.79	0.23512 7.76	0.33278 10.98	0.2097 6.92	0.27515 9.08	0.00409 0.13	3.02994
35-44	0.2097 6.28	0.2032 6.08	0.3063 9.17	0.2621 7.85	0.37885 11.34	0.04942 1.48	3.34004
45-54	0.27159 8.77	0.2734 8.83	0.30021 9.70	0.17369 5.61	0.29529 9.54	0.02549 0.82	3.09654
55-64	0.26687 8.59	0.22286 7.17	0.21149 6.80	0.12708 4.09	0.22827 7.34	0.01109 0.36	3.10801
65+	0.08623 4.35	0.12452 6.29	0.13595 6.87	0.07696 3.89	0.1035 5.23	0.00887 0.45	1.98017
geen antwoord	0.08886 5.24	0.10997 6.49	0.15369 9.06	0.25786 15.21	0.26703 15.75	0 0.00	1.69559

Tabel 94: Verdeling van het gavppd volgens leeftijd en motief

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
06-12	0 0.00	0 0.00	0.30037 11.00	0.54269 19.88	0.93176 34.13	0.09452 3.46
13-17	0 0.00	0.06013 2.78	0.21282 9.85	0.20302 9.40	0.87655 40.59	0.0551 2.55
18-24	0.03565 1.48	0.45868 19.05	0.15924 6.61	0.21994 9.13	0.59112 24.55	0.05054 2.10
25-34	0.2322 7.66	0.78916 26.05	0.40579 13.39	0.3761 12.41	0.02508 0.83	0.0613 2.02
35-44	0.38815 11.62	0.70168 21.01	0.52549 15.73	0.22723 6.80	0.02843 0.85	0.02837 0.85
45-54	0.3266 10.55	0.69024 22.29	0.73089 23.60	0.18021 5.82	0.04095 1.32	0.12507 4.04
55-64	0.26015 8.37	0.4355 14.01	0.74587 24.00	0.38878 12.51	0 0.00	0.2231 7.18
65+	0.01885 0.95	0.02134 1.08	0.62335 31.48	0.36396 18.38	0.01566 0.79	0.1096 5.53
geen antwoord	0.42724 25.20	0.10028 5.91	0.30355 17.90	0.09284 5.48	0.19049 11.23	0.10099 5.96

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
06-12	0.14223 5.21	0.53751 19.69	0.05812 2.13	0.12253 4.49	0 0.00	2.72973
13-17	0.05931 2.75	0.54403 25.19	0.076 3.52	0.07268 3.37	0 0.00	2.15963
18-24	0.10328 4.29	0.5997 24.90	0.06783 2.82	0.10336 4.29	0.01884 0.78	2.40818
25-34	0.46244 15.26	0.44805 14.79	0.10468 3.45	0.08207 2.71	0.04307 1.42	3.02994
35-44	0.79156 23.70	0.36789 11.01	0.16372 4.90	0.07444 2.23	0.04307 1.29	3.34004
45-54	0.44366 14.33	0.32397 10.46	0.13759 4.44	0.06867 2.22	0.02869 0.93	3.09654
55-64	0.29497 9.49	0.40484 13.03	0.2392 7.70	0.09419 3.03	0.0214 0.69	3.10801
65+	0.14814 7.48	0.26839 13.55	0.31504 15.91	0.07536 3.81	0.02049 1.03	1.98017
geen antwoord	0.17772 10.48	0.24907 14.69	0 0.00	0 0.00	0.05341 3.15	1.69559

Tabel 95: Gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)

diploma	Frequency
geen	1.230439
lager onderwijs	1.546287
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	2.464839
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	2.552574
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	2.722494
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	2.682105
hoger niet-universitair onderwijs	3.590588
universitair onderwijs	3.593909
geen antwoord	1.613471

Tabel 96: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijd- er/passa- gier	als autobestuur- der	als autopass- agier	met de lijnbus
geen	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.38404 31.21	0.67243 54.65	0 0.00
lager onderwijs	0.20748 13.42	0.06117 3.96	0 0.00	0.00523 0.34	0.73258 47.38	0.36412 23.55	0.06015 3.89
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.38093 15.45	0.24731 10.03	0 0.00	0 0.00	1.46294 59.35	0.31236 12.67	0.0613 2.49
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.35852 14.05	0.27003 10.58	0.01813 0.71	0 0.00	1.44454 56.59	0.25235 9.89	0.02433 0.95
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.41679 15.31	0.36838 13.53	0 0.00	0.01075 0.39	1.45001 53.26	0.346 12.71	0.01299 0.48
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.23744 8.85	0.24096 8.98	0.02514 0.94	0 0.00	1.75634 65.48	0.23246 8.67	0.02645 0.99
hoger niet-universitair onderwijs	0.30445 8.48	0.29229 8.14	0.00534 0.15	0.00488 0.14	2.4368 67.87	0.34701 9.66	0.02267 0.63
universitair onderwijs	0.38961 10.84	0.38739 10.78	0 0.00	0 0.00	2.39983 66.77	0.26593 7.40	0.05517 1.54
geen antwoord	0.20007 12.40	0.18144 11.25	0 0.00	0 0.00	0.85364 52.91	0.19706 12.21	0.09292 5.76

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)							
	Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
geen	0.17396 14.14	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.23044
lager onderwijs	0.0353 2.28	0 0.00	0.02791 1.81	0.0187 1.21	0.03365 2.18	0 0.00	0 0.00	1.54629
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.46484
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.03304 1.29	0.02188 0.86	0.01213 0.48	0.07649 3.00	0.04113 1.61	0 0.00	0 0.00	2.55257
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.01299 0.48	0.0422 1.55	0 0.00	0 0.00	0.03917 1.44	0.02322 0.85	0.02322 0.85	2.72249
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.00891 0.33	0.05261 1.96	0.03357 1.25	0.05064 1.89	0.0097 0.36	0.00788 0.29	0.00788 0.29	2.68211
hoger niet-universitair onderwijs	0.02408 0.67	0.07625 2.12	0.00677 0.19	0.02138 0.60	0.03957 1.10	0.00907 0.25	0.00907 0.25	3.59059
universitair onderwijs	0 0.00	0.07046 1.96	0 0.00	0 0.00	0.01707 0.47	0.00846 0.24	0.00846 0.24	3.59391
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0.08834 5.48	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.61347

Tabel 97: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en afstand

diploma(Hoogst behaald diploma)	acat(afstandsklasse)						
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
Frequency Row Pct							
geen	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.14656 11.91	0.21719 17.65
lager onderwijs	0.01952 1.26	0.0961 6.22	0.17548 11.35	0.24539 15.87	0.11012 7.12	0.23767 15.37	0.19037 12.31
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.06778 2.75	0.22422 9.10	0.27642 11.21	0.22579 9.16	0.18527 7.52	0.35508 14.41	0.20135 8.17
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.04245 1.66	0.21934 8.59	0.19913 7.80	0.2975 11.66	0.31459 12.32	0.35769 14.01	0.22862 8.96
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.07838 2.88	0.1444 5.30	0.32144 11.81	0.43954 16.14	0.19022 6.99	0.27835 10.22	0.16167 5.94
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.05952 2.22	0.11839 4.41	0.24485 9.13	0.33747 12.58	0.19094 7.12	0.3553 13.25	0.30917 11.53
hoger niet-universitair onderwijs	0.03011 0.84	0.14093 3.92	0.3008 8.38	0.34363 9.57	0.32624 9.09	0.62088 17.29	0.42901 11.95
universitair onderwijs	0.07274 2.02	0.19354 5.39	0.38235 10.64	0.4991 13.89	0.29057 8.09	0.48374 13.46	0.21728 6.05
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0.10164 6.30	0.27211 16.86	0.26089 16.17	0.10164 6.30	0.04228 2.62

diploma(Hoogst behaald diploma)	acat(afstandsklasse)						Total
	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	
Frequency Row Pct							
geen	0.40162 32.64	0.24452 19.87	0.0537 4.36	0 0.00	0.16685 13.56	0 0.00	1.23044
lager onderwijs	0.12804 8.28	0.11851 7.66	0.09837 6.36	0.02361 1.53	0.10313 6.67	0 0.00	1.54629
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.26607 10.79	0.31397 12.74	0.1628 6.60	0.04667 1.89	0.12296 4.99	0.01647 0.67	2.46484
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.19181 7.51	0.24198 9.48	0.22251 8.72	0.10044 3.93	0.1304 5.11	0.0061 0.24	2.55257
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.24756 9.09	0.20032 7.36	0.23865 8.77	0.19823 7.28	0.19433 7.14	0.0294 1.08	2.72249
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.1907 7.11	0.22598 8.43	0.19226 7.17	0.19615 7.31	0.24627 9.18	0.0151 0.56	2.68211
hoger niet-universitair onderwijs	0.27129 7.56	0.22443 6.25	0.34445 9.59	0.21191 5.90	0.30663 8.54	0.04028 1.12	3.59059
universitair onderwijs	0.22302 6.21	0.1852 5.15	0.40627 11.30	0.19127 5.32	0.44881 12.49	0 0.00	3.59391
geen antwoord	0.08456 5.24	0.10464 6.49	0.14625 9.06	0.24538 15.21	0.25409 15.75	0 0.00	1.61347

Tabel 98: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
geen	0 0.00	0.25383 20.63	0.37828 30.74	0.10739 8.73	0 0.00	0 0.00
lager onderwijs	0.02697 1.74	0.12049 7.79	0.43095 27.87	0.29504 19.08	0 0.00	0.08531 5.52
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.24301 9.86	0.19386 7.87	0.65208 26.46	0.43378 17.60	0.0382 1.55	0.15437 6.26
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.23973 9.39	0.52157 20.43	0.54403 21.31	0.28968 11.35	0.0184 0.72	0.13982 5.48
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.05201 1.91	0.42074 15.45	0.6465 23.75	0.28941 10.63	0.01449 0.53	0.18459 6.78
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.21297 7.94	0.57129 21.30	0.57305 21.37	0.26518 9.89	0.0354 1.32	0.05251 1.96
hoger niet-universitair onderwijs	0.31967 8.90	0.64892 18.07	0.70787 19.71	0.36214 10.09	0.04252 1.18	0.13185 3.67
universitair onderwijs	0.43816 12.19	0.7087 19.72	0.58667 16.32	0.32678 9.09	0 0.00	0.07828 2.18
geen antwoord	0.40655 25.20	0.09543 5.91	0.28885 17.90	0.08834 5.48	0.18126 11.23	0.0961 5.96

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen /afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen	0 0.00	0.08698 7.07	0.14656 11.91	0.17396 14.14	0.08343 6.78	1.23044
lager onderwijs	0.19079 12.34	0.20481 13.25	0.13938 9.01	0.04789 3.10	0.00465 0.30	1.54629
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.11743 4.76	0.29947 12.15	0.20423 8.29	0.0812 3.29	0.04721 1.92	2.46484
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.22616 8.86	0.2489 9.75	0.27013 10.58	0.04803 1.88	0.00613 0.24	2.55257
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.42489 15.61	0.34034 12.50	0.26689 9.80	0.06734 2.47	0.01529 0.56	2.72249
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.38796 14.46	0.31062 11.58	0.17279 6.44	0.06589 2.46	0.03445 1.28	2.68211
hoger niet-universitair onderwijs	0.6125 17.06	0.45874 12.78	0.1548 4.31	0.10549 2.94	0.04609 1.28	3.59059
universitair onderwijs	0.49399 13.75	0.55424 15.42	0.27846 7.75	0.1038 2.89	0.02484 0.69	3.59391
geen antwoord	0.16911 10.48	0.23701 14.69	0 0.00	0 0.00	0.05082 3.15	1.61347

Tabel 99: Gavpppd volgens statuut

statuut	Frequency
scholier, student	2.420598
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	2.52013
werkzoekend	2.280459
gepensioneerd	2.212934
arbeidsongeschikt	1.710696
arbeider	2.947351
bediende (openbare of privésector)	3.493647
zelfstandige	3.030426
andere, NIET beroepsactief	2.57391
geen antwoord	1.769283

Tabel 100: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
scholier, student	0.3629 14.99	0.5193 21.45	0.00629 0.26	0 0.00	0.12271 5.07	1.08566 44.85	0.14663 6.06
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.27174 10.78	0.18934 7.51	0 0.00	0 0.00	1.47856 58.67	0.50709 20.12	0.03669 1.46
werkzoekend	0.41527 18.21	0.17981 7.88	0 0.00	0 0.00	1.24169 54.45	0.20717 9.08	0.11406 5.00
gepensioneerd	0.42138 19.04	0.23458 10.60	0 0.00	0 0.00	1.06719 48.23	0.35337 15.97	0.03213 1.45
arbeidsongeschikt	0.16751 9.79	0.15563 9.10	0.05328 3.11	0 0.00	0.82912 48.47	0.28201 16.49	0.10755 6.29
arbeider	0.27621 9.37	0.31747 10.77	0.03643 1.24	0.00329 0.11	1.89998 64.46	0.21682 7.36	0.0151 0.51
bediende (openbare of privésector)	0.24909 7.13	0.29301 8.39	0.00408 0.12	0.00703 0.20	2.38611 68.30	0.33568 9.61	0.02145 0.61
zelfstandige	0.16409 5.41	0.15895 5.25	0 0.00	0 0.00	2.50464 82.65	0.08886 2.93	0.01429 0.47
andere, NIET beroepsactief	0.22374 8.69	0.59801 23.23	0 0.00	0 0.00	1.21515 47.21	0.38986 15.15	0.14716 5.72
geen antwoord	0.3305 18.68	0.23638 13.36	0 0.00	0 0.00	0.74504 42.11	0.29917 16.91	0.0811 4.58

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord
scholier, student	0.03238 1.34	0.0453 1.87	0.06735 2.78	0.01425 0.59	0.00371 0.15	0.01413 0.58	2.4206
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.03669 1.46	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.52013
werkzoekend	0.03306 1.45	0.06962 3.05	0 0.00	0 0.00	0.01979 0.87	0 0.00	2.28046
gepensioneerd	0.01445 0.65	0.01129 0.51	0.01135 0.51	0.00731 0.33	0.05812 2.63	0.00177 0.08	2.21293
arbeidsongeschikt	0.04749 2.78	0 0.00	0 0.00	0.06811 3.98	0 0.00	0 0.00	1.7107
arbeider	0.02607 0.88	0.02166 0.73	0.04876 1.65	0.07412 2.51	0 0.00	0.01142 0.39	2.94735
bediende (openbare of privésector)	0.01916 0.55	0.10765 3.08	0.00936 0.27	0.01625 0.47	0.02978 0.85	0.015 0.43	3.49365
zelfstandige	0 0.00	0.01715 0.57	0 0.00	0.08244 2.72	0 0.00	0 0.00	3.03043
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.57391
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0.0771 4.36	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.76928

Tabel 101: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en afstand

statuut	acat(afstandsklasse)						
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
scholier, student	0.07081 2.93	0.15729 6.50	0.29037 12.00	0.41513 17.15	0.32343 13.36	0.26791 11.07	0.19666 8.12
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.05679 2.25	0.20124 7.99	0.15183 6.02	0.28343 11.25	0.34314 13.62	0.45688 18.13	0.42716 16.95
werkzoekend	0.04773 2.09	0.15927 6.98	0.25517 11.19	0.42693 18.72	0.09912 4.35	0.18939 8.30	0.25547 11.20
gepensioneerd	0.05649 2.55	0.17982 8.13	0.25562 11.55	0.33249 15.02	0.20541 9.28	0.3197 14.45	0.24854 11.23
arbeidsongeschikt	0.07628 4.46	0.11032 6.45	0.20577 12.03	0.43899 25.66	0.29307 17.13	0.30344 17.74	0.03537 2.07
arbeider	0.05255 1.78	0.17978 6.10	0.24844 8.43	0.30064 10.20	0.26025 8.83	0.36426 12.36	0.28071 9.52
bediende (openbare of privésector)	0.04114 1.18	0.10854 3.11	0.31884 9.13	0.36151 10.35	0.26487 7.58	0.53324 15.26	0.3299 9.44
zelfstandige	0.02999 0.99	0.10267 3.39	0.21849 7.21	0.27027 8.92	0.20768 6.85	0.50965 16.82	0.34045 11.23
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	0.06441 2.50	0.62853 24.42	0.06441 2.50	0.27986 10.87	0.3518 13.67
geen antwoord	0 0.00	0.07794 4.41	0.16665 9.42	0.31551 17.83	0.2277 12.87	0.08871 5.01	0.0369 2.09

statuut	acat(afstandsklasse)						
	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
scholier, student	0.15246 6.30	0.21048 8.70	0.14928 6.17	0.0829 3.42	0.09413 3.89	0.00976 0.40	2.4206
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.18872 7.49	0.15792 6.27	0.07379 2.93	0.10001 3.97	0.07922 3.14	0 0.00	2.52013
werkzoekend	0.2072 9.09	0.20503 8.99	0.19979 8.76	0.08299 3.64	0.15237 6.68	0 0.00	2.28046
gepensioneerd	0.10303 4.66	0.14316 6.47	0.16778 7.58	0.08393 3.79	0.10672 4.82	0.01025 0.46	2.21293
arbeidsongeschikt	0.12924 7.55	0.05413 3.16	0.02406 1.41	0 0.00	0.04001 2.34	0 0.00	1.7107
arbeider	0.28202 9.57	0.30078 10.21	0.24571 8.34	0.16075 5.45	0.25292 8.58	0.01855 0.63	2.94735
bediende (openbare of privésector)	0.28353 8.12	0.24094 6.90	0.37792 10.82	0.24028 6.88	0.36002 10.30	0.0329 0.94	3.49365
zelfstandige	0.2356 7.77	0.23536 7.77	0.18808 6.21	0.27685 9.14	0.39681 13.09	0.01851 0.61	3.03043
andere, NIET beroepsactief	0.39049 15.17	0.23202 9.01	0.26719 10.38	0 0.00	0.29519 11.47	0 0.00	2.57391
geen antwoord	0.15174 8.58	0.14057 7.94	0.12764 7.21	0.21416 12.10	0.22177 12.53	0 0.00	1.76928

Tabel 102: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en motief

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
scholier, student	0.00291 0.12	0.06306 2.60	0.22966 9.49	0.31849 13.16	0.86165 35.60	0.07378 3.05
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0 0.00	0 0.00	0.90633 35.96	0.22389 8.88	0 0.00	0.08966 3.56
werkzoekend	0.02374 1.04	0.07122 3.12	0.53577 23.49	0.37082 16.26	0.04166 1.83	0.09999 4.38
gepensioneerd	0.01163 0.53	0.00735 0.33	0.6735 30.43	0.4022 18.18	0.01412 0.64	0.1656 7.48
arbeidsongeschikt	0 0.00	0.02375 1.39	0.59881 35.00	0.18962 11.08	0 0.00	0.07364 4.30
arbeider	0.33265 11.29	0.80986 27.48	0.52502 17.81	0.29808 10.11	0.02208 0.75	0.07293 2.47
bediende (openbare of privésector)	0.27826 7.96	0.90449 25.89	0.60764 17.39	0.28131 8.05	0.03697 1.06	0.09884 2.83
zelfstandige	0.90154 29.75	0.72183 23.82	0.36496 12.04	0.12593 4.16	0 0.00	0.03764 1.24
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0.23202 9.01	0.41621 16.17	0.57217 22.23	0.11316 4.40	0.06906 2.68
geen antwoord	0.35483 20.06	0.08329 4.71	0.29107 16.45	0.23306 13.17	0.27511 15.55	0.08388 4.74

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/ afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
scholier, student	0.09011 3.72	0.59317 24.51	0.06941 2.87	0.10706 4.42	0.01131 0.47	2.4206
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.62124 24.65	0.27361 10.86	0.25343 10.06	0.11093 4.40	0.04103 1.63	2.52013
werkzoekend	0.41632 18.26	0.43916 19.26	0.0936 4.10	0.13198 5.79	0.0562 2.46	2.28046
gepensioneerd	0.17233 7.79	0.34718 15.69	0.31969 14.45	0.07971 3.60	0.01961 0.89	2.21293
arbeidsongeschikt	0.3185 18.62	0.13743 8.03	0.28459 16.64	0.08436 4.93	0 0.00	1.7107
arbeider	0.39177 13.29	0.30869 10.47	0.09641 3.27	0.0398 1.35	0.05005 1.70	2.94735
bediende (openbare of privésector)	0.61353 17.56	0.43158 12.35	0.12695 3.63	0.08949 2.56	0.02458 0.70	3.49365
zelfstandige	0.25181 8.31	0.27641 9.12	0.25583 8.44	0.07396 2.44	0.0205 0.68	3.03043
andere, NIET beroepsactief	0.69581 27.03	0.18268 7.10	0.2928 11.38	0 0.00	0 0.00	2.57391
geen antwoord	0.1476 8.34	0.20686 11.69	0 0.00	0 0.00	0.09359 5.29	1.76928

Tabel 103: Gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)

inkcat	Frequency
0 - 1.000 euro per maand	2.24733
1.001 - 1.500 euro per maand	2.151251
1.501 - 2.000 euro per maand	3.479684
2.001 - 2.500 euro per maand	3.602084
2.501 - 3.000 euro per maand	4.108547
meer dan 3.000 euro per maand	3.057146
geen antwoord	2.16317

Tabel 104: Verdeling van het gavgppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

Frequency Row Pct	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als auto- bestuurder	als auto- passagier	met de lijnbus
0 - 1.000 euro per maand	0.35571 15.83	0.22325 9.93	0.03317 1.48	0 0.00	0.97799 43.52	0.44331 19.73	0.10677 4.75
1.001 - 1.500 euro per maand	0.29633 13.77	0.23009 10.70	0.01556 0.72	0 0.00	1.1419 53.08	0.29109 13.53	0.03725 1.73
1.501 - 2.000 euro per maand	0.30351 8.72	0.2819 8.10	0 0.00	0.00588 0.17	2.40451 69.10	0.26914 7.73	0.00948 0.27
2.001 - 2.500 euro per maand	0.38983 10.82	0.34751 9.65	0.01272 0.35	0 0.00	2.35823 65.47	0.32686 9.07	0.03629 1.01
2.501 - 3.000 euro per maand	0.20436 4.97	0.47748 11.62	0 0.00	0.03013 0.73	3.02509 73.63	0.25509 6.21	0 0.00
meer dan 3.000 euro per maand	0.1363 4.46	0.09232 3.02	0 0.00	0 0.00	2.72943 89.28	0.03716 1.22	0 0.00
geen antwoord	0.22136 10.23	0.22695 10.49	0 0.00	0 0.00	1.29088 59.68	0.28416 13.14	0.0285 1.32

Frequency Row Pct	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
0 - 1.000 euro per maand	0.01261 0.56	0.01531 0.68	0.01853 0.82	0.00641 0.29	0.05425 2.41	0 0.00	2.24733
1.001 - 1.500 euro per maand	0.03196 1.49	0.03666 1.70	0.02472 1.15	0.03533 1.64	0.00836 0.39	0.00199 0.09	2.15125
1.501 - 2.000 euro per maand	0.01949 0.56	0.0788 2.26	0.01566 0.45	0.02898 0.83	0.05264 1.51	0.00971 0.28	3.47968
2.001 - 2.500 euro per maand	0 0.00	0.0487 1.35	0 0.00	0.0353 0.98	0.0332 0.92	0.01344 0.37	3.60208
2.501 - 3.000 euro per maand	0 0.00	0.07263 1.77	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.04376 1.07	4.10855
meer dan 3.000 euro per maand	0 0.00	0.03814 1.25	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.0238 0.78	3.05715
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0.02709 1.25	0.08424 3.89	0 0.00	0 0.00	2.16317

Tabel 105: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	acat(afstandsklasse)						
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
Frequency Row Pct							
0 - 1.000 euro per maand	0.06635 2.95	0.18461 8.21	0.26327 11.71	0.39517 17.58	0.11111 4.94	0.29634 13.19	0.31824 14.16
1.001 - 1.500 euro per maand	0.06414 2.98	0.13205 6.14	0.2291 10.65	0.29226 13.59	0.18339 8.53	0.32222 14.98	0.22516 10.47
1.501 - 2.000 euro per maand	0.01668 0.48	0.16249 4.67	0.28354 8.15	0.34942 10.04	0.28316 8.14	0.482 13.85	0.35458 10.19
2.001 - 2.500 euro per maand	0.07604 2.11	0.16115 4.47	0.36122 10.03	0.38748 10.76	0.37543 10.42	0.45416 12.61	0.29812 8.28
2.501 - 3.000 euro per maand	0.07596 1.85	0.06801 1.66	0.40448 9.84	0.7617 18.54	0.28484 6.93	0.66342 16.15	0.20837 5.07
meer dan 3.000 euro per maand	0.02262 0.74	0.04218 1.38	0.17712 5.79	0.12004 3.93	0.17614 5.76	0.51224 16.76	0.36822 12.04
geen antwoord	0 0.00	0.09972 4.61	0.19919 9.21	0.27775 12.84	0.2479 11.46	0.37432 17.30	0.10192 4.71

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	acat(afstandsklasse)						
	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
Frequency Row Pct							
0 - 1.000 euro per maand	0.12576 5.60	0.20175 8.98	0.09899 4.40	0.05605 2.49	0.1297 5.77	0 0.00	2.24733
1.001 - 1.500 euro per maand	0.15524 7.22	0.17623 8.19	0.16643 7.74	0.07108 3.30	0.12301 5.72	0.01094 0.51	2.15125
1.501 - 2.000 euro per maand	0.32059 9.21	0.25652 7.37	0.37736 10.84	0.23919 6.87	0.31522 9.06	0.03893 1.12	3.47968
2.001 - 2.500 euro per maand	0.1713 4.76	0.28499 7.91	0.37075 10.29	0.26504 7.36	0.38951 10.81	0.0069 0.19	3.60208
2.501 - 3.000 euro per maand	0.35512 8.64	0.23774 5.79	0.36861 8.97	0.31537 7.68	0.33324 8.11	0.03169 0.77	4.10855
meer dan 3.000 euro per maand	0.26841 8.78	0.1757 5.75	0.16055 5.25	0.38227 12.50	0.6105 19.97	0.04118 1.35	3.05715
geen antwoord	0.19144 8.85	0.09415 4.35	0.13499 6.24	0.12185 5.63	0.31995 14.79	0 0.00	2.16317

Tabel 106: Verdeling van het gavgppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
0 - 1.000 euro per maand	0.06075 2.70	0.15527 6.91	0.6355 28.28	0.38967 17.34	0.01589 0.71	0.07403 3.29
1.001 - 1.500 euro per maand	0.12316 5.72	0.41315 19.21	0.48358 22.48	0.27054 12.58	0.03095 1.44	0.10575 4.92
1.501 - 2.000 euro per maand	0.29939 8.60	0.72813 20.93	0.66765 19.19	0.35803 10.29	0.01038 0.30	0.12612 3.62
2.001 - 2.500 euro per maand	0.36275 10.07	0.69872 19.40	0.65942 18.31	0.34793 9.66	0.04817 1.34	0.09779 2.71
2.501 - 3.000 euro per maand	0.5303 12.91	0.7302 17.77	0.71306 17.36	0.30493 7.42	0 0.00	0.21632 5.27
meer dan 3.000 euro per maand	0.62507 20.45	0.55294 18.09	0.38101 12.46	0.21183 6.93	0.07034 2.30	0.06064 1.98
geen antwoord	0.25698 11.88	0.30798 14.24	0.53637 24.80	0.1442 6.67	0.09666 4.47	0.02947 1.36

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen /afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeel d dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
0 - 1.000 euro per maand	0.25226 11.23	0.30973 13.78	0.22972 10.22	0.10849 4.83	0.01602 0.71	2.24733
1.001 - 1.500 euro per maand	0.25392 11.80	0.22122 10.28	0.18536 8.62	0.05072 2.36	0.0129 0.60	2.15125
1.501 - 2.000 euro per maand	0.53237 15.30	0.47676 13.70	0.15515 4.46	0.07499 2.16	0.05071 1.46	3.47968
2.001 - 2.500 euro per maand	0.50148 13.92	0.582 16.16	0.13145 3.65	0.14895 4.14	0.02342 0.65	3.60208
2.501 - 3.000 euro per maand	0.84786 20.64	0.3232 7.87	0.37423 9.11	0.04863 1.18	0.01982 0.48	4.10855
meer dan 3.000 euro per maand	0.27641 9.04	0.3311 10.83	0.39741 13.00	0.11324 3.70	0.03716 1.22	3.05715
geen antwoord	0.2822 13.05	0.22992 10.63	0.20553 9.50	0.02284 1.06	0.05102 2.36	2.16317

Tabel 107: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats

De beschreven typologie van de woonplaatsgemeenten is gebaseerd op de gebiedsgerichte opdeling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Verdere toelichting over de precieze betekenis van de begrippen vindt men daar (www.rsv.vlaanderen.be).

