

AN ANALYSIS OF THE BELGIAN AND EUROPEAN TRANSPORT & LOGISTICS SECTOR

1

Inleiding

**Versnippering
Volatiliteit
Faillissementen**

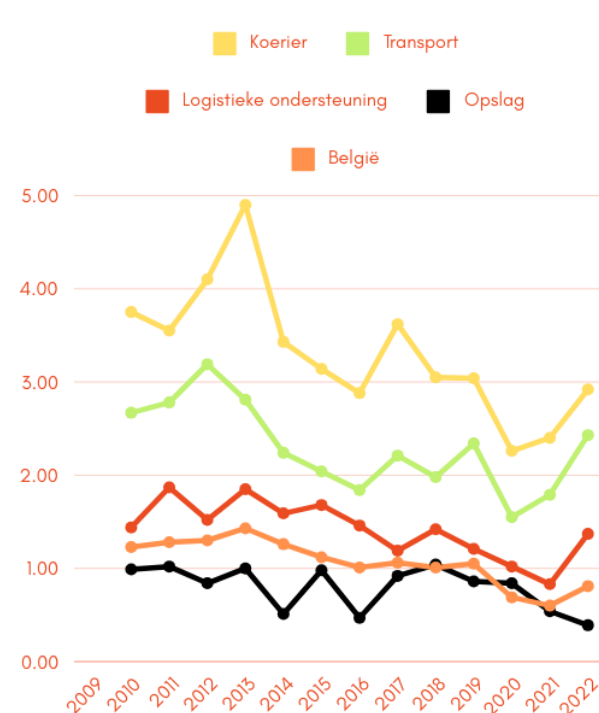


3

Vergelijking & Benchmarking

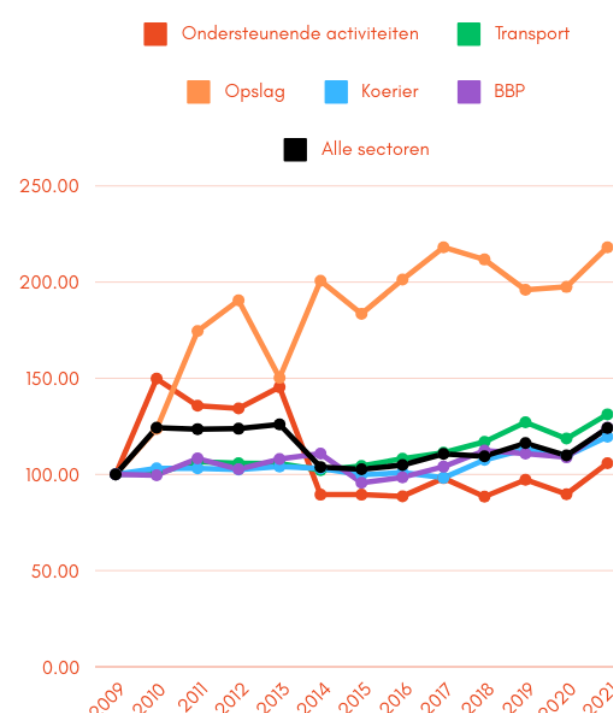
FAILLISSEMENTEN -PERCENTAGE (%)

