

# HOE KUNNEN BESTAANDE CIRCULAIRE INITIATIEVEN VOOR AFVALBEHEER WORDEN VOOROPGESTELD VOOR DE LUCHTHAVENTERMINALS ?



“Sommige luchthavens hebben evenveel afval als een kleine stad.”

“De hoeveelheid en soorten afval vormen een uitdaging om meer circulariteit te creëren”

“Afval is één van de grootste duurzaamheidsproblemen waar luchthavens mee geconfronteerd worden”

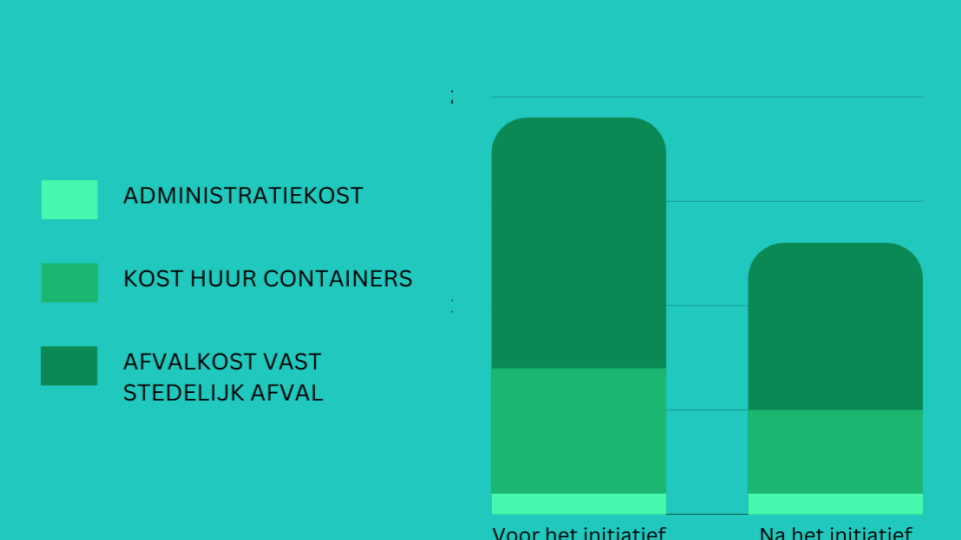
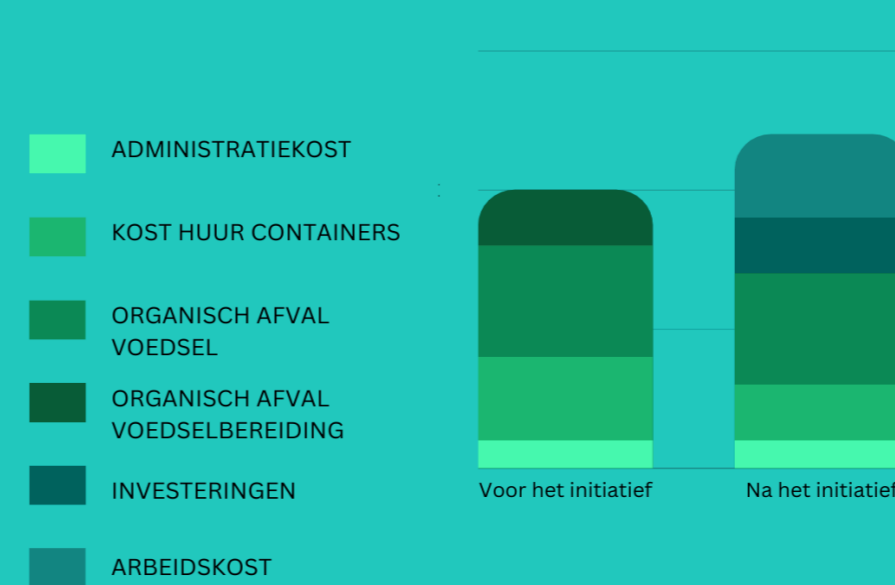
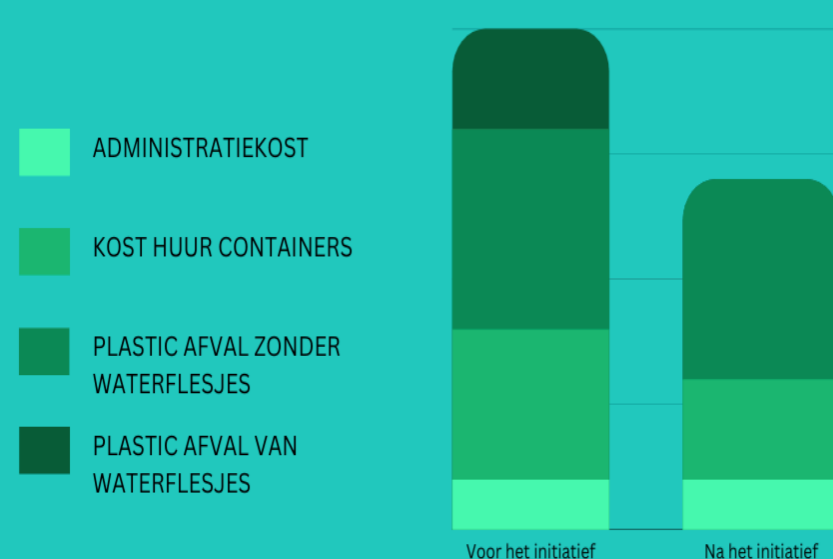
## LITERATUURSTUDIE

- 1 Soorten afval op luchthaventerminals
- 2 Bestaande circulaire afvalbeheerinitiatieven  
94 initiatieven
- 3 Strategisch kader  
10 circulaire R-strategieën

## SELECTIE



## INDICATOREN



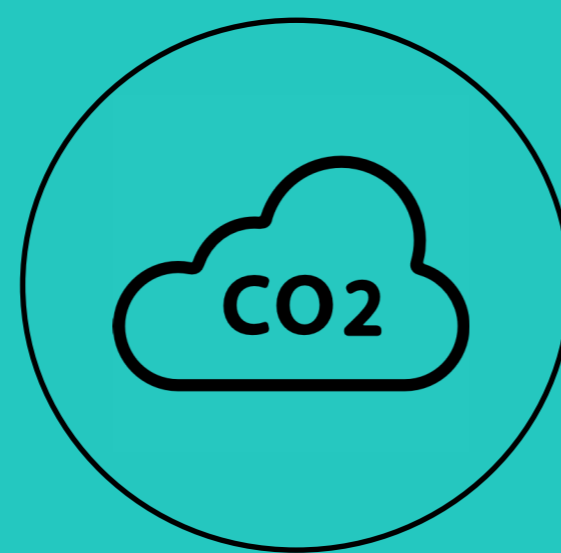
## VOORBEELD BRUSSELS AIRPORT ZAVENTEM

Besparing



276 - 1721 containers

Vermindering



+400 miljoen kg CO2-eq.

## IMPLEMENTATIE

- Plan: resources, tijd en afspraken
- Doen: het uitvoeren van het initiatief
- Check: indicatoren en de werking in het oog houden
- Act: doorgaan, wijzigingen maken of stoppen

## CONCLUSIE

De luchthaventerminals hebben nog een hele weg af te leggen in het verduurzamingsproces. Het kader om initiatieven voorop te stellen is een stap in de goede richting. De impact van ieder initiatief is afhankelijk van keuzes die luchthaventerminals zelf maken en er is extra onderzoek nodig naar de werkelijke impact van ieder initiatief na de implementering.