

HET EFFICIËNT BOARDEN VAN EEN VLIEGTUIG

Gina Jongen

Master Handelswetenschappen – SCM

Promotor: prof dr. Teun Van Gils

Academiejaar: 2020-2021

SITUERING

- Druk op luchtvaartindustrie neemt toe, omwille van stijgende vraag naar vluchten
- Boardingproces vormt een bottleneck in de doorlooptijd -> boardingtijden zijn te langdurig
- Tijd dat vliegtuig op de grondbasis aanwezig is zorgt voor kosten van luchtvaartmaatschappijen -> verlies winsten



ONDERZOEKSDOEL

- # 1 Welke boardingstrategieën zorgen voor een optimaal verloop van het boardingproces?
- # 2 Welke boardingstrategieën zorgen voor de kleinste kans op de besmetting en overdracht van het coronavirus?
- # 3 Waarom worden de boardingstrategieën met de kleinste boardingtijd niet gebruikt in de luchtvaartindustrie?

ONDERZOEKSMETHODE

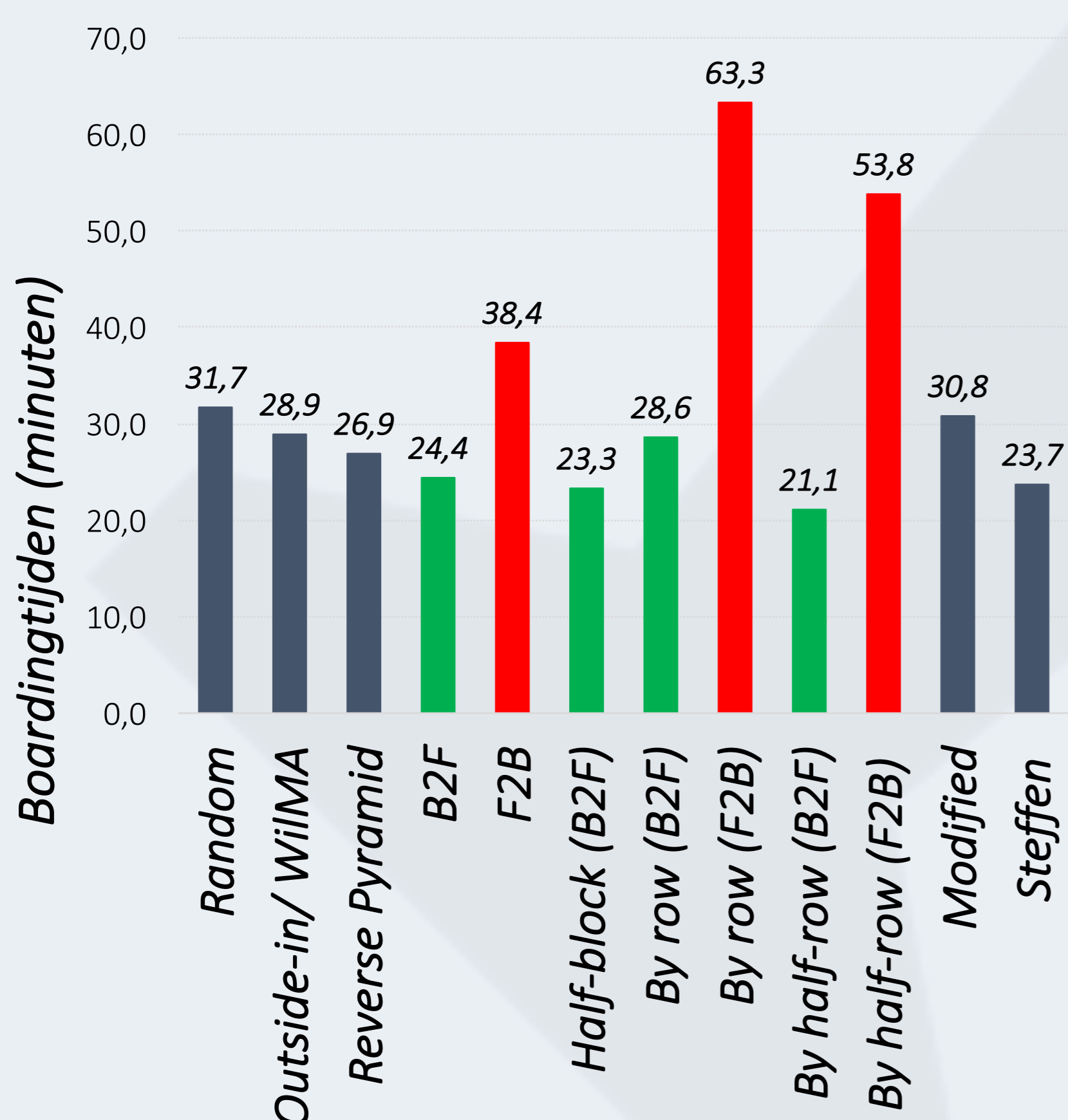
Literatuurstudie 

Weergave 

1. Boardingstrategieën
2. Verdragende factoren
3. COVID-19 situatie



RESULTATEN



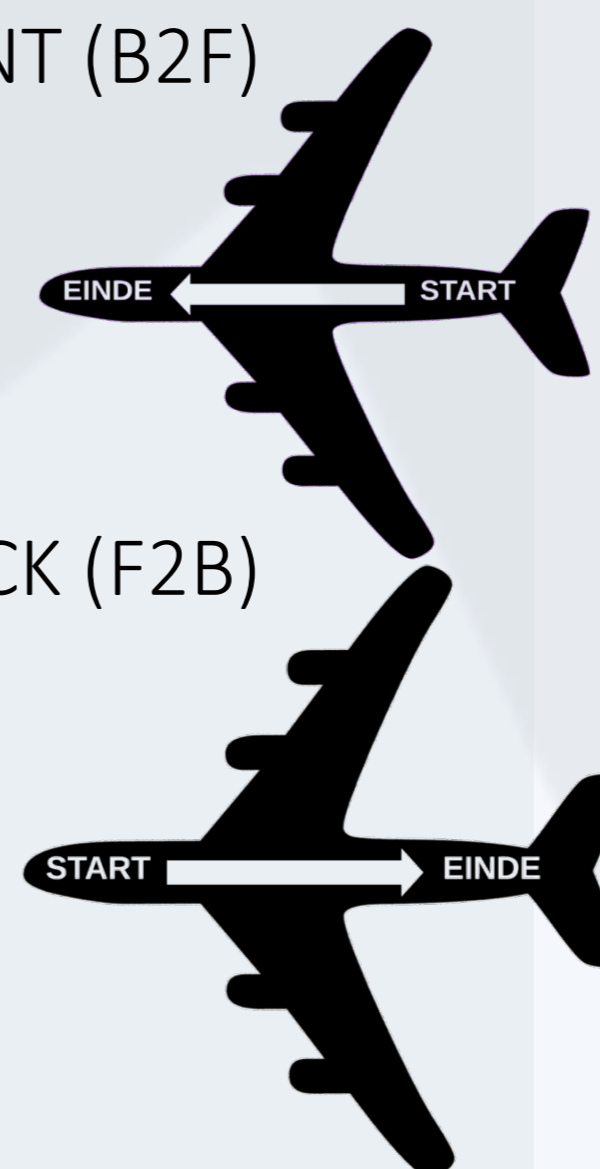
- BACK TO FRONT (B2F) +/- 20'



- FRONT TO BACK (F2B) +/- 50'



- Half-Rij (B2F) boardingstrategie



COVID 19 -SITUATIE

- Social Distancing -> Stijging van **25%** op de boardingtijden

COCKPIT VLIEGTUIG

	A	B	C	D	E	F
6	6	6	12	12	12	
5	5	5	11	11	11	
4	4	4	10	10	10	
3	3	3	9	9	9	
2	2	2	8	8	8	
1	1	1	7	7	7	

CONCLUSIE

De luchtvaartmaatschappijen opteren in de praktijk niet voor de meest efficiënte boardingstrategie. Die beweegreden wordt ondersteund aangezien zij **comfort en eenvoud** verkiezen boven de **efficiëntie** van het boardingproces.