Verplaatsingsgegevens op woonplaatsniveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in het betrokken gebied wonen, niet naar de verplaatsingen in dat gebied als zodanig. Verplaatsingsgegevens op bijvoorbeeld kleinstedelijk niveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in deze gecatalogeerde steden wonen. Voor een deel zullen die verplaatsingen zich inderdaad voordoen in dat gebied maar niet noodzakelijk allemaal.

gemthuis type	Frequency
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	3.453391
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	2.503769
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	2.429877
grootstedelijk gebied randgemeenten	2.997626
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	2.586488
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	2.858695
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	2.744324
buitengebied	2.810347

Voor **Tabel 204** geldt dit niet (is werkelijk op verplaatsingsniveau).

Tabel 108: Verdeling van het gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze

gemthuisstyp	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	te voet	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.21696 6.28	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.66753 77.24	0.51798 15.00	0 0.00
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.63869 25.51	0.32875 13.13	0 0.00	0 0.00	0.78712 31.44	0.25519 10.19	0.19671 7.86
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.25141 10.35	0.40664 16.73	0.01723 0.71	0 0.00	1.20627 49.64	0.40006 16.46	0.06215 2.56
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.38846 12.96	0.37749 12.59	0 0.00	0 0.00	1.56574 52.23	0.3639 12.14	0.0747 2.49
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.19323 7.47	0.46556 18.00	0 0.00	0.01366 0.53	1.40235 54.22	0.38833 15.01	0 0.00
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.26812 9.38	0.27262 9.54	0.03156 1.10	0 0.00	1.55944 54.55	0.54952 19.22	0.01531 0.54
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.26172 9.54	0.27028 9.85	0 0.00	0 0.00	1.62305 59.14	0.41456 15.11	0.05021 1.83
buitengebied	0.27879 9.92	0.29193 10.39	0.00278 0.10	0.00479 0.17	1.57413 56.01	0.49104 17.47	0.03638 1.29

gemthuisstyp	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.05092 1.47	0 0.00	0 0.00	3.45339
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.18071 7.22	0.03004 1.20	0.0452 1.81	0.02863 1.14	0.01274 0.51	0 0.00	2.50377
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0 0.00	0.05721 2.35	0 0.00	0.01391 0.57	0.01017 0.42	0.00483 0.20	2.42988
grootstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00	0.10921 3.64	0 0.00	0.03269 1.09	0.05018 1.67	0.03526 1.18	2.99763
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00	0 0.00	0.07646 2.96	0 0.00	0.02836 1.10	0.01853 0.72	2.58649
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0 0.00	0.04139 1.45	0.02285 0.80	0.06395 2.24	0.02913 1.02	0.0048 0.17	2.85869
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.00613 0.22	0.04606 1.68	0.01487 0.54	0.0152 0.55	0.04224 1.54	0 0.00	2.74432
buitengebied	0.00345 0.12	0.04866 1.73	0.03213 1.14	0.01523 0.54	0.01785 0.64	0.01319 0.47	2.81035

Tabel 109: Verdeling van het gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief

gemthuisstyp	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.67508 19.55	0.22794 6.60	0.65754 19.04	0.36392 10.54	0.19326 5.60	0.11936 3.46
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.10886 4.35	0.50776 20.28	0.48352 19.31	0.22233 8.88	0.17023 6.80	0.14169 5.66
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.19748 8.13	0.37721 15.52	0.47171 19.41	0.26774 11.02	0.12575 5.18	0.08334 3.43
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.1147 3.83	0.58437 19.49	0.61997 20.68	0.51111 17.05	0.27216 9.08	0.19318 6.44
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.14663 5.67	0.38737 14.98	0.69582 26.90	0.17838 6.90	0.36083 13.95	0.06787 2.62
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.18692 6.54	0.47609 16.65	0.49495 17.31	0.31882 11.15	0.18318 6.41	0.07096 2.48
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.18353 6.69	0.46938 17.10	0.46054 16.78	0.32622 11.89	0.19297 7.03	0.06604 2.41
buitengebied	0.19754 7.03	0.36752 13.08	0.55101 19.61	0.32488 11.56	0.18518 6.59	0.10869 3.87

gemthuisstyp	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen /afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.84828 24.56	0.32673 9.46	0.04129 1.20	0 0.00	0 0.00	3.45339
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.2713 10.84	0.33943 13.56	0.10321 4.12	0.13812 5.52	0.01731 0.69	2.50377
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.35083 14.44	0.33624 13.84	0.16252 6.69	0.03302 1.36	0.02405 0.99	2.42988
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.22345 7.45	0.36083 12.04	0.039 1.30	0.07885 2.63	0 0.00	2.99763
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.20949 8.10	0.43567 16.84	0.06781 2.62	0.01473 0.57	0.02189 0.85	2.58649
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.39666 13.88	0.40295 14.10	0.18554 6.49	0.10321 3.61	0.03942 1.38	2.85869
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.32268 11.76	0.36077 13.15	0.24133 8.79	0.07233 2.64	0.04853 1.77	2.74432
buitengebied	0.33883 12.06	0.44045 15.67	0.19297 6.87	0.08284 2.95	0.02042 0.73	2.81035

3 VERPLAATSINGEN OP RITNIVEAU

Tabel 110: Verdeling van het aantal ritten per verplaatsing

nrrit	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	4215.829	93.50	4215.829	93.50
2	122.0935	2.71	4337.923	96.21
3	116.4478	2.58	4454.37	98.79
4	47.79627	1.06	4502.167	99.85
5	6.541236	0.15	4508.708	100.00

Tabel 111: Gemiddeld aantal ritten per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4477	1.1163400	0.4870269	1.0000000	5.0000000

Tabel 112: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	846.2391	16.81
als fietser	552.1121	10.97
als brom-/snorfietser	15.21728	0.30
als motorrijder/passagier	3.871891	0.08
als autobestuurder	2409.983	47.88
als autopassagier	765.2373	15.20
met de lijnbus	126.2232	2.51
met de tram of (pré)metro	70.98149	1.41
per trein	85.02453	1.69
met een autocar	47.16507	0.94
op een andere wijze	49.95704	0.99
als elektrische fietser	37.73954	0.75
geen antwoord	23.49896	0.47

Tabel 113: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	333.2676	64.51
als fietser	42.81824	8.29
als autobestuurder	20.26398	3.92
als autopassagier	25.82842	5.00
met de lijnbus	37.07892	7.18
met de tram of (pré)metro	35.09984	6.79
per trein	9.25492	1.79
met een autocar	4.35307	0.84
op een andere wijze	6.292687	1.22
als elektrische fietser	1.161299	0.22
geen antwoord	1.195702	0.23

Tabel 114: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voortransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	168.6367	60.92
als fietser	23.11899	8.35
als autobestuurder	10.68803	3.86
als autopassagier	13.69832	4.95
met de lijnbus	26.59208	9.61
met de tram of (pré)metro	20.00512	7.23
per trein	8.088344	2.92
met een autocar	2.18964	0.79
op een andere wijze	2.629691	0.95
als elektrische fietser	1.161299	0.42

Tabel 115: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als natransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	164.6309	68.65
als fietser	19.69925	8.21
als autobestuurder	9.575949	3.99
als autopassagier	12.1301	5.06
met de lijnbus	10.48684	4.37
met de tram of (pré)metro	15.09472	6.29
per trein	1.166575	0.49
met een autocar	2.16343	0.90
op een andere wijze	3.662997	1.53
geen antwoord	1.195702	0.50

4 GEMIDDELD AANTAL AFGELEGDE KILOMETER PER PERSOON PER DAG (GAAKPPPD)

4.1 Algemeen

Tabel 116: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (respondentenniveau)

46.12719

Tabel 117: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (participantenniveau)

60.36748

Tabel 118: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	0.547259	1.19	0.547259	1.19
als fietser	1.246997	2.70	1.794256	3.89
als brom-/snorfietser	0.037419	0.08	1.831674	3.97
als motorrijder/passagier	0.06063	0.13	1.892305	4.10
als autobestuurder	21.89111	47.46	23.78341	51.56
als autopassagier	9.277873	20.11	33.06129	71.67
met de lijnbus	0.84325	1.83	33.90454	73.50
met de tram of (pré)metro	0.149921	0.33	34.05446	73.83
per trein	1.918782	4.16	35.97324	77.99
met een autocar	0.954956	2.07	36.9282	80.06
op een andere wijze	9.020436	19.56	45.94863	99.61
als elektrische fietser	0.175066	0.38	46.1237	99.99
geen antwoord	0.003491	0.01	46.12719	100.00

Tabel 119: Verdeling van het gaakpppd volgens motief

motief11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	7.29388	15.81	7.29388	15.81
werken	7.447919	16.15	14.7418	31.96
winkelen, boodschappen doen	3.019711	6.55	17.76151	38.51
iemand een bezoek brengen	5.008196	10.86	22.76971	49.36
onderwijs volgen	1.308454	2.84	24.07816	52.20
wandelen, rondrijden, joggen	0.972015	2.11	25.05018	54.31
iets/iemand wegbrengen/afhalen	3.019094	6.55	28.06927	60.85
ontspanning, sport, cultuur	7.761243	16.83	35.83051	77.68
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	1.195557	2.59	37.02607	80.27
iets anders	2.382508	5.17	39.40858	85.43
geen antwoord	6.718612	14.57	46.12719	100.00

Tabel 120: Verdeling van het gaakpppd volgens doel

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
naar huis	18.54965	40.21	18.54965	40.21
zakelijke verplaatsing	6.252404	13.55	24.80206	53.77
werken	4.410932	9.56	29.21299	63.33
winkelen, boodschappen doen	1.70885	3.70	30.92184	67.04
iemand een bezoek brengen	3.028965	6.57	33.95081	73.60
onderwijs volgen	0.743236	1.61	34.69404	75.21
wandelen, rondrijden, joggen	0.822538	1.78	35.51658	77.00
iets/iemand wegbrengen/afhalen	2.19362	4.76	37.7102	81.75
ontspanning, sport, cultuur	5.720871	12.40	43.43107	94.16
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.675516	1.46	44.10659	95.62
iets anders	2.017631	4.37	46.12422	99.99
geen antwoord	0.002971	0.01	46.12719	100.00

Tabel 121: Verdeling van het gaakppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	6.252404	22.67	6.252404	22.67
werken	4.410932	15.99	10.66334	38.67
winkelen, boodschappen doen	1.70885	6.20	12.37219	44.86
iemand een bezoek brengen	3.028965	10.98	15.40115	55.85
onderwijs volgen	0.743236	2.70	16.14439	58.54
wandelen, rondrijden, joggen	0.822538	2.98	16.96693	61.52
iets/iemand wegbrengen/afhalen	2.19362	7.95	19.16055	69.48
ontspanning, sport, cultuur	5.720871	20.74	24.88142	90.22
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.675516	2.45	25.55693	92.67
iets anders	2.017631	7.32	27.57457	99.99
geen antwoord	0.002971	0.01	27.57754	100.00

Tabel 122: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofvervoerswijze en motief

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00179 0.00 0.33 0.02	0.03002 0.07 5.49 0.40	0.07116 0.15 13.00 2.36	0.01955 0.04 3.57 0.39	0.04207 0.09 7.69 3.22	0.25219 0.55 46.08 25.95
als fietser	0.00687 0.01 0.55 0.09	0.17333 0.38 13.90 2.33	0.0858 0.19 6.88 2.84	0.07173 0.16 5.75 1.43	0.12888 0.28 10.33 9.85	0.32176 0.70 25.80 33.10
als brom-/snorfietser	0.00632 0.01 16.90 0.09	0.00796 0.02 21.27 0.11	0.00136 0.00 3.63 0.05	0.02178 0.05 58.19 0.43	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.06063 0.13 100.00 0.81	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	3.77495 8.18 17.24 51.75	5.75827 12.48 26.30 77.31	1.82253 3.95 8.33 60.35	2.85081 6.18 13.02 56.92	0.26784 0.58 1.22 20.47	0.17077 0.37 0.78 17.57
als autopassagier	0.07993 0.17 0.86 1.10	0.17279 0.37 1.86 2.32	0.97817 2.12 10.54 32.39	1.65853 3.60 17.88 33.12	0.30734 0.67 3.31 23.49	0.17715 0.38 1.91 18.22
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.2517 0.55 29.85 3.38	0.04069 0.09 4.83 1.35	0.237 0.51 28.11 4.73	0.21834 0.47 25.89 16.69	0.00113 0.00 0.13 0.12
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.05497 0.12 36.66 0.74	0.0026 0.01 1.74 0.09	0.00432 0.01 2.88 0.09	0.02416 0.05 16.12 1.85	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.1007 0.22 5.25 1.38	0.80443 1.74 41.92 10.80	0 0.00 0.00 0.00	0.11327 0.25 5.90 2.26	0.21861 0.47 11.39 16.71	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0.02332 0.05 2.44 0.32	0.0314 0.07 3.29 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0.00988 0.02 1.03 0.20	0.08302 0.18 8.69 6.34	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	3.3 7.15 36.58 45.24	0.05329 0.12 0.59 0.72	0.0034 0.01 0.04 0.11	0.00683 0.01 0.08 0.14	0.01663 0.04 0.18 1.27	0.0026 0.01 0.03 0.27
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0.0488 0.11 27.88 0.66	0.01227 0.03 7.01 0.41	0.01316 0.03 7.51 0.26	0.00157 0.00 0.90 0.12	0.04641 0.10 26.51 4.78
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0.00032 0.00 9.25 0.00	0.00173 0.00 49.68 0.06	0.00134 0.00 38.44 0.03	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	7.29388 15.81	7.44792 16.15	3.01971 6.55	5.0082 10.86	1.30845 2.84	0.97202 2.11

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen /afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeel d dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.01446 0.03 2.64 0.48	0.0692 0.15 12.64 0.89	0.01386 0.03 2.53 1.16	0.01544 0.03 2.82 0.65	0.01752 0.04 3.20 0.26	0.54726 1.19
als fietser	0.04972 0.11 3.99 1.65	0.25562 0.55 20.50 3.29	0.02026 0.04 1.62 1.69	0.01835 0.04 1.47 0.77	0.11469 0.25 9.20 1.71	1.247 2.70
als brom-/snorfiets	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03742 0.08
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06063 0.13
als autobestuurder	2.37884 5.16 10.87 78.79	2.80546 6.08 12.82 36.15	0.90986 1.97 4.16 76.10	0.41984 0.91 1.92 17.62	0.73195 1.59 3.34 10.89	21.8911 47.46
als autopassagier	0.31391 0.68 3.38 10.40	3.67699 7.97 39.63 47.38	0.21626 0.47 2.33 18.09	0.39533 0.86 4.26 16.59	1.30146 2.82 14.03 19.37	9.27787 20.11
met de lijnbus	0.014 0.03 1.66 0.46	0.04197 0.09 4.98 0.54	0.01249 0.03 1.48 1.05	0.02593 0.06 3.07 1.09	0 0.00 0.00 0.00	0.84325 1.83
met de tram of (pré)metro	0.01819 0.04 12.13 0.60	0.0288 0.06 19.21 0.37	0 0.00 0.00 0.00	0.01632 0.04 10.89 0.68	0.00056 0.00 0.37 0.01	0.14992 0.33
per trein	0.22445 0.49 11.70 7.43	0.21625 0.47 11.27 2.79	0 0.00 0.00 0.00	0.05183 0.11 2.70 2.18	0.18923 0.41 9.86 2.82	1.91878 4.16
met een autocar	0.00283 0.01 0.30 0.09	0.14762 0.32 15.46 1.90	0.01805 0.04 1.89 1.51	0.07923 0.17 8.30 3.33	0.55961 1.21 58.60 8.33	0.95496 2.07
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.47535 1.03 5.27 6.12	0 0.00 0.00 0.00	1.35876 2.95 15.06 57.03	3.80358 8.25 42.17 56.61	9.02044 19.56
als elektrische fietser	0.0027 0.01 1.54 0.09	0.04389 0.10 25.07 0.57	0.00479 0.01 2.73 0.40	0.00148 0.00 0.85 0.06	0 0.00 0.00 0.00	0.17507 0.38
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0.00009 0.00 2.64 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00349 0.01
Total	3.01909 6.55	7.76124 16.83	1.19556 2.59	2.38251 5.17	6.71861 14.57	46.1272 100.00

Tabel 123: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00136 0.00 0.52 0.02	0.03387 0.10 12.88 0.47	0.02876 0.09 10.94 2.01	0.00565 0.02 2.15 0.44	0.05022 0.15 19.10 3.79	0.10909 0.33 41.48 25.19
als fietser	0.0048 0.01 0.68 0.07	0.12807 0.39 18.13 1.76	0.03675 0.11 5.20 2.57	0.02049 0.06 2.90 1.60	0.12687 0.38 17.96 9.57	0.10264 0.31 14.53 23.70
als brom-/snorfietser	0.00295 0.01 62.19 0.04	0.00179 0.01 37.81 0.02	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.06132 0.18 100.00 0.84	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	3.11283 9.39 22.03 43.02	5.37814 16.22 38.06 73.88	0.77787 2.35 5.50 54.39	0.99153 2.99 7.02 77.39	0.25122 0.76 1.78 18.95	0.03592 0.11 0.25 8.30
als autopassagier	0.0489 0.15 1.27 0.68	0.15173 0.46 3.93 2.08	0.56463 1.70 14.63 39.48	0.18734 0.56 4.85 14.62	0.37705 1.14 9.77 28.45	0.13986 0.42 3.62 32.29
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.34933 1.05 49.26 4.80	0.01784 0.05 2.52 1.25	0.05437 0.16 7.67 4.24	0.24029 0.72 33.89 18.13	0.00158 0.00 0.22 0.36
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.07683 0.23 47.89 1.06	0.00182 0.01 1.13 0.13	0 0.00 0.00 0.00	0.02795 0.08 17.42 2.11	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.08714 0.26 5.12 1.20	1.04431 3.15 61.40 14.35	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.1182 0.36 6.95 8.92	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0.02681 0.08 11.51 0.37	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.11046 0.33 47.40 8.33	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	3.95069 11.91 35.21 54.60	0 0.00 0.00 0.00	0.00238 0.01 0.02 0.17	0.00477 0.01 0.04 0.37	0.02324 0.07 0.21 1.75	0 0.00 0.00 0.00
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0.05376 0.16 46.83 0.74	0 0.00 0.00 0.00	0.01706 0.05 14.86 1.33	0 0.00 0.00 0.00	0.04398 0.13 38.31 10.16
Total	7.23548 21.82	7.27915 21.95	1.43006 4.31	1.2812 3.86	1.3255 4.00	0.43307 1.31

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen /afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.01085 0.03 4.13 0.53	0.01121 0.03 4.26 0.37	0.00462 0.01 1.76 0.70	0.00733 0.02 2.79 0.31	0 0.00 0.00 0.00	0.26297 0.79
als fietser	0.04101 0.12 5.81 2.00	0.07034 0.21 9.96 2.34	0.00276 0.01 0.39 0.42	0.01572 0.05 2.23 0.66	0.15676 0.47 22.20 2.57	0.70621 2.13
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00474 0.01
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06132 0.18
als autobestuurder	1.52976 4.61 10.83 74.75	0.75111 2.26 5.32 25.02	0.51969 1.57 3.68 78.18	0.20306 0.61 1.44 8.55	0.58025 1.75 4.11 9.52	14.1314 42.61
als autopassagier	0.13502 0.41 3.50 6.60	1.94732 5.87 50.46 64.86	0.10728 0.32 2.78 16.14	0.20036 0.60 5.19 8.44	0 0.00 0.00 0.00	3.85949 11.64
met de lijnbus	0.01956 0.06 2.76 0.96	0.01484 0.04 2.09 0.49	0.00518 0.02 0.73 0.78	0.00612 0.02 0.86 0.26	0 0.00 0.00 0.00	0.70911 2.14
met de tram of (pré)metro	0.01412 0.04 8.80 0.69	0.03212 0.10 20.02 1.07	0 0.00 0.00 0.00	0.00761 0.02 4.74 0.32	0 0.00 0.00 0.00	0.16045 0.48
per trein	0.29605 0.89 17.41 14.47	0.11644 0.35 6.85 3.88	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03857 0.12 2.27 0.63	1.7007 5.13
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.03526 0.11 15.13 1.17	0.02523 0.08 10.83 3.80	0.03526 0.11 15.13 1.48	0 0.00 0.00 0.00	0.23301 0.70
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.0235 0.07 0.21 0.78	0 0.00 0.00 0.00	1.89919 5.73 16.93 79.98	5.31641 16.03 47.38 87.27	11.2202 33.83
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.1148 0.35
Total	2.04637 6.17	3.00213 9.05	0.66475 2.00	2.37466 7.16	6.09199 18.37	33.1644 100.00

Tabel 124: Verdeling van het gaakpppd volgens afstand

acat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0.1 tot 0.2 km	0.009271	0.02	0.009271	0.02
0.3 tot 0.5 km	0.06446	0.14	0.073731	0.16
0.6 tot 1 km	0.237156	0.51	0.310887	0.67
1.1 tot 2 km	0.590838	1.28	0.901725	1.95
2.1 tot 3 km	0.685286	1.49	1.587011	3.44
3.1 tot 5 km	1.57291	3.41	3.159921	6.85
5.1 tot 7.5 km	1.683811	3.65	4.843732	10.50
7.6 tot 10 km	1.814903	3.93	6.658636	14.44
10.1 tot 15 km	2.672286	5.79	9.330922	20.23
15.1 tot 25 km	4.597009	9.97	13.92793	30.19
25.1 tot 40 km	4.703078	10.20	18.63101	40.39
meer dan 40 km	27.49618	59.61	46.12719	100.00

Tabel 125: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
te voet	0.00623 0.01 1.14 67.25	0.03992 0.09 7.30 61.94	0.06545 0.14 11.96 27.60	0.06897 0.15 12.60 11.67	0.04918 0.11 8.99 7.18	0.08303 0.18 15.17 5.28	0.04437 0.10 8.11 2.63
als fietser	0.00159 0.00 0.13 17.19	0.01088 0.02 0.87 16.88	0.06342 0.14 5.09 26.74	0.12514 0.27 10.04 21.18	0.13153 0.29 10.55 19.19	0.15135 0.33 12.14 9.62	0.07632 0.17 6.12 4.53
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00186 0.00 4.96 0.78	0.00889 0.02 23.75 1.50	0 0.00 0.00 0.00	0.0049 0.01 13.10 0.31	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.00071 0.00 0.00 7.66	0.00936 0.02 0.04 14.51	0.08366 0.18 0.38 35.28	0.26486 0.57 1.21 44.83	0.33698 0.73 1.54 49.17	1.0038 2.18 4.59 63.82	1.12658 2.44 5.15 66.91
als autopassagier	0.00064 0.00 0.01 6.91	0.00306 0.01 0.03 4.75	0.01811 0.04 0.20 7.63	0.09361 0.20 1.01 15.84	0.13422 0.29 1.45 19.59	0.28046 0.61 3.02 17.83	0.34216 0.74 3.69 20.32
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00871 0.02 1.03 1.47	0.00783 0.02 0.93 1.14	0.0133 0.03 1.58 0.85	0.04866 0.11 5.77 2.89
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00056 0.00 0.37 0.24	0.00611 0.01 4.07 1.03	0.00417 0.01 2.78 0.61	0.01854 0.04 12.37 1.18	0.01164 0.03 7.77 0.69
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00813 0.02 0.42 0.48
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00075 0.00 0.08 1.16	0.00048 0.00 0.05 0.20	0.00137 0.00 0.14 0.23	0.01045 0.02 1.09 1.53	0.0056 0.01 0.59 0.36	0.02305 0.05 2.41 1.37
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00047 0.00 0.01 0.20	0.0034 0.01 0.04 0.58	0.00213 0.00 0.02 0.31	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00017 0.00 0.10 0.26	0.00277 0.01 1.58 1.17	0.0071 0.02 4.06 1.20	0.0088 0.02 5.03 1.28	0.01193 0.03 6.81 0.76	0.0029 0.01 1.66 0.17
geen antwoord	0.00009 0.00 2.64 0.99	0.00032 0.00 9.25 0.50	0.00039 0.00 11.24 0.17	0.00268 0.01 76.87 0.45	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.00927 0.02	0.06446 0.14	0.23716 0.51	0.59084 1.28	0.68529 1.49	1.57291 3.41	1.68381 3.65