Per sector



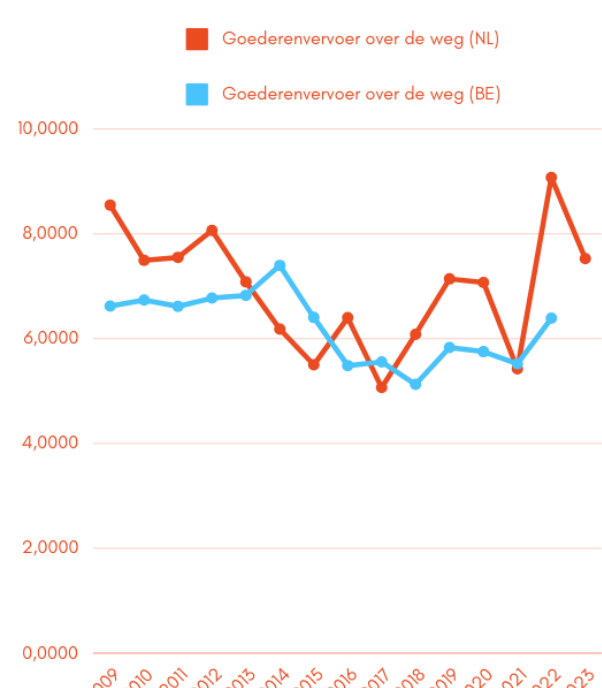
TOEGEVOEGDE WAADE

Indices 2009 = 100



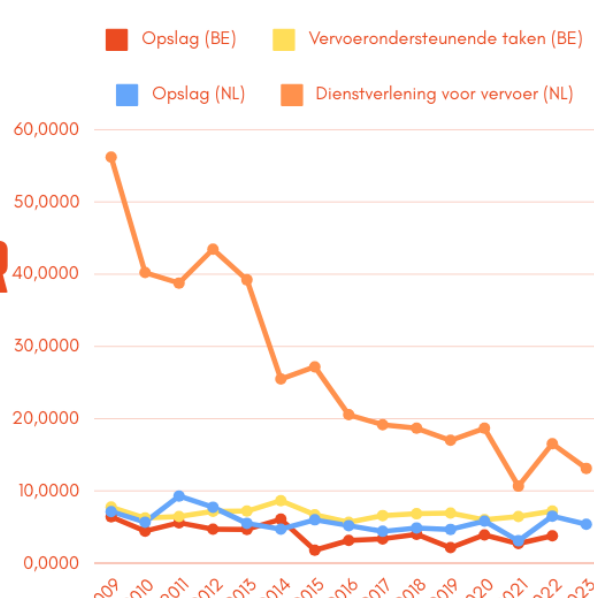
BENCHMARK STOPZETTINGEN TRANSPORTSECTOR (%)

België - Nederland



BENCHMARK STOPZETTINGEN LOGISTIEKE SECTOR (%)

België - Nederland



2

Resultaten

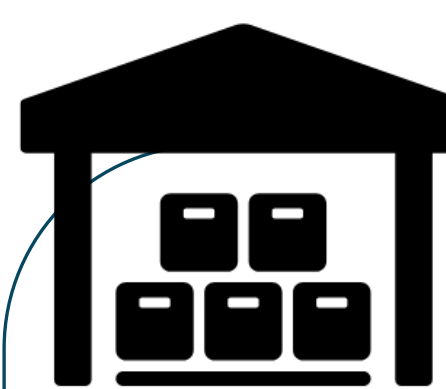


10.863 Wegtransportbedrijven
57% Is een éénmanszaak
81,5% Minder dan 5 werknemers
+61.000 werkzame personen

Recordhoogte in 2023: **277** faillissementen
Vooral in **klasse 2** (2-5 voertuigen)
Maar faillissementen of acquisities?

Internat. Concurrentiekracht sterk **gedaald**
CSRD laat deze terug **toenemen**

Marges voldoende voor **grote bedrijven**, maar **onvoldoende** voor **kleinere**



5.065 Logistieke bedrijven
60% Is een éénmanszaak
79% Minder dan 5 werknemers
+58.000 werkzame personen

Vervoerondersteunende activiteiten **67** faillissementen in 2023

Verdubbeling t.o.v. 2021

Geldt niet voor opslag: 3 faillissementen in 2023

Gelijkaardige financiën als de transportsector
Enkel **slechtere EBITDA**

4

Advies



Herinvesteren van toelopbrengsten in transportsector

- Naar **Nederlands model**

Inspelen op **CSRD**: concurrentievoordeel door **knowhow**

- **Begeleiding** van overheid
- Zowel voor **logistiek en transport**

Inzetten op **technologie**: concurrentievoordeel behalen

- Automatisatie

Afstappen van **gratis levering & next day delivery**

- **Meer marges & optimale routing**



4.253 Koeriersbedrijven
72,7% Is een éénmanszaak
91,4% Minder dan 5 werknemers
+38.000 werkzame personen

Zeer veel faillissementen: 168 in 2023
Gevolg van **consumentengedrag** (Bv. next-day delivery)
Marges zeer laag → **Gratis aan-huis levering**