

Het effect van beleid op risicopremies voor duurzame vliegtuigbrandstof

1 Introductie



Duurzame brandstof is cruciaal voor het behalen van de klimaatdoelstelling en het verminderen van de uitstoot in de luchtvaartsector. De hoge risico's in **ontwikkelingslanden** vormen echter een belemmering voor investeringen in projecten. Het is daarom belangrijk te onderzoeken hoe beleidsinterventie de **risicopremie** kan verlagen en de economische haalbaarheid kan verbeteren.

Hoe kunnen beleidsmaatregelen de risicopremie verlagen en de economische haalbaarheid van duurzame vliegtuigbrandstof verbeteren in ontwikkelingslanden?

2 Case Studies

VS	Chili	Ghana
Laag risico (Benchmark)	Gemiddeld risico	Hoog risico

3 Methode

DCFRROR-model

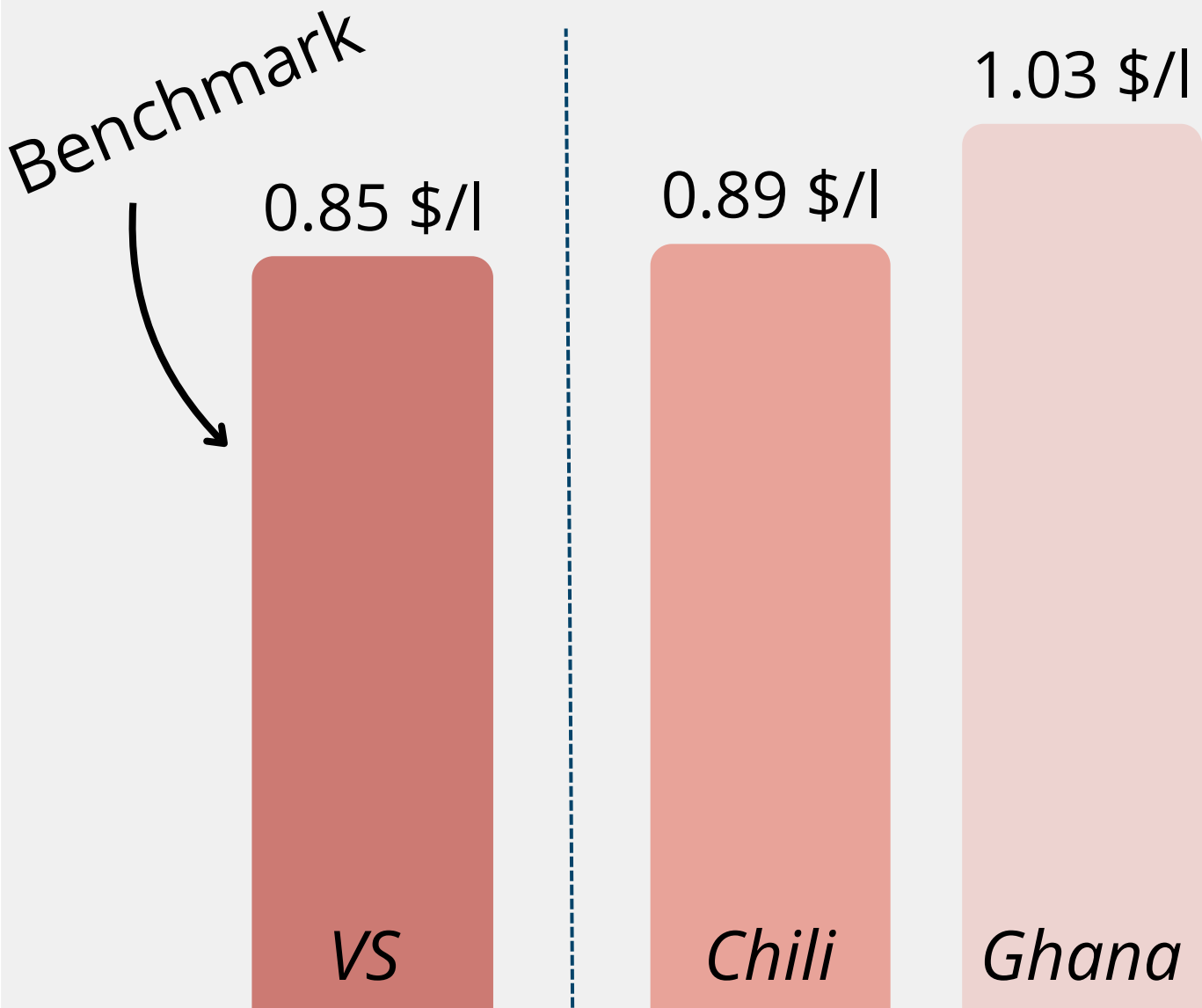
- HEFA
- Kristin Brandt Washington University