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	Total
te voet	0.08026 0.17 14.67 4.42	0.04012 0.09 7.33 1.50	0.03308 0.07 6.04 0.72	0.01933 0.04 3.53 0.41	0.01732 0.04 3.17 0.06	0.54726 1.19
als fietser	0.10761 0.23 8.63 5.93	0.04555 0.10 3.65 1.70	0.08324 0.18 6.68 1.81	0.04795 0.10 3.84 1.02	0.40242 0.87 32.27 1.46	1.247 2.70
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02178 0.05 58.19 0.47	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03742 0.08
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00571 0.01 9.42 0.21	0.02209 0.05 36.43 0.48	0.03283 0.07 54.15 0.70	0 0.00 0.00 0.00	0.06063 0.13
als autobestuurder	1.16697 2.53 5.33 64.30	1.58383 3.43 7.24 59.27	2.88268 6.25 13.17 62.71	3.43407 7.44 15.69 73.02	9.99763 21.67 45.67 36.36	21.8911 47.46
als autopassagier	0.29479 0.64 3.18 16.24	0.64127 1.39 6.91 24.00	0.95153 2.06 10.26 20.70	0.59612 1.29 6.43 12.68	5.92191 12.84 63.83 21.54	9.27787 20.11
met de lijnbus	0.05598 0.12 6.64 3.08	0.15028 0.33 17.82 5.62	0.13813 0.30 16.38 3.00	0.15922 0.35 18.88 3.39	0.26114 0.57 30.97 0.95	0.84325 1.83
met de tram of (pré)metro	0.03295 0.07 21.98 1.82	0.05744 0.12 38.32 2.15	0 0.00 0.00 0.00	0.01851 0.04 12.35 0.39	0 0.00 0.00 0.00	0.14992 0.33
per trein	0.01035 0.02 0.54 0.57	0.06693 0.15 3.49 2.50	0.21657 0.47 11.29 4.71	0.32901 0.71 17.15 7.00	1.2878 2.79 67.12 4.68	1.91878 4.16
met een autocar	0.02606 0.06 2.73 1.44	0.03608 0.08 3.78 1.35	0.08515 0.18 8.92 1.85	0 0.00 0.00 0.00	0.76597 1.66 80.21 2.79	0.95496 2.07
op een andere wijze	0.02113 0.05 0.23 1.16	0.01663 0.04 0.18 0.62	0.12401 0.27 1.37 2.70	0.0339 0.07 0.38 0.72	8.81877 19.12 97.76 32.07	9.02044 19.56
als elektrische fietser	0.01881 0.04 10.75 1.04	0.02845 0.06 16.25 1.06	0.03876 0.08 22.14 0.84	0.03215 0.07 18.36 0.68	0.02323 0.05 13.27 0.08	0.17507 0.38
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00349 0.01
Total	1.8149 3.93	2.67229 5.79	4.59701 9.97	4.70308 10.20	27.4962 59.61	46.1272 100.00

Tabel 126: Verdeling van het gaakppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)						
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
te voet	0.00305 0.01 1.16 61.27	0.02008 0.06 7.64 62.60	0.03329 0.10 12.66 30.14	0.02215 0.07 8.42 7.64	0.02064 0.06 7.85 6.60	0.03707 0.11 14.10 5.05	0.02854 0.09 10.85 3.05
als fietser	0.00131 0.00 0.19 26.30	0.00551 0.02 0.78 17.18	0.02721 0.08 3.85 24.63	0.06474 0.20 9.17 22.32	0.07922 0.24 11.22 25.32	0.09335 0.28 13.22 12.73	0.04769 0.14 6.75 5.11
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00474 0.01 100.00 1.63	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.00016 0.00 0.00 3.18	0.00388 0.01 0.03 12.11	0.04232 0.13 0.30 38.32	0.12197 0.37 0.86 42.06	0.13434 0.41 0.95 42.95	0.43889 1.32 3.11 59.83	0.62451 1.88 4.42 66.85
als autopassagier	0.00046 0.00 0.01 9.25	0.00206 0.01 0.05 6.44	0.00696 0.02 0.18 6.30	0.05615 0.17 1.45 19.36	0.06779 0.20 1.76 21.67	0.12842 0.39 3.33 17.51	0.14721 0.44 3.81 15.76
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00926 0.03 1.31 3.19	0.00494 0.01 0.70 1.58	0.00574 0.02 0.81 0.78	0.04796 0.14 6.76 5.13
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00672 0.02 4.19 2.32	0 0.00 0.00 0.00	0.01988 0.06 12.39 2.71	0.00814 0.02 5.07 0.87
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01136 0.03 0.67 1.22
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00054 0.00 0.23 1.67	0.00067 0.00 0.29 0.61	0.00191 0.01 0.82 0.66	0.00589 0.02 2.53 1.88	0.00391 0.01 1.68 0.53	0.01874 0.06 8.04 2.01
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00238 0.01 0.02 0.82	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00628 0.02 5.47 0.86	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.00498 0.02	0.03208 0.10	0.11045 0.33	0.29 0.87	0.31282 0.94	0.73353 2.21	0.93414 2.82

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	Total
te voet	0.03213 0.10 12.22 3.27	0.02192 0.07 8.33 1.44	0.01708 0.05 6.50 0.68	0.02701 0.08 10.27 0.88	0 0.00 0.00 0.00	0.26297 0.79
als fietser	0.08937 0.27 12.65 9.10	0.02203 0.07 3.12 1.45	0.02683 0.08 3.80 1.08	0.02868 0.09 4.06 0.93	0.22029 0.66 31.19 0.97	0.70621 2.13
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00474 0.01
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01544 0.05 25.17 0.62	0.04589 0.14 74.83 1.49	0 0.00 0.00 0.00	0.06132 0.18
als autobestuurder	0.60484 1.82 4.28 61.56	0.83673 2.52 5.92 55.16	1.68979 5.10 11.96 67.73	2.21747 6.69 15.69 71.83	7.41646 22.36 52.48 32.72	14.1314 42.61
als autopassagier	0.12732 0.38 3.30 12.96	0.32517 0.98 8.43 21.44	0.29407 0.89 7.62 11.79	0.14349 0.43 3.72 4.65	2.56038 7.72 66.34 11.30	3.85949 11.64
met de lijnbus	0.04841 0.15 6.83 4.93	0.11923 0.36 16.81 7.86	0.11844 0.36 16.70 4.75	0.1691 0.51 23.85 5.48	0.18604 0.56 26.24 0.82	0.70911 2.14
met de tram of (pré)metro	0.01956 0.06 12.19 1.99	0.08029 0.24 50.04 5.29	0 0.00 0.00 0.00	0.02587 0.08 16.12 0.84	0 0.00 0.00 0.00	0.16045 0.48
per trein	0.00723 0.02 0.43 0.74	0.04212 0.13 2.48 2.78	0.20825 0.63 12.24 8.35	0.40624 1.22 23.89 13.16	1.0255 3.09 60.30 4.52	1.7007 5.13
met een autocar	0.02896 0.09 12.43 2.95	0.02658 0.08 11.41 1.75	0.0753 0.23 32.31 3.02	0 0.00 0.00 0.00	0.07051 0.21 30.26 0.31	0.23301 0.70
op een andere wijze	0.00477 0.01 0.04 0.49	0.02324 0.07 0.21 1.53	0.0132 0.04 0.12 0.53	0.0235 0.07 0.21 0.76	11.1531 33.63 99.40 49.21	11.2202 33.83
als elektrische fietser	0.01988 0.06 17.32 2.02	0.01963 0.06 17.10 1.29	0.03655 0.11 31.84 1.46	0 0.00 0.00 0.00	0.03247 0.10 28.28 0.14	0.1148 0.35
Total	0.98248 2.96	1.51694 4.57	2.49494 7.52	3.08726 9.31	22.6647 68.34	33.1644 100.00

Tabel 127: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd

hfdvm(hoofdvervoers wijze)	tcat(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.02691 0.06 4.92 2.96	0.0549 0.12 10.03 2.22	0.04858 0.11 8.88 2.03	0.03225 0.07 5.89 1.25	0.03828 0.08 7.00 0.73	0.1882 0.41 34.39 1.93	0.08854 0.19 16.18 1.33	0.0677 0.15 12.37 0.42	0.00189 0.00 0.35 1.13	0.54726 1.19
als fietser	0.09706 0.21 7.78 10.66	0.16964 0.37 13.60 6.85	0.12758 0.28 10.23 5.34	0.09911 0.21 7.95 3.85	0.13974 0.30 11.21 2.66	0.12044 0.26 9.66 1.23	0.18872 0.41 15.13 2.84	0.30388 0.66 24.37 1.90	0.00081 0.00 0.07 0.49	1.247 2.70
als brom-/snorfietser	0.00186 0.00 4.96 0.20	0.00618 0.01 16.52 0.25	0.00128 0.00 3.42 0.05	0 0.00 0.00 0.00	0.02178 0.05 58.19 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00632 0.01 16.90 3.77	0.03742 0.08
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00571 0.01 9.42 0.22	0.04387 0.10 72.36 0.84	0.01104 0.02 18.22 0.11	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06063 0.13
als autobestuurder	0.58935 1.28 2.69 64.73	1.73796 3.77 7.94 70.15	1.56974 3.40 7.17 65.67	1.72963 3.75 7.90 67.16	3.55061 7.70 16.22 67.64	6.57639 14.26 30.04 67.39	3.4503 7.48 15.76 51.98	2.60274 5.64 11.89 16.31	0.0844 0.18 0.39 50.32	21.8911 47.46
als autopassagier	0.17976 0.39 1.94 19.74	0.4689 1.02 5.05 18.93	0.56033 1.21 6.04 23.44	0.63176 1.37 6.81 24.53	1.21763 2.64 13.12 23.20	1.66646 3.61 17.96 17.08	1.053 2.28 11.35 15.86	3.49488 7.58 37.67 21.90	0.00517 0.01 0.06 3.08	9.27787 20.11
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.01154 0.03 1.37 0.47	0.00466 0.01 0.55 0.20	0.03252 0.07 3.86 1.26	0.07221 0.16 8.56 1.38	0.33217 0.72 39.39 3.40	0.2621 0.57 31.08 3.95	0.12804 0.28 15.18 0.80	0 0.00 0.00 0.00	0.84325 1.83
met de tram of (pré)metro	0.00056 0.00 0.37 0.06	0.00202 0.00 1.35 0.08	0.00149 0.00 0.99 0.06	0.0049 0.01 3.27 0.19	0.03205 0.07 21.38 0.61	0.1089 0.24 72.64 1.12	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.14992 0.33
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06443 0.14 3.36 1.23	0.40324 0.87 21.02 4.13	1.23396 2.68 64.31 18.59	0.21716 0.47 11.32 1.36	0 0.00 0.00 0.00	1.91878 4.16
met een autocar	0.01145 0.02 1.20 1.26	0.01545 0.03 1.62 0.62	0.02222 0.05 2.33 0.93	0.0321 0.07 3.36 1.25	0.05467 0.12 5.72 1.04	0.15477 0.34 16.21 1.59	0.10166 0.22 10.65 1.53	0.55961 1.21 58.60 3.51	0.00302 0.01 0.32 1.80	0.95496 2.07
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.04222 0.09 0.47 1.77	0 0.00 0.00 0.00	0.00342 0.01 0.04 0.07	0.13205 0.29 1.46 1.35	0.21502 0.47 2.38 3.24	8.56163 18.56 94.91 53.65	0.0661 0.14 0.73 39.41	9.02044 19.56
als elektrische fietser	0.00316 0.01 1.81 0.35	0.00835 0.02 4.77 0.34	0.01169 0.03 6.68 0.49	0.00756 0.02 4.32 0.29	0.01057 0.02 6.04 0.20	0.06574 0.14 37.55 0.67	0.04476 0.10 25.57 0.67	0.02323 0.05 13.27 0.15	0 0.00 0.00 0.00	0.17507 0.38
geen antwoord	0.00042 0.00 11.89 0.05	0.00268 0.01 76.87 0.11	0.00039 0.00 11.24 0.02	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00349 0.01
Total	0.91053 1.97	2.47763 5.37	2.39018 5.18	2.57555 5.58	5.24926 11.38	9.7594 21.16	6.63806 14.39	15.9589 34.60	0.16771 0.36	46.1272 100.00

Tabel 128: Verdeling van het gaakppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoer middel)	tcat(tijdsklasse)									
	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.01357 0.04 5.16 3.23	0.02705 0.08 10.29 2.50	0.02357 0.07 8.96 1.90	0.0128 0.04 4.87 1.13	0.01288 0.04 4.90 0.48	0.12461 0.38 47.38 1.97	0.02584 0.08 9.83 0.46	0.02265 0.07 8.61 0.16	0 0.00 0.00 0.00	0.26297 0.79
als fietser	0.04229 0.13 5.99 10.07	0.10148 0.31 14.37 9.38	0.08195 0.25 11.60 6.61	0.05539 0.17 7.84 4.90	0.11635 0.35 16.47 4.33	0.07077 0.21 10.02 1.12	0.19263 0.58 27.28 3.39	0.04422 0.13 6.26 0.30	0.00114 0.00 0.16 3.84	0.70621 2.13
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00179 0.01 37.81 0.14	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00295 0.01 62.19 9.92	0.00474 0.01
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06132 0.18 100.00 2.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06132 0.18
als autobestuurder	0.26692 0.80 1.89 63.57	0.73528 2.22 5.20 67.94	0.80582 2.43 5.70 64.99	0.79339 2.39 5.61 70.25	2.03882 6.15 14.43 75.84	4.62536 13.95 32.73 73.08	3.32153 10.02 23.50 58.51	1.52287 4.59 10.78 10.45	0.02139 0.06 0.15 72.02	14.1314 42.61
als autopassagier	0.09594 0.29 2.49 22.85	0.19437 0.59 5.04 17.96	0.27856 0.84 7.22 22.46	0.22308 0.67 5.78 19.75	0.33438 1.01 8.66 12.44	0.48802 1.47 12.64 7.71	0.35693 1.08 9.25 6.29	1.88821 5.69 48.92 12.96	0 0.00 0.00 0.00	3.85949 11.64
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.01143 0.03 1.61 1.06	0.00652 0.02 0.92 0.53	0.01971 0.06 2.78 1.74	0.03114 0.09 4.39 1.16	0.2965 0.89 41.81 4.68	0.34382 1.04 48.49 6.06	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.70911 2.14
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00282 0.01 1.76 0.26	0.00208 0.01 1.30 0.17	0.00394 0.01 2.46 0.35	0.02589 0.08 16.14 0.96	0.12572 0.38 78.35 1.99	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.16045 0.48
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03394 0.10 2.00 1.26	0.40091 1.21 23.57 6.33	1.26585 3.82 74.43 22.30	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.7007 5.13
met een autocar	0.00121 0.00 0.52 0.29	0.00978 0.03 4.20 0.90	0.03105 0.09 13.33 2.50	0.02102 0.06 9.02 1.86	0.02523 0.08 10.83 0.94	0.10183 0.31 43.70 1.61	0.03867 0.12 16.60 0.68	0 0.00 0.00 0.00	0.00422 0.01 1.81 14.22	0.23301 0.70
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00238 0.01 0.02 0.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02802 0.08 0.25 0.44	0.13163 0.40 1.17 2.32	11.0582 33.34 98.56 75.90	0 0.00 0.00 0.00	11.2202 33.83
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00628 0.02 5.47 0.51	0 0.00 0.00 0.00	0.00836 0.03 7.28 0.31	0.0677 0.20 58.97 1.07	0 0.00 0.00 0.00	0.03247 0.10 28.28 0.22	0 0.00 0.00 0.00	0.1148 0.35
Total	0.41992 1.27	1.0822 3.26	1.24 3.74	1.12934 3.41	2.68829 8.11	6.32943 19.09	5.67691 17.12	14.5686 43.93	0.02969 0.09	33.1644 100.00

Tabel 129: Verdeling van het gaakppd volgens weekday en hoofdvervoerswijze

weekday	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	als autobestuurder	als autopassagier
Maandag	0.56481 0.89	1.13313 1.78	0 0.00	0.15414 0.24	24.701 38.84	5.29634 8.33	1.57154 2.47
Dinsdag	0.51268 1.68	0.87622 2.87	0.04292 0.14	0 0.00	20.0867 65.82	3.06405 10.04	1.10941 3.64
Woensdag	0.59405 1.46	0.75252 1.85	0.00352 0.01	0.23311 0.57	27.6707 67.95	7.31862 17.97	0.5256 1.29
Donderdag	0.25771 0.41	1.30488 2.07	0 0.00	0 0.00	22.6066 35.95	5.74314 9.13	0.75901 1.21
Vrijdag	0.50901 1.17	1.83632 4.23	0.01812 0.04	0 0.00	27.018 62.19	10.7567 24.76	0.46206 1.06
Zaterdag	0.57476 1.57	1.15097 3.14	0.19959 0.54	0 0.00	15.0249 41.01	12.4579 34.00	1.24711 3.40
Zondag	0.81654 1.80	1.68049 3.71	0 0.00	0.03965 0.09	16.2458 35.87	20.4508 45.15	0.22106 0.49

weekday	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord
Maandag	0.10094 0.16	0.70774 1.11	0.07034 0.11	29.0993 45.75	0.20487 0.32	0 0.00	63.6042
Dinsdag	0.19473 0.64	1.99933 6.55	1.09556 3.59	1.47397 4.83	0.06437 0.21	0 0.00	30.5199
Woensdag	0.15463 0.38	1.50318 3.69	0.12116 0.30	1.66377 4.09	0.18284 0.45	0 0.00	40.7237
Donderdag	0.43963 0.70	3.68993 5.87	0.55961 0.89	27.3382 43.47	0.18349 0.29	0.00502 0.01	62.8872
Vrijdag	0.12339 0.28	1.88511 4.34	0.23519 0.54	0.38316 0.88	0.21967 0.51	0.00065 0.00	43.4473
Zaterdag	0.00399 0.01	2.36233 6.45	0.52674 1.44	3.05822 8.35	0.01056 0.03	0.0191 0.05	36.6361
Zondag	0.02998 0.07	1.29598 2.86	4.02098 8.88	0.13334 0.29	0.35927 0.79	0 0.00	45.294

Tabel 130: Verdeling van het gaakppd volgens weekday en motief

weekday	motief11 (Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Maandag	24.7766 38.95	10.1246 15.92	5.25571 8.26	3.22713 5.07	1.57566 2.48	0.64439 1.01
Dinsdag	3.68779 12.08	9.09071 29.79	1.91776 6.28	2.35135 7.70	1.65096 5.41	0.92168 3.02
Woensdag	6.87058 16.87	9.64917 23.69	2.20746 5.42	5.01642 12.32	1.3983 3.43	0.77722 1.91
Donderdag	6.65422 10.58	9.66034 15.36	1.91717 3.05	2.3595 3.75	2.2494 3.58	0.14313 0.23
Vrijdag	8.02775 18.48	9.70694 22.34	3.39036 7.80	6.64287 15.29	1.46387 3.37	1.01381 2.33
Zaterdag	0.80261 2.19	1.1188 3.05	4.56768 12.47	5.82665 15.90	0.81756 2.23	1.15873 3.16
Zondag	0.24819 0.55	2.71871 6.00	1.93413 4.27	9.70533 21.43	0 0.00	2.13645 4.72

weekday	motief11 (Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Maandag	2.40318 3.78	2.18398 3.43	1.54564 2.43	10.4807 16.48	1.38659 2.18	63.6042
Dinsdag	3.78418 12.40	4.64624 15.22	1.30216 4.27	0.51084 1.67	0.65628 2.15	30.5199
Woensdag	3.21274 7.89	9.31596 22.88	1.52461 3.74	0.52468 1.29	0.22657 0.56	40.7237
Donderdag	3.95321 6.29	5.97205 9.50	1.24163 1.97	0.59513 0.95	28.1414 44.75	62.8872
Vrijdag	3.61617 8.32	4.80964 11.07	1.87997 4.33	1.71568 3.95	1.18028 2.72	43.4473
Zaterdag	3.30976 9.03	16.843 45.97	0.48012 1.31	0.79334 2.17	0.91793 2.51	36.6361
Zondag	0.86662 1.91	10.7876 23.82	0.39676 0.88	2.02998 4.48	14.4702 31.95	45.294

Tabel 131: Verdeling van het gaakppd volgens maand en hoofdvervoerswijze

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuurder	als autopassa- gier	met de lijnbus
1	0.47084 1.45	0.42346 1.30	0 0.00	0 0.00	20.8478 64.16	5.12043 15.76	0.80035 2.46
2	0.46396 1.08	0.45309 1.05	0 0.00	0 0.00	24.2579 56.36	16.4855 38.30	0.25919 0.60
3	0.30039 0.93	1.00711 3.11	0 0.00	0 0.00	18.0008 55.61	4.55211 14.06	1.07028 3.31
4	0.58333 0.95	1.43675 2.35	0 0.00	0 0.00	20.7946 34.02	7.6684 12.55	0.3298 0.54
5	0.45221 1.25	2.15371 5.95	0.13054 0.36	0 0.00	22.0126 60.83	7.77832 21.50	0.79524 2.20
6	0.37548 0.55	2.0658 3.01	0 0.00	0.39484 0.57	32.2141 46.87	8.76651 12.75	0.32508 0.47
7	0.59859 1.57	2.15462 5.65	0.03019 0.08	0 0.00	21.3495 56.01	12.8987 33.84	0.54597 1.43
8	0.58085 0.71	1.44258 1.77	0.01615 0.02	0 0.00	19.2928 23.61	23.6341 28.93	0.60794 0.74
9	0.88169 2.13	1.96167 4.74	0 0.00	0 0.00	22.907 55.31	6.07186 14.66	3.74926 9.05
10	0.55849 1.57	0.84283 2.38	0 0.00	0 0.00	21.1869 59.73	7.19465 20.28	0.84275 2.38
11	0.75563 1.47	0.59486 1.16	0.00609 0.01	0 0.00	16.7142 32.56	8.05038 15.68	0.67633 1.32
12	0.56081 1.70	0.38527 1.17	0.25545 0.77	0.32615 0.99	23.328 70.72	3.78091 11.46	0.14539 0.44

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
1	0.02325 0.07	3.93357 12.11	0.00417 0.01	0.87057 2.68	0 0.00	0 0.00	32.4945
2	0.0544 0.13	0.71212 1.65	0.05502 0.13	0 0.00	0.29423 0.68	0.00421 0.01	43.0396
3	0.3417 1.06	4.18495 12.93	0.26838 0.83	2.62365 8.11	0.01849 0.06	0 0.00	32.3678
4	0.00688 0.01	0.16846 0.28	1.52803 2.50	28.2791 46.27	0.3211 0.53	0.00595 0.01	61.1224
5	0 0.00	1.20483 3.33	0.95255 2.63	0.62479 1.73	0.04864 0.13	0.0312 0.09	36.1846
6	0.14017 0.20	0.2742 0.40	0.64526 0.94	23.5304 34.24	0 0.00	0 0.00	68.7318
7	0.32753 0.86	0 0.00	0.21258 0.56	0 0.00	0 0.00	0 0.00	38.1177
8	0.03092 0.04	2.09101 2.56	0.04914 0.06	33.5302 41.04	0.42558 0.52	0 0.00	81.7013
9	0.24577 0.59	2.35217 5.68	0.24296 0.59	2.33921 5.65	0.66554 1.61	0 0.00	41.4171
10	0.0305 0.09	3.67828 10.37	0.7855 2.21	0.20318 0.57	0.1496 0.42	0 0.00	35.4727
11	0.18091 0.35	0.55994 1.09	6.87163 13.38	16.9306 32.98	0 0.00	0 0.00	51.3405
12	0.40873 1.24	3.58528 10.87	0 0.00	0 0.00	0.21185 0.64	0 0.00	32.9878

Tabel 132: Verdeling van het gaakppd volgens maand en motief

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
1	5.98209 18.41	5.98132 18.41	1.55289 4.78	1.56022 4.80	1.63239 5.02	0.17211 0.53
2	3.89776 9.06	9.51701 22.11	2.82412 6.56	4.48317 10.42	1.05118 2.44	0.30453 0.71
3	2.88305 8.91	11.1826 34.55	1.76969 5.47	4.46444 13.79	1.95253 6.03	0.1922 0.59
4	1.50079 2.46	8.03229 13.14	3.51153 5.75	6.29463 10.30	0.61464 1.01	1.03152 1.69
5	2.72451 7.53	8.63953 23.88	2.36923 6.55	6.61356 18.28	1.23875 3.42	1.15635 3.20
6	6.86237 9.98	11.6654 16.97	5.66519 8.24	3.5056 5.10	0.90116 1.31	1.19387 1.74
7	2.70038 7.08	4.01261 10.53	3.96459 10.40	7.33795 19.25	0 0.00	0.45603 1.20
8	39.4543 48.29	4.63042 5.67	4.78234 5.85	5.00091 6.12	0.07243 0.09	1.53144 1.87
9	11.2455 27.15	5.5252 13.34	1.75342 4.23	6.22869 15.04	3.63098 8.77	2.42019 5.84
10	5.04003 14.21	5.85734 16.51	2.58622 7.29	2.11029 5.95	1.52259 4.29	0.64154 1.81
11	2.45788 4.79	6.13989 11.96	2.56405 4.99	6.22247 12.12	0.98194 1.91	0.89619 1.75
12	2.51639 7.63	8.35069 25.31	2.92734 8.87	6.36804 19.30	2.10799 6.39	1.68037 5.09

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen /afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeel d dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
1	4.48299 13.80	8.09022 24.90	0.78431 2.41	0.68359 2.10	1.57233 4.84	32.4945
2	3.54723 8.24	9.27663 21.55	1.25864 2.92	0.19018 0.44	6.68915 15.54	43.0396
3	2.34721 7.25	3.74975 11.58	0.80757 2.49	1.10893 3.43	1.90983 5.90	32.3678
4	3.8058 6.23	6.85736 11.22	0.91206 1.49	0.47397 0.78	28.0878 45.95	61.1224
5	1.55833 4.31	7.1699 19.81	0.41613 1.15	1.08982 3.01	3.20853 8.87	36.1846
6	2.35555 3.43	15.4713 22.51	1.93852 2.82	0.89695 1.30	18.2759 26.59	68.7318
7	2.20518 5.79	11.6544 30.57	1.37284 3.60	2.18537 5.73	2.22835 5.85	38.1177
8	1.31884 1.61	11.6173 14.22	1.57057 1.92	1.61497 1.98	10.1077 12.37	81.7013
9	2.04581 4.94	5.41938 13.08	1.5926 3.85	1.45241 3.51	0.10294 0.25	41.4171
10	4.80905 13.56	7.26672 20.49	2.06351 5.82	1.35426 3.82	2.2211 6.26	35.4727
11	4.33029 8.43	2.9058 5.66	0.58211 1.13	17.2377 33.58	7.02216 13.68	51.3405
12	3.49244 10.59	3.66885 11.12	1.07974 3.27	0.59023 1.79	0.20571 0.62	32.9878

