

Evaluatie van initiatieven in de circulaire economie op luchthaventerminals

- Prof. Dr. Stephan Bruns | dr. Sumit Maharjan & dr. Silvie Daniels -

Waarom circulaire economie?

Oplossing voor wereldwijde uitdagingen:

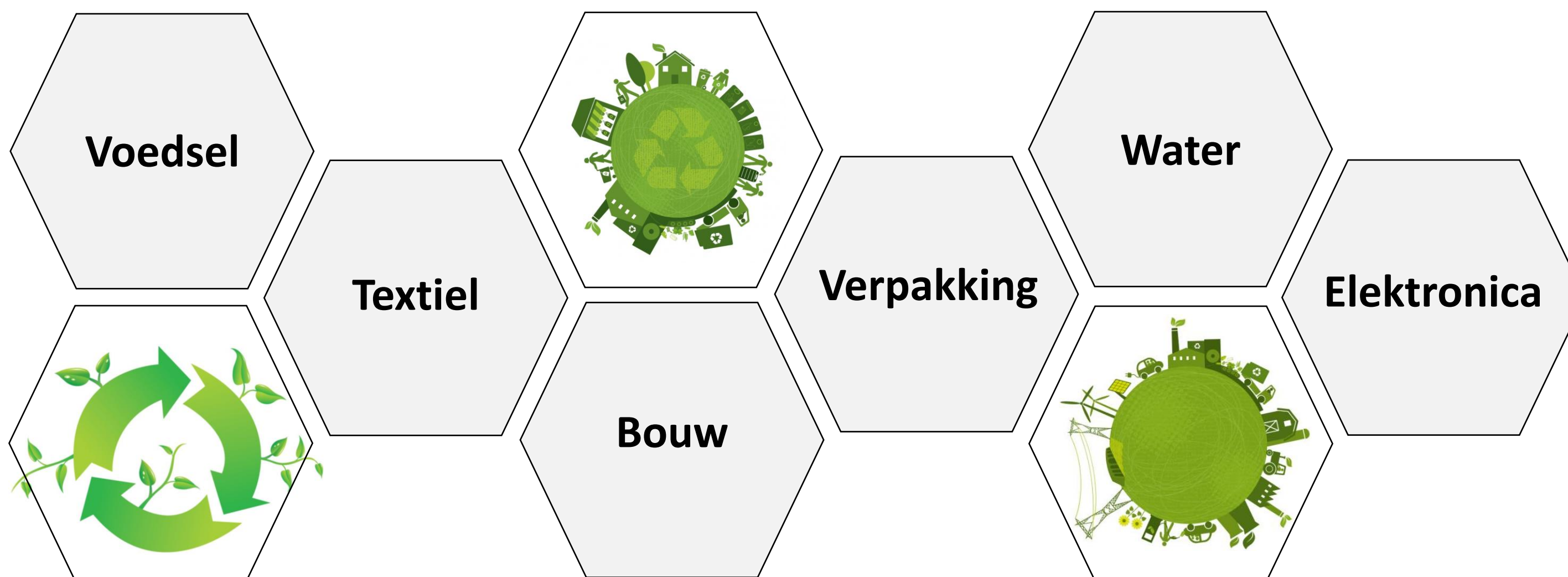
- Klimaatverandering
- Verlies van biodiversiteit
- Afval en vervuiling



Door:

- Afval en vervuiling elimineren
- Producten en materialen laten circuleren
- Natuur renegeren

Mogelijke toepassingsgebieden op luchthavens?



Circulair

9R-Strategieën

Lineair

Meten is weten

- Overvloed aan C-indicatoren
- Beleidsmakers tasten in het duister

→ Nood aan vereenvoudiging

Milieu-impact:

- De impact dat een project binnen één jaar kan realiseren (%)

Milieu-impact	
1% - 5%	Zeer laag
5% - 10%	Laag
10% - 15%	Eerder laag
15% - 20%	Matig
20% - en hoger	Hoog

Kostprijs indicator:

- De kosten van het project in verhouding tot de milieu impact

Kostprijs indicator	
1% - 5%	Zeer laag
5% - 10%	Laag
10% - 15%	Eerder laag
15% - 20%	Matig
20% - en hoger	Hoog

Bouw

Circulair beton

Milieu evaluatie

Toepassingen

1. Bouw- en sloopafval

2. Glasafval

3. Plastic afval

Klimaatopwarming (KG CO2)