Minimum Selling Price (MSP)

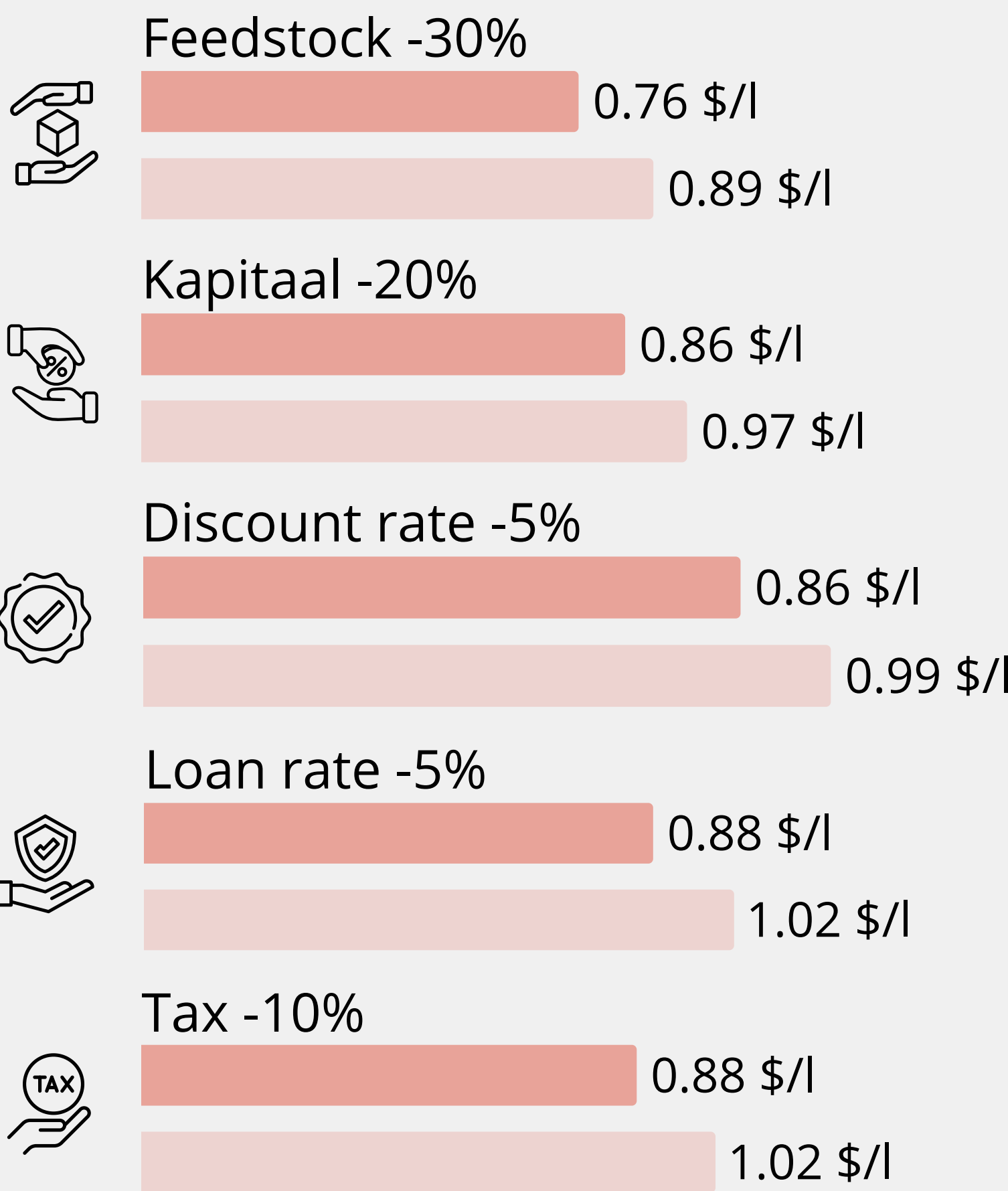
- Discount rate
- Loan rate
- DE-split

4 Resultaten

MSP zonder beleid



MSP met individueel beleid



MSP met beleidcombinaties



5 Conclusie

Beleidsmaatregelen kunnen de risicopremie en kosten van duurzame vliegtuigbrandstof aanzienlijk verlagen in ontwikkelingslanden. Vooral een **combinatie van maatregelen** verlaagt de MSP sterk. Een geïntegreerde beleidsaanpak is dus essentieel om investeringen aantrekkelijk en haalbaar te maken.