4.2 Gaakpppd en socio-economische en planologische kenmerken

Tabel 133: Gaakpppd volgens geslacht

sexe	Frequency
mannelijk	44.90681
vrouwelijk	47.6704
geen antwoord	31.48827

Tabel 134: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuur der	als autopassa gier	met de lijnbus
mannelijk	0.63627 1.42	1.81816 4.05	0.05482 0.12	0.12458 0.28	28.8165 64.17	4.13487 9.21	0.54815 1.22
vrouwelijk	0.44846 0.94	0.71179 1.49	0.02144 0.04	0 0.00	15.1073 31.69	14.4405 30.29	1.07216 2.25
geen antwoord	1.05231 3.34	0.44876 1.43	0 0.00	0 0.00	24.2507 77.02	2.42222 7.69	3.20288 10.17

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
mannelijk	0.06492 0.14	1.56572 3.49	0.52242 1.16	6.48173 14.43	0.13701 0.31	0.00166 0.00	44.9068
vrouwelijk	0.23614 0.50	2.3086 4.84	1.39568 2.93	11.7067 24.56	0.21631 0.45	0.00536 0.01	47.6704
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0.1114 0.35	0 0.00	0 0.00	0 0.00	31.4883

Tabel 135: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en motief

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
mannelijk	7.67203 17.08	9.07447 20.21	2.73838 6.10	5.14952 11.47	1.37998 3.07	1.31323 2.92
vrouwelijk	6.66058 13.97	6.00126 12.59	3.35176 7.03	4.99091 10.47	1.18994 2.50	0.63647 1.34
geen antwoord	18.1738 57.72	2.00566 6.37	0.61467 1.95	0.10212 0.32	3.31429 10.53	1.14172 3.63

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/ afhalen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
mannelijk	3.15626 7.03	6.1427 13.68	1.20624 2.69	0.81865 1.82	6.25535 13.93	44.9068
vrouwelijk	2.95014 6.19	9.38381 19.68	1.21441 2.55	3.95962 8.31	7.33152 15.38	47.6704
geen antwoord	0.39098 1.24	5.69168 18.08	0 0.00	0 0.00	0.05341 0.17	31.4883

Tabel 136: Gaakpppd volgens leeftijd

lftklper	Frequency
06-12	19.21355
13-17	31.51772
18-24	25.03579
25-34	80.93817
35-44	67.84797
45-54	59.26416
55-64	37.08906
65+	25.75142
geen antwoord	31.48827

Tabel 137: Verdeling van het gaakppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

Iftklper Frequency Row Pct	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als auto- bestuurder	als auto- passagier	met de lijnbus
06-12	0.31051 1.62	0.81541 4.24	0 0.00	0 0.00	0.23041 1.20	16.1226 83.91	0.02416 0.13
13-17	0.46176 1.47	1.74651 5.54	0 0.00	0 0.00	0.25018 0.79	25.0823 79.58	2.30282 7.31
18-24	0.84303 3.37	1.40322 5.60	0.06279 0.25	0 0.00	9.55652 38.17	5.79395 23.14	1.86179 7.44
25-34	0.46169 0.57	0.74064 0.92	0 0.00	0 0.00	33.2359 41.06	5.63495 6.96	0.71533 0.88
35-44	0.21541 0.32	1.38508 2.04	0.04791 0.07	0 0.00	41.6831 61.44	11.0715 16.32	1.08379 1.60
45-54	0.46185 0.78	1.39202 2.35	0.14871 0.25	0.24774 0.42	28.9673 48.88	10.4159 17.58	0.22174 0.37
55-64	0.96071 2.59	2.19769 5.93	0.01867 0.05	0.16089 0.43	22.8216 61.53	7.62424 20.56	1.10216 2.97
65+	0.58821 2.28	0.71729 2.79	0 0.00	0 0.00	12.9656 50.35	5.15834 20.03	0.34366 1.33
geen antwoord	1.05231 3.34	0.44876 1.43	0 0.00	0 0.00	24.2507 77.02	2.42222 7.69	3.20288 10.17

Iftklper Frequency Row Pct	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
06-12	0.03763 0.20	1.20417 6.27	0.43787 2.28	0.03076 0.16	0 0.00	0 0.00	19.2135
13-17	0.29011 0.92	0.16103 0.51	0.96422 3.06	0.25879 0.82	0 0.00	0 0.00	31.5177
18-24	0.76049 3.04	3.65121 14.58	1.0494 4.19	0 0.00	0.019 0.08	0.03438 0.14	25.0358
25-34	0.13327 0.16	4.9058 6.06	0.15233 0.19	34.8459 43.05	0.11239 0.14	0 0.00	80.9382
35-44	0.07315 0.11	1.39573 2.06	0 0.00	10.6748 15.73	0.21524 0.32	0.00227 0.00	67.848
45-54	0.03986 0.07	2.36371 3.99	0.79989 1.35	13.9818 23.59	0.22116 0.37	0.00252 0.00	59.2642
55-64	0.04616 0.12	1.65845 4.47	0.26476 0.71	0.02821 0.08	0.20486 0.55	0.00067 0.00	37.0891
65+	0.13778 0.54	0.3134 1.22	2.95966 11.49	2.24663 8.72	0.32087 1.25	0 0.00	25.7514
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0.1114 0.35	0 0.00	0 0.00	0 0.00	31.4883

Tabel 138: Verdeling van het gaakppd volgens leeftijd en motief

Iftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
06-12	0 0.00	0 0.00	1.51955 7.91	7.94484 41.35	2.27188 11.82	0.27066 1.41
13-17	0 0.00	0.50322 1.60	0.66713 2.12	1.5061 4.78	5.84865 18.56	0.15741 0.50
18-24	0.21013 0.84	4.27537 17.08	0.64335 2.57	1.49559 5.97	6.17205 24.65	0.51076 2.04
25-34	25.1594 31.08	14.3799 17.77	2.05473 2.54	6.0467 7.47	0.1235 0.15	0.86575 1.07
35-44	10.2616 15.12	14.747 21.74	2.96933 4.38	8.03014 11.84	0.56597 0.83	0.67334 0.99
45-54	8.13964 13.73	12.543 21.16	4.45115 7.51	2.21571 3.74	0.77202 1.30	1.22357 2.06
55-64	4.69671 12.66	7.25212 19.55	5.78266 15.59	5.74064 15.48	0 0.00	1.80603 4.87
65+	0.89889 3.49	0.04844 0.19	3.0662 11.91	5.57971 21.67	0.17426 0.68	1.16255 4.51
geen antwoord	18.1738 57.72	2.00566 6.37	0.61467 1.95	0.10212 0.32	3.31429 10.53	1.14172 3.63

Iftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afh alen	ontspanning , sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
06-12	0.66057 3.44	5.19322 27.03	0.65597 3.41	0.69686 3.63	0 0.00	19.2135
13-17	0.32366 1.03	21.355 67.76	0.67797 2.15	0.47852 1.52	0 0.00	31.5177
18-24	0.67004 2.68	7.20317 28.77	0.80791 3.23	2.03448 8.13	1.01295 4.05	25.0358
25-34	6.22044 7.69	5.85433 7.23	0.38614 0.48	0.91741 1.13	18.9298 23.39	80.9382
35-44	5.4856 8.09	12.2625 18.07	1.0964 1.62	0.68697 1.01	11.0692 16.31	67.848
45-54	3.85098 6.50	7.07409 11.94	0.99559 1.68	10.7961 18.22	7.20227 12.15	59.2642
55-64	3.07786 8.30	4.52148 12.19	2.02651 5.46	0.79374 2.14	1.39131 3.75	37.0891
65+	1.12578 4.37	5.52868 21.47	1.98468 7.71	0.64764 2.51	5.53458 21.49	25.7514
geen antwoord	0.39098 1.24	5.69168 18.08	0 0.00	0 0.00	0.05341 0.17	31.4883

Tabel 139: Gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)

diploma	Frequency
geen	16.99842
lager onderwijs	20.44723
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	20.79317
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	32.28168
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	34.81446
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	45.62615
hoger niet-universitair onderwijs	87.00223
universitair onderwijs	65.79042
geen antwoord	29.96332

Tabel 140: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder /passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
geen	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	8.92012 52.48	6.72141 39.54	0 0.00
lager onderwijs	0.36874 1.80	0.18586 0.91	0 0.00	0.0628 0.31	8.15901 39.90	4.09144 20.01	0.51084 2.50
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.40037 1.93	0.24774 1.19	0 0.00	0 0.00	16.9616 81.57	2.65211 12.75	0.53132 2.56
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.47717 1.48	1.17539 3.64	0.0145 0.04	0 0.00	15.5034 48.03	4.4664 13.84	1.7338 5.37
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.83703 2.40	1.48491 4.27	0 0.00	0.26865 0.77	21.0727 60.53	9.33588 26.82	0.10651 0.31
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.42955 0.94	1.51598 3.32	0.04476 0.10	0 0.00	24.8491 54.46	5.11565 11.21	0.20331 0.45
hoger niet-universitair onderwijs	0.6481 0.74	1.01747 1.17	0.10689 0.12	0.16115 0.19	38.5405 44.30	12.1089 13.92	0.17471 0.20
universitair onderwijs	0.46581 0.71	2.88597 4.39	0 0.00	0 0.00	46.2519 70.30	10.498 15.96	2.50666 3.81
geen antwoord	1.00135 3.34	0.42703 1.43	0 0.00	0 0.00	23.0763 77.02	2.30491 7.69	3.04777 10.17

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)							
	Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
geen	1.35689 7.98	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	16.9984
lager onderwijs	0.08418 0.41	0 0.00	6.56742 32.12	0.0374 0.18	0.37955 1.86	0 0.00	0 0.00	20.4472
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	20.7932
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.37165 1.15	0.44886 1.39	0.18201 0.56	7.76598 24.06	0.14248 0.44	0 0.00	0 0.00	32.2817
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.12664 0.36	1.33067 3.82	0 0.00	0 0.00	0.2503 0.72	0.00112 0.00	0 0.00	34.8145
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.03137 0.07	2.71847 5.96	0.76704 1.68	9.9204 21.74	0.0287 0.06	0.00187 0.00	0 0.00	45.6261
hoger niet-universitair onderwijs	0.17032 0.20	3.31374 3.81	0.02031 0.02	30.3304 34.86	0.40969 0.47	0 0.00	0 0.00	87.0022
universitair onderwijs	0 0.00	2.973 4.52	0 0.00	0 0.00	0.20481 0.31	0.00423 0.01	0 0.00	65.7904
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0.10601 0.35	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	29.9633

Tabel 141: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschapp en doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden , joggen
geen	0 0.00	8.18682 48.16	3.20522 18.86	1.61091 9.48	0 0.00	0 0.00
lager onderwijs	0.12049 0.59	1.41883 6.94	1.49904 7.33	3.35414 16.40	0 0.00	0.98361 4.81
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	2.40167 11.55	3.3457 16.09	2.8468 13.69	5.07437 24.40	0.3858 1.86	0.95825 4.61
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	6.95592 21.55	5.65537 17.52	4.20164 13.02	4.25791 13.19	0.01411 0.04	1.33004 4.12
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	1.50155 4.31	8.04838 23.12	6.51186 18.70	2.54122 7.30	0.03043 0.09	2.08883 6.00
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	6.16092 13.50	9.01375 19.76	2.72542 5.97	5.21217 11.42	1.04928 2.30	0.46232 1.01
hoger niet-universitair onderwijs	19.6889 22.63	12.5373 14.41	4.00047 4.60	8.03021 9.23	0.40129 0.46	1.38443 1.59
universitair onderwijs	11.8216 17.97	18.6832 28.40	3.33557 5.07	5.45669 8.29	0 0.00	1.23226 1.87
geen antwoord	17.2936 57.72	1.90853 6.37	0.5849 1.95	0.09718 0.32	3.15378 10.53	1.08642 3.63

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iem and wegbren gen/afha len	ontspanni ng, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeel d dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen	0 0.00	0.74803 4.40	0.58625 3.45	1.42648 8.39	1.23471 7.26	16.9984
lager onderwijs	0.74371 3.64	4.40573 21.55	1.14228 5.59	0.6277 3.07	6.15169 30.09	20.4472
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.72081 3.47	2.6668 12.83	1.15562 5.56	0.32763 1.58	0.90972 4.38	20.7932
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	1.47493 4.57	6.94838 21.52	1.02158 3.16	0.33467 1.04	0.08711 0.27	32.2817
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	3.5321 10.15	5.7973 16.65	1.90509 5.47	2.1494 6.17	0.70831 2.03	34.8145
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	4.00019 8.77	5.54664 12.16	1.02339 2.24	1.10081 2.41	9.33125 20.45	45.6261
hoger niet-universitair onderwijs	5.01754 5.77	10.5831 12.16	1.09845 1.26	7.78419 8.95	16.4763 18.94	87.0022
universitair onderwijs	7.28091 11.07	7.13421 10.84	2.72104 4.14	0.63228 0.96	7.49259 11.39	65.7904
geen antwoord	0.37204 1.24	5.41604 18.08	0 0.00	0 0.00	0.05082 0.17	29.9633

Tabel 142: Gaakpppd volgens statuut

statuut	Frequency
scholier, student	25.63586
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	42.57005
werkzoekend	25.72801
gepensioneerd	26.79251
arbeidsongeschikt	7.945713
arbeider	41.11561
bediende (openbare of privésector)	77.77319
zelfstandige	92.51808
andere, NIET beroepsactief	33.29751
geen antwoord	27.76102

Tabel 143: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	te voet	als fietser	als brom-/snorfiets	als motorrijder/passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
scholier, student	0.61517 2.40	1.25725 4.90	0.02578 0.10	0 0.00	2.41018 9.40	16.8667 65.79	1.5769 6.15
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.46977 1.10	0.2407 0.57	0 0.00	0 0.00	15.2024 35.71	25.9985 61.07	0.3009 0.71
werkzoekend	0.56815 2.21	1.35436 5.26	0 0.00	0 0.00	14.2186 55.27	2.18183 8.48	5.00121 19.44
gepensioneerd	0.78016 2.91	1.07573 4.02	0 0.00	0 0.00	13.4866 50.34	5.66534 21.15	0.26787 1.00
arbeidsongeschikt	0.11235 1.41	0.15341 1.93	0.04262 0.54	0 0.00	4.71771 59.37	1.40168 17.64	1.02605 12.91
arbeider	0.25408 0.62	1.21552 2.96	0.06486 0.16	0.03949 0.10	28.2206 68.64	4.98382 12.12	0.18547 0.45
bediende (openbare of privésector)	0.56219 0.72	1.42916 1.84	0.08154 0.10	0.20564 0.26	38.4077 49.38	10.4362 13.42	0.72715 0.93
zelfstandige	0.21528 0.23	2.26021 2.44	0 0.00	0 0.00	43.0859 46.57	4.46966 4.83	0.57164 0.62
andere, NIET beroepsactief	0.81902 2.46	1.61076 4.84	0 0.00	0 0.00	18.6216 55.93	12.0254 36.11	0.22074 0.66
geen antwoord	0.98307 3.54	0.48973 1.76	0 0.00	0 0.00	20.1406 72.55	3.39508 12.23	2.66004 9.58

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
scholier, student	0.23107 0.90	1.55355 6.06	0.91625 3.57	0.16107 0.63	0.0078 0.03	0.01412 0.06	25.6359
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.35778 0.84	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	42.57
werkzoekend	0.14876 0.58	1.74048 6.76	0 0.00	0 0.00	0.5146 2.00	0 0.00	25.728
gepensioneerd	0.12426 0.46	0.37082 1.38	2.66932 9.96	2.02624 7.56	0.32622 1.22	0 0.00	26.7925
arbeidsongeschikt	0.37044 4.66	0 0.00	0 0.00	0.12144 1.53	0 0.00	0 0.00	7.94571
arbeider	0.05681 0.14	1.03206 2.51	0.88075 2.14	4.17942 10.17	0 0.00	0.00271 0.01	41.1156
bediende (openbare of privésector)	0.16259 0.21	4.92311 6.33	0.2044 0.26	20.3113 26.12	0.32062 0.41	0.00155 0.00	77.7732
zelfstandige	0 0.00	0.42864 0.46	0 0.00	41.4867 44.84	0 0.00	0 0.00	92.5181
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	33.2975
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0.09252 0.33	0 0.00	0 0.00	0 0.00	27.761

Tabel 144: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en motief

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschap pen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
scholier, student	0.01747 0.07	0.28753 1.12	0.98592 3.85	4.0703 15.88	4.99807 19.50	0.36146 1.41
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0 0.00	0 0.00	5.02709 11.81	1.31896 3.10	0 0.00	0.56952 1.34
werkzoekend	0.04036 0.16	0.13532 0.53	4.01537 15.61	6.39834 24.87	0.42074 1.64	1.60044 6.22
gepensioneerd	0.14192 0.53	0.05023 0.19	4.95265 18.49	6.41066 23.93	0.15716 0.59	1.61767 6.04
arbeidsongeschikt	0 0.00	0.18522 2.33	1.69421 21.32	1.20418 15.16	0 0.00	0.09599 1.21
arbeider	8.65313 21.05	11.4044 27.74	2.5966 6.32	5.78999 14.08	0.25267 0.61	0.80354 1.95
bediende (openbare of privésector)	17.2639 22.20	18.4213 23.69	3.16602 4.07	5.23447 6.73	0.83762 1.08	1.09004 1.40
zelfstandige	19.434 21.01	12.3571 13.36	2.67835 2.89	3.15334 3.41	0 0.00	0.80162 0.87
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	3.53449 10.61	1.76347 5.30	10.6761 32.06	0.95055 2.85	0.58699 1.76
geen antwoord	15.0936 54.37	1.66573 6.00	0.52997 1.91	0.85653 3.09	2.8422 10.24	0.94821 3.42

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/ afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
scholier, student	0.41236 1.61	11.6162 45.31	0.79654 3.11	1.20833 4.71	0.8817 3.44	25.6359
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	3.07467 7.22	12.427 29.19	1.93254 4.54	0.92148 2.16	17.2987 40.64	42.57
werkzoekend	4.88647 18.99	3.28337 12.76	0.50106 1.95	1.58727 6.17	2.85927 11.11	25.728
gepensioneerd	1.21949 4.55	5.4988 20.52	2.14597 8.01	0.63552 2.37	3.96242 14.79	26.7925
arbeidsongeschikt	0.81865 10.30	2.79699 35.20	0.57668 7.26	0.57379 7.22	0 0.00	7.94571
arbeider	4.29916 10.46	4.53772 11.04	0.25652 0.62	1.01047 2.46	1.51145 3.68	41.1156
bediende (openbare of privésector)	5.98426 7.69	9.73789 12.52	0.94513 1.22	6.3661 8.19	8.72643 11.22	77.7732
zelfstandige	2.51658 2.72	5.69899 6.16	2.95525 3.19	1.2108 1.31	41.712 45.09	92.5181
andere, NIET beroepsactief	3.63211 10.91	11.4177 34.29	0.73615 2.21	0 0.00	0 0.00	33.2975
geen antwoord	0.32471 1.17	4.72703 17.03	0 0.00	0 0.00	0.77306 2.78	27.761

Tabel 145: Gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)

inkcat	Frequency
0 - 1.000 euro per maand	27.80155
1.001 - 1.500 euro per maand	30.00381
1.501 - 2.000 euro per maand	70.20044
2.001 - 2.500 euro per maand	62.32267
2.501 - 3.000 euro per maand	55.99388
meer dan 3.000 euro per maand	83.43539
geen antwoord	86.7705

Tabel 146: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

inecat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	als te voet	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder /passagier	als autobestuurder	als autopassagier
0 - 1.000 euro per maand	0.50365 1.81	0.4757 1.71	0.02437 0.09	0 0.00	9.59886 34.53	5.65961 20.36	2.36592 8.51
1.001 - 1.500 euro per maand	0.40664 1.36	1.29334 4.31	0.03111 0.10	0 0.00	13.0249 43.41	5.17706 17.25	0.42943 1.43
1.501 - 2.000 euro per maand	0.73261 1.04	1.61622 2.30	0 0.00	0.1202 0.17	37.6527 53.64	7.15888 10.20	0.19276 0.27
2.001 - 2.500 euro per maand	0.58619 0.94	1.1796 1.89	0.25433 0.41	0 0.00	41.683 66.88	11.217 18.00	1.73012 2.78
2.501 - 3.000 euro per maand	0.57582 1.03	2.22748 3.98	0 0.00	0.99439 1.78	42.7304 76.31	6.41266 11.45	0 0.00
meer dan 3.000 euro per maand	0.13836 0.17	1.03654 1.24	0 0.00	0 0.00	69.9713 83.86	11.3239 13.57	0 0.00
geen antwoord	0.4705 0.54	0.44988 0.52	0 0.00	0 0.00	22.6879 26.15	6.43718 7.42	0.93464 1.08

inecat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord
0 - 1.000 euro per maand	0.05675 0.20	0.87881 3.16	7.61028 27.37	0.22442 0.81	0.40317 1.45	0 0.00	27.801 5
1.001 - 1.500 euro per maand	0.21121 0.70	1.3936 4.64	0.2502 0.83	7.67063 25.57	0.11566 0.39	0 0.00	30.003 8
1.501 - 2.000 euro per maand	0.13375 0.19	3.75115 5.34	0.5559 0.79	17.9794 25.61	0.30678 0.44	0 0.00	70.200 4
2.001 - 2.500 euro per maand	0 0.00	1.91916 3.08	0 0.00	3.2944 5.29	0.45429 0.73	0.00458 0.01	62.322 7
2.501 - 3.000 euro per maand	0 0.00	3.05035 5.45	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.00279 0.00	55.993 9
meer dan 3.000 euro per maand	0 0.00	0.95338 1.14	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.0119 0.01	83.435 4
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0.03251 0.04	55.7579 64.26	0 0.00	0 0.00	86.770 5

Tabel 147: Verdeling van het gaakppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
0 - 1.000 euro per maand	0.31885 1.15	1.44179 5.19	2.94444 10.59	4.38921 15.79	0.16051 0.58	0.45478 1.64
1.001 - 1.500 euro per maand	2.00837 6.69	5.55593 18.52	3.59359 11.98	4.56227 15.21	0.6841 2.28	1.03649 3.45
1.501 - 2.000 euro per maand	16.7528 23.86	14.0912 20.07	3.42136 4.87	6.02899 8.59	0.17133 0.24	1.48508 2.12
2.001 - 2.500 euro per maand	13.2263 21.22	14.8512 23.83	2.88653 4.63	10.0087 16.06	0.73887 1.19	0.70698 1.13
2.501 - 3.000 euro per maand	14.6194 26.11	15.8861 28.37	3.00627 5.37	3.01541 5.39	0 0.00	3.56915 6.37
meer dan 3.000 euro per maand	28.9893 34.74	15.6827 18.80	4.3078 5.16	6.72603 8.06	0.21807 0.26	0.74518 0.89
geen antwoord	9.91229 11.42	5.14085 5.92	4.30587 4.96	0.60439 0.70	0.99864 1.15	0.33317 0.38

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/af halen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
0 - 1.000 euro per maand	1.75579 6.32	4.3858 15.78	1.40443 5.05	2.15938 7.77	8.38657 30.17	27.8015
1.001 - 1.500 euro per maand	1.50484 5.02	3.51218 11.71	1.07316 3.58	0.33038 1.10	6.1425 20.47	30.0038
1.501 - 2.000 euro per maand	6.08564 8.67	11.8731 16.91	1.02117 1.45	6.978 9.94	2.29173 3.26	70.2004
2.001 - 2.500 euro per maand	3.63672 5.84	7.94686 12.75	0.65958 1.06	1.7413 2.79	5.91964 9.50	62.3227
2.501 - 3.000 euro per maand	8.95787 16.00	3.66036 6.54	2.36 4.21	0.46342 0.83	0.45588 0.81	55.9939
meer dan 3.000 euro per maand	6.50292 7.79	2.40207 2.88	3.58022 4.29	2.95722 3.54	11.3239 13.57	83.4354
geen antwoord	2.30105 2.65	5.75765 6.64	2.54216 2.93	0.20558 0.24	54.6689 63.00	86.7705

Tabel 148: Gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats

gemthuis	Frequency
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	54.06812
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	55.87925
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	30.16507
grootstedelijk gebied randgemeenten	34.65781
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	29.86786
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	49.34869
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	41.34192
buitengebied	50.28844

Tabel 149: Verdeling van het gaakppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze

gemthuisstypetype	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder/ passagier	als autobestuur der	als autopassagie r	met de lijnbus
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.32611 0.60	0 0.00	0 0.00	0 0.00	48.1998 89.15	5.04829 9.34	0 0.00
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	1.06379 1.90	0.98397 1.76	0 0.00	0 0.00	11.5699 20.71	9.77624 17.50	1.80516 3.23
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.4058 1.35	2.23704 7.42	0.02501 0.08	0 0.00	17.0914 56.66	7.69976 25.53	0.33013 1.09
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.44692 1.29	0.51032 1.47	0 0.00	0 0.00	22.6276 65.29	6.11804 17.65	1.13281 3.27
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.45844 1.53	1.10665 3.71	0 0.00	0.16395 0.55	23.3155 78.06	4.34868 14.56	0 0.00
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.30607 0.62	1.19265 2.42	0.06557 0.13	0 0.00	20.8908 42.33	12.0743 24.47	0.32025 0.65
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.46841 1.13	1.09468 2.65	0 0.00	0 0.00	21.6092 52.27	8.84299 21.39	1.01089 2.45
buitengebied	0.60952 1.21	1.20713 2.40	0.05554 0.11	0.14007 0.28	25.7134 51.13	9.2769 18.45	1.02389 2.04

gemthuisstypetype	hfdvm(hoofdvervoerswijze)							
	Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.49393 0.91	0 0.00	0 0.00	54.0681
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	1.18072 2.11	1.51802 2.72	0.96217 1.72	26.9963 48.31	0.02292 0.04	0 0.00	55.8792	
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0 0.00	2.32269 7.70	0 0.00	0.02781 0.09	0.02543 0.08	0 0.00	30.1651	
grootstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00	2.91238 8.40	0 0.00	0.41521 1.20	0.42757 1.23	0.067 0.19	34.6578	
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00	0 0.00	0.33776 1.13	0 0.00	0.12763 0.43	0.00927 0.03	29.8679	
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0 0.00	2.07168 4.20	0.78564 1.59	11.3101 22.92	0.33113 0.67	0.00048 0.00	49.3487	
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.19499 0.47	1.28753 3.11	6.10386 14.76	0.25835 0.62	0.47099 1.14	0 0.00	41.3419	
buitengebied	0.00379 0.01	2.11994 4.22	0.2733 0.54	9.76297 19.41	0.10101 0.20	0.001 0.00	50.2884	

Tabel 150: Verdeling van het gaakppd volgens type gemeente van woonplaats en motief

gemthuisstyp	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	16.6226 30.74	2.78719 5.15	3.66576 6.78	6.51983 12.06	0.38308 0.71	0.36517 0.68
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	24.3436 43.56	8.38486 15.01	3.73277 6.68	6.21842 11.13	0.74957 1.34	0.67249 1.20
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	3.43842 11.40	9.43371 31.27	2.42953 8.05	5.43904 18.03	0.82343 2.73	1.03057 3.42
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.39327 1.13	12.5415 36.19	4.93094 14.23	4.98921 14.40	1.56302 4.51	0.81717 2.36
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	5.06146 16.95	5.63457 18.86	3.03878 10.17	1.92732 6.45	3.32081 11.12	1.30675 4.38
structuurondersteunen d kleinstedelijk gebied	6.42765 13.02	6.97868 14.14	2.49642 5.06	3.6572 7.41	1.31429 2.66	0.59816 1.21
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	2.91544 7.05	7.29963 17.66	2.17156 5.25	4.64637 11.24	1.50497 3.64	1.64626 3.98
buitengebied	5.76993 11.47	6.63623 13.20	3.24547 6.45	5.50546 10.95	1.39397 2.77	1.06505 2.12

gemthuisstyp	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	4.69698 8.69	18.8996 34.96	0.128 0.24	0 0.00	0 0.00	54.0681
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	1.80475 3.23	7.72286 13.82	0.19569 0.35	0.92652 1.66	1.1277 2.02	55.8792
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	2.27832 7.55	3.58538 11.89	0.43276 1.43	0.30467 1.01	0.96924 3.21	30.1651
grootstedelijk gebied randgemeenten	1.43035 4.13	7.68053 22.16	0.22189 0.64	0.08993 0.26	0 0.00	34.6578
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.77026 2.58	4.68839 15.70	0.23699 0.79	0.00884 0.03	3.87369 12.97	29.8679
structuurondersteunen d kleinstedelijk gebied	3.34252 6.77	7.91735 16.04	1.66616 3.38	1.10357 2.24	13.8467 28.06	49.3487
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	2.38413 5.77	4.59723 11.12	1.11816 2.70	1.4924 3.61	11.5658 27.98	41.3419
buitengebied	3.88942 7.73	9.6529 19.20	1.72486 3.43	4.81011 9.57	6.59504 13.11	50.2884

5 VERPLAATSINGSKILOMETERS OP RITNIVEAU

Tabel 151: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	1154.428	1.52
als fietser	2048.589	2.70
als brom-/snorfietser	61.53563	0.08
als motorrijder/passagier	99.70696	0.13
als autobestuurder	36109.93	47.60
als autopassagier	15278.34	20.14
met de lijnbus	1191.76	1.57
met de tram of (pré)metro	307.6105	0.41
per trein	2861.336	3.77
met een autocar	1718.547	2.27
op een andere wijze	14726.61	19.41
als elektrische fietser	289.9885	0.38
geen antwoord	8.132161	0.01

Tabel 152: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	314.3954	15.63
als fietser	99.70409	4.96
als autobestuurder	163.5767	8.13
als autopassagier	410.2566	20.39
met de lijnbus	190.8309	9.49
met de tram of (pré)metro	122.4568	6.09
per trein	201.5158	10.02
met een autocar	162.8438	8.09
op een andere wijze	341.7009	16.99
als elektrische fietser	2.090339	0.10
geen antwoord	2.391404	0.12

Tabel 153: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voortransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	99.4294	12.53
als fietser	47.37637	5.97
als autobestuurder	53.48486	6.74
als autopassagier	116.839	14.72
met de lijnbus	125.0969	15.76
met de tram of (pré)metro	71.77455	9.05
per trein	166.5186	20.98
met een autocar	102.2463	12.89
op een andere wijze	8.661188	1.09
als elektrische fietser	2.090339	0.26

Tabel 154: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als natransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	214.966	17.65
als fietser	52.32772	4.30
als autobestuurder	110.0919	9.04
als autopassagier	293.4175	24.09
met de lijnbus	65.73405	5.40
met de tram of (pré)metro	50.68226	4.16
per trein	34.99726	2.87
met een autocar	60.59752	4.97
op een andere wijze	333.0397	27.34
geen antwoord	2.391404	0.20

6 WOON-WERKVERKEER

De onder deze hoofding besproken Tabel 156, Tabel 164 tot en met Tabel 168 evenals Tabel 171 tot en met Tabel 173 zijn gebaseerd op de reëel ingevulde verplaatsingen van de verplaatsingsboekjes zoals onder de vorige paragrafen B.1 tot en met B.5 het geval is. De overige tabellen zijn gebaseerd op de vragen rond het woon-werkverkeer opgenomen in de personenvragenlijst (zie de bijlage in de Appendix: methodologische toelichting). Het verschil weerspiegelt zich in de titulatuur van de tabellen: resp. is er sprake van verplaatsingen en personen. Alle gegevens hebben tevens, in tegenstelling tot de tabellen onder de paragrafen B.1 tot en met B.5, uitsluitend betrekking op respondenten die beroepsactief zijn.

Tabel 155: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	432.4382	65.84	432.4382	65.84
als autopassagier	9.830642	1.50	442.2689	67.33
per trein	44.58991	6.79	486.8588	74.12
met de tram of (pré)metro	12.54167	1.91	499.4005	76.03
met de lijnbus	12.92856	1.97	512.329	78.00
bedrijfsvervoer	6.015506	0.92	518.3445	78.92
als brom-/snorfietser	9.142068	1.39	527.4866	80.31
als motorrijder	5.668024	0.86	533.1546	81.17
als fietser	101.1246	15.40	634.2792	96.57
te voet	16.09239	2.45	650.3716	99.02
als elektrische fietser	6.456717	0.98	656.8283	100.00

Tabel 156: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	22.2507	3.99	22.2507	3.99
als fietser	72.8252	13.06	95.0759	17.05
als brom-/snorfietser	3.466442	0.62	98.54234	17.67
als motorrijder/passagier	3.871891	0.69	102.4142	18.36
als autobestuurder	377.944	67.77	480.3582	86.13
als autopassagier	8.959376	1.61	489.3176	87.74
met de lijnbus	13.51934	2.42	502.8369	90.16
met de tram of (pré)metro	7.521258	1.35	510.3582	91.51
per trein	32.65789	5.86	543.0161	97.37
met een autocar	2.659253	0.48	545.6753	97.84
op een andere wijze	2.372178	0.43	548.0475	98.27
als elektrische fietser	8.593896	1.54	556.6414	99.81
geen antwoord	1.061991	0.19	557.7034	100.00

Tabel 157: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werktijden)

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	wtijd(Werktijden)					
	uitsluitend tijdens de dag	uitsluitend tijdens de nacht	in ploegen zonder nachtdienst	in ploegen met nachtdienst	in een andere situatie	Total
Frequency Percent Row Pct Col Pct						
als autobestuurder	345.653 52.62 79.93 64.56	10.8214 1.65 2.50 68.82	30.568 4.65 7.07 75.94	24.7842 3.77 5.73 65.92	20.6121 3.14 4.77 74.07	432.438 65.84
als autopassagier	7.85773 1.20 79.93 1.47	0.97292 0.15 9.90 6.19	0 0.00 0.00 0.00	1 0.15 10.17 2.66	0 0.00 0.00 0.00	9.83064 1.50
per trein	41.795 6.36 93.73 7.81	1.58928 0.24 3.56 10.11	0 0.00 0.00 0.00	1.20562 0.18 2.70 3.21	0 0.00 0.00 0.00	44.5899 6.79
met de tram of (pré)metro	7.36281 1.12 58.71 1.38	0 0.00 0.00 0.00	2.84449 0.43 22.68 7.07	1 0.15 7.97 2.66	1.33436 0.20 10.64 4.80	12.5417 1.91
met de lijnbus	10.6213 1.62 82.15 1.98	0 0.00 0.00 0.00	2.30728 0.35 17.85 5.73	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	12.9286 1.97
bedrijfsvervoer	6.01551 0.92 100.00 1.12	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6.01551 0.92
als brom-/snorfiets	9.14207 1.39 100.00 1.71	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	9.14207 1.39
als motorrijder	2.89169 0.44 51.02 0.54	0 0.00 0.00 0.00	1.45838 0.22 25.73 3.62	1.31796 0.20 23.25 3.51	0 0.00 0.00 0.00	5.66802 0.86
als fietser	84.1667 12.81 83.23 15.72	0.90264 0.14 0.89 5.74	3.07582 0.47 3.04 7.64	7.09916 1.08 7.02 18.88	5.8802 0.90 5.81 21.13	101.125 15.40
te voet	13.4667 2.05 83.68 2.52	1.43786 0.22 8.94 9.14	0 0.00 0.00 0.00	1.18785 0.18 7.38 3.16	0 0.00 0.00 0.00	16.0924 2.45
als elektrische fietser	6.45672 0.98 100.00 1.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6.45672 0.98
Total	535.429 81.52	15.724 2.39	40.254 6.13	37.5948 5.72	27.8266 4.24	656.828 100.00

Tabel 158: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werkuren)

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	wuren(Werkuren)				
	dagelijks dezelfde werkuren, door werkgever bepaald	dagelijks dezelfde werkuren, door uzelf bepaald	geregeld verschillende werkuren, door werkgever bepaald	geregeld verschillende werkuren, door uzelf bepaald	Total
als autobestuurder	302.739 46.09 70.01 61.10	34.6182 5.27 8.01 79.61	64.8749 9.88 15.00 80.60	30.2058 4.60 6.99 80.79	432.438 65.84
als autopassagier	5.83752 0.89 59.38 1.18	0.92132 0.14 9.37 2.12	2.0718 0.32 21.07 2.57	1 0.15 10.17 2.67	9.83064 1.50
per trein	38.5795 5.87 86.52 7.79	2.78767 0.42 6.25 6.41	2.01714 0.31 4.52 2.51	1.20562 0.18 2.70 3.22	44.5899 6.79
met de tram of (pré)metro	11.2073 1.71 89.36 2.26	0 0.00 0.00 0.00	1.33436 0.20 10.64 1.66	0 0.00 0.00 0.00	12.5417 1.91
met de lijnbus	12.9286 1.97 100.00 2.61	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	12.9286 1.97
bedrijfsvervoer	6.01551 0.92 100.00 1.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6.01551 0.92
als brom-/snorfietser	8.4436 1.29 92.36 1.70	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.69847 0.11 7.64 1.87	9.14207 1.39
als motorrijder	5.66802 0.86 100.00 1.14	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	5.66802 0.86
als fietser	84.4973 12.86 83.56 17.05	4.34549 0.66 4.30 9.99	9.00431 1.37 8.90 11.19	3.27743 0.50 3.24 8.77	101.125 15.40
te voet	13.0907 1.99 81.35 2.64	0.81387 0.12 5.06 1.87	1.18785 0.18 7.38 1.48	1 0.15 6.21 2.67	16.0924 2.45
als elektrische fietser	6.45672 0.98 100.00 1.30	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6.45672 0.98
Total	495.464 75.43	43.4866 6.62	80.4904 12.25	37.3873 5.69	656.828 100.00

Tabel 159: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres-werkadres

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	33.45697	5.09	33.45697	5.09
1.1-2.5 km	65.8436	10.02	99.30057	15.12
2.6-5 km	103.0716	15.69	202.3722	30.81
5.1-7.5 km	54.81908	8.35	257.1913	39.16
7.6-10 km	63.41206	9.65	320.6033	48.81
10.1-15 km	76.99225	11.72	397.5956	60.53
15.1-20 km	54.53004	8.30	452.1256	68.83
20.1-30 km	94.73009	14.42	546.8557	83.26
30.1-50 km	61.71545	9.40	608.5711	92.65
50+ km	46.73712	7.12	655.3083	99.77
geen antwoord	1.52002	0.23	656.8283	100.00

Tabel 160: Gemiddeld afgelegde afstand thuisadres-werkadres (beroepsactieven)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
617	17.9248184	20.7652304	0.1000000	250.0000000

Tabel 161: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres-werkadres en hoofdvervoerswijze

Frequency Percent Row Pct Col Pct	als autobestuur der	als autopassagi er	per trein	met de tram of (pré)metro	met de lijnbus	bedrijfsvervoer
0-1 km	6.28512 0.96 18.79 1.45	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
1.1-2.5 km	20.5027 3.12 31.14 4.74	0.92132 0.14 1.40 9.37	0 0.00 0.00 0.00	2.53162 0.39 3.84 20.19	3.28775 0.50 4.99 25.43	0 0.00 0.00 0.00
2.6-5 km	64.362 9.80 62.44 14.88	1.89743 0.29 1.84 19.30	0 0.00 0.00 0.00	5.41497 0.82 5.25 43.18	1.7156 0.26 1.66 13.27	1.20562 0.18 1.17 20.04
5.1-7.5 km	35.5169 5.41 64.79 8.21	0.97292 0.15 1.77 9.90	0.99565 0.15 1.82 2.23	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.79274 0.43 5.09 46.43
7.6-10 km	43.9626 6.69 69.33 10.17	1 0.15 1.58 10.17	1.83124 0.28 2.89 4.11	3.67057 0.56 5.79 29.27	2.33436 0.36 3.68 18.06	0 0.00 0.00 0.00
10.1-15 km	61.1266 9.31 79.39 14.14	3.0718 0.47 3.99 31.25	3.63914 0.55 4.73 8.16	0 0.00 0.00 0.00	2.12694 0.32 2.76 16.45	0.81152 0.12 1.05 13.49
15.1-20 km	41.9351 6.38 76.90 9.70	1.03858 0.16 1.90 10.56	2.0999 0.32 3.85 4.71	0.92451 0.14 1.70 7.37	0 0.00 0.00 0.00	1.20562 0.18 2.21 20.04
20.1-30 km	79.0054 12.03 83.40 18.27	0 0.00 0.00 0.00	10.6788 1.63 11.27 23.95	0 0.00 0.00 0.00	1.90152 0.29 2.01 14.71	0 0.00 0.00 0.00
30.1-50 km	48.1128 7.33 77.96 11.13	0.9286 0.14 1.50 9.45	10.2371 1.56 16.59 22.96	0 0.00 0.00 0.00	1.56239 0.24 2.53 12.08	0 0.00 0.00 0.00
50+ km	31.6291 4.82 67.67 7.31	0 0.00 0.00 0.00	15.1081 2.30 32.33 33.88	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	432.438 65.84	9.83064 1.50	44.5899 6.79	12.5417 1.91	12.9286 1.97	6.01551 0.92

Frequency Percent Row Pct Col Pct	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als fietser	te voet	als elektrische fietser	Total
0-1 km	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	15.9667 2.43 47.72 15.79	11.2051 1.71 33.49 69.63	0 0.00 0.00 0.00	33.457 5.09
1.1-2.5 km	5.46035 0.83 8.29 59.73	0 0.00 0.00 0.00	28.8981 4.40 43.89 28.58	3.36723 0.51 5.11 20.92	0.87455 0.13 1.33 13.54	65.8436 10.02
2.6-5 km	0.99565 0.15 0.97 10.89	0 0.00 0.00 0.00	25.3919 3.87 24.64 25.11	0 0.00 0.00 0.00	2.08843 0.32 2.03 32.35	103.072 15.69
5.1-7.5 km	0 0.00 0.00 0.00	1.31796 0.20 2.40 23.25	12.0173 1.83 21.92 11.88	0 0.00 0.00 0.00	1.20562 0.18 2.20 18.67	54.8191 8.35
7.6-10 km	0.81152 0.12 1.28 8.88	0 0.00 0.00 0.00	9.80175 1.49 15.46 9.69	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	63.4121 9.65
10.1-15 km	0.87455 0.13 1.14 9.57	0 0.00 0.00 0.00	4.14444 0.63 5.38 4.10	0 0.00 0.00 0.00	1.19725 0.18 1.56 18.54	76.9922 11.72
15.1-20 km	1 0.15 1.83 10.94	1.20562 0.18 2.21 21.27	4.02988 0.61 7.39 3.99	0 0.00 0.00 0.00	1.09086 0.17 2.00 16.89	54.53 8.30
20.1-30 km	0 0.00 0.00 0.00	2.26989 0.35 2.40 40.05	0.87455 0.13 0.92 0.86	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	94.7301 14.42
30.1-50 km	0 0.00 0.00 0.00	0.87455 0.13 1.42 15.43	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	61.7155 9.40
50+ km	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	46.7371 7.12
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.52002 0.23 100.00 9.45	0 0.00 0.00 0.00	1.52002 0.23
Total	9.14207 1.39	5.66802 0.86	101.125 15.40	16.0924 2.45	6.45672 0.98	656.828 100.00

Tabel 162: Verdeling van de personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze voor woon-werkafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	91.14987	45.04	91.14987	45.04
als autopassagier	2.818749	1.39	93.96862	46.43
met de tram of (pré)metro	7.946583	3.93	101.9152	50.36
met de lijnbus	5.003347	2.47	106.9185	52.83
bedrijfsvervoer	1.205624	0.60	108.1242	53.43
als brom-/snorfietser	6.456003	3.19	114.5802	56.62
als fietser	70.25664	34.72	184.8368	91.34
te voet	14.57237	7.20	199.4092	98.54
als elektrische fietser	2.962981	1.46	202.3722	100.00

Tabel 163: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens afstand thuisadres-werkadres

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	6.285123	1.45	6.285123	1.45
1.1-2.5 km	20.5027	4.74	26.78783	6.19
2.6-5 km	64.36204	14.88	91.14987	21.08
5.1-7.5 km	35.51689	8.21	126.6668	29.29
7.6-10 km	43.96261	10.17	170.6294	39.46
10.1-15 km	61.12661	14.14	231.756	53.59
15.1-20 km	41.93507	9.70	273.6911	63.29
20.1-30 km	79.00535	18.27	352.6964	81.56
30.1-50 km	48.11278	11.13	400.8092	92.69
50+ km	31.62906	7.31	432.4382	100.00

Tabel 164: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (beroepsactieven)

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	70.51959	12.64	70.51959	12.64
6 tot 10 min	110.9786	19.90	181.4982	32.54
11 tot 15 min	66.91292	12.00	248.4111	44.54
16 tot 20 min	59.2699	10.63	307.681	55.17
21 tot 30 min	90.2718	16.19	397.9529	71.36
31 tot 60 min	110.7946	19.87	508.7474	91.22
61 tot 120 min	43.43483	7.79	552.1822	99.01
+ 120 min	5.521151	0.99	557.7034	100.00

Tabel 165: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd (beroepsactieven)

Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
26.5681589	24.9276449	1.0000000	165.0000000

Tabel 166: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens afstand (beroepsactieven)

afstandsklasse	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0.1 tot 0.2 km	2	5.0000000	0	5.0000000	5.0000000
0.3 tot 0.5 km	22	5.1619466	2.2376362	2.0000000	10.0000000
0.6 tot 1 km	27	6.3239394	3.1997970	1.0000000	10.0000000
1.1 tot 2 km	33	7.4972981	3.9795628	3.0000000	18.0000000
2.1 tot 3 km	38	9.4372333	2.6997211	5.0000000	15.0000000
3.1 tot 5 km	53	11.7200477	6.7756351	4.0000000	30.0000000
5.1 tot 7.5 km	42	13.2809177	7.2052522	5.0000000	40.0000000
7.6 tot 10 km	51	17.5654985	5.8973689	9.0000000	35.0000000
10.1 tot 15 km	56	23.6845353	11.4781849	11.0000000	65.0000000
15.1 tot 25 km	85	30.8168215	11.7647548	15.0000000	75.0000000
25.1 tot 40 km	57	43.2435718	17.8411272	23.0000000	94.0000000
meer dan 40 km	63	67.7904038	32.6504281	30.0000000	165.0000000

Tabel 167: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	19	9.4612447	11.5979861	4.0000000	52.0000000
als fietser	69	13.0917070	8.5393817	2.0000000	35.0000000
als brom-/snorfietser	4	6.4716928	4.7968723	1.0000000	11.0000000
als motorrijder/passagier	5	27.8597823	4.9791915	20.0000000	35.0000000
als autobestuurder	363	26.4409432	24.5462614	2.0000000	165.0000000
als autopassagier	8	19.5777994	7.6642144	10.0000000	30.0000000
met de lijnbus	12	55.4725742	28.3015075	18.0000000	84.0000000
met de tram of (pré)metro	5	28.6382234	9.2881461	20.0000000	37.0000000
per trein	30	63.1405882	21.0629381	22.0000000	100.0000000
met een autocar	3	17.0344621	5.2666204	10.0000000	20.0000000
op een andere wijze	2	15.0000000	0	15.0000000	15.0000000
als elektrische fietser	8	28.0134858	18.0346086	10.0000000	50.0000000
geen antwoord	1	5.0000000	.	5.0000000	5.0000000

Tabel 168: Gemiddelde woon-werkverplaatsingsnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 7.5 km	te voet	18	4.9570552	1.7361093	2.4000000	7.2000000
	als fietser	57	12.5162009	4.4557321	3.6000000	19.8000000
	als brom-/snorfietser	4	21.4825120	12.5723861	10.9090909	36.0000000
	als autobestuurder	121	29.8322649	14.7864341	6.0000000	70.8000000
	als autopassagier	1	12.0000000	.	12.0000000	12.0000000
	met de lijnbus	4	7.4088981	1.9772392	6.0000000	10.0000000
	met de tram of (pré)metro	4	9.2115261	1.0095708	8.0000000	10.2000000
	per trein	2	17.7272727	3.6413768	15.0000000	20.4545455
	met een autocar	1	35.4000000	.	35.4000000	35.4000000
	als elektrische fietser	4	13.1126958	3.0394971	10.8000000	16.0000000
	geen antwoord	1	6.0000000	.	6.0000000	6.0000000
7.6 - 25 km	als fietser	12	22.1776061	3.6065849	17.1428571	29.1428571
	als motorrijder/passagier	3	42.7769242	6.0772281	36.0000000	50.0000000
	als autobestuurder	148	43.2350072	11.6552372	22.8000000	84.7058824
	als autopassagier	7	43.4341733	16.8797398	22.0000000	64.0000000
	met de lijnbus	3	18.5825929	1.5270686	17.0149254	20.1290323
	met de tram of (pré)metro	1	18.9729730	.	18.9729730	18.9729730
	per trein	10	24.7795232	11.9022501	13.8461538	42.8571429
	met een autocar	2	45.0000000	0	45.0000000	45.0000000
	op een andere wijze	2	68.0000000	0	68.0000000	68.0000000
	als elektrische fietser	4	21.5385116	1.1363252	20.5714286	22.4400000
25.1 - 40 km	te voet	1	31.2692308	.	31.2692308	31.2692308
	als motorrijder/passagier	2	72.6000000	8.4417243	66.0000000	79.2000000
	als autobestuurder	45	53.3958922	15.6986435	22.0212766	91.2000000
	met de lijnbus	3	30.7679956	14.3013349	20.3571429	43.6363636
	per trein	6	32.1857635	5.3039241	23.6551724	36.9230769
meer dan 40km	als autobestuurder	49	63.2219710	17.0300394	36.3307087	96.0000000
	met de lijnbus	2	53.2238184	8.7788142	48.2168675	58.2307692
	per trein	12	40.3054169	4.3406417	34.9800000	50.4000000

Tabel 169: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en statuut

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	statuut			
	arbeider	bediende (openbare of privésector)	zelfstandige	Total
als autobestuurder	136.664 20.81 31.60 61.96	270.07 41.12 62.45 67.03	25.7049 3.91 5.94 77.11	432.438 65.84
als autopassagier	4.85896 0.74 49.43 2.20	3.05037 0.46 31.03 0.76	1.92132 0.29 19.54 5.76	9.83064 1.50
per trein	5.13136 0.78 11.51 2.33	37.584 5.72 84.29 9.33	1.87455 0.29 4.20 5.62	44.5899 6.79
met de tram of (pré)metro	5.20462 0.79 41.50 2.36	7.33704 1.12 58.50 1.82	0 0.00 0.00 0.00	12.5417 1.91
met de lijnbus	4.92552 0.75 38.10 2.23	8.00304 1.22 61.90 1.99	0 0.00 0.00 0.00	12.9286 1.97
bedrijfsvervoer	6.01551 0.92 100.00 2.73	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6.01551 0.92
als brom-/snorfiets	8.21756 1.25 89.89 3.73	0.92451 0.14 10.11 0.23	0 0.00 0.00 0.00	9.14207 1.39
als motorrijder	2.08017 0.32 36.70 0.94	3.58785 0.55 63.30 0.89	0 0.00 0.00 0.00	5.66802 0.86
als fietser	36.1354 5.50 35.73 16.38	61.9697 9.43 61.28 15.38	3.0195 0.46 2.99 9.06	101.125 15.40
te voet	9.24705 1.41 57.46 4.19	6.03147 0.92 37.48 1.50	0.81387 0.12 5.06 2.44	16.0924 2.45
als elektrische fietser	2.08017 0.32 32.22 0.94	4.37654 0.67 67.78 1.09	0 0.00 0.00 0.00	6.45672 0.98
Total	220.56 33.58	402.934 61.35	33.3341 5.08	656.828 100.00

Tabel 170: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau)

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)			
	0 - 1.000 euro per maand	1.001 - 1.500 euro per maand	1.501 - 2.000 euro per maand	2.001 - 2.500 euro per maand
als autobestuurder	10.6256 1.62 2.46 48.46	117.31 17.86 27.13 60.82	181.052 27.56 41.87 67.89	63.9445 9.74 14.79 62.57
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	5.83024 0.89 59.31 3.02	1.19725 0.18 12.18 0.45	1.80315 0.27 18.34 1.76
per trein	0.92132 0.14 2.07 4.20	7.22081 1.10 16.19 3.74	21.1499 3.22 47.43 7.93	10.7142 1.63 24.03 10.48
met de tram of (pré)metro	0.82608 0.13 6.59 3.77	8.37245 1.27 66.76 4.34	3.34313 0.51 26.66 1.25	0 0.00 0.00 0.00
met de lijnbus	0.97292 0.15 7.53 4.44	5.17582 0.79 40.03 2.68	4.02959 0.61 31.17 1.51	1.56239 0.24 12.08 1.53
bedrijfsvervoer	0 0.00 0.00 0.00	2.26989 0.35 37.73 1.18	2.53999 0.39 42.22 0.95	1.20562 0.18 20.04 1.18
als brom-/snorfietser	0.69847 0.11 7.64 3.19	5.75753 0.88 62.98 2.98	2.68607 0.41 29.38 1.01	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0.87455 0.13 15.43 0.45	3.3351 0.51 58.84 1.25	1.45838 0.22 25.73 1.43
als fietser	6.90895 1.05 6.83 31.51	29.2695 4.46 28.94 15.17	39.6639 6.04 39.22 14.87	19.6126 2.99 19.39 19.19
te voet	0.97223 0.15 6.04 4.43	9.60664 1.46 59.70 4.98	3.33001 0.51 20.69 1.25	0.99565 0.15 6.19 0.97
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	1.20562 0.18 18.67 0.63	4.34845 0.66 67.35 1.63	0.90264 0.14 13.98 0.88
Total	21.9256 3.34	192.893 29.37	266.676 40.60	102.199 15.56

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	2.501 - 3.000 euro per maand	meer dan 3.000 euro per maand	geen antwoord	Total
als autobestuurder	28.4645 4.33 6.58 75.52	24.1918 3.68 5.59 90.01	6.84949 1.04 1.58 79.96	432.438 65.84
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	1 0.15 10.17 3.72	0 0.00 0.00 0.00	9.83064 1.50
per trein	3.7091 0.56 8.32 9.84	0.87455 0.13 1.96 3.25	0 0.00 0.00 0.00	44.5899 6.79
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	12.5417 1.91
met de lijnbus	1.18785 0.18 9.19 3.15	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	12.9286 1.97
bedrijfsvervoer	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6.01551 0.92
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	9.14207 1.39
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	5.66802 0.86
als fietser	3.14153 0.48 3.11 8.34	0.81152 0.12 0.80 3.02	1.71651 0.26 1.70 20.04	101.125 15.40
te voet	1.18785 0.18 7.38 3.15	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	16.0924 2.45
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6.45672 0.98
Total	37.6908 5.74	26.8778 4.09	8.566 1.30	656.828 100.00

Tabel 171: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens statuut (beroepsactieven)

Omschrijving van het beroep	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
arbeider	159	19.4676027	16.7614019	1.0000000	100.0000000
bediende (openbare of privé-sector)	309	30.7941517	27.3323792	2.0000000	165.0000000
zelfstandige	61	22.9707205	25.3402449	2.0000000	127.0000000

Tabel 172: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (beroepsactieven)

Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 1.000 euro per maand	15	22.8766782	29.3993200	1.0000000	100.0000000
1.001 - 1.500 euro per maand	156	21.6461847	18.6785815	2.0000000	84.0000000
1.501 - 2.000 euro per maand	206	28.4014555	23.6637973	2.0000000	150.0000000
2.001 - 2.500 euro per maand	81	29.5246594	25.2197685	5.0000000	94.0000000
2.501 - 3.000 euro per maand	31	30.4267776	40.5247189	3.0000000	165.0000000
meer dan 3.000 euro per maand	23	31.0045382	27.7102937	5.0000000	105.0000000
geen antwoord	17	24.6005043	38.2890237	4.0000000	127.0000000

Tabel 173: Verdeling van woon-werkverplaatsingen met de auto (als bestuurder) volgens bezettingsgraad (beroepsactieven)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	368.1191	94.55	368.1191	94.55
2	17.68802	4.54	385.8071	99.10
3	3.510678	0.90	389.3178	100.00

Tabel 174: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-werkverplaatsingen met de auto (als bestuurder) (beroepsactieven)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
373	1.0634684	0.2847488	1.0000000	3.0000000

Tabel 175: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	409.035	92.49	409.035	92.49
met enige moeite	19.80344	4.48	428.8385	96.96
met veel moeite	13.43042	3.04	442.2689	100.00

Tabel 176: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	22.86636	5.17	22.86636	5.17
nee	419.4025	94.83	442.2689	100.00

Tabel 177: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

parkkostau	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	419.4025	94.83	419.4025	94.83
minder dan 50 euro	10.74453	2.43	430.147	97.26
van 51 euro tot 100 euro	6.189898	1.40	436.3369	98.66
meer dan 100 euro	3.122338	0.71	439.4593	99.36
geen antwoord	2.809601	0.64	442.2689	100.00

Tabel 178: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	130.5299	60.84	130.5299	60.84
met enige moeite	25.46965	11.87	155.9995	72.71
met veel moeite	58.55987	27.29	214.5594	100.00

Tabel 179: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	55.1682	25.71	55.1682	25.71
nee	159.3912	74.29	214.5594	100.00

Tabel 180: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens al dan niet carpoolen

carpool	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja, met 1 of meerdere gezinsleden	16.21702	2.06	16.21702	2.06
ja, met 1 of meerdere personen van hetzelfde bedrijf	41.81067	5.30	58.02769	7.35
neen	591.4893	74.97	649.517	82.32
geen antwoord	139.458	17.68	788.975	100.00

Tabel 181: Verdeling van personen (beroepsactieve carpoolers) volgens de frequentie van carpoolen

carpvaak	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1 of meerdere keren per week	35.514	61.20	35.514	61.20
1 of meerdere keren per maand	9.995131	17.22	45.50913	78.43
1 of meerdere keren per jaar	12.51856	21.57	58.02769	100.00

Tabel 182: Gemiddeld aantal carpoolers in de auto

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
55	2.2011715	0.4568607	2.0000000	4.0000000

7 WOON-SCHOOLVERKEER

De onder deze hoofding besproken Tabel 184, Tabel 190 tot en met Tabel 194 evenals Tabel 196 en Tabel 197 zijn gebaseerd op de reël ingevulde verplaatsingen van de verplaatsingsboekjes zoals onder de vorige paragrafen B.1 tot en met B.5. het geval is. De overige tabellen zijn gebaseerd op de vragen rond het woon-schoolverkeer opgenomen in de personenvragenlijst (zie de bijlage in de Appendix: methodologische toelichting). Het verschil weerspiegelt zich in de titulatuur van de tabellen: resp. is er sprake van verplaatsingen en personen. Alle gegevens hebben tevens, in tegenstelling tot de tabellen onder de paragrafen B.1 tot en met B.5, uitsluitend betrekking op respondenten die scholier of student zijn.

Tabel 183: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	11.16968	3.61	11.16968	3.61
als autopassagier	86.09437	27.80	97.26404	31.41
per trein	28.21941	9.11	125.4835	40.52
met de tram of (pré)metro	6.518399	2.11	132.0018	42.63
met de lijnbus	41.85117	13.52	173.853	56.14
schoolvervoer	10.93207	3.53	184.7851	59.67
als brom-/snorfietser	0.972917	0.31	185.758	59.99
als fietser	88.2499	28.50	274.0079	88.49
te voet	34.50428	11.14	308.5122	99.63
als elektrische fietser	1.149421	0.37	309.6616	100.00

Tabel 184: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	32.17865	13.23	32.17865	13.23
als fietser	76.61083	31.50	108.7895	44.74
als autobestuurder	8.799107	3.62	117.5886	48.35
als autopassagier	71.34879	29.34	188.9374	77.70
met de lijnbus	26.76555	11.01	215.7029	88.70
met de tram of (pré)metro	4.517396	1.86	220.2203	90.56
per trein	10.06575	4.14	230.2861	94.70
met een autocar	10.73824	4.42	241.0243	99.11
op een andere wijze	2.15345	0.89	243.1778	100.00

Tabel 185: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	51.01164	16.47	51.01164	16.47
1.1-2.5 km	72.96566	23.56	123.9773	40.04
2.6-5 km	53.70618	17.34	177.6835	57.38
5.1-7.5 km	35.60819	11.50	213.2917	68.88
7.6-10 km	18.22719	5.89	231.5189	74.77
10.1-15 km	29.57819	9.55	261.0971	84.32
15.1-20 km	17.54192	5.66	278.639	89.98
20.1-30 km	17.15333	5.54	295.7923	95.52
30.1-50 km	3.543928	1.14	299.3362	96.67
50+ km	8.069143	2.61	307.4054	99.27
geen antwoord	2.25624	0.73	309.6616	100.00

Tabel 186: Gemiddeld afgelegde afstand van het thuis-/kotadres tot de school (scholieren en studenten)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
282	8.4255065	12.7995494	0.1000000	75.0000000

Tabel 187: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens afstand van het thuis-/kotadres tot de school en hoofdvervoerswijze

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	vastkmkl					
	0-1 km	1.1-2.5 km	2.6-5 km	5.1-7.5 km	7.6-10 km	10.1-15 km
Frequency Percent Row Pct Col Pct						
als autobestuurder	0 0.00 0.00 0.00	2.12234 0.69 19.00 2.91	1.14942 0.37 10.29 2.14	0.97292 0.31 8.71 2.73	0 0.00 0.00 0.00	2.27948 0.74 20.41 7.71
als autopassagier	12.2447 3.95 14.22 24.00	21.2387 6.86 24.67 29.11	22.4913 7.26 26.12 41.88	7.7068 2.49 8.95 21.64	7.792 2.52 9.05 42.75	6.79585 2.19 7.89 22.98
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.12234 0.69 7.52 5.96	0.97292 0.31 3.45 5.34	1.14942 0.37 4.07 3.89
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	1.13006 0.36 17.34 1.55	0 0.00 0.00 0.00	3.2098 1.04 49.24 9.01	0 0.00 0.00 0.00	2.17854 0.70 33.42 7.37
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	3.47674 1.12 8.31 4.76	5.19823 1.68 12.42 9.68	11.6372 3.76 27.81 32.68	4.24468 1.37 10.14 23.29	10.5265 3.40 25.15 35.59
schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.13006 0.36 10.34 2.10	4.45052 1.44 40.71 12.50	0 0.00 0.00 0.00	3.22916 1.04 29.54 10.92
als brom-/snorfiets	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.97292 0.31 100.00 1.81	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als fietser	14.3012 4.62 16.21 28.04	34.9166 11.28 39.57 47.85	22.7643 7.35 25.80 42.39	5.50864 1.78 6.24 15.47	5.21759 1.68 5.91 28.63	3.41926 1.10 3.87 11.56
te voet	24.4657 7.90 70.91 47.96	8.93178 2.88 25.89 12.24	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	1.14942 0.37 100.00 1.58	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	51.0116 16.47	72.9657 23.56	53.7062 17.34	35.6082 11.50	18.2272 5.89	29.5782 9.55

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	vastkmkl					
	15.1-20 km	20.1-30 km	30.1-50 km	50+ km	geen antwoord	Total
als autobestuurder	2.34667 0.76 21.01 13.38	1.14942 0.37 10.29 6.70	0 0.00 0.00 0.00	1.14942 0.37 10.29 14.24	0 0.00 0.00 0.00	11.1697 3.61
als autopassagier	3.2098 1.04 3.73 18.30	2.26012 0.73 2.63 13.18	1.14942 0.37 1.34 32.43	1.20562 0.39 1.40 14.94	0 0.00 0.00 0.00	86.0944 27.80
per trein	6.36702 2.06 22.56 36.30	10.472 3.38 37.11 61.05	2.39451 0.77 8.49 67.57	4.74118 1.53 16.80 58.76	0 0.00 0.00 0.00	28.2194 9.11
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6.5184 2.11
met de lijnbus	4.64552 1.50 11.10 26.48	2.12234 0.69 5.07 12.37	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	41.8512 13.52
schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	1.14942 0.37 10.51 6.70	0 0.00 0.00 0.00	0.97292 0.31 8.90 12.06	0 0.00 0.00 0.00	10.9321 3.53
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.97292 0.31
als fietser	0.97292 0.31 1.10 5.55	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.14942 0.37 1.30 50.94	88.2499 28.50
te voet	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.10682 0.36 3.21 49.06	34.5043 11.14
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.14942 0.37
Total	17.5419 5.66	17.1533 5.54	3.54393 1.14	8.06914 2.61	2.25624 0.73	309.662 100.00

Tabel 188: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze voor de woon-schoolafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	3.27176	1.84	3.27176	1.84
als autopassagier	55.97475	31.50	59.24651	33.34
met de tram of (pré)metro	1.130061	0.64	60.37657	33.98
met de lijnbus	8.674969	4.88	69.05154	38.86
schoolvervoer	1.130061	0.64	70.1816	39.50
als brom-/snorfietser	0.972917	0.55	71.15452	40.05
als fietser	71.98207	40.51	143.1366	80.56
te voet	33.39747	18.80	176.5341	99.35
als elektrische fietser	1.149421	0.65	177.6835	100.00

Tabel 189: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens afstand thuis-/kotadres en school

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1.1-2.5 km	2.122338	19.00	2.122338	19.00
2.6-5 km	1.149421	10.29	3.27176	29.29
5.1-7.5 km	0.972917	8.71	4.244677	38.00
10.1-15 km	2.279483	20.41	6.524159	58.41
15.1-20 km	2.346674	21.01	8.870834	79.42
20.1-30 km	1.149421	10.29	10.02026	89.71
50+ km	1.149421	10.29	11.16968	100.00

Tabel 190: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (scholieren en studenten)

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	62.19829	25.58	62.19829	25.58
6 tot 10 min	59.47331	24.46	121.6716	50.03
11 tot 15 min	37.57451	15.45	159.2461	65.49
16 tot 20 min	17.36396	7.14	176.6101	72.63
21 tot 30 min	23.47643	9.65	200.0865	82.28
31 tot 60 min	36.89643	15.17	236.9829	97.45
61 tot 120 min	6.194833	2.55	243.1778	100.00

Tabel 191: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd (scholieren en studenten)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
227	17.7273508	17.2021623	1.0000000	100.0000000

Tabel 192: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens afstand (scholieren en studenten)

afstandsklasse	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0.1 tot 0.2 km	6	3.4825077	1.1103453	2.0000000	5.0000000
0.3 tot 0.5 km	14	5.0246965	3.4925379	2.0000000	10.0000000
0.6 tot 1 km	31	7.0123091	4.7504443	1.0000000	15.0000000
1.1 tot 2 km	43	9.6086534	4.8133540	2.0000000	20.0000000
2.1 tot 3 km	35	10.1231244	5.0046878	3.0000000	21.0000000
3.1 tot 5 km	15	15.1655642	6.4938812	7.0000000	25.0000000
5.1 tot 7.5 km	24	24.3652842	14.2080195	7.0000000	60.0000000
7.6 tot 10 km	14	22.4176660	7.9988807	8.0000000	34.0000000
10.1 tot 15 km	27	33.5573838	13.7162059	15.0000000	60.0000000
15.1 tot 25 km	12	54.2247674	23.2425446	24.0000000	100.0000000
25.1 tot 40 km	5	55.4562452	17.8554143	40.0000000	75.0000000
meer dan 40 km	1	45.0000000	.	45.0000000	45.0000000

Tabel 193: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	30	11.8571023	12.0503806	2.0000000	57.0000000
als fietser	71	11.5449117	7.5442183	2.0000000	35.0000000
als autobestuurder	8	13.8517744	19.0003946	3.0000000	45.0000000
als autopassagier	66	12.1065163	9.8653435	1.0000000	44.0000000
met de lijnbus	26	36.2189278	13.9436213	8.0000000	60.0000000
met de tram of (pré)metro	4	24.1256409	12.9543768	15.0000000	44.0000000
per trein	10	47.4204832	21.5780940	22.0000000	75.0000000
met een autocar	10	38.0638709	32.8477594	12.0000000	100.0000000
op een andere wijze	2	44.0000000	0	44.0000000	44.0000000

Tabel 194: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 7.5 km	te voet	27	4.7767450	2.0004173	2.4000000	8.4000000
	als fietser	67	12.8120090	4.8305721	2.4000000	25.7142857
	als autobestuurder	6	38.4271514	16.4948852	18.0000000	60.0000000
	als autopassagier	52	23.7084228	12.6596448	8.0000000	60.0000000
	met de lijnbus	9	10.8713878	1.6586791	9.0000000	13.2000000
	met de tram of (pré)metro	3	7.0133811	2.3599328	4.4000000	8.4000000
	met een autocar	4	10.1773390	2.9300008	6.0000000	12.0000000
7.6 - 25 km	te voet	3	22.1771877	0.7056772	21.4500000	22.8750000
	als fietser	4	16.6592186	0.8134933	16.0000000	17.4000000
	als autopassagier	13	37.1604892	10.3270633	22.3636364	54.0000000
	met de lijnbus	17	22.8986108	13.6289772	11.3000000	64.5000000
	per trein	8	26.0581343	4.2960373	20.2941176	32.4000000
	met een autocar	6	27.4522998	11.8145413	15.0000000	42.0000000
	op een andere wijze	2	17.3181818	0	17.3181818	17.3181818
25.1 - 40 km	als autobestuurder	1	52.5000000	.	52.5000000	52.5000000
	als autopassagier	1	46.0909091	.	46.0909091	46.0909091
	met de tram of (pré)metro	1	43.3636364	.	43.3636364	43.3636364
	per trein	2	26.4856338	1.1125347	25.7600000	27.2112676
meer dan 40 km	als autobestuurder	1	66.6666667	.	66.6666667	66.6666667

Tabel 195: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer en netto-gezinsinkomen

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar school)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	0 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
Frequency				
Percent				
Row Pct				
Col Pct				
als autobestuurder	1.14942 0.37 10.29 5.61	2.32731 0.75 20.84 7.31	0.97292 0.31 8.71 1.39	1.14942 0.37 10.29 1.50
als autopassagier	3.3437 1.08 3.88 16.32	13.237 4.27 15.37 41.57	12.3728 4.00 14.37 17.71	23.5221 7.60 27.32 30.60
per trein	3.47674 1.12 12.32 16.96	2.12234 0.69 7.52 6.66	3.15146 1.02 11.17 4.51	7.83644 2.53 27.77 10.19
met de tram of (pré)metro	1.20562 0.39 18.50 5.88	0 0.00 0.00 0.00	2.23688 0.72 34.32 3.20	2.10298 0.68 32.26 2.74
met de lijnbus	2.32731 0.75 5.56 11.36	3.27176 1.06 7.82 10.27	8.45198 2.73 20.20 12.10	9.42355 3.04 22.52 12.26
schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	5.50864 1.78 50.39 7.89	3.3437 1.08 30.59 4.35
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als fietser	3.43413 1.11 3.89 16.76	7.49708 2.42 8.50 23.54	25.903 8.36 29.35 37.08	21.9302 7.08 24.85 28.53
te voet	5.55734 1.79 16.11 27.12	3.39018 1.09 9.83 10.65	11.2502 3.63 32.61 16.11	6.41959 2.07 18.61 8.35
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.14942 0.37 100.00 1.50
Total	20.4943 6.62	31.8457 10.28	69.8479 22.56	76.8774 24.83

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar school)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
als autobestuurder	2.12234 0.69 19.00 4.36	2.29884 0.74 20.58 9.15	1.14942 0.37 10.29 3.12	11.1697 3.61
als autopassagier	18.9764 6.13 22.04 38.98	9.04244 2.92 10.50 36.00	5.59994 1.81 6.50 15.22	86.0944 27.80
per trein	5.26543 1.70 18.66 10.82	2.12234 0.69 7.52 8.45	4.24468 1.37 15.04 11.54	28.2194 9.11
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.97292 0.31 14.93 2.64	6.5184 2.11
met de lijnbus	6.45831 2.09 15.43 13.27	2.12234 0.69 5.07 8.45	9.79592 3.16 23.41 26.62	41.8512 13.52
schoolvervoer	1.10682 0.36 10.12 2.27	0 0.00 0.00 0.00	0.97292 0.31 8.90 2.64	10.9321 3.53
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.97292 0.31 100.00 3.87	0 0.00 0.00 0.00	0.97292 0.31
als fietser	10.1163 3.27 11.46 20.78	6.43895 2.08 7.30 25.63	12.9302 4.18 14.65 35.14	88.2499 28.50
te voet	4.63453 1.50 13.43 9.52	2.12234 0.69 6.15 8.45	1.13006 0.36 3.28 3.07	34.5043 11.14
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.14942 0.37
Total	48.6801 15.72	25.1202 8.11	36.7961 11.88	309.662 100.00

Tabel 196: Verdeling van woon-schoolverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (scholieren en studenten)

(als bestuurder)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	6.548924	74.43	6.548924	74.43
2	1.161299	13.20	7.710223	87.63
3	1.088884	12.37	8.799107	100.00

(als bestuurder of passagier)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	1.928427	2.21	1.928427	2.21
1	7.531895	8.65	9.460321	10.86
2	43.04472	49.41	52.50504	60.27
3	20.30739	23.31	72.81243	83.58
4	9.683966	11.12	82.49639	94.70
5	3.543385	4.07	86.03978	98.77
6	1.075578	1.23	87.11536	100.00

Tabel 197: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-schoolverplaatsingen met de auto (scholieren en studenten)

(als bestuurder)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
8	1.3794780	0.7791693	1.0000000	3.0000000

(als bestuurder of passagier)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
79	2.5526187	1.0721404	1.0000000	6.0000000

Tabel 198: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school

Gemakkelijkheid vinden parkeermogelijkheden				
PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	8.842362	79.16	8.842362	79.16
met enige moeite	1.197253	10.72	10.03962	89.88
met veel moeite	1.130061	10.12	11.16968	100.00

Tabel 199: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	2.346674	21.01	2.346674	21.01
nee	8.823002	78.99	11.16968	100.00

Tabel 200: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de school

parkkostau	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	8.823002	78.99	8.823002	78.99
minder dan 50 euro	1.197253	10.72	10.02026	89.71
geen antwoord	1.149421	10.29	11.16968	100.00

Tabel 201: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	24.52671	30.70	24.52671	30.70
met enige moeite	8.537185	10.69	33.06389	41.38
met veel moeite	46.83231	58.62	79.8962	100.00

Tabel 202: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	37.64221	47.11	37.64221	47.11
nee	42.25399	52.89	79.8962	100.00

8 VERPLAATSINGEN OP POPULATIENIVEAU

Tabel 203: Totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) (populatie-niveau)

16.608.661

Tabel 204: Totaal aantal verplaatsingskilometers (gemiddeld per dag) (populatie-niveau)

2.7943E8

Tabel 205: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens type oorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie niveau)

vertgemtypevv Frequency Percent Row Pct Col Pct	vertgemtype				
	Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	grootstedelij k gebied centrumgeme eenten	regionaalste delijk gebied centrumgeme eenten	grootstedelij k gebied randgemeen ten	regionaalste delijk gebied randgemeen ten
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	166173 1.00 48.87 50.21	8797.02 0.05 2.59 0.48	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3964 0.02 1.17 0.74
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	8797.02 0.05 0.49 2.66	1246505 7.51 69.22 68.52	45056.2 0.27 2.50 2.05	179005 1.08 9.94 28.88	7101.99 0.04 0.39 1.33
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	43793.7 0.26 1.98 2.41	1458596 8.78 66.06 66.34	10003.2 0.06 0.45 1.61	97499.4 0.59 4.42 18.26
grootstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	186233 1.12 30.42 10.24	6171.19 0.04 1.01 0.28	318500 1.92 52.02 51.38	0 0.00 0.00 0.00
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	7101.99 0.04 1.31 0.39	108800 0.66 20.12 4.95	0 0.00 0.00 0.00	269500 1.62 49.84 50.48
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	54675.9 0.33 1.92 16.52	69048.5 0.42 2.43 3.80	90471.4 0.54 3.18 4.11	31079.3 0.19 1.09 5.01	36823.2 0.22 1.29 6.90
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	11819.6 0.07 0.67 3.57	29268.2 0.18 1.67 1.61	98887.2 0.60 5.63 4.50	7145.1 0.04 0.41 1.15	14232.3 0.09 0.81 2.67
buitengebied	38510.3 0.23 0.68 11.64	201704 1.21 3.56 11.09	352340 2.12 6.21 16.02	59805 0.36 1.05 9.65	94463.1 0.57 1.67 17.69
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	38445 0.23 12.80 11.62	11538.8 0.07 3.84 0.63	16134.2 0.10 5.37 0.73	10366.9 0.06 3.45 1.67	2676.19 0.02 0.89 0.50
Wallonië	12543.4 0.08 8.20 3.79	0 0.00 0.00 0.00	6790.85 0.04 4.44 0.31	0 0.00 0.00 0.00	3671.86 0.02 2.40 0.69
Buitenland	0 0.00 0.00 0.00	15313.5 0.09 5.71 0.84	6378.69 0.04 2.38 0.29	3960.25 0.02 1.48 0.64	0 0.00 0.00 0.00
Geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	9070.58 0.05 8.07 0.41	0 0.00 0.00 0.00	3912.04 0.02 3.48 0.73
Total	330965 1.99	1819304 10.95	2198696 13.24	619865 3.73	533844 3.21

Frequency Percent Row Pct Col Pct	vertgemtype			
	structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	buitengebied	Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	42180.5 0.25 12.40 1.47	8160.16 0.05 2.40 0.47	44163.4 0.27 12.99 0.78	46958.3 0.28 13.81 15.69
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	74758.1 0.45 4.15 2.61	30023.3 0.18 1.67 1.72	175655 1.06 9.75 3.11	16737.3 0.10 0.93 5.59
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	101765 0.61 4.61 3.56	97902.7 0.59 4.43 5.61	364801 2.20 16.52 6.45	12277.5 0.07 0.56 4.10
grootstedelijk gebied randgemeenten	27969.5 0.17 4.57 0.98	3234.65 0.02 0.53 0.19	55813.3 0.34 9.12 0.99	10366.9 0.06 1.69 3.46
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	30164.8 0.18 5.58 1.05	10526.7 0.06 1.95 0.60	101317 0.61 18.74 1.79	6588.23 0.04 1.22 2.20
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	1868554 11.25 65.71 65.34	99638.1 0.60 3.50 5.71	531866 3.20 18.70 9.40	30065.6 0.18 1.06 10.05
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	97672 0.59 5.56 3.42	1084961 6.53 61.79 62.14	374089 2.25 21.30 6.61	30590.9 0.18 1.74 10.22
buitengebied	530180 3.19 9.35 18.54	369649 2.23 6.52 21.17	3836272 23.10 67.62 67.83	61725.7 0.37 1.09 20.63
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	42699.6 0.26 14.22 1.49	31836 0.19 10.60 1.82	55074.2 0.33 18.34 0.97	79999 0.48 26.64 26.73
Wallonië	14319.9 0.09 9.36 0.50	0 0.00 0.00 0.00	34832.1 0.21 22.76 0.62	3942.64 0.02 2.58 1.32
Buitenland	21712.4 0.13 8.10 0.76	9934.81 0.06 3.70 0.57	56430.3 0.34 21.04 1.00	0 0.00 0.00 0.00
Geen antwoord	7871.3 0.05 7.01 0.28	0 0.00 0.00 0.00	25337.9 0.15 22.56 0.45	0 0.00 0.00 0.00
Total	2859847 17.22	1745867 10.51	5655651 34.05	299252 1.80

vertgemtypevv	vertgemtype			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	Wallonië	Buitenland	Geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	15712.8 0.09 4.62 10.01	3946.76 0.02 1.16 1.42	0 0.00 0.00 0.00	340056 2.05
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	12973.7 0.08 0.72 4.68	4297.51 0.03 0.24 3.87	1800911 10.84
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	10684.4 0.06 0.48 6.81	3579.71 0.02 0.16 1.29	7249.12 0.04 0.33 6.52	2208151 13.30
grootstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	3960.25 0.02 0.65 1.43	0 0.00 0.00 0.00	612250 3.69
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	6723.05 0.04 1.24 4.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	540722 3.26
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	15868.7 0.10 0.56 10.11	7024.59 0.04 0.25 2.53	8640.13 0.05 0.30 7.77	2843755 17.12
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0 0.00 0.00 0.00	7341.8 0.04 0.42 2.65	0 0.00 0.00 0.00	1756008 10.57
buitengebied	28272.1 0.17 0.50 18.01	78809.1 0.47 1.39 28.42	21276.1 0.13 0.38 19.14	5673006 34.16
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	3721.75 0.02 1.24 2.37	0 0.00 0.00 0.00	7768.68 0.05 2.59 6.99	300260 1.81
Wallonië	68157.3 0.41 44.53 43.43	4744.65 0.03 3.10 1.71	4045.29 0.02 2.64 3.64	153048 0.92
Buitenland	3763.79 0.02 1.40 2.40	150668 0.91 56.19 54.34	0 0.00 0.00 0.00	268162 1.61
Geen antwoord	4045.29 0.02 3.60 2.58	4235.54 0.03 3.77 1.53	57860.2 0.35 51.51 52.06	112333 0.68
Total	156949 0.94	277284 1.67	111137 0.67	1.661E7 100.00

9 BEWEGINGEN

Een beweging is een heen en terugverplaatsing (meestal) van thuis uit en terug (thuis als begin- en eindbestemming). Deze kan uit twee of meerdere verplaatsingen bestaan. In het laatste geval spreken we van ketenbewegingen. De verplaatsingen in deze ketenbewegingen noemen we ketenverplaatsingen.

Tabel 206: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de bewegingen (alle bewegingen)

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	1169.172	72.18	1169.172	72.18
3	255.1009	15.75	1424.273	87.93
4	109.8335	6.78	1534.106	94.71
5	45.48775	2.81	1579.594	97.52
6	19.27698	1.19	1598.871	98.71
7	10.8359	0.67	1609.707	99.38
8	4.154335	0.26	1613.861	99.64
9	3.126506	0.19	1616.988	99.83
10	0.979137	0.06	1617.967	99.89
11	1.801476	0.11	1619.768	100.00

Tabel 207: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen (alle bewegingen)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1625	30.8923257	109.3578946	0.2000000	3762.00

Tabel 208: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	785.2441	67.41	785.2441	67.41
3	201.8469	17.33	987.091	84.74
4	97.72327	8.39	1084.814	93.13
5	41.88245	3.60	1126.697	96.72
6	19.27698	1.65	1145.974	98.38
7	9.641332	0.83	1155.615	99.20
8	4.154335	0.36	1159.769	99.56
9	2.337894	0.20	1162.107	99.76
10	0.979137	0.08	1163.086	99.85
11	1.801476	0.15	1164.888	100.00

Tabel 209: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1169	38.1633965	127.2178533	0.4000000	3762.00

Tabel 210: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	218.9883	64.21	218.9883	64.21
3	50.22983	14.73	269.2181	78.94
4	35.53653	10.42	304.7547	89.36
5	19.10027	5.60	323.8549	94.96
6	5.61564	1.65	329.4706	96.61
7	5.14353	1.51	334.6141	98.12
8	2.312851	0.68	336.927	98.79
9	2.308523	0.68	339.2355	99.47
11	1.801476	0.53	341.037	100.00

Tabel 211: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
324	58.6906789	226.5714544	0.4000000	3762.00

Tabel 212: Verdeling van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en volgens de plaats in de beweging waar de bijkomende verplaatsing zich bevindt

ketaant(Aantal verplaatsingen van beweging)	tssplts(Plaats tussenbestemmingen tov woon-werk)							Total
	1: voor werk	2: na werk	3: tussen werk	4: voor en tussen werk	5: voor en na werk	6: tussen en na werk	7: voor, tussen en na werk	
3	18.1814 15.32 38.83 89.83	28.6464 24.14 61.17 66.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	46.8278 39.47
4	2.05801 1.73 5.79 10.17	5.00956 4.22 14.10 11.54	15.0126 12.65 42.25 70.54	0 0.00 0.00 0.00	13.4564 11.34 37.87 57.82	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	35.5365 29.95
5	0 0.00 0.00 0.00	1.96534 1.66 10.29 4.53	2.90127 2.45 15.19 13.63	4.90017 4.13 25.65 100.00	5.75957 4.85 30.15 24.75	3.57392 3.01 18.71 82.48	0 0.00 0.00 0.00	19.1003 16.10
6	0 0.00 0.00 0.00	1.13394 0.96 20.19 2.61	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.26707 2.75 58.18 14.04	0 0.00 0.00 0.00	1.21463 1.02 21.63 100.00	5.61564 4.73
7	0 0.00 0.00 0.00	3.18993 2.69 62.02 7.35	1.19457 1.01 23.22 5.61	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.75903 0.64 14.76 17.52	0 0.00 0.00 0.00	5.14353 4.34
8	0 0.00 0.00 0.00	1.07932 0.91 46.67 2.49	1.23353 1.04 53.33 5.80	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.31285 1.95
9	0 0.00 0.00 0.00	1.51991 1.28 65.84 3.50	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.78861 0.66 34.16 3.39	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.30852 1.95
11	0 0.00 0.00 0.00	0.86038 0.73 47.76 1.98	0.9411 0.79 52.24 4.42	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.80148 1.52
Total	20.2394 17.06	43.4047 36.58	21.2831 17.94	4.90017 4.13	23.2716 19.61	4.33295 3.65	1.21463 1.02	118.647 100.00

Tabel 213: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	147.4068	57.40	147.4068	57.40
3	43.94162	17.11	191.3484	74.51
4	32.92778	12.82	224.2762	87.34
5	17.32312	6.75	241.5993	94.08
6	5.61564	2.19	247.2149	96.27
7	3.94896	1.54	251.1639	97.81
8	2.312851	0.90	253.4767	98.71
9	1.519911	0.59	254.9967	99.30
11	1.801476	0.70	256.7981	100.00

Tabel 214: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
245	69.0962773	258.7986243	1.0000000	3762.00

Tabel 215: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging

Onder diffuse bewegingen verstaan we elk soort van heen- en weerverplaatsing waar enkel één of meerdere van de volgende motieven in opgenomen zijn: winkelen/boodschappen doen, iemand/iets wegbrengen/afhalen, iemand een bezoek brengen, ontspanning/sport/cultuur en diensten (bank, dokter, enz.).

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	778.7534	78.96	778.7534	78.96
3	134.7657	13.67	913.5191	92.63
4	51.42822	5.21	964.9473	97.84
5	10.95231	1.11	975.8996	98.96
6	9.294142	0.94	985.1937	99.90
8	1.011671	0.10	986.2054	100.00

Tabel 216: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1020	21.0258143	35.7702777	0.2000000	490.0000000

Tabel 217: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	553.4379	75.85	553.4379	75.85
3	111.0256	15.22	664.4635	91.07
4	43.90743	6.02	708.3709	97.09
5	10.95231	1.50	719.3232	98.59
6	9.294142	1.27	728.6174	99.86
8	1.011671	0.14	729.6291	100.00

Tabel 218: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen waarin minstens 1 autoverplaatsing gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
753	25.9639131	38.8818379	0.4000000	490.0000000

10 TEMPORELE BEWEGINGEN

Onder temporele bewegingen verstaan we een beweging waarbij de verblijfstijd op de bestemming(en) (in totaal) maximaal 15 of 30 minuten bedraagt. In de rapportage beschouwen we enkel temporele bewegingen met twee verplaatsingen, namelijk van huis naar de bestemming en terug, waarbij de verblijfstijd op de bestemming respectievelijk maximaal 15 (Tabel 220 - Tabel 223) en 30 minuten (Tabel 224 - Tabel 227) bedraagt.

Tabel 219: Verdeling van bewegingen volgens verblijfstijd

stoptd2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 - 15 min	213.1449	18.23	213.1449	18.23
16 - 30 min	116.676	9.98	329.8209	28.21
30 min +	839.351	71.79	1169.172	100.00

Tabel 220: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	31.65977	14.85	31.65977	14.85
1.1-2.5 km	47.52242	22.30	79.18219	37.15
2.6-5 km	41.06156	19.26	120.2437	56.41
5.1-7.5 km	24.17874	11.34	144.4225	67.76
7.6-10 km	17.30804	8.12	161.7305	75.88
10.1-15 km	29.32237	13.76	191.0529	89.64
15.1-20 km	6.357759	2.98	197.4107	92.62
20.1-30 km	7.088577	3.33	204.4992	95.94
30.1-50 km	4.537176	2.13	209.0364	98.07
50+ km	4.1085	1.93	213.1449	100.00

Tabel 221: Gemiddelde afstand (in km) van temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
226	7.8735377	10.9634960	0.2000000	84.0000000

Tabel 222: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten

ketsoort	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	4.187009	1.96	4.187009	1.96
werken	4.420351	2.07	8.607361	4.04
winkelen, boodschappen doen	85.57601	40.15	94.18337	44.19
iemand een bezoek brengen	4.991388	2.34	99.17476	46.53
wandelen, rondrijden, joggen	0.782927	0.37	99.95769	46.90
iets/iemand wegbrengen/afhalen	91.65903	43.00	191.6167	89.90
ontspanning, sport, cultuur	3.334802	1.56	194.9515	91.46
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	17.1966	8.07	212.1481	99.53
iets anders	0.99679	0.47	213.1449	100.00

Tabel 223: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	1.147574	0.85	1.147574	0.85
1.1-2.5 km	15.95284	11.86	17.10041	12.72
2.6-5 km	27.79334	20.67	44.89375	33.38
5.1-7.5 km	22.37195	16.64	67.26569	50.02
7.6-10 km	16.51943	12.28	83.78512	62.30
10.1-15 km	29.32237	21.80	113.1075	84.11
15.1-20 km	6.357759	4.73	119.4652	88.84
20.1-30 km	6.366479	4.73	125.8317	93.57
30.1-50 km	4.537176	3.37	130.3689	96.94
50+ km	4.1085	3.06	134.4774	100.00

Tabel 224: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	46.46374	14.09	46.46374	14.09
1.1-2.5 km	67.39225	20.43	113.856	34.52
2.6-5 km	63.21452	19.17	177.0705	53.69
5.1-7.5 km	34.77011	10.54	211.8406	64.23
7.6-10 km	30.30723	9.19	242.1478	73.42
10.1-15 km	47.58468	14.43	289.7325	87.85
15.1-20 km	9.407947	2.85	299.1405	90.70
20.1-30 km	12.17502	3.69	311.3155	94.39
30.1-50 km	8.86645	2.69	320.1819	97.08
50+ km	9.638966	2.92	329.8209	100.00

Tabel 225: Gemiddelde afstand (in km) van temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
346	8.9975153	12.7608021	0.2000000	86.0000000

Tabel 226: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten

ketsoort	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	7.335653	2.22	7.335653	2.22
werken	5.417142	1.64	12.7528	3.87
winkelen, boodschappen doen	142.0599	43.07	154.8127	46.94
iemand een bezoek brengen	10.71286	3.25	165.5256	50.19
wandelen, rondrijden, joggen	2.070945	0.63	167.5965	50.81
iets/iemand wegbrengen/afhalen	113.5412	34.43	281.1377	85.24
ontspanning, sport, cultuur	7.916828	2.40	289.0546	87.64
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	39.76956	12.06	328.8241	99.70
iets anders	0.99679	0.30	329.8209	100.00

Tabel 227: Verdeling van temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	4.823015	2.28	4.823015	2.28
1.1-2.5 km	22.95109	10.84	27.7741	13.12
2.6-5 km	40.05479	18.92	67.82889	32.04
5.1-7.5 km	32.1186	15.17	99.9475	47.22
7.6-10 km	27.77645	13.12	127.7239	60.34
10.1-15 km	47.58468	22.48	175.3086	82.82
15.1-20 km	8.078427	3.82	183.387	86.63
20.1-30 km	11.45292	5.41	194.84	92.04
30.1-50 km	7.203821	3.40	202.0438	95.45
50+ km	9.638966	4.55	211.6828	100.00

11 (AUTO)VERPLAATSINGEN EN AUTOBESCHIKBAARHEID

Tabel 228: Verdeling van alle verplaatsingen zonder auto volgens beschikbaarheid van een auto

besch	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	463.6156	35.61	485.0169	37.25
neen	816.9654	62.75	1301.982	100.00
geen antwoord	21.40128	1.64	21.40128	1.64

12 AUTOBEZETTINGSGRAAD

Tabel 229: Verdeling van alle verplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	25.38046	0.80	25.38046	0.80
1	1633.176	51.52	1658.556	52.32
2	909.7763	28.70	2568.332	81.02
3	322.6041	10.18	2890.936	91.19
4	169.858	5.36	3060.794	96.55
5	92.51823	2.92	3153.313	99.47
6	12.05906	0.38	3165.372	99.85
7	2.459896	0.08	3167.832	99.93
8	1.070297	0.03	3168.902	99.96
9	1.24546	0.04	3170.147	100.00

Tabel 230: Gemiddelde bezettingsgraad van alle verplaatsingen met de auto

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
3123	1.8036022	1.0887250	1.0000000	9.0000000

Tabel 231: Verdeling van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	1.412574	0.22	1.412574	0.22
1	428.2422	67.46	429.6547	67.69
2	161.7827	25.49	591.4374	93.17
3	30.24435	4.76	621.6818	97.94
4	8.984014	1.42	630.6658	99.35
5	2.018521	0.32	632.6843	99.67
6	2.098615	0.33	634.783	100.00

Tabel 232: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
662	1.4228026	0.7120695	1.0000000	6.0000000

Tabel 233: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad

Onder recreatieverplaatsingen verstaan we alle verplaatsingen die betrekking hebben op de volgende verplaatsingsmotieven: iemand een bezoek brengen, wandelen/joggen/rondrijden en ontspanning/sport/cultuur.

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	1.637833	0.24	1.637833	0.24
1	338.7297	49.13	340.3675	49.37
2	213.1189	30.91	553.4863	80.28
3	88.33122	12.81	641.8176	93.09
4	34.29449	4.97	676.1121	98.06
5	11.16881	1.62	687.2809	99.68
6	1.049308	0.15	688.3302	99.83
7	1.149812	0.17	689.48	100.00

Tabel 234: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
689	1.7988539	0.9959675	1.0000000	7.0000000

APPENDIX: METHODOLOGISCHE TOELICHTING

Inhoudsopgave

APPENDIX: METHODOLOGISCHE TOELICHTING.....	208
1 De steekproef en de steekproeftrekking	209
2 Wijzigingen van methodiek t.o.v. vorige OVG-onderzoeken	210
3 Vergelijkbaarheid van de onderzoeksgegevens met OVG3 en OVG 4.....	211
4 De weging van de records	214
4.1 <i>Het doel van de weging</i>	214
4.2 <i>Beschikbaarheid van populatie- en steekproefgegevens</i>	214
4.3 <i>Het gebruik van Iterative Proportional Fitting (IPF)</i>	215
4.4 <i>Afkapgrenzen bij de gewichten</i>	218
4.5 <i>De gewichten van de gezinsgegevens</i>	218
4.6 <i>De gewichten van de personen</i>	220
4.7 <i>De gewichten van de verplaatsingen</i>	221

1 DE STEEKPROEF EN DE STEEKPROEFTREKKING

De toegepaste steekproefprocedure is een 'gestratificeerde tweetrapssteekproef met clustering op het niveau van postcodes'. De steekproeftrekking gebeurt in 4 stappen waarvan stappen 2 en 3 in feite gelijktijdig gebeuren (dus in feite 3 stappen).

De eerste stap bestaat erin te stratificeren op het niveau van de vervoersgebieden¹¹: er wordt in verhouding tot het inwonersaantal van een vervoersgebied enerzijds en de totale vooropgestelde grootte van de netto steekproef (voor OVG5.1: 1.600 interviews) anderzijds, bepaald hoeveel interviews per vervoersgebied moeten worden afgenomen. Vervolgens wordt de clustergrootte bepaald, bijvoorbeeld een cluster van netto 10 personen/interviews. Op basis van het aantal te realiseren interviews in een bepaald vervoersgebied weten we dan hoeveel clusters in een bepaald vervoersgebied moeten getrokken worden.

Bij de tweede stap worden in een bepaald vervoersgebied de postcodes geselecteerd en (gelijktijdig in feite) het aantal clusters (en dus ook het aantal respondenten) per postcode. Er wordt dus slechts geïnterviewd in een bepaald aantal postcodes. Dit doen we om te voorkomen dat het enquêtebureau naar alle gemeenten moet, om daar dan soms slechts één interview te doen¹². Via een speciale techniek worden dus per vervoersgebied de *postcodes* en het aantal *clusters* per postcode geselecteerd. Het aantal clusters in een postcode is gedeeltelijk afhankelijk van het toeval en gedeeltelijk van het aantal inwoners. Hoe groter het aantal inwoners, hoe meer kans dat er uit die postcode een cluster zal getrokken worden.

De derde stap is dan een éénvoudige toevalssteekproef in de betreffende postcode om het aantal personen te selecteren per cluster die in de postcode opgenomen is. Om rekening te houden met de non-response worden geen 10 maar 14 personen¹³ getrokken. Deze laatste steekproef wordt geleverd door het Rijksregister.

Er zijn vier onafhankelijke trekkingen gedaan uit het Rijksregister: een trekking in januari 2015, april 2015, juli 2015 en oktober 2015. 'Onafhankelijk' wil zeggen dat als voor een gemeente bij de eerste trekking bepaald werd dat er één cluster uit getrokken werd, dit bij een volgende trekking ook nul, één of meer clusters konden zijn.

In totaal bedroeg de bruto steekproef voor OVG5.1 2.240 personen. Hiervan vulden 1.679 personen minstens een van de drie vragenlijsten (huishoudvragenlijst, personenvragenlijst en verplaatsingsdagboekje) in, wat overeenstemt met een responsegraad van 75.0%. 1.626 personen vulde de drie vragenlijsten in. Dit is een uitstekende response.

¹¹ De Vlaamse Vervoermaatschappij, De Lijn, heeft in Vlaanderen 13 vervoergebieden afgebakend (cf. het Besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende het netmanagement (B.S. dd. 24/01/2003)).

¹² Het interview gebeurt immers in principe face-to-face.

¹³ Van 6 jaar en ouder.

2 WIJZIGINGEN VAN METHODIEK T.O.V. VORIGE OVG-ONDERZOEKEN

De toegepaste methodiek is quasi identiek aan deze van het vorige onderzoek (met name OVG 4.5) .

Inzake vergelijkingen tussen alle tot op heden uitgevoerde OVG's: zie de opmerkingen geformuleerd onder hetzelfde hoofdstuk in de analyserapporten van OVG3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 en 4.5.

Algemeen kan gesteld worden dat de gegevens van OVG3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5 en 5.1 vergelijkbaar zijn.

3 VERGELIJKBAARHEID VAN DE ONDERZOEKSgegevens MET OVG3 EN OVG 4

Aangezien de methodiek van dataverzameling bij dit onderzoek quasi-identiek is aan die van OVG 3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 en 4.5 kunnen vergelijkingen worden gemaakt met OVG3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 en 4.5. Wanneer evenwel verschillen in resultaten worden waargenomen, dient nog nagegaan te worden of er een reële, zinvolle kans bestaat (meestal met 95% betrouwbaarheid) dat het verschil ook in werkelijkheid aanwezig is. Dit heet 'statistische significantie' en wordt nagegaan met behulp van significantietoetsen.

Wanneer de toets aangeeft dat het verschil 'niet significant' is dan is het verschil 'toevallig'. Dit betekent dan dat het verschil dat gevonden werd in de steekproef puur toeval is en zich in de realiteit (= populatie) waarschijnlijk (meestal met 95% betrouwbaarheid) niet voordoet.

Wanneer de toets aangeeft dat het verschil 'wel significant' is dan is het verschil niet toevallig. Dit betekent dan dat het verschil dat gevonden werd in de steekproeven geen toeval is en zich in de realiteit (= populatie) waarschijnlijk (meestal met 95% betrouwbaarheid) wel voordoet. Het is evenwel belangrijk om te waarschuwen voor enkele mogelijke valkuilen.

1. *Kleine aantallen*: soms gebeurt het dat cijfers van bepaalde cellen van een tabel berekend zijn op slechts een beperkt aantal observaties. Het probleem doet zich voornamelijk voor bij kruistabellen omdat er hier voor alle combinaties van mogelijke waarden van 2 variabelen op zoek gegaan wordt naar observaties. Meestal is de huidige steekproefgrootte onvoldoende groot om voor elk van deze combinaties voldoende observaties over te houden. Het is dan ook weinig betekenisvol om deze cijfers zowel als zodanig te interpreteren als om ze te vergelijken met OVG3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 en 4.5.
2. *Statistisch significant verschil versus trend*: er is een wezenlijk verschil tussen een statistisch significant verschil tussen twee metingen en een trend. Wanneer een statistische test bijvoorbeeld aangeeft dat het gemiddeld aantal verplaatsingen statistisch significant gedaald is bij een OVG t.o.v. een vorig OVG dan duidt dit slechts aan dat het cijfer van deze bevraging lager ligt. Om te kunnen spreken van een tendens zijn er meerdere metingen nodig. Een tendens of trend duidt op een langere termijn en een bijhorende langere reeks van gegevens.

De vergelijking van OVG5.1 met OVG3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 en 4.5 is een vergelijking van maximaal 9 jaar en laat enigszins toe een indicatie van een tendens te ontdekken, maar vereist enige terughoudendheid om uitspraken te doen over de tendens omdat dit nog steeds geen extreem lange reeks van gegevens betreft.

3. *Vooronderstellingen van de statistische test*: vaak hebben statistische testen onderliggende vooronderstellingen/assumpties waaraan voldaan moet zijn opdat de resultaten mogen geïnterpreteerd worden. Wanneer deze assumpties niet voldaan zijn, en de resultaten toch geïnterpreteerd worden, kan dit leiden tot verkeerde conclusies. Daarom is het belangrijk om steeds de assumpties te controleren van de test die wordt uitgevoerd, en wanneer deze niet voldaan zijn over te gaan tot een alternatieve test. Deze algemene richtlijnen werden ook toegepast in het analyserapport, om zo analyses op een statistisch verantwoorde wijze te garanderen.

Om de lezer van dit rapport te gidsen bij het uitvoeren van vergelijkingen van cijfers van OVG5.1 met die van OVG3, OVG4.1, OVG4.2, OVG4.3, OVG4.4 en 4.5 worden hier kort enkele statistische testen toegelicht met een bijzondere aandacht voor de voorwaarden.

Om statistische significanties te meten, bestaan immers verschillende testen. Welke test gebruikt moet worden is afhankelijk van 2 belangrijke elementen: de meetschaal en het feit of het over gemiddelden, proporties of verdelingen gaat. Wat de meetschalen betreft is het belangrijk om weten dat een eigenschap op vier verschillende niveaus – schalen – kan gemeten worden. Wanneer men een eigenschap meet, worden in principe getallen toegekend. Een meetschaal specificereert hoe deze getallen zich verhouden tot de gemeten eigenschap. Een meetschaal kan gedefinieerd worden aan de hand van de aan- of afwezigheid van vier karakteristieken (De Keyser, 1998):

1. Een meetschaal heeft de karakteristiek van **onderscheidingsvermogen** indien het verschillende getallen aan verschillende waarden van de eigenschap toekent, maar ook niet meer dan dat (5 is verschillend van 4 zoals een man verschillend is van een vrouw).
2. Een meetschaal heeft de karakteristiek van een **orde-van-grootte** indien grotere getallen een grotere aanwezigheid van de eigenschap weergeven (5 is meer dan 4 zoals vele appels meer is dan weinig appels).
3. Een meetschaal heeft de karakteristiek van een **meeteenheid** indien gelijke verschillen tussen getallen eenzelfde verschil in de eigenschap weergeven. (5 is 1 éénheid meer dan 4 zoals 10 appels = 9 appels + 1 appel).
4. Een meetschaal heeft een **absoluut nulpunt** wanneer het getal 0 de afwezigheid van de eigenschap weergeeft (0 appels zijn dus werkelijk geen appels. Let op: een thermometer (in °C) heeft deze eigenschap dus niet!).

Naar gelang van de aan- of afwezigheid van deze karakteristieken, onderscheidt men de volgende vier meetschalen:

Tabel 1: Meetschalen en hun karakteristieken

	Onterscheidings- vermogen	Orde van grootte	Meeteenheid	Absoluut nulpunt
Nominaal	+	-	-	-
Ordinaal	+	+	-	-
Intervalschaal	+	+	+	-
Ratioschaal	+	+	+	+

Het vergelijken van gemiddelden.

De meest gebruikte techniek bij het vergelijken van twee gemiddelden is de **t-test**. Deze test vooronderstelt dat de steekproeven onafhankelijk zijn van elkaar en dat binnen iedere steekproef, de waarden onafhankelijk en identiek normaal verdeeld zijn (waarden binnen dezelfde steekproef volgen eenzelfde normale verdeling, met hetzelfde gemiddelde en dezelfde variantie). Bovendien moeten de gegevens op interval- of ratioschaal gemeten zijn.

Wanneer deze voorwaarden niet voldaan zijn, wordt in praktijk vaak beroep gedaan op zogenaamde niet-parametrische testen, waarbij geen vooronderstellingen m.b.t. de onderlinge distributies gemaakt worden. Met betrekking tot de t-test voor het vergelijken van gemiddelden van twee onafhankelijke steekproeven wordt de **Mann-Whitney test** vaak als niet-parametrisch alternatief voorgesteld. Een probleem met vele niet-parametrische testen is dat zij rang-gebaseerd zijn en het gebruik van gewichten niet toelaten (zie ook Sectie 4 over de detaillering waarom gebruik wordt gemaakt van gewichten).

Een tweede, alternatieve methode is de methode die gebruik maakt van de **bootstrapping** techniek. Bootstrapping is een techniek om de steekproefverdeling van een schatter te bepalen door willekeurige deelsteekproeven (met teruglegging) te trekken van de originele steekproef met als doel robuuste schattingen te krijgen van de standaardfouten en betrouwbaarheidsintervallen van een populatieparameter zoals het

gemiddelde, mediaan, proportie, correlatie-coëfficiënt of regressie-coëfficiënt en kan dus ook worden aangewend om hypothesetesten uit te voeren. Deze techniek wordt vaak gebruikt als een robuust alternatief wanneer de assumpties van parametrische testen niet voldaan zijn.

Een derde, alternatieve methode bestaat erin om de gemiddelden te vergelijken met behulp van **regressiemodellen** waarbij de steekproef als verklarende variabele wordt gebruikt. Dit laat toe om naast de normale verdeling bij lineaire regressie (equivalent met t-test) ook andere verdelingen te gebruiken zoals de Poissonverdeling en de negatief binomiale verdeling.

Het vergelijken van proporties

Om twee proporties te vergelijken kan gebruik gemaakt worden van de **z-test**. Deze test vooronderstelt dat de meetschaal nominaal¹⁴ is, dat de steekproeven onafhankelijk zijn van elkaar, en dat de steekproef voldoende groot moet zijn. Dit laatste kan getest worden door te controleren of $n_1p_1(1-p_1) \geq 5$ en $n_2p_2(1-p_2) \geq 5$, waarbij n_1 het aantal observaties in steekproef 1 is, n_2 het aantal observaties in steekproef 2, p_1 de proportie in steekproef 1 en p_2 de proportie in steekproef 2.

Het vergelijken van verdelingen

Om twee verdelingen (de proporties van alle categorieën van een bepaalde variabele samen) te vergelijken kan gebruik gemaakt worden van de chi-kwadraat-test. Deze test vooronderstelt dat de meetschaal nominaal¹⁵ is, dat de observaties niet-gecorrleerd zijn, dat de steekproef voldoende groot is (te kleine steekproeven kunnen ervoor zorgen dat de test inadequaet wordt) en dat op z'n minst 80% van de cellen een voorspelde waarde van 5 of meer heeft.

¹⁴ Hetgeen geen probleem is vermits dit het laagste schaalniveau is.

¹⁵ Hetgeen geen probleem is vermits dit het laagste schaalniveau is.

4 DE WEGING VAN DE RECORDS

4.1 Het doel van de weging

Elke steekproef is uiteindelijk in meer of mindere mate vertekend. Personen zijn onbereikbaar, potentiële respondenten blijken soms toch niet tot de doelgroep te behoren, andere personen weigeren om mee te werken, enzovoort. Hierdoor is de steekproef niet volledig representatief voor de populatie. Dit wordt zo goed mogelijk opgevangen door aan de respondenten een gewicht toe te kennen. Groepen die in de steekproef ondervertegenwoordigd zijn, in vergelijking met de populatie krijgen een gewicht groter dan 1. Hierdoor wegen ze wat zwaarder op het totale resultaat dan hun echte steekproefaantal aangeeft. Groepen die oververtegenwoordigd zijn krijgen een gewicht kleiner dan 1, zodat hun impact op het gehele resultaat wat kleiner wordt.

Om te kunnen wegen worden de personen aan een groep toegekend. Hoe een 'groep' gedefinieerd wordt, hangt af van de beschikbare variabelen. Een voor de hand liggende en ook beschikbare variabele is het geslacht van een persoon. Opleiding zou ook een heel goede variabele zijn, want er is een duidelijk verband tussen iemands opleiding en zijn (verplaatsings)gedrag maar er zijn evenwel geen betrouwbare populatiegegevens beschikbaar over de opleiding van de Vlamingen zodat hierop niet kan gewogen worden. De volgende paragraaf geeft een overzicht van de populatiegegevens die wel beschikbaar zijn.

4.2 Beschikbaarheid van populatie- en steekproefgegevens

voor OVG5 wordt net zoals voor OVG3 en OVG4 gebruik gemaakt van betere populatiedata dan voor de vorige OVG's. Bijvoorbeeld, in OVG1 en OVG2 waren er voor de gezinnen populatieverdelingen beschikbaar van het aantal huishoudens opgesplitst per geslacht, leeftijdsklasse en burgerlijke staat van het gezinshoofd en aantal gezinsleden. Dit waren echter de marginale verdelingen. Dit wil zeggen dat het mogelijk was om bijvoorbeeld vast te stellen hoeveel huishoudens een vrouwelijk gezinshoofd hadden, en hoeveel huishoudens een gezinshoofd jonger dan 25 jaar, maar dat het niet mogelijk was om te bepalen hoeveel gezinnen een vrouwelijk gezinshoofd jonger dan 25 jaar hadden. Voor dit OVG kan er gebruik gemaakt worden van de marginale data en van de gezamenlijke verdelingen. Dat wil zeggen dat het nu wel mogelijk is om vast te stellen hoeveel vrouwelijke gezinshoofden er jonger dan 25 jaar zijn. Doordat er betere populatiedata beschikbaar is, kunnen nu ook veel specifiekere gewichten berekend worden voor de verschillende deelgroepen, hetgeen zal leiden tot correctere resultaten. Immers, hoe gedetailleerder de gegevens zijn op populatieniveau, des te beter de onder- en oververtegenwoordiging gecorrigeerd kan worden door middel van de gewichten. Hetzelfde detailniveau is nu ook beschikbaar voor de populatieverdelingen op personenniveau.

Met betrekking tot de burgerlijke staat van personen dient het volgende te worden vermeld. In de huidige maatschappij is het verschil tussen gehuwd en ongehuwd namelijk van minder belang dan vroeger. Veel koppels wonen samen zonder daarom gehuwd te zijn. Bij de vraagstelling over de personen is daarom gevraagd of iemand alleen woont of niet, of iemand "samen woont met een partner (gehuwd of niet) maar zonder kinderen", "samen met een partner (gehuwd of niet) en met kinderen", enzovoorts. Sociologisch is dit relevanter. Maar dit komt niet overeen met de burgerlijke staat zoals die beschikbaar is voor de populatiegegevens.

In OVG3 werd alleen voor de respondenten die gezinshoofden waren de burgerlijke staat bevraagd. In de loop van OVG4.1 werd dit gewijzigd door uitdrukkelijk ook te vragen naar de burgerlijke staat van alle respondenten en bovendien de leeftijd, het geslacht en de burgerlijke staat van het gezinshoofd indien de respondent het gezinshoofd niet was.

Deze aanpassing gebeurde pas in augustus 2009. Om een mix van verschillende weegvariabelen te vermijden werd de weging in OVG4.1 analoog uitgevoerd met OVG3. Vanaf OVG4.2 worden de gewichten voor de personen en verplaatsingen op basis van de bijkomende gegevens inzake burgerlijke staat berekend.

4.3 Het gebruik van Iterative Proportional Fitting (IPF)

De meest gebruikte techniek om een gezamenlijke verdeling te schatten van een reeks van controlevariabelen is de Iterative Proportional Fitting (IPF) methode (Deming en Stephan, 1940). Dit is een vrij standaard methode voor het berekenen van gewichten om een eventuele vertekening veroorzaakt door een onder- of oververtegenwoordiging in respons op een steekproef achteraf recht te trekken. De methode is goed ingeburgerd en algemeen aanvaard. De methode maakt gebruik van populatiemarginalen (of marginalen uit een grotere steekproef) om informatie op het niveau van een celfrequentie te updaten. De conventionele IPF werd gebruikt voor maximum likelihood schatting in hiërarchische log lineaire modellen en wordt ook vaak toegepast in vervoersmodellen. De methode werd oorspronkelijk voorgesteld door Deming en Stephan (1940), maar de procedure heeft ondertussen veel aanpassingen gekend (Fienberg, 1970, 1977; Ireland en Kullback, 1968), en kent daarnaast ook citaties, exploraties en toepassingen in de transportliteratuur (Arentze et al., 2007; Beckman et al. 1996; Birkin en Clarke, 1988; Bishop et al. 1975; Guo en Bhat, 2007; Wong, 1992). Deming en Stephan (1941) waren de eerste om deze methode te gebruiken om frequentietabellen van een steekproef aan te passen zodat ze overeenkwamen met de bekende marginale verdelingen. Fienberg (1970 en 1977) heeft de wiskundige procedures waar IPF gebruik van maakt uitvoerig onderzocht en hierover gerapporteerd. Wong (1992) heeft de procedure gereviewed en geëvalueerd waarbij hij de techniek gebruikte om gedesaggregeerde ruimtelijke gegevens te genereren op basis van geaggregeerde data. Birkin en Clarke (1988) stellen een toepassing voor gebaseerd op census gegevens waarbij IPF gebruikt wordt voor geografisch onderzoek en modellering. Tenslotte wordt IPF ook gebruikt als deel van microsimulatie methodologie voor de simulatie van huishoudkenmerken (Clarke, 1996; Williamson en Clarke, 1996).

De wiskundige achtergrond omtrent IPF wordt in meer detail besproken in Birkin en Clarke (1988), Bishop et al. (1975) en Fienberg (1970, 1977). In dit onderzoek was de gezamenlijke verdeling van geslacht, burgerlijke staat en leeftijd van het gezinshoofd en gezinsgrootte aanwezig voor de steekproef van het OVG. Daarnaast waren de marginale verdelingen aanwezig van de Vlaamse bevolking voor respectievelijk 2012 en 2008 voor enerzijds geslacht, burgerlijke staat en leeftijd (40 klassen) en anderzijds gezinsgrootte (6 klassen).

De toepassing van IPF in deze context bestaat erin om na te gaan in welke mate de gezamenlijke verdeling van de huishoudens in de steekproef overeenkomt met de realiteit. De gezamenlijke verdeling van de steekproef wordt met behulp van IPF op populatieniveau gebracht door gebruik te maken van de marginalen van de Vlaamse bevolking waarbij echter de samenhang van de steekproef behouden blijft. Vervolgens wordt per cel gekeken of er nu een onder- of overaantal is in de desbetreffende cel en op basis van deze verhouding worden de gewichten toegekend.

Hieronder wordt kort geïllustreerd hoe de techniek werkt aan de hand van een fictief voorbeeld. Stel dat de 1e variabele 3 klassen heeft en de 2e variabele 2 klassen en dat hieruit de volgende tabel wordt bekomen op steekproefniveau.

Tabel 2: Fictief voorbeeld IPF berekening – informatie uit de steekproef

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal steekproef
Var 1 – klasse 1	100	150	250
Var 1 – klasse 2	150	350	500
Var 1 – klasse 3	50	200	250
Totaal steekproef	300	700	1.000

Deze informatie dient vervolgens tot op het niveau van de populatie gebracht te worden, hiervoor beschikken we echter enkel over de populatiemarginalen, d.w.z. we kennen de verdeling van de populatie voor deze 2 variabelen afzonderlijk. Stel dat er in het totaal 200.000 eenheden in de populatie zitten, dan kan de verdeling voor de 2 variabelen er als volgt uit zien.

Tabel 3: Fictieve marginale verdeling populatie

Variabele 1	Frequenties in populatie
Klasse 1	40.000
Klasse 2	100.000
Klasse 3	60.000
Totaal	200.000

Variabele 2	Frequenties in populatie
Klasse 1	50.000
Klasse 2	150.000
Totaal	200.000

Vervolgens dient de informatie uit Tabel 2, geüpdatet te worden aan de hand van de informatie uit Tabel 3. Dit gebeurt aan de hand van een iteratieve procedure met Furness iteraties. Per iteratie zijn er twee stappen. Eerst wordt ervoor gezorgd dat de rijtotalen overeenkomen met de marginalen van de eerste variabele. Dit gebeurt als volgt: het eerste cijfer (100) wordt vermenigvuldigd met 40.000 en dit wordt vervolgens gedeeld door het totaal van die klasse in de oorspronkelijke eerste rij (250). Dus dit wil zeggen dat men voor het eerste getal in de 1^e rij krijgt: $100 \times \frac{40.000}{250} = 16.000$. Voor het eerste getal in de 2^e rij krijgt men bijgevolg: $150 \times \frac{100.000}{500} = 30.000$, enz. Na volledig doorlopen van de 1^e stap, krijgt men dus onderstaande matrix. We merken op dat de rijtotalen correct zijn, in de 2^e stap doen we nu een gelijkaardige bewerking doch nu op de reeds berekende kolomtotalen.

Tabel 4: Fictief voorbeeld IPF: 1^e iteratie, 1^e stap

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal populatie
Var 1 – klasse 1	16.000	24.000	40.000
Var 1 – klasse 2	30.000	70.000	100.000
Var 1 – klasse 3	12.000	48.000	60.000
Totaal populatie	58.000	142.000	200.000

Dit betekent dat we voor het eerste getal in de eerste kolom nu het volgende krijgen:
 $16.000 \times \frac{50.000}{58.000} = 13793,10$. Dit wordt vervolgens op elke cel doorgevoerd en we
 bekomen na de eerste iteratie onderstaande matrix.

Tabel 5: Fictief voorbeeld IPF: matrix na 1^e iteratie

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal populatie
Var 1 – klasse 1	13.793,10	25.352,11	39.145,21
Var 1 – klasse 2	25.862,07	73.943,66	99.805,73
Var 1 – klasse 3	10.344,83	50.704,23	61.049,06
Totaal populatie	50.000	150.000	200.000

Dit wordt vervolgens iteratief herhaald tot convergentie bereikt wordt. Convergentie wordt bereikt wanneer de relatieve verandering in de celwaarden tijdens opeenvolgende iteraties kleiner is dan een bepaalde voorgedefinieerde kleine waarde (bv. 0.1). Tabel 6 werd verkregen na 6 iteraties. Merk op dat we hier een perfecte som krijgen, zowel wat rij- als kolomtotalen betreft, dit is eerder uitzondering dan regel.

Tabel 6: Fictief voorbeeld IPF: gezamenlijke verdeling op populatieniveau

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal populatie
Var 1 – klasse 1	14.051,14	25.948,86	40.000
Var 1 – klasse 2	25.821,68	74.178,32	100.000
Var 1 – klasse 3	10.127,18	49.872,82	60.000
Totaal populatie	50.000	150.000	200.000

Op basis van deze matrix en de oorspronkelijke bepalen we nu de gewichten. Voor personen die tot de groep behoren met variabele 1 - klasse 1 en variabele 2 - klasse 1 bekomen we het gewicht als volgt: $\frac{14.051,14/200.000}{100/1.000} = 0.70$. Dit wil dus zeggen dat er

reeds een oververtegenwoordiging van deze groep zat in de steekproef, en dat deze groep een lager gewicht dient te krijgen. De gewichten in elke groep worden tot slot weergegeven in Tabel 7.

Tabel 7: Fictief voorbeeld IPF: finale gewichten

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2
Var 1 – klasse 1	0,70	0,86
Var 1 – klasse 2	0,86	1,06
Var 1 – klasse 3	1,01	1,25

Een vaak voorkomend probleem dat men tegenkomt wanneer men IPF toepast is het probleem van de lege cellen. Dit komt in het bijzonder vaak voor wanneer men kijkt naar kleine geografische opsplitsingen (bv. tot op statistische sector niveau) of wanneer een variabele ingedeeld is in erg veel categorieën. Een nul in de gezamenlijke verdeling zal steeds een nul blijven na updating door IPF, dus erg vaak zal de IPF procedure niet convergeren tot een oplossing. Vroeger werd aangeraden om een willekeurig klein getal op te tellen bij de nul-waarden (Beckman *et al.*, 1996) om toch tot convergentie van de procedure te komen, doch recent werd opgemerkt dat dit een arbitraire vertekening kan introduceren (Guo en Bhat, 2007). Ye *et al.*, 2009 stellen een methode voor die erin

bestaat om voor de lege cellen prior informatie te gaan lenen van de onderliggende populatie van het gehele gebied. Vermits er geen extra prior informatie ter beschikking is over de gehele populatie, hebben we geopteerd om deze nullen te behouden en het gewicht werd automatisch op 1 gezet. Dit betekent dat we er van uit gaan dat de personen uit de steekproef een representatief beeld geven van het verplaatsingsgedrag van de groep die ze vertegenwoordigen.

4.4 Afkapgrenzen bij de gewichten

Net zoals bij OVG3 en OVG4 is er bij OVG5.1 gebruik gemaakt van vrij gedetailleerde populatiegegevens. Deze gedetailleerde populatiegegevens hebben het grote voordeel dat de gewichten ook heel precies geschat kunnen worden. Om het gevaar van overcorrectie te vermijden werd in overeenstemming met OVG3, OVG4.1, OVG4.2, OVG4.3, OVG4.4 en OVG4.5 geopteerd om de gewichten af te kappen op de afkapgrenzen 0.33 en 3.5 (zie sectie 4.5 voor meer details). Op deze manier weegt een persoon altijd minstens mee voor één derde, en nooit meer dan 3.5 keer zoveel als de gemiddelde persoon.

4.5 De gewichten van de gezinsgegevens

Deelgroepen met gewichten groter dan 1 zijn ondervertegenwoordigd in de steekproef. Ze moeten met een factor van meer dan 100% opgehoogd worden, om een representatieve verdeling te krijgen voor de populatie. Deelgroepen met een factor groter dan 3,50 werden afgekapt op 3,50 om overdreven effecten van één persoon of enkele personen te voorkomen (zie geel gearceerde cellen met een rood cijfer 3,50 in Tabel 8).

Deelgroepen die oververtegenwoordigd zijn in de steekproef hebben een gewicht kleiner dan 1. Duidelijk oververtegenwoordigd zijn deelgroepen waarvan het gewicht kleiner was dan 0,33. Om te voorkomen dat deze zo goed als volledig verdwijnen uit de berekeningen is het minimale gewicht vastgelegd op 0,33 (zie grijs gearceerde cellen in Tabel 8). Deelgroepen die niet aanwezig zijn in de steekproef krijgen in de IPF berekeningen automatisch een gewicht exact gelijk aan 1 (zie groen gearceerde cellen in Tabel 8). Dat geeft de indruk dat die groep exact representatief aanwezig is, maar in feite is ze dus volledig afwezig. Soms is dat correct (weduwnaars onder de 24 jaar) maar meestal is dit niet het geval. In deze laatste situatie is dit een ondervertegenwoordiging

Tabel 9: Gewichten die aan de gezinnen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.

Geslacht gezinshoofd	Burg. Status gezinshoofd	Leeftijd gezinshoofd	Aantal gezinsleden					
			1	2	3	4	5	6
Man	Ongehuwd	6-24	3,50	3,328784	1	1,961269	1	1
		25-34	2,802883	1,660902	1,12843	0,978579	1	1
		35-44	2,653614	1,57245	1,068335	0,926464	0,729996	0,521968
		45-64	1,909812	1,131696	0,768883	0,666778	0,52538	0,375662
		65+	1,522861	0,902401	0,613098	1	0,418932	0,33
Man	Gehuwd	6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	2,560228	1,517113	1,030738	0,89386	0,704306	0,503599
		35-44	1	1,171827	0,796148	0,690423	0,54401	0,388983
		45-64	1	1,04047	0,706904	0,61303	0,483029	0,34538
		65+	1,471897	0,872201	0,59258	0,513888	1	0,33
Man	Weduwnaar	6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	1	1	1	1	1	1
		35-44	1	1	1	1	1	1
		45-64	1,567666	0,928951	0,631137	1	0,431257	1
		65+	1,868974	1,107497	0,752442	1	1	1
Man	Gescheiden	6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	1	1	1	1	1	1
		35-44	2,838654	1,682099	1,142831	1	1	0,558366
		45-64	3,381025	2,003492	1,361188	1,180427	1	0,665051
		65+	1,94134	1	1	1	1	1
Vrouw	Ongehuwd	6-24	3,50	2,350083	1	1	1,091005	1
		25-34	3,50	2,126726	1,444914	1,253035	1	0,705958
		35-44	2,853314	1,690787	1,148734	0,996186	0,784933	1
		45-64	1,616083	0,957641	0,650629	0,564228	1	0,33
		65+	1,022832	0,606099	1	1	1	1
Vrouw	Gehuwd	6-24	0,907445	1	1	1	1	1
		25-34	1	1,320923	0,897445	0,778268	0,613227	0,438475
		35-44	1	0,85598	0,581559	0,50433	0,397381	0,33
		45-64	1	0,495799	0,33685	0,33	0,33	0,33
		65+	0,364138	0,33	1	1	1	0,33
Vrouw	Weduwe	6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	1	1	1	1	1	1
		35-44	1	1	1,337287	1	1	1
		45-64	3,444966	2,041381	1,38693	1,202751	1	1
		65+	1,7726	1,050389	0,713642	1	1	1
Vrouw	Gescheiden	6-24	1	1	1	1	1	1
		25-34	1	1,390624	0,944801	0,819335	1	0,461612
		35-44	1	1,842944	1,252111	1,085835	0,85557	0,611758
		45-64	2,201952	1,304809	0,886497	0,768774	0,605746	1
		65+	2,474908	1,466555	0,996389	1	1	1

4.6 De gewichten van de personen

Sinds OVG4.2 is de burgerlijke staat van alle respondenten gekend en is het onderscheid dat bij hieraan voorafgaande OVG's werd gemaakt tussen gezinshoofden en niet-gezinshoofden niet langer noodzakelijk. De gewichten zijn in dit OVG (OVG5.1) dus berekend op basis van de burgerlijke staat, de leeftijd en het geslacht van de respondent.

Gewichten op persoonsniveau groter dan 1 duiden op ondervertegenwoordiging (gewichten groter dan 2 werden in analogie met Tabel 8 in het geel gearceerd). Gewichten kleiner dan 1 betekenen dat personen van deze categorie oververtegenwoordigd zijn (de meest extreme gewichten zijn in het grijs gearceerd). Het ontbreken van respondenten komt overeen met een gewicht gelijk aan 1 (in het groen gearceerd) (zie ook sectie 4.3).

Tabel 10: Gewichten die aan de personen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.

		06_14	15_24	25_34	35_44	45_54	55_64	65_74	75_84	85+
Man	Ongehuwd	1.1068	0.9729	1.2056	1.3344	1.3180	1.4379	0.9893	0.5200	1
Man	Gehuwd	1	1	1.1879	1.0386	0.8745	0.8115	0.8139	0.6190	0.5622
Man	Weduwnaar	1	1	1	1	0.8409	0.8282	1.2310	0.7340	2.0012
Man	Gescheiden	1	1	1	1.0909	1.4584	1.5893	0.8945	1.4119	0.3899
Vrouw	Ongehuwd	1.1301	1.1494	1.1973	1.5624	0.9213	1.0338	0.6424	0.9814	2.0289
Vrouw	Gehuwd	0.33	2.8445	0.9286	0.9026	0.9957	0.9245	0.8261	0.7145	0.5971
Vrouw	Weduwe	1	1	1	0.6985	1.3640	0.9722	1.1665	0.7787	0.9053
Vrouw	Gescheiden	1	1	1.8444	1.7156	1.4752	1.1858	1.2416	1.8963	0.8850

4.7 De gewichten van de verplaatsingen

De gewichten waarmee we verplaatsingen vermenigvuldigen zijn berekend uitgaande van de personengewichten. Dit wil zeggen dat we nagaan of er in elke maand en op elke dag van de week een voldoende aantal personen ondervraagd is die zich hadden kunnen verplaatsen. Voor de dagen van de week was er geen enkele vertekening. Voor de maanden was deze beperkt, maar toch hebben we extra gewichten berekend. De gewichten zijn berekend relatief t.o.v. het aantal dagen dat er in die maand zijn.

Tabel 12: Gewichten die aan de verplaatsingen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.

Maand	gewicht
1	Personengewicht * 1.08
2	Personengewicht * 1.02
3	Personengewicht * 1.04
4	Personengewicht * 1.05
5	Personengewicht * 1.01
6	Personengewicht * 0.94
7	Personengewicht * 1.14
8	Personengewicht * 0.95
9	Personengewicht * 0.98
10	Personengewicht * 0.97
11	Personengewicht * 0.97
12	Personengewicht * 0.90

LITERATUURLIJST

- Arentze, T. Timmermans, H. en Hofman, F. (2007) Creating Synthetic Household Populations: Problems and Approach. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2014, 85-91.
- Beckman, R.J., Baggerly, K.A. en McKay, M.D. (1996) Creating synthetic baseline populations. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 30(6), 415-429.
- Billiet, J., Loosveldt, G. en Waterplas, L. (1986) Het survey-interview onderzocht. Effecten van het ontwerp en gebruik van vragenlijsten op de kwaliteit van antwoorden. S.O.I. reeks, volume 19. Leuven: K.U.Leuven, departement Sociologie.
- Birkin, M. en Clarke, M. (1988) SYNTHESIS - a synthetic spatial information system for urban and regional analysis: methods and examples. *Environment and Planning A*, 20(12), 1645-1671.
- Bishop, Y.M.M., Fienberg, S.E., Holl, P.W., Light, R.J., Mosteller, F. en Imrey, P.B. (1975) *Discrete Multivariate Analysis: Theory and Practice*. The MIT Press, Cambridge, MA.
- Carton A., Vander Molen T., Pickery J. en Van Geel H. (2006) *Sociaal-culturele verschuivingen in Vlaanderen 2005. Basisdocumentatie*. Brussel: Diensten voor het Algemeen Regeringsbeleid, Studiedienst van de Vlaamse Regering.
- Clarke, G.P. (1996) *Microsimulation for urban and regional policy analysis*. Pion Ltd.
- De Keyser, W. (1998) *Metten, gewikt & gewogen: een humoristische en kritische kijk op meten en het verwerken van meetresultaten*. Brussel: Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Departement Coördinatie, Afdeling Communicatie en Ontvangst.
- Deming, E.W. en Stephan, F.F. (1940) On a least squares adjustment of a sampled frequency table when the expected marginal totals are known. *The Annals of Mathematical Statistics*, 11(4), 427-444.
- Fienberg, S.E. (1970) An iterative procedure for estimation in contingency tables. *The Annals of Mathematical Statistics*, 41(3), 907-917.
- Fienberg, S.E. (1977) *The analysis of cross-classified categorical data* (2nd ed.). MIT Press.
- Guo, J. en Bhat, C. (2007) Population synthesis for microsimulating travel behavior. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2014, 92-101.
- Ireland, C.T. en Kullback, S. (1968) Contingency tables with given marginals. *Biometrika*, 55(1), 179-188.
- Loosveldt, G. en Storms, V. (2003). "Peilen in Vlaanderen. De houding van de Vlaming t.a.v. surveyonderzoek". In: Administratie Planning en Statistiek (2003). *Vlaanderen Gepeild*. (pp. 347-370). Brussel: Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Administratie Planning en Statistiek.
- van den Brink, C.L., Viet, A.L., Boshuizen, H.C., van Ameijden E.J.C. en Droomers, M. (2005) *Methodologie Lokale en Nationale Monitor Volksgezondheid Gevolgen voor vergelijkbaarheid van gegevens*. RIVM rapport 260854009/2005. Bilthoven, Nederland: RIVM.
- Williamson, P. en Clarke, G.P. (1996) Estimating small-area demands for water with the use of microsimulation. *Microsimulation for urban and regional policy analysis* ed G. Clarke, pp. 117-148. Pion Ltd., London.
- Wong, D.W.S. (1992) The reliability of using the Iterative Proportional Fitting procedure. *Professional Geographer*, 44(3), 340-348.

- Ye, Xin, X., Konduri, K.C., Pendyala, R.M., Sana, B. en Waddell, P. (2009) Methodology to match distributions of both household and person attributes in generation of synthetic populations. In *TRB 88th Annual Meeting Compendium of Papers*.
- Zwerts, E., en Nuyts E. (2002a) *Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen (januari 2000- januari 2001). Deel 1: Methodologische analyse*. Diepenbeek, België: Provinciale Hogeschool Limburg, Departement Architectuur.
- Zwerts, E., en Nuyts E. (2002b) *Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen (januari 2000- januari 2001). Deel 3A: Analyse Personenvragenlijst*. Diepenbeek, België: Provinciale Hogeschool Limburg, Departement Architectuur.

BIJLAGEN

1. Gezinsvragenlijst
2. Persoonsvragenlijst
3. Verplaatsingsboekje
4. Protocoldocument (versie d.d. 18/03/2